



República Federativa do Brasil

# Anuário Estatístico das Rodovias Federais 2009

Acidentes de Trânsito e Ações de Enfrentamento ao Crime

Ministério dos Transportes

**DNIT**

Departamento Nacional de  
Infraestrutura de Transportes

Ministério da Justiça



Departamento de  
Polícia Rodoviária Federal



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

Paulo Sérgio Oliveira Passos

**SECRETARIA EXECUTIVA DO  
MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**

Mauro Barbosa da Silva

**DIRETORIA GERAL DO DNIT**

Luiz Antonio Pagot

**DIRETORIA EXECUTIVA DO DNIT**

José Henrique Coelho Sadok de Sá

**DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA  
RODOVIÁRIA**

Hideraldo Luiz Caron

**COORDENAÇÃO GERAL DE  
OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS**

Luiz Cláudio dos Santos Varejão

**COORDENAÇÃO DE OPERAÇÕES**

João Batista Berretta Neto

**COORDENAÇÃO DE SEGURANÇA  
E ENGENHARIA DE TRÂNSITO**

Marcelino Augusto Santos Rosa

**MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**

Luiz Paulo Teles Ferreira Barreto

**SECRETARIA EXECUTIVA DO  
MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**

Rafael Thomaz Favetti

**DIRETORIA GERAL DO DPRF**

Hélio Cardoso Derenne

**COORDENAÇÃO GERAL DE  
OPERAÇÕES**

Giovanni Bosco Farias Di Mambro

**COORDENAÇÃO DE  
CONTROLE OPERACIONAL**

Alvarez de Souza Simões

**DIVISÃO DE PLANEJAMENTO  
OPERACIONAL**

José Pecci de Lima

**DIVISÃO DE COMBATE AO  
CRIME**

Moisés Dionísio da Silva

**NÚCLEO DE ESTATÍSTICAS**

José Pecci de Lima (Respondendo)

**NÚCLEO DE INFORMAÇÕES  
OPERACIONAIS**

Alexandre Figueiredo de Araújo



**PARTICIPAÇÃO CONJUNTA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E DO DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (DPRF), DO MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**



**PARTICIPAÇÃO CONJUNTA DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES (DNIT), DO MINISTÉRIO  
DOS TRANSPORTES E DO DEPARTAMENTO DE POLÍCIA  
RODOVIÁRIA FEDERAL (DPRF), DO MINISTÉRIO DA JUSTIÇA**

A participação conjunta do DNIT e o DPRF em relação à coleta, processamento e emissão de relatórios de acidentes de trânsito se dá por força do convênio nº 019/2008-00, publicado no DOU, Seção 3, de 25 de março de 2008, que tem por objeto a integração e cooperação técnica entre as partes para realização dos procedimentos operacionais e administrativos necessários ao cumprimento da Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, e supletivamente à Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro – CTB), com vistas a prevenção, redução do número e severidade dos acidentes de trânsito nas rodovias federais.





## **APRESENTAÇÃO**



## **APRESENTAÇÃO**

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, do Ministério dos Transportes, e o Departamento de Polícia Rodoviária Federal - DPRF, do Ministério da Justiça, têm a satisfação de apresentar o Anuário Estatístico das Rodovias Federais, elaborado a partir dos registros das ocorrências observadas nas rodovias federais.

As tabulações que constam na presente publicação correspondem a uma pequena parcela das possíveis de serem emitidas pelo sistema de processamento, cujas bases de dados permitem acessar um amplo espectro de informações sobre os acidentes de trânsito.

O Anuário Estatístico das Rodovias Federais de 2009, além da introdução e do capítulo que se refere à conceituação das características investigadas, é composto de quatro partes, sendo as três primeiras, em nível nacional, envolvendo:

- Parte I, séries históricas a partir de 1952;
- Parte II, dados do período de 2007 a 2009 (exceto quadros 1.4, 3.2, 4.1, 4.2 e 5.4, por não se dispor de elementos que permitissem as comparações);
- Parte III, o plano tabular do ano de referência, para o total das rodovias federais; e,
- Parte IV, com o plano tabular do ano de 2009, para cada Superintendência Regional e Unidade da Federação.
- Parte V, com as Ações de Enfrentamento ao Crime do Departamento de Polícia Rodoviária Federal.

O DNIT, através da sua Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, e o DPRF, por meio da Coordenação Geral de Operações, encontram-se à disposição daqueles que, através de críticas e sugestões, venham trazer sua colaboração no sentido de aprimorar cada vez mais a segurança em nossas rodovias.



## SUMÁRIO



## SUMÁRIO

|   |    |
|---|----|
| PARTICIPAÇÃO CONJUNTA DO DNIT, DO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES E DO DPRF, DO MINISTÉRIO DA JUSTIÇA.....             | 1  |
| APRESENTAÇÃO .....  | 5  |
| SUMÁRIO .....   | 9  |
| INTRODUÇÃO .....  | 13 |
| CONCEITUAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS INVESTIGADAS.....  | 17 |
| PARTE I – ACIDENTES DE TRÂNSITO - SÉRIES HISTÓRICAS - BRASIL (1952 – 2009) ..                                     | 25 |
| 1 – Rede Rodoviária Federal Policiada .....   | 27 |
| 2 – Acidentes de Trânsito nas Rodovias Federais .....   | 28 |
| 3 – Vítimas de Acidentes de Trânsito nas Rodovias Federais .....  | 29 |
| 4 – Veículos Acidentados nas Rodovias Federais Segundo a Finalidade do Veículo .....                              | 30 |
| PARTE II – ACIDENTES DE TRÂNSITO - BRASIL (2007 – 2009).....  | 33 |
| 1.1 – Acidentes de Trânsito Segundo o Mês da Ocorrência .....   | 35 |
| 1.2 – Acidentes de Trânsito Segundo o Dia da Semana.....  | 36 |
| 1.3 – Acidentes de Trânsito Segundo a Hora da Ocorrência .....  | 37 |
| 1.4 – Acidentes de Trânsito Segundo o Tipo e a Gravidade da Ocorrência .....                                      | 38 |
| 2.1 – Pessoas Envolvidas em Acidentes de Trânsito Segundo o Estado Físico .....                                   | 39 |
| 3.1 – Condutores Envolvidos em Acidentes de Trânsito Segundo o Sexo do Condutor .....                             | 40 |
| 3.2 – Condutores Envolvidos em Acidentes de Trânsito Segundo a Faixa Etária .....                                 | 41 |
| 3.3 – Condutores Envolvidos em Acidentes de Trânsito Segundo o Uso do Cinto ou Capacete .....                     | 42 |
| 4.1 – Vitimados por Acidentes de Trânsito Segundo o Tipo do Usuário .....   | 43 |
| 4.2 – Vitimados por Acidentes de Trânsito Segundo a Faixa Etária e o Sexo.....                                    | 44 |
| 5.1 – Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito Segundo o Mês da Ocorrência .....                              | 45 |
| 5.2 – Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito Segundo o Dia da Semana .....                                  | 46 |
| 5.3 – Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito Segundo a Hora da Ocorrência .....                             | 47 |
| 5.4 – Veículos Envolvidos em Acidentes de Trânsito Segundo a Finalidade do Veículo e a Gravidade do Acidente..... | 48 |
| PARTE III – ACIDENTES DE TRÂNSITO - BRASIL (2009).....  | 51 |
| 1 – Acidentes de Trânsito e Rede Rodoviária Policiada Segundo a Superintendência do DNIT .....                    | 53 |
| 2 – Número de Pessoas Envolvidas por Estado Físico Segundo a Superintendência do DNIT .....                       | 55 |
| 3 – Acidentes Ocorridos em Rotas Específicas .....  | 57 |

|   |     |
|---|-----|
| PARTE IV – ACIDENTES DE TRÂNSITO - PLANO TABULAR (2009).....  | 59  |
| BRASIL – TOTAIS GERAIS .....  | 63  |
| AMAZONAS.....   | 87  |
| RORAIMA .....   | 111 |
| AMAPÁ .....   | 135 |
| PARÁ .....  | 159 |
| CEARÁ.....  | 183 |
| PERNAMBUCO .....  | 207 |
| BAHIA .....   | 231 |
| MINAS GERAIS .....  | 255 |
| RIO DE JANEIRO.....   | 279 |
| SÃO PAULO .....   | 303 |
| PARANÁ .....  | 327 |
| RIO GRANDE DO SUL.....  | 351 |
| MATO GROSSO.....  | 375 |
| DISTRITO FEDERAL .....  | 399 |
| GOIÁS.....  | 423 |
| PARAÍBA .....   | 447 |
| RIO GRANDE DO NORTE .....   | 471 |
| MARANHÃO .....  | 495 |
| SANTA CATARINA.....   | 519 |
| ESPÍRITO SANTO.....   | 543 |
| PIAUÍ .....   | 567 |
| MATO GROSSO DO SUL .....  | 591 |
| ALAGOAS.....  | 615 |
| SERGIPE.....  | 639 |
| ACRE .....  | 663 |
| RONDÔNIA.....   | 687 |
| TOCANTINS .....   | 711 |
| PARTE V – AÇÕES DE ENFRENTAMENTO AO CRIME - 2009 .....  | 735 |
| DPRF - INFORMATIVO DE APREENSÕES GERAIS .....   | 737 |
| RELATÓRIO ADMINISTRATIVO DE ANÁLISE CRIMINAL.....   | 737 |
| ASSALTOS A ÔNIBUS NAS RODOVIAS FEDERAIS.....  | 739 |
| MAPEAMENTO DOS PONTOS VULNERÁVEIS À EXPLORAÇÃO SEXUAL DE CRIANÇAS E ADOLESCENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS..... | 740 |



## **INTRODUÇÃO**



## **INTRODUÇÃO**

### **PLANEJAMENTO E EXECUÇÃO**

Ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, por intermédio de sua Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, compete o planejamento e a execução do processamento dos dados relativos aos acidentes de trânsito ocorridos nas rodovias federais sob sua jurisdição. Para isso conta com o apoio da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias, que processa e guarda os arquivos gerados pelo sistema de processamento de dados.

### **BASE GEOGRÁFICA**

O levantamento dos dados de acidentes de trânsito é executado pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal, do Ministério da Justiça, em todo o território nacional, nas áreas jurisdicionadas por suas Superintendências e Distritos Regionais, a saber:

|           |                     |
|-----------|---------------------|
| 1ª SRPRF  | Goiás               |
| 1º DRPRF  | Distrito Federal    |
| 2ª SRPRF  | Mato Grosso         |
| 2º DRPRF  | Tocantins           |
| 3ª SRPRF  | Mato Grosso do Sul  |
| 3º DRPRF  | Amazonas            |
| 4ª SRPRF  | Minas Gerais        |
| 4º DRPRF  | Amapá               |
| 5ª SRPRF  | Rio de Janeiro      |
| 5º DRPRF  | Roraima             |
| 6ª SRPRF  | São Paulo           |
| 7ª SRPRF  | Paraná              |
| 8ª SRPRF  | Santa Catarina      |
| 9ª SRPRF  | Rio Grande do Sul   |
| 10ª SRPRF | Bahia               |
| 11ª SRPRF | Pernambuco          |
| 12ª SRPRF | Espírito Santo      |
| 13ª SRPRF | Alagoas             |
| 14ª SRPRF | Paraíba             |
| 15ª SRPRF | Rio Grande do Norte |
| 16ª SRPRF | Ceará               |
| 17ª SRPRF | Piauí               |
| 18ª SRPRF | Maranhão            |

19ª SRPRF Pará  
20ª SRPRF Sergipe  
21ª SRPRF Rondônia  
21ª SRPRF Acre

## **COLETA DE DADOS**

Os dados coletados pela Polícia Rodoviária Federal, acerca das ocorrências de acidentes de trânsito nas rodovias federais, envolvem as seguintes características:

- local de ocorrência (rodovia, trecho, km, etc.);
- cronologia;
- relato da ocorrência;
- arrolamento de testemunhas;
- veículos;
- condutores;
- passageiros, pedestres, ciclistas, cavaleiros e demais envolvidos.

## **UNIVERSO**

Os resultados apresentados no presente trabalho referem-se aos levantamentos efetuados nos trechos policiados da malha rodoviária federal.

## **CONCEITUAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS INVESTIGADAS**



## CONCEITUAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS INVESTIGADAS

### ACIDENTE DE TRÂNSITO

Ocorrência fortuita ou não, em decorrência do envolvimento em proporções variáveis do homem, do veículo, da via e demais elementos circunstanciais, da qual tenha resultado ferimento, dano, estrago, avaria, ruína etc.

### GRAVIDADE DO ACIDENTE

Acidente com morto - é o evento no qual tenha ocorrido, pelo menos, uma morte, independentemente da quantidade de pessoas e de veículos envolvidos.

Acidente com ferido - é o evento no qual tenha ocorrido, pelo menos, um ferido (lesões leves ou graves).

Acidente sem vítima - é o evento do qual todas as pessoas envolvidas tenham saído com ausência de lesões (ilesas).

### TIPOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO

O critério de classificação do tipo de acidente de trânsito das estatísticas do DNIT adota o primeiro evento relacionado com o veículo precursor da ocorrência como base para sua interpretação.

A título de ilustração, podem ser apresentadas as seguintes situações:

Situação 1 - se na sequência de eventos, da qual ocorreu um acidente de trânsito, o veículo, após projetado para fora da área da via destinada ao trânsito, venha a capotar, tombar ou mesmo colidir com qualquer objeto, pessoa ou animal, o acidente será tipificado como “saída de pista” (primeiro evento).

Situação 2 - se o veículo, antes de ser projetado para fora da referida área, tiver colidido com, por exemplo, uma mureta, o acidente será tipificado como “colisão com objeto fixo”.

1. **Choque com objeto fixo** - colisão de veículo motorizado com objeto estacionário ou fixo (exceto veículo estacionado), tais como: poste, meio-fio, mureta, barranco etc., presente na área da via destinada ao trânsito de veículos.
2. **Capotagem** – ocorrência que se caracteriza pelo fato do veículo girar sobre si até ficar de rodas para cima, ou mesmo de lado, ou voltar a ficar sobre as próprias rodas.
3. **Atropelamento** – colisão de veículo motorizado com pessoa a pé ou conduzindo animal ou veículo não motorizado, na área da via destinada ao trânsito de veículos.
4. **Atropelamento de animal** – colisão de veículo motorizado com animal solto na área de influência da rodovia.
5. **Choque com veículo estacionado** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado estacionado na área da via destinada ao trânsito de veículos (usualmente, pista de rolamento e acostamento).
6. **Colisão traseira** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue à sua frente, quando o impacto se dá com a parte traseira do veículo.
7. **Abalroamento no mesmo sentido** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue no mesmo sentido, quando o impacto se dá entre as laterais dos veículos envolvidos.
8. **Colisão frontal** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue em sentido contrário, quando o impacto se dá com a parte frontal de ambos os veículos.
9. **Abalroamento em sentido oposto** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue em sentido contrário, quando o impacto se dá entre as laterais dos veículos envolvidos.
10. **Abalroamento transversal** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue em sentido perpendicular (usualmente em cruzamento de fluxos), quando o impacto se dá com a parte frente de um com a lateral do outro.
11. **Tombamento** – ocorrência que se caracteriza pelo fato do veículo motorizado tombar sem ter girado sobre si, ficando, usualmente, de lado.



- 12. Saída de pista** – ocorrência que se caracteriza pelo fato do veículo motorizado projetar-se para fora da área destinada ao tráfego de veículos, sem que tenha colidido, tombado ou capotado dentro da referida área.
- 13. Outros tipos** – outras situações não enquadráveis dentre as demais classes descritas.
- 14. Atropelamento e fuga** – colisão de veículo motorizado com pessoa a pé ou conduzindo animal ou veículo não motorizado, da qual o motorista do veículo motorizado tenha escapado furtivamente do local da ocorrência.
- 15. Queda de veículo** – ocorrência em que uma das vítimas (condutor ou passageiro) tenha caído do veículo em movimento, na área da via destinada ao trânsito de veículos.

## MOVIMENTO DE VEÍCULOS

É a medida da quantidade de viagens realizadas durante certo período de tempo (usualmente um ano), num determinado trecho ou rede de rodovias. No caso das rodovias federais, o movimento de veículos foi calculado a partir da seguinte expressão:

$$MV = \sum_{i=1}^{i=n} (E_i \cdot VMD_i) \cdot T$$

onde:

MV = Movimento de Veículos (milhões de veículos · km · ano);

$E_i$  = Extensão do trecho  $i$  (km);

$VMD_i$  = Volume médio diário anual do trecho  $i$  (veículo/dia).

T = Tempo (dias).

## ÍNDICE DE ACIDENTE

É a relação entre o número de acidentes e o movimento de veículos observados num determinado trecho ou rede de rodovias, representando a probabilidade de ocorrência de um evento a cada milhão de veículos · km · ano.

## **ÍNDICE DE VÍTIMA**

É a relação entre o número de vítimas de acidentes de trânsito e o movimento de veículos observados num determinado trecho ou rede de rodovias, representando a probabilidade de ocorrência de uma vítima de acidente de trânsito a cada milhão de veículo quilômetro viajado.

## **ESTADO FÍSICO DO ACIDENTADO**

- Lesões Leves - são aquelas que não apresentam risco de vida e se caracterizam por dores em geral; lacerações leves, contusões e abrasões; queimaduras de 1° grau e as pequenas de 2° e 3° graus.
- Lesões Graves - são aquelas que apresentam risco de vida com sobrevivência provável e se caracterizam por grandes lacerações e ou avulsões com hemorragias severas; queimaduras de 2° e 3° graus envolvendo até 50% da superfície corporal.

## **OCUPAÇÃO PRINCIPAL**

Entende-se por ocupação principal aquela habitualmente exercida pelo condutor, e/ou vitimado sob forma de emprego, cargo, função, profissão ou ofício.

## **FINALIDADE DO VEÍCULO**

- Passeio - São considerados nessa categoria todos os automóveis, caminhonetes e utilitários de fabricação nacional e estrangeira;
- Carga - São todos os caminhões, semi-reboques e reboques de fabricação nacional e estrangeira;
- Coletivo - São considerados todos os ônibus e micro-ônibus;
- Motocicleta - São considerados todos os ciclomotores, motonetas e motocicletas;

Outros - São considerados os veículos e máquinas agrícolas ou de terraplenagem de qualquer procedência;

Não Informado - Indica que não foi possível obter a informação desejada, mormente, devido à fuga do motorista do local do acidente.

### **HABILITAÇÃO DO CONDUTOR**

Amador - É considerado o condutor que possua carteira de habilitação nas categorias A e/ou B;

Profissional - É considerado o condutor que possua carteira de habilitação em qualquer uma das categorias C, D ou E.



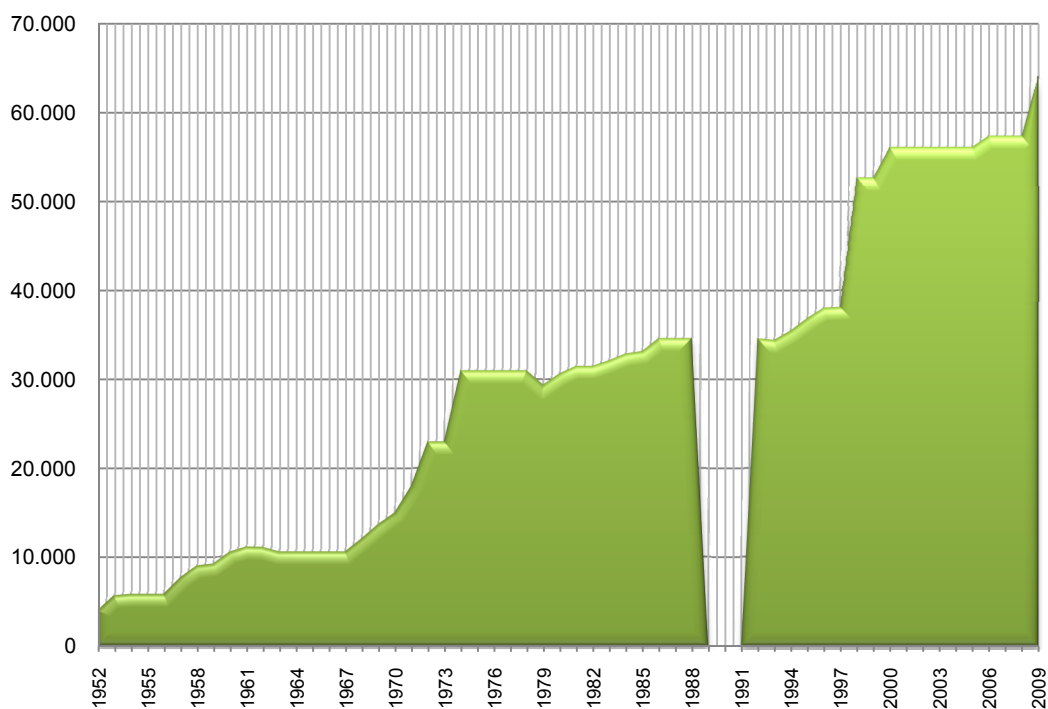
**PARTE I – ACIDENTES DE TRÂNSITO - SÉRIES HISTÓRICAS  
BRASIL (1952 – 2009)**



## 1 - REDE RODOVIÁRIA FEDERAL POLICIADA BRASIL (1952 - 2009)

| Ano  | Rede Rodoviária (km) | Ano  | Rede Rodoviária (km) | Ano  | Rede Rodoviária (km) |
|------|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|
| 1952 | 4.000                | 1972 | 23.000               | 1992 | 34.606               |
| 1953 | 5.702                | 1973 | 23.000               | 1993 | 34.418               |
| 1954 | 5.856                | 1974 | 31.000               | 1994 | 35.485               |
| 1955 | 5.856                | 1975 | 31.000               | 1995 | 36.869               |
| 1956 | 5.856                | 1976 | 31.000               | 1996 | 38.046               |
| 1957 | 7.697                | 1977 | 31.000               | 1997 | 38.127               |
| 1958 | 9.048                | 1978 | 31.000               | 1998 | 52.700               |
| 1959 | 9.265                | 1979 | 29.389               | 1999 | 52.700               |
| 1960 | 10.606               | 1980 | 30.661               | 2000 | 56.097               |
| 1961 | 11.184               | 1981 | 31.500               | 2001 | 56.097               |
| 1962 | 11.150               | 1982 | 31.500               | 2002 | 56.097               |
| 1963 | 10.632               | 1983 | 32.136               | 2003 | 56.097               |
| 1964 | 10.632               | 1984 | 32.889               | 2004 | 56.097               |
| 1965 | 10.632               | 1985 | 33.166               | 2005 | 56.097               |
| 1966 | 10.632               | 1986 | 34.627               | 2006 | 57.352               |
| 1967 | 10.632               | 1987 | 34.627               | 2007 | 57.352               |
| 1968 | 12.100               | 1988 | 34.627               | 2008 | 57.352               |
| 1969 | 13.700               | 1989 | -                    | 2009 | 64.124               |
| 1970 | 15.000               | 1990 | -                    | -    | -                    |
| 1971 | 18.000               | 1991 | -                    | -    | -                    |

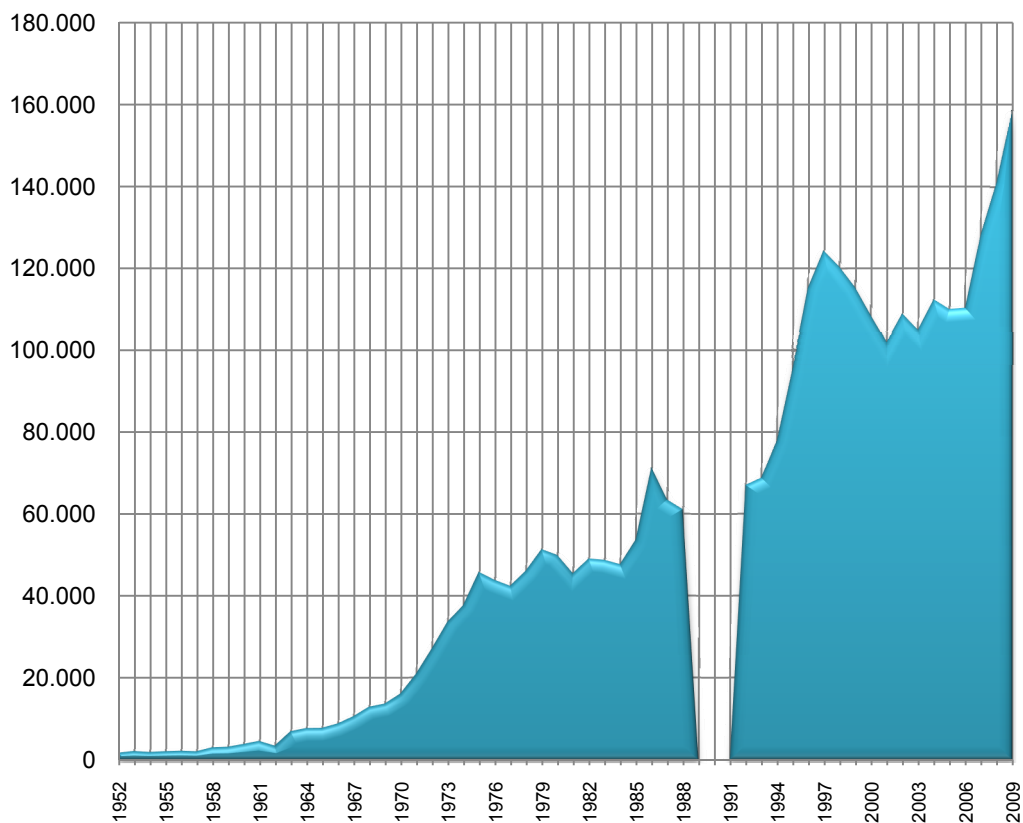
**Representação Gráfica**



## 2 - ACIDENTES DE TRÂNSITO NAS RODOVIAS FEDERAIS BRASIL (1952 - 2009)

| Ano  | Acidentes | Ano  | Acidentes | Ano  | Acidentes |
|------|-----------|------|-----------|------|-----------|
| 1952 | 1.748     | 1972 | 27.114    | 1992 | 67.021    |
| 1953 | 2.165     | 1973 | 33.656    | 1993 | 68.781    |
| 1954 | 1.943     | 1974 | 37.653    | 1994 | 77.986    |
| 1955 | 2.115     | 1975 | 45.838    | 1995 | 95.514    |
| 1956 | 2.236     | 1976 | 43.895    | 1996 | 115.169   |
| 1957 | 2.098     | 1977 | 42.436    | 1997 | 124.372   |
| 1958 | 3.070     | 1978 | 46.144    | 1998 | 120.442   |
| 1959 | 3.212     | 1979 | 51.381    | 1999 | 115.429   |
| 1960 | 3.886     | 1980 | 49.956    | 2000 | 108.597   |
| 1961 | 4.634     | 1981 | 45.507    | 2001 | 102.041   |
| 1962 | 3.486     | 1982 | 49.090    | 2002 | 109.025   |
| 1963 | 6.979     | 1983 | 48.767    | 2003 | 105.032   |
| 1964 | 7.764     | 1984 | 47.710    | 2004 | 112.457   |
| 1965 | 7.808     | 1985 | 53.695    | 2005 | 110.086   |
| 1966 | 8.872     | 1986 | 71.341    | 2006 | 110.391   |
| 1967 | 10.628    | 1987 | 63.456    | 2007 | 128.456   |
| 1968 | 12.957    | 1988 | 61.110    | 2008 | 141.072   |
| 1969 | 13.725    | 1989 | -         | 2009 | 158.893   |
| 1970 | 16.152    | 1990 | -         | -    | -         |
| 1971 | 20.981    | 1991 | -         | -    | -         |

### Representação Gráfica

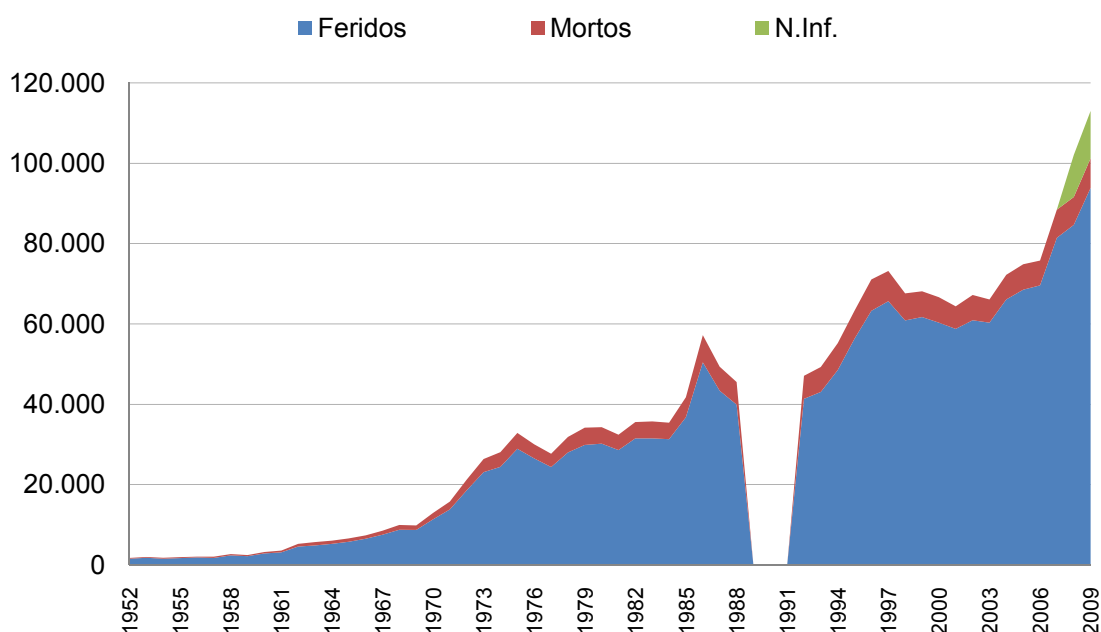




### 3 - VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NAS RODOVIAS FEDERAIS BRASIL (1952-2009)

| Ano  | Vítimas |        |        | Ano  | Vítimas |        |        |
|------|---------|--------|--------|------|---------|--------|--------|
|      | Feridos | Mortos | N.Inf. |      | Feridos | Mortos | N.Inf. |
| 1952 | 1.571   | 195    | -      | 1981 | 28.616  | 3.837  | -      |
| 1953 | 1.799   | 209    | -      | 1982 | 31.521  | 4.056  | -      |
| 1954 | 1.580   | 220    | -      | 1983 | 31.530  | 4.209  | -      |
| 1955 | 1.733   | 216    | -      | 1984 | 31.318  | 4.099  | -      |
| 1956 | 1.860   | 237    | -      | 1985 | 36.790  | 4.974  | -      |
| 1957 | 1.778   | 282    | -      | 1986 | 50.450  | 6.757  | -      |
| 1958 | 2.385   | 320    | -      | 1987 | 43.386  | 5.975  | -      |
| 1959 | 2.208   | 283    | -      | 1988 | 39.910  | 5.629  | -      |
| 1960 | 2.857   | 372    | -      | 1989 | -       | -      | -      |
| 1961 | 3.156   | 456    | -      | 1990 | -       | -      | -      |
| 1962 | 4.598   | 668    | -      | 1991 | -       | -      | -      |
| 1963 | 4.860   | 830    | -      | 1992 | 41.354  | 5.756  | -      |
| 1964 | 5.268   | 781    | -      | 1993 | 43.083  | 6.209  | -      |
| 1965 | 5.797   | 807    | -      | 1994 | 48.523  | 6.696  | -      |
| 1966 | 6.551   | 842    | -      | 1995 | 56.342  | 6.967  | -      |
| 1967 | 7.550   | 987    | -      | 1996 | 63.253  | 7.847  | -      |
| 1968 | 8.784   | 1.183  | -      | 1997 | 65.678  | 7.530  | -      |
| 1969 | 8.728   | 1.123  | -      | 1998 | 60.886  | 6.711  | -      |
| 1970 | 11.367  | 1.569  | -      | 1999 | 61.709  | 6.435  | -      |
| 1971 | 13.828  | 1.974  | -      | 2000 | 60.316  | 6.339  | -      |
| 1972 | 18.624  | 2.673  | -      | 2001 | 58.761  | 5.617  | -      |
| 1973 | 23.122  | 3.258  | -      | 2002 | 60.909  | 6.312  | -      |
| 1974 | 24.432  | 3.653  | -      | 2003 | 60.326  | 5.780  | -      |
| 1975 | 28.916  | 3.947  | -      | 2004 | 66.117  | 6.119  | -      |
| 1976 | 26.525  | 3.516  | -      | 2005 | 68.524  | 6.346  | -      |
| 1977 | 24.379  | 3.330  | -      | 2006 | 69.624  | 6.168  | -      |
| 1978 | 28.001  | 3.877  | -      | 2007 | 81.442  | 7.004  | -      |
| 1979 | 29.901  | 4.299  | -      | 2008 | 84.650  | 6.946  | 10.481 |
| 1980 | 30.224  | 4.098  | -      | 2009 | 93.851  | 7.376  | 11.805 |

Representação Gráfica

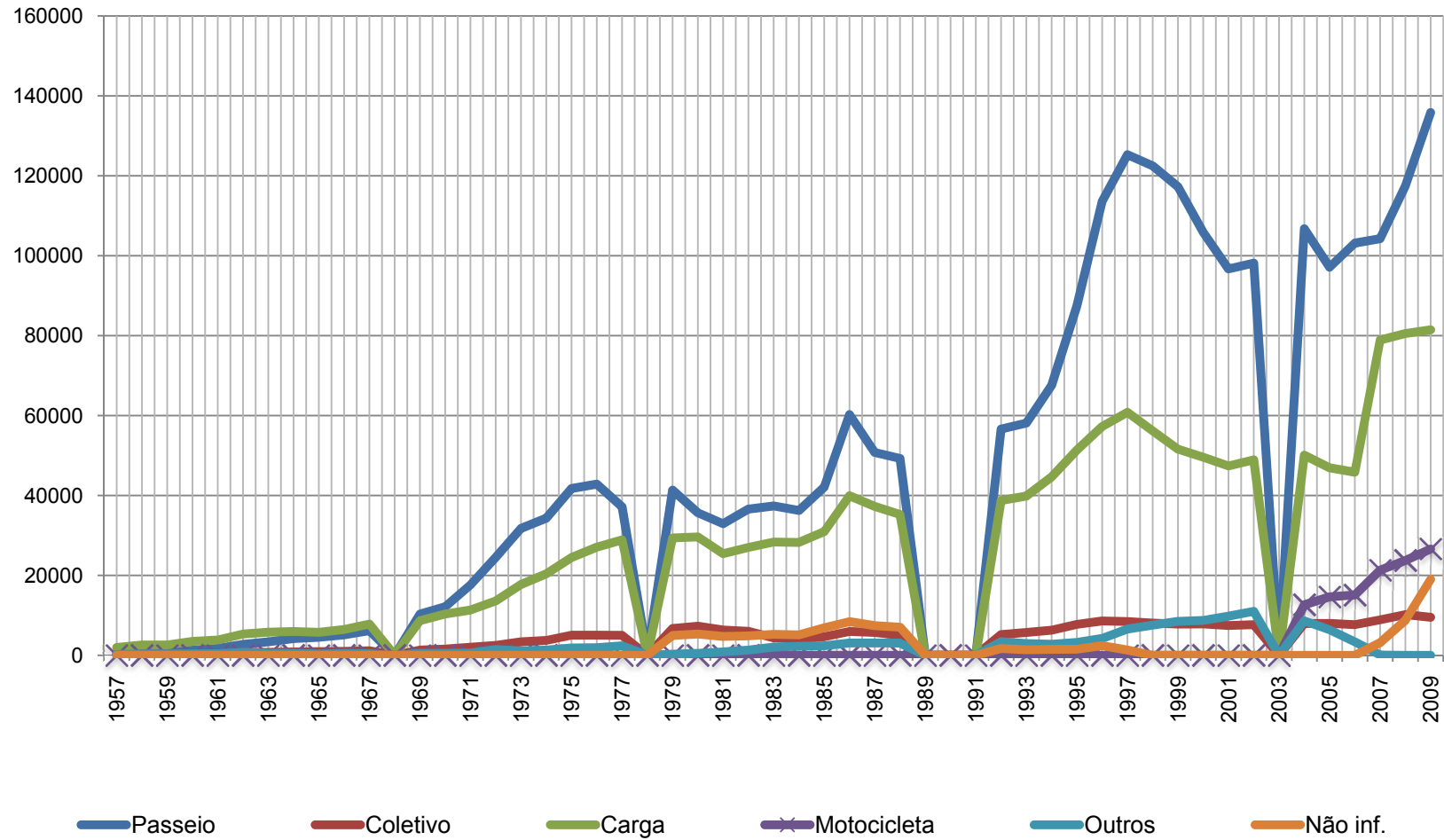


**4 - VEÍCULOS ACIDENTADOS NAS RODOVIAS FEDERAIS,  
SEGUNDO A FINALIDADE DO VEÍCULO  
BRASIL (1957 - 2009)**

| Ano   | Veículos Acidentados |          |        |             |        |          | Total          |
|-------|----------------------|----------|--------|-------------|--------|----------|----------------|
|       | Passeio              | Coletivo | Carga  | Motocicleta | Outros | Não inf. |                |
| 1957  | 595                  | 233      | 1.934  | -           | 198    | -        | <b>2.960</b>   |
| 1958  | 716                  | 393      | 2.587  | -           | 335    | -        | <b>4.031</b>   |
| 1959  | 842                  | 393      | 2.587  | -           | 335    | -        | <b>4.157</b>   |
| 1960  | 1.269                | 438      | 3.473  | -           | 370    | -        | <b>5.550</b>   |
| 1961  | 1.730                | 481      | 3.834  | -           | 418    | -        | <b>6.463</b>   |
| 1962  | 2.715                | 699      | 5.328  | -           | 772    | -        | <b>9.514</b>   |
| 1963  | 3.369                | 718      | 5.778  | -           | 477    | -        | <b>10.342</b>  |
| 1964  | 4.192                | 854      | 5.963  | -           | 521    | -        | <b>11.530</b>  |
| 1965  | 4.500                | 900      | 5.752  | -           | 291    | -        | <b>11.443</b>  |
| 1966  | 5.090                | 971      | 6.465  | -           | 431    | -        | <b>12.957</b>  |
| 1967  | 6.157                | 1.109    | 7.811  | -           | 372    | -        | <b>15.449</b>  |
| 1968  | -                    | -        | -      | -           | -      | -        | -              |
| 1969  | 10.295               | 1.288    | 8.651  | -           | 490    | -        | <b>20.724</b>  |
| 1970  | 12.134               | 1.564    | 10.314 | -           | 469    | -        | <b>24.481</b>  |
| 1971  | 17.597               | 2.010    | 11.317 | -           | 552    | -        | <b>31.476</b>  |
| 1972  | 24.502               | 2.489    | 13.606 | -           | 1.439  | -        | <b>42.036</b>  |
| 1973  | 31.762               | 3.357    | 17.701 | -           | 1.080  | -        | <b>53.900</b>  |
| 1974  | 34.320               | 3.721    | 20.384 | -           | 1.298  | -        | <b>59.723</b>  |
| 1975  | 41.723               | 5.048    | 24.479 | -           | 1.838  | -        | <b>73.088</b>  |
| 1976  | 42.821               | 5.015    | 27.062 | -           | 1.908  | -        | <b>76.806</b>  |
| 1977  | 37.136               | 4.988    | 28.886 | -           | 2.358  | -        | <b>73.368</b>  |
| 1978  | ...                  | ...      | ...    | -           | ...    | -        | <b>72.651</b>  |
| 1979  | 41.342               | 6.713    | 29.362 | -           | 261    | 4.945    | <b>82.623</b>  |
| 1980  | 35.665               | 7.271    | 29.629 | -           | 476    | 5.317    | <b>78.358</b>  |
| 1981  | 32.927               | 6.304    | 25.429 | -           | 825    | 4.700    | <b>70.185</b>  |
| 1982  | 36.580               | 6.000    | 27.002 | -           | 1.298  | 4.862    | <b>75.742</b>  |
| 1983  | 37.362               | 4.357    | 28.330 | -           | 2.045  | 5.233    | <b>77.327</b>  |
| 1984  | 36.232               | 4.057    | 28.221 | -           | 2.274  | 5.120    | <b>75.904</b>  |
| 1985  | 42.080               | 4.624    | 30.935 | -           | 2.375  | 6.869    | <b>86.883</b>  |
| 1986  | 60.234               | 5.970    | 39.907 | -           | 3.060  | 8.420    | <b>117.591</b> |
| 1987  | 50.747               | 5.720    | 37.254 | -           | 3.060  | 7.398    | <b>104.179</b> |
| 1988  | 49.268               | 5.005    | 35.235 | -           | 3.037  | 7.023    | <b>99.568</b>  |
| 1989  | -                    | -        | -      | -           | -      | -        | -              |
| 1990  | -                    | -        | -      | -           | -      | -        | -              |
| 1991  | -                    | -        | -      | -           | -      | -        | -              |
| 1992  | 56.613               | 5.190    | 38.731 | -           | 3.382  | 1.709    | <b>105.625</b> |
| 1993  | 58.101               | 5.714    | 39.849 | -           | 2.942  | 1.365    | <b>107.971</b> |
| 1994  | 67.566               | 6.285    | 44.659 | -           | 2.761  | 1.470    | <b>122.741</b> |
| 1995  | 87.471               | 7.732    | 51.371 | -           | 3.222  | 1.525    | <b>151.321</b> |
| 1996  | 113.590              | 8.586    | 57.246 | -           | 4.226  | 2.391    | <b>186.039</b> |
| 1997  | 125.286              | 8.425    | 60.795 | -           | 6.558  | 1.284    | <b>202.348</b> |
| 1998  | 122.471              | 8.050    | 56.139 | -           | 7.562  | -        | <b>194.222</b> |
| 1999  | 117.268              | 7.788    | 51.560 | -           | 8.465  | -        | <b>185.081</b> |
| 2000  | 105.862              | 7.826    | 49.535 | -           | 8.741  | -        | <b>171.964</b> |
| 2001  | 96.676               | 7.431    | 47.382 | -           | 9.806  | -        | <b>161.295</b> |
| 2002* | 98.162               | 7.650    | 48.896 | -           | 11.011 | -        | <b>165.719</b> |
| 2003  | -                    | -        | -      | -           | -      | -        | -              |
| 2004  | 106.748              | 7.943    | 50.077 | 12.622      | 8.602  | -        | <b>185.992</b> |
| 2005  | 97.114               | 7.974    | 46.911 | 14.613      | 6.390  | -        | <b>173.002</b> |
| 2006  | 103.161              | 7.668    | 45.812 | 15.073      | 3.369  | -        | <b>175.083</b> |
| 2007  | 104.264              | 8.852    | 78.909 | 21.306      | 54     | 3.139    | <b>216.524</b> |
| 2008  | 117.489              | 10.185   | 80.510 | 23.725      | -      | 8.761    | <b>240.670</b> |
| 2009  | 135.846              | 9.495    | 81.453 | 26.582      | -      | 19.002   | <b>272.378</b> |

\* Não estão contemplados a segunda quinzena do mês de dezembro do Estado do Pará e a segunda quinzena dos meses de junho e setembro do Estado do Piauí.

