

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Coordenação Geral de Operações Rodoviárias

Execução do processamento das fichas de acidentes de trânsito, manutenção e operação do atual sistema de processamento de dados; concepção, desenvolvimento, implantação e operação de novo sistema de processamento de dados; desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os custos dos atendimentos; e acompanhamento das melhorias de segurança implantadas.

Relatório das Alterações dos Procedimentos

PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

RIO DE JANEIRO – MATO GROSSO – RONDÔNIA – BAHIA – RIO GRANDE DO SUL

Elaboração: ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda.
Contrato nº TT 046/2007

Novembro / 2009

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Coordenação Geral de Operações Rodoviárias

Execução do processamento das fichas de acidentes de trânsito, manutenção e operação do atual sistema de processamento de dados; concepção, desenvolvimento, implantação e operação de novo sistema de processamento de dados; desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os custos dos atendimentos; e acompanhamento das melhorias de segurança implantadas.

Relatório das Alterações dos Procedimentos

PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

RIO DE JANEIRO – MATO GROSSO – RONDÔNIA – BAHIA – RIO GRANDE DO SUL

Elaboração: ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda.
Contrato nº TT 046/2007

Novembro / 2009

ÍNDICE

PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

RIO DE JANEIRO – MATO GROSSO – RONDÔNIA – RIO GRANDE DO SUL – BAHIA

Descrição de Procedimentos

ÍNDICE

| | |
|---|----|
| <i>ÍNDICE</i> | 1 |
| <i>APRESENTAÇÃO</i> | 4 |
| <i>PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR</i> | 6 |
| Introdução | 7 |
| <i>METODOLOGIA DE ANÁLISE ESTATÍSTICA</i> | 8 |
| Aplicação do Método | 8 |
| Seleção das Amostras | 10 |
| Documento de Coleta de Dados dos Acidentados | 12 |
| <i>VISÃO GERAL DO SISTEMA DE PROCESSAMENTO DE DADOS</i> | 14 |
| Estrutura do Sistema | 14 |
| Módulo de Tabelas..... | 15 |
| Módulo de Trecho | 20 |
| Módulo de Rotas | 26 |
| Módulo de Acidentes | 27 |
| Módulo de Custos – Pesquisa Médico-hospitalar | 31 |
| Módulo de Relatórios | 35 |
| Módulo Estatístico..... | 36 |
| Módulo de Importação de Dados | 38 |

| | |
|--|----|
| <i>O PLANO TABULAR DA PESQUISA</i> | 39 |
| <i>CONSIDERAÇÕES FINAIS</i> | 42 |

APRESENTAÇÃO

APRESENTAÇÃO

ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda., situada à Rua Tavares de Macedo, 95 sala 505, Icaraí, Niterói - RJ, apresenta o Relatório de Estudo 03, abrangendo a descrição das alterações dos procedimentos utilizados na execução da segunda etapa da pesquisa médico-hospitalar, levada a efeito nos estados do Rio de Janeiro, Mato Grosso, Bahia, Rondônia e Rio Grande do Sul, constante do plano de trabalho da proposta técnica relativa aos serviços cujos dados administrativos são a seguir apresentados:

Edital nº 0367/98-00
Data de Licitação: 01/09/98
Contrato nº: TT-046/2007-00
Processo Administrativo nº: 50600.004338/2002-10
Data de Assinatura: 17/09/2007
Data de Publicação no DOU: 20/09/2007
Prazo de Execução Inicial: 365 dias
Termo Aditivo nº: 1/2008
Data de Assinatura: 10/09/2008
Data de Publicação no DOU: 23/09/2008
Prazo Contratual a Vencer em: 22/09/2009
Termo Aditivo nº: 2/2009
Data de Assinatura: 27/08/2009
Data de Publicação no DOU: 08/09/2009
Prazo Contratual a Vencer em: 22/09/2010

Objeto: execução do processamento das fichas de acidentes de trânsito, manutenção e operação do atual sistema de processamento de dados; concepção, desenvolvimento, implantação e operação de novo sistema de processamento de dados; desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os custos dos atendimentos; e acompanhamento das melhorias de segurança implantadas.

PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

Introdução

Nesta segunda etapa da pesquisa médico-hospitalar, levada por iniciativa da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias/DIR - DNIT, foram selecionados como estados representativos das cinco regiões brasileiras, a partir dos dados acidentes de trânsito disponíveis, relativos ao ano 2007, os seguintes:

- Rondônia, região norte;
- Bahia, região nordeste;
- Rio de Janeiro, região sudeste;
- Rio Grande do Sul, região sul; e,
- Mato Grosso, região centro-oeste.

Cabe reiterar que do presente volume constam apenas as alterações havidas em relação ao constante do Relatório de Trabalho 02, publicado em novembro de 2008, através no site do DNIT, no link http://www.dnit.gov.br/menu/rodovias/estat_acid/pesquisamedico-hospitalar-descricaoedeprocedimentos.pdf.

Dessa maneira, o produto final da segunda etapa da pesquisa médico-hospitalar se compõe de dois documentos, a saber:

1. do presente relatório, que contém as alterações introduzidas nas técnicas e metodologias utilizadas na pesquisa, a área geográfica abrangida e uma visão geral do sistema de processamento de dados de acidentes de trânsito, dentre outros elementos relevantes; e,
2. do relatório específico, contendo perfil dos acidentados, evolução do estado das lesões, tratamento médico dispensado, custos médico-hospitalares, apropriação do resultado da pesquisa ao universo dos acidentados, considerações e recomendações.

METODOLOGIA DE ANÁLISE ESTATÍSTICA

A metodologia utilizada para a determinação do tamanho da amostra empregada na pesquisa médico-hospitalar, foi a mesma apresentada no relatório de procedimentos, publicado em novembro de 2008, já referido na apresentação deste documento.

Aplicação do Método

Como na pesquisa anterior, no caso presente o estudo envolve o universo dos acidentados nas rodovias federais brasileiras, cuja distribuição geográfica abrange todo o território nacional.

Com o seu desenvolvimento pretende-se:

- 1) a definição de um quadro consistente acerca da real gravidade das lesões sofridas pelas vítimas de acidentes de trânsito;
- 2) o conhecimento da parcela de feridos que evolui para a morte e das vítimas que ficam inválidas em consequência dos acidentes;
- 3) o tipo de atendimento médico-hospitalar prestado aos acidentados;
- 4) respectivos custos de atendimento, visando subsidiar estudos e avaliações econômicas de medidas capazes de mitigar o elevado ônus econômico-social causado pelos acidentes de trânsito em todo o país.

Com o objetivo de se obter informações mais concisas, que permitam um controle da evolução das lesões e do estado físico dos acidentados, foi utilizado o universo de feridos em acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras, relativos ao ano de 2007.

Para a seleção das amostras foi efetuada a partir do banco de dados existente junto à Coordenação Geral de Operações Rodoviárias/DIR-DNIT, abrangendo todos os meses do ano, de forma a se evitar qualquer tendenciosidade.

A população de pessoas envolvidas em acidentes nas rodovias federais brasileiras, em 2007, foi de 546.864 pessoas. Desse total, 81.733 vítimas foram encaminhadas aos hospitais de atendimento com lesões classificadas como leves ou graves, o que representa cerca de 15% das pessoas envolvidas em acidentes de trânsito nas rodovias federais.

Considerando-se:

$$P = \text{proporção de feridos} = 81.733 / 546.864 = 0,30$$

$Q = 1 - p = \text{proporção de não feridos} = 1 - p = 1 - 0,15 = 0,85$

Erro amostral tolerável (E_0): 2%.

$Z = 1,96$

$n_0 = 1^{\text{a}}$ aproximação da amostra

$n = \text{tamanho da amostra}$

$N = \text{População}$

Temos:

$$n_0 = Z^2 \cdot p \cdot q / (E_0)^2$$

$$n_0 = (1,96)^2 \cdot 0,15 \cdot 0,85 / (0,02)^2$$

$$n_0 = 1.224,51$$

$$n = N \cdot n_0 / N + n_0$$

$$n = 546.864 \cdot 1224,51 / 546.864 + 1.224,51$$

$$n = 1.222$$

Normalmente se admite como erro aceitável, um erro menor do que duas medidas de referência de erro, ou seja, 2EPP, porque em uma variação aleatória de medidas de proporções de uma amostra para outra, há 95% de chances de que as diferenças não superem este limite, seja para menos ou para mais. Portanto, o erro é calculado como duas medidas de referência, de acordo com a fórmula a seguir:

$$\text{Erro} = 2\sqrt{(pq)/n}$$

$$\text{Erro} = 2\sqrt{(0,15 \times 0,85)/1.222}$$

$$\text{Erro} = 2\%$$

O cálculo do número de acidentados a ser pesquisado por região foi calculado, de forma proporcional a participação do número de feridos da região em relação ao total de feridos Brasil.

As amostras coletadas nos estados definidos como representativos das cinco regiões brasileira, conforme valores mostrados no quadro abaixo:

| Regiões | Feridos | | Pessoas Envolvidas | Amostras |
|---------------------|------------|-------|--------------------|----------|
| | Quantidade | % | | |
| Norte | 4.497 | 5,5 | 35.949 | 67 |
| Nordeste | 18.321 | 22,4 | 124.772 | 274 |
| Centro-Oeste | 9.413 | 11,5 | 46.673 | 141 |
| Sudeste | 28.481 | 34,8 | 217.243 | 426 |
| Sul | 21.021 | 25,7 | 122.227 | 314 |
| Total | 81.733 | 100,0 | 546.864 | 1.222 |

Fonte: Anuário 2007

Seleção das Amostras

Em vista de não se poder contar com as informações completas que permitissem correlacionar os hospitais para os quais a vítimas foram encaminhadas com os respectivos vitimados, o trabalho de seleção das amostras foi definido em dois estágios.

