



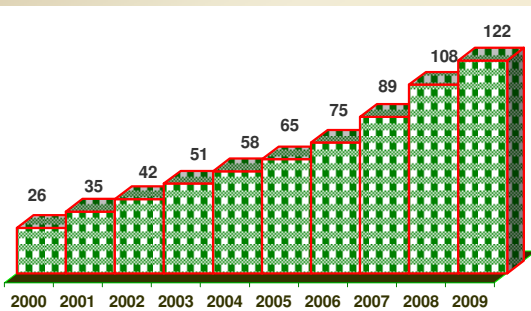
**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2009**

1 - Frota

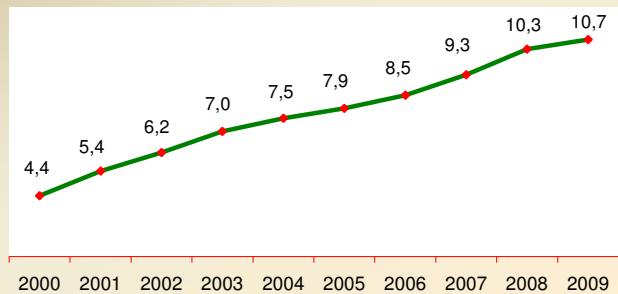
1 - FROTA DE VEÍCULOS REGISTRADOS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009

| Ano | Frota | | | Crescimento de Motos | | |
|------|-------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------|
| | Total de veículos | Total de Motos | % de motos em relação ao total | Em relação ao ano anterior (%) | Em relação ao ano 2000 (%) | Média Mensal |
| 2000 | 585 424 | 25 973 | 4,4 | ... | ... | 660 |
| 2001 | 651 342 | 35 302 | 5,4 | 35,9 | 35,9 | 777 |
| 2002 | 688 746 | 42 415 | 6,2 | 20,1 | 63,3 | 593 |
| 2003 | 732 138 | 51 258 | 7,0 | 20,8 | 97,4 | 737 |
| 2004 | 775 112 | 58 341 | 7,5 | 13,8 | 124,6 | 590 |
| 2005 | 821 352 | 65 157 | 7,9 | 11,7 | 150,9 | 568 |
| 2006 | 883 676 | 74 672 | 8,5 | 14,6 | 187,5 | 793 |
| 2007 | 964 534 | 89 407 | 9,3 | 19,7 | 244,2 | 1228 |
| 2008 | 1046 638 | 107 720 | 10,3 | 20,5 | 314,7 | 1526 |
| 2009 | 1138 127 | 121 547 | 10,7 | 12,8 | 368,0 | 1152 |

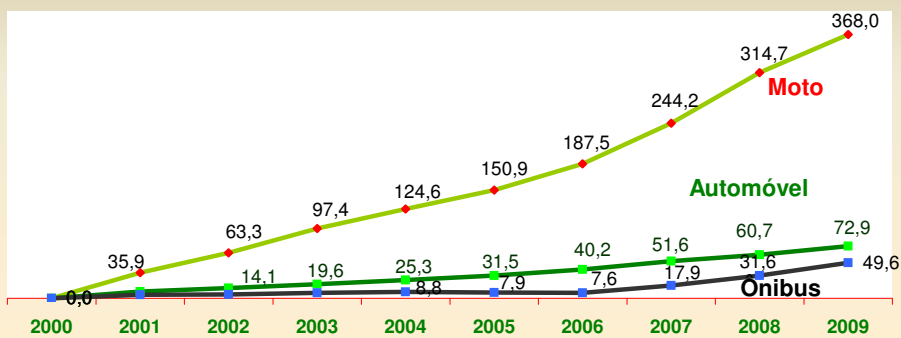
2 - EVOLUÇÃO DA FROTA DE MOTOS (MIL).
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009