**4 - VEÍCULOS ACIDENTADOS NAS RODOVIAS FEDERAIS SEGUNDO  
A FINALIDADE DO VEÍCULO  
BRASIL (1957 - 2009)**





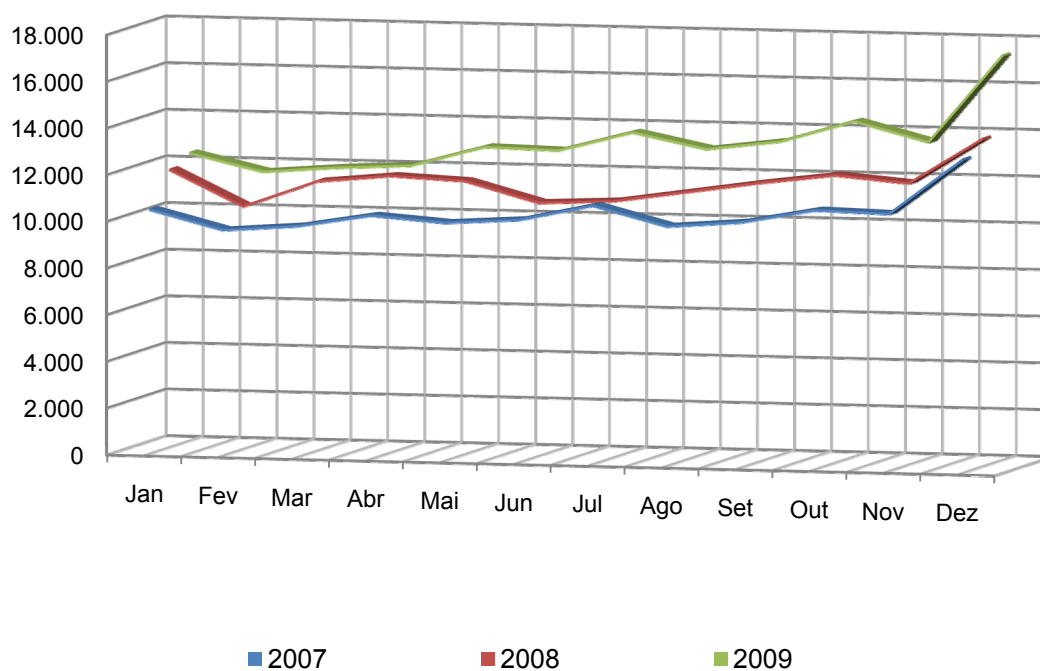
**PARTE II – ACIDENTES DE TRÂNSITO  
BRASIL (2007 – 2009)**



### 1.1 - ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O MÊS DA OCORRÊNCIA BRASIL (2007 - 2009)

| Mês da Ocorrência | 2007           |                | 2008           |                | 2009           |                |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                   | Quant.         | %              | Quant.         | %              | Quant.         | %              |
| Jan               | 10.473         | 8,15%          | 11.910         | 8,44%          | 12.341         | 7,77%          |
| Fev               | 9.663          | 7,52%          | 10.400         | 7,37%          | 11.612         | 7,31%          |
| Mar               | 9.903          | 7,71%          | 11.550         | 8,19%          | 11.863         | 7,47%          |
| Abr               | 10.434         | 8,12%          | 11.858         | 8,41%          | 12.019         | 7,56%          |
| Mai               | 10.196         | 7,94%          | 11.709         | 8,30%          | 12.895         | 8,12%          |
| Jun               | 10.393         | 8,09%          | 10.850         | 7,69%          | 12.819         | 8,07%          |
| Jul               | 11.076         | 8,62%          | 10.993         | 7,79%          | 13.666         | 8,60%          |
| Ago               | 10.261         | 7,99%          | 11.459         | 8,12%          | 13.021         | 8,19%          |
| Set               | 10.509         | 8,18%          | 11.927         | 8,45%          | 13.423         | 8,45%          |
| Out               | 11.101         | 8,64%          | 12.328         | 8,74%          | 14.361         | 9,04%          |
| Nov               | 11.019         | 8,58%          | 12.053         | 8,54%          | 13.542         | 8,52%          |
| Dez               | 13.428         | 10,45%         | 14.035         | 9,95%          | 17.331         | 10,91%         |
| <b>Total</b>      | <b>128.456</b> | <b>100,00%</b> | <b>141.072</b> | <b>100,00%</b> | <b>158.893</b> | <b>100,00%</b> |

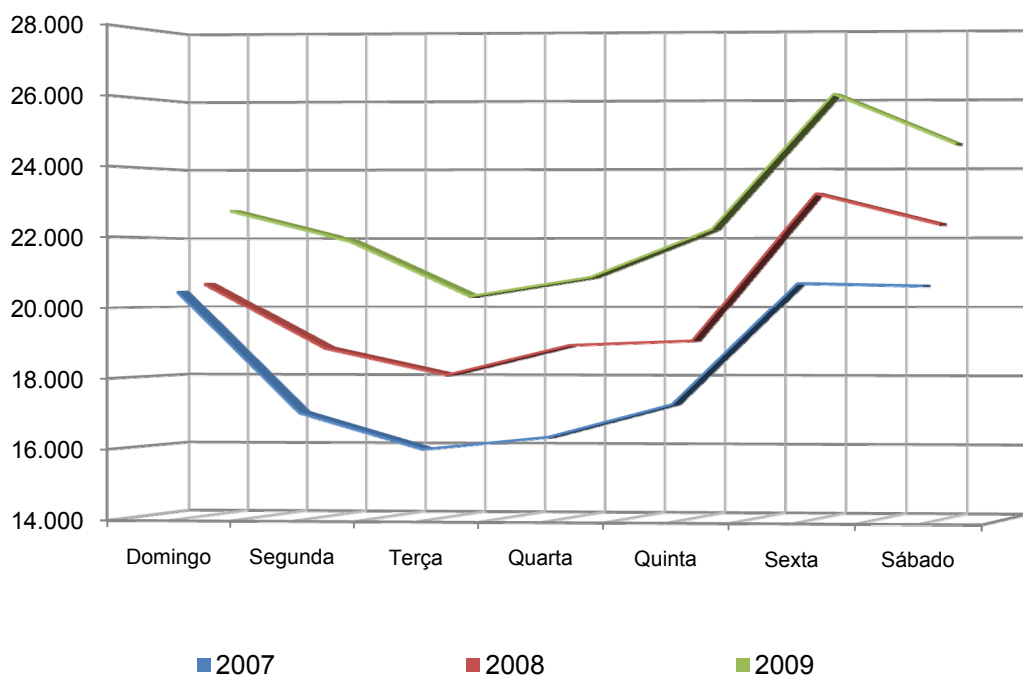
#### Representação Gráfica



## 1.2 - ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O DIA DA SEMANA BRASIL (2007-2009)

| Dia da semana | 2007           |                | 2008           |                | 2009           |                |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               | Quant.         | %              | Quant.         | %              | Quant.         | %              |
| Domingo       | 20.461         | 15,93%         | 20.672         | 14,65%         | 22.774         | 14,33%         |
| Segunda       | 17.022         | 13,25%         | 18.818         | 13,34%         | 21.898         | 13,78%         |
| Terça         | 16.006         | 12,46%         | 18.058         | 12,80%         | 20.315         | 12,79%         |
| Quarta        | 16.358         | 12,73%         | 18.912         | 13,41%         | 20.867         | 13,13%         |
| Quinta        | 17.288         | 13,46%         | 19.044         | 13,50%         | 22.232         | 13,99%         |
| Sexta         | 20.695         | 16,11%         | 23.223         | 16,46%         | 26.129         | 16,44%         |
| Sábado        | 20.626         | 16,06%         | 22.345         | 15,84%         | 24.678         | 15,53%         |
| <b>Total</b>  | <b>128.456</b> | <b>100,00%</b> | <b>141.072</b> | <b>100,00%</b> | <b>158.893</b> | <b>100,00%</b> |

### Representação Gráfica

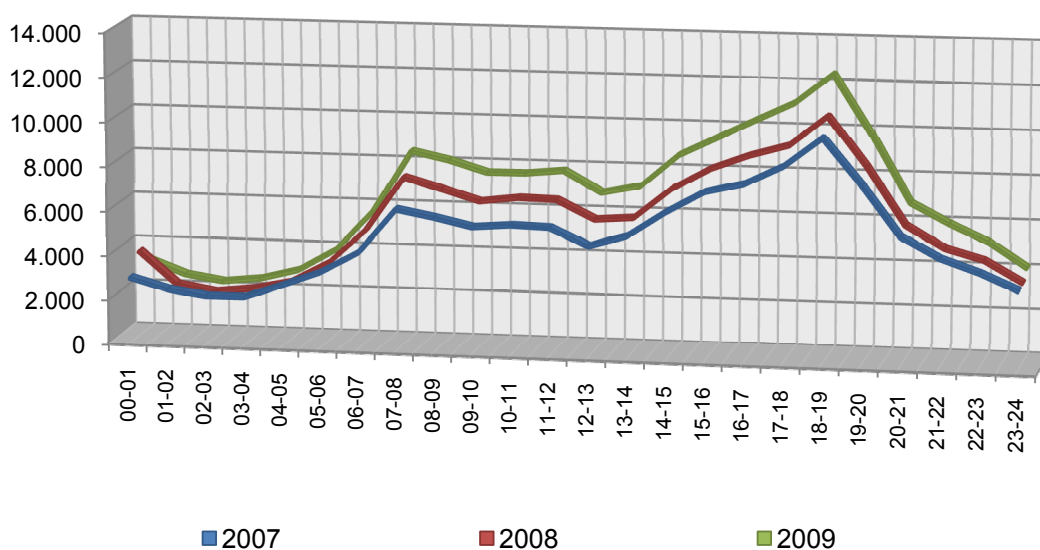




### 1.3 - ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A HORA DA OCORRÊNCIA BRASIL (2007 - 2009)

| Hora de Ocorrência | 2007           |                | 2008           |                | 2009           |                |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                    | Quant          | %              | Quant          | %              | Quant          | %              |
| De 00 a 01         | 2.927          | 2,28%          | 2.979          | 2,11%          | 3.132          | 1,97%          |
| De 01 a 02         | 2.450          | 1,91%          | 2.381          | 1,69%          | 2.497          | 1,57%          |
| De 02 a 03         | 2.195          | 1,71%          | 2.088          | 1,48%          | 2.227          | 1,40%          |
| De 03 a 04         | 2.202          | 1,71%          | 2.280          | 1,62%          | 2.410          | 1,52%          |
| De 04 a 05         | 2.792          | 2,17%          | 2.638          | 1,87%          | 2.852          | 1,79%          |
| De 05 a 06         | 3.431          | 2,67%          | 3.559          | 2,52%          | 3.834          | 2,41%          |
| De 06 a 07         | 4.372          | 3,40%          | 5.124          | 3,63%          | 5.648          | 3,55%          |
| De 07 a 08         | 6.373          | 4,96%          | 7.555          | 5,36%          | 8.403          | 5,29%          |
| De 08 a 09         | 6.062          | 4,72%          | 7.066          | 5,01%          | 8.044          | 5,06%          |
| De 09 a 10         | 5.685          | 4,43%          | 6.570          | 4,66%          | 7.541          | 4,75%          |
| De 10 a 11         | 5.820          | 4,53%          | 6.762          | 4,79%          | 7.554          | 4,75%          |
| De 11 a 12         | 5.767          | 4,49%          | 6.734          | 4,77%          | 7.725          | 4,86%          |
| De 12 a 13         | 4.993          | 3,89%          | 5.903          | 4,18%          | 6.784          | 4,27%          |
| De 13 a 14         | 5.503          | 4,28%          | 6.036          | 4,28%          | 7.129          | 4,49%          |
| De 14 a 15         | 6.618          | 5,15%          | 7.414          | 5,26%          | 8.582          | 5,40%          |
| De 15 a 16         | 7.565          | 5,89%          | 8.366          | 5,93%          | 9.407          | 5,92%          |
| De 16 a 17         | 7.973          | 6,21%          | 9.007          | 6,38%          | 10.245         | 6,45%          |
| De 17 a 18         | 8.807          | 6,86%          | 9.508          | 6,74%          | 11.054         | 6,96%          |
| De 18 a 19         | 10.106         | 7,87%          | 10.880         | 7,71%          | 12.394         | 7,80%          |
| De 19 a 20         | 8.081          | 6,29%          | 8.692          | 6,16%          | 9.727          | 6,12%          |
| De 20 a 21         | 5.843          | 4,55%          | 6.120          | 4,34%          | 6.742          | 4,24%          |
| De 21 a 22         | 4.930          | 3,84%          | 5.123          | 3,63%          | 5.870          | 3,69%          |
| De 22 a 23         | 4.347          | 3,38%          | 4.630          | 3,28%          | 5.100          | 3,21%          |
| De 23 a 24         | 3.614          | 2,81%          | 3.657          | 2,59%          | 3.992          | 2,51%          |
| <b>Total</b>       | <b>128.456</b> | <b>100,00%</b> | <b>141.072</b> | <b>100,00%</b> | <b>158.893</b> | <b>100,00%</b> |

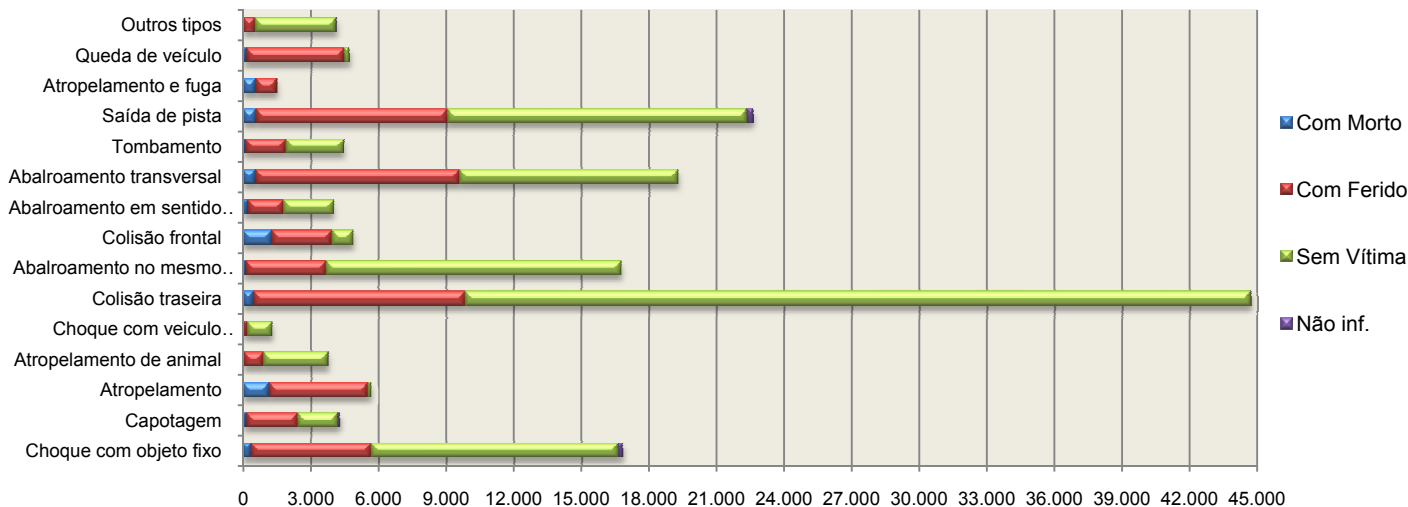
#### Representação Gráfica



### 1.4 - ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O TIPO E A GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA - BRASIL (2007 - 2009)

| Tipo de Acidente               | 2007         |               |               |            |                | 2008         |               |               |            |                | 2009         |               |               |            |                |
|--------------------------------|--------------|---------------|---------------|------------|----------------|--------------|---------------|---------------|------------|----------------|--------------|---------------|---------------|------------|----------------|
|                                | Com Morto    | Com Ferido    | Sem Vítima    | Não inf.   | Total          | Com Morto    | Com Ferido    | Sem Vítima    | Não inf.   | Total          | Com Morto    | Com Ferido    | Sem Vítima    | Não inf.   | Total          |
| Choque com objeto fixo         | 359          | 4.686         | 8.338         | 133        | 13.516         | 259          | 3.785         | 7.150         | 148        | 11.342         | 378          | 5.296         | 10.951        | 210        | 16.835         |
| Capotagem                      | 122          | 1.223         | 947           | 33         | 2.325          | 163          | 2.093         | 1.653         | 58         | 3.967          | 155          | 2.245         | 1.788         | 85         | 4.273          |
| Atropelamento                  | 1.051        | 4.314         | 66            | 2          | 5.433          | 1.074        | 4.215         | 113           | 1          | 5.403          | 1.155        | 4.355         | 149           | 0          | 5.659          |
| Atropelamento de animal        | 62           | 798           | 2.680         | 4          | 3.544          | 63           | 889           | 2.921         | 13         | 3.886          | 49           | 871           | 2.831         | 14         | 3.765          |
| Choque com veículo estacionado | 10           | 104           | 850           | 1          | 965            | 15           | 182           | 892           | 2          | 1.091          | 24           | 173           | 1.082         | 1          | 1.280          |
| Colisão traseira               | 405          | 7.238         | 25.665        | 14         | 33.322         | 427          | 8.045         | 29.385        | 15         | 37.872         | 484          | 9.366         | 34.855        | 21         | 44.726         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 249          | 4.044         | 12.119        | 2          | 16.414         | 180          | 2.939         | 10.868        | 13         | 14.000         | 143          | 3.559         | 13.073        | 6          | 16.781         |
| Colisão frontal                | 1.073        | 2.210         | 777           | 1          | 4.061          | 1.174        | 2.360         | 932           | 3          | 4.469          | 1.289        | 2.639         | 931           | 5          | 4.864          |
| Abalroamento em sentido oposto | 239          | 1.467         | 1.917         | 0          | 3.623          | 251          | 1.423         | 1.896         | 5          | 3.575          | 219          | 1.562         | 2.211         | 1          | 3.993          |
| Abalroamento transversal       | 352          | 5.315         | 5.446         | 4          | 11.117         | 503          | 7.731         | 8.613         | 6          | 16.853         | 577          | 9.031         | 9.689         | 9          | 19.306         |
| Tombamento                     | 81           | 1.464         | 1.839         | 12         | 3.396          | 138          | 2.150         | 2.854         | 27         | 5.169          | 118          | 1.772         | 2.557         | 26         | 4.473          |
| Saída de pista                 | 664          | 7.750         | 9.379         | 170        | 17.963         | 676          | 8.671         | 13.309        | 251        | 22.907         | 607          | 8.468         | 13.252        | 288        | 22.615         |
| Atropelamento e fuga           | 767          | 1.390         | 11            | 9          | 2.177          | 487          | 826           | 14            | 9          | 1.336          | 570          | 913           | 14            | 5          | 1.502          |
| Queda de veículo               | 82           | 2.310         | 122           | 7          | 2.521          | 85           | 2.866         | 145           | 18         | 3.114          | 169          | 4.277         | 233           | 13         | 4.692          |
| Outros tipos                   | 241          | 2.483         | 5.306         | 49         | 8.079          | 128          | 1.468         | 4.470         | 22         | 6.088          | 39           | 486           | 3.568         | 36         | 4.129          |
| <b>Total</b>                   | <b>5.757</b> | <b>46.796</b> | <b>75.462</b> | <b>441</b> | <b>128.456</b> | <b>5.623</b> | <b>49.643</b> | <b>85.215</b> | <b>591</b> | <b>141.072</b> | <b>5.976</b> | <b>55.013</b> | <b>97.184</b> | <b>720</b> | <b>158.893</b> |

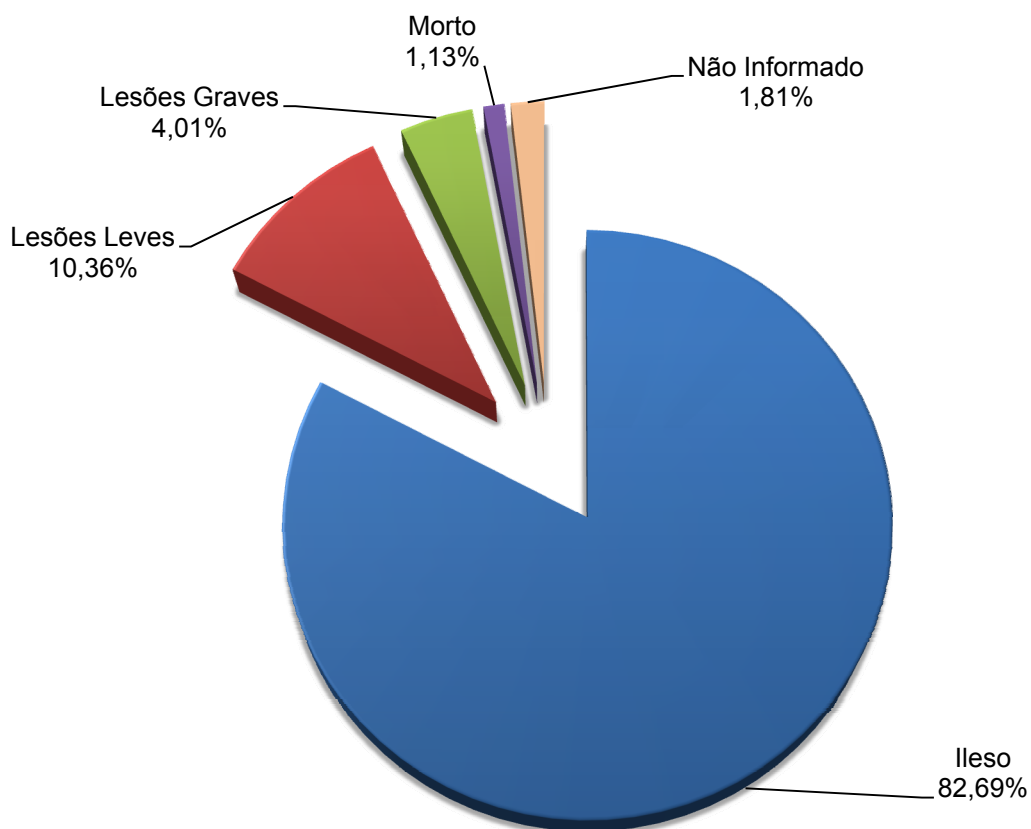
Representação Gráfica (Ano de 2009)



**2.1 - PESSOAS ENVOLVIDAS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO,  
SEGUNDO O ESTADO FÍSICO  
BRASIL (2007 - 2009)**

| Estado Físico | 2007           |                | 2008           |                | 2009           |                |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               | Quant.         | %              | Quant.         | %              | Quant.         | %              |
| Ileso         | 459.211        | 83,85%         | 506.019        | 83,21%         | 539.948        | 82,69%         |
| Lesões Leves  | 57.766         | 10,55%         | 60.140         | 9,89%          | 67.644         | 10,36%         |
| Lesões Graves | 23.676         | 4,32%          | 24.510         | 4,03%          | 26.207         | 4,01%          |
| Morto         | 7.004          | 1,28%          | 6.946          | 1,14%          | 7.376          | 1,13%          |
| Não Informado | -              | -              | 10.481         | 1,72%          | 11.805         | 1,81%          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>547.657</b> | <b>100,00%</b> | <b>608.096</b> | <b>100,00%</b> | <b>652.980</b> | <b>100,00%</b> |

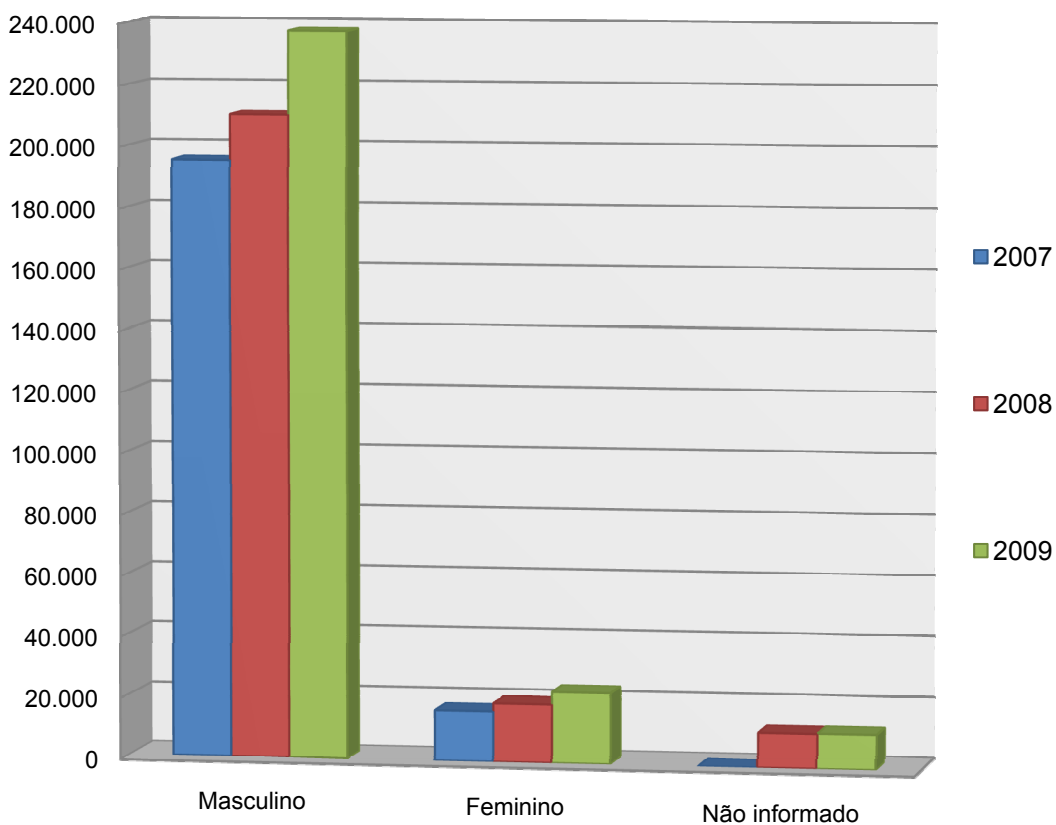
**Representação Gráfica (Ano de 2009)**



**3.1 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO,  
SEGUNDO O SEXO DO CONDUTOR  
BRASIL (2007 - 2009)**

| Sexo          | 2007           |               | 2008           |               | 2009           |               |
|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|               | Quant.         | %             | Quant.         | %             | Quant.         | %             |
| Masculino     | 195.481        | 92,3%         | 210.226        | 87,4%         | 237.556        | 87,2%         |
| Feminino      | 16.397         | 7,7%          | 19.071         | 7,9%          | 23.342         | 8,6%          |
| Não informado | -              | -             | 11.373         | 4,7%          | 11.480         | 4,2%          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>211.878</b> | <b>100,0%</b> | <b>240.670</b> | <b>100,0%</b> | <b>272.378</b> | <b>100,0%</b> |

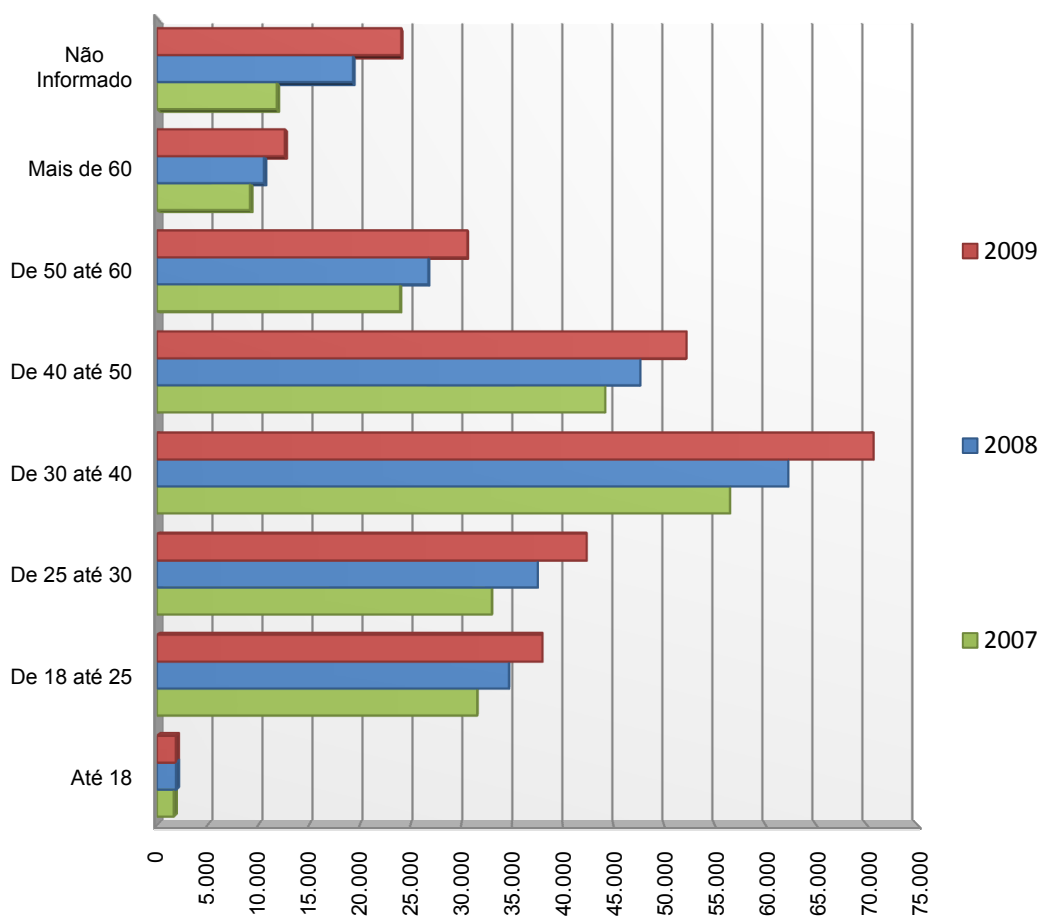
**Representação Gráfica**



### 3.2 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO, SEGUNDO A FAIXA ETÁRIA BRASIL (2007 - 2009)

| Idade (anos)  | 2007           |               | 2008           |               | 2009           |               |
|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|               | Quantidade     | %             | Quantidade     | %             | Quantidade     | %             |
| Até 18        | 1.655          | 0,8%          | 1.887          | 0,8%          | 1.869          | 0,7%          |
| De 18 até 25  | 31.567         | 14,9%         | 34.706         | 14,4%         | 37.996         | 13,9%         |
| De 25 até 30  | 33.015         | 15,6%         | 37.545         | 15,6%         | 42.366         | 15,6%         |
| De 30 até 40  | 56.488         | 26,7%         | 62.231         | 25,9%         | 70.635         | 25,9%         |
| De 40 até 50  | 44.185         | 20,9%         | 47.657         | 19,8%         | 52.194         | 19,2%         |
| De 50 até 60  | 23.973         | 11,3%         | 26.762         | 11,1%         | 30.614         | 11,2%         |
| Mais de 60    | 9.175          | 4,3%          | 10.555         | 4,4%          | 12.611         | 4,6%          |
| Não Informado | 11.820         | 5,6%          | 19.327         | 8,0%          | 24.093         | 8,8%          |
| <b>TOTAL</b>  | <b>211.878</b> | <b>100,0%</b> | <b>240.670</b> | <b>100,0%</b> | <b>272.378</b> | <b>100,0%</b> |

**Representação Gráfica**

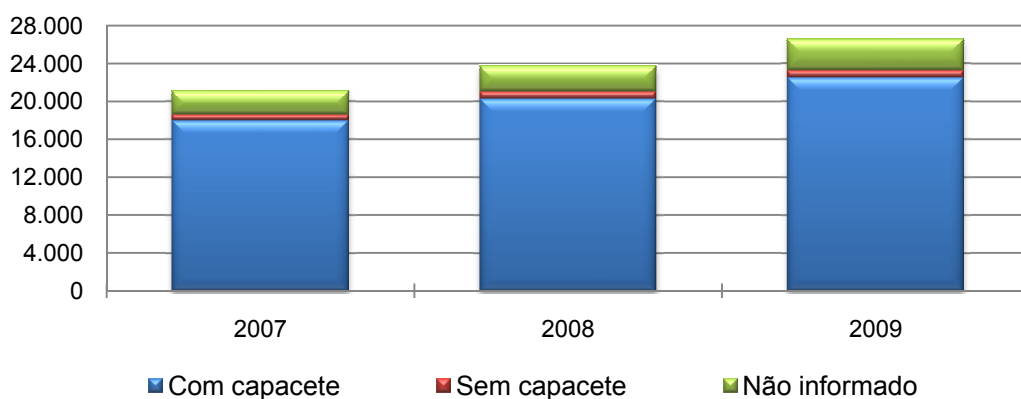


### 3.3 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O USO DO CINTO OU CAPACETE BRASIL (2007 - 2009)

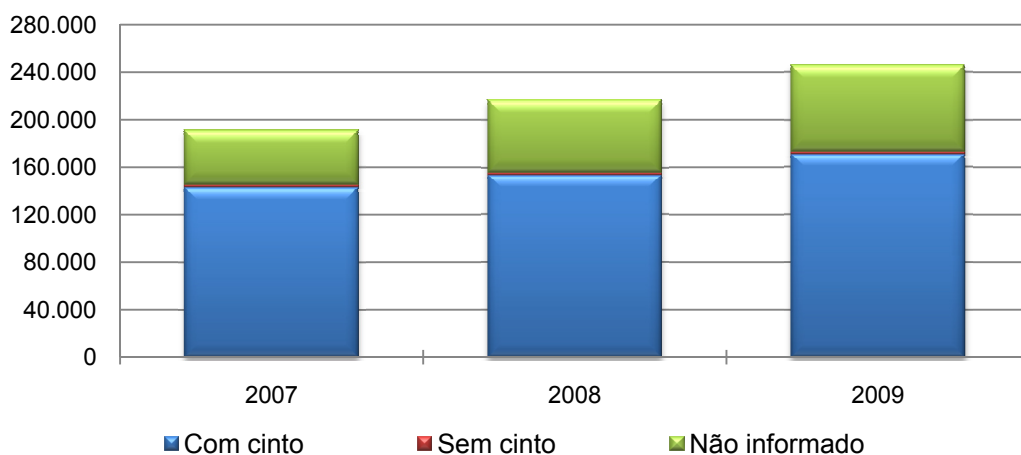
| Uso do equipamento         | 2007           |               | 2008           |               | 2009           |               |
|----------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|                            | Quant.         | %             | Quant.         | %             | Quant.         | %             |
| <b>MOTOCICLISTAS</b>       |                |               |                |               |                |               |
| Com capacete               | 17.984         | 85,4%         | 20.281         | 85,5%         | 22.487         | 84,6%         |
| Sem capacete               | 592            | 2,8%          | 740            | 3,1%          | 741            | 2,8%          |
| Não informado              | 2.490          | 11,8%         | 2.704          | 11,4%         | 3.354          | 12,6%         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>21.066</b>  | <b>100,0%</b> | <b>23.725</b>  | <b>100,0%</b> | <b>26.582</b>  | <b>100,0%</b> |
| <b>DEMAIS CONDUTORES</b>   |                |               |                |               |                |               |
| Com cinto                  | 143.328        | 75,1%         | 153.559        | 70,8%         | 171.500        | 69,8%         |
| Sem cinto                  | 2.183          | 1,1%          | 2.086          | 1,0%          | 2.298          | 0,9%          |
| Não informado              | 45.299         | 23,7%         | 61.300         | 28,3%         | 71.998         | 29,3%         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>190.810</b> | <b>100,0%</b> | <b>216.945</b> | <b>100,0%</b> | <b>245.796</b> | <b>100,0%</b> |
| <b>TODOS OS CONDUTORES</b> |                |               |                |               |                |               |
| Com equipamento            | 161.312        | 76,1%         | 173.840        | 72,2%         | 193.987        | 71,2%         |
| Sem equipamento            | 2.775          | 1,3%          | 2.826          | 1,2%          | 3.039          | 1,1%          |
| Não informado              | 47.789         | 22,6%         | 64.004         | 26,6%         | 75.352         | 27,7%         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>211.876</b> | <b>100,0%</b> | <b>240.670</b> | <b>100,0%</b> | <b>272.378</b> | <b>100,0%</b> |