Inicialmente, foram selecionadas todas as vítimas de acidentes de trânsito com lesões leves ou graves, associando-as aos possíveis hospitais para os quais pudessem ter sido encaminhadas.

O modelo dos registros selecionados da base de dados do sistema de processamento de dados, que serviram de base para a execução desse primeiro estágio tinha a seguinte configuração:

| | | | |
|-------------------------|--------------------------|-----|-----|
| Controle | BA 2007 | ... | ... |
| Id.Vitima | 712305000.56.1.1 | ... | ... |
| UF | BA | ... | ... |
| BR | 101 | ... | ... |
| Km | 140,0 | ... | ... |
| Sentido | 1 | ... | ... |
| Localização | TREVO DE TEODORO SAMPAIO | ... | ... |
| Data do Acidente | 14/12/2007 23:50 | ... | ... |
| Tipo de Acidente | Outros tipos | ... | ... |
| Cd.Grav.Acidente | 2 | ... | ... |
| Qt.Veic.Acidente | 1 | ... | ... |
| Id.Acidente | 712305000.56 | ... | ... |
| Id.Veiculo | 712305000.56.1 | ... | ... |
| Cd.Sit. | 1 | ... | ... |

| | | | |
|---------------------------------|---|-----|-----|
| Situação | Condutor | ... | ... |
| Cd.Ocup. | 339 | ... | ... |
| Ocupação Principal | MOTORISTA PROFISSIONAL | ... | ... |
| Cod.CBO | 7823 | ... | ... |
| Grupo CBO | 7 | ... | ... |
| Cd.UF Res. | 28 | ... | ... |
| UF Res. | SEGIPE | ... | ... |
| Idade | 32 | ... | ... |
| Cd.Sexo | 1 | ... | ... |
| Sexo | Masculino | ... | ... |
| Cd.E.Civ. | 0 | ... | ... |
| Est.Civil | Não Informado | ... | ... |
| Cd.E.Fis. | 3 | ... | ... |
| Est.Físico | Lesões Graves | ... | ... |
| Cd.G.Inst. | 0 | ... | ... |
| Grau de Instrução | Não Informado | ... | ... |
| Nome | Informação sigilosa. | ... | ... |
| Identificação | 1266172 | ... | ... |
| CPF | 90803973500 | ... | ... |
| Naturalidade | ITABAIANA | ... | ... |
| UF Naturalidade | SE | ... | ... |
| Mãe | Informação sigilosa. | ... | ... |
| Endereço | Informação sigilosa. | ... | ... |
| Telefone | | ... | ... |
| N.Comunic.Acid. | 351267 | ... | ... |
| UF Acidente | BA | ... | ... |
| Delegacia / Posto | DEL.01 - Simões Filho / PST.03 - Humildes | ... | ... |
| Tipo Receptor (Hospital) | Hospital Geral Cleriston Andrade | ... | ... |
| CNES | 2799758 | ... | ... |
| Endereço Hospital | Av Eduardo Froes da Mota, S/N - Cpo Limpo | ... | ... |
| Município | Feira de Santana | ... | ... |
| CEP | 44055100 | ... | ... |
| Telefone | (75)3602-3300 | ... | ... |

De posse desses elementos, a equipe da consultora passou a efetuar contatos com as referidas instituições, no sentido de preparar a visita dos médicos. Foram inicialmente feitos por telefone, e em seguida por e-mail e, em muitos casos, através de visitas preparatórias, pelos próprios médicos da equipe.

Dessa forma foi possível encaminhar para os hospitais as listagens de vitimados para os quais se buscavam informações, com o objetivo de que separassem os prontuários a serem consultados pelos médicos. Somente nesse estágio dos trabalhos é que se confirmava se o paciente havia sido ou não atendido por determinado hospital. Tal procedimento era então repetido, até que se formassem os necessários conjuntos de vitimados que passaram a fazer parte das amostras.

Documento de Coleta de Dados dos Acidentados

Em face da grande massa de vitimados, conforme mostra o quadro abaixo, e da incerteza em relação àqueles que seriam localizados nos hospitais visitados, os dados levantados para os componentes das amostras foram transcritos diretamente para uma planilha que continha a estrutura de registros equivalentes ao da base de dados da pesquisa médico-hospitalar.

**Universo dos Vitimados em Acidentes de Trânsito por Estado Físico
Unidades da Federação Selecionadas para a Pesquisa
Ano de 2007**

| UF | Estado Físico dos Vitimados | | |
|--------------|-----------------------------|---------------|---------------|
| | Lesões Leves | Lesões Graves | TOTAL |
| BA | 3.666 | 1.482 | 5.148 |
| MT | 1.177 | 673 | 1.850 |
| RJ | 3.628 | 1.484 | 5.112 |
| RO | 1.259 | 383 | 1.642 |
| RS | 4.271 | 1.530 | 5.801 |
| TOTAL | 14.001 | 5.552 | 19.553 |

Com essa providência foi possível eliminar a necessidade de emissão dos formulários correspondentes ao documento de coleta de dados, evitando dessa maneira o desperdício de material e o esforço físico desnecessário por parte dos médicos da equipe, no transporte de grande quantidade de papel.

A planilha utilizada pela equipe médica no levantamento de campo continha os seguintes registros e campos:

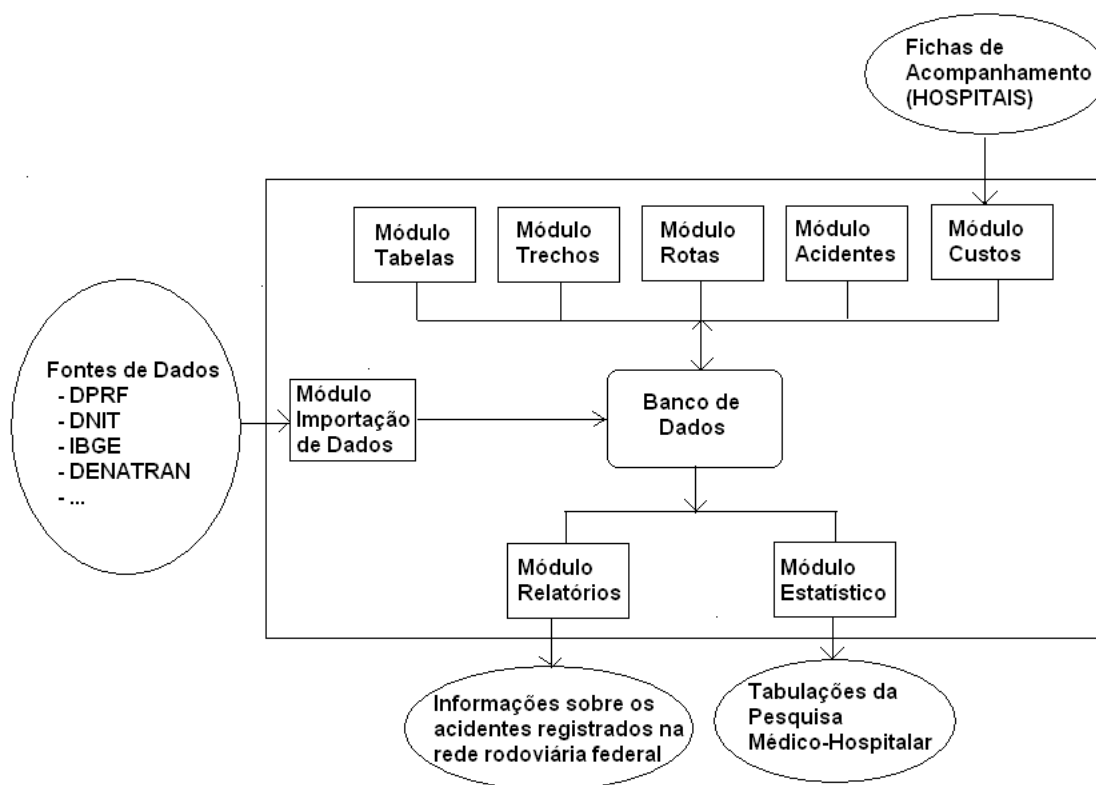
| | | | | | | |
|-------------------|-----|-----|--|------------------|-----|-----|
| IdVitima | ... | ... | | CustoCurativos | ... | ... |
| CNESAdm | ... | ... | | CustoTotal | ... | ... |
| UFAdm | ... | ... | | ResponsavellInfo | ... | ... |
| Controle | ... | ... | | DataInfo | ... | ... |
| DataAdmissao | ... | ... | | CodSituacao | ... | ... |
| CodObitoAdm | ... | ... | | SitVitima | ... | ... |
| ObitoAdm | ... | ... | | CodEstFis | ... | ... |
| CodGravConst | ... | ... | | EstFisicolnf | ... | ... |
| GravConstatada | ... | ... | | Idade | ... | ... |
| CodNatAtend | ... | ... | | FaixaEtaria | ... | ... |
| NatAtendimento | ... | ... | | CodSexo | ... | ... |
| ObservacoesAdm | ... | ... | | Sexo | ... | ... |
| CNESTransferido | ... | ... | | CodUFResid | ... | ... |
| DataAlta | ... | ... | | UFRes | ... | ... |
| TempoHosp | ... | ... | | CodEstCivil | ... | ... |
| TempoRecup | ... | ... | | EstCivil | ... | ... |
| CodCondAlta | ... | ... | | CodGraulnstr | ... | ... |
| CondAlta | ... | ... | | Graulnstr | ... | ... |
| CodEAL | ... | ... | | CodOcupacao | ... | ... |
| Classificação EAL | ... | ... | | Ocupação | ... | ... |
| CID | ... | ... | | CodUsoCinto | ... | ... |
| DescricaoCID | ... | ... | | UsoDoCinto | ... | ... |
| GrupoCID | ... | ... | | CodCapacete | ... | ... |
| RefCusto | ... | ... | | UsoDoCapacete | ... | ... |
| CustoRemocao | ... | ... | | IdAcidente | ... | ... |
| CustoInternacao | ... | ... | | CodTipoAcid | ... | ... |
| CustoConsulta | ... | ... | | TipoDeAcidente | ... | ... |
| CustoHonorarios | ... | ... | | IdVeiculo | ... | ... |
| CustoExames | ... | ... | | CodEspVeic | ... | ... |
| CustoCirurgia | ... | ... | | EspecieVeiculo | ... | ... |
| CustoPeqCirurgia | ... | ... | | CodMarcaModelo | ... | ... |
| CustoAcompAmbul | ... | ... | | MarcaModelo | ... | ... |

VISÃO GERAL DO SISTEMA DE PROCESSAMENTO DE DADOS

Desde que foi concluída a primeira etapa da pesquisa médico-hospitalar, em novembro de 2008, a consultora projetou, desenvolveu e implantou um novo sistema de processamento de dados de acidentes de trânsito, que vem sendo mantido e operado não só pela equipe que se encontra alocada junto a CGPERT, em Brasília, como também através de acesso remoto.