3 - PERCENTUAL DA FROTA DE MOTOS EM RELAÇÃO AO TOTAL DE VEÍCULOS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009



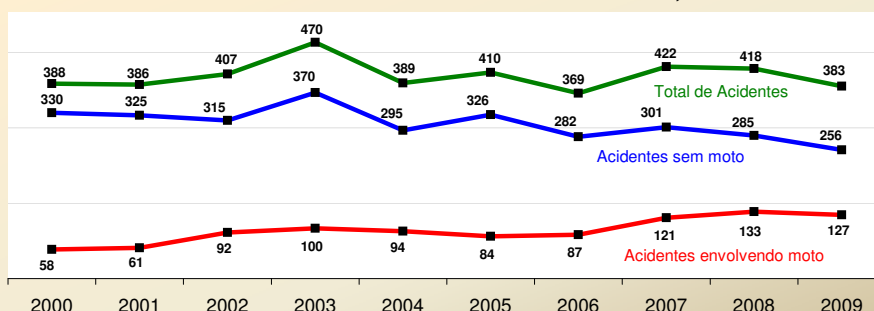
4 - CRESCIMENTO PERCENTUAL DA FROTA DE MOTOS, AUTOMÓVEIS E ÔNIBUS EM RELAÇÃO AO ANO 2000. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009



Em 2009, o crescimento da frota de motos (368%) foi mais de 5 vezes maior que o da frota de automóveis (60,7%), em relação ao ano de 2000 - gráfico 4.

2 - Acidentes FATAIS (Série Histórica)

Envolvimento de Motos em Acidentes Fatais - Distrito Federal, 2000-2009



Varição - Acidentes (2009/2000)

Total de acidentes
-1,3%

Sem moto
-22,4%

Envolvendo Moto
+119,0%

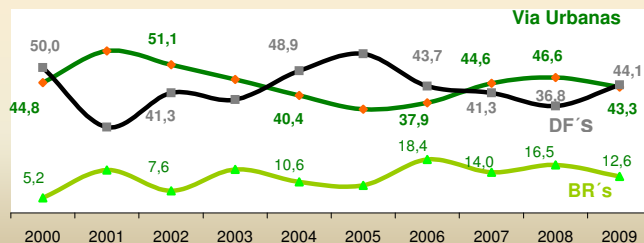
**ACIDENTES COM VÍTIMA ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2009**

2 - Acidentes FATAIS (Série Histórica)

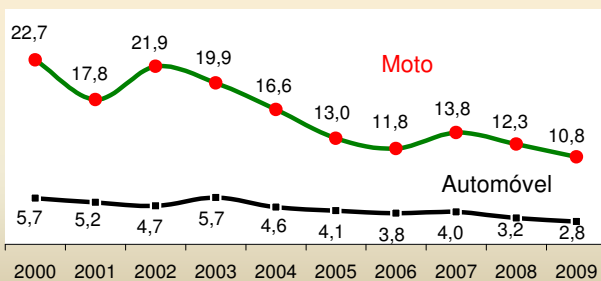
1 - ACIDENTES FATAIS ENVOLVENDO MOTO POR TIPO DE VIA.
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009

| TIPO DE VIA | Ano | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL | 58 | 61 | 92 | 100 | 94 | 84 | 87 | 121 | 133 | 127 |
| Vias Urbanas | 26 | 34 | 47 | 46 | 38 | 30 | 33 | 54 | 62 | 55 |
| DF's | 29 | 18 | 38 | 39 | 46 | 46 | 38 | 50 | 49 | 56 |
| BR's | 3 | 9 | 7 | 15 | 10 | 8 | 16 | 17 | 22 | 16 |

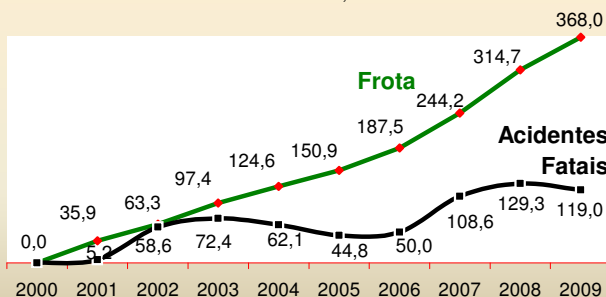
2 - PERCENTUAL(%) DE ACIDENTES FATAIS
SOBRE O TOTAL, SEGUNDO A VIA.
DISTRITO FEDERAL, 2000-2009