#### Representação Gráfica

##### Motociclistas



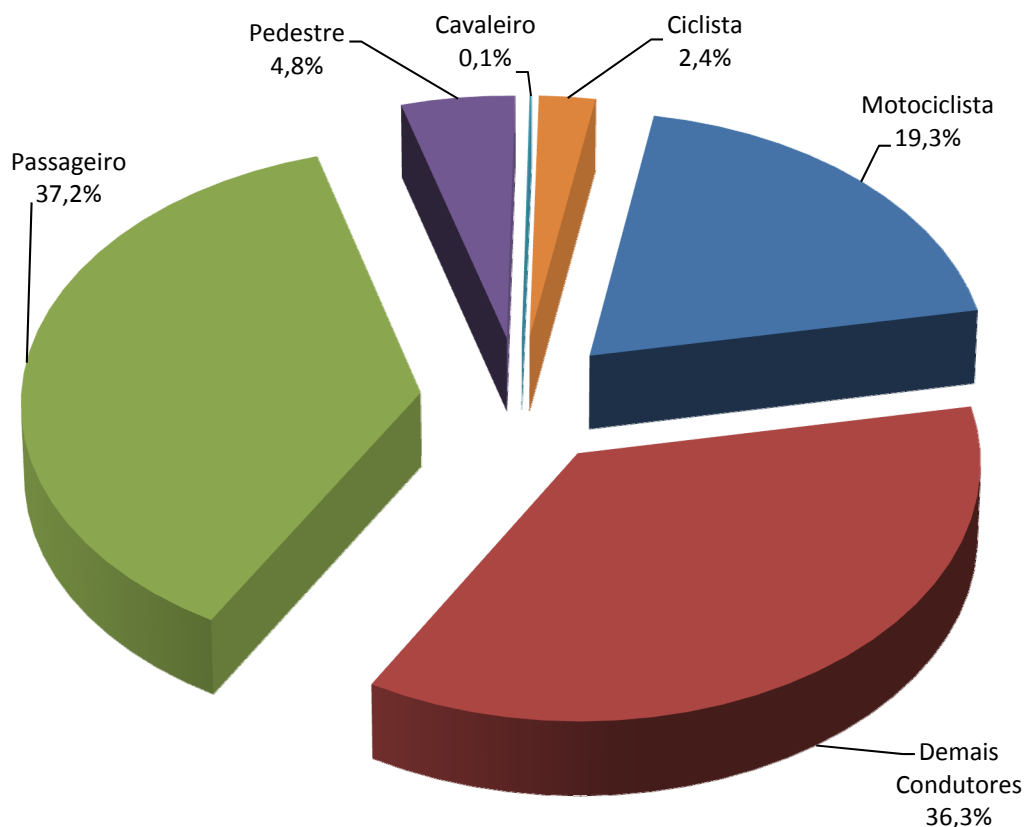
##### Demais Condutores



**4.1 - VITIMADOS POR ACIDENTE DE TRÂNSITO, SEGUNDO  
O TIPO DE USUÁRIO  
BRASIL (2007 - 2009)**

| Tipo de usuário | 2007          |               | 2008           |               | 2009           |               |
|-----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
|                 | Quantidade    | %             | Quantidade     | %             | Quantidade     | %             |
| Motociclista    | ...           | ...           | 19.559         | 19,2%         | 21.826         | 19,3%         |
| Condutor        | 48.610        | 50,1%         | 36.979         | 36,2%         | 40.991         | 36,3%         |
| Passageiro      | 37.048        | 38,2%         | 37.842         | 37,1%         | 42.033         | 37,2%         |
| Pedestre        | 5.224         | 5,4%          | 5.017          | 4,9%          | 5.410          | 4,8%          |
| Cavaleiro       | 78            | 0,1%          | 81             | 0,1%          | 89             | 0,1%          |
| Ciclista        | 2.873         | 3,0%          | 2.599          | 2,5%          | 2.683          | 2,4%          |
| Outros          | 3.166         | 3,3%          | -              | -             | -              | -             |
| Não Informado   | 1             | 0,0%          | -              | -             | -              | -             |
| <b>TOTAL</b>    | <b>97.000</b> | <b>100,0%</b> | <b>102.077</b> | <b>100,0%</b> | <b>113.032</b> | <b>100,0%</b> |

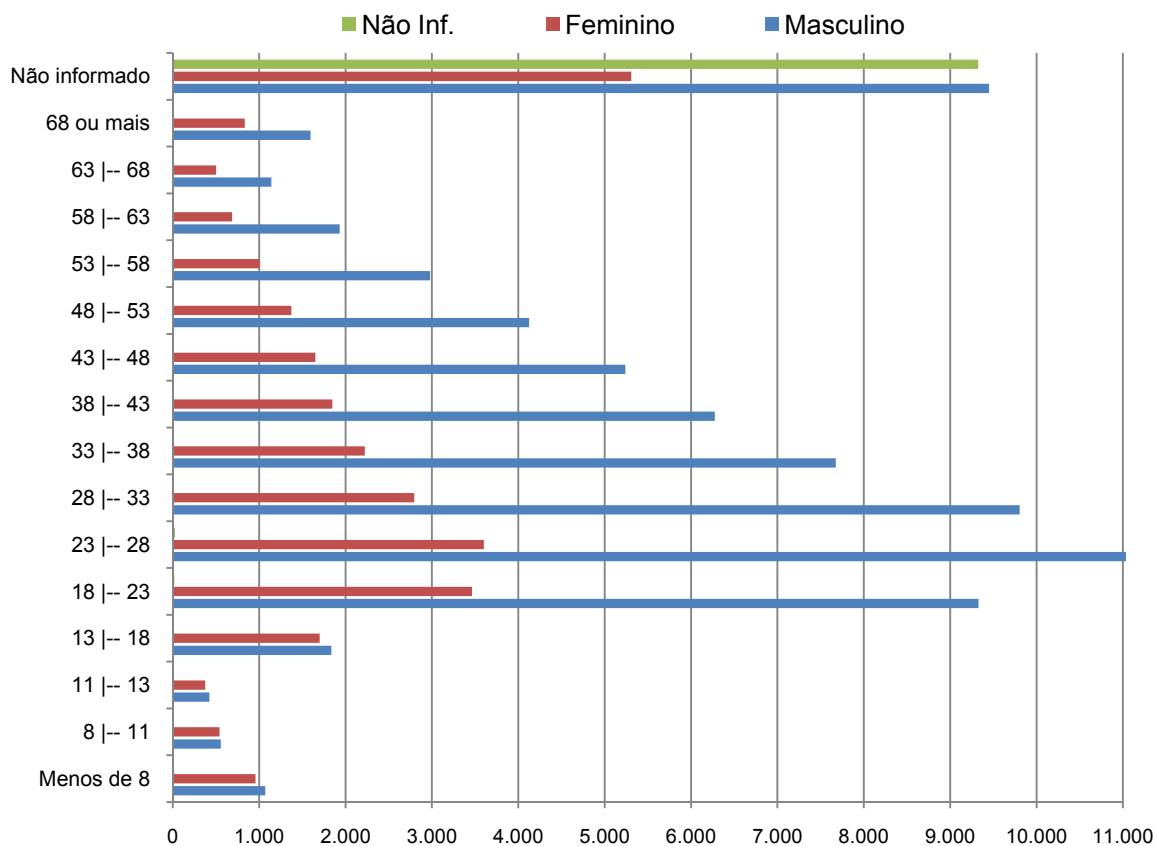
**Representação Gráfica (Ano de 2009)**



#### 4.2 - VITIMADOS POR ACIDENTES DE TRÂNSITO, SEGUNDO A FAIXA ETÁRIA E O SEXO DO VITIMADO BRASIL (2007 - 2009)

| Faixa etária (anos) | 2007          |               |               | 2008          |               |              |                | 2009          |               |              |                |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
|                     | Masc.         | Fem.          | Total         | Masc.         | Fem.          | Não Inf.     | Total          | Masc.         | Fem.          | Não Inf.     | Total          |
| Menos de 8          | 1.136         | 799           | 1.935         | 994           | 910           | 45           | 1.949          | 1.071         | 957           | 7            | 2.035          |
| 8  -- 11            | 561           | 412           | 973           | 476           | 507           | 33           | 1.016          | 556           | 541           | 6            | 1.103          |
| 11  -- 13           | 394           | 305           | 699           | 370           | 343           | 9            | 722            | 424           | 376           | 5            | 805            |
| 13  -- 18           | 1.828         | 1.398         | 3.226         | 1.733         | 1.492         | 45           | 3.270          | 1.836         | 1.701         | 8            | 3.545          |
| 18  -- 23           | 8.640         | 2.741         | 11.381        | 8.693         | 3.037         | 105          | 11.835         | 9.329         | 3.465         | 19           | 12.813         |
| 23  -- 28           | 10.491        | 2.805         | 13.296        | 10.534        | 3.128         | 105          | 13.767         | 11.257        | 3.601         | 25           | 14.883         |
| 28  -- 33           | 8.982         | 2.214         | 11.196        | 8.689         | 2.504         | 96           | 11.289         | 9.804         | 2.796         | 14           | 12.614         |
| 33  -- 38           | 7.208         | 1.724         | 8.932         | 6.926         | 1.939         | 69           | 8.934          | 7.675         | 2.223         | 11           | 9.909          |
| 38  -- 43           | 6.085         | 1.457         | 7.542         | 5.641         | 1.571         | 61           | 7.273          | 6.274         | 1.847         | 13           | 8.134          |
| 43  -- 48           | 5.094         | 1.235         | 6.329         | 4.907         | 1.415         | 49           | 6.371          | 5.240         | 1.650         | 13           | 6.903          |
| 48  -- 53           | 4.015         | 1.045         | 5.060         | 3.742         | 1.180         | 42           | 4.964          | 4.126         | 1.373         | 12           | 5.511          |
| 53  -- 58           | 2.740         | 760           | 3.500         | 2.740         | 850           | 33           | 3.623          | 2.979         | 1.007         | 4            | 3.990          |
| 58  -- 63           | 1.649         | 505           | 2.154         | 1.723         | 633           | 26           | 2.382          | 1.932         | 687           | 6            | 2.625          |
| 63  -- 68           | 1.056         | 385           | 1.441         | 1.057         | 443           | 21           | 1.521          | 1.140         | 502           | 4            | 1.646          |
| 68 ou mais          | 1.404         | 651           | 2.055         | 1.434         | 748           | 21           | 2.203          | 1.594         | 834           | 5            | 2.433          |
| Não informado       | 13.970        | 3.320         | 17.290        | 7.508         | 4.270         | 9.181        | 20.959         | 9.450         | 5.308         | 9.325        | 24.083         |
| <b>TOTAL</b>        | <b>75.253</b> | <b>21.756</b> | <b>97.009</b> | <b>67.167</b> | <b>24.970</b> | <b>9.941</b> | <b>102.078</b> | <b>74.687</b> | <b>28.868</b> | <b>9.477</b> | <b>113.032</b> |

**Representação Gráfica (Ano de 2009)**

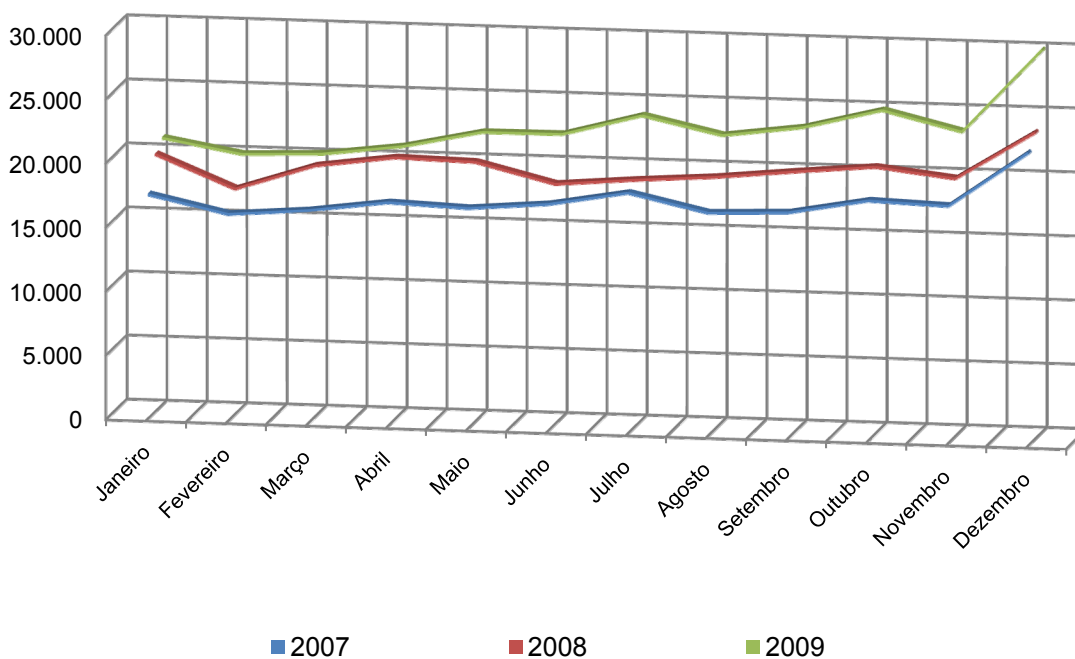




**5.1 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO,  
SEGUNDO O MÊS DE OCORRÊNCIA  
BRASIL (2007 - 2009)**

| Mês de Ocorrência | 2007           |                | 2008           |                | 2009           |                |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                   | Quantidade     | %              | Quantidade     | %              | Quantidade     | %              |
| Janeiro           | 17.508         | 8,09%          | 20.108         | 8,36%          | 20.826         | 7,65%          |
| Fevereiro         | 16.161         | 7,46%          | 17.588         | 7,31%          | 19.752         | 7,25%          |
| Março             | 16.635         | 7,68%          | 19.588         | 8,14%          | 19.967         | 7,33%          |
| Abril             | 17.449         | 8,06%          | 20.410         | 8,48%          | 20.733         | 7,61%          |
| Maiο              | 17.191         | 7,94%          | 20.259         | 8,42%          | 22.042         | 8,09%          |
| Junho             | 17.695         | 8,17%          | 18.730         | 7,78%          | 22.075         | 8,10%          |
| Julho             | 18.767         | 8,67%          | 19.237         | 7,99%          | 23.718         | 8,71%          |
| Agosto            | 17.402         | 8,04%          | 19.651         | 8,17%          | 22.369         | 8,21%          |
| Setembro          | 17.617         | 8,14%          | 20.265         | 8,42%          | 23.167         | 8,51%          |
| Outubro           | 18.735         | 8,65%          | 20.825         | 8,65%          | 24.707         | 9,07%          |
| Novembro          | 18.507         | 8,55%          | 20.108         | 8,36%          | 23.216         | 8,52%          |
| Dezembro          | 22.857         | 10,56%         | 23.901         | 9,93%          | 29.806         | 10,94%         |
| <b>TOTAL</b>      | <b>216.524</b> | <b>100,00%</b> | <b>240.670</b> | <b>100,00%</b> | <b>272.378</b> | <b>100,00%</b> |

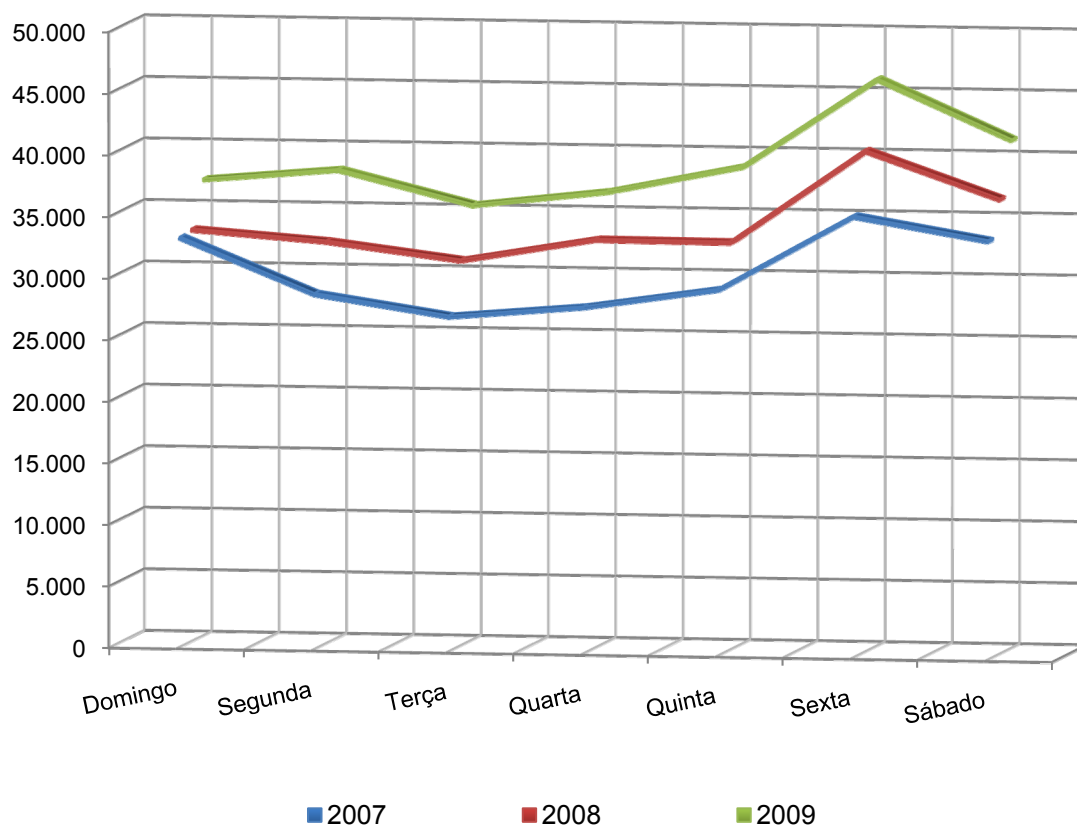
**Representação Gráfica**



**5.2 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO,  
SEGUNDO O DIA DA SEMANA  
BRASIL (2007 - 2009)**

| Dia da Semana | 2007           |                | 2008           |                | 2009           |                |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               | Quant.         | %              | Quant.         | %              | Quant.         | %              |
| Domingo       | 33.221         | 15,34%         | 33.386         | 13,87%         | 36.990         | 13,58%         |
| Segunda       | 28.793         | 13,30%         | 32.581         | 13,54%         | 37.927         | 13,92%         |
| Terça         | 27.134         | 12,53%         | 31.208         | 12,97%         | 35.223         | 12,93%         |
| Quarta        | 28.051         | 12,96%         | 33.059         | 13,74%         | 36.466         | 13,39%         |
| Quinta        | 29.643         | 13,69%         | 32.998         | 13,71%         | 38.659         | 14,19%         |
| Sexta         | 35.759         | 16,52%         | 40.604         | 16,87%         | 45.947         | 16,87%         |
| Sábado        | 33.923         | 15,67%         | 36.834         | 15,30%         | 41.166         | 15,11%         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>216.524</b> | <b>100,00%</b> | <b>240.670</b> | <b>100,00%</b> | <b>272.378</b> | <b>100,00%</b> |

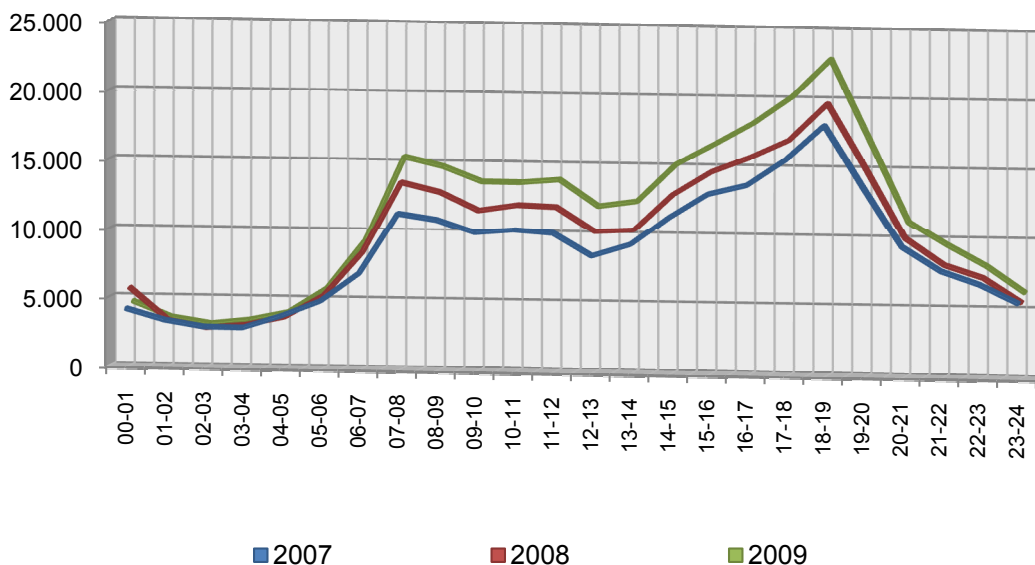
**Representação Gráfica**



### 5.3 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO, SEGUNDO A HORA DE OCORRÊNCIA BRASIL (2007 - 2009)

| Hora da Ocorrência | 2007           |                | 2008           |                | 2009           |                |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                    | Quant.         | %              | Quant.         | %              | Quant.         | %              |
| De 00 a 01         | 4.239          | 1,96%          | 4.336          | 1,80%          | 4.541          | 1,67%          |
| De 01 a 02         | 3.451          | 1,59%          | 3.336          | 1,39%          | 3.442          | 1,26%          |
| De 02 a 03         | 3.004          | 1,39%          | 2.839          | 1,18%          | 3.009          | 1,10%          |
| De 03 a 04         | 2.974          | 1,37%          | 3.081          | 1,28%          | 3.315          | 1,22%          |
| De 04 a 05         | 3.868          | 1,79%          | 3.692          | 1,53%          | 3.898          | 1,43%          |
| De 05 a 06         | 4.969          | 2,29%          | 5.289          | 2,20%          | 5.665          | 2,08%          |
| De 06 a 07         | 7.018          | 3,24%          | 8.480          | 3,52%          | 9.212          | 3,38%          |
| De 07 a 08         | 11.424         | 5,28%          | 13.609         | 5,65%          | 15.282         | 5,61%          |
| De 08 a 09         | 11.018         | 5,09%          | 12.945         | 5,38%          | 14.636         | 5,37%          |
| De 09 a 10         | 10.120         | 4,67%          | 11.671         | 4,85%          | 13.585         | 4,99%          |
| De 10 a 11         | 10.356         | 4,78%          | 12.065         | 5,01%          | 13.573         | 4,98%          |
| De 11 a 12         | 10.164         | 4,69%          | 11.994         | 4,98%          | 13.806         | 5,07%          |
| De 12 a 13         | 8.542          | 3,95%          | 10.240         | 4,25%          | 11.928         | 4,38%          |
| De 13 a 14         | 9.416          | 4,35%          | 10.404         | 4,32%          | 12.323         | 4,52%          |
| De 14 a 15         | 11.447         | 5,29%          | 13.025         | 5,41%          | 15.017         | 5,51%          |
| De 15 a 16         | 13.165         | 6,08%          | 14.717         | 6,12%          | 16.523         | 6,07%          |
| De 16 a 17         | 13.851         | 6,40%          | 15.790         | 6,56%          | 18.094         | 6,64%          |
| De 17 a 18         | 15.709         | 7,26%          | 17.094         | 7,10%          | 20.056         | 7,36%          |
| De 18 a 19         | 18.235         | 8,42%          | 19.830         | 8,24%          | 22.819         | 8,38%          |
| De 19 a 20         | 13.797         | 6,37%          | 15.070         | 6,26%          | 16.968         | 6,23%          |
| De 20 a 21         | 9.520          | 4,40%          | 10.129         | 4,21%          | 11.116         | 4,08%          |
| De 21 a 22         | 7.808          | 3,61%          | 8.211          | 3,41%          | 9.481          | 3,48%          |
| De 22 a 23         | 6.875          | 3,18%          | 7.299          | 3,03%          | 7.995          | 2,94%          |
| De 23 a 24         | 5.554          | 2,57%          | 5.524          | 2,30%          | 6.094          | 2,24%          |
| <b>TOTAL</b>       | <b>216.524</b> | <b>100,00%</b> | <b>240.670</b> | <b>100,00%</b> | <b>272.378</b> | <b>100,00%</b> |

#### Representação Gráfica

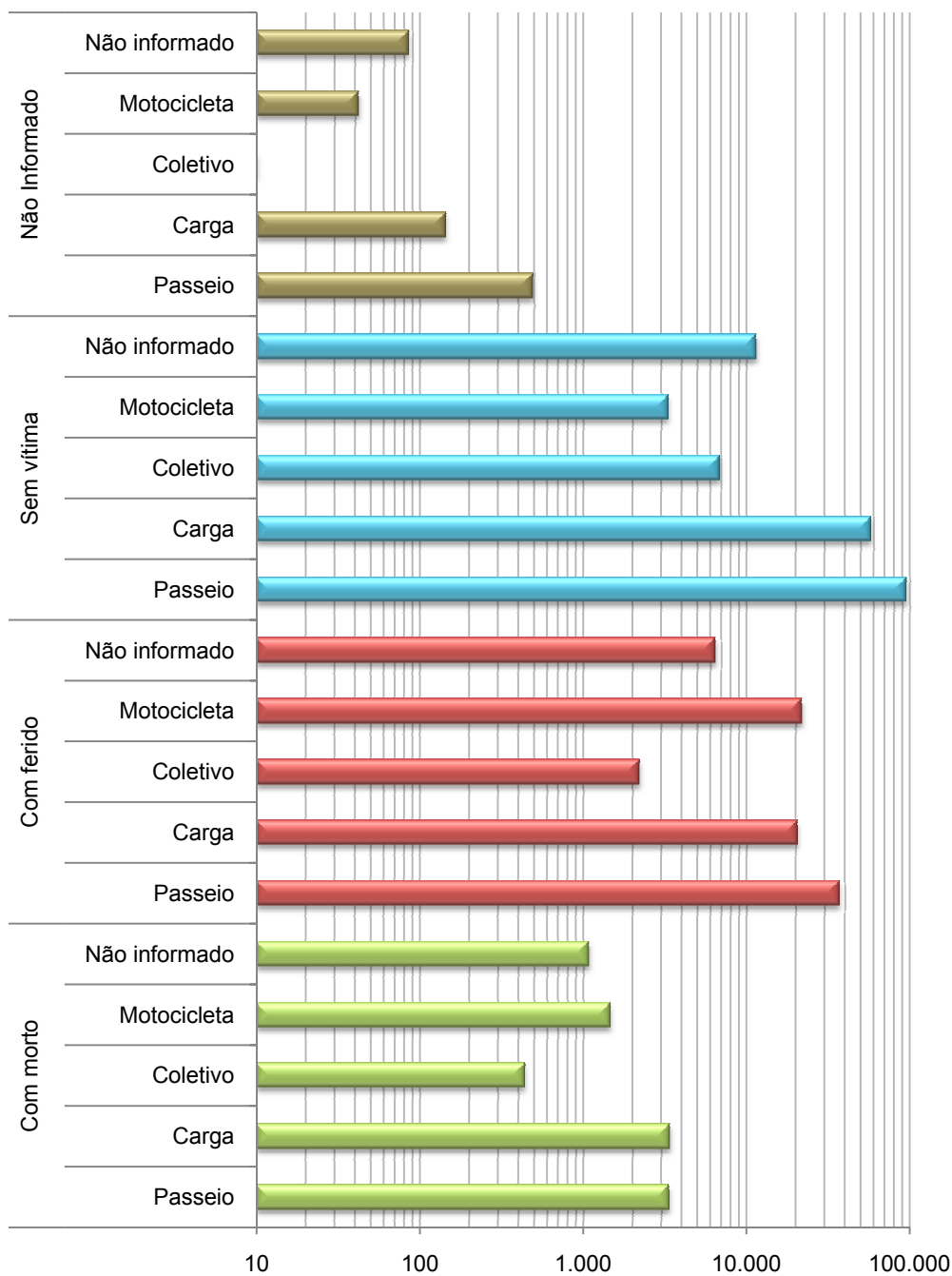


**5.4 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO,  
SEGUNDO A FINALIDADE DO VEÍCULO  
E A GRAVIDADE DO ACIDENTE  
BRASIL (2007 - 2009)**

| Gravidade do Acidente | Finalidade do veículo | 2007           | 2008           | 2009           |
|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Com morto</b>      | Passeio               | 3.024          | 3.056          | 3.324          |
|                       | Carga                 | 3.712          | 3.441          | 3.374          |
|                       | Coletivo              | 483            | 491            | 439            |
|                       | Motocicleta           | 1.317          | 1.355          | 1.462          |
|                       | Outros                | 4              | -              | -              |
|                       | Não informado         | 553            | 750            | 1.077          |
|                       | <b>Total</b>          | <b>9.093</b>   | <b>9.093</b>   | <b>9.676</b>   |
| <b>Com ferido</b>     | Passeio               | 30.852         | 32.938         | 36.951         |
|                       | Carga                 | 20.938         | 20.455         | 20.351         |
|                       | Coletivo              | 2.204          | 2.506          | 2.212          |
|                       | Motocicleta           | 17.381         | 19.501         | 21.770         |
|                       | Outros                | 20             | -              | -              |
|                       | Não informado         | 1.285          | 3.248          | 6.428          |
|                       | <b>Total</b>          | <b>72.680</b>  | <b>78.648</b>  | <b>87.712</b>  |
| <b>Sem vítima</b>     | Passeio               | 70.077         | 81.100         | 95.079         |
|                       | Carga                 | 54.151         | 56.468         | 57.584         |
|                       | Coletivo              | 6.161          | 7.182          | 6.836          |
|                       | Motocicleta           | 2.583          | 2.833          | 3.308          |
|                       | Outros                | 30             | -              | -              |
|                       | Não informado         | 1.275          | 4.717          | 11.412         |
|                       | <b>Total</b>          | <b>134.277</b> | <b>152.300</b> | <b>174.219</b> |
| <b>Não informado</b>  | Passeio               | 311            | 395            | 492            |
|                       | Carga                 | 108            | 146            | 144            |
|                       | Coletivo              | 4              | 6              | 8              |
|                       | Motocicleta           | 25             | 36             | 42             |
|                       | Não informado         | 26             | 46             | 85             |
|                       | <b>Total</b>          | <b>474</b>     | <b>629</b>     | <b>771</b>     |
| <b>TOTAL GERAL</b>    |                       | <b>216.524</b> | <b>240.670</b> | <b>272.378</b> |

## 5.4 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO, SEGUNDO A FINALIDADE DO VEÍCULO E A GRAVIDADE DO ACIDENTE BRASIL (2007 - 2009)

**Representação Gráfica (Escala Logarítmica)  
Ano de 2009**





**PARTE III – ACIDENTES DE TRÂNSITO  
BRASIL (2009)**





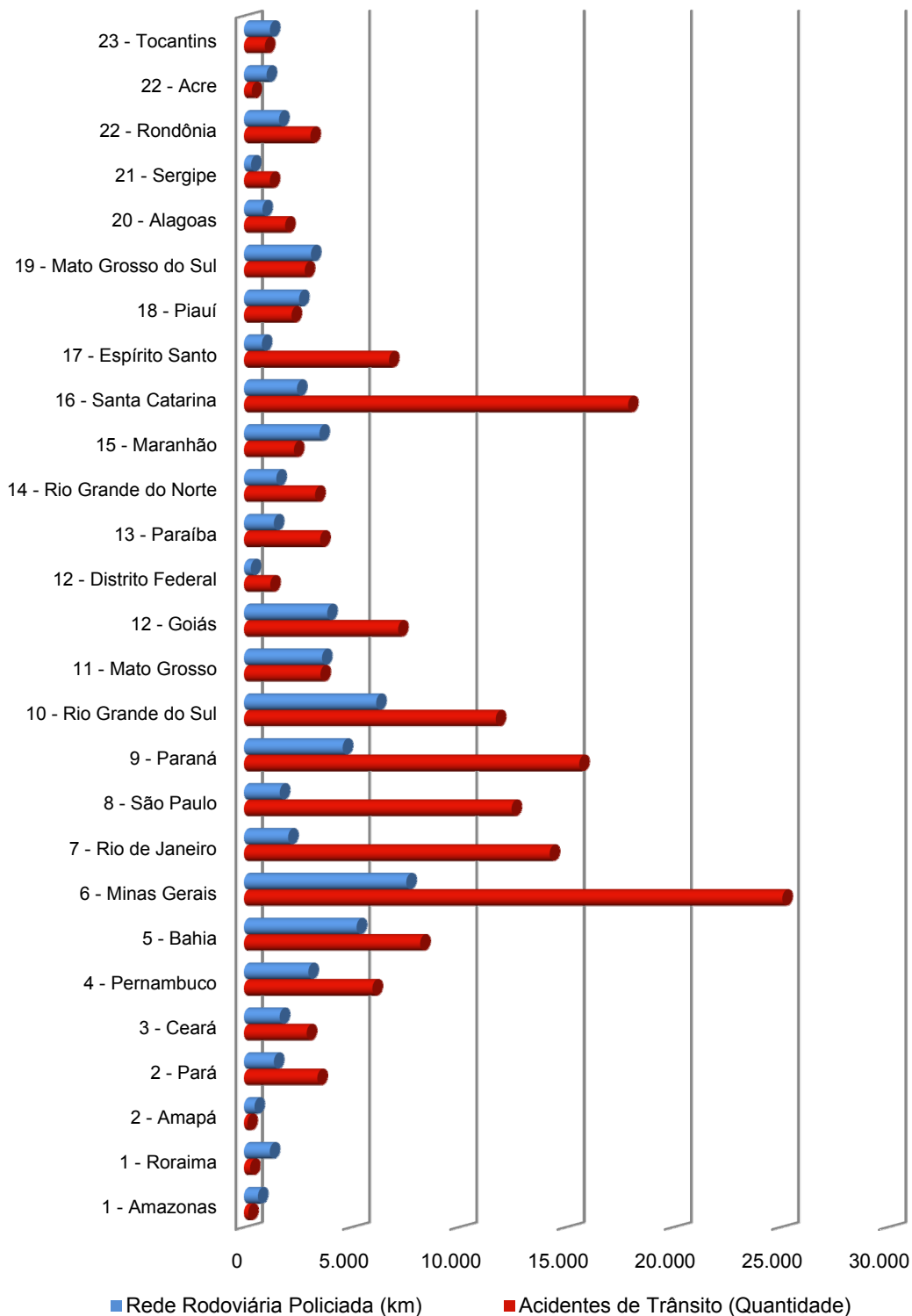
**1 - ACIDENTES DE TRÂNSITO E REDE RODOVIÁRIA POLICIADA  
SEGUNDO A SUPERINTENDÊNCIA DO DNIT  
BRASIL (2009)**

| Superintendência         | Acidentes de Trânsito |               | Rede Rodoviária Policiada |               |
|--------------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|---------------|
|                          | Quantidade            | %             | km                        | %             |
| 1 - Amazonas             | 200                   | 0,1%          | 653,6                     | 1,0%          |
| 1 - Roraima              | 287                   | 0,2%          | 1.205,6                   | 1,9%          |
| 2 - Amapá                | 161                   | 0,1%          | 494,7                     | 0,8%          |
| 2 - Pará                 | 3.422                 | 2,2%          | 1.396,6                   | 2,2%          |
| 3 - Ceará                | 2.925                 | 1,8%          | 1.667,0                   | 2,6%          |
| 4 - Pernambuco           | 5.993                 | 3,8%          | 3.001,7                   | 4,7%          |
| 5 - Bahia                | 8.217                 | 5,2%          | 5.254,3                   | 8,2%          |
| 6 - Minas Gerais         | 25.101                | 15,8%         | 7.569,0                   | 11,8%         |
| 7 - Rio de Janeiro       | 14.253                | 9,0%          | 2.059,6                   | 3,2%          |
| 8 - São Paulo            | 12.476                | 7,9%          | 1.670,1                   | 2,6%          |
| 9 - Paraná               | 15.633                | 9,8%          | 4.604,7                   | 7,2%          |
| 10 - Rio Grande do Sul   | 11.740                | 7,4%          | 6.166,8                   | 9,6%          |
| 11 - Mato Grosso         | 3.568                 | 2,2%          | 3.640,9                   | 5,7%          |
| 12 - Goiás               | 7.188                 | 4,5%          | 3.883,8                   | 6,1%          |
| 12 - Distrito Federal    | 1.229                 | 0,8%          | 321,7                     | 0,5%          |
| 13 - Paraíba             | 3.551                 | 2,2%          | 1.394,5                   | 2,2%          |
| 14 - Rio Grande do Norte | 3.319                 | 2,1%          | 1.511,1                   | 2,4%          |
| 15 - Maranhão            | 2.333                 | 1,5%          | 3.520,5                   | 5,5%          |
| 16 - Santa Catarina      | 17.910                | 11,3%         | 2.473,2                   | 3,9%          |
| 17 - Espírito Santo      | 6.764                 | 4,3%          | 836,3                     | 1,3%          |
| 18 - Piauí               | 2.219                 | 1,4%          | 2.569,6                   | 4,0%          |
| 19 - Mato Grosso do Sul  | 2.835                 | 1,8%          | 3.124,8                   | 4,9%          |
| 20 - Alagoas             | 1.921                 | 1,2%          | 864,1                     | 1,3%          |
| 21 - Sergipe             | 1.206                 | 0,8%          | 335,0                     | 0,5%          |
| 22 - Rondônia            | 3.099                 | 2,0%          | 1.636,0                   | 2,6%          |
| 22 - Acre                | 366                   | 0,2%          | 1.058,0                   | 1,6%          |
| 23 - Tocantins           | 977                   | 0,6%          | 1.210,3                   | 1,9%          |
| <b>TOTAL</b>             | <b>158.893</b>        | <b>100,0%</b> | <b>64.123,5</b>           | <b>100,0%</b> |

*Obs.: Na determinação da extensão total das rodovias federais policiadas para as de pista dupla foi considerada a soma dos dois sentidos.*