Estrutura do Sistema

A figura abaixo apresenta a estrutura geral do sistema de processamento de dados de acidentes de trânsito da CGPERT, com seus principais módulos e interações.

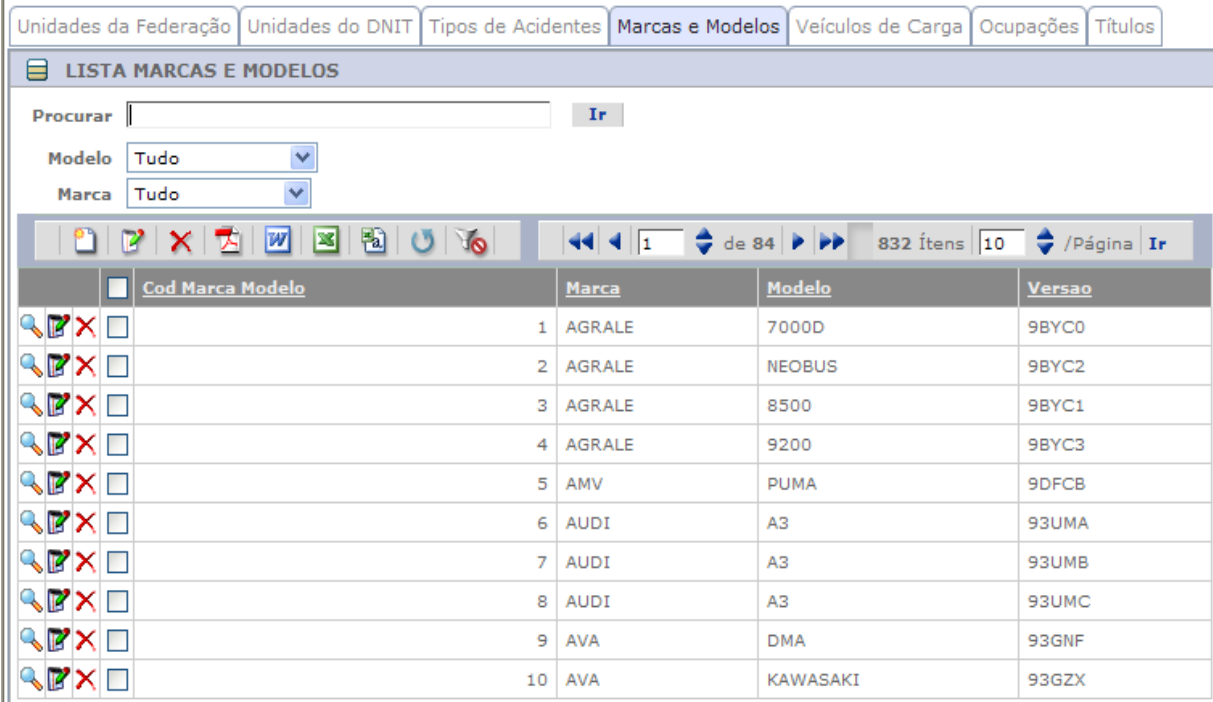


A seguir estão descritos sucintamente cada um dos módulos apresentados.









































Módulo de Tabelas

Módulo responsável pela manutenção das tabelas básicas do sistema, incluindo as tabelas relacionadas a seguir.

- a) Tabela MARCA_MODELO – Codificação da informação de marca e modelo dos veículos envolvidos nos acidentes.



The screenshot displays a web application interface for managing vehicle brands and models. At the top, there are navigation tabs: 'Unidades da Federação', 'Unidades do DNIT', 'Tipos de Acidentes', 'Marcas e Modelos' (selected), 'Veículos de Carga', 'Ocupações', and 'Títulos'. Below the tabs is a header bar with the title 'LISTA MARCAS E MODELOS'. A search section includes a 'Procurar' input field with an 'Ir' button, and two dropdown menus for 'Modelo' (set to 'Tudo') and 'Marca' (set to 'Tudo'). A toolbar contains various icons for actions like print, delete, and refresh. Below the toolbar is a pagination bar showing '1 de 84' items, '832 Ítems', and '10 /Página Ir'. The main content is a table with the following columns: 'Cod Marca Modelo', 'Marca', 'Modelo', and 'Versao'. Each row includes a set of icons (magnifying glass, pencil, eraser, and a red X) and a checkbox on the left side.

| | <u>Cod</u> <u>Marca</u> <u>Modelo</u> | <u>Marca</u> | <u>Modelo</u> | <u>Versao</u> |
|--|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|
|     <input type="checkbox"/> | | 1 AGRALE | 7000D | 9BYC0 |
|     <input type="checkbox"/> | | 2 AGRALE | NEOBUS | 9BYC2 |
|     <input type="checkbox"/> | | 3 AGRALE | 8500 | 9BYC1 |
|     <input type="checkbox"/> | | 4 AGRALE | 9200 | 9BYC3 |
|     <input type="checkbox"/> | | 5 AMV | PUMA | 9DFCB |
|     <input type="checkbox"/> | | 6 AUDI | A3 | 93UMA |
|     <input type="checkbox"/> | | 7 AUDI | A3 | 93UMB |
|     <input type="checkbox"/> | | 8 AUDI | A3 | 93UMC |
|     <input type="checkbox"/> | | 9 AVA | DMA | 93GNF |
|     <input type="checkbox"/> | | 10 AVA | KAWASAKI | 93GZX |

- b) Tabela OCUPACAO – Codificação da informação de ocupação principal dos condutores e vítimas envolvidos nos acidentes.

Unidades da Federação Unidades do DNIT Tipos de Acidentes Marcas e Modelos Veículos de Carga **Ocupações** Títulos

LISTA OCUPAÇÕES

Procurar [Ir](#)

Cod Ocupacao para

Descricao Tudo [Ir](#)

1 de 66 660 Ítems 10 /Página [Ir](#)

| <input type="checkbox"/> | Cod Ocupacao | Descricao |
|--------------------------|--------------|--|
| <input type="checkbox"/> | 1 | ABATEDOR |
| <input type="checkbox"/> | 2 | ACOUGUEIRO |
| <input type="checkbox"/> | 3 | ACROBATA |
| <input type="checkbox"/> | 4 | ACUPUNTURISTA |
| <input type="checkbox"/> | 5 | ADESTRADOR DE ANIMAIS |
| <input type="checkbox"/> | 6 | ADMINISTRADOR DE BANCO DE DADOS |
| <input type="checkbox"/> | 7 | ADMINISTRADOR DE REDES |
| <input type="checkbox"/> | 8 | ADMINISTRADOR DE SISTEMAS OPERACIONAIS |
| <input type="checkbox"/> | 9 | ADMINISTRADOR, CONTADOR, AUDITOR E AFINS |
| <input type="checkbox"/> | 10 | ADVOGADO |

- c) Tabela TIPO_ACIDENTE – Codificação da informação de tipo dos acidentes.

Unidades da Federação Unidades do DNIT **Tipos de Acidentes** Marcas e Modelos Veículos de Carga Ocupações Títulos

LISTA TIPOS DE ACIDENTE

Procurar [Ir](#)

Cod Tipo Acid para

Descricao Tudo [Ir](#)

1 de 3 22 Ítems 10 /Página [Ir](#)

| <input type="checkbox"/> | Cod Tipo Acid | Descricao |
|--------------------------|---------------|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 0 | Não informado |
| <input type="checkbox"/> | 1 | Choque com objeto fixo |
| <input type="checkbox"/> | 2 | Capotagem |
| <input type="checkbox"/> | 3 | Atropelamento |
| <input type="checkbox"/> | 4 | Atropelamento de animal |
| <input type="checkbox"/> | 5 | Choque com veiculo estacionado |
| <input type="checkbox"/> | 6 | Colisão traseira |
| <input type="checkbox"/> | 7 | Abaloamento no mesmo sentido |
| <input type="checkbox"/> | 8 | Colisão frontal |
| <input type="checkbox"/> | 9 | Abaloamento em sentido oposto |

d) Tabela TIPO_PERFIL – Codificação da informação de perfil dos veículos de carga envolvidos nos acidentes (número de eixos e composição).