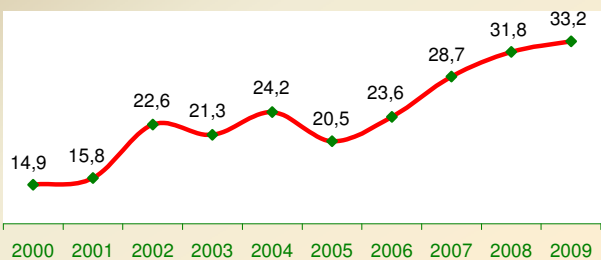
3 - ÍNDICE DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES
FATAIS POR 10.000 VEÍCULOS. DF, 2000 - 2009



4 - CRESCIMENTO PERCENTUAL(%) DA FROTA E DOS
ACIDENTES FATAIS DE MOTO EM RELAÇÃO AO ANO 2000.
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009



5 - PERCENTUAL(%) DE ACIDENTES FATAIS
ENVOLVENDO MOTO EM RELAÇÃO AO TOTAL DE
ACIDENTES FATAIS. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009



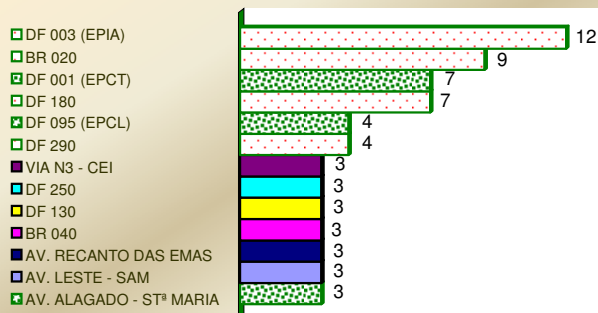
A maior parte dos acidentes (44,1%) ocorreu nas rodovias distritais (DFs).

Considerando o índice de veículos envolvidos em acidentes fatais de 2009, conclui-se que as motos estão quase 4 vezes mais expostas a acidentes fatais do que os automóveis (gráfico 3).

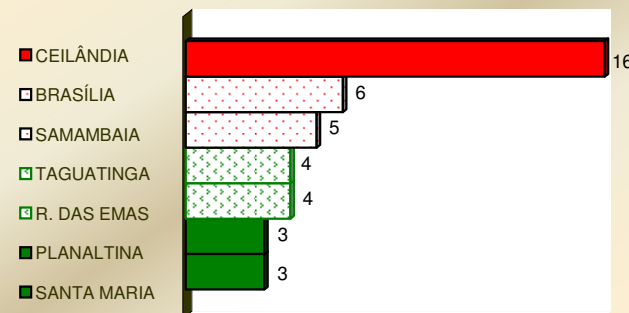
Pelo segundo ano consecutivo, Ceilândia foi a cidade que apresentou o maior número de acidentes fatais (16) em vias urbanas envolvendo motocicletas, seguida por Brasília e Samambaia com 6 e 5 ocorrências cada, respectivamente.

3 - Acidentes FATAIS (LOCAL) - 2009

1 - VIAS COM MAIS ACIDENTES FATAIS.
DISTRITO FEDERAL, 2009



2 - CIDADES COM MAIS ACIDENTES FATAIS EM
VIAS URBANAS. DISTRITO FEDERAL, 2009



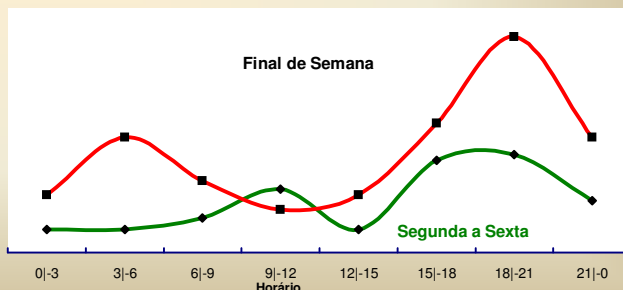
**ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2009**