# 1 - ACIDENTES DE TRÂNSITO E REDE RODOVIÁRIA POLICIADA SEGUNDO A SUPERINTENDÊNCIA DO DNIT BRASIL (2009)

Representação Gráfica

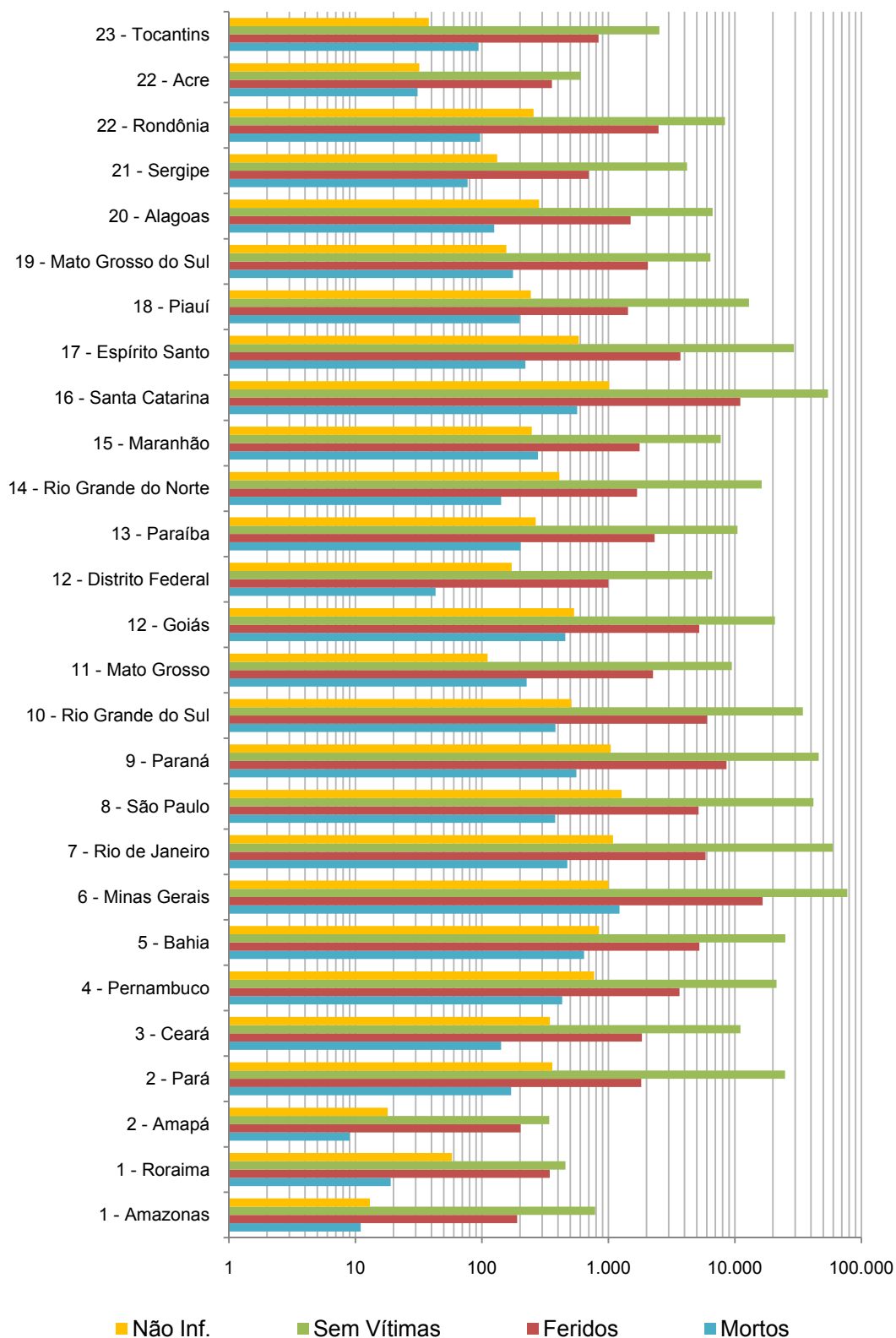


**2 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO,  
SEGUNDO A SUPERINTENDÊNCIA DO DNIT  
BRASIL (2009)**

| Superintendência         | Mortos       |             | Feridos       |             | Sem Vítimas    |             | Não Inf.      |             | Total          |             |
|--------------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|
|                          | Quant.       | %           | Quant.        | %           | Quant.         | %           | Quant.        | %           | Quant.         | %           |
| 1 - Amazonas             | 11           | 0,15%       | 190           | 0,20%       | 787            | 0,15%       | 13            | 0,11%       | 1.001          | 0,15%       |
| 1 - Roraima              | 19           | 0,26%       | 344           | 0,37%       | 458            | 0,08%       | 58            | 0,49%       | 879            | 0,13%       |
| 2 - Amapá                | 9            | 0,12%       | 202           | 0,22%       | 341            | 0,06%       | 18            | 0,15%       | 570            | 0,09%       |
| 2 - Pará                 | 170          | 2,30%       | 1.821         | 1,94%       | 24.928         | 4,62%       | 360           | 3,05%       | 27.279         | 4,18%       |
| 3 - Ceará                | 142          | 1,93%       | 1.841         | 1,96%       | 11.075         | 2,05%       | 345           | 2,92%       | 13.403         | 2,05%       |
| 4 - Pernambuco           | 431          | 5,84%       | 3.653         | 3,89%       | 21.332         | 3,95%       | 771           | 6,53%       | 26.187         | 4,01%       |
| 5 - Bahia                | 642          | 8,70%       | 5.239         | 5,58%       | 25.075         | 4,64%       | 845           | 7,16%       | 31.801         | 4,87%       |
| 6 - Minas Gerais         | 1.223        | 16,58%      | 16.557        | 17,64%      | 77.434         | 14,34%      | 1.003         | 8,50%       | 96.217         | 14,74%      |
| 7 - Rio de Janeiro       | 474          | 6,43%       | 5.863         | 6,25%       | 59.416         | 11,00%      | 1.087         | 9,21%       | 66.840         | 10,24%      |
| 8 - São Paulo            | 380          | 5,15%       | 5.167         | 5,51%       | 41.776         | 7,74%       | 1.272         | 10,78%      | 48.595         | 7,44%       |
| 9 - Paraná               | 559          | 7,58%       | 8.587         | 9,15%       | 46.044         | 8,53%       | 1.042         | 8,83%       | 56.232         | 8,61%       |
| 10 - Rio Grande do Sul   | 381          | 5,17%       | 6.031         | 6,43%       | 34.531         | 6,40%       | 510           | 4,32%       | 41.453         | 6,35%       |
| 11 - Mato Grosso         | 226          | 3,06%       | 2.255         | 2,40%       | 9.459          | 1,75%       | 111           | 0,94%       | 12.051         | 1,85%       |
| 12 - Goiás               | 457          | 6,20%       | 5.224         | 5,57%       | 20.743         | 3,84%       | 535           | 4,53%       | 26.959         | 4,13%       |
| 12 - Distrito Federal    | 43           | 0,58%       | 998           | 1,06%       | 6.622          | 1,23%       | 172           | 1,46%       | 7.835          | 1,20%       |
| 13 - Paraíba             | 202          | 2,74%       | 2.321         | 2,47%       | 10.479         | 1,94%       | 266           | 2,25%       | 13.268         | 2,03%       |
| 14 - Rio Grande do Norte | 142          | 1,93%       | 1.686         | 1,80%       | 16.284         | 3,02%       | 410           | 3,47%       | 18.522         | 2,84%       |
| 15 - Maranhão            | 278          | 3,77%       | 1.766         | 1,88%       | 7.737          | 1,43%       | 248           | 2,10%       | 10.029         | 1,54%       |
| 16 - Santa Catarina      | 567          | 7,69%       | 11.034        | 11,76%      | 54.513         | 10,10%      | 1.014         | 8,59%       | 67.128         | 10,28%      |
| 17 - Espírito Santo      | 221          | 3,00%       | 3.709         | 3,95%       | 29.255         | 5,42%       | 584           | 4,95%       | 33.769         | 5,17%       |
| 18 - Piauí               | 199          | 2,70%       | 1.429         | 1,52%       | 12.906         | 2,39%       | 244           | 2,07%       | 14.778         | 2,26%       |
| 19 - Mato Grosso do Sul  | 176          | 2,39%       | 2.054         | 2,19%       | 6.410          | 1,19%       | 156           | 1,32%       | 8.796          | 1,35%       |
| 20 - Alagoas             | 125          | 1,69%       | 1.498         | 1,60%       | 6.675          | 1,24%       | 283           | 2,40%       | 8.581          | 1,31%       |
| 21 - Sergipe             | 77           | 1,04%       | 698           | 0,74%       | 4.189          | 0,78%       | 132           | 1,12%       | 5.096          | 0,78%       |
| 22 - Rondônia            | 97           | 1,32%       | 2.490         | 2,65%       | 8.345          | 1,55%       | 256           | 2,17%       | 11.188         | 1,71%       |
| 22 - Acre                | 31           | 0,42%       | 358           | 0,38%       | 603            | 0,11%       | 32            | 0,27%       | 1.024          | 0,16%       |
| 23 - Tocantins           | 94           | 1,27%       | 836           | 0,89%       | 2.531          | 0,47%       | 38            | 0,32%       | 3.499          | 0,54%       |
| <b>TOTAL</b>             | <b>7.376</b> | <b>100%</b> | <b>93.851</b> | <b>100%</b> | <b>539.948</b> | <b>100%</b> | <b>11.805</b> | <b>100%</b> | <b>652.980</b> | <b>100%</b> |

## 2 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO, SEGUNDO A SUPERINTENDÊNCIA DO DNIT BRASIL (2009)

Representação Gráfica (escala logarítmica)



### 3 - ACIDENTES OCORRIDOS EM ROTAS ESPECÍFICAS Rodovias Federais Policiadas - BRASIL (2009)

| Nome da Rota                  | Extensão (Km) | Quantidade de Acidentes |             |             |          |       | Mov. de Veículos <sup>(1)</sup> | Índice de Acidentes <sup>(2)</sup> |
|-------------------------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|----------|-------|---------------------------------|------------------------------------|
|                               |               | Com Mortos              | Com Feridos | Sem Vítimas | Não Inf. | Total |                                 |                                    |
| ARACAJU - SALVADOR            | 349,3         | 64                      | 483         | 1.263       | 20       | 1.830 | 1.729                           | 1,06                               |
| BELÉM - GOIÂNIA               | 2.068,2       | 165                     | 1.469       | 2.691       | 19       | 4.344 | 4.291                           | 1,01                               |
| BELÉM-SÃO LUIS                | 774,9         | 88                      | 830         | 2.116       | 12       | 3.046 | 1.289                           | 2,36                               |
| BELO HORIZONTE - BRASÍLIA     | 701,4         | 86                      | 1000        | 1.661       | 29       | 2.776 | 1.753                           | 1,58                               |
| BELO HORIZONTE - UBERABA      | 483,9         | 63                      | 742         | 1.961       | 10       | 2.776 | 2.042                           | 1,36                               |
| BELO HORIZONTE - VITÓRIA      | 511,9         | 63                      | 1079        | 1.909       | 7        | 3.058 | 2.066                           | 1,48                               |
| BLUMENAL - SÃO MIGUEL D'OESTE | 590,0         | 61                      | 801         | 1.106       | 14       | 1.982 | 1.621                           | 1,22                               |
| BRASÍLIA - GOIANIA            | 175,3         | 33                      | 568         | 807         | 15       | 1.423 | 1.319                           | 1,08                               |
| BRASÍLIA - UBERLÂNDIA         | 391,4         | 51                      | 503         | 792         | 10       | 1.356 | 1.108                           | 1,22                               |
| CUIABÁ - CAMPO GRANDE         | 689,8         | 32                      | 234         | 520         | 1        | 787   | 1.773                           | 0,44                               |
| CUIABÁ - GOIANIA              | 922,7         | 55                      | 440         | 708         | 3        | 1.206 | 1.731                           | 0,70                               |
| FORTALEZA - NATAL             | 528,1         | 58                      | 509         | 839         | 7        | 1.413 | 985                             | 1,43                               |
| JOÃO PESSOA - CAMPINA GRANDE  | 127,8         | 22                      | 332         | 442         | 3        | 799   | 608                             | 1,31                               |
| JOÃO PESSOA - RECIFE          | 117,1         | 35                      | 588         | 1.230       | 10       | 1.863 | 866                             | 2,15                               |
| MACEIÓ - ARACAJU              | 278,0         | 39                      | 388         | 603         | 4        | 1034  | 835                             | 1,24                               |
| NATAL - JOÃO PESSOA           | 180,6         | 27                      | 535         | 1.385       | 7        | 1.954 | 789                             | 2,48                               |
| PICOS - PETROLINA             | 325,1         | 14                      | 59          | 79          | 1        | 153   | 216                             | 0,71                               |
| PORTO ALEGRE - NOVO HAMBURGO  | 40,3          | 30                      | 579         | 2.062       | 9        | 2.680 | 874                             | 3,07                               |
| RECIFE - MACEIÓ               | 239,6         | 49                      | 523         | 883         | 13       | 1.468 | 896                             | 1,64                               |
| RIO DE JANEIRO - PARATI       | 206,5         | 24                      | 277         | 657         | 3        | 961   | 1.449                           | 0,66                               |
| UBERABA - UBERLÂNDIA          | 104,9         | 20                      | 140         | 281         | 2        | 443   | 623                             | 0,71                               |
| TERESINA - PICOS              | 309,3         | 30                      | 163         | 238         | 1        | 432   | 277                             | 1,56                               |
| TERESINA - FORTALEZA          | 595,7         | 54                      | 492         | 684         | 8        | 1.238 | 913                             | 1,36                               |
| SÃO LUIZ - TERESINA           | 422,8         | 33                      | 224         | 435         | 2        | 694   | 839                             | 0,83                               |

**IMPORTANTE:**

Os VMDs utilizados nos correspondentes cálculos foram obtidos através de levantamentos efetuados em várias fontes do DNIT, tais como a própria Coordenação Geral de Operações Rodoviárias (CGPERT), o Instituto de Pesquisas Rodoviárias (IPR) e a Diretoria de Infraestrutura Rodoviária, diretamente de relatórios de projetos rodoviários. Somente assim foi possível reunir um acervo preliminar, referenciado ao ano de 2005, cobrindo parcela significativa dos trechos da malha rodoviária federal.

Em alguns casos, para complementar as informações de alguns trechos que compõem as rotas do presente relatório, fez-se necessária a interpolação de dados de VMDs. Em vista disso, é necessário que se olhem os resultados relativos aos movimentos de veículos e correspondentes índices de acidentes com a devida reserva.

<sup>(1)</sup> **MOVIMENTO DE VEÍCULOS:** milhões de veículos · km · ano.

<sup>(2)</sup> **ÍNDICE DE ACIDENTES:** acidentes por milhão de veículos · km · ano.



**PARTE IV – ACIDENTES DE TRÂNSITO  
PLANO TABULAR (2009)**





#### **PARTE IV – ACIDENTES DE TRÂNSITO – PLANO TABULAR (2009)**

O plano tabular das estatísticas de acidentes de trânsito é composto pelos seguintes quadros:

- 0101 – Número de Acidentes por Gravidade da Ocorrência;
- 0102 – Número de Acidentes por Tipo e Gravidade;
- 0103 – Número de Acidentes por Dia da Semana;
- 0104 – Número de Acidentes por Hora da Ocorrência;
- 0105 – Número de Acidentes por Gravidade do Acidente e Fase do Dia;
- 0106 – Número de Acidentes por Uso do Solo e Tipo de Acidente;
- 0107 – Número de Acidentes por Uso do Solo e Tipo de Localidade;
- 0108 – Número de Acidentes Ocorridos em Feriados Nacionais;
- 0109 – Número de Acidentes por Tipo de Acidente e Veículos Envolvidos;
- 0201 – Número de Pessoas Envolvidas por Estado Físico;
- 0301 – Número de Condutores Envolvidos por Categoria e Tempo de Habilitação;
- 0302 – Número de Condutores Envolvidos por Sexo e Idade;
- 0303 – Número de Condutores Envolvidos por Uso do Cinto ou Capacete Segundo o Grau de Instrução;
- 0304 – Número de Condutores Envolvidos por Ocupação Principal Segundo o Estado Físico;
- 0305 – Número de Condutores Envolvidos por Tipo de Acidente, Estado Físico e Uso do Cinto ou Capacete;
- 0306 – Número de Condutores Envolvidos por Ingestão de Álcool Segundo o Estado Físico;
- 0307 – Número de Condutores Envolvidos por Finalidade do Veículo, Horas Dirigindo e Quilômetros Percorridos;
- 0401 – Número de Vitimados por Faixa Etária, Sexo e Estado Físico;
- 0402 – Número de Vitimados por Ocupação Principal Segundo o Estado Físico;
- 0403 – Número de Vitimados por Tipo de Usuário Segundo o Estado Físico;
- 0501 – Número de Veículos Envolvidos por Finalidade e Idade do Veículo;
- 0502 – Número de Veículos Envolvidos por Gravidade do Acidente e Finalidade do Veículo;
- 0504 – Número de Veículos Envolvidos por Dia da Semana e Finalidade do Veículo;
- 0505 – Número de Veículos Envolvidos por Hora da Ocorrência e Finalidade do Veículo.