Unidades da Federação Unidades do DNIT Tipos de Acidentes Marcas e Modelos **Veículos de Carga** Ocupações Títulos

LISTA TIPOS DE VEÍCULO DE CARGA

Procurar **Ir**

Cod Perfil para

Descricao **Tudo** **Ir**

33 Ítems 10 /Página **Ir**

| <input type="checkbox"/> | Cod Perfil | Descricao |
|--------------------------|------------|--|
| <input type="checkbox"/> | 0 | Não informado |
| <input type="checkbox"/> | 1 | 2C (CAMINHÃO) |
| <input type="checkbox"/> | 2 | 3C (CAMINHÃO TRUCADO) |
| <input type="checkbox"/> | 3 | 2S1 (CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE) |
| <input type="checkbox"/> | 4 | 4C (CAMINHÃO SIMPLES) |
| <input type="checkbox"/> | 5 | 4CD (CAMINHÃO DUPLO DIRECIONAL TRUCADO) |
| <input type="checkbox"/> | 6 | 2S2 (CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE) |
| <input type="checkbox"/> | 7 | 2I2 (CAMINHÃO TRATOR + SEMI REBOQUE) |
| <input type="checkbox"/> | 8 | 3S1 (CAMINHÃO TRATOR TRUCADO + SEMI REBOQUE) |
| <input type="checkbox"/> | 9 | 2C2 (CAMINHAO + REBOQUE) |

- e) Tabela TITULO – Títulos descritivos das convenções de codificação de campos variados dos registros de acidentes, veículos e vítimas, tais como sexo e estado físico das vítimas.

| Unidades da Federação | | Unidades do DNIT | | Tipos de Acidentes | | Marcas e Modelos | | Veículos de Carga | | Ocupações | | Títulos | |
|--|-------------------------|------------------|--|--------------------|--|------------------|--|-------------------|--|-----------|--|---------|--|
| TITULO | | | | | | | | | | | | | |
| Procurar <input type="text"/> Ir | | | | | | | | | | | | | |
| Curto Tudo ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| Extenso Tudo ▼ | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 de 9 85 ítems 10 /Página Ir | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Chave | Extenso | | Curto | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.CodGravidade.0 | Não Informado | | N.I. | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.CodGravidade.1 | Sem Vítimas | | S/V | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.CodGravidade.2 | Com Feridos | | C/F | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.CodGravidade.3 | Com Mortos | | C/M | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.Pista.0 | Não Informado | | N.I. | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.Pista.1 | Simples | | Simples | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.Pista.3 | Dupla | | Dupla | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.Pista.5 | Múltipla | | Mult. | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.Sentido.0 | Não Informado | | N.I. | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | ACIDENTE.Sentido.1 | Crescente | | Cresc. | | | | | | | | | |

f) Tabela UF – Codificação das Unidades da Federação.

Unidades da Federação Unidades do DNIT Tipos de Acidentes Marcas e Modelos Veículos de Carga Ocupações Títulos

LISTA UNIDADES DA FEDERAÇÃO

Procurar Ir

Sigla UF Tudo

Cod UNIT Tudo

28 Ítems 10 /Página Ir

| | Cod UF | Nome UF | Sigla UF | Cod UNIT |
|--|--------|---------------------|----------|---------------------|
| | 11 | RONDONIA | RO | ACRE / RONDONIA |
| | 12 | ACRE | AC | ACRE / RONDONIA |
| | 13 | AMAZONAS | AM | AMAZONAS |
| | 14 | RORAIMA | RR | AMAZONAS |
| | 15 | PARA | PA | PARA |
| | 16 | AMAPA | AP | PARA |
| | 21 | MARANHAO | MA | MARANHAO |
| | 22 | PIAUI | PI | PIAUI |
| | 23 | CEARA | CE | CEARA |
| | 24 | RIO GRANDE DO NORTE | RN | RIO GRANDE DO NORTE |

g) Tabela UNIT – Codificação das Superintendências do DNIT.

Unidades da Federação Unidades do DNIT Tipos de Acidentes Marcas e Modelos Veículos de Carga Ocupações Títulos

LISTA UNIDADES DO DNIT

Procurar Ir

Cod UNIT para

Nome Tudo Ir

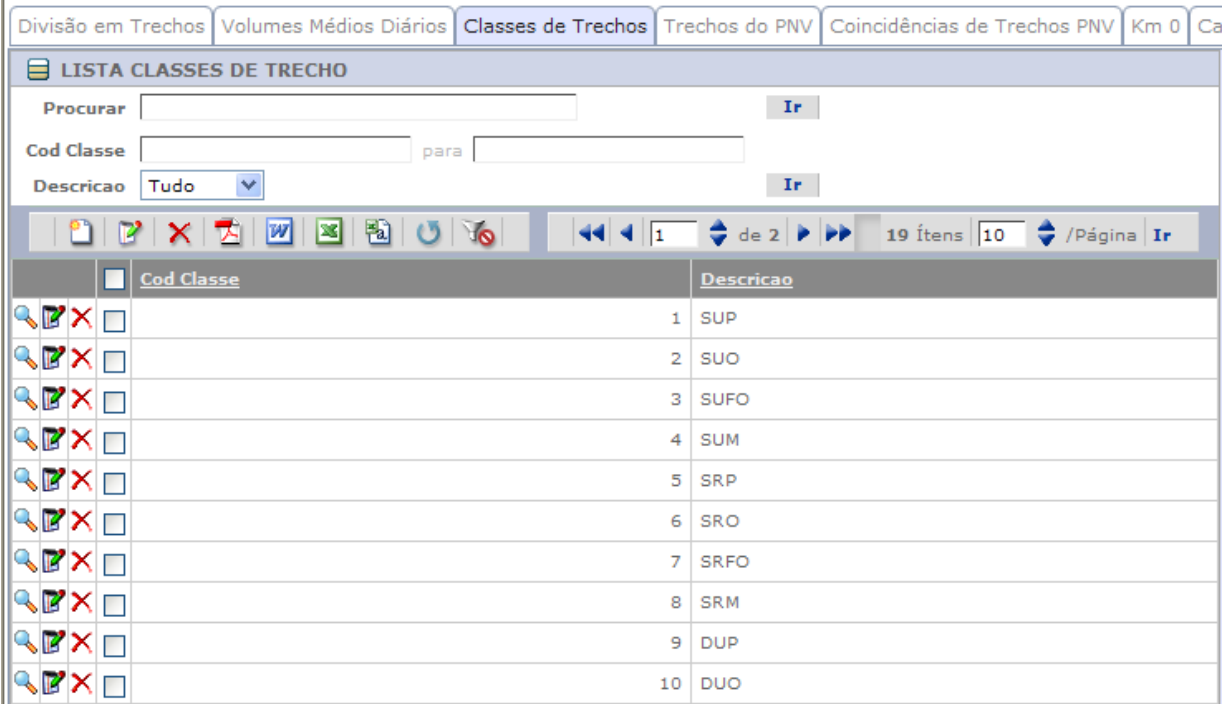
23 Ítems 10 /Página Ir

| | Cod UNIT | Nome |
|--|----------|-------------------|
| | 1 | AMAZONAS |
| | 2 | PARA |
| | 3 | CEARA |
| | 4 | PERNAMBUCO |
| | 5 | BAHIA |
| | 6 | MINAS GERAIS |
| | 7 | RIO DE JANEIRO |
| | 8 | SAO PAULO |
| | 9 | PARANA |
| | 10 | RIO GRANDE DO SUL |































Módulo de Trecho

Módulo responsável pela manutenção das tabelas que descrevem o Cadastro de Trechos do sistema, incluindo as tabelas relacionadas a seguir.

a) Tabela CLASSE_TRECHO – Codificação da informação de classificação dos trechos.



The screenshot displays a web application interface for managing 'Classes de Trechos'. At the top, there are navigation tabs: 'Divisão em Trechos', 'Volumes Médios Diários', 'Classes de Trechos' (selected), 'Trechos do PNV', 'Coincidências de Trechos PNV', 'Km 0', and 'Ca'. Below the tabs is a header bar with the title 'LISTA CLASSES DE TRECHO'. The interface includes search fields for 'Procurar', 'Cod Classe', and 'Descricao', along with 'Ir' buttons. A toolbar with various icons and a pagination control showing '1 de 2' and '19 Ítems' is also present. The main content is a table with two columns: 'Cod Classe' and 'Descricao'. The table lists 10 classes, each with a set of icons (magnifying glass, green checkmark, red X, and a checkbox) in the first column.

| | Cod Classe | Descricao |
|--|------------|-----------|
|    <input type="checkbox"/> | 1 | SUP |
|    <input type="checkbox"/> | 2 | SUO |
|    <input type="checkbox"/> | 3 | SUFO |
|    <input type="checkbox"/> | 4 | SUM |
|    <input type="checkbox"/> | 5 | SRP |
|    <input type="checkbox"/> | 6 | SRO |
|    <input type="checkbox"/> | 7 | SRFO |
|    <input type="checkbox"/> | 8 | SRM |
|    <input type="checkbox"/> | 9 | DUP |
|    <input type="checkbox"/> | 10 | DUO |

b) Tabela KM0 – Cadastro dos marcos quilométricos iniciais das rodovias federais.