3 - Acidentes FATAIS (DIA, HORÁRIO E NATUREZA)

3 - ACIDENTES FATAIS SEGUNDO O DIA DA SEMANA
E O HORÁRIO - DISTRITO FEDERAL, 2009

| Horário | Dia da Semana | | | | | | | Total |
|--------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | Seg | Ter | Qua | Qui | Sex | Sáb | Dom | |
| 0 - 5 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 8 | 20 |
| 6 - 11 | 4 | 4 | 5 | 3 | 1 | 7 | 1 | 25 |
| 12 - 17 | 1 | 2 | 8 | 4 | 5 | 7 | 6 | 33 |
| 18 - 23 | 5 | 5 | 3 | 6 | 7 | 11 | 12 | 49 |
| Total | 12 | 13 | 16 | 15 | 15 | 29 | 27 | 127 |

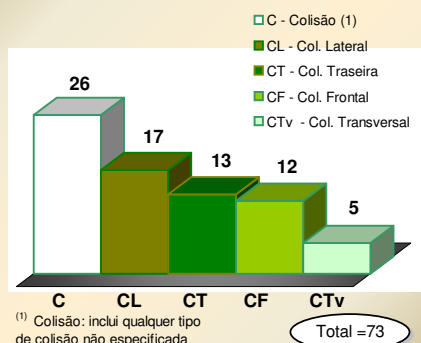
4 - MÉDIA DE ACIDENTES COM MORTE SEGUNDO O PERÍODO DA SEMANA
E O HORÁRIO



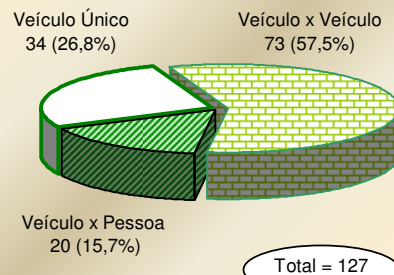
Cerca de 57,5% dos acidentes que resultaram em morte decorreram da colisão com outros veículos.

A maioria dos acidentes fatais (55,9%) ocorreram durante a semana e o horário com maior incidência de acidentes fatais envolvendo motos foi de 18h às 23h e 59 min.

5 - ACIDENTES FATAIS, POR TIPO DE COLISÃO



6 - ACIDENTES FATAIS, POR NATUREZA, DISTRITO FEDERAL, 2009

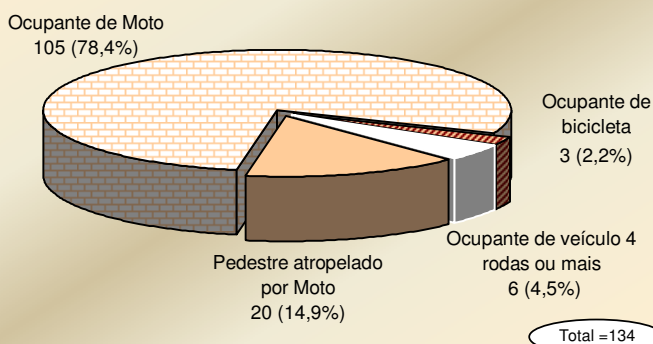


4 - Vitimas Fatais de Acidentes envolvendo Moto

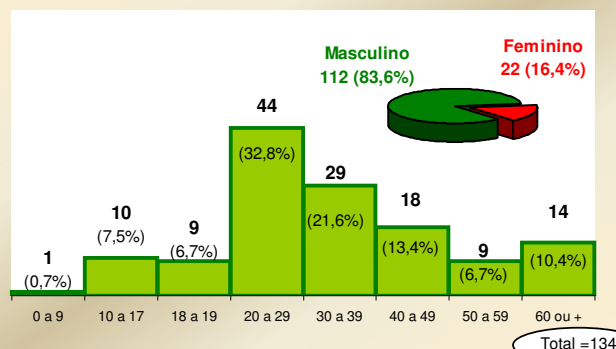
1 - VÍTIMAS FATAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009