**BRASIL – TOTAIS GERAIS**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | TOTAL               | Jan    | Fev    | Mar    | Abr    | Mai    | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Out    | Nov    | Dez    |
| Com Morto     | 5.976               | 429    | 432    | 477    | 450    | 482    | 454    | 518    | 541    | 503    | 539    | 520    | 631    |
| Com Ferido    | 55.013              | 4.221  | 4.057  | 4.173  | 4.147  | 4.545  | 4.485  | 4.566  | 4.651  | 4.616  | 4.913  | 4.757  | 5.882  |
| Sem Vítima    | 97.184              | 7.643  | 7.072  | 7.155  | 7.387  | 7.808  | 7.820  | 8.532  | 7.756  | 8.251  | 8.834  | 8.194  | 10.732 |
| Não Informado | 720                 | 48     | 51     | 58     | 35     | 60     | 60     | 50     | 73     | 53     | 75     | 71     | 86     |
| * Total       | 158.893             | 12.341 | 11.612 | 11.863 | 12.019 | 12.895 | 12.819 | 13.666 | 13.021 | 13.423 | 14.361 | 13.542 | 17.331 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 16.835                                       | 378      | 5.296     | 10.951    | 210      |
| Capotagem                      | 4.273  | 155      | 2.245     | 1.788     | 85       |
| Atropelamento                  | 5.659  | 1.155    | 4.355     | 149       | 0        |
| Atropelamento de animal        | 3.765  | 49       | 871       | 2.831     | 14       |
| Choque com veículo estacionado | 1.280  | 24       | 173       | 1.082     | 1        |
| Colisão traseira               | 44.726                                       | 484      | 9.366     | 34.855    | 21       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 16.781                                       | 143      | 3.559     | 13.073    | 6        |
| Colisão frontal                | 4.864  | 1.289    | 2.639     | 931       | 5        |
| Abalroamento em sentido oposto | 3.993  | 219      | 1.562     | 2.211     | 1        |
| Abalroamento transversal       | 19.306                                       | 577      | 9.031     | 9.689     | 9        |
| Tombamento                     | 4.473  | 118      | 1.772     | 2.557     | 26       |
| Saída de pista                 | 22.615                                       | 607      | 8.468     | 13.252    | 288      |
| Atropelamento e fuga           | 1.502  | 570      | 913       | 14        | 5        |
| Queda de veículo               | 4.692  | 169      | 4.277     | 233       | 13       |
| Outros tipos                   | 4.129  | 39       | 486       | 3.568     | 36       |
| * Total                        | 158.893                                      | 5.976    | 55.013    | 97.184    | 720      |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | TOTAL               | Jan    | Fev    | Mar    | Abr    | Mai    | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Out    | Nov    | Dez    |
| Domingo       | 22.774              | 1.755  | 1.639  | 1.973  | 1.645  | 2.092  | 1.633  | 1.821  | 2.166  | 1.763  | 1.650  | 2.291  | 2.346  |
| Segunda-Feira | 21.898              | 1.676  | 1.507  | 1.862  | 1.588  | 1.613  | 2.015  | 1.614  | 1.965  | 1.954  | 1.834  | 2.250  | 2.020  |
| Terça-Feira   | 20.315              | 1.398  | 1.525  | 1.833  | 1.436  | 1.444  | 1.958  | 1.530  | 1.577  | 2.034  | 1.615  | 1.611  | 2.354  |
| Quarta-Feira  | 20.867              | 1.436  | 1.475  | 1.399  | 2.014  | 1.436  | 1.707  | 1.929  | 1.537  | 2.016  | 1.582  | 1.603  | 2.733  |
| Quinta-Feira  | 22.232              | 1.711  | 1.547  | 1.348  | 2.175  | 1.564  | 1.681  | 2.088  | 1.701  | 1.521  | 2.293  | 1.591  | 3.012  |
| Sexta-Feira   | 26.129              | 2.224  | 1.932  | 1.745  | 1.694  | 2.639  | 2.002  | 2.655  | 1.839  | 2.190  | 2.702  | 2.087  | 2.420  |
| Sábado        | 24.678              | 2.141  | 1.987  | 1.703  | 1.467  | 2.107  | 1.823  | 2.029  | 2.236  | 1.945  | 2.685  | 2.109  | 2.446  |
| * Total       | 158.893             | 12.341 | 11.612 | 11.863 | 12.019 | 12.895 | 12.819 | 13.666 | 13.021 | 13.423 | 14.361 | 13.542 | 17.331 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|--------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                    | TOTAL               | Jan    | Fev    | Mar    | Abr    | Mai    | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Out    | Nov    | Dez    |
| 00  — 01           | 3.132               | 233    | 225    | 238    | 215    | 256    | 243    | 282    | 284    | 244    | 250    | 273    | 389    |
| 01  — 02           | 2.497               | 171    | 190    | 183    | 163    | 181    | 210    | 200    | 225    | 185    | 252    | 232    | 305    |
| 02  — 03           | 2.227               | 151    | 155    | 167    | 150    | 184    | 187    | 176    | 190    | 182    | 209    | 231    | 245    |
| 03  — 04           | 2.410               | 167    | 180    | 193    | 167    | 202    | 183    | 203    | 191    | 193    | 220    | 229    | 282    |
| 04  — 05           | 2.852               | 211    | 206    | 232    | 187    | 233    | 220    | 250    | 249    | 232    | 252    | 269    | 311    |
| 05  — 06           | 3.834               | 268    | 282    | 283    | 290    | 334    | 294    | 349    | 318    | 312    | 345    | 340    | 419    |
| 06  — 07           | 5.648               | 403    | 438    | 429    | 403    | 458    | 469    | 466    | 495    | 481    | 516    | 482    | 608    |
| 07  — 08           | 8.403               | 577    | 553    | 594    | 663    | 754    | 681    | 718    | 801    | 761    | 774    | 736    | 791    |
| 08  — 09           | 8.044               | 582    | 608    | 592    | 602    | 696    | 668    | 704    | 661    | 742    | 714    | 650    | 825    |
| 09  — 10           | 7.541               | 606    | 533    | 528    | 545    | 603    | 589    | 651    | 619    | 688    | 704    | 606    | 869    |
| 10  — 11           | 7.554               | 647    | 547    | 515    | 553    | 623    | 617    | 642    | 578    | 646    | 699    | 603    | 884    |
| 11  — 12           | 7.725               | 638    | 597    | 565    | 604    | 596    | 643    | 665    | 606    | 637    | 681    | 590    | 903    |
| 12  — 13           | 6.784               | 593    | 483    | 505    | 514    | 527    | 520    | 577    | 521    | 545    | 635    | 593    | 771    |
| 13  — 14           | 7.129               | 560    | 549    | 530    | 551    | 556    | 574    | 608    | 568    | 548    | 666    | 613    | 806    |
| 14  — 15           | 8.582               | 705    | 675    | 645    | 667    | 655    | 683    | 710    | 634    | 706    | 756    | 785    | 961    |
| 15  — 16           | 9.407               | 833    | 751    | 684    | 676    | 699    | 708    | 773    | 722    | 798    | 824    | 819    | 1.120  |
| 16  — 17           | 10.245              | 882    | 783    | 807    | 755    | 731    | 767    | 827    | 757    | 870    | 958    | 913    | 1.195  |
| 17  — 18           | 11.054              | 921    | 822    | 873    | 796    | 848    | 835    | 860    | 839    | 931    | 1.040  | 1.018  | 1.271  |
| 18  — 19           | 12.394              | 917    | 791    | 861    | 1.038  | 1.156  | 1.209  | 1.184  | 1.056  | 1.029  | 1.019  | 968    | 1.166  |
| 19  — 20           | 9.727               | 672    | 617    | 813    | 827    | 829    | 799    | 935    | 880    | 891    | 862    | 717    | 885    |
| 20  — 21           | 6.742               | 486    | 548    | 519    | 524    | 531    | 555    | 599    | 571    | 571    | 612    | 571    | 655    |
| 21  — 22           | 5.870               | 440    | 437    | 445    | 408    | 465    | 463    | 555    | 482    | 457    | 522    | 515    | 681    |
| 22  — 23           | 5.100               | 386    | 369    | 377    | 396    | 448    | 398    | 416    | 420    | 429    | 482    | 450    | 529    |
| 23  — 24           | 3.992               | 292    | 273    | 285    | 325    | 330    | 304    | 316    | 354    | 345    | 369    | 339    | 460    |
| * Total            | 158.893             | 12.341 | 11.612 | 11.863 | 12.019 | 12.895 | 12.819 | 13.666 | 13.021 | 13.423 | 14.361 | 13.542 | 17.331 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |        |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|--------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva  | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |        |        |        |
| Amanhecer                              | 433  | 230    | 88      | 27       | 64     | 2      | 22     |
| Pleno Dia                              | 2.265  | 1.508  | 332     | 9        | 399    | 3      | 14     |
| Anoitecer                              | 358  | 221    | 67      | 1        | 48     | 2      | 19     |
| Noite                                  | 2.920  | 1.648  | 700     | 52       | 369    | 14     | 137    |
| * Total                                | 5.976  | 3.607  | 1.187   | 89       | 880    | 21     | 192    |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |        |        |        |
| Amanhecer                              | 2.757  | 1.462  | 638     | 153      | 403    | 10     | 91     |
| Pleno Dia                              | 30.007   | 19.677 | 4.878   | 141      | 5.119  | 28     | 164    |
| Anoitecer                              | 3.488  | 1.940  | 753     | 15       | 656    | 21     | 103    |
| Noite                                  | 18.761   | 10.259 | 4.324   | 294      | 3.002  | 96     | 786    |
| * Total                                | 55.013   | 33.338 | 10.593  | 603      | 9.180  | 155    | 1.144  |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |        |        |        |
| Amanhecer                              | 4.563  | 2.206  | 1.013   | 262      | 957    | 9      | 116    |
| Pleno Dia                              | 59.578   | 36.391 | 9.915   | 332      | 12.657 | 51     | 232    |
| Anoitecer                              | 6.022  | 2.901  | 1.268   | 29       | 1.645  | 19     | 160    |
| Noite                                  | 27.018   | 12.833 | 6.176   | 508      | 6.439  | 124    | 938    |
| Não Informado                          | 3  | 2      | 0       | 0        | 1      | 0      | 0      |
| * Total                                | 97.184   | 54.333 | 18.372  | 1.131    | 21.699 | 203    | 1.446  |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |        |        |        |
| Amanhecer                              | 81   | 41     | 23      | 0        | 9      | 2      | 6      |
| Pleno Dia                              | 213  | 142    | 26      | 1        | 41     | 0      | 3      |
| Anoitecer                              | 33   | 13     | 7       | 0        | 5      | 2      | 6      |
| Noite                                  | 393  | 207    | 86      | 3        | 76     | 0      | 21     |
| * Total                                | 720  | 403    | 142     | 4        | 131    | 4      | 36     |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |        |        |        |
| Amanhecer                              | 7.834  | 3.939  | 1.762   | 442      | 1.433  | 23     | 235    |
| Pleno Dia                              | 92.063   | 57.718 | 15.151  | 483      | 18.216 | 82     | 413    |
| Anoitecer                              | 9.901  | 5.075  | 2.095   | 45       | 2.354  | 44     | 288    |
| Noite                                  | 49.092   | 24.947 | 11.286  | 857      | 9.886  | 234    | 1.882  |
| Não Informado                          | 3  | 2      | 0       | 0        | 1      | 0      | 0      |
| * Total                                | 158.893  | 91.681 | 30.294  | 1.827    | 31.890 | 383    | 2.818  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 6.124                                     | 32      | 598      | 3.137   | 775    | 1.536      | 45     | 1      |
| Capotagem                         | 942                                       | 10      | 73       | 425     | 115    | 315        | 4      | 0      |
| Atropelamento                     | 4.113                                     | 29      | 249      | 2.764   | 677    | 375        | 19     | 0      |
| Atropelamento de animal           | 1.084                                     | 9       | 97       | 500     | 249    | 226        | 3      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 606                                       | 2       | 35       | 488     | 39     | 40         | 2      | 0      |
| Colisão traseira                  | 29.834                                    | 354     | 2.870    | 20.020  | 2.573  | 3.916      | 101    | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 11.584                                    | 125     | 1.025    | 8.174   | 794    | 1.435      | 31     | 0      |
| Colisão frontal                   | 1.806                                     | 6       | 112      | 1.070   | 306    | 302        | 10     | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 965                                       | 6       | 66       | 522     | 142    | 223        | 6      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 14.459                                    | 112     | 835      | 10.910  | 1.426  | 1.131      | 45     | 0      |
| Tombamento                        | 828                                       | 3       | 88       | 358     | 146    | 230        | 3      | 0      |
| Saída de pista                    | 4.150                                     | 21      | 393      | 1.685   | 607    | 1.407      | 37     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 968                                       | 8       | 56       | 616     | 170    | 112        | 6      | 0      |
| Queda de veículo                  | 2.609                                     | 29      | 282      | 1.562   | 286    | 441        | 9      | 0      |
| Outros tipos                      | 1.471                                     | 7       | 153      | 820     | 155    | 331        | 5      | 0      |
| * Total                           | 81.543                                    | 753     | 6.932    | 53.051  | 8.460  | 12.020     | 326    | 1      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 10.711                                    | 9       | 198      | 906     | 289    | 9.262      | 47     | 0      |
| Capotagem                         | 3.331                                     | 3       | 53       | 130     | 85     | 3.051      | 9      | 0      |
| Atropelamento                     | 1.546                                     | 7       | 53       | 245     | 142    | 1.091      | 8      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 2.681                                     | 4       | 54       | 158     | 132    | 2.316      | 17     | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 674                                       | 1       | 12       | 274     | 15     | 370        | 2      | 0      |
| Colisão traseira                  | 14.892                                    | 44      | 589      | 1.928   | 474    | 11.766     | 91     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 5.197                                     | 13      | 187      | 611     | 161    | 4.200      | 25     | 0      |
| Colisão frontal                   | 3.058                                     | 7       | 52       | 174     | 121    | 2.687      | 17     | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 3.028                                     | 8       | 37       | 154     | 97     | 2.714      | 18     | 0      |
| Abalroamento transversal          | 4.847                                     | 21      | 209      | 987     | 286    | 3.312      | 32     | 0      |
| Tombamento                        | 3.645                                     | 2       | 48       | 142     | 131    | 3.311      | 11     | 0      |
| Saída de pista                    | 18.465                                    | 13      | 231      | 621     | 455    | 17.060     | 85     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 534                                       | 2       | 14       | 59      | 47     | 404        | 8      | 0      |
| Queda de veículo                  | 2.083                                     | 4       | 54       | 164     | 55     | 1.782      | 24     | 0      |
| Outros tipos                      | 2.658                                     | 1       | 68       | 229     | 89     | 2.258      | 13     | 0      |
| * Total                           | 77.350                                    | 139     | 1.859    | 6.782   | 2.579  | 65.584     | 407    | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 16.835                                    | 41      | 796      | 4.043   | 1.064  | 10.798     | 92     | 1      |
| Capotagem                         | 4.273                                     | 13      | 126      | 555     | 200    | 3.366      | 13     | 0      |
| Atropelamento                     | 5.659                                     | 36      | 302      | 3.009   | 819    | 1.466      | 27     | 0      |
| Atropelamento de animal           | 3.765                                     | 13      | 151      | 658     | 381    | 2.542      | 20     | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 1.280                                     | 3       | 47       | 762     | 54     | 410        | 4      | 0      |
| Colisão traseira                  | 44.726                                    | 398     | 3.459    | 21.948  | 3.047  | 15.682     | 192    | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 16.781                                    | 138     | 1.212    | 8.785   | 955    | 5.635      | 56     | 0      |
| Colisão frontal                   | 4.864                                     | 13      | 164      | 1.244   | 427    | 2.989      | 27     | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 3.993                                     | 14      | 103      | 676     | 239    | 2.937      | 24     | 0      |
| Abalroamento transversal          | 19.306                                    | 133     | 1.044    | 11.897  | 1.712  | 4.443      | 77     | 0      |
| Tombamento                        | 4.473                                     | 5       | 136      | 500     | 277    | 3.541      | 14     | 0      |
| Saída de pista                    | 22.615                                    | 34      | 624      | 2.306   | 1.062  | 18.467     | 122    | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 1.502                                     | 10      | 70       | 675     | 217    | 516        | 14     | 0      |
| Queda de veículo                  | 4.692                                     | 33      | 336      | 1.726   | 341    | 2.223      | 33     | 0      |
| Outros tipos                      | 4.129                                     | 8       | 221      | 1.049   | 244    | 2.589      | 18     | 0      |
| * Total                           | 158.893                                   | 892     | 8.791    | 59.833  | 11.039 | 77.604     | 733    | 1      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 753  | 14      | 251      | 486      | 2      |
| Industrial                          | 6.932  | 166     | 2.221    | 4.516    | 29     |
| Comercial                           | 53.051                                       | 1.103   | 18.087   | 33.659   | 202    |
| Residencial                         | 8.460  | 450     | 3.570    | 4.401    | 39     |
| Não Edificada                       | 12.020                                       | 373     | 3.974    | 7.605    | 68     |
| Outras                              | 326  | 15      | 129      | 179      | 3      |
| Não Informado                       | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| * Total                             | 81.543                                       | 2.121   | 28.232   | 50.847   | 343    |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 139  | 10      | 48       | 81       | 0      |
| Industrial                          | 1.859  | 68      | 585      | 1.192    | 14     |
| Comercial                           | 6.782  | 263     | 2.035    | 4.461    | 23     |
| Residencial                         | 2.579  | 210     | 988      | 1.355    | 26     |
| Não Edificada                       | 65.584                                       | 3.281   | 22.967   | 39.023   | 313    |
| Outras                              | 407  | 23      | 158      | 225      | 1      |
| * Total                             | 77.350                                       | 3.855   | 26.781   | 46.337   | 377    |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 892  | 24      | 299      | 567      | 2      |
| Industrial                          | 8.791  | 234     | 2.806    | 5.708    | 43     |
| Comercial                           | 59.833                                       | 1.366   | 20.122   | 38.120   | 225    |
| Residencial                         | 11.039                                       | 660     | 4.558    | 5.756    | 65     |
| Não Edificada                       | 77.604                                       | 3.654   | 26.941   | 46.628   | 381    |
| Outras                              | 733  | 38      | 287      | 404      | 4      |
| Não Informado                       | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| * Total                             | 158.893                                      | 5.976   | 55.013   | 97.184   | 720    |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-------|-------|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |       |       |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |       |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F   | S/V   | N.I. | Total                     | L.L.  | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 398   | 13  | 118   | 265   | 2    | 241                       | 147   | 53   | 15    | 26   | 691                     | 384   | 194   | 29     | 58   | 0    | 26   |
| 31/12 qua                         | 471   | 19  | 146   | 306   | 0    | 331                       | 178   | 93   | 27    | 33   | 843                     | 540   | 166   | 29     | 83   | 0    | 25   |
| 1/1 qui                           | 319   | 13  | 155   | 149   | 2    | 359                       | 230   | 89   | 15    | 25   | 514                     | 336   | 65    | 15     | 76   | 0    | 22   |
| 2/1 sex                           | 448   | 17  | 162   | 268   | 1    | 389                       | 238   | 88   | 33    | 30   | 711                     | 455   | 148   | 18     | 64   | 0    | 26   |
| 3/1 sáb                           | 519   | 24  | 156   | 337   | 2    | 512                       | 334   | 97   | 43    | 38   | 873                     | 598   | 163   | 27     | 54   | 0    | 31   |
| 4/1 dom                           | 520   | 20  | 152   | 347   | 1    | 370                       | 234   | 80   | 21    | 35   | 904                     | 667   | 134   | 26     | 51   | 0    | 26   |
| 5/1 seg                           | 440   | 12  | 141   | 286   | 1    | 305                       | 182   | 83   | 15    | 25   | 751                     | 441   | 196   | 33     | 58   | 0    | 23   |
| * Totais                          | 3.115   | 118 | 1.030 | 1.958 | 9    | 2.507                     | 1.543 | 583  | 169   | 212  | 5.287                   | 3.421 | 1.066 | 177    | 444  | 0    | 179  |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 425   | 14  | 136   | 273   | 2    | 263                       | 149   | 63   | 20    | 31   | 747                     | 336   | 282   | 40     | 62   | 0    | 27   |
| 20/2 sex                          | 648   | 19  | 197   | 430   | 2    | 391                       | 230   | 86   | 22    | 53   | 1.235                   | 699   | 325   | 47     | 116  | 0    | 48   |
| 21/2 sáb                          | 765   | 23  | 257   | 483   | 2    | 550                       | 336   | 113  | 36    | 65   | 1.424                   | 895   | 305   | 36     | 132  | 0    | 56   |
| 22/2 dom                          | 414   | 23  | 177   | 206   | 8    | 393                       | 259   | 73   | 26    | 35   | 627                     | 395   | 115   | 16     | 79   | 0    | 22   |
| 23/2 seg                          | 319   | 16  | 139   | 163   | 1    | 285                       | 187   | 63   | 19    | 16   | 497                     | 264   | 135   | 15     | 67   | 0    | 16   |
| 24/2 ter                          | 401   | 15  | 150   | 234   | 2    | 346                       | 207   | 95   | 19    | 25   | 670                     | 445   | 119   | 21     | 59   | 0    | 26   |
| 25/2 qua                          | 460   | 4   | 137   | 317   | 2    | 278                       | 180   | 72   | 4     | 22   | 793                     | 524   | 171   | 23     | 52   | 0    | 23   |
| * Totais                          | 3.432   | 114 | 1.193 | 2.106 | 19   | 2.506                     | 1.548 | 565  | 146   | 247  | 5.993                   | 3.558 | 1.452 | 198    | 567  | 0    | 218  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-------|-------|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |       |       |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |       |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F   | S/V   | N.I. | Total                     | L.L.  | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 485   | 14  | 159   | 311   | 1    | 300                       | 174   | 74   | 17    | 35   | 870                     | 437   | 292   | 33     | 75   | 0    | 33   |
| 9/4 qui                 | 605   | 17  | 205   | 380   | 3    | 424                       | 257   | 102  | 20    | 45   | 1.089                   | 589   | 298   | 45     | 113  | 0    | 44   |
| 10/4 sex                | 384   | 18  | 145   | 219   | 2    | 308                       | 172   | 86   | 22    | 28   | 629                     | 389   | 129   | 14     | 73   | 0    | 24   |
| 11/4 sáb                | 316   | 14  | 135   | 166   | 1    | 290                       | 183   | 68   | 19    | 20   | 480                     | 261   | 110   | 20     | 71   | 0    | 18   |
| 12/4 dom                | 638   | 19  | 207   | 411   | 1    | 472                       | 305   | 84   | 22    | 61   | 1.170                   | 834   | 173   | 26     | 94   | 0    | 43   |
| 13/4 seg                | 464   | 13  | 148   | 301   | 2    | 268                       | 169   | 55   | 13    | 31   | 809                     | 441   | 245   | 41     | 60   | 0    | 22   |
| 14/4 ter                | 351   | 13  | 123   | 215   | 0    | 225                       | 138   | 47   | 17    | 23   | 609                     | 298   | 195   | 32     | 65   | 0    | 19   |
| * Totais                | 3.243   | 108 | 1.122 | 2.003 | 10   | 2.287                     | 1.398 | 516  | 130   | 243  | 5.656                   | 3.249 | 1.442 | 211    | 551  | 0    | 203  |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 454   | 14  | 150   | 289   | 1    | 297                       | 175   | 75   | 15    | 32   | 850                     | 428   | 257   | 38     | 95   | 0    | 32   |
| 18/4 sáb                | 411   | 19  | 142   | 249   | 1    | 281                       | 159   | 65   | 21    | 36   | 695                     | 371   | 192   | 24     | 75   | 0    | 33   |
| 19/4 dom                | 326   | 16  | 137   | 171   | 2    | 339                       | 206   | 75   | 25    | 33   | 514                     | 271   | 133   | 17     | 70   | 0    | 23   |
| 20/4 seg                | 353   | 16  | 131   | 206   | 0    | 249                       | 159   | 55   | 17    | 18   | 589                     | 274   | 199   | 21     | 78   | 0    | 17   |
| 21/4 ter                | 399   | 6   | 156   | 236   | 1    | 313                       | 192   | 85   | 7     | 29   | 691                     | 404   | 171   | 23     | 71   | 0    | 22   |
| 22/4 qua                | 479   | 12  | 141   | 324   | 2    | 299                       | 183   | 71   | 13    | 32   | 843                     | 434   | 279   | 32     | 70   | 0    | 28   |
| 23/4 qui                | 338   | 15  | 104   | 219   | 0    | 193                       | 98    | 52   | 18    | 25   | 580                     | 256   | 216   | 27     | 56   | 0    | 25   |
| * Totais                | 2.760   | 98  | 961   | 1.694 | 7    | 1.971                     | 1.172 | 478  | 116   | 205  | 4.762                   | 2.438 | 1.447 | 182    | 515  | 0    | 180  |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 361   | 13  | 100   | 248   | 0    | 211                       | 131   | 41   | 14    | 25   | 635                     | 296   | 226   | 34     | 56   | 0    | 23   |
| 30/4 qui                | 499   | 14  | 152   | 333   | 0    | 294                       | 187   | 54   | 16    | 37   | 938                     | 493   | 285   | 40     | 76   | 0    | 44   |
| 1/5 sex                 | 611   | 24  | 223   | 357   | 7    | 503                       | 280   | 136  | 28    | 59   | 1.022                   | 672   | 185   | 26     | 91   | 0    | 48   |
| 2/5 sáb                 | 349   | 12  | 163   | 171   | 3    | 323                       | 193   | 89   | 12    | 29   | 536                     | 254   | 161   | 18     | 78   | 0    | 25   |
| 3/5 dom                 | 409   | 26  | 152   | 228   | 3    | 370                       | 236   | 69   | 29    | 36   | 697                     | 412   | 155   | 18     | 83   | 0    | 29   |
| 4/5 seg                 | 364   | 10  | 115   | 239   | 0    | 206                       | 126   | 50   | 13    | 17   | 637                     | 345   | 192   | 29     | 54   | 0    | 17   |
| 5/5 ter                 | 348   | 10  | 113   | 225   | 0    | 212                       | 126   | 45   | 11    | 30   | 608                     | 260   | 222   | 35     | 63   | 0    | 28   |
| * Totais                | 2.941   | 109 | 1.018 | 1.801 | 13   | 2.119                     | 1.279 | 484  | 123   | 233  | 5.073                   | 2.732 | 1.426 | 200    | 501  | 0    | 214  |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 399   | 17  | 107   | 272   | 3    | 217                       | 122   | 50   | 22    | 23   | 719                     | 340   | 263   | 33     | 62   | 0    | 21   |
| 10/6 qua                | 557   | 10  | 189   | 356   | 2    | 313                       | 196   | 74   | 11    | 32   | 942                     | 479   | 298   | 34     | 101  | 0    | 30   |
| 11/6 qui                | 459   | 9   | 173   | 274   | 3    | 330                       | 204   | 84   | 13    | 29   | 769                     | 451   | 196   | 18     | 71   | 0    | 33   |
| 12/6 sex                | 466   | 16  | 143   | 305   | 2    | 256                       | 140   | 70   | 18    | 28   | 761                     | 415   | 238   | 27     | 62   | 0    | 19   |
| 13/6 sáb                | 412   | 13  | 155   | 242   | 2    | 334                       | 201   | 74   | 21    | 38   | 669                     | 366   | 180   | 15     | 83   | 0    | 25   |
| 14/6 dom                | 459   | 16  | 173   | 269   | 1    | 386                       | 229   | 103  | 19    | 35   | 816                     | 532   | 143   | 28     | 85   | 0    | 28   |
| 15/6 seg                | 411   | 12  | 144   | 253   | 2    | 298                       | 157   | 55   | 14    | 72   | 720                     | 397   | 205   | 20     | 66   | 0    | 32   |
| * Totais                | 3.163   | 93  | 1.084 | 1.971 | 15   | 2.134                     | 1.249 | 510  | 118   | 257  | 5.396                   | 2.980 | 1.523 | 175    | 530  | 0    | 188  |
| <b>Independência</b>    |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 462   | 10  | 130   | 322   | 0    | 267                       | 172   | 58   | 15    | 22   | 824                     | 420   | 299   | 30     | 55   | 0    | 20   |
| 4/9 sex                 | 679   | 16  | 215   | 444   | 4    | 460                       | 292   | 103  | 19    | 46   | 1.189                   | 673   | 345   | 39     | 94   | 0    | 38   |
| 5/9 sáb                 | 680   | 31  | 263   | 382   | 4    | 614                       | 360   | 148  | 41    | 65   | 1.272                   | 714   | 319   | 46     | 143  | 0    | 50   |
| 6/9 dom                 | 529   | 18  | 232   | 275   | 4    | 489                       | 301   | 117  | 26    | 45   | 782                     | 490   | 151   | 18     | 91   | 0    | 32   |
| 7/9 seg                 | 627   | 16  | 193   | 417   | 1    | 408                       | 254   | 89   | 18    | 47   | 1.178                   | 813   | 185   | 34     | 95   | 0    | 51   |
| 8/9 ter                 | 536   | 12  | 144   | 380   | 0    | 305                       | 194   | 59   | 14    | 38   | 956                     | 542   | 278   | 36     | 67   | 0    | 33   |
| 9/9 qua                 | 429   | 13  | 137   | 278   | 1    | 246                       | 151   | 48   | 20    | 27   | 731                     | 365   | 244   | 35     | 66   | 0    | 21   |
| * Totais                | 3.942   | 116 | 1.314 | 2.498 | 14   | 2.789                     | 1.724 | 622  | 153   | 290  | 6.932                   | 4.017 | 1.821 | 238    | 611  | 0    | 245  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-------|-------|------|---------------------------|-------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |       |       |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |       |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F   | S/V   | N.I. | Total                     | L.L.  | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 552   | 10  | 160   | 382   | 0    | 322                       | 211   | 68   | 12    | 31   | 945                     | 395   | 288   | 29     | 78   | 0    | 155  |
| 9/10 sex                        | 623   | 15  | 182   | 420   | 6    | 365                       | 218   | 72   | 17    | 58   | 1.164                   | 536   | 317   | 29     | 83   | 0    | 199  |
| 10/10 sáb                       | 634   | 28  | 207   | 391   | 8    | 502                       | 303   | 99   | 32    | 68   | 1.135                   | 605   | 233   | 32     | 88   | 0    | 177  |
| 11/10 dom                       | 451   | 19  | 216   | 212   | 4    | 493                       | 285   | 135  | 22    | 51   | 716                     | 387   | 115   | 17     | 93   | 0    | 104  |
| 12/10 seg                       | 619   | 13  | 214   | 391   | 1    | 429                       | 275   | 101  | 14    | 39   | 1.069                   | 653   | 171   | 22     | 81   | 0    | 142  |
| 13/10 ter                       | 405   | 11  | 129   | 262   | 3    | 253                       | 149   | 65   | 15    | 24   | 718                     | 305   | 210   | 21     | 65   | 0    | 117  |
| 14/10 qua                       | 385   | 7   | 126   | 249   | 3    | 231                       | 149   | 49   | 8     | 25   | 667                     | 254   | 233   | 22     | 64   | 0    | 94   |
| * Totais                        | 3.669   | 103 | 1.234 | 2.307 | 25   | 2.595                     | 1.590 | 589  | 120   | 296  | 6.414                   | 3.135 | 1.567 | 172    | 552  | 0    | 988  |
| <b>Finados</b>                  |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 451   | 12  | 122   | 316   | 1    | 229                       | 142   | 52   | 13    | 22   | 782                     | 321   | 269   | 26     | 53   | 0    | 113  |
| 30/10 sex                       | 539   | 14  | 177   | 345   | 3    | 332                       | 194   | 92   | 18    | 28   | 967                     | 401   | 294   | 30     | 76   | 0    | 166  |
| 31/10 sáb                       | 598   | 30  | 232   | 331   | 5    | 479                       | 290   | 112  | 36    | 41   | 1.072                   | 543   | 208   | 29     | 126  | 0    | 166  |
| 1/11 dom                        | 394   | 20  | 183   | 186   | 5    | 376                       | 221   | 91   | 26    | 38   | 660                     | 344   | 127   | 15     | 94   | 0    | 80   |
| 2/11 seg                        | 444   | 17  | 156   | 267   | 4    | 343                       | 192   | 99   | 20    | 32   | 818                     | 483   | 141   | 13     | 77   | 0    | 104  |
| 3/11 ter                        | 493   | 16  | 151   | 326   | 0    | 272                       | 170   | 56   | 18    | 28   | 897                     | 417   | 257   | 29     | 64   | 0    | 130  |
| 4/11 qua                        | 368   | 12  | 119   | 237   | 0    | 204                       | 115   | 53   | 14    | 22   | 675                     | 277   | 203   | 28     | 56   | 0    | 111  |
| * Totais                        | 3.287   | 121 | 1.140 | 2.008 | 18   | 2.235                     | 1.324 | 555  | 145   | 211  | 5.871                   | 2.786 | 1.499 | 170    | 546  | 0    | 870  |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 386   | 13  | 140   | 232   | 1    | 237                       | 133   | 64   | 14    | 26   | 668                     | 238   | 227   | 23     | 68   | 0    | 112  |
| 13/11 sex                       | 508   | 19  | 150   | 336   | 3    | 296                       | 163   | 74   | 23    | 36   | 929                     | 401   | 288   | 26     | 77   | 0    | 137  |
| 14/11 sáb                       | 470   | 31  | 170   | 265   | 4    | 417                       | 231   | 109  | 38    | 39   | 792                     | 362   | 194   | 26     | 95   | 0    | 115  |
| 15/11 dom                       | 462   | 24  | 195   | 239   | 4    | 419                       | 241   | 96   | 27    | 55   | 740                     | 375   | 145   | 22     | 84   | 0    | 114  |
| 16/11 seg                       | 458   | 20  | 144   | 290   | 4    | 264                       | 159   | 54   | 25    | 26   | 770                     | 345   | 246   | 17     | 55   | 0    | 107  |
| 17/11 ter                       | 361   | 13  | 119   | 227   | 2    | 244                       | 149   | 49   | 13    | 33   | 644                     | 234   | 244   | 25     | 61   | 0    | 80   |
| 18/11 qua                       | 405   | 15  | 146   | 243   | 1    | 263                       | 167   | 52   | 16    | 28   | 723                     | 282   | 242   | 30     | 78   | 0    | 91   |
| * Totais                        | 3.050   | 135 | 1.064 | 1.832 | 19   | 2.140                     | 1.243 | 498  | 156   | 243  | 5.266                   | 2.237 | 1.586 | 169    | 518  | 0    | 756  |
| <b>Natal</b>                    |   |     |       |       |      |                           |       |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 727   | 26  | 228   | 467   | 6    | 498                       | 290   | 121  | 29    | 58   | 1.371                   | 715   | 319   | 40     | 100  | 0    | 197  |
| 24/12 qui                       | 845   | 30  | 310   | 505   | 0    | 739                       | 456   | 184  | 40    | 59   | 1.449                   | 878   | 244   | 32     | 112  | 0    | 183  |
| 25/12 sex                       | 444   | 27  | 175   | 237   | 5    | 457                       | 260   | 113  | 39    | 45   | 676                     | 416   | 73    | 20     | 74   | 0    | 93   |
| 26/12 sáb                       | 486   | 15  | 185   | 282   | 4    | 384                       | 242   | 90   | 20    | 32   | 799                     | 483   | 123   | 20     | 76   | 0    | 97   |
| 27/12 dom                       | 627   | 22  | 232   | 373   | 0    | 591                       | 387   | 140  | 30    | 34   | 1.063                   | 694   | 141   | 18     | 71   | 0    | 139  |
| 28/12 seg                       | 544   | 14  | 179   | 350   | 1    | 348                       | 236   | 62   | 24    | 26   | 916                     | 489   | 216   | 31     | 69   | 0    | 111  |
| 29/12 ter                       | 489   | 16  | 146   | 327   | 0    | 307                       | 205   | 54   | 21    | 27   | 830                     | 387   | 230   | 24     | 51   | 0    | 138  |
| * Totais                        | 4.162   | 150 | 1.455 | 2.541 | 16   | 3.324                     | 2.076 | 764  | 203   | 281  | 7.104                   | 4.062 | 1.346 | 185    | 553  | 0    | 958  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 16.835   | 15.372    | 1.265      | 160        | 24         | 14        |
| Capotagem                      | 4.273  | 4.089     | 164        | 15         | 3          | 2         |
| Atropelamento                  | 5.659  | 5.440     | 194        | 21         | 3          | 1         |
| Atropelamento de animal        | 3.765  | 3.566     | 165        | 28         | 5          | 1         |
| Choque com veículo estacionado | 1.280  | 34        | 1.179      | 58         | 6          | 3         |
| Colisão traseira               | 44.726   | 183       | 34.912     | 7.128      | 1.743      | 760       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 16.781   | 74        | 15.522     | 1.028      | 124        | 33        |
| Colisão frontal                | 4.864  | 10        | 4.308      | 452        | 66         | 28        |
| Abalroamento em sentido oposto | 3.993  | 26        | 3.340      | 530        | 71         | 26        |
| Abalroamento transversal       | 19.306   | 246       | 18.361     | 628        | 55         | 16        |
| Tombamento                     | 4.473  | 4.190     | 242        | 32         | 4          | 5         |
| Saída de pista                 | 22.615   | 21.634    | 902        | 62         | 11         | 6         |
| Atropelamento e fuga           | 1.502  | 1.443     | 54         | 4          | 1          | 0         |
| Queda de veículo               | 4.692  | 4.154     | 481        | 48         | 5          | 4         |
| Outros tipos                   | 4.129  | 2.714     | 1.242      | 141        | 25         | 7         |
| * Total                        | 158.893  | 63.175    | 82.331     | 10.335     | 2.146      | 906       |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | TOTAL               | Jan    | Fev    | Mar    | Abr    | Mai    | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Out    | Nov    | Dez    |
| Ileso         | 539.948             | 46.731 | 40.959 | 39.313 | 41.540 | 42.783 | 41.221 | 50.154 | 41.579 | 44.379 | 47.514 | 43.405 | 60.370 |
| Lesões Leves  | 67.644              | 5.747  | 5.145  | 5.014  | 5.004  | 5.357  | 5.090  | 5.807  | 5.613  | 5.610  | 5.942  | 5.708  | 7.607  |
| Lesões Graves | 26.207              | 2.077  | 1.901  | 2.013  | 1.915  | 2.052  | 2.136  | 2.316  | 2.282  | 2.149  | 2.269  | 2.176  | 2.921  |
| Morto         | 7.376               | 555    | 549    | 564    | 558    | 560    | 567    | 650    | 663    | 612    | 662    | 620    | 816    |
| Não Informado | 11.805              | 844    | 853    | 898    | 866    | 1.036  | 975    | 989    | 1.074  | 985    | 1.059  | 975    | 1.251  |
| * Total       | 652.980             | 55.954 | 49.407 | 47.802 | 49.883 | 51.788 | 49.989 | 59.916 | 51.211 | 53.735 | 57.446 | 52.884 | 72.965 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|--------|----------------------------------|----------|----------|--------|---------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |         |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total   |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Até 1 ano                        | 4.436  | 34                      | 732      | 351      | 2      | 1.119  | 94                               | 1.474    | 1.749    | 0      | 3.317   |
| Acima de 1 até 2                 | 9.737  | 74                      | 1.562    | 890      | 5      | 2.531  | 160                              | 3.007    | 4.037    | 2      | 7.206   |
| Acima de 2 até 5                 | 25.089   | 235                     | 3.486    | 2.742    | 9      | 6.472  | 473                              | 6.523    | 11.618   | 3      | 18.617  |
| Acima de 5 até 10                | 31.629   | 221                     | 3.678    | 4.147    | 16     | 8.062  | 482                              | 7.069    | 16.014   | 2      | 23.567  |
| Acima de 10 até 20               | 33.141   | 267                     | 3.052    | 4.465    | 19     | 7.803  | 502                              | 6.543    | 18.288   | 5      | 25.338  |
| Acima de 20 anos                 | 26.228   | 185                     | 2.015    | 3.213    | 2      | 5.415  | 445                              | 5.183    | 15.182   | 3      | 20.813  |
| Não Informado                    | 127  | 2                       | 8        | 16       | 0      | 26     | 2                                | 26       | 73       | 0      | 101     |
| * Total                          | 130.387  | 1.018                   | 14.533   | 15.824   | 53     | 31.428 | 2.158                            | 29.825   | 66.961   | 15     | 98.959  |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Até 1 ano                        | 206  | 3                       | 14       | 30       | 0      | 47     | 6                                | 42       | 111      | 0      | 159     |
| Acima de 1 até 2                 | 195  | 3                       | 17       | 26       | 0      | 46     | 7                                | 41       | 101      | 0      | 149     |
| Acima de 2 até 5                 | 5.054  | 49                      | 482      | 743      | 1      | 1.275  | 133                              | 1.000    | 2.645    | 1      | 3.779   |
| Acima de 5 até 10                | 18.619   | 186                     | 1.601    | 2.519    | 5      | 4.311  | 488                              | 3.544    | 10.275   | 1      | 14.308  |
| Acima de 10 até 20               | 39.847   | 364                     | 3.171    | 5.416    | 14     | 8.965  | 1.100                            | 7.470    | 22.307   | 5      | 30.882  |
| Acima de 20 anos                 | 53.129   | 522                     | 3.839    | 7.100    | 18     | 11.479 | 1.548                            | 10.293   | 29.806   | 3      | 41.650  |
| Não Informado                    | 167  | 1                       | 14       | 24       | 1      | 40     | 4                                | 28       | 95       | 0      | 127     |
| * Total                          | 117.217  | 1.128                   | 9.138    | 15.858   | 39     | 26.163 | 3.286                            | 22.418   | 65.340   | 10     | 91.054  |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Acima de 20 anos                 | 1  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1      | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0       |
| Não Informado                    | 24.773   | 833                     | 3.505    | 666      | 579    | 5.583  | 1.253                            | 8.293    | 9.569    | 75     | 19.190  |
| * Total                          | 24.774   | 833                     | 3.505    | 667      | 579    | 5.584  | 1.253                            | 8.293    | 9.569    | 75     | 19.190  |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Até 1 ano                        | 4.642  | 37                      | 746      | 381      | 2      | 1.166  | 100                              | 1.516    | 1.860    | 0      | 3.476   |
| Acima de 1 até 2                 | 9.932  | 77                      | 1.579    | 916      | 5      | 2.577  | 167                              | 3.048    | 4.138    | 2      | 7.355   |
| Acima de 2 até 5                 | 30.143   | 284                     | 3.968    | 3.485    | 10     | 7.747  | 606                              | 7.523    | 14.263   | 4      | 22.396  |
| Acima de 5 até 10                | 50.248   | 407                     | 5.279    | 6.666    | 21     | 12.373 | 970                              | 10.613   | 26.289   | 3      | 37.875  |
| Acima de 10 até 20               | 72.988   | 631                     | 6.223    | 9.881    | 33     | 16.768 | 1.602                            | 14.013   | 40.595   | 10     | 56.220  |
| Acima de 20 anos                 | 79.358   | 707                     | 5.854    | 10.314   | 20     | 16.895 | 1.993                            | 15.476   | 44.988   | 6      | 62.463  |
| Não Informado                    | 25.067   | 836                     | 3.527    | 706      | 580    | 5.649  | 1.259                            | 8.347    | 9.737    | 75     | 19.418  |
| * Total                          | 272.378  | 2.979                   | 27.176   | 32.349   | 671    | 63.175 | 6.697                            | 60.536   | 141.870  | 100    | 209.203 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|--------|----------------------------------|----------|----------|--------|---------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |         |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total   |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Até 18 anos               | 1.687  | 28                      | 335      | 130      | 2      | 495    | 68                               | 648      | 476      | 0      | 1.192   |
| Acima de 18 até 25        | 33.977   | 371                     | 4.768    | 4.109    | 14     | 9.262  | 806                              | 9.143    | 14.763   | 3      | 24.715  |
| Acima de 25 até 30        | 37.730   | 376                     | 4.191    | 5.085    | 23     | 9.675  | 942                              | 8.298    | 18.811   | 4      | 28.055  |
| Acima de 30 até 40        | 64.015   | 629                     | 6.194    | 8.438    | 24     | 15.285 | 1.610                            | 13.341   | 33.771   | 8      | 48.730  |
| Acima de 40 até 50        | 47.843   | 457                     | 4.018    | 6.208    | 16     | 10.699 | 1.316                            | 9.928    | 25.897   | 3      | 37.144  |
| Acima de 50 até 60        | 28.527   | 270                     | 2.244    | 3.533    | 6      | 6.053  | 773                              | 5.769    | 15.929   | 3      | 22.474  |
| Acima de 60 anos          | 11.937   | 103                     | 841      | 1.219    | 3      | 2.166  | 310                              | 2.789    | 6.671    | 1      | 9.771   |
| Não informado             | 11.840   | 93                      | 1.217    | 1.054    | 88     | 2.452  | 288                              | 2.866    | 6.213    | 21     | 9.388   |
| * Total                   | 237.556  | 2.327                   | 23.808   | 29.776   | 176    | 56.087 | 6.113                            | 52.782   | 122.531  | 43     | 181.469 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Até 18 anos               | 176  | 0                       | 30       | 11       | 0      | 41     | 4                                | 69       | 62       | 0      | 135     |
| Acima de 18 até 25        | 3.990  | 16                      | 503      | 393      | 1      | 913    | 35                               | 1.026    | 2.015    | 1      | 3.077   |
| Acima de 25 até 30        | 4.597  | 17                      | 494      | 554      | 3      | 1.068  | 43                               | 919      | 2.565    | 2      | 3.529   |
| Acima de 30 até 40        | 6.570  | 32                      | 699      | 710      | 2      | 1.443  | 63                               | 1.298    | 3.766    | 0      | 5.127   |
| Acima de 40 até 50        | 4.305  | 23                      | 386      | 457      | 2      | 868    | 50                               | 808      | 2.579    | 0      | 3.437   |
| Acima de 50 até 60        | 2.068  | 12                      | 161      | 239      | 1      | 413    | 26                               | 351      | 1.278    | 0      | 1.655   |
| Acima de 60 anos          | 663  | 7                       | 44       | 61       | 0      | 112    | 8                                | 114      | 429      | 0      | 551     |
| Não informado             | 973  | 3                       | 86       | 78       | 3      | 170    | 12                               | 212      | 577      | 2      | 803     |
| * Total                   | 23.342   | 110                     | 2.403    | 2.503    | 12     | 5.028  | 241                              | 4.797    | 13.271   | 5      | 18.314  |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Até 18 anos               | 6  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2      | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4       |
| Acima de 18 até 25        | 29   | 1                       | 6        | 2        | 0      | 9      | 1                                | 8        | 11       | 0      | 20      |
| Acima de 25 até 30        | 39   | 0                       | 6        | 7        | 0      | 13     | 3                                | 12       | 11       | 0      | 26      |
| Acima de 30 até 40        | 50   | 0                       | 2        | 8        | 0      | 10     | 1                                | 12       | 27       | 0      | 40      |
| Acima de 40 até 50        | 46   | 0                       | 4        | 4        | 0      | 8      | 3                                | 11       | 24       | 0      | 38      |
| Acima de 50 até 60        | 19   | 0                       | 2        | 3        | 0      | 5      | 1                                | 8        | 5        | 0      | 14      |
| Acima de 60 anos          | 11   | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1      | 0                                | 4        | 6        | 0      | 10      |
| Não informado             | 11.280   | 541                     | 943      | 45       | 483    | 2.012  | 334                              | 2.899    | 5.983    | 52     | 9.268   |
| * Total                   | 11.480   | 542                     | 965      | 70       | 483    | 2.060  | 343                              | 2.957    | 6.068    | 52     | 9.420   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |         |
| Até 18 anos               | 1.869  | 28                      | 366      | 142      | 2      | 538    | 72                               | 720      | 539      | 0      | 1.331   |
| Acima de 18 até 25        | 37.996   | 388                     | 5.277    | 4.504    | 15     | 10.184 | 842                              | 10.177   | 16.789   | 4      | 27.812  |
| Acima de 25 até 30        | 42.366   | 393                     | 4.691    | 5.646    | 26     | 10.756 | 988                              | 9.229    | 21.387   | 6      | 31.610  |
| Acima de 30 até 40        | 70.635   | 661                     | 6.895    | 9.156    | 26     | 16.738 | 1.674                            | 14.651   | 37.564   | 8      | 53.897  |
| Acima de 40 até 50        | 52.194   | 480                     | 4.408    | 6.669    | 18     | 11.575 | 1.369                            | 10.747   | 28.500   | 3      | 40.619  |
| Acima de 50 até 60        | 30.614   | 282                     | 2.407    | 3.775    | 7      | 6.471  | 800                              | 6.128    | 17.212   | 3      | 24.143  |
| Acima de 60 anos          | 12.611   | 110                     | 886      | 1.280    | 3      | 2.279  | 318                              | 2.907    | 7.106    | 1      | 10.332  |
| Não informado             | 24.093   | 637                     | 2.246    | 1.177    | 574    | 4.634  | 634                              | 5.977    | 12.773   | 75     | 19.459  |
| * Total                   | 272.378  | 2.979                   | 27.176   | 32.349   | 671    | 63.175 | 6.697                            | 60.536   | 141.870  | 100    | 209.203 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |            |               |               |               |            |            |               |
|----------------------------|--|------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|
|                            | TOTAL  | Analf.     | Fundam.       | Médio         | Superior      | Mestrado   | Doutorado  | Não Inf.      |
| <b>Motociclistas</b>       |  |            |               |               |               |            |            |               |
| Com capacete               | 22.487   | 77         | 5.350         | 6.504         | 810           | 39         | 7          | 9.700         |
| Sem capacete               | 741  | 22         | 203           | 76            | 5             | 2          | 0          | 433           |
| Não Informado              | 3.354  | 15         | 629           | 603           | 74            | 4          | 1          | 2.028         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>26.582</b>  | <b>114</b> | <b>6.182</b>  | <b>7.183</b>  | <b>889</b>    | <b>45</b>  | <b>8</b>   | <b>12.161</b> |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |            |               |               |               |            |            |               |
| Com cinto                  | 171.500  | 143        | 47.918        | 50.619        | 25.892        | 571        | 137        | 46.220        |
| Sem cinto                  | 2.298  | 11         | 653           | 516           | 149           | 9          | 0          | 960           |
| Não Informado              | 71.998   | 151        | 14.148        | 12.881        | 5.592         | 117        | 36         | 39.073        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>245.796</b>                                       | <b>305</b> | <b>62.719</b> | <b>64.016</b> | <b>31.633</b> | <b>697</b> | <b>173</b> | <b>86.253</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |            |               |               |               |            |            |               |
| Com equipamento            | 193.987  | 220        | 53.268        | 57.123        | 26.702        | 610        | 144        | 55.920        |
| Sem equipamento            | 3.039  | 33         | 856           | 592           | 154           | 11         | 0          | 1.393         |
| Não Informado              | 75.352   | 166        | 14.777        | 13.484        | 5.666         | 121        | 37         | 41.101        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>272.378</b>                                       | <b>419</b> | <b>68.901</b> | <b>71.199</b> | <b>32.522</b> | <b>742</b> | <b>181</b> | <b>98.414</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |                |               |               |              |               |
|---|--|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
|   | TOTAL  | lleso          | L. Leves      | L. Graves     | Morto        | Não Inf.      |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 3.854  | 3.324          | 389           | 103           | 32           | 6             |
| Profissionais das ciências e artes  | 26.563   | 22.655         | 2.901         | 777           | 194          | 36            |
| Técnicos de nível médio   | 11.435   | 9.378          | 1.534         | 421           | 92           | 10            |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 5.597  | 4.463          | 859           | 221           | 48           | 6             |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 14.686   | 10.329         | 3.088         | 1.039         | 208          | 22            |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 5.158  | 3.436          | 1.003         | 528           | 184          | 7             |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 74.917   | 64.313         | 7.376         | 2.415         | 725          | 88            |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 4.037  | 2.946          | 791           | 249           | 47           | 4             |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 3.717  | 2.890          | 597           | 181           | 43           | 6             |
| Ocupações mal especificadas   | 122.414  | 85.827         | 16.709        | 7.248         | 1.877        | 10.753        |
| <b>* Total</b>  | <b>272.378</b>                                   | <b>209.561</b> | <b>35.247</b> | <b>13.182</b> | <b>3.450</b> | <b>10.938</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |         |       |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|---------|-------|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO   |       |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com     | sem   | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |         |       |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 1.283   | 88      | 0     | 14     | 603          | 16  | 45     | 362           | 10  | 47     | 62    | 12  | 10     | 14       |
| Capotagem                      | 9   | 1       | 0     | 2      | 5            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 1.337   | 304     | 5     | 50     | 621          | 7   | 73     | 212           | 7   | 39     | 11    | 1   | 2      | 5        |
| Atropelamento de animal        | 517   | 27      | 0     | 3      | 272          | 1   | 26     | 126           | 9   | 24     | 18    | 3   | 7      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 103   | 21      | 4     | 10     | 25           | 2   | 0      | 24            | 1   | 4      | 5     | 5   | 0      | 2        |
| Colisão traseira               | 5.918   | 1.381   | 16    | 223    | 2.653        | 46  | 273    | 909           | 36  | 140    | 120   | 26  | 20     | 75       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.087   | 565     | 6     | 108    | 1.650        | 30  | 174    | 383           | 21  | 56     | 39    | 11  | 9      | 35       |
| Colisão frontal                | 1.305   | 81      | 6     | 12     | 261          | 17  | 48     | 356           | 38  | 119    | 241   | 43  | 66     | 17       |
| Abalroamento em sentido oposto | 434   | 37      | 2     | 8      | 99           | 6   | 12     | 174           | 12  | 43     | 27    | 3   | 8      | 3        |
| Abalroamento transversal       | 6.907   | 1.014   | 21    | 137    | 3.131        | 75  | 371    | 1.516         | 77  | 268    | 159   | 31  | 37     | 70       |
| Tombamento                     | 30  | 6       | 0     | 1      | 13           | 0   | 2      | 6             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 904   | 68      | 1     | 11     | 457          | 3   | 42     | 227           | 5   | 38     | 29    | 4   | 1      | 18       |
| Atropelamento e fuga           | 44  | 13      | 0     | 18     | 5            | 1   | 1      | 2             | 0   | 0      | 1     | 0   | 1      | 2        |
| Queda de veículo               | 4.542   | 393     | 1     | 59     | 2.642        | 37  | 299    | 765           | 45  | 142    | 88    | 14  | 26     | 31       |
| Outros tipos                   | 162   | 31      | 2     | 6      | 45           | 7   | 7      | 31            | 8   | 7      | 9     | 1   | 2      | 6        |
| * Total                        | 26.582  | 4.030   | 64    | 662    | 12.482       | 248 | 1.373  | 5.094         | 269 | 928    | 810   | 154 | 189    | 279      |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |         |       |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 17.269  | 10.230  | 63    | 2.739  | 1.823        | 73  | 831    | 347           | 57  | 335    | 52    | 37  | 101    | 581      |
| Capotagem                      | 4.479   | 1.896   | 9     | 440    | 1.050        | 25  | 383    | 211           | 30  | 160    | 24    | 13  | 54     | 184      |
| Atropelamento                  | 4.569   | 3.067   | 14    | 1.187  | 112          | 3   | 87     | 9             | 3   | 36     | 1     | 0   | 8      | 42       |
| Atropelamento de animal        | 3.488   | 2.539   | 13    | 557    | 189          | 1   | 77     | 29            | 0   | 36     | 7     | 2   | 3      | 35       |
| Choque com veículo estacionado | 2.506   | 1.199   | 148   | 945    | 46           | 6   | 19     | 11            | 4   | 13     | 1     | 2   | 2      | 110      |
| Colisão traseira               | 96.619  | 66.694  | 421   | 20.928 | 2.002        | 99  | 1.187  | 386           | 42  | 450    | 64    | 24  | 98     | 4.224    |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 31.789  | 21.208  | 108   | 7.522  | 529          | 16  | 353    | 113           | 13  | 128    | 20    | 3   | 31     | 1.745    |
| Colisão frontal                | 9.089   | 3.582   | 32    | 1.127  | 1.128        | 43  | 561    | 738           | 46  | 607    | 382   | 89  | 427    | 327      |
| Abalroamento em sentido oposto | 8.285   | 4.740   | 24    | 1.598  | 647          | 11  | 281    | 230           | 11  | 193    | 65    | 12  | 73     | 400      |
| Abalroamento transversal       | 32.259  | 20.033  | 153   | 6.809  | 1.623        | 58  | 1.117  | 410           | 34  | 520    | 83    | 30  | 121    | 1.268    |
| Tombamento                     | 4.784   | 2.315   | 20    | 624    | 905          | 27  | 421    | 141           | 18  | 135    | 24    | 22  | 41     | 91       |
| Saída de pista                 | 22.804  | 12.122  | 82    | 3.153  | 3.507        | 92  | 1.502  | 639           | 75  | 575    | 102   | 74  | 178    | 703      |
| Atropelamento e fuga           | 1.498   | 43      | 4     | 804    | 1            | 0   | 4      | 0             | 0   | 5      | 0     | 0   | 3      | 634      |
| Queda de veículo               | 761   | 291     | 2     | 190    | 9            | 4   | 78     | 1             | 4   | 30     | 0     | 1   | 5      | 146      |
| Outros tipos                   | 5.597   | 3.690   | 41    | 1.399  | 105          | 3   | 106    | 27            | 3   | 36     | 5     | 2   | 11     | 169      |
| * Total                        | 245.796   | 153.649 | 1.134 | 50.022 | 13.676       | 461 | 7.007  | 3.292         | 340 | 3.259  | 830   | 311 | 1.156  | 10.659   |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |         |       |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 18.552  | 10.318  | 63    | 2.753  | 2.426        | 89  | 876    | 709           | 67  | 382    | 114   | 49  | 111    | 595      |
| Capotagem                      | 4.488   | 1.897   | 9     | 442    | 1.055        | 25  | 383    | 212           | 30  | 160    | 24    | 13  | 54     | 184      |
| Atropelamento                  | 5.906   | 3.371   | 19    | 1.237  | 733          | 10  | 160    | 221           | 10  | 75     | 12    | 1   | 10     | 47       |
| Atropelamento de animal        | 4.005   | 2.566   | 13    | 560    | 461          | 2   | 103    | 155           | 9   | 60     | 25    | 5   | 10     | 36       |
| Choque com veículo estacionado | 2.609   | 1.220   | 152   | 955    | 71           | 8   | 19     | 35            | 5   | 17     | 6     | 7   | 2      | 112      |
| Colisão traseira               | 102.537   | 68.075  | 437   | 21.151 | 4.655        | 145 | 1.460  | 1.295         | 78  | 590    | 184   | 50  | 118    | 4.299    |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 34.876  | 21.773  | 114   | 7.630  | 2.179        | 46  | 527    | 496           | 34  | 184    | 59    | 14  | 40     | 1.780    |
| Colisão frontal                | 10.394  | 3.663   | 38    | 1.139  | 1.389        | 60  | 609    | 1.094         | 84  | 726    | 623   | 132 | 493    | 344      |
| Abalroamento em sentido oposto | 8.719   | 4.777   | 26    | 1.606  | 746          | 17  | 293    | 404           | 23  | 236    | 92    | 15  | 81     | 403      |
| Abalroamento transversal       | 39.166  | 21.047  | 174   | 6.946  | 4.754        | 133 | 1.488  | 1.926         | 111 | 788    | 242   | 61  | 158    | 1.338    |
| Tombamento                     | 4.814   | 2.321   | 20    | 625    | 918          | 27  | 423    | 147           | 18  | 136    | 25    | 22  | 41     | 91       |
| Saída de pista                 | 23.708  | 12.190  | 83    | 3.164  | 3.964        | 95  | 1.544  | 866           | 80  | 613    | 131   | 78  | 179    | 721      |
| Atropelamento e fuga           | 1.542   | 56      | 4     | 822    | 6            | 1   | 5      | 2             | 0   | 5      | 1     | 0   | 4      | 636      |
| Queda de veículo               | 5.303   | 684     | 3     | 249    | 2.651        | 41  | 377    | 766           | 49  | 172    | 88    | 15  | 31     | 177      |
| Outros tipos                   | 5.759   | 3.721   | 43    | 1.405  | 150          | 10  | 113    | 58            | 11  | 43     | 14    | 3   | 13     | 175      |
| * Total                        | 272.378   | 157.679 | 1.198 | 50.684 | 26.158       | 709 | 8.380  | 8.386         | 609 | 4.187  | 1.640 | 465 | 1.345  | 10.938   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |         |          |           |       |          |
|---------------------|--|---------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso   | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 204.326  | 173.607 | 23.924   | 6.044     | 644   | 107      |
| Existe vestígio     | 7.480  | 4.714   | 1.916    | 704       | 92    | 54       |
| Não informado       | 60.572   | 31.240  | 9.407    | 6.434     | 2.714 | 10.777   |
| * Total             | 272.378  | 209.561 | 35.247   | 13.182    | 3.450 | 10.938   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E<br>HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
|--|--|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|
|  | TOTAL  | Até<br>10 KM | De 11 a<br>50 KM | De 51 a<br>200 KM | De 201 a<br>500 KM | De 501 a<br>800 KM | Mais de<br>800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                             |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 21.413                                       | 18.341       | 2.268            | 315               | 181                | 39                 | 36                | 233      |
| De 16 min a 1 h                            | 23.718                                       | 3.825        | 15.247           | 4.222             | 41                 | 8                  | 30                | 345      |
| De 1:01 a 3 h                              | 12.956                                       | 84           | 585              | 10.744            | 1.244              | 20                 | 25                | 254      |
| De 3:01 a 6 h                              | 4.730  | 67           | 51               | 428               | 3.914              | 113                | 21                | 136      |
| De 6:01 a 10 h                             | 1.154  | 48           | 9                | 25                | 434                | 550                | 47                | 41       |
| Acima de 10 h                              | 451  | 34           | 71               | 30                | 12                 | 115                | 172               | 17       |
| Não Informado                              | 71.424                                       | 464          | 581              | 615               | 279                | 37                 | 27                | 69.421   |
| * Total                                    | 135.846                                      | 22.863       | 18.812           | 16.379            | 6.105              | 882                | 358               | 70.447   |
| <b>Carga</b>                               |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 9.327  | 7.537        | 988              | 371               | 232                | 50                 | 28                | 121      |
| De 16 min a 1 h                            | 13.196                                       | 1.745        | 8.810            | 2.274             | 84                 | 37                 | 54                | 192      |
| De 1:01 a 3 h                              | 11.569                                       | 73           | 689              | 9.786             | 685                | 60                 | 64                | 212      |
| De 3:01 a 6 h                              | 5.860  | 27           | 70               | 1.275             | 4.199              | 121                | 50                | 118      |
| De 6:01 a 10 h                             | 2.164  | 21           | 15               | 48                | 1.356              | 588                | 77                | 59       |
| Acima de 10 h                              | 872  | 12           | 39               | 31                | 120                | 365                | 284               | 21       |
| Não Informado                              | 38.465                                       | 195          | 334              | 473               | 293                | 72                 | 45                | 37.053   |
| * Total                                    | 81.453                                       | 9.610        | 10.945           | 14.258            | 6.969              | 1.293              | 602               | 37.776   |
| <b>Coletivo</b>                            |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 1.030  | 878          | 101              | 15                | 19                 | 1                  | 2                 | 14       |
| De 16 min a 1 h                            | 1.911  | 426          | 1.264            | 190               | 0                  | 0                  | 2                 | 29       |
| De 1:01 a 3 h                              | 1.143  | 20           | 177              | 854               | 60                 | 4                  | 3                 | 25       |
| De 3:01 a 6 h                              | 626  | 4            | 15               | 136               | 438                | 5                  | 5                 | 23       |
| De 6:01 a 10 h                             | 171  | 2            | 5                | 17                | 109                | 26                 | 0                 | 12       |
| Acima de 10 h                              | 24   | 1            | 4                | 0                 | 1                  | 11                 | 7                 | 0        |
| Não Informado                              | 4.590  | 25           | 39               | 29                | 23                 | 2                  | 1                 | 4.471    |
| * Total                                    | 9.495  | 1.356        | 1.605            | 1.241             | 650                | 49                 | 20                | 4.574    |
| <b>Motocicleta</b>                         |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 6.407  | 5.830        | 483              | 25                | 8                  | 2                  | 3                 | 56       |
| De 16 min a 1 h                            | 3.575  | 1.006        | 2.231            | 289               | 0                  | 0                  | 3                 | 46       |
| De 1:01 a 3 h                              | 650  | 16           | 58               | 526               | 40                 | 0                  | 1                 | 9        |
| De 3:01 a 6 h                              | 189  | 14           | 3                | 28                | 132                | 6                  | 1                 | 5        |
| De 6:01 a 10 h                             | 48   | 11           | 2                | 3                 | 17                 | 12                 | 1                 | 2        |
| Acima de 10 h                              | 26   | 9            | 9                | 1                 | 2                  | 3                  | 2                 | 0        |
| Não Informado                              | 15.687                                       | 176          | 117              | 54                | 12                 | 2                  | 0                 | 15.326   |
| * Total                                    | 26.582                                       | 7.062        | 2.903            | 926               | 211                | 25                 | 11                | 15.444   |
| <b>Não Informado</b>                       |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 1.940  | 1.683        | 148              | 51                | 21                 | 9                  | 5                 | 23       |
| De 16 min a 1 h                            | 1.560  | 323          | 969              | 229               | 2                  | 4                  | 4                 | 29       |
| De 1:01 a 3 h                              | 840  | 5            | 49               | 690               | 70                 | 3                  | 6                 | 17       |
| De 3:01 a 6 h                              | 374  | 5            | 7                | 72                | 269                | 8                  | 3                 | 10       |
| De 6:01 a 10 h                             | 127  | 4            | 1                | 1                 | 71                 | 42                 | 5                 | 3        |
| Acima de 10 h                              | 52   | 2            | 3                | 0                 | 8                  | 25                 | 13                | 1        |
| Não Informado                              | 14.109                                       | 77           | 29               | 31                | 18                 | 3                  | 1                 | 13.950   |
| * Total                                    | 19.002                                       | 2.099        | 1.206            | 1.074             | 459                | 94                 | 37                | 14.033   |
| <b>*** TOTAIS</b>                          |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 40.117                                       | 34.269       | 3.988            | 777               | 461                | 101                | 74                | 447      |
| De 16 min a 1 h                            | 43.960                                       | 7.325        | 28.521           | 7.204             | 127                | 49                 | 93                | 641      |
| De 1:01 a 3 h                              | 27.158                                       | 198          | 1.558            | 22.600            | 2.099              | 87                 | 99                | 517      |
| De 3:01 a 6 h                              | 11.779                                       | 117          | 146              | 1.939             | 8.952              | 253                | 80                | 292      |
| De 6:01 a 10 h                             | 3.664  | 86           | 32               | 94                | 1.987              | 1.218              | 130               | 117      |
| Acima de 10 h                              | 1.425  | 58           | 126              | 62                | 143                | 519                | 478               | 39       |
| Não Informado                              | 144.275                                      | 937          | 1.100            | 1.202             | 625                | 116                | 74                | 140.221  |
| * Total                                    | 272.378                                      | 42.990       | 35.471           | 33.878            | 14.394             | 2.343              | 1.028             | 142.274  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |       |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|-------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |       | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I.  | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 2.035   | 746       | 234      | 84    | 7     | 701      | 192      | 56    | 8    | 7        |
| 8  — 11       | 1.103   | 400       | 129      | 26    | 1     | 392      | 109      | 33    | 7    | 6        |
| 11  — 13      | 805   | 304       | 98       | 17    | 5     | 282      | 68       | 25    | 1    | 5        |
| 13  — 18      | 3.545   | 1.147     | 531      | 147   | 11    | 1.193    | 413      | 86    | 9    | 8        |
| 18  — 23      | 12.813  | 6.311     | 2.401    | 564   | 53    | 2.496    | 818      | 131   | 20   | 19       |
| 23  — 28      | 14.883  | 7.534     | 2.902    | 720   | 101   | 2.612    | 827      | 138   | 24   | 25       |
| 28  — 33      | 12.614  | 6.443     | 2.588    | 672   | 101   | 2.021    | 646      | 110   | 19   | 14       |
| 33  — 38      | 9.909   | 4.972     | 2.005    | 611   | 87    | 1.536    | 556      | 109   | 22   | 11       |
| 38  — 43      | 8.134   | 4.008     | 1.626    | 580   | 60    | 1.298    | 430      | 103   | 16   | 13       |
| 43  — 48      | 6.903   | 3.314     | 1.379    | 488   | 59    | 1.134    | 411      | 91    | 14   | 13       |
| 48  — 53      | 5.511   | 2.545     | 1.126    | 409   | 46    | 947      | 326      | 90    | 10   | 12       |
| 53  — 58      | 3.990   | 1.847     | 790      | 307   | 35    | 669      | 254      | 74    | 10   | 4        |
| 58  — 63      | 2.625   | 1.140     | 528      | 244   | 20    | 445      | 181      | 51    | 10   | 6        |
| 63  — 68      | 1.646   | 670       | 314      | 142   | 14    | 312      | 132      | 55    | 3    | 4        |
| 68 ou mais    | 2.433   | 883       | 468      | 229   | 14    | 501      | 220      | 107   | 6    | 5        |
| Não Informado | 24.083  | 4.927     | 2.273    | 657   | 1.593 | 3.702    | 1.153    | 164   | 289  | 9.325    |
| * Total       | 113.032   | 47.191    | 19.392   | 5.897 | 2.207 | 20.241   | 6.736    | 1.423 | 468  | 9.477    |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 627  | 455      | 127       | 39    | 6        |
| Profissionais das ciências e artes  | 5.422  | 4.000    | 1.101     | 282   | 39       |
| Técnicos de nível médio   | 2.684  | 2.001    | 551       | 120   | 12       |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 1.666  | 1.252    | 340       | 66    | 8        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 7.104  | 4.872    | 1.797     | 408   | 27       |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 2.802  | 1.535    | 860       | 398   | 9        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 12.356   | 8.463    | 2.913     | 890   | 90       |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 1.407  | 999      | 333       | 71    | 4        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 1.089  | 800      | 228       | 54    | 7        |
| Ocupações mal especificadas   | 77.875   | 43.267   | 17.957    | 5.048 | 11.603   |
| * Total   | 113.032  | 67.644   | 26.207    | 7.376 | 11.805   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 21.826   | 14.103   | 6.291     | 1.153 | 279      |
| Demais Condutores | 40.991   | 21.144   | 6.891     | 2.297 | 10.659   |
| Passageiro        | 42.033   | 29.468   | 9.693     | 2.134 | 738      |
| Pedestre          | 5.410  | 1.650    | 2.299     | 1.393 | 68       |
| Cavaleiro         | 89   | 28       | 41        | 10    | 10       |
| Ciclista          | 2.683  | 1.251    | 992       | 389   | 51       |
| * Total           | 113.032  | 67.644   | 26.207    | 7.376 | 11.805   |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |        |
|-----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1  | 1 a 2  | 2 a 3  | 3 a 4  | 4 a 5  | 5 a 6  | 6 a 7  | 7 a 8  | 8 a 9  | + de 9  | N.Inf. |
| Passeio               | 135.846  | 8.306  | 19.961 | 15.203 | 10.736 | 8.375  | 7.802  | 5.971  | 6.239  | 6.226  | 47.011  | 16     |
| Carga                 | 81.453   | 2.664  | 10.260 | 8.166  | 5.304  | 5.526  | 5.508  | 3.774  | 3.218  | 3.423  | 33.606  | 4      |
| Coletivo              | 9.495  | 217    | 993    | 991    | 734    | 675    | 548    | 471    | 411    | 435    | 4.020   | 0      |
| Motocicleta           | 26.582   | 1.531  | 6.840  | 4.364  | 2.966  | 2.173  | 1.825  | 1.301  | 1.068  | 891    | 3.620   | 3      |
| Não Informado         | 19.002   | 866    | 1.275  | 888    | 643    | 546    | 453    | 366    | 358    | 373    | 13.208  | 26     |
| * Total               | 272.378  | 13.584 | 39.329 | 29.612 | 20.383 | 17.295 | 16.136 | 11.883 | 11.294 | 11.348 | 101.465 | 49     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                           | TOTAL               | Jan    | Fev    | Mar    | Abr    | Mai    | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Out    | Nov    | Dez    |
| <b>Com Morto</b>          |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio                   | 3.324               | 267    | 247    | 239    | 251    | 272    | 259    | 314    | 311    | 298    | 284    | 246    | 336    |
| Carga                     | 3.374               | 218    | 233    | 313    | 244    | 262    | 282    | 311    | 295    | 298    | 289    | 281    | 348    |
| Coletivo                  | 439                 | 41     | 33     | 36     | 46     | 37     | 29     | 38     | 37     | 38     | 34     | 26     | 44     |
| Motocicleta               | 1.462               | 94     | 126    | 105    | 97     | 124    | 113    | 138    | 155    | 113    | 125    | 136    | 136    |
| Não Informado             | 1.077               | 45     | 58     | 64     | 72     | 73     | 66     | 60     | 71     | 58     | 161    | 165    | 184    |
| * Total                   | 9.676               | 665    | 697    | 757    | 710    | 768    | 749    | 861    | 869    | 805    | 893    | 854    | 1.048  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio                   | 36.951              | 3.031  | 2.796  | 2.640  | 2.836  | 3.009  | 3.128  | 3.203  | 3.189  | 3.246  | 2.994  | 2.849  | 4.030  |
| Carga                     | 20.351              | 1.504  | 1.481  | 1.668  | 1.619  | 1.723  | 1.717  | 1.789  | 1.775  | 1.783  | 1.680  | 1.765  | 1.847  |
| Coletivo                  | 2.212               | 187    | 176    | 181    | 183    | 201    | 172    | 209    | 199    | 176    | 159    | 187    | 182    |
| Motocicleta               | 21.770              | 1.632  | 1.629  | 1.744  | 1.742  | 1.901  | 1.856  | 1.826  | 2.017  | 1.879  | 1.807  | 1.735  | 2.002  |
| Não Informado             | 6.428               | 246    | 255    | 290    | 281    | 341    | 302    | 321    | 315    | 378    | 1.233  | 1.133  | 1.333  |
| * Total                   | 87.712              | 6.600  | 6.337  | 6.523  | 6.661  | 7.175  | 7.175  | 7.348  | 7.495  | 7.462  | 7.873  | 7.669  | 9.394  |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio                   | 95.079              | 8.135  | 7.239  | 6.733  | 7.601  | 7.842  | 7.907  | 8.729  | 7.618  | 8.104  | 7.830  | 7.100  | 10.241 |
| Carga                     | 57.584              | 4.133  | 4.221  | 4.620  | 4.486  | 4.847  | 4.795  | 5.326  | 4.940  | 5.202  | 4.891  | 4.733  | 5.390  |
| Coletivo                  | 6.836               | 587    | 554    | 578    | 571    | 603    | 602    | 602    | 590    | 628    | 485    | 452    | 584    |
| Motocicleta               | 3.308               | 235    | 229    | 270    | 244    | 300    | 312    | 280    | 304    | 303    | 285    | 244    | 302    |
| Não Informado             | 11.412              | 419    | 420    | 426    | 424    | 445    | 472    | 520    | 475    | 601    | 2.367  | 2.086  | 2.757  |
| * Total                   | 174.219             | 13.509 | 12.663 | 12.627 | 13.326 | 14.037 | 14.088 | 15.457 | 13.927 | 14.838 | 15.858 | 14.615 | 19.274 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio                   | 492                 | 33     | 33     | 46     | 23     | 47     | 38     | 33     | 49     | 34     | 55     | 45     | 56     |
| Carga                     | 144                 | 9      | 12     | 9      | 10     | 8      | 11     | 11     | 18     | 17     | 11     | 11     | 17     |
| Coletivo                  | 8                   | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      |
| Motocicleta               | 42                  | 5      | 4      | 2      | 2      | 2      | 8      | 3      | 4      | 4      | 3      | 4      | 1      |
| Não Informado             | 85                  | 4      | 4      | 2      | 1      | 5      | 4      | 5      | 7      | 6      | 14     | 17     | 16     |
| * Total                   | 771                 | 52     | 55     | 60     | 36     | 62     | 63     | 52     | 78     | 62     | 83     | 78     | 90     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio                   | 135.846             | 11.466 | 10.315 | 9.658  | 10.711 | 11.170 | 11.332 | 12.279 | 11.167 | 11.682 | 11.163 | 10.240 | 14.663 |
| Carga                     | 81.453              | 5.864  | 5.947  | 6.610  | 6.359  | 6.840  | 6.805  | 7.437  | 7.028  | 7.300  | 6.871  | 6.790  | 7.602  |
| Coletivo                  | 9.495               | 816    | 765    | 796    | 800    | 841    | 805    | 849    | 826    | 843    | 678    | 666    | 810    |
| Motocicleta               | 26.582              | 1.966  | 1.988  | 2.121  | 2.085  | 2.327  | 2.289  | 2.247  | 2.480  | 2.299  | 2.220  | 2.119  | 2.441  |
| Não Informado             | 19.002              | 714    | 737    | 782    | 778    | 864    | 844    | 906    | 868    | 1.043  | 3.775  | 3.401  | 4.290  |
| * Total                   | 272.378             | 20.826 | 19.752 | 19.967 | 20.733 | 22.042 | 22.075 | 23.718 | 22.369 | 23.167 | 24.707 | 23.216 | 29.806 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                            | TOTAL               | Jan    | Fev    | Mar    | Abr    | Mai    | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Out    | Nov    | Dez    |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 21.338              | 1.889  | 1.491  | 1.769  | 1.725  | 2.014  | 1.555  | 1.888  | 1.991  | 1.582  | 1.311  | 1.939  | 2.184  |
| Carga                      | 7.590               | 509    | 558    | 714    | 581    | 774    | 582    | 598    | 821    | 586    | 506    | 714    | 647    |
| Coletivo                   | 998                 | 98     | 64     | 93     | 74     | 110    | 80     | 81     | 97     | 72     | 61     | 93     | 75     |
| Motocicleta                | 4.434               | 306    | 355    | 412    | 295    | 408    | 332    | 360    | 456    | 364    | 336    | 413    | 397    |
| Não Informado              | 2.630               | 97     | 114    | 138    | 108    | 139    | 108    | 133    | 154    | 170    | 403    | 518    | 548    |
| * Total                    | 36.990              | 2.899  | 2.582  | 3.126  | 2.783  | 3.445  | 2.657  | 3.060  | 3.519  | 2.774  | 2.617  | 3.677  | 3.851  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 18.915              | 1.548  | 1.264  | 1.550  | 1.364  | 1.393  | 1.764  | 1.469  | 1.695  | 1.932  | 1.525  | 1.786  | 1.625  |
| Carga                      | 11.478              | 832    | 804    | 1.076  | 879    | 879    | 1.147  | 880    | 1.134  | 940    | 808    | 1.150  | 949    |
| Coletivo                   | 1.480               | 133    | 108    | 156    | 132    | 117    | 135    | 126    | 152    | 98     | 90     | 116    | 117    |
| Motocicleta                | 3.554               | 270    | 269    | 323    | 275    | 291    | 375    | 245    | 335    | 291    | 265    | 329    | 286    |
| Não Informado              | 2.500               | 96     | 89     | 114    | 80     | 95     | 140    | 98     | 119    | 160    | 445    | 582    | 482    |
| * Total                    | 37.927              | 2.879  | 2.534  | 3.219  | 2.730  | 2.775  | 3.561  | 2.818  | 3.435  | 3.421  | 3.133  | 3.963  | 3.459  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 16.054              | 1.193  | 1.297  | 1.335  | 1.267  | 1.074  | 1.594  | 1.275  | 1.277  | 1.658  | 1.134  | 1.178  | 1.772  |
| Carga                      | 12.181              | 803    | 855    | 1.185  | 822    | 919    | 1.213  | 959    | 970    | 1.261  | 898    | 963    | 1.333  |
| Coletivo                   | 1.364               | 107    | 107    | 125    | 108    | 122    | 139    | 87     | 109    | 159    | 86     | 84     | 131    |
| Motocicleta                | 3.210               | 188    | 210    | 308    | 239    | 284    | 332    | 264    | 291    | 328    | 249    | 236    | 281    |
| Não Informado              | 2.414               | 73     | 91     | 116    | 82     | 96     | 129    | 118    | 96     | 154    | 439    | 400    | 620    |
| * Total                    | 35.223              | 2.364  | 2.560  | 3.069  | 2.518  | 2.495  | 3.407  | 2.703  | 2.743  | 3.560  | 2.806  | 2.861  | 4.137  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 16.632              | 1.201  | 1.346  | 1.011  | 1.667  | 1.131  | 1.414  | 1.614  | 1.249  | 1.543  | 1.097  | 1.108  | 2.251  |
| Carga                      | 12.575              | 860    | 828    | 942    | 1.289  | 920    | 989    | 1.246  | 964    | 1.243  | 926    | 979    | 1.389  |
| Coletivo                   | 1.402               | 110    | 109    | 108    | 126    | 115    | 122    | 141    | 111    | 152    | 74     | 107    | 127    |
| Motocicleta                | 3.357               | 246    | 194    | 241    | 312    | 245    | 332    | 315    | 267    | 345    | 245    | 234    | 381    |
| Não Informado              | 2.500               | 70     | 90     | 88     | 137    | 100    | 100    | 94     | 82     | 191    | 410    | 395    | 743    |
| * Total                    | 36.466              | 2.487  | 2.567  | 2.390  | 3.531  | 2.511  | 2.957  | 3.410  | 2.673  | 3.474  | 2.752  | 2.823  | 4.891  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 18.203              | 1.530  | 1.238  | 1.054  | 1.922  | 1.246  | 1.484  | 1.766  | 1.372  | 1.259  | 1.612  | 1.056  | 2.664  |
| Carga                      | 12.994              | 873    | 951    | 883    | 1.256  | 1.071  | 959    | 1.307  | 1.086  | 1.044  | 1.321  | 949    | 1.294  |
| Coletivo                   | 1.381               | 108    | 121    | 103    | 158    | 108    | 102    | 139    | 121    | 97     | 125    | 70     | 129    |
| Motocicleta                | 3.370               | 286    | 253    | 216    | 366    | 223    | 260    | 294    | 301    | 238    | 280    | 257    | 396    |
| Não Informado              | 2.711               | 97     | 81     | 100    | 159    | 91     | 110    | 139    | 98     | 70     | 594    | 416    | 756    |
| * Total                    | 38.659              | 2.894  | 2.644  | 2.356  | 3.861  | 2.739  | 2.915  | 3.645  | 2.978  | 2.708  | 3.932  | 2.748  | 5.239  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 23.003              | 2.051  | 1.768  | 1.472  | 1.558  | 2.520  | 1.871  | 2.426  | 1.677  | 1.927  | 2.171  | 1.585  | 1.977  |
| Carga                      | 13.988              | 1.136  | 1.063  | 1.035  | 872    | 1.305  | 1.117  | 1.488  | 1.026  | 1.294  | 1.408  | 1.159  | 1.085  |
| Coletivo                   | 1.637               | 157    | 144    | 123    | 110    | 142    | 137    | 184    | 126    | 154    | 121    | 109    | 130    |
| Motocicleta                | 4.119               | 332    | 347    | 294    | 304    | 452    | 303    | 390    | 343    | 348    | 399    | 296    | 311    |
| Não Informado              | 3.200               | 136    | 118    | 106    | 115    | 182    | 142    | 182    | 149    | 136    | 783    | 562    | 589    |
| * Total                    | 45.947              | 3.812  | 3.440  | 3.030  | 2.959  | 4.601  | 3.570  | 4.670  | 3.321  | 3.859  | 4.882  | 3.711  | 4.092  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 21.701              | 2.054  | 1.911  | 1.467  | 1.208  | 1.792  | 1.650  | 1.841  | 1.906  | 1.781  | 2.313  | 1.588  | 2.190  |
| Carga                      | 10.647              | 851    | 888    | 775    | 660    | 972    | 798    | 959    | 1.027  | 932    | 1.004  | 876    | 905    |
| Coletivo                   | 1.233               | 103    | 112    | 88     | 92     | 127    | 90     | 91     | 110    | 111    | 121    | 87     | 101    |
| Motocicleta                | 4.538               | 338    | 360    | 327    | 294    | 424    | 355    | 379    | 487    | 385    | 446    | 354    | 389    |
| Não Informado              | 3.047               | 145    | 154    | 120    | 97     | 161    | 115    | 142    | 170    | 162    | 701    | 528    | 552    |
| * Total                    | 41.166              | 3.491  | 3.425  | 2.777  | 2.351  | 3.476  | 3.008  | 3.412  | 3.700  | 3.371  | 4.585  | 3.433  | 4.137  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passageiro                 | 135.846             | 11.466 | 10.315 | 9.658  | 10.711 | 11.170 | 11.332 | 12.279 | 11.167 | 11.682 | 11.163 | 10.240 | 14.663 |
| Carga                      | 81.453              | 5.864  | 5.947  | 6.610  | 6.359  | 6.840  | 6.805  | 7.437  | 7.028  | 7.300  | 6.871  | 6.790  | 7.602  |
| Coletivo                   | 9.495               | 816    | 765    | 796    | 800    | 841    | 805    | 849    | 826    | 843    | 678    | 666    | 810    |
| Motocicleta                | 26.582              | 1.966  | 1.988  | 2.121  | 2.085  | 2.327  | 2.289  | 2.247  | 2.480  | 2.299  | 2.220  | 2.119  | 2.441  |
| Não Informado              | 19.002              | 714    | 737    | 782    | 778    | 864    | 844    | 906    | 868    | 1.043  | 3.775  | 3.401  | 4.290  |
| * Total                    | 272.378             | 20.826 | 19.752 | 19.967 | 20.733 | 22.042 | 22.075 | 23.718 | 22.369 | 23.167 | 24.707 | 23.216 | 29.806 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2.024               | 164 | 147 | 139 | 127 | 163 | 170 | 197 | 192 | 149 | 139 | 169 | 268 |
| Carga                | 1.537               | 110 | 108 | 124 | 126 | 138 | 91  | 151 | 151 | 154 | 112 | 110 | 162 |
| Coletivo             | 160                 | 11  | 18  | 6   | 19  | 15  | 10  | 20  | 11  | 12  | 14  | 14  | 10  |
| Motocicleta          | 463                 | 36  | 27  | 44  | 26  | 40  | 40  | 30  | 37  | 41  | 40  | 52  | 50  |
| Não Informado        | 357                 | 16  | 16  | 17  | 18  | 17  | 18  | 15  | 22  | 12  | 51  | 71  | 84  |
| * Total              | 4.541               | 337 | 316 | 330 | 316 | 373 | 329 | 413 | 413 | 368 | 356 | 416 | 574 |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.431               | 99  | 103 | 103 | 96  | 110 | 142 | 123 | 122 | 99  | 129 | 127 | 178 |
| Carga                | 1.239               | 93  | 89  | 104 | 79  | 94  | 102 | 87  | 136 | 107 | 129 | 99  | 120 |
| Coletivo             | 136                 | 9   | 9   | 10  | 14  | 13  | 12  | 13  | 10  | 5   | 12  | 9   | 20  |
| Motocicleta          | 338                 | 23  | 35  | 29  | 20  | 21  | 24  | 33  | 39  | 17  | 26  | 31  | 40  |
| Não Informado        | 298                 | 19  | 18  | 4   | 7   | 12  | 15  | 9   | 7   | 10  | 61  | 62  | 74  |
| * Total              | 3.442               | 243 | 254 | 250 | 216 | 250 | 295 | 265 | 314 | 238 | 357 | 328 | 432 |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.252               | 98  | 85  | 98  | 81  | 102 | 117 | 104 | 113 | 108 | 110 | 119 | 117 |
| Carga                | 1.068               | 68  | 74  | 84  | 66  | 96  | 69  | 97  | 99  | 106 | 87  | 108 | 114 |
| Coletivo             | 139                 | 10  | 5   | 16  | 12  | 12  | 8   | 14  | 19  | 15  | 8   | 6   | 14  |
| Motocicleta          | 306                 | 17  | 27  | 21  | 25  | 26  | 30  | 22  | 26  | 13  | 39  | 25  | 35  |
| Não Informado        | 244                 | 10  | 11  | 17  | 10  | 10  | 15  | 6   | 13  | 7   | 47  | 46  | 52  |
| * Total              | 3.009               | 203 | 202 | 236 | 194 | 246 | 239 | 243 | 270 | 249 | 291 | 304 | 332 |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.420               | 89  | 115 | 127 | 101 | 133 | 111 | 126 | 123 | 114 | 102 | 116 | 163 |
| Carga                | 1.164               | 78  | 91  | 94  | 83  | 103 | 89  | 89  | 92  | 107 | 107 | 116 | 115 |
| Coletivo             | 150                 | 22  | 6   | 14  | 12  | 9   | 10  | 16  | 13  | 14  | 7   | 8   | 19  |
| Motocicleta          | 305                 | 24  | 29  | 23  | 22  | 31  | 24  | 24  | 24  | 21  | 23  | 27  | 33  |
| Não Informado        | 276                 | 11  | 13  | 11  | 15  | 7   | 5   | 17  | 12  | 16  | 62  | 49  | 58  |
| * Total              | 3.315               | 224 | 254 | 269 | 233 | 283 | 239 | 272 | 264 | 272 | 301 | 316 | 388 |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.655               | 144 | 119 | 121 | 103 | 141 | 139 | 170 | 133 | 117 | 143 | 146 | 179 |
| Carga                | 1.415               | 92  | 105 | 131 | 100 | 119 | 102 | 112 | 135 | 133 | 117 | 120 | 149 |
| Coletivo             | 176                 | 13  | 12  | 17  | 11  | 12  | 15  | 21  | 15  | 19  | 14  | 15  | 12  |
| Motocicleta          | 313                 | 21  | 28  | 28  | 19  | 21  | 24  | 30  | 27  | 24  | 32  | 24  | 35  |
| Não Informado        | 339                 | 13  | 16  | 11  | 13  | 10  | 20  | 13  | 14  | 16  | 64  | 71  | 78  |
| * Total              | 3.898               | 283 | 280 | 308 | 246 | 303 | 300 | 346 | 324 | 309 | 370 | 376 | 453 |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2.296               | 189 | 165 | 159 | 190 | 213 | 168 | 214 | 171 | 191 | 193 | 165 | 278 |
| Carga                | 2.187               | 120 | 175 | 176 | 161 | 192 | 160 | 212 | 200 | 213 | 184 | 180 | 214 |
| Coletivo             | 264                 | 24  | 28  | 17  | 20  | 18  | 30  | 36  | 14  | 16  | 16  | 21  | 24  |
| Motocicleta          | 473                 | 29  | 44  | 40  | 32  | 45  | 38  | 46  | 41  | 39  | 34  | 39  | 46  |
| Não Informado        | 445                 | 16  | 23  | 22  | 15  | 23  | 27  | 25  | 25  | 27  | 83  | 80  | 79  |
| * Total              | 5.665               | 378 | 435 | 414 | 418 | 491 | 423 | 533 | 451 | 486 | 510 | 485 | 641 |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 4.077               | 278 | 354 | 337 | 292 | 330 | 348 | 331 | 362 | 337 | 346 | 326 | 436 |
| Carga                | 3.196               | 219 | 240 | 260 | 244 | 263 | 298 | 290 | 293 | 285 | 248 | 253 | 303 |
| Coletivo             | 469                 | 51  | 39  | 39  | 41  | 39  | 42  | 31  | 47  | 40  | 30  | 32  | 38  |
| Motocicleta          | 831                 | 65  | 78  | 60  | 59  | 69  | 89  | 72  | 75  | 65  | 71  | 58  | 70  |
| Não Informado        | 639                 | 23  | 22  | 19  | 22  | 26  | 33  | 23  | 30  | 44  | 146 | 113 | 138 |
| * Total              | 9.212               | 636 | 733 | 715 | 658 | 727 | 810 | 747 | 807 | 771 | 841 | 782 | 985 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>07  — 08</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 7.857               | 545   | 553   | 567   | 706   | 694   | 648   | 655   | 788   | 712   | 681   | 639   | 669   |
| Carga                | 4.226               | 269   | 308   | 309   | 299   | 416   | 373   | 389   | 409   | 408   | 374   | 328   | 344   |
| Coletivo             | 625                 | 46    | 53    | 42    | 58    | 73    | 41    | 57    | 63    | 56    | 41    | 53    | 42    |
| Motocicleta          | 1.604               | 125   | 87    | 138   | 127   | 147   | 132   | 131   | 171   | 156   | 120   | 158   | 112   |
| Não Informado        | 970                 | 30    | 33    | 38    | 39    | 48    | 40    | 52    | 43    | 58    | 194   | 198   | 197   |
| * Total              | 15.282              | 1.015 | 1.034 | 1.094 | 1.229 | 1.378 | 1.234 | 1.284 | 1.474 | 1.390 | 1.410 | 1.376 | 1.364 |
| <b>08  — 09</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 7.572               | 598   | 603   | 563   | 558   | 659   | 645   | 695   | 624   | 710   | 621   | 548   | 748   |
| Carga                | 4.399               | 292   | 322   | 333   | 321   | 420   | 394   | 412   | 366   | 437   | 344   | 342   | 416   |
| Coletivo             | 539                 | 37    | 52    | 57    | 27    | 52    | 52    | 44    | 53    | 50    | 36    | 34    | 45    |
| Motocicleta          | 1.233               | 81    | 97    | 105   | 122   | 104   | 97    | 109   | 107   | 103   | 100   | 109   | 99    |
| Não Informado        | 893                 | 40    | 40    | 40    | 46    | 41    | 33    | 36    | 58    | 54    | 170   | 158   | 177   |
| * Total              | 14.636              | 1.048 | 1.114 | 1.098 | 1.074 | 1.276 | 1.221 | 1.296 | 1.208 | 1.354 | 1.271 | 1.191 | 1.485 |
| <b>09  — 10</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 6.813               | 634   | 518   | 446   | 489   | 545   | 551   | 597   | 552   | 605   | 569   | 462   | 845   |
| Carga                | 4.384               | 307   | 298   | 337   | 327   | 337   | 342   | 432   | 385   | 442   | 393   | 341   | 443   |
| Coletivo             | 461                 | 31    | 33    | 39    | 44    | 46    | 41    | 43    | 38    | 45    | 37    | 36    | 28    |
| Motocicleta          | 1.087               | 75    | 92    | 88    | 84    | 97    | 89    | 76    | 101   | 112   | 94    | 91    | 88    |
| Não Informado        | 840                 | 33    | 33    | 21    | 24    | 29    | 36    | 32    | 30    | 44    | 190   | 153   | 215   |
| * Total              | 13.585              | 1.080 | 974   | 931   | 968   | 1.054 | 1.059 | 1.180 | 1.106 | 1.248 | 1.283 | 1.083 | 1.619 |
| <b>10  — 11</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 6.795               | 676   | 565   | 402   | 500   | 576   | 555   | 600   | 508   | 575   | 575   | 462   | 801   |
| Carga                | 4.344               | 342   | 291   | 336   | 349   | 374   | 375   | 405   | 364   | 384   | 363   | 356   | 405   |
| Coletivo             | 421                 | 45    | 31    | 41    | 32    | 41    | 36    | 26    | 28    | 45    | 20    | 35    | 41    |
| Motocicleta          | 1.132               | 78    | 78    | 84    | 91    | 103   | 109   | 94    | 99    | 99    | 102   | 82    | 113   |
| Não Informado        | 881                 | 38    | 24    | 34    | 30    | 28    | 34    | 38    | 35    | 35    | 204   | 140   | 241   |
| * Total              | 13.573              | 1.179 | 989   | 897   | 1.002 | 1.122 | 1.109 | 1.163 | 1.034 | 1.138 | 1.264 | 1.075 | 1.601 |
| <b>11  — 12</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 6.911               | 648   | 571   | 460   | 541   | 523   | 603   | 597   | 531   | 584   | 563   | 455   | 835   |
| Carga                | 4.354               | 316   | 322   | 359   | 351   | 353   | 376   | 430   | 365   | 331   | 379   | 344   | 428   |
| Coletivo             | 429                 | 35    | 42    | 24    | 33    | 32    | 42    | 42    | 47    | 45    | 25    | 20    | 42    |
| Motocicleta          | 1.282               | 104   | 98    | 105   | 98    | 103   | 129   | 91    | 121   | 110   | 99    | 93    | 131   |
| Não Informado        | 830                 | 38    | 27    | 25    | 32    | 36    | 28    | 36    | 30    | 37    | 176   | 147   | 218   |
| * Total              | 13.806              | 1.141 | 1.060 | 973   | 1.055 | 1.047 | 1.178 | 1.196 | 1.094 | 1.107 | 1.242 | 1.059 | 1.654 |
| <b>12  — 13</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 6.045               | 592   | 406   | 422   | 456   | 465   | 438   | 549   | 487   | 489   | 549   | 476   | 716   |
| Carga                | 3.588               | 291   | 273   | 278   | 279   | 286   | 316   | 315   | 303   | 280   | 329   | 300   | 338   |
| Coletivo             | 430                 | 38    | 30    | 35    | 34    | 41    | 31    | 29    | 39    | 40    | 28    | 44    | 41    |
| Motocicleta          | 1.165               | 80    | 86    | 91    | 111   | 91    | 105   | 94    | 92    | 95    | 89    | 113   | 118   |
| Não Informado        | 700                 | 27    | 25    | 42    | 29    | 25    | 17    | 34    | 31    | 41    | 153   | 133   | 143   |
| * Total              | 11.928              | 1.028 | 820   | 868   | 909   | 908   | 907   | 1.021 | 952   | 945   | 1.148 | 1.066 | 1.356 |
| <b>13  — 14</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 6.195               | 528   | 505   | 418   | 477   | 499   | 522   | 571   | 496   | 508   | 553   | 454   | 664   |
| Carga                | 3.750               | 294   | 288   | 315   | 311   | 304   | 301   | 314   | 322   | 301   | 297   | 333   | 370   |
| Coletivo             | 416                 | 38    | 27    | 41    | 36    | 42    | 40    | 33    | 37    | 28    | 32    | 27    | 35    |
| Motocicleta          | 1.180               | 82    | 89    | 93    | 92    | 110   | 108   | 95    | 124   | 88    | 97    | 102   | 100   |
| Não Informado        | 782                 | 27    | 29    | 31    | 35    | 28    | 26    | 44    | 23    | 32    | 153   | 155   | 199   |
| * Total              | 12.323              | 969   | 938   | 898   | 951   | 983   | 997   | 1.057 | 1.002 | 957   | 1.132 | 1.071 | 1.368 |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>14  — 15</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 7.578               | 688   | 609   | 505   | 612   | 590   | 647   | 696   | 546   | 613   | 623   | 591   | 858   |
| Carga                | 4.774               | 338   | 375   | 394   | 385   | 377   | 383   | 426   | 366   | 423   | 390   | 473   | 444   |
| Coletivo             | 447                 | 36    | 41    | 42    | 32    | 37    | 36    | 39    | 40    | 51    | 28    | 30    | 35    |
| Motocicleta          | 1.282               | 112   | 90    | 125   | 89    | 104   | 116   | 105   | 125   | 114   | 84    | 95    | 123   |
| Não Informado        | 936                 | 25    | 40    | 33    | 27    | 30    | 42    | 40    | 39    | 33    | 175   | 200   | 252   |
| * Total              | 15.017              | 1.199 | 1.155 | 1.099 | 1.145 | 1.138 | 1.224 | 1.306 | 1.116 | 1.234 | 1.300 | 1.389 | 1.712 |
| <b>15  — 16</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 8.379               | 807   | 694   | 552   | 640   | 658   | 659   | 748   | 627   | 715   | 631   | 648   | 1.000 |
| Carga                | 5.186               | 427   | 386   | 428   | 396   | 396   | 443   | 455   | 409   | 472   | 407   | 452   | 515   |
| Coletivo             | 501                 | 54    | 39    | 42    | 37    | 44    | 48    | 30    | 39    | 43    | 32    | 36    | 57    |
| Motocicleta          | 1.369               | 132   | 113   | 89    | 107   | 116   | 88    | 107   | 135   | 116   | 128   | 102   | 136   |
| Não Informado        | 1.088               | 43    | 51    | 37    | 32    | 45    | 35    | 45    | 29    | 77    | 264   | 172   | 258   |
| * Total              | 16.523              | 1.463 | 1.283 | 1.148 | 1.212 | 1.259 | 1.273 | 1.385 | 1.239 | 1.423 | 1.462 | 1.410 | 1.966 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 9.199               | 845   | 725   | 669   | 702   | 645   | 701   | 777   | 664   | 869   | 768   | 723   | 1.111 |
| Carga                | 5.476               | 451   | 406   | 475   | 422   | 424   | 464   | 481   | 423   | 463   | 481   | 457   | 529   |
| Coletivo             | 574                 | 61    | 55    | 45    | 49    | 49    | 37    | 47    | 39    | 45    | 52    | 37    | 58    |
| Motocicleta          | 1.629               | 127   | 131   | 128   | 129   | 130   | 121   | 148   | 152   | 136   | 147   | 113   | 167   |
| Não Informado        | 1.216               | 36    | 40    | 41    | 41    | 38    | 49    | 52    | 53    | 63    | 240   | 270   | 293   |
| * Total              | 18.094              | 1.520 | 1.357 | 1.358 | 1.343 | 1.286 | 1.372 | 1.505 | 1.331 | 1.576 | 1.688 | 1.600 | 2.158 |
| <b>17  — 18</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 10.605              | 946   | 826   | 824   | 798   | 813   | 846   | 891   | 778   | 926   | 877   | 886   | 1.194 |
| Carga                | 5.446               | 417   | 413   | 424   | 407   | 434   | 415   | 438   | 442   | 504   | 527   | 505   | 520   |
| Coletivo             | 668                 | 69    | 53    | 66    | 55    | 48    | 59    | 61    | 58    | 53    | 43    | 46    | 57    |
| Motocicleta          | 1.961               | 146   | 139   | 159   | 141   | 183   | 160   | 178   | 190   | 176   | 165   | 144   | 180   |
| Não Informado        | 1.376               | 41    | 39    | 59    | 60    | 70    | 64    | 62    | 58    | 58    | 273   | 264   | 328   |
| * Total              | 20.056              | 1.619 | 1.470 | 1.532 | 1.461 | 1.548 | 1.544 | 1.630 | 1.526 | 1.717 | 1.885 | 1.845 | 2.279 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 12.381              | 957   | 801   | 837   | 1.106 | 1.159 | 1.263 | 1.256 | 1.102 | 1.022 | 896   | 849   | 1.133 |
| Carga                | 5.339               | 367   | 338   | 428   | 455   | 531   | 495   | 554   | 454   | 449   | 387   | 427   | 454   |
| Coletivo             | 762                 | 50    | 55    | 56    | 72    | 78    | 64    | 77    | 73    | 62    | 61    | 53    | 61    |
| Motocicleta          | 2.651               | 176   | 169   | 193   | 261   | 265   | 285   | 254   | 257   | 248   | 199   | 167   | 177   |
| Não Informado        | 1.686               | 67    | 51    | 55    | 76    | 113   | 114   | 102   | 85    | 131   | 320   | 231   | 341   |
| * Total              | 22.819              | 1.617 | 1.414 | 1.569 | 1.970 | 2.146 | 2.221 | 2.243 | 1.971 | 1.912 | 1.863 | 1.727 | 2.166 |
| <b>19  — 20</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 8.884               | 666   | 591   | 719   | 834   | 788   | 737   | 873   | 800   | 857   | 709   | 574   | 736   |
| Carga                | 4.329               | 294   | 264   | 399   | 367   | 354   | 375   | 424   | 416   | 456   | 347   | 316   | 317   |
| Coletivo             | 564                 | 45    | 48    | 51    | 59    | 53    | 45    | 54    | 51    | 45    | 42    | 29    | 42    |
| Motocicleta          | 1.920               | 103   | 115   | 175   | 139   | 176   | 164   | 198   | 175   | 189   | 182   | 138   | 166   |
| Não Informado        | 1.271               | 42    | 51    | 78    | 76    | 76    | 66    | 88    | 90    | 78    | 241   | 171   | 214   |
| * Total              | 16.968              | 1.150 | 1.069 | 1.422 | 1.475 | 1.447 | 1.387 | 1.637 | 1.532 | 1.625 | 1.521 | 1.228 | 1.475 |
| <b>20  — 21</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 5.505               | 417   | 448   | 394   | 458   | 422   | 457   | 529   | 496   | 453   | 458   | 439   | 534   |
| Carga                | 3.064               | 201   | 271   | 236   | 269   | 267   | 267   | 280   | 270   | 258   | 246   | 248   | 251   |
| Coletivo             | 323                 | 32    | 26    | 27    | 34    | 21    | 29    | 30    | 27    | 36    | 26    | 17    | 18    |
| Motocicleta          | 1.284               | 97    | 121   | 113   | 88    | 97    | 98    | 99    | 117   | 119   | 116   | 114   | 105   |
| Não Informado        | 940                 | 42    | 43    | 53    | 41    | 39    | 41    | 39    | 52    | 73    | 153   | 170   | 194   |
| * Total              | 11.116              | 789   | 909   | 823   | 890   | 846   | 892   | 977   | 962   | 939   | 999   | 988   | 1.102 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - BRASIL - TOTAIS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|----------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                      | TOTAL               | Jan    | Fev    | Mar    | Abr    | Mai    | Jun    | Jul    | Ago    | Set    | Out    | Nov    | Dez    |
| <b>21  — 22</b>      |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio              | 4.487               | 372    | 352    | 331    | 304    | 351    | 350    | 440    | 385    | 361    | 372    | 364    | 505    |
| Carga                | 2.783               | 186    | 205    | 228    | 212    | 227    | 247    | 295    | 247    | 210    | 227    | 233    | 266    |
| Coletivo             | 318                 | 20     | 22     | 27     | 23     | 24     | 32     | 34     | 27     | 28     | 25     | 30     | 26     |
| Motocicleta          | 1.102               | 83     | 96     | 87     | 78     | 97     | 87     | 77     | 89     | 72     | 109    | 99     | 128    |
| Não Informado        | 791                 | 33     | 34     | 34     | 41     | 45     | 35     | 44     | 37     | 37     | 120    | 137    | 194    |
| * Total              | 9.481               | 694    | 709    | 707    | 658    | 744    | 751    | 890    | 785    | 708    | 853    | 863    | 1.119  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio              | 3.724               | 274    | 259    | 288    | 290    | 340    | 307    | 328    | 325    | 310    | 322    | 302    | 379    |
| Carga                | 2.325               | 174    | 184    | 195    | 193    | 189    | 177    | 193    | 213    | 209    | 226    | 176    | 196    |
| Coletivo             | 263                 | 20     | 18     | 18     | 22     | 21     | 27     | 23     | 17     | 27     | 27     | 21     | 22     |
| Motocicleta          | 987                 | 89     | 76     | 60     | 72     | 98     | 83     | 81     | 89     | 81     | 78     | 81     | 99     |
| Não Informado        | 696                 | 24     | 36     | 39     | 33     | 39     | 29     | 27     | 28     | 30     | 136    | 125    | 150    |
| * Total              | 7.995               | 581    | 573    | 600    | 610    | 687    | 623    | 652    | 672    | 657    | 789    | 705    | 846    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio              | 2.761               | 212    | 201    | 177    | 250    | 251    | 208    | 212    | 242    | 258    | 234    | 200    | 316    |
| Carga                | 1.880               | 118    | 121    | 163    | 157    | 146    | 151    | 156    | 168    | 168    | 170    | 173    | 189    |
| Coletivo             | 260                 | 19     | 23     | 24     | 24     | 21     | 18     | 29     | 21     | 23     | 22     | 13     | 23     |
| Motocicleta          | 685                 | 61     | 43     | 43     | 53     | 53     | 49     | 53     | 67     | 65     | 46     | 62     | 90     |
| Não Informado        | 508                 | 20     | 22     | 21     | 16     | 29     | 22     | 27     | 24     | 30     | 99     | 85     | 113    |
| * Total              | 6.094               | 430    | 410    | 428    | 500    | 500    | 448    | 477    | 522    | 544    | 571    | 533    | 731    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Passeio              | 135.846             | 11.466 | 10.315 | 9.658  | 10.711 | 11.170 | 11.332 | 12.279 | 11.167 | 11.682 | 11.163 | 10.240 | 14.663 |
| Carga                | 81.453              | 5.864  | 5.947  | 6.610  | 6.359  | 6.840  | 6.805  | 7.437  | 7.028  | 7.300  | 6.871  | 6.790  | 7.602  |
| Coletivo             | 9.495               | 816    | 765    | 796    | 800    | 841    | 805    | 849    | 826    | 843    | 678    | 666    | 810    |
| Motocicleta          | 26.582              | 1.966  | 1.988  | 2.121  | 2.085  | 2.327  | 2.289  | 2.247  | 2.480  | 2.299  | 2.220  | 2.119  | 2.441  |
| Não Informado        | 19.002              | 714    | 737    | 782    | 778    | 864    | 844    | 906    | 868    | 1.043  | 3.775  | 3.401  | 4.290  |
| * Total              | 272.378             | 20.826 | 19.752 | 19.967 | 20.733 | 22.042 | 22.075 | 23.718 | 22.369 | 23.167 | 24.707 | 23.216 | 29.806 |