| Divisão em Trechos | | Volumes Médios Diários | | Classes de Trechos | | Trechos do PNV | | Coincidências de Trechos PNV | | Km 0 | | Cai | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------------------------|--|--------------------|--|----------------|--|------------------------------|--|------|--|-----|--|--|----------|----|-----------|--|----|----|---|--|----|----|---|--|----|----|---|--|----|----|--|--|----|----|--|--|----|----|---|--|----|----|--|--|----|----|---|--|----|-----|-------------------------------------|--|----|-----|--|
| <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <div style="border-bottom: 1px solid gray; padding-bottom: 5px;"> ☰ KM 0 </div> <div style="padding: 5px;"> <p>Procurar <input style="width: 150px;" type="text"/> Ir</p> <p>Sigla UF DF ▼</p> <p>Br <input style="width: 100px;" type="text"/> para <input style="width: 100px;" type="text"/> Ir</p> </div> <div style="border-top: 1px solid gray; padding-top: 5px; font-size: 0.8em;"> 📄 🗑️ ✖ 🔍 📄 🔄 🚫 ⏪ ⏩ 1 de 2 ▶▶ 11 Ítems 10 /Página Ir </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: left;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 5%;"></th> <th style="width: 10%;">Sigla UF</th> <th style="width: 10%;">Br</th> <th style="width: 75%;">Descricao</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>10</td> <td>BR-010/DF - ENTR BR-020(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>20</td> <td>BR-020/DF - ENTR BR-010(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>30</td> <td>BR-030/DF - ENTR BR-010(A)/020(A)/450/DF-001 (BRASILIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>40</td> <td>BR-040/DF - ENTR BR-050(A)/251/DF-001/003 (BRASILIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>50</td> <td>BR-050/DF - ENTR BR-040(A)/251/DF-001/003 (BRASILIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>60</td> <td>BR-060/DF - ENTR BR-251/DF-001 (BRASÍLIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>70</td> <td>BR-070/DF - ENTR BR-251/DF-001/095 (BRASÍLIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>80</td> <td>BR-080/DF - ENTR BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASILIA)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>251</td> <td>BR-251/DF - ENTR DF-295 (DIV GO/DF)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DF</td> <td>450</td> <td>BR-450/DF - ENTR BR-010/020/030/DF-003(A) (PARQUE RODOVIÁRIO DER-DF)</td> </tr> </tbody> </table> </div> | | | | | | | | | | | | | | | Sigla UF | Br | Descricao | | DF | 10 | BR-010/DF - ENTR BR-020(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA) | | DF | 20 | BR-020/DF - ENTR BR-010(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA) | | DF | 30 | BR-030/DF - ENTR BR-010(A)/020(A)/450/DF-001 (BRASILIA) | | DF | 40 | BR-040/DF - ENTR BR-050(A)/251/DF-001/003 (BRASILIA) | | DF | 50 | BR-050/DF - ENTR BR-040(A)/251/DF-001/003 (BRASILIA) | | DF | 60 | BR-060/DF - ENTR BR-251/DF-001 (BRASÍLIA) | | DF | 70 | BR-070/DF - ENTR BR-251/DF-001/095 (BRASÍLIA) | | DF | 80 | BR-080/DF - ENTR BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASILIA) | | DF | 251 | BR-251/DF - ENTR DF-295 (DIV GO/DF) | | DF | 450 | BR-450/DF - ENTR BR-010/020/030/DF-003(A) (PARQUE RODOVIÁRIO DER-DF) |
| | Sigla UF | Br | Descricao | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 10 | BR-010/DF - ENTR BR-020(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 20 | BR-020/DF - ENTR BR-010(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 30 | BR-030/DF - ENTR BR-010(A)/020(A)/450/DF-001 (BRASILIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 40 | BR-040/DF - ENTR BR-050(A)/251/DF-001/003 (BRASILIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 50 | BR-050/DF - ENTR BR-040(A)/251/DF-001/003 (BRASILIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 60 | BR-060/DF - ENTR BR-251/DF-001 (BRASÍLIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 70 | BR-070/DF - ENTR BR-251/DF-001/095 (BRASÍLIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 80 | BR-080/DF - ENTR BR-251(A)/DF-001/240(A) (BRASILIA) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 251 | BR-251/DF - ENTR DF-295 (DIV GO/DF) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DF | 450 | BR-450/DF - ENTR BR-010/020/030/DF-003(A) (PARQUE RODOVIÁRIO DER-DF) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

c) Tabelas PNV e PNV_COINCID – Cadastro dos trechos do Plano Nacional de Viação (PNV) do DNIT e registros de coincidências de trechos do PNV (PNV_COINCID).

| | | | | | | |
|--------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|------|---|
| Divisão em Trechos | Volumes Médios Diários | Classes de Trechos | Trechos do PNV | Coincidências de Trechos PNV | Km 0 | C |
|--------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------------------------|------|---|

| | |
|----------------------------|---|
| EXIBE TRECHO DO PNV | |
| Cod PNV | 020BDF0010 |
| Nome Trecho | ENTR BR-010(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA) - ENTR DF-440 |
| Km Inicial | 0,0 |
| Km Final | 2,5 |
| Extensao | 2,5 |
| Tipo Superficie | DUP |
| Estad Trans | |
| Mp 082 | |

| | | |
|-----------------------------|----------------------|--------------------|
| TRECHOS COINCIDENTES | | |
| Procurar | <input type="text"/> | Ir |
| Cod PNV Coincid | Tudo | ▼ |
| | | |
| 1 de 1 / Página Ir | | |
| <input type="checkbox"/> | Cod PNV Coincid | |
| <input type="checkbox"/> | 010BDF0010 | |

d) Tabelas TRECHO e TRECHO_VMD – Divisão da malha rodoviária federal em trechos de tráfego homogêneo (TRECHO) e respectivos registros de volumes médios diários (TRECHO_VMD). São cadastrados trechos distintos por sentido de tráfego para rodovias com pista dupla ou múltipla. Os trechos são referenciados aos respectivos marcos quilométricos iniciais.

Divisão em Trechos | Volumes Médios Diários | Classes de Trechos | Trechos do PNV | Coincidências de Trechos PNV | Km 0 | C

EXIBE TRECHO

◀◀ 0 de 0 ▶▶ Ítens /Página Ir

Cod UNIT GOIAS
Br 20
Sigla UF DF
Cod Trecho 12
Pista 2
Local Km 0 BR-020/DF - ENTR BR-010(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA)
Local Início ENTR DF-440
Local Término ENTR BR-010(A)/030(A)/450/DF-001 (BRASÍLIA)
Km Inicial 2,4
Km Final 0,0
Extensao Corr

VOLUMES MÉDIOS DIÁRIOS DO TRECHO

Cod Classe Tudo
Cod PNV Tudo

1 de 1 1 Ítens 10 /Página Ir

| Ano | Vmd | Cod Classe | Cod PNV |
|------|-----|------------|------------|
| 2008 | 0 | | 020BDF0010 |

e) Tabela TRECHO_ATRIB – Cadastro de características de Orografia e Uso do Solo.

| Divisão em Trechos | | Volumes Médios Diários | | Classes de Trechos | | Trechos do PNV | | Coincidências de Trechos PNV | | Km 0 | | Camadas | | Trecho Homogeneo | | | |
|---|-----------|------------------------|---|--------------------|------------|----------------|----------|------------------------------|--|------|--|--------------------|--|------------------|--|--------------------|--|
| TRECHO ATRIB | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Procurar <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | Ir | | | | | |
| Camada <input type="text" value="Tudo"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PK Km 0 <input type="text" value="Tudo"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 8282 Ítems | | 10 /Página | | Ir | |
| <input type="checkbox"/> | Camada | Ano | PK Km 0 | Pista | Km Inicial | Km Final | Valor | Observacao | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-319/AM - POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (MANAUS) | 0 | 13,0 | 52,7 | ONDULADA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-319/AM - POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (MANAUS) | 0 | 53,0 | 113,2 | PLANA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-010/PA - DIV MA/PA (RIO ITINGA) | 0 | 0,0 | 33,9 | PLANA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-010/PA - DIV MA/PA (RIO ITINGA) | 0 | 33,9 | 59,7 | ONDULADA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-010/PA - DIV MA/PA (RIO ITINGA) | 0 | 59,7 | 195,3 | PLANA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-010/PA - DIV MA/PA (RIO ITINGA) | 0 | 195,3 | 236,5 | ONDULADA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-010/PA - DIV MA/PA (RIO ITINGA) | 0 | 236,5 | 362,9 | PLANA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-316/PA - ENTR BR-010(A)/308(A) (2ª SUPERINTENDÊNCIA BELÉM) | 1 | 0,0 | 276,5 | PLANA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-116/CE - FORTALEZA (AVENIDA 13 DE MAIO) | 0 | 0,0 | 13,8 | PLANA | | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | OROGRAFIA | 2008 | BR-116/CE - FORTALEZA (AVENIDA 13 DE MAIO) | 0 | 13,8 | 17,4 | ONDULADA | | | | | | | | | | |

f) Tabela TRECHO_HOMOGENEO – Divisão da malha rodoviária em trechos homogêneos, considerando-se as características de tráfego, Orografia e Uso do Solo, resultado da composição das tabelas TRECHO e TRECHO_ATTRIB.