| Tipo de Envolvimento | Ano | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
| TOTAL | 60 | 63 | 93 | 105 | 99 | 87 | 91 | 128 | 135 | 134 |
| Ocupante de Moto | 50 | 51 | 72 | 91 | 83 | 72 | 69 | 109 | 104 | 105 |
| Conductor de Moto | 43 | 47 | 67 | 81 | 75 | 63 | 62 | 93 | 89 | 87 |
| Passageiro de Moto | 7 | 4 | 5 | 10 | 8 | 9 | 7 | 16 | 15 | 18 |
| Ocupante de Bicicleta | 1 | - | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 |
| Conductor de Bicicleta | 1 | - | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 5 | 5 | 3 |
| Ocupante de Veículos 4 rodas ou mais | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | 2 | 6 |
| Condutores | - | 2 | 1 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Passageiros | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 |
| Pedestre atropelado por: | 9 | 10 | 18 | 8 | 12 | 14 | 18 | 13 | 24 | 20 |
| Moto | 9 | 10 | 18 | 8 | 12 | 14 | 18 | 13 | 22 | 20 |
| Automóvel | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |

2 - VÍTIMAS FATAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO. DISTRITO FEDERAL, 2009



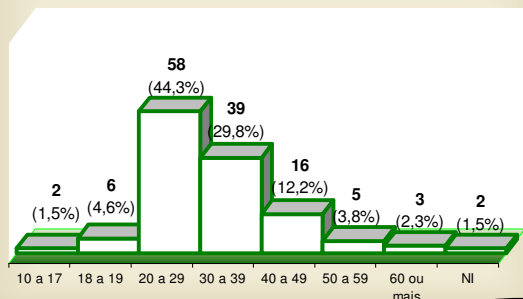
3 - VÍTIMAS FATAIS, POR SEXO E IDADE DISTRITO FEDERAL, 2009



**ACIDENTES COM VÍTIMAS FATAIS ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2009**

5 - Motociclistas e Motos

1 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS, POR IDADE. DISTRITO FEDERAL, 2009



Total = 131

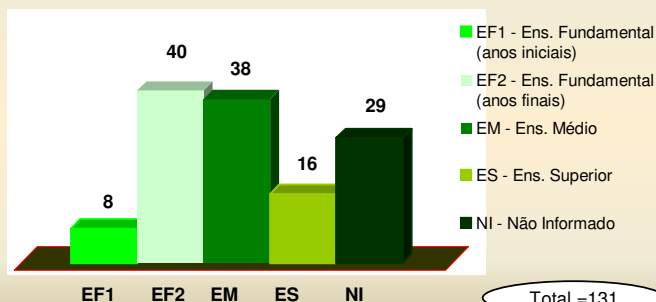
- 44,3% dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais tinham de 20 a 29 anos de idade;

- 2 eram menor;

- 1 era do sexo feminino.

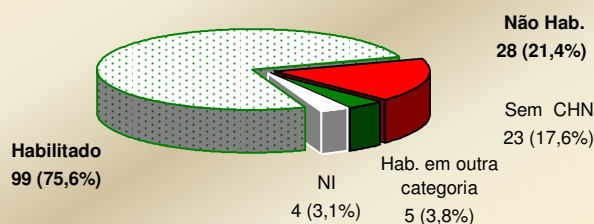
- 66,4% dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais morreram.

2 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS, POR ESCOLARIDADE. DISTRITO FEDERAL, 2009



Total = 131

3 - MOTOCICLISTAS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES FATAIS, POR HABILITAÇÃO. DF, 2009



Total = 131

Escolaridade, CNH e Faixa de Pedestre

- A maioria dos motociclistas envolvidos em acidentes fatais tem no máximo 2º grau. Já a proporção com curso superior é de apenas 12,2%; alto percentual de não informados (22,1%).