**AMAZONAS**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 7                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| Com Ferido    | 82                  | 5   | 7   | 3   | 12  | 8   | 6   | 7   | 5   | 6   | 8   | 11  | 4   |
| Sem Vítima    | 108                 | 9   | 6   | 6   | 10  | 10  | 17  | 7   | 4   | 11  | 10  | 4   | 14  |
| Não Informado | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total       | 200                 | 15  | 13  | 9   | 24  | 18  | 24  | 15  | 10  | 18  | 20  | 15  | 19  |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 29   | 1        | 15        | 12        | 1        |
| Capotagem                      | 11   | 2        | 6         | 2         | 1        |
| Atropelamento                  | 4  | 0        | 4         | 0         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 6  | 0        | 1         | 5         | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 6  | 0        | 1         | 5         | 0        |
| Colisão traseira               | 42   | 0        | 15        | 27        | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 12   | 0        | 1         | 11        | 0        |
| Colisão frontal                | 13   | 1        | 8         | 4         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 5  | 0        | 0         | 5         | 0        |
| Abalroamento transversal       | 15   | 0        | 7         | 8         | 0        |
| Tombamento                     | 4  | 0        | 0         | 4         | 0        |
| Saída de pista                 | 47   | 2        | 21        | 23        | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 1  | 1        | 0         | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 2  | 0        | 2         | 0         | 0        |
| Outros tipos                   | 3  | 0        | 1         | 2         | 0        |
| * Total                        | 200  | 7        | 82        | 108       | 3        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 56                  | 4   | 3   | 2   | 6   | 8   | 6   | 3   | 4   | 6   | 3   | 6   | 5   |
| Segunda-Feira | 27                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 4   | 3   | 4   | 0   | 4   | 2   |
| Terça-Feira   | 21                  | 3   | 3   | 1   | 2   | 0   | 4   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 4   |
| Quarta-Feira  | 18                  | 3   | 0   | 1   | 3   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   |
| Quinta-Feira  | 19                  | 0   | 1   | 2   | 3   | 2   | 6   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 2   |
| Sexta-Feira   | 19                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 1   | 4   | 0   | 3   | 3   | 0   | 1   |
| Sábado        | 40                  | 2   | 3   | 1   | 7   | 3   | 2   | 3   | 3   | 2   | 9   | 4   | 1   |
| * Total       | 200                 | 15  | 13  | 9   | 24  | 18  | 24  | 15  | 10  | 18  | 20  | 15  | 19  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 01  — 02           | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| 02  — 03           | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 03  — 04           | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 04  — 05           | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 05  — 06           | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 06  — 07           | 7                   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| 07  — 08           | 6                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 08  — 09           | 9                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| 09  — 10           | 7                   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 10  — 11           | 10                  | 0   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| 11  — 12           | 12                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| 12  — 13           | 10                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| 13  — 14           | 14                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   |
| 14  — 15           | 15                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   |
| 15  — 16           | 20                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 4   | 1   | 5   |
| 16  — 17           | 21                  | 2   | 1   | 0   | 4   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   |
| 17  — 18           | 21                  | 2   | 0   | 0   | 5   | 3   | 3   | 0   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   |
| 18  — 19           | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   |
| 19  — 20           | 13                  | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| 20  — 21           | 7                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| 21  — 22           | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| 22  — 23           | 4                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 23  — 24           | 6                   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| * Total            | 200                 | 15  | 13  | 9   | 24  | 18  | 24  | 15  | 10  | 18  | 20  | 15  | 19  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 4  | 3      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 3  | 3      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 7  | 6      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 1      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 62   | 38     | 10      | 0        | 14    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 3  | 1      | 0       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 15   | 6      | 3       | 0        | 4     | 0      | 2      |
| * Total                                | 82   | 46     | 14      | 0        | 20    | 0      | 2      |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 6  | 3      | 1       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 76   | 48     | 10      | 0        | 17    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 5  | 1      | 3       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 21   | 12     | 5       | 1        | 3     | 0      | 0      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 108  | 64     | 19      | 1        | 22    | 0      | 2      |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 2  | 0      | 1       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 1  | 0      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3  | 0      | 2       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 8  | 4      | 2       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 144  | 89     | 21      | 0        | 33    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 8  | 2      | 3       | 0        | 3     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 40   | 21     | 9       | 1        | 7     | 0      | 2      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 200  | 116    | 35      | 1        | 44    | 0      | 4      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        | N.Inf. |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras |        |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 3   | 0       | 0        | 1       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 1   | 0       | 0        | 1       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 3   | 0       | 1        | 2       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 10  | 0       | 1        | 3       | 0      | 5          | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 7   | 0       | 1        | 5       | 0      | 0          | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 8   | 0       | 1        | 6       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 2   | 0       | 0        | 1       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 2      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 1   | 0       | 0        | 1       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| * Total                           | 40  | 0       | 4        | 20      | 1      | 11         | 4      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 26  | 0       | 0        | 1       | 1      | 24         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 11  | 0       | 0        | 0       | 0      | 11         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 3   | 0       | 0        | 1       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 6   | 0       | 0        | 1       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 3   | 0       | 0        | 1       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 32  | 0       | 1        | 0       | 0      | 24         | 7      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 13  | 0       | 0        | 1       | 0      | 10         | 2      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 4          | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 7   | 0       | 0        | 0       | 0      | 5          | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 42  | 0       | 0        | 0       | 0      | 41         | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 3   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 160                                       | 0       | 1        | 5       | 1      | 140        | 13     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 29  | 0       | 0        | 2       | 1      | 26         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 11  | 0       | 0        | 0       | 0      | 11         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 4   | 0       | 0        | 2       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 6   | 0       | 0        | 1       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 6   | 0       | 1        | 3       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 42  | 0       | 2        | 3       | 0      | 29         | 8      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 12  | 0       | 1        | 5       | 0      | 5          | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 13  | 0       | 0        | 1       | 0      | 10         | 2      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 4          | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 15  | 0       | 1        | 6       | 1      | 5          | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 4   | 0       | 0        | 1       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 47  | 0       | 0        | 0       | 0      | 44         | 3      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 2   | 0       | 0        | 1       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 3   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 200                                       | 0       | 5        | 25      | 2      | 151        | 17     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 4  | 0       | 0        | 4        | 0      |
| Comercial                           | 20   | 0       | 4        | 16       | 0      |
| Residencial                         | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Não Edificada                       | 11   | 0       | 5        | 6        | 0      |
| Outras                              | 4  | 1       | 1        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 40   | 1       | 11       | 28       | 0      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Comercial                           | 5  | 0       | 2        | 3        | 0      |
| Residencial                         | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Não Edificada                       | 140  | 6       | 60       | 71       | 3      |
| Outras                              | 13   | 0       | 7        | 6        | 0      |
| * Total                             | 160  | 6       | 71       | 80       | 3      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 5  | 0       | 1        | 4        | 0      |
| Comercial                           | 25   | 0       | 6        | 19       | 0      |
| Residencial                         | 2  | 0       | 2        | 0        | 0      |
| Não Edificada                       | 151  | 6       | 65       | 77       | 3      |
| Outras                              | 17   | 1       | 8        | 8        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 200  | 7       | 82       | 108      | 3      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 1   | 1   | 0   | 0   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 1     | 1    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 6   | 1   | 2   | 3   | 0    | 5                         | 3    | 0    | 1     | 1    | 10                      | 7     | 1     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 7                         | 7    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 6     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 4     | 3     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 6     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 8   | 0   | 2   | 6   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 15                      | 11    | 2     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 5   | 0   | 0   | 5   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 6     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 4   | 1   | 0   | 3   | 0    | 6                         | 5    | 0    | 1     | 0    | 11                      | 11    | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 10  | 1   | 4   | 5   | 0    | 15                        | 14   | 0    | 1     | 0    | 22                      | 20    | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 9/10 sex                        | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/10 sáb                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/10 dom                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/10 ter                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 1   | 1   | 0   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/10 sex                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 31/10 sáb                       | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 1/11 dom                        | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 0     | 1    | 4                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 2/11 seg                        | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 14                        | 2    | 12   | 0     | 0    | 9                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 4    |
| 3/11 ter                        | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 12  | 1   | 7   | 4   | 0    | 26                        | 9    | 15   | 1     | 1    | 21                      | 9     | 3     | 0      | 0    | 0    | 9    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/11 sex                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/11 sáb                       | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 16/11 seg                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 12                      | 6     | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/12 sex                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 26/12 sáb                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 7                       | 6     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 29   | 27        | 1          | 1          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 11   | 10        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 4  | 3         | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 6  | 5         | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 6  | 0         | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 42   | 0         | 32         | 6          | 3          | 1         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 12   | 0         | 11         | 1          | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 13   | 0         | 11         | 2          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 5  | 0         | 3          | 2          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 15   | 0         | 15         | 0          | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 4  | 3         | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 47   | 45        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 1  | 1         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 2  | 2         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 3  | 3         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| * Total                        | 200  | 99        | 85         | 12         | 3          | 1         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Ileso         | 787                 | 62  | 37  | 78  | 72  | 93  | 78  | 66  | 74  | 98  | 42  | 28  | 59  |
| Lesões Leves  | 135                 | 6   | 10  | 5   | 10  | 12  | 14  | 15  | 7   | 21  | 10  | 15  | 10  |
| Lesões Graves | 55                  | 0   | 0   | 0   | 14  | 3   | 2   | 3   | 4   | 2   | 5   | 18  | 4   |
| Morto         | 11                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 3   |
| Não Informado | 13                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| * Total       | 1.001               | 70  | 47  | 83  | 98  | 108 | 96  | 85  | 90  | 123 | 61  | 62  | 78  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 9  | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3     | 0                                | 3        | 3        | 0      | 6     |
| Acima de 1 até 2                 | 22   | 1                       | 3        | 1        | 0      | 5     | 0                                | 3        | 14       | 0      | 17    |
| Acima de 2 até 5                 | 35   | 1                       | 12       | 6        | 0      | 19    | 0                                | 4        | 12       | 0      | 16    |
| Acima de 5 até 10                | 41   | 0                       | 9        | 4        | 0      | 13    | 0                                | 13       | 15       | 0      | 28    |
| Acima de 10 até 20               | 40   | 2                       | 8        | 4        | 0      | 14    | 0                                | 11       | 15       | 0      | 26    |
| Acima de 20 anos                 | 24   | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 6        | 16       | 0      | 22    |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 171  | 4                       | 35       | 17       | 0      | 56    | 0                                | 40       | 75       | 0      | 115   |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 1 até 2                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 2 até 5                 | 4  | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 5 até 10                | 13   | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 5        | 6        | 0      | 11    |
| Acima de 10 até 20               | 38   | 0                       | 4        | 6        | 0      | 10    | 0                                | 6        | 22       | 0      | 28    |
| Acima de 20 anos                 | 66   | 0                       | 5        | 16       | 0      | 21    | 2                                | 13       | 30       | 0      | 45    |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 122  | 0                       | 11       | 24       | 0      | 35    | 2                                | 25       | 60       | 0      | 87    |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 29   | 2                       | 1        | 2        | 3      | 8     | 0                                | 11       | 10       | 0      | 21    |
| * Total                          | 29   | 2                       | 1        | 2        | 3      | 8     | 0                                | 11       | 10       | 0      | 21    |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 10   | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3     | 0                                | 3        | 4        | 0      | 7     |
| Acima de 1 até 2                 | 22   | 1                       | 3        | 1        | 0      | 5     | 0                                | 3        | 14       | 0      | 17    |
| Acima de 2 até 5                 | 39   | 1                       | 12       | 8        | 0      | 21    | 0                                | 5        | 13       | 0      | 18    |
| Acima de 5 até 10                | 54   | 0                       | 11       | 4        | 0      | 15    | 0                                | 18       | 21       | 0      | 39    |
| Acima de 10 até 20               | 78   | 2                       | 12       | 10       | 0      | 24    | 0                                | 17       | 37       | 0      | 54    |
| Acima de 20 anos                 | 90   | 0                       | 5        | 18       | 0      | 23    | 2                                | 19       | 46       | 0      | 67    |
| Não Informado                    | 29   | 2                       | 1        | 2        | 3      | 8     | 0                                | 11       | 10       | 0      | 21    |
| * Total                          | 322  | 6                       | 47       | 43       | 3      | 99    | 2                                | 76       | 145      | 0      | 223   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 25   | 1                       | 6        | 3        | 0      | 10    | 0                                | 3        | 12       | 0      | 15    |
| Acima de 25 até 30        | 35   | 1                       | 6        | 2        | 0      | 9     | 0                                | 9        | 17       | 0      | 26    |
| Acima de 30 até 40        | 72   | 1                       | 12       | 10       | 0      | 23    | 0                                | 17       | 32       | 0      | 49    |
| Acima de 40 até 50        | 57   | 1                       | 6        | 13       | 0      | 20    | 1                                | 9        | 27       | 0      | 37    |
| Acima de 50 até 60        | 46   | 1                       | 4        | 7        | 0      | 12    | 1                                | 10       | 23       | 0      | 34    |
| Acima de 60 anos          | 9  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 4        | 4        | 0      | 8     |
| Não informado             | 25   | 0                       | 4        | 3        | 0      | 7     | 0                                | 9        | 9        | 0      | 18    |
| * Total                   | 270  | 5                       | 38       | 39       | 0      | 82    | 2                                | 61       | 125      | 0      | 188   |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 7  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 4        | 0      | 6     |
| Acima de 25 até 30        | 7  | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 1        | 3        | 0      | 4     |
| Acima de 30 até 40        | 17   | 0                       | 6        | 0        | 0      | 6     | 0                                | 7        | 4        | 0      | 11    |
| Acima de 40 até 50        | 5  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3     |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3     |
| * Total                   | 41   | 0                       | 9        | 3        | 0      | 12    | 0                                | 12       | 17       | 0      | 29    |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 11   | 1                       | 0        | 1        | 3      | 5     | 0                                | 3        | 3        | 0      | 6     |
| * Total                   | 11   | 1                       | 0        | 1        | 3      | 5     | 0                                | 3        | 3        | 0      | 6     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2     |
| Acima de 18 até 25        | 32   | 1                       | 6        | 4        | 0      | 11    | 0                                | 5        | 16       | 0      | 21    |
| Acima de 25 até 30        | 42   | 1                       | 8        | 3        | 0      | 12    | 0                                | 10       | 20       | 0      | 30    |
| Acima de 30 até 40        | 89   | 1                       | 18       | 10       | 0      | 29    | 0                                | 24       | 36       | 0      | 60    |
| Acima de 40 até 50        | 62   | 1                       | 7        | 14       | 0      | 22    | 1                                | 10       | 29       | 0      | 40    |
| Acima de 50 até 60        | 47   | 1                       | 4        | 7        | 0      | 12    | 1                                | 10       | 24       | 0      | 35    |
| Acima de 60 anos          | 9  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 4        | 4        | 0      | 8     |
| Não informado             | 39   | 1                       | 4        | 4        | 3      | 12    | 0                                | 13       | 14       | 0      | 27    |
| * Total                   | 322  | 6                       | 47       | 43       | 3      | 99    | 2                                | 76       | 145      | 0      | 223   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |           |           |           |          |           |            |
|----------------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.   | Médio     | Superior  | Mestrado | Doutorado | Não Inf.   |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |           |           |           |          |           |            |
| Com capacete               | 6  | 0        | 1         | 3         | 1         | 0        | 0         | 1          |
| Sem capacete               | 0  | 0        | 0         | 0         | 0         | 0        | 0         | 0          |
| Não Informado              | 2  | 0        | 0         | 2         | 0         | 0        | 0         | 0          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>8</b>   | <b>0</b> | <b>1</b>  | <b>5</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>1</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |           |           |           |          |           |            |
| Com cinto                  | 158  | 0        | 38        | 52        | 25        | 0        | 0         | 43         |
| Sem cinto                  | 4  | 0        | 1         | 0         | 0         | 0        | 0         | 3          |
| Não Informado              | 152  | 0        | 17        | 24        | 8         | 0        | 0         | 103        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>314</b>   | <b>0</b> | <b>56</b> | <b>76</b> | <b>33</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>149</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |           |           |           |          |           |            |
| Com equipamento            | 164  | 0        | 39        | 55        | 26        | 0        | 0         | 44         |
| Sem equipamento            | 4  | 0        | 1         | 0         | 0         | 0        | 0         | 3          |
| Não Informado              | 154  | 0        | 17        | 26        | 8         | 0        | 0         | 103        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>322</b>   | <b>0</b> | <b>57</b> | <b>81</b> | <b>34</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>150</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |            |           |           |          |          |
|---|--|------------|-----------|-----------|----------|----------|
|   | TOTAL  | lleso      | L. Leves  | L. Graves | Morto    | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 4  | 4          | 0         | 0         | 0        | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 33   | 26         | 5         | 1         | 1        | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 18   | 14         | 4         | 0         | 0        | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 7  | 6          | 1         | 0         | 0        | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 16   | 12         | 2         | 2         | 0        | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 5  | 4          | 1         | 0         | 0        | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 85   | 83         | 2         | 0         | 0        | 0        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 5  | 5          | 0         | 0         | 0        | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 11   | 8          | 2         | 0         | 1        | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 138  | 82         | 30        | 15        | 2        | 9        |
| <b>* Total</b>  | <b>322</b>                                       | <b>244</b> | <b>47</b> | <b>18</b> | <b>4</b> | <b>9</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 1   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 1   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 1   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 1   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 2   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 8   | 0     | 0   | 2      | 4            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 31  | 11    | 0   | 8      | 3            | 0   | 5      | 1             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 2        |
| Capotagem                      | 12  | 3     | 0   | 1      | 4            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Atropelamento                  | 5   | 1     | 0   | 4      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 7   | 5     | 0   | 0      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 12  | 3     | 0   | 9      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 98  | 41    | 0   | 44     | 7            | 0   | 3      | 0             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 24  | 14    | 0   | 9      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 27  | 8     | 1   | 4      | 1            | 0   | 1      | 1             | 0   | 9      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 12  | 5     | 0   | 7      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 29  | 12    | 0   | 12     | 3            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Tombamento                     | 5   | 1     | 0   | 4      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 48  | 24    | 1   | 7      | 7            | 0   | 6      | 0             | 0   | 1      | 0     | 1   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 3   | 1     | 0   | 2      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 314   | 129   | 2   | 111    | 25           | 0   | 18     | 3             | 1   | 12     | 1     | 1   | 2      | 9        |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 32  | 11    | 0   | 8      | 3            | 0   | 5      | 2             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 2        |
| Capotagem                      | 12  | 3     | 0   | 1      | 4            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Atropelamento                  | 5   | 1     | 0   | 4      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 7   | 5     | 0   | 0      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 12  | 3     | 0   | 9      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 99  | 41    | 0   | 45     | 7            | 0   | 3      | 0             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 25  | 14    | 0   | 10     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 28  | 8     | 1   | 4      | 2            | 0   | 1      | 1             | 0   | 9      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 12  | 5     | 0   | 7      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 30  | 12    | 0   | 12     | 4            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Tombamento                     | 5   | 1     | 0   | 4      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 49  | 24    | 1   | 7      | 8            | 0   | 6      | 0             | 0   | 1      | 0     | 1   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 2   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 3   | 1     | 0   | 2      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 322   | 129   | 2   | 113    | 29           | 0   | 18     | 5             | 1   | 12     | 1     | 1   | 2      | 9        |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 211  | 179   | 29       | 3         | 0     | 0        |
| Existe vestígio     | 17   | 14    | 1        | 2         | 0     | 0        |
| Não informado       | 94   | 51    | 17       | 13        | 4     | 9        |
| * Total             | 322  | 244   | 47       | 18        | 4     | 9        |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 16   | 12        | 3             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 36   | 5         | 21            | 10             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 15   | 0         | 1             | 13             | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 109  | 0         | 3             | 10             | 0               | 0               | 0              | 96       |
| * Total                                 | 178  | 17        | 28            | 34             | 1               | 1               | 0              | 97       |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 12   | 9         | 2             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 26   | 1         | 16            | 8              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 12   | 0         | 0             | 12             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 2  | 0         | 0             | 0              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 38   | 1         | 2             | 2              | 2               | 1               | 0              | 30       |
| * Total                                 | 92   | 11        | 20            | 23             | 4               | 3               | 0              | 31       |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 3  | 3         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 6  | 1         | 3             | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 3  | 0         | 2             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 9  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 8        |
| * Total                                 | 22   | 5         | 5             | 4              | 0               | 0               | 0              | 8        |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 4  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 4        |
| * Total                                 | 8  | 1         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 5        |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2  | 0         | 0             | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 2  | 0         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 18   | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 17       |
| * Total                                 | 22   | 0         | 1             | 4              | 0               | 0               | 0              | 17       |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 35   | 25        | 5             | 4              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 71   | 7         | 42            | 21             | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 31   | 0         | 3             | 27             | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 4  | 0         | 0             | 1              | 3               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 0              | 0               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 178  | 2         | 5             | 13             | 2               | 1               | 0              | 155      |
| * Total                                 | 322  | 34        | 55            | 66             | 5               | 4               | 0              | 158      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 11  | 2         | 1        | 0     | 0    | 4        | 3        | 1     | 0    | 0        |
| 8   - 11      | 1   | 0         | 0        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 1        |
| 11   - 13     | 0   | 0         | 0        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 5   | 3         | 1        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 1    | 0        |
| 18   - 23     | 18  | 10        | 1        | 0     | 0    | 5        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 23   - 28     | 16  | 10        | 3        | 0     | 0    | 3        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 28   - 33     | 21  | 8         | 1        | 1     | 0    | 7        | 3        | 1     | 0    | 0        |
| 33   - 38     | 23  | 8         | 4        | 0     | 0    | 10       | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 38   - 43     | 11  | 3         | 3        | 0     | 0    | 5        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 43   - 48     | 8   | 2         | 4        | 1     | 0    | 0        | 0        | 1     | 0    | 0        |
| 48   - 53     | 11  | 6         | 2        | 0     | 0    | 2        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 53   - 58     | 4   | 1         | 1        | 0     | 0    | 1        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 58   - 63     | 4   | 1         | 0        | 2     | 0    | 0        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 63   - 68     | 1   | 1         | 0        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 1   | 0         | 0        | 0     | 0    | 1        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 79  | 23        | 7        | 2     | 1    | 18       | 15       | 2     | 0    | 11       |
| * Total       | 214   | 78        | 28       | 6     | 1    | 56       | 27       | 5     | 1    | 12       |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 627  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 12   | 9        | 1         | 2     | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 4  | 4        | 0         | 0     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 1  | 1        | 0         | 0     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 11   | 8        | 3         | 0     | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 2  | 1        | 0         | 1     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 4  | 2        | 2         | 0     | 0        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 1.407  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 3  | 2        | 0         | 1     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 177  | 108      | 49        | 7     | 13       |
| * Total   | 214  | 135      | 55        | 11    | 13       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 6  | 4        | 2         | 0     | 0        |
| Demais Condutores | 72   | 43       | 16        | 4     | 9        |
| Passageiro        | 131  | 86       | 35        | 6     | 4        |
| Pedestre          | 5  | 2        | 2         | 1     | 0        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| * Total           | 214  | 135      | 55        | 11    | 13       |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 178  | 13    | 39    | 15    | 17    | 10    | 12    | 13    | 7     | 9     | 43     | 0      |
| Carga                 | 92   | 5     | 12    | 7     | 8     | 10    | 7     | 4     | 5     | 0     | 34     | 0      |
| Coletivo              | 22   | 0     | 1     | 3     | 2     | 1     | 0     | 1     | 2     | 4     | 8      | 0      |
| Motocicleta           | 8  | 0     | 3     | 2     | 0     | 2     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0      | 0      |
| Não Informado         | 22   | 3     | 2     | 0     | 2     | 2     | 2     | 0     | 0     | 0     | 11     | 0      |
| * Total               | 322  | 21    | 57    | 27    | 29    | 25    | 22    | 18    | 14    | 13    | 96     | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total                   | 8                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 74                  | 5   | 8   | 2   | 11  | 7   | 7   | 4   | 5   | 8   | 3   | 9   | 5   |
| Carga                     | 25                  | 2   | 3   | 0   | 5   | 2   | 1   | 3   | 2   | 1   | 2   | 3   | 1   |
| Coletivo                  | 8                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 6                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado             | 10                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 7   | 0   |
| * Total                   | 123                 | 7   | 11  | 3   | 18  | 13  | 9   | 9   | 8   | 9   | 9   | 21  | 6   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 99                  | 8   | 4   | 6   | 8   | 9   | 11  | 6   | 3   | 17  | 12  | 6   | 9   |
| Carga                     | 64                  | 7   | 2   | 3   | 5   | 6   | 13  | 4   | 2   | 6   | 4   | 1   | 11  |
| Coletivo                  | 14                  | 3   | 1   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 3   |
| * Total                   | 188                 | 18  | 7   | 11  | 16  | 16  | 28  | 11  | 6   | 25  | 20  | 7   | 23  |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                     | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 178                 | 13  | 12  | 8   | 20  | 16  | 19  | 11  | 9   | 26  | 15  | 15  | 14  |
| Carga                     | 92                  | 9   | 5   | 3   | 11  | 8   | 14  | 7   | 4   | 7   | 7   | 4   | 13  |
| Coletivo                  | 22                  | 3   | 1   | 2   | 4   | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 8                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado             | 22                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 9   | 7   | 3   |
| * Total                   | 322                 | 26  | 18  | 14  | 36  | 29  | 38  | 21  | 15  | 35  | 32  | 28  | 30  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 66                  | 5   | 3   | 1   | 4   | 8   | 9   | 4   | 4   | 14  | 4   | 6   | 4   |
| Carga                      | 19                  | 3   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 5   |
| Coletivo                   | 6                   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado              | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   |
| * Total                    | 98                  | 9   | 4   | 3   | 8   | 12  | 11  | 5   | 6   | 15  | 5   | 11  | 9   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 21                  | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 5   | 0   | 5   | 1   |
| Carga                      | 13                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 4   |
| Coletivo                   | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 1                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 5                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   |
| * Total                    | 44                  | 2   | 1   | 2   | 3   | 2   | 3   | 5   | 5   | 7   | 0   | 9   | 5   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 17                  | 2   | 1   | 1   | 6   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   |
| Carga                      | 12                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   |
| Coletivo                   | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| * Total                    | 33                  | 5   | 3   | 1   | 6   | 0   | 5   | 0   | 0   | 4   | 1   | 1   | 7   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 13                  | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   |
| Carga                      | 11                  | 3   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo                   | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total                    | 27                  | 5   | 0   | 2   | 5   | 1   | 5   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 5   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 12                  | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Carga                      | 11                  | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 5   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo                   | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total                    | 28                  | 0   | 2   | 4   | 3   | 3   | 10  | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 2   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 11                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| Carga                      | 11                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo                   | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total                    | 28                  | 1   | 3   | 0   | 2   | 6   | 1   | 6   | 0   | 4   | 4   | 0   | 1   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 38                  | 4   | 4   | 1   | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   | 4   | 7   | 4   | 1   |
| Carga                      | 15                  | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   | 2   | 0   |
| Coletivo                   | 3                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado              | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   |
| * Total                    | 64                  | 4   | 5   | 2   | 9   | 5   | 3   | 4   | 4   | 4   | 16  | 7   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 178                 | 13  | 12  | 8   | 20  | 16  | 19  | 11  | 9   | 26  | 15  | 15  | 14  |
| Carga                      | 92                  | 9   | 5   | 3   | 11  | 8   | 14  | 7   | 4   | 7   | 7   | 4   | 13  |
| Coletivo                   | 22                  | 3   | 1   | 2   | 4   | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 8                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado              | 22                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 9   | 7   | 3   |
| * Total                    | 322                 | 26  | 18  | 14  | 36  | 29  | 38  | 21  | 15  | 35  | 32  | 28  | 30  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 6                   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 11                  | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 5                   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 11                  | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 4   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| Carga                | 3                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 10                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Carga                | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 12                  | 2   | 3   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   |
| * Total              | 16                  | 0   | 1   | 0   | 4   | 2   | 1   | 2   | 0   | 2   | 4   | 0   | 0   |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 5   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 20                  | 0   | 2   | 1   | 1   | 4   | 5   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 4   |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 16                  | 2   | 2   | 4   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   |
| Carga                | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   |
| * Total              | 26                  | 0   | 0   | 0   | 4   | 4   | 0   | 4   | 1   | 2   | 2   | 7   | 2   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 3   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Carga                | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| * Total              | 22                  | 3   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   | 4   | 1   | 1   | 6   | 0   | 1   |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 24                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 4   | 6   | 2   | 3   |
| Carga                | 14                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 8   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 42                  | 3   | 0   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 6   | 9   | 3   | 11  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 21                  | 1   | 0   | 0   | 5   | 1   | 4   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   | 0   |
| Carga                | 10                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 36                  | 3   | 1   | 0   | 6   | 3   | 6   | 1   | 4   | 5   | 3   | 4   | 0   |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 27                  | 5   | 0   | 0   | 6   | 4   | 2   | 0   | 1   | 7   | 1   | 1   | 0   |
| Carga                | 9                   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| * Total              | 40                  | 6   | 0   | 0   | 9   | 5   | 4   | 0   | 1   | 9   | 2   | 2   | 2   |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 4   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 13                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 5   | 0   |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 6                   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 7                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 15                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 10                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 4   | 0   | 0   | 0   | 2   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAZONAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 5                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 4                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 7                   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 178                 | 13  | 12  | 8   | 20  | 16  | 19  | 11  | 9   | 26  | 15  | 15  | 14  |
| Carga                | 92                  | 9   | 5   | 3   | 11  | 8   | 14  | 7   | 4   | 7   | 7   | 4   | 13  |
| Coletivo             | 22                  | 3   | 1   | 2   | 4   | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 22                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 9   | 7   | 3   |
| * Total              | 322                 | 26  | 18  | 14  | 36  | 29  | 38  | 21  | 15  | 35  | 32  | 28  | 30  |