| Divisão em Trechos | | Volumes Médios Diários | | Classes de Trechos | | Trechos do PNV | | Coincidências de Trechos PNV | | Km 0 | | Camadas | | Trecho Homogeneo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|------------------------|-----------|--------------------|----------|----------------|--|------------------------------|--|------|--|---------|--|------------------|--|-----|---------|-------|-----------|-------------|----------|----------------|------|---|---|-------|-------|-----|-----|------|---|---|----------|-------|-----|-----|------|---|---|----------|-------|-----|-----|------|---|---|-------|-------|-----|-----|------|---|---|-------|-------|-----|-----|------|---|---|-------|--------|-----|-----|------|---|---|-------|-------|-----|------|------|---|---|-------|-------|------|------|------|---|---|-------|-------|------|------|------|---|---|-------|-------|------|------|
| <p>TRECHO HOMOGENEO</p> <p>Procurar <input type="text"/> Ir</p> <p>Ano <input type="text"/> para <input type="text"/></p> <p>PK Km 0 <input type="text"/> para <input type="text"/> Ir</p> <p> </p> <p> <input type="text" value="1"/> de 351 <input type="text" value="3501"/> Ítems <input type="text" value="10"/> /Página Ir </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ano</th> <th>PK Km 0</th> <th>Pista</th> <th>Orografia</th> <th>Uso Do Solo</th> <th>Menor Km</th> <th>Maior Marco Km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>RURAL</td><td>0,0</td><td>1,7</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>ONDULADA</td><td>RURAL</td><td>1,8</td><td>2,1</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>ONDULADA</td><td>RURAL</td><td>2,2</td><td>2,7</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>RURAL</td><td>2,8</td><td>5,1</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>RURAL</td><td>5,2</td><td>8,5</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>URBANO</td><td>8,6</td><td>9,5</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>RURAL</td><td>9,6</td><td>10,7</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>RURAL</td><td>10,8</td><td>13,5</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>RURAL</td><td>36,6</td><td>37,2</td></tr> <tr><td>2008</td><td>7</td><td>0</td><td>PLANA</td><td>RURAL</td><td>37,3</td><td>43,4</td></tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | Ano | PK Km 0 | Pista | Orografia | Uso Do Solo | Menor Km | Maior Marco Km | 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 0,0 | 1,7 | 2008 | 7 | 0 | ONDULADA | RURAL | 1,8 | 2,1 | 2008 | 7 | 0 | ONDULADA | RURAL | 2,2 | 2,7 | 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 2,8 | 5,1 | 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 5,2 | 8,5 | 2008 | 7 | 0 | PLANA | URBANO | 8,6 | 9,5 | 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 9,6 | 10,7 | 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 10,8 | 13,5 | 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 36,6 | 37,2 | 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 37,3 | 43,4 |
| Ano | PK Km 0 | Pista | Orografia | Uso Do Solo | Menor Km | Maior Marco Km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 0,0 | 1,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | ONDULADA | RURAL | 1,8 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | ONDULADA | RURAL | 2,2 | 2,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 2,8 | 5,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 5,2 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | URBANO | 8,6 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 9,6 | 10,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 10,8 | 13,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 36,6 | 37,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2008 | 7 | 0 | PLANA | RURAL | 37,3 | 43,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Módulo de Rotas

Módulo responsável pela manutenção das tabelas que descrevem Rotas de interesse especial, incluindo as tabelas relacionadas a seguir.

- a) Tabelas ROTA e ROTA_SEGMENTO – Cadastro das rotas de interesse (ROTA) e dos segmentos das rodovias que compõem as rotas de interesse, referenciados aos respectivos marcos quilométricos iniciais (ROTA_SEGMENTO).

Identificação das Rotas | Segmentos das Rotas | Exclusões de Trechos | Trechos das Rotas

EXIBE ROTA

Cod Rota 1
 Nome Rota Ponte Rio - Niterói
 Extensao 12,6
 Atualizada 0 1

SEGMENTOS DA ROTA

1 de 1 1 Ítens 10 /Página Ir

| | Seq Segmento | Pk Km 0 | Sentido | Km Inicial | Km Final | Extensao Corr | Offset |
|--|--------------|-----------------------|---------|------------|----------|---------------|--------|
| | 1 | BR-101/RJ - DIV ES/RJ | 1 | 321,4 | 334,0 | | -321,4 |

- b) Tabela TRECHO_ROTA – Trechos incluídos nas rotas de interesse, resultado da composição das tabelas ROTA, ROTA_SEGMENTO e TRECHO.

Identificação das Rotas | Segmentos das Rotas | Exclusões de Trechos | Trechos das Rotas

LISTA TRECHOS DA ROTA

Procurar Ir

Cod Rota 1 Ir

Seq Segmento para Ir

1 de 1 2 Ítens 10 /Página Ir

| Cod Rota | Seq Segmento | ID Trecho | Offset | Fator Corr | Sentido | Pista |
|----------|--------------|--|--------|------------|---------|-------|
| 1 | 1 | 7.101.1311 KM. 321.4-334.0 Pista1 De: ACESSO PTE PRES COSTA E SILVA (NITERÓI) Até: ENTR BR... | -321,4 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 2 | 7.101.1312 KM. 334.0-321.4 Pista2 De: ENTR BR-040(A) (ACESSO PTE PRES COSTA E SILVA (RIO)) Até:... | -321,4 | 1 | 2 | 2 |

Módulo de Acidentes

Módulo responsável pela manutenção do Cadastro de Acidentes, incluindo as tabelas relacionadas a seguir.

a) Tabela ACIDENTE – Informações dos registros dos acidentes.

| Acidentes | Veículos Envolvidos | Pessoas Envolvidas | Lotes de Acidentes | Unidades do DPRF | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|------------------------|--------------------|----------------------------|------------|------------------------|-------------|-----------------|---|--------|-----------|---|---------|---|
| EXIBE ACIDENTE | | | | | | | | | | | | | | |
| Num Lote | 706001000 | Seq | 1 | Num Ficha | 238634 | Total Fls | 0 | Qt F 2 | 0 | Qt F 3 | 0 | | | |
| Data Ocorrencia | 01/06/2007 | Uf | RR | Br | 174 | Km Ocorrencia | 503,0 | Sentido | 2 | | | | | |
| ID Trecho | 1.174.3910 KM. 485.9-505.1 Pista0 De: IGARAPÉ ÁGUA BOA Até: ENTR BR-401 (BOA VISTA) | | | | | | Localizacao | FREIRE-FRANKSON | | | | | | |
| Tipo Acid. | Abaloamento no mesmo sentido | | Gravidade | C/Feridos | | Veic.Ident. | 2 | Veic.Não Id. | 0 | | Ocupantes | 3 | Vítimas | 1 |
| Narrativa | V2 transitava em sentido decrescente, pelo lado direito da BR 174, quando V1 que vinha logo atrás, no mesmo sentido, colidiu lateralmente pelo lado direito de V2. | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de pista | Dupla | Número de faixas | Mais de três | Traçado da pista | Não Inf. | Superelevação | Não | | | | | | | |
| Superlargura | Não | Perfil da pista | Em nível | Curva vertical | Não | Largura da pista | > 10,6m | | | | | | | |
| Estreitam.da pista | Não Inf | Tipo de revestimento | Não Inf | Estado conserv. da pista | Ruim | Obras na pista | Não existe | | | | | | | |
| Cond.superf.da pista | Molhada | Cond.esp.da pista | Não | Inclinação do c.central | Elevação | Obstáculo c.central | Não Existe | | | | | | | |
| Canteiro central | Existe | Largura do c.central | < 12m | Revestimento do acostam. | Existe | Obras no acostam. | Não Inf | | | | | | | |
| Acostamento | Existe | Largura do acostam. | >= 1,8m | Hora da liberação da pista | | Sinalização manual | Não Inf | | | | | | | |
| Congestionamento | Não Inf | Faixas impedidas | Não Inf | Sinalização luminosa | Não Inf | Sinalização manual | Não Inf | | | | | | | |
| Sinalização vertical | Não Inf | Sinalização horizontal | Não Inf | Canalização | Não Inf | Interseção níveis dif. | Não Inf | | | | | | | |
| Interseção | Não Existe | Interseção em nível | Não Inf | Meio-fio | Não Existe | Sarjeta | Não existe | | | | | | | |
| Obra de arte | Não Inf | Defensa | Não existe | Restrição de visibilidade | Não há | | | | | | | | | |
| Fase do dia | Pleno dia | Cond. meteorológicas | Nublado | Festividade | Não Inf | | | | | | | | | |
| Uso do solo | Urbano | Tipo de localidade | Comercial | | | | | | | | | | | |

b) Tabela LOTE – Agrupamento dos acidentes em Lotes, para fins de identificação do registro do acidente.

| Acidentes | | Veículos Envolvidos | | Pessoas Envolvidas | | Lotes de Acidentes | | Unidades do DPRF | |
|--|-----------|---------------------|-------------|--------------------|------------|--------------------|--|------------------|--|
| LISTA LOTES CADASTRADOS | | | | | | | | | |
| Num Lote | 706001000 | para | 706999999 | | | | | | |
| Cod UPRF | | para | | | | | | | |
| Num Remessa | | para | | | | | | | |
| Período | | para | | Ir | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 1 de 16 151 Ítems 10 /Página Ir | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Num Lote | Cod UPRF | Num Remessa | Data Inicial | Data Final | Qt Fichas | | | |
| | 706001000 | 1 | 7060 | 01/06/2007 | 30/06/2007 | 45 | | | |
| | 706102000 | 2 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 59 | | | |
| | 706103000 | 3 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 43 | | | |
| | 706104000 | 4 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 73 | | | |
| | 706105000 | 5 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 119 | | | |
| | 706106000 | 6 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 80 | | | |
| | 706106040 | 6 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 71 | | | |
| | 706106116 | 6 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 40 | | | |
| | 706106262 | 6 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 33 | | | |
| | 706106381 | 6 | 7061 | 01/06/2007 | 06/06/2007 | 125 | | | |
| Total Geral: | | | | | | 10393 | | | |

c) Tabela UPRF – Cadastro das unidades da DPRF, responsáveis pelas informações dos registros dos acidentes, veículos e vítimas.