- 21,4% dos motociclistas não possuíam habilitação para conduzir motos.

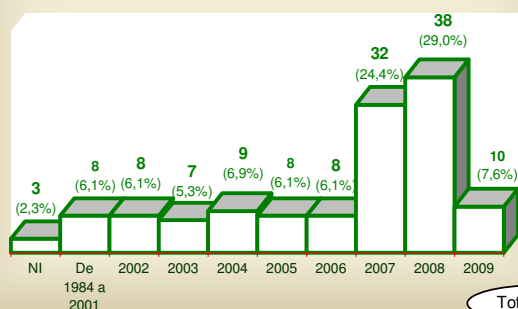
- 3 acidentes fatais em faixa de pedestre sem semáforo com o envolvimento de uma motocicleta.

ÁLCOOL - 2009

- 47,4% dos motociclistas mortos in loco estavam alcoolizados.

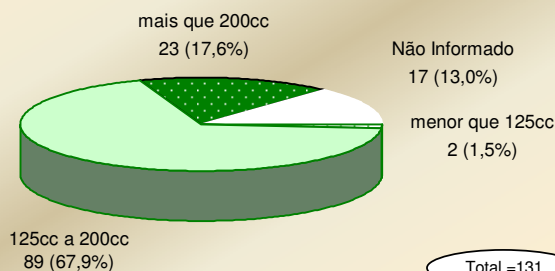
As informações são referentes às vítimas com mais de 15 anos de idade, que morreram no local do acidente e foram necropsiadas em até 24 horas após o óbito. Os testes de alcoolemia foram realizados pelo IML.

4 - MOTOS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES FATAIS SEGUNDO O ANO DE FABRICAÇÃO. DISTRITO FEDERAL, 2009



Total = 131

5 - MOTOS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES FATAIS SEGUNDO A CILINDRADA. DISTRITO FEDERAL, 2009



Total = 131

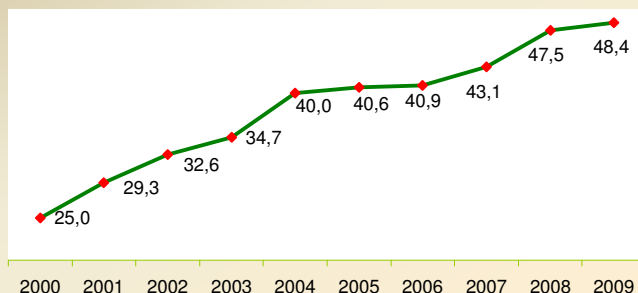
**ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTO
DISTRITO FEDERAL, 2009**

6 - Acidentes com Feridos

**1 - ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTO
POR TIPO DE VIA. DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009**

| Ano | Tipo de via | | | |
|------|-------------|---------|------|-----|
| | TOTAL | Urbanas | DFs | BRs |
| 2000 | 1673 | 1221 | 408 | 44 |
| 2001 | 2037 | 1485 | 474 | 78 |
| 2002 | 2498 | 1818 | 601 | 79 |
| 2003 | 2735 | 1966 | 691 | 78 |
| 2004 | 3371 | 2364 | 892 | 115 |
| 2005 | 3637 | 2608 | 891 | 138 |
| 2006 | 3679 | 2556 | 990 | 133 |
| 2007 | 4333 | 2985 | 1145 | 203 |
| 2008 | 4736 | 3174 | 1361 | 201 |
| 2009 | 4586 | 3033 | 1343 | 210 |

**2 - PERCENTUAL(%) DE ACIDENTES DE MOTO COM FERIDOS EM
RELAÇÃO AO TOTAL DE ACIDENTES COM FERIDOS.
DISTRITO FEDERAL, 2000 - 2009**