**RORAIMA**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 16                  | 4   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| Com Ferido    | 159                 | 10  | 13  | 18  | 13  | 7   | 11  | 13  | 14  | 14  | 19  | 16  | 11  |
| Sem Vítima    | 106                 | 18  | 7   | 7   | 7   | 8   | 3   | 11  | 7   | 7   | 14  | 7   | 10  |
| Não Informado | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total       | 287                 | 32  | 21  | 27  | 22  | 17  | 17  | 27  | 22  | 22  | 34  | 23  | 23  |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 15   | 1        | 7         | 5         | 2        |
| Capotagem                      | 18   | 3        | 10        | 4         | 1        |
| Atropelamento                  | 16   | 4        | 12        | 0         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 17   | 0        | 7         | 10        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2  | 0        | 1         | 1         | 0        |
| Colisão traseira               | 52   | 0        | 23        | 29        | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 20   | 0        | 10        | 10        | 0        |
| Colisão frontal                | 17   | 3        | 6         | 8         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 3  | 0        | 2         | 1         | 0        |
| Abalroamento transversal       | 53   | 1        | 36        | 16        | 0        |
| Tombamento                     | 8  | 0        | 3         | 4         | 1        |
| Saída de pista                 | 49   | 4        | 28        | 15        | 2        |
| Atropelamento e fuga           | 0  | 0        | 0         | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 13   | 0        | 13        | 0         | 0        |
| Outros tipos                   | 4  | 0        | 1         | 3         | 0        |
| * Total                        | 287  | 16       | 159       | 106       | 6        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 55                  | 4   | 2   | 6   | 5   | 1   | 4   | 3   | 7   | 5   | 11  | 3   | 4   |
| Segunda-Feira | 34                  | 3   | 2   | 4   | 0   | 2   | 2   | 5   | 3   | 0   | 5   | 2   | 6   |
| Terça-Feira   | 34                  | 5   | 4   | 5   | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 3   | 1   | 2   | 1   |
| Quarta-Feira  | 29                  | 4   | 2   | 0   | 5   | 3   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 3   |
| Quinta-Feira  | 40                  | 4   | 6   | 4   | 3   | 2   | 2   | 4   | 2   | 1   | 5   | 3   | 4   |
| Sexta-Feira   | 46                  | 6   | 4   | 3   | 3   | 5   | 1   | 6   | 2   | 6   | 3   | 6   | 1   |
| Sábado        | 49                  | 6   | 1   | 5   | 3   | 2   | 4   | 5   | 3   | 5   | 7   | 4   | 4   |
| * Total       | 287                 | 32  | 21  | 27  | 22  | 17  | 17  | 27  | 22  | 22  | 34  | 23  | 23  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 5                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 01  — 02           | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| 02  — 03           | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| 03  — 04           | 3                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 04  — 05           | 7                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| 05  — 06           | 10                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   |
| 06  — 07           | 11                  | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 07  — 08           | 23                  | 3   | 2   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 1   | 0   | 3   |
| 08  — 09           | 15                  | 0   | 3   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 4   | 1   |
| 09  — 10           | 18                  | 1   | 1   | 4   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 3   | 2   |
| 10  — 11           | 12                  | 2   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| 11  — 12           | 18                  | 4   | 0   | 3   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   |
| 12  — 13           | 14                  | 4   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| 13  — 14           | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| 14  — 15           | 12                  | 3   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| 15  — 16           | 18                  | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 3   | 3   |
| 16  — 17           | 13                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 3   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| 17  — 18           | 15                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| 18  — 19           | 18                  | 3   | 4   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 1   | 3   | 1   | 0   |
| 19  — 20           | 17                  | 1   | 0   | 1   | 4   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   |
| 20  — 21           | 15                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| 21  — 22           | 17                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 5   | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   | 2   |
| 22  — 23           | 7                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| 23  — 24           | 7                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   |
| * Total            | 287                 | 32  | 21  | 27  | 22  | 17  | 17  | 27  | 22  | 22  | 34  | 23  | 23  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 0      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 7  | 4      | 1       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 2  | 2      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 6  | 6      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 16   | 12     | 2       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 11   | 9      | 1       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 85   | 77     | 5       | 0        | 3     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 7  | 5      | 2       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 56   | 47     | 5       | 0        | 2     | 0      | 2      |
| * Total                                | 159  | 138    | 13      | 0        | 6     | 0      | 2      |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 4  | 2      | 1       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 64   | 49     | 11      | 0        | 4     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 6  | 4      | 1       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 32   | 24     | 5       | 0        | 1     | 0      | 2      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 106  | 79     | 18      | 0        | 5     | 0      | 4      |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 0      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 3  | 3      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 2  | 2      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 6  | 5      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 17   | 11     | 4       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 159  | 133    | 17      | 0        | 9     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 15   | 11     | 3       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 96   | 79     | 10      | 0        | 3     | 0      | 4      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 287  | 234    | 34      | 0        | 13    | 0      | 6      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 13  | 0       | 2        | 6       | 1      | 4          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 11  | 1       | 1        | 8       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 2   | 0       | 0        | 0       | 2      | 0          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 35  | 2       | 2        | 24      | 4      | 3          | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 16  | 0       | 0        | 14      | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 4   | 0       | 0        | 2       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 1   | 0       | 0        | 1       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 43  | 3       | 4        | 29      | 5      | 2          | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 5   | 0       | 2        | 1       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 4   | 0       | 1        | 0       | 1      | 2          | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 6   | 0       | 1        | 3       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 3   | 0       | 1        | 1       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| * Total                           | 145                                       | 6       | 14       | 89      | 15     | 21         | 0      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 2   | 0       | 1        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 17  | 0       | 0        | 0       | 1      | 16         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 15  | 0       | 0        | 0       | 0      | 15         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 1   | 0       | 0        | 1       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 17  | 0       | 2        | 0       | 0      | 13         | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 4   | 0       | 0        | 0       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 13  | 0       | 0        | 0       | 0      | 13         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 10  | 0       | 1        | 0       | 1      | 7          | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 3   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 45  | 0       | 0        | 1       | 0      | 44         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 7   | 0       | 1        | 0       | 0      | 5          | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| * Total                           | 142                                       | 0       | 5        | 2       | 2      | 129        | 4      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 15  | 0       | 3        | 6       | 1      | 5          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 18  | 0       | 0        | 0       | 1      | 17         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 16  | 1       | 1        | 8       | 1      | 5          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 17  | 0       | 0        | 0       | 2      | 15         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 2   | 0       | 0        | 1       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 52  | 2       | 4        | 24      | 4      | 16         | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 20  | 0       | 0        | 14      | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 17  | 0       | 0        | 2       | 0      | 15         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 3   | 0       | 0        | 1       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 53  | 3       | 5        | 29      | 6      | 9          | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 8   | 0       | 2        | 1       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 49  | 0       | 1        | 1       | 1      | 46         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 13  | 0       | 2        | 3       | 0      | 7          | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 4   | 0       | 1        | 1       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| * Total                           | 287                                       | 6       | 19       | 91      | 17     | 150        | 4      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 6  | 0       | 2        | 4        | 0      |
| Industrial                          | 14   | 0       | 10       | 3        | 1      |
| Comercial                           | 89   | 1       | 47       | 40       | 1      |
| Residencial                         | 15   | 0       | 9        | 6        | 0      |
| Não Edificada                       | 21   | 0       | 13       | 8        | 0      |
| Outras                              | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 145  | 1       | 81       | 61       | 2      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 5  | 1       | 3        | 1        | 0      |
| Comercial                           | 2  | 0       | 1        | 1        | 0      |
| Residencial                         | 2  | 0       | 2        | 0        | 0      |
| Não Edificada                       | 129  | 13      | 70       | 42       | 4      |
| Outras                              | 4  | 1       | 2        | 1        | 0      |
| * Total                             | 142  | 15      | 78       | 45       | 4      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 6  | 0       | 2        | 4        | 0      |
| Industrial                          | 19   | 1       | 13       | 4        | 1      |
| Comercial                           | 91   | 1       | 48       | 41       | 1      |
| Residencial                         | 17   | 0       | 11       | 6        | 0      |
| Não Edificada                       | 150  | 13      | 83       | 50       | 4      |
| Outras                              | 4  | 1       | 2        | 1        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 287  | 16      | 159      | 106      | 6      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 0     | 1    | 4                       | 2     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 7                         | 4    | 0    | 2     | 1    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 8   | 1   | 3   | 4   | 0    | 13                        | 8    | 1    | 2     | 2    | 14                      | 8     | 3     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 0     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 8   | 0   | 6   | 2   | 0    | 10                        | 10   | 0    | 0     | 0    | 11                      | 5     | 2     | 0      | 4    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 0     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 11                        | 8    | 3    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 1     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 2   | 1   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 1     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 1     | 0    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 6   | 2   | 2   | 2   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 2     | 0    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 1   | 1   | 0   | 0   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 2     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 7   | 1   | 2   | 4   | 0    | 4                         | 1    | 1    | 2     | 0    | 10                      | 4     | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 6     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 0     | 1     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 10/10 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/10 dom                       | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 8                         | 7    | 0    | 0     | 1    | 6                       | 4     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 12/10 seg                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/10 ter                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 11                        | 10   | 0    | 0     | 1    | 13                      | 7     | 1     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 3                       | 0     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 30/10 sex                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 31/10 sáb                       | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/11 dom                        | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 9                       | 3     | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/11 sex                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 0     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/11 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 16/11 seg                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 9                         | 7    | 2    | 0     | 0    | 8                       | 0     | 5     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/12 sex                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 26/12 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 15   | 15        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 18   | 17        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 16   | 16        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 17   | 16        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 2  | 0         | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 52   | 0         | 43         | 8          | 0          | 1         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 20   | 0         | 19         | 1          | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 17   | 0         | 17         | 0          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 3  | 0         | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 53   | 2         | 50         | 1          | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 8  | 7         | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 49   | 47        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 0  | 0         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 13   | 13        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 4  | 3         | 1          | 0          | 0          | 0         |
| * Total                        | 287  | 136       | 140        | 10         | 0          | 1         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Ileso         | 458                 | 55  | 30  | 57  | 22  | 20  | 21  | 43  | 36  | 51  | 38  | 25  | 60  |
| Lesões Leves  | 280                 | 17  | 20  | 50  | 24  | 9   | 14  | 22  | 18  | 16  | 27  | 27  | 36  |
| Lesões Graves | 64                  | 4   | 2   | 14  | 4   | 3   | 2   | 6   | 5   | 5   | 5   | 4   | 10  |
| Morto         | 19                  | 5   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   |
| Não Informado | 58                  | 3   | 3   | 3   | 2   | 0   | 4   | 5   | 6   | 5   | 2   | 0   | 25  |
| * Total       | 879                 | 84  | 56  | 125 | 54  | 35  | 42  | 77  | 65  | 78  | 74  | 56  | 133 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 10   | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 1                                | 6        | 1        | 0      | 8     |
| Acima de 1 até 2                 | 24   | 0                       | 3        | 5        | 0      | 8     | 1                                | 6        | 9        | 0      | 16    |
| Acima de 2 até 5                 | 52   | 0                       | 17       | 1        | 0      | 18    | 0                                | 19       | 15       | 0      | 34    |
| Acima de 5 até 10                | 97   | 4                       | 17       | 9        | 0      | 30    | 1                                | 41       | 25       | 0      | 67    |
| Acima de 10 até 20               | 42   | 1                       | 7        | 7        | 0      | 15    | 0                                | 9        | 18       | 0      | 27    |
| Acima de 20 anos                 | 25   | 0                       | 3        | 1        | 0      | 4     | 1                                | 12       | 8        | 0      | 21    |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 250  | 5                       | 48       | 24       | 0      | 77    | 4                                | 93       | 76       | 0      | 173   |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 1 até 2                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 2 até 5                 | 5  | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 0        | 0      | 3     |
| Acima de 5 até 10                | 30   | 1                       | 2        | 5        | 0      | 8     | 0                                | 10       | 12       | 0      | 22    |
| Acima de 10 até 20               | 43   | 2                       | 7        | 4        | 0      | 13    | 0                                | 12       | 18       | 0      | 30    |
| Acima de 20 anos                 | 46   | 1                       | 4        | 1        | 1      | 7     | 1                                | 19       | 19       | 0      | 39    |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| * Total                          | 125  | 4                       | 15       | 10       | 1      | 30    | 1                                | 44       | 50       | 0      | 95    |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 76   | 3                       | 17       | 4        | 5      | 29    | 3                                | 29       | 15       | 0      | 47    |
| * Total                          | 76   | 3                       | 17       | 4        | 5      | 29    | 3                                | 29       | 15       | 0      | 47    |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 10   | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 1                                | 6        | 1        | 0      | 8     |
| Acima de 1 até 2                 | 24   | 0                       | 3        | 5        | 0      | 8     | 1                                | 6        | 9        | 0      | 16    |
| Acima de 2 até 5                 | 57   | 0                       | 19       | 1        | 0      | 20    | 0                                | 22       | 15       | 0      | 37    |
| Acima de 5 até 10                | 127  | 5                       | 19       | 14       | 0      | 38    | 1                                | 51       | 37       | 0      | 89    |
| Acima de 10 até 20               | 85   | 3                       | 14       | 11       | 0      | 28    | 0                                | 21       | 36       | 0      | 57    |
| Acima de 20 anos                 | 71   | 1                       | 7        | 2        | 1      | 11    | 2                                | 31       | 27       | 0      | 60    |
| Não Informado                    | 77   | 3                       | 17       | 4        | 5      | 29    | 3                                | 29       | 16       | 0      | 48    |
| * Total                          | 451  | 12                      | 80       | 38       | 6      | 136   | 8                                | 166      | 141      | 0      | 315   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 10   | 0                       | 4        | 0        | 0      | 4     | 2                                | 3        | 1        | 0      | 6     |
| Acima de 18 até 25        | 67   | 1                       | 17       | 7        | 0      | 25    | 1                                | 24       | 17       | 0      | 42    |
| Acima de 25 até 30        | 65   | 1                       | 9        | 9        | 0      | 19    | 0                                | 29       | 17       | 0      | 46    |
| Acima de 30 até 40        | 83   | 2                       | 15       | 7        | 0      | 24    | 0                                | 28       | 31       | 0      | 59    |
| Acima de 40 até 50        | 65   | 3                       | 14       | 10       | 1      | 28    | 2                                | 16       | 19       | 0      | 37    |
| Acima de 50 até 60        | 33   | 1                       | 4        | 0        | 0      | 5     | 0                                | 16       | 12       | 0      | 28    |
| Acima de 60 anos          | 10   | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 6        | 4        | 0      | 10    |
| Não informado             | 35   | 2                       | 5        | 3        | 0      | 10    | 1                                | 14       | 10       | 0      | 25    |
| * Total                   | 368  | 10                      | 68       | 36       | 1      | 115   | 6                                | 136      | 111      | 0      | 253   |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 9  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 4        | 0      | 7     |
| Acima de 25 até 30        | 20   | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 11       | 7        | 0      | 18    |
| Acima de 30 até 40        | 19   | 2                       | 5        | 0        | 0      | 7     | 0                                | 5        | 7        | 0      | 12    |
| Acima de 40 até 50        | 9  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 4        | 5        | 0      | 9     |
| Acima de 50 até 60        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 1                                | 0        | 0        | 0      | 1     |
| Não informado             | 3  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| * Total                   | 65   | 2                       | 10       | 2        | 0      | 14    | 1                                | 25       | 25       | 0      | 51    |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 18   | 0                       | 2        | 0        | 5      | 7     | 1                                | 5        | 5        | 0      | 11    |
| * Total                   | 18   | 0                       | 2        | 0        | 5      | 7     | 1                                | 5        | 5        | 0      | 11    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 12   | 0                       | 5        | 0        | 0      | 5     | 2                                | 3        | 2        | 0      | 7     |
| Acima de 18 até 25        | 76   | 1                       | 18       | 8        | 0      | 27    | 1                                | 27       | 21       | 0      | 49    |
| Acima de 25 até 30        | 85   | 1                       | 11       | 9        | 0      | 21    | 0                                | 40       | 24       | 0      | 64    |
| Acima de 30 até 40        | 102  | 4                       | 20       | 7        | 0      | 31    | 0                                | 33       | 38       | 0      | 71    |
| Acima de 40 até 50        | 74   | 3                       | 14       | 10       | 1      | 28    | 2                                | 20       | 24       | 0      | 46    |
| Acima de 50 até 60        | 35   | 1                       | 4        | 1        | 0      | 6     | 0                                | 17       | 12       | 0      | 29    |
| Acima de 60 anos          | 11   | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 1                                | 6        | 4        | 0      | 11    |
| Não informado             | 56   | 2                       | 8        | 3        | 5      | 18    | 2                                | 20       | 16       | 0      | 38    |
| * Total                   | 451  | 12                      | 80       | 38       | 6      | 136   | 8                                | 166      | 141      | 0      | 315   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |           |            |           |          |           |            |
|----------------------------|--|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.   | Médio      | Superior  | Mestrado | Doutorado | Não Inf.   |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |           |            |           |          |           |            |
| Com capacete               | 81   | 0        | 13        | 24         | 2         | 0        | 0         | 42         |
| Sem capacete               | 0  | 0        | 0         | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          |
| Não Informado              | 32   | 0        | 4         | 4          | 1         | 0        | 0         | 23         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>113</b>   | <b>0</b> | <b>17</b> | <b>28</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>65</b>  |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |           |            |           |          |           |            |
| Com cinto                  | 123  | 0        | 18        | 45         | 27        | 0        | 0         | 33         |
| Sem cinto                  | 4  | 0        | 2         | 1          | 1         | 0        | 0         | 0          |
| Não Informado              | 211  | 1        | 31        | 45         | 17        | 0        | 1         | 116        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>338</b>   | <b>1</b> | <b>51</b> | <b>91</b>  | <b>45</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | <b>149</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |           |            |           |          |           |            |
| Com equipamento            | 204  | 0        | 31        | 69         | 29        | 0        | 0         | 75         |
| Sem equipamento            | 4  | 0        | 2         | 1          | 1         | 0        | 0         | 0          |
| Não Informado              | 243  | 1        | 35        | 49         | 18        | 0        | 1         | 139        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>451</b>   | <b>1</b> | <b>68</b> | <b>119</b> | <b>48</b> | <b>0</b> | <b>1</b>  | <b>214</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |            |            |           |          |           |
|---|--|------------|------------|-----------|----------|-----------|
|   | TOTAL  | lleso      | L. Leves   | L. Graves | Morto    | Não Inf.  |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 5  | 3          | 2          | 0         | 0        | 0         |
| Profissionais das ciências e artes  | 31   | 25         | 3          | 2         | 0        | 1         |
| Técnicos de nível médio   | 9  | 5          | 4          | 0         | 0        | 0         |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 13   | 7          | 5          | 1         | 0        | 0         |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 27   | 16         | 7          | 4         | 0        | 0         |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 3  | 2          | 0          | 1         | 0        | 0         |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 69   | 59         | 7          | 2         | 1        | 0         |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 11   | 5          | 6          | 0         | 0        | 0         |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 26   | 18         | 7          | 1         | 0        | 0         |
| Ocupações mal especificadas   | 257  | 126        | 79         | 23        | 8        | 21        |
| <b>* Total</b>  | <b>451</b>                                       | <b>266</b> | <b>120</b> | <b>34</b> | <b>9</b> | <b>22</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 3   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 9   | 1     | 0   | 0      | 5            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 2   | 0     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 25  | 9     | 0   | 3      | 7            | 0   | 3      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 8   | 1     | 0   | 0      | 6            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 3   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 40  | 4     | 0   | 1      | 20           | 0   | 9      | 5             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 8   | 0     | 0   | 0      | 4            | 0   | 2      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 13  | 1     | 0   | 0      | 4            | 0   | 2      | 3             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 113   | 16    | 0   | 4      | 49           | 0   | 17     | 15            | 0   | 7      | 1     | 0   | 1      | 3        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 12  | 2     | 0   | 3      | 2            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 2        |
| Capotagem                      | 19  | 0     | 0   | 5      | 4            | 0   | 4      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 2      | 2        |
| Atropelamento                  | 7   | 3     | 0   | 4      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 16  | 9     | 0   | 1      | 0            | 0   | 4      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 3   | 0     | 0   | 2      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 90  | 32    | 0   | 47     | 1            | 1   | 4      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 33  | 16    | 0   | 12     | 0            | 0   | 3      | 0             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 31  | 6     | 0   | 14     | 1            | 1   | 2      | 0             | 0   | 3      | 0     | 0   | 2      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 6   | 2     | 0   | 2      | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 65  | 17    | 0   | 37     | 2            | 0   | 6      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Tombamento                     | 9   | 4     | 0   | 1      | 1            | 0   | 2      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 43  | 10    | 0   | 13     | 6            | 1   | 6      | 1             | 0   | 2      | 0     | 0   | 2      | 2        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 4   | 2     | 0   | 2      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 338   | 103   | 0   | 143    | 18           | 3   | 33     | 2             | 1   | 9      | 0     | 0   | 7      | 19       |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 15  | 2     | 0   | 3      | 3            | 0   | 1      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 2        |
| Capotagem                      | 19  | 0     | 0   | 5      | 4            | 0   | 4      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 2      | 2        |
| Atropelamento                  | 16  | 4     | 0   | 4      | 5            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 18  | 9     | 0   | 1      | 2            | 0   | 4      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 4   | 0     | 0   | 2      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 115   | 41    | 0   | 50     | 8            | 1   | 7      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 41  | 17    | 0   | 12     | 6            | 0   | 3      | 0             | 1   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 34  | 6     | 0   | 14     | 1            | 1   | 2      | 1             | 0   | 4      | 0     | 0   | 3      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 6   | 2     | 0   | 2      | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 105   | 21    | 0   | 38     | 22           | 0   | 15     | 5             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 3        |
| Tombamento                     | 9   | 4     | 0   | 1      | 1            | 0   | 2      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 51  | 10    | 0   | 13     | 10           | 1   | 8      | 1             | 0   | 2      | 0     | 0   | 2      | 4        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 13  | 1     | 0   | 0      | 4            | 0   | 2      | 3             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 5   | 2     | 0   | 2      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 451   | 119   | 0   | 147    | 67           | 3   | 50     | 17            | 1   | 16     | 1     | 0   | 8      | 22       |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 295  | 214   | 70       | 9         | 0     | 2        |
| Existe vestígio     | 26   | 15    | 8        | 3         | 0     | 0        |
| Não informado       | 130  | 37    | 42       | 22        | 9     | 20       |
| * Total             | 451  | 266   | 120      | 34        | 9     | 22       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 23   | 21        | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 10   | 1         | 7             | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 6  | 1         | 0             | 5              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 2  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 163  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 163      |
| * Total                                 | 204  | 23        | 8             | 8              | 1               | 0               | 0              | 164      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 7  | 4         | 1             | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 5  | 2         | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 6  | 0         | 0             | 4              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 93   | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 92       |
| * Total                                 | 111  | 6         | 3             | 6              | 1               | 0               | 0              | 95       |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 5  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 5        |
| * Total                                 | 7  | 0         | 0             | 2              | 0               | 0               | 0              | 5        |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 11   | 9         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 4  | 3         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 97   | 1         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 95       |
| * Total                                 | 113  | 13        | 3             | 0              | 1               | 0               | 0              | 96       |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2  | 1         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 2  | 2         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 12   | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 12       |
| * Total                                 | 16   | 3         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 12       |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 43   | 35        | 3             | 3              | 0               | 1               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 22   | 8         | 10            | 3              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 13   | 1         | 0             | 10             | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 3:01 a 6 h                           | 3  | 0         | 0             | 0              | 2               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 370  | 1         | 1             | 0              | 1               | 0               | 0              | 367      |
| * Total                                 | 451  | 45        | 14            | 16             | 3               | 1               | 0              | 372      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 8   | 1         | 1        | 0     | 0    | 4        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 4   | 4         | 0        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 1   | 0         | 0        | 0     | 0    | 0        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 21  | 5         | 0        | 1     | 0    | 12       | 3        | 0     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 41  | 24        | 5        | 1     | 1    | 10       | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 23  — 28      | 51  | 33        | 4        | 1     | 0    | 11       | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 28  — 33      | 34  | 18        | 5        | 0     | 0    | 10       | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 33  — 38      | 36  | 18        | 4        | 1     | 0    | 11       | 0        | 1     | 1    | 0        |
| 38  — 43      | 23  | 8         | 4        | 2     | 0    | 4        | 4        | 1     | 0    | 0        |
| 43  — 48      | 18  | 8         | 4        | 1     | 1    | 3        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 15  | 5         | 6        | 1     | 0    | 3        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 8   | 4         | 1        | 0     | 0    | 1        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 6   | 2         | 0        | 0     | 0    | 4        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 4   | 0         | 1        | 1     | 0    | 0        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 3   | 1         | 2        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 148   | 41        | 5        | 3     | 24   | 31       | 6        | 2     | 9    | 27       |
| * Total       | 421   | 172       | 42       | 12    | 26   | 104      | 22       | 6     | 10   | 27       |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 2  | 2        | 0         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 8  | 3        | 3         | 1     | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 4  | 4        | 0         | 0     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 7  | 6        | 1         | 0     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 15   | 10       | 4         | 1     | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 1  | 0        | 1         | 0     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 14   | 10       | 3         | 1     | 0        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 6  | 6        | 0         | 0     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 9  | 8        | 1         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 355  | 231      | 51        | 16    | 57       |
| * Total   | 421  | 280      | 64        | 19    | 58       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 93   | 66       | 22        | 2     | 3        |
| Demais Condutores | 92   | 54       | 12        | 7     | 19       |
| Passageiro        | 213  | 146      | 25        | 6     | 36       |
| Pedestre          | 6  | 3        | 2         | 1     | 0        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 17   | 11       | 3         | 3     | 0        |
| * Total           | 421  | 280      | 64        | 19    | 58       |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 204  | 13    | 36    | 21    | 16    | 13    | 11    | 6     | 12    | 14    | 62     | 0      |
| Carga                 | 111  | 2     | 10    | 8     | 13    | 13    | 4     | 6     | 6     | 4     | 45     | 0      |
| Coletivo              | 7  | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 6      | 0      |
| Motocicleta           | 113  | 9     | 21    | 16    | 19    | 13    | 4     | 6     | 7     | 6     | 12     | 0      |
| Não Informado         | 16   | 1     | 0     | 2     | 3     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 10     | 0      |
| * Total               | 451  | 25    | 67    | 47    | 51    | 39    | 19    | 18    | 26    | 24    | 135    | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 10                  | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| Carga                     | 6                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 4                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 20                  | 5   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 3   |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 88                  | 6   | 6   | 8   | 4   | 2   | 8   | 11  | 8   | 17  | 8   | 3   | 7   |
| Carga                     | 48                  | 2   | 4   | 5   | 3   | 2   | 2   | 5   | 7   | 2   | 6   | 8   | 2   |
| Coletivo                  | 2                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 97                  | 6   | 7   | 15  | 11  | 5   | 6   | 5   | 8   | 8   | 7   | 13  | 6   |
| Não Informado             | 11                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 5   | 1   | 1   |
| * Total                   | 246                 | 14  | 18  | 31  | 18  | 9   | 17  | 22  | 23  | 27  | 26  | 25  | 16  |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 103                 | 20  | 9   | 9   | 7   | 6   | 2   | 8   | 6   | 8   | 10  | 7   | 11  |
| Carga                     | 55                  | 9   | 3   | 3   | 3   | 6   | 4   | 6   | 2   | 2   | 8   | 5   | 4   |
| Coletivo                  | 5                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 11                  | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado             | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| * Total                   | 179                 | 34  | 13  | 13  | 10  | 13  | 6   | 14  | 11  | 10  | 23  | 14  | 18  |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 204                 | 28  | 16  | 18  | 13  | 8   | 11  | 20  | 15  | 25  | 20  | 10  | 20  |
| Carga                     | 111                 | 12  | 7   | 9   | 6   | 10  | 7   | 13  | 9   | 4   | 14  | 13  | 7   |
| Coletivo                  | 7                   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 113                 | 11  | 7   | 16  | 11  | 6   | 7   | 6   | 11  | 9   | 8   | 15  | 6   |
| Não Informado             | 16                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 6   | 1   | 4   |
| * Total                   | 451                 | 53  | 32  | 46  | 30  | 24  | 26  | 40  | 35  | 38  | 51  | 39  | 37  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 40                  | 2   | 3   | 4   | 1   | 0   | 5   | 1   | 3   | 9   | 8   | 1   | 3   |
| Carga                      | 18                  | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   | 4   | 0   | 2   | 2   | 2   |
| Coletivo                   | 1                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 20                  | 3   | 0   | 3   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   | 1   |
| Não Informado              | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| * Total                    | 82                  | 6   | 4   | 9   | 5   | 1   | 7   | 4   | 9   | 11  | 14  | 5   | 7   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 26                  | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 4   | 3   | 0   | 6   | 0   | 8   |
| Carga                      | 13                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| Coletivo                   | 1                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 13                  | 0   | 1   | 4   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total                    | 54                  | 5   | 2   | 7   | 0   | 2   | 3   | 6   | 7   | 0   | 8   | 4   | 10  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 27                  | 3   | 2   | 4   | 2   | 3   | 1   | 2   | 3   | 4   | 1   | 2   | 0   |
| Carga                      | 14                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   |
| Coletivo                   | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 14                  | 2   | 3   | 2   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                    | 56                  | 8   | 5   | 8   | 6   | 5   | 4   | 3   | 4   | 7   | 1   | 4   | 1   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 20                  | 4   | 1   | 0   | 4   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                      | 8                   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Coletivo                   | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 14                  | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   |
| Não Informado              | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total                    | 46                  | 8   | 3   | 0   | 8   | 4   | 1   | 4   | 4   | 3   | 2   | 4   | 5   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 30                  | 3   | 6   | 4   | 4   | 1   | 0   | 4   | 2   | 0   | 2   | 1   | 3   |
| Carga                      | 18                  | 2   | 3   | 1   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 3   |
| Coletivo                   | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 14                  | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| * Total                    | 65                  | 7   | 10  | 8   | 5   | 3   | 3   | 7   | 3   | 1   | 8   | 3   | 7   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 36                  | 8   | 4   | 3   | 0   | 2   | 1   | 4   | 2   | 7   | 0   | 4   | 1   |
| Carga                      | 21                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 4   | 0   | 4   | 1   | 1   | 2   | 5   | 0   |
| Coletivo                   | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 17                  | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 2   | 0   |
| Não Informado              | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total                    | 77                  | 11  | 7   | 6   | 3   | 7   | 1   | 10  | 4   | 10  | 6   | 11  | 1   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 25                  | 4   | 0   | 3   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 3   | 3   | 2   | 4   |
| Carga                      | 19                  | 3   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 4   | 2   | 0   |
| Coletivo                   | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 21                  | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   | 1   |
| Não Informado              | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   |
| * Total                    | 71                  | 8   | 1   | 8   | 3   | 2   | 7   | 6   | 4   | 6   | 12  | 8   | 6   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 204                 | 28  | 16  | 18  | 13  | 8   | 11  | 20  | 15  | 25  | 20  | 10  | 20  |
| Carga                      | 111                 | 12  | 7   | 9   | 6   | 10  | 7   | 13  | 9   | 4   | 14  | 13  | 7   |
| Coletivo                   | 7                   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 113                 | 11  | 7   | 16  | 11  | 6   | 7   | 6   | 11  | 9   | 8   | 15  | 6   |
| Não Informado              | 16                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 6   | 1   | 4   |
| * Total                    | 451                 | 53  | 32  | 46  | 30  | 24  | 26  | 40  | 35  | 38  | 51  | 39  | 37  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 6                   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 4                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 7                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 12                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 6                   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 17                  | 0   | 2   | 1   | 5   | 4   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 14                  | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 4   |
| Carga                | 9                   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 13                  | 2   | 0   | 3   | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 37                  | 6   | 3   | 4   | 4   | 1   | 2   | 2   | 4   | 4   | 2   | 0   | 5   |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 3   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 23                  | 0   | 4   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 5   | 8   | 1   |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 10                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| Carga                | 10                  | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 29                  | 2   | 1   | 8   | 0   | 1   | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 5   | 4   |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 3   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| Carga                | 8                   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 24                  | 4   | 0   | 8   | 0   | 0   | 0   | 3   | 2   | 0   | 5   | 2   | 0   |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 14                  | 3   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   |
| Carga                | 6                   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 28                  | 5   | 0   | 5   | 4   | 0   | 0   | 3   | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 11                  | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| Carga                | 8                   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 24                  | 6   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 2   | 2   |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 5   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 12                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 8   | 0   | 0   | 1   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 23                  | 5   | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   | 4   | 2   | 4   | 0   | 2   | 0   |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 11                  | 3   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Carga                | 9                   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total              | 30                  | 4   | 4   | 2   | 3   | 1   | 0   | 0   | 4   | 0   | 2   | 5   | 5   |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 20                  | 4   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 5   | 3   | 3   | 2   | 0   | 0   |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 14                  | 4   | 2   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 10                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 30                  | 6   | 2   | 4   | 0   | 2   | 4   | 5   | 0   | 0   | 2   | 3   | 2   |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 19                  | 1   | 5   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 5   | 1   | 2   | 2   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 3   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 31                  | 4   | 7   | 2   | 0   | 0   | 4   | 0   | 6   | 2   | 4   | 2   | 0   |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Carga                | 5                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| * Total              | 22                  | 1   | 0   | 1   | 4   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 5   | 2   | 1   |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Carga                | 5                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 22                  | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 6   | 3   | 1   | 2   | 1   | 2   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RORAIMA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 11                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   |
| Carga                | 7                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 22                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 7   | 1   | 0   | 1   | 6   | 0   | 3   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Carga                | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 10                  | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 2   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 9                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 4   | 2   | 0   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 204                 | 28  | 16  | 18  | 13  | 8   | 11  | 20  | 15  | 25  | 20  | 10  | 20  |
| Carga                | 111                 | 12  | 7   | 9   | 6   | 10  | 7   | 13  | 9   | 4   | 14  | 13  | 7   |
| Coletivo             | 7                   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 113                 | 11  | 7   | 16  | 11  | 6   | 7   | 6   | 11  | 9   | 8   | 15  | 6   |
| Não Informado        | 16                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 6   | 1   | 4   |
| * Total              | 451                 | 53  | 32  | 46  | 30  | 24  | 26  | 40  | 35  | 38  | 51  | 39  | 37  |