Acidentes Veículos Envolvidos Pessoas Envolvidas Lotes de Acidentes Unidades do DPRF

LISTA UNIDADES DO DPRF

Procurar Ir

Nome

Cod UPRF Sup

175 Ítens 10 /Página Ir

| | <input type="checkbox"/> | Cod UPRF | Nivel | Nome | Cod UPRF Sup | |
|--|--------------------------|----------|--------------------------|------|------------------|--|
| | | | <input type="checkbox"/> | 1 | 1 1ª SRPRF / GO | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 2 | 1 2ª SRPRF / MT | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 3 | 1 3ª SRPRF / MS | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 4 | 1 4ª SRPRF / MG | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 5 | 1 5ª SRPRF / RJ | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 6 | 1 6ª SRPRF / SP | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 7 | 1 7ª SRPRF / PR | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 8 | 1 8ª SRPRF / SC | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 9 | 1 9ª SRPRF / RS | |
| | | | <input type="checkbox"/> | 10 | 1 10ª SRPRF / BA | |

d) Tabela VEICULO – Informações dos registros dos veículos envolvidos nos acidentes.

| Acidentes | Veículos Envolvidos | Pessoas Envolvidas | Lotes de Acidentes | Unidades do DPRF |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|
| EXIBE VEÍCULO ENVOLVIDO | | | | |
| ID Acidente | 706001000.1 | N.Veículo | 2 | Num Fl 1 Ordem 2 |
| Ano Fabr | 2004 | Marca/Modelo | GM | Cod Perfil Não informado |
| Ocupantes | 1 | Vítimas | 0 | Espécie do veículo Passageiro |
| Categ.conducutor | C/D/E | Data exame cond. | 24/01/1979 | Categ. veículo Particular |
| Pneus diant. | Não Inf | Pneus tras. | Não Inf | Freios Não Inf Lant.freio Não Inf |
| Faros e lant.diant. | Não Inf | Lant.tras. | Não Inf | Setas dir. Não Inf Limp.parabrisa Não Inf |
| Sit.veículo | Mudava de faixa | Colisão c/obj.fixa | Não | Colisão c/obj.móvel Outro veíc. Incêndio Não |
| Derrapagem | Não | Marcas de frenagem | Não | Saída da pista Não Tomb. ou capotagem Não |
| Dano FE | 0 | Dano FC | 0 | Dano FD 0 Dano DF 0 |
| Dano DC | 3 | Dano DT | 4 | Dano TD 0 Dano TC 0 |
| Dano TE | 0 | Dano ET | 0 | Dano EC 0 Dano EF 0 |
| Dano TT | 0 | | | |
| Motorista dormindo | Não | Ingestão de álcool | Não há vestígios | Km percorridos 11-50Km Horas dirigindo de 16min a 1h |
| Carregamento | Não Inf | Tomb.da carga | Não | Danos à carga Não Inf Valor da carga 0,00 |


e) Tabela VITIMA – Informações dos registros dos condutores e vítimas envolvidas nos acidentes.

| Acidentes | Veículos Envolvidos | Pessoas Envolvidas | Lotes de Acidentes | Unidades do DPRF |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---|
| EXIBE PESSOA ENVOLVIDA | | | | |
| ID Acidente | 706001000.1 | Num Fl | 2 | Num Ordem 2 |
| Condição da vítima | Condutor | Estado físico | Ileso | Num Veic 2 |
| Idade | 46 | Sexo | Masculino | Cod UF Resid 14 |
| Estado Civil | Não Inf. | Grau de instrução | Primário | Cod Ocupacao EMPRESARIO E PRODUTOR DE ESPETACULOS |
| Uso do cinto | Não Inf. | | | |

Módulo de Custos – Pesquisa Médico-hospitalar

Módulo responsável pela manutenção das bases de dados da Pesquisa Médico-Hospitalar, incluindo as tabelas relacionadas a seguir.

- a) Tabela DOENCA – Codificação da informação de diagnóstico das vítimas atendidas pela rede hospitalar, em conformidade com a codificação do Código Internacional de Doenças (CID).

| Informações Médico-Hospitalares | | Diagnósticos | Tipos de Lesão (EAL) | Doenças (CID-10) | Hospitais | Municípios |
|--|--------------------------|------------------|--|------------------|-----------|------------|
| DOENCA | | | | | | |
| Procurar <input type="text"/> | | | | | | |
| Cid <input type="text" value="Tudo"/> | | | | | | |
| Descricao <input type="text" value="Tudo"/> | | | | | | |
|  | | | | | | |
| 1267 Ítems 10 /Página Ir | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Cid | Descricao | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | Não Especificada | | | | |
| | <input type="checkbox"/> | G44.2 | Cefaleia tensional | | | |
| | <input type="checkbox"/> | L89 | Ulcera de decubito | | | |
| | <input type="checkbox"/> | M54.2 | Cervicalgia | | | |
| | <input type="checkbox"/> | M54.6 | Dor na coluna toracica | | | |
| | <input type="checkbox"/> | R10 | Dor abdominal e pelvica - exclui(N23,M54,R14) | | | |
| | <input type="checkbox"/> | R23.4 | Alteracoes na textura da pele (Descamacao,Enduracao,Exfoliacao) - Exclui L85.9 | | | |
| | <input type="checkbox"/> | R51 | Cefaleia | | | |
| | <input type="checkbox"/> | S00.0 | Traumatismo superficial do couro cabeludo | | | |
| | <input type="checkbox"/> | S00.1 | Contusao da palpebra e da regio periorcular | | | |

b) Tabela EAL – Codificação da informação de gravidade das lesões, em conformidade com a codificação da Escala Abreviada de Lesões (EAL).

Informações Médico-Hospitalares | Diagnósticos | **Tipos de Lesão (EAL)** | Doenças (CID-10) | Hospitais | Municípios

ALTERA TABELA DE TIPOS DE LESÃO

Procurar [Ir](#)

Cod EAL para

Descricao [Ir](#)

10 Ítems 10 /Página [Ir](#)

| <input type="checkbox"/> | Cod EAL | Descricao |
|--------------------------|---------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | 1 | Lesoes leves |
| <input type="checkbox"/> | 2 | Lesoes moderadas |
| <input type="checkbox"/> | 3 | Lesoes graves s/risco de vida |
| <input type="checkbox"/> | 4 | L.graves c/r.vida sobrevivido |
| <input type="checkbox"/> | 5 | L.graves c/morte/invalidez |
| <input type="checkbox"/> | 6 | L.criticas c/sobrevivência |
| <input type="checkbox"/> | 7 | L.criticas c/morte/invalidez |
| <input type="checkbox"/> | 8 | Lesoes Fatais |
| <input type="checkbox"/> | 9 | Invalidez |
| <input type="checkbox"/> | 10 | Grav.lesao nao apurada |

c) Tabela HOSPITAL – Cadastro das unidades da rede hospitalar, em conformidade com o Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde (CNES).

Informações Médico-Hospitalares | Diagnósticos | Tipos de Lesão (EAL) | Doenças (CID-10) | **Hospitais** | Municípios

LISTA HOSPITAIS

Procurar Ir

Cod Município ▼

Nome ▼

305 Ítems / 10 /Página Ir

| | Cnes | Nome | Cod Município |
|--|-------|--|---------------------------------------|
| | 19 | POLICLINICA DR JAMACI DE MEDEIROS | CABO DE STO.AGOSTINHO |
| | 27 | CASA DE SAUDE SANTA HELENA | CABO DE STO.AGOSTINHO |
| | 35 | HOSPITAL MENDO SAMPAIO | CABO DE STO.AGOSTINHO |
| | 183 | HOSPITAL SAMARITANO | CABO DE STO.AGOSTINHO |
| | 221 | HOSPITAL SAO SEBASTIAO | CABO DE STO.AGOSTINHO |
| | 426 | HOSPITAL OTAVIO DE FREITAS | RECIFE |
| | 655 | HOSPITAL DA RESTAURACAO | RECIFE |
| | 1120 | HOSPITAL REAL PORTUGUES | RECIFE |
| | 4294 | HOSPITAL GERAL DO ESTADO | SALVADOR |
| | 12505 | HUAP - HOSP. UNIVERSITARIO ANTONIO PEDRO | NITEROI |

d) Tabela MUNICIPIO – Cadastro de municípios onde estão situadas as unidades da rede hospitalar.

Informações Médico-Hospitalares | Diagnósticos | Tipos de Lesão (EAL) | Doenças (CID-10) | Hospitais | **Municípios**

LISTA MUNICÍPIOS

Procurar Ir

Cod UF ▼

Cod IBGE para Ir

33 Ítems / 10 /Página Ir

| | Cod Município | Cod IBGE | Cod UF | Nome |
|--|---------------|----------|--------------------------|-----------------------|
| | 52119 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | JATAI |
| | 520013 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | ACREUNA |
| | 520030 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | ALEXANIA |
| | 520110 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | ANAPOLIS |
| | 520140 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | APARECIDA DE GOIANIA |
| | 520145 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | APARECIDA DO RIO DOCE |
| | 520350 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | BOM JESUS DE GOIAS |
| | 520430 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | CACU |
| | 520440 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | CAIAPONIA |
| | 520506 | 0 | GOIAS / DISTRITO FEDERAL | CASTELANDIA |

f) Tabelas VITIMA_CUSTO e VITIMA_DIAG – Informações dos registros da pesquisa médico-hospitalar (VITIMA_CUSTO) e diagnósticos respectivos (VITIMA_DIAG).