**3 - ACIDENTES COM FERIDOS ENVOLVENDO MOTOS, SEGUNDO A
NATUREZA. DISTRITO FEDERAL, 2009**

| Natureza | Acidentes | % |
|---------------------------|-------------|--------------|
| Total | 4586 | 100,0 |
| Colisão ⁽¹⁾ | 2357 | 51,4 |
| Colisão Lateral | 683 | 14,9 |
| Colisão Traseira | 425 | 9,3 |
| Atropelamento de Pedestre | 414 | 9,0 |
| Queda de Veículo | 375 | 8,2 |
| Engavetamento | 181 | 3,9 |
| Colisão Frontal | 56 | 1,2 |
| Choque com Objeto Fixo | 49 | 1,1 |
| Colisão Transversal | 31 | 0,7 |
| Demais Tipos | 15 | 0,3 |

⁽¹⁾Colisão: inclui qualquer tipo de colisão não especificada

**4 - ACIDENTES COM FERIDOS SEGUNDO O DIA DA SEMANA E
O HORÁRIO - DISTRITO FEDERAL, 2009**

| Horário | Dia da Semana | | | | | | | Total |
|--------------|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| | Seg | Ter | Qua | Qui | Sex | Sáb | Dom | |
| 0 - 5 | 24 | 14 | 9 | 20 | 11 | 45 | 71 | 194 |
| 6 - 11 | 205 | 220 | 265 | 214 | 244 | 187 | 81 | 1416 |
| 12 - 17 | 212 | 250 | 250 | 240 | 249 | 251 | 169 | 1621 |
| 18 - 23 | 164 | 183 | 203 | 168 | 240 | 231 | 166 | 1355 |
| Total | 605 | 667 | 727 | 642 | 744 | 714 | 487 | 4586 |

**5 - VÍTIMAS FERIDAS SEGUNDO O ENVOLVIMENTO.
DISTRITO FEDERAL, 2009**

| Tipo de Envolvimento | Vítimas Feridas | |
|--|-----------------|--------------|
| | Nº | % |
| TOTAL | 5707 | 100,0 |
| Ocupante de Moto | 4920 | 86,2 |
| Conductor de Moto | 4241 | 74,3 |
| Passageiro de Moto | 679 | 11,9 |
| Ocupante de Bicicleta | 125 | 2,2 |
| Conductor de Bicicleta | 120 | 2,1 |
| Passageiro de Bicicleta | 5 | 0,1 |
| Ocupante de Demais Veículos ⁽¹⁾ | 215 | 3,8 |
| Condutores | 154 | 2,7 |
| Passageiros | 61 | 1,1 |
| Pedestre atropelado por: | 447 | 7,8 |
| Moto | 439 | 7,7 |
| Demais Veículos ⁽²⁾ | 8 | 0,1 |

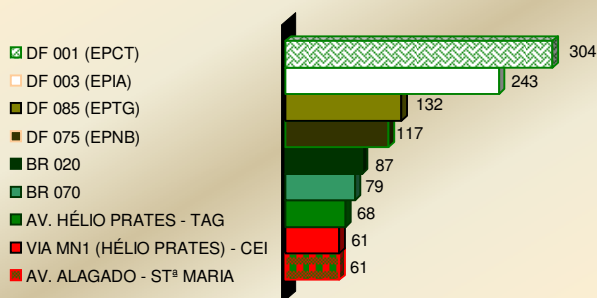
⁽¹⁾ Demais Veículos: Automóvel, Caminhão, Ônibus, Microônibus, Outros.

⁽²⁾ Normalmente, o veículo colidiu com moto, perdeu o controle e atropelou pedestres que estavam na calçada.

- 77,5% dos acidentes resultaram em colisão.

- Mais de 15 pessoas se feriram por dia em acidentes de trânsito envolvendo moto no Distrito Federal. Isso quer dizer, que a cada 1 hora e 32 minutos uma pessoa é ferida nesse tipo de acidente.

**6 - VIAS COM MAIS ACIDENTES COM FERIDOS.
DISTRITO FEDERAL, 2009**



**7 - CIDADES COM MAIS ACIDENTES COM FERIDOS EM VIAS
URBANAS. DISTRITO FEDERAL, 2009**