Informações Médico-Hospitalares | Diagnósticos | Tipos de Lesão (EAL) | Doenças (CID-10) | Hospitais | Municípios

EXIBE INFORMAÇÕES MÉDICO-HOSPITALARES

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------|
| ID Vitima | 701210116.5.2.4 | CNES Adm | HOSPITAL CENTENARIO (SAO LEOPOLDO) | Controle | 23 |
| Data Admissao | 07/01/2007 | Óbito na remoção ? | Não | Gravidade constatada | L.Graves |
| Natureza do atendimento | Internação | Observacoes Adm | | CNES Transferido | |
| Data Alta | 10/01/2007 | Tempo Recup | 60 | Condições de alta | Acomp.ambulatorial |
| Cod EAL | L.graves c/r.vida sobrevivido | Cid | S43.0 | Ref Custo | 2007 |
| Custo Remocao | | Custo Internacao | 159 | Custo Consulta | 28 |
| Custo Honorarios | 994 | Custo Exames | 357 | Custo Cirurgia | 1340 |
| Custo Peq Cirurgia | | Custo Acomp Ambul | 158 | Custo Curativos | |
| Custo Total | 3036 | Responsavel Info | Dr. Mostério | Data Info | 31/03/2009 |

DIAGNÓSTICOS

Procurar [Ir](#)

Adm Alta para [Ir](#)

Cid [Ir](#)

1 de 1 2 ítems 10 /Página [Ir](#)

| | Adm Alta | Ordem | Cid |
|--|----------|-------|-------|
| | Alta | 1 | S06.1 |
| | Alta | 2 | S52.2 |

Módulo de Relatórios

Módulo responsável pela emissão dos relatórios do sistema, incluindo os relatórios seguintes:

- a) Anuário Estatístico;
- b) Acidentes por Km;
- c) Acidentes por Km (Detalhado);
- d) Detalhes das Fichas de Acidentes;
- e) Detalhes dos Veículos Envolvidos;
- f) Acidentes Ocorridos em Rotas Específicas;
- g) Acidentes Ocorridos em Locais sob Controle (Comparativo);
- h) Quilômetros de Concentração de Acidentes;
- i) Acidentes por Tipo;
- j) Cadastro de Trechos;
- k) Cadastro de Trechos em Ordem do Cod.PNV;
- l) Trechos Homogeneos;
- m) Fichas de Acompanhamento;
- n) Quadro 0101 – Número de Acidentes por Gravidade;
- o) Quadro 0102 – Número de Acidentes por Tipo e Gravidade;
- p) Quadro 0103 – Número de Acidentes por Dia da Semana;
- q) Quadro 0104 – Número de Acidentes por Hora da Ocorrência;
- r) Quadro 0105 – Número de Acidentes por Gravidade do Acidente e Fase do Dia;
- s) Quadro 0107 – Número de Acidentes por Uso do Solo e Tipo de Localidade;
- t) Quadro 0201 – Número de Pessoas Envolvidas por Estado Físico;
- u) Quadro 0302 – Número de Condutores Envolvidos por Sexo e Idade do Condutor;
- v) Quadro 0401 – Número de Vitimados por Faixa Etária;
- w) Quadro 0403 – Número de Vitimados Envolvidos por Tipo de Usuário;
- x) Quadro 0501 – Número de Veículos Envolvidos por Finalidade do Veículo.

Módulo Estatístico

Como módulo responsável pelas estatísticas da pesquisa médico-hospitalar foi utilizado o Epi Info, a partir do qual são obtidas as tabulações básicas, posteriormente convertidas para planilhas eletrônicas, onde se procede o acabamento dos quadros e gráficos, que são posteriormente transferidos para o editor de texto.



O Epi Info™ Helpdesk encontra-se no Centers for Disease Control and Prevention Atlanta, Division of Integrated Surveillance Systems and Services, 1600 Clifton Road, (Mail Stop E-91) Atlanta, Georgia 30333, USA.

Conforme mencionado na Wikipédia “O Epi info é um software de domínio público criado pelo **CDC** (Centers for Disease Control and Prevention, em português Centro para o controle e prevenção de doenças) voltado a área da saúde na parte de epidemiologia. Ele visa a atender

uma necessidade emergente em todo o planeta: o gerenciamento e a análise de bancos de informações individualizados e em constante renovação.

Para isso, a equipe de programadores agregou nele um conjunto de subprogramas:

- *Make view, utilizado na criação de formulários de entrada;*
- *Enter data, responsável pela inclusão, alteração e exclusão de registros;*
- *Analyse data, realiza a análise estatística dos registros;*
- *Create Maps, cria cruzamento de dados com mapas (georreferenciamento);*
- *Create reports, que emite vários tipos de relatórios referentes aos dados armazenados.*
- *Outros Subprogramas renovados a cada versão, específicos para demandas diversas.*

*O que destaca o **Epi Info** em sua categoria é a reunião dos recursos essenciais num pacote que pode ser baixado gratuitamente, feito para uso em praticamente qualquer PC e o principal: não requer conhecimentos avançados do usuário.*

Atualmente já houve mais de 1.000.000 de downloads, em 180 países, além da tradução para 13 idiomas (Segundo dados do CDC).

Módulo de Importação de Dados

Módulo responsável pela importação de dados de fontes externas, incluindo:

- a) Importação das informações sobre os acidentes registrados pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal (DPRF);
- b) Importação das informações do Plano Nacional de Viação (PNV) mantidos pela Diretoria de Planejamento do DNIT;
- c) Importação de informações de Volumes Médios Diários (VMD) coletados pela Diretoria de Planejamento do DNIT;
- d) Importação de informações do Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde (CNES) mantido pelo Ministério da Saúde (DATASUS);
- e) Importação de informações dos Cadastros de Unidades da Federação e Municípios, mantido pelo IBGE;
- f) Importação de informações relativas às marcas e modelos dos veículos, oriundas do DENATRAN.

O PLANO TABULAR DA PESQUISA

De forma a flexibilizar e agilizar o processo de elaboração dos relatórios que compõem o plano tabular da pesquisa médico-hospitalar, a equipe da consultora optou pela utilização EPI Info, que vem a ser um conjunto de programas utilizado por profissionais de saúde em investigações científicas na área médica, distribuído sob os auspícios do "United States Department of Health and Human Services, Centers for Disease Control and Prevention", 1600 Clifton Rd. Atlanta, GA 30333, USA.

Com base nesse instrumental foram executados os relatórios "ad hoc", cuja apresentação final de tabelas e gráficos foi executada com a utilização de planilhas Excel.

A apresentação final das informações e dados estatísticos da pesquisa médico-hospitalar obedeceu à seguinte coletânea de relatórios do plano tabular proposto, cuja apresentação é feita por unidade da federação e total:

- 1) Amostra das Vítimas de Acidentes por Estado Físico;
- 2) Amostra das Vítimas de Acidentes por Grau de Instrução e Sexo;
- 3) Amostra das Vítimas por Tipo de Acidentes e Estado Físico;
- 4) Amostra das Vítimas por Situação e Tipo de Veículo;
- 5) Amostra das Vítimas por Sexo e Faixa Etária;
- 6) Amostra das Vítimas por Local de Residência (UF);
- 7) Amostra das Vítimas na Situação de Condutor (exceto motociclistas) por Grau de Instrução e Uso do Cinto de Segurança;
- 8) Amostra das Vítimas na Situação de Condutor (motociclistas) por Grau de Instrução e Uso do Capacete;
- 9) Amostra das Vítimas na Situação de Condutor (exceto motociclistas) por Estado Físico e Uso do Cinto de Segurança;
- 10) Amostra das Vítimas na Situação de Condutor (motociclistas) por Estado Físico e Uso do Capacete;
- 11) Amostra das Vítimas por Gravidade Constatada das Lesões;
- 12) Amostra das Vítimas por Gravidade Constatada das Lesões Segundo o Estado Físico Informado;
- 13) Amostra das Vítimas por Gravidade Constatada das Lesões Segundo a Situação da Vítima e o Tipo de Veículo;

- 14) Amostra das Vítimas por Gravidade Constatada das Lesões Segundo a Faixa Etária e o Sexo dos Vitimados;
- 15) Amostra das Vítimas por Situação e Natureza do Atendimento;
- 16) Amostra das Vítimas por Áreas do Corpo Afetadas e Tipo de Acidente;
- 17) Amostra das Vítimas pela Escala Abreviada das Lesões e as Condições de Alta Hospitalar;
- 18) Amostra das Vítimas por Escala Abreviada das Lesões e Áreas do Corpo Afetadas;
- 19) Amostra das Vítimas por Estado Físico Informado, Gravidade Constatada e Condição de Alta;
- 20) Amostra dos Mortos e Inválidos de Acordo com Domicílio, Sexo, Grau de Instrução e Idade;
- 21) Amostra das Vítimas Distribuídas por Tempo de Internação;
- 22) Amostra das Vítimas Distribuídas por Tempo de Internação nos Hospitais e a Escala Abreviada das Lesões;
- 23) Amostra das Vítimas por Tempo Provável de Recuperação e Condição de Alta Hospitalar;
- 24) Custos Médico-Hospitalares da Amostra das Vítimas por Natureza do Atendimento;
- 25) Custos Médico-Hospitalares da Amostra das Vítimas de Acordo com a Escala Abreviada de Lesões (EAL);
- 26) Custos Médico-Hospitalares da Amostra das Vítimas em Função da Condição de Alta;
- 27) Fatores de Capitalização Utilizados no Cálculo das Perdas de Rendimentos Futuros;
- 28) Rendimento mensal da população ocupada, em reais, por sexo e grupos de anos de estudo, segundo as Grandes Regiões, Unidades da Federação e Regiões Metropolitanas – 2003;
- 29) Estimativa das Perdas de Futuros da Amostra de Mortos e Inválidos;
- 30) Distribuição dos Valores das Perdas de Rendimentos Futuros da Vítimas Fatais de Acidentes de Trânsito – Dados Parciais de 2007;
- 31) Distribuição Final das Lesões nas Vítimas de Acidentes de Trânsito da Amostra;
- 32) Distribuição das Vítimas em Acidentes de Trânsito da Amostra por Mês da Ocorrência;
- 33) Total de Mortos e Feridos em Acidentes de Trânsito Ocorridos nas Rodovias Federais - Brasil (2007);
- 34) Apropriação dos Resultados da Pesquisa à Média de Feridos em Acidentes de Trânsito nas Rodovias Federais em 2007;

35) Apropriação dos Valores dos Custos Médico-Hospitalares ao Universo de Feridos em Acidentes de Trânsito nas Rodovias Federais em 2007.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Em vista da precariedade das informações sobre os hospitais para os quais foram encaminhadas as vítimas dos acidentes de trânsito, os trabalhos de programação das viagens da equipe médica foi grandemente dificultado.

Para contornar essa situação nas próximas fases da pesquisa, a consultora vem buscando uma maior integração de esforços com o pessoal do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, no sentido de identificar as vítimas e os hospitais para os quais foram encaminhadas.