**AMAPÁ**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 8                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| Com Ferido    | 106                 | 11  | 5   | 5   | 9   | 11  | 5   | 1   | 14  | 12  | 12  | 8   | 13  |
| Sem Vítima    | 46                  | 2   | 0   | 5   | 5   | 3   | 7   | 6   | 4   | 3   | 5   | 5   | 1   |
| Não Informado | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total       | 161                 | 13  | 6   | 10  | 14  | 15  | 14  | 7   | 19  | 15  | 19  | 14  | 15  |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 10   | 0        | 6         | 4         | 0        |
| Capotagem                      | 15   | 0        | 12        | 3         | 0        |
| Atropelamento                  | 23   | 2        | 21        | 0         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 5  | 0        | 1         | 4         | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 1  | 0        | 0         | 1         | 0        |
| Colisão traseira               | 19   | 0        | 12        | 7         | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 15   | 0        | 7         | 8         | 0        |
| Colisão frontal                | 9  | 4        | 4         | 1         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 6  | 0        | 3         | 3         | 0        |
| Abalroamento transversal       | 16   | 0        | 13        | 3         | 0        |
| Tombamento                     | 2  | 0        | 2         | 0         | 0        |
| Saída de pista                 | 26   | 0        | 17        | 8         | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 2  | 1        | 1         | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 6  | 1        | 5         | 0         | 0        |
| Outros tipos                   | 6  | 0        | 2         | 4         | 0        |
| * Total                        | 161  | 8        | 106       | 46        | 1        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 30                  | 3   | 2   | 3   | 2   | 1   | 2   | 1   | 7   | 1   | 4   | 3   | 1   |
| Segunda-Feira | 14                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   |
| Terça-Feira   | 28                  | 4   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   | 1   | 6   | 2   | 1   | 3   |
| Quarta-Feira  | 14                  | 2   | 0   | 1   | 4   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| Quinta-Feira  | 21                  | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 4   | 1   | 4   |
| Sexta-Feira   | 23                  | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 1   | 3   | 3   | 2   | 0   | 2   |
| Sábado        | 31                  | 1   | 0   | 2   | 2   | 6   | 0   | 0   | 4   | 3   | 3   | 6   | 4   |
| * Total       | 161                 | 13  | 6   | 10  | 14  | 15  | 14  | 7   | 19  | 15  | 19  | 14  | 15  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 01  — 02           | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| 02  — 03           | 3                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| 03  — 04           | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 04  — 05           | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| 05  — 06           | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| 06  — 07           | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| 07  — 08           | 11                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| 08  — 09           | 7                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| 09  — 10           | 5                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 10  — 11           | 8                   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| 11  — 12           | 4                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| 12  — 13           | 7                   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| 13  — 14           | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| 14  — 15           | 9                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| 15  — 16           | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| 16  — 17           | 13                  | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 3   | 1   |
| 17  — 18           | 8                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| 18  — 19           | 12                  | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   |
| 19  — 20           | 18                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 4   |
| 20  — 21           | 13                  | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   |
| 21  — 22           | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| 22  — 23           | 7                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| 23  — 24           | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total            | 161                 | 13  | 6   | 10  | 14  | 15  | 14  | 7   | 19  | 15  | 19  | 14  | 15  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 0      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 4  | 4      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 3  | 2      | 0       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| * Total                                | 8  | 6      | 1       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 3  | 1      | 2       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 59   | 39     | 8       | 0        | 10    | 0      | 2      |
| Anoitecer                              | 13   | 12     | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 31   | 21     | 6       | 0        | 3     | 0      | 1      |
| * Total                                | 106  | 73     | 16      | 0        | 14    | 0      | 3      |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 19   | 16     | 1       | 1        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 3  | 2      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 22   | 12     | 7       | 1        | 1     | 0      | 1      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 46   | 31     | 9       | 2        | 2     | 0      | 2      |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 7  | 3      | 3       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 82   | 59     | 9       | 1        | 11    | 0      | 2      |
| Anoitecer                              | 16   | 14     | 1       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 56   | 35     | 13      | 1        | 4     | 0      | 3      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 161  | 111    | 26      | 2        | 16    | 0      | 6      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 3   | 0       | 0        | 1       | 2      | 0          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 1   | 0       | 0        | 0       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 21  | 0       | 0        | 14      | 6      | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 1   | 0       | 0        | 1       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 9   | 0       | 0        | 6       | 1      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 12  | 0       | 0        | 9       | 3      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 2   | 0       | 0        | 0       | 2      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 2   | 0       | 0        | 1       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 15  | 0       | 0        | 7       | 6      | 2          | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 3   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 1   | 0       | 0        | 0       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 4   | 0       | 0        | 2       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| * Total                           | 75  | 0       | 0        | 41      | 24     | 10         | 0      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 7   | 0       | 0        | 0       | 0      | 7          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 14  | 0       | 0        | 0       | 0      | 14         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 10  | 0       | 0        | 0       | 0      | 10         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 3   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 7   | 0       | 0        | 0       | 0      | 7          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 4   | 0       | 0        | 0       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 23  | 0       | 0        | 0       | 1      | 22         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 1   | 0       | 0        | 0       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| * Total                           | 86  | 0       | 0        | 0       | 1      | 85         | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 10  | 0       | 0        | 1       | 2      | 7          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 15  | 0       | 0        | 0       | 1      | 14         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 23  | 0       | 0        | 14      | 6      | 3          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 5   | 0       | 0        | 0       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 1   | 0       | 0        | 1       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 19  | 0       | 0        | 6       | 1      | 12         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 15  | 0       | 0        | 9       | 3      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 9   | 0       | 0        | 0       | 2      | 7          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 6   | 0       | 0        | 1       | 1      | 4          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 16  | 0       | 0        | 7       | 6      | 3          | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 26  | 0       | 0        | 0       | 1      | 25         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 2   | 0       | 0        | 0       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 6   | 0       | 0        | 2       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 6   | 0       | 0        | 0       | 0      | 6          | 0      | 0      |
| * Total                           | 161                                       | 0       | 0        | 41      | 25     | 95         | 0      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Comercial                           | 41   | 0       | 30       | 11       | 0      |
| Residencial                         | 24   | 0       | 21       | 3        | 0      |
| Não Edificada                       | 10   | 0       | 9        | 1        | 0      |
| Outras                              | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 75   | 0       | 60       | 15       | 0      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Comercial                           | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Residencial                         | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Não Edificada                       | 85   | 8       | 45       | 31       | 1      |
| Outras                              | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 86   | 8       | 46       | 31       | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Comercial                           | 41   | 0       | 30       | 11       | 0      |
| Residencial                         | 25   | 0       | 22       | 3        | 0      |
| Não Edificada                       | 95   | 8       | 54       | 32       | 1      |
| Outras                              | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 161  | 8       | 106      | 46       | 1      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 0     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 0     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 0    | 2    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 5                       | 3     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 11                      | 6     | 2     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 2   | 1   | 1   | 0   | 0    | 7                         | 3    | 2    | 1     | 1    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 5   | 1   | 3   | 1   | 0    | 9                         | 3    | 4    | 1     | 1    | 7                       | 3     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 0    | 2    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 0    | 3    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 6                         | 0    | 6    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 5     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 0    | 2    | 0     | 1    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 6                         | 2    | 3    | 0     | 1    | 7                       | 2     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 9/10 sex                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/10 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/10 dom                       | 3   | 1   | 2   | 0   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 1     | 0    | 4                       | 1     | 0     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 13/10 ter                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 14/10 qua                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 8   | 1   | 6   | 1   | 0    | 11                        | 8    | 2    | 1     | 0    | 12                      | 2     | 1     | 0      | 4    | 0    | 5    |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/10 sex                       | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 5                         | 2    | 3    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 31/10 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/11 dom                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 0    | 3    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 8                         | 2    | 6    | 0     | 0    | 4                       | 0     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/11 sex                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/11 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 16/11 seg                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 4                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 0     | 1    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 25/12 sex                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 26/12 sáb                       | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 7                         | 3    | 4    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 7   | 0   | 7   | 0   | 0    | 17                        | 9    | 7    | 0     | 1    | 11                      | 4     | 2     | 1      | 2    | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 10   | 10        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 15   | 15        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 23   | 23        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 5  | 5         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 1  | 0         | 0          | 1          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 19   | 0         | 16         | 3          | 0          | 0         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 15   | 0         | 15         | 0          | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 9  | 0         | 9          | 0          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 6  | 0         | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 16   | 0         | 16         | 0          | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 2  | 1         | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 26   | 26        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 2  | 2         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 6  | 5         | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 6  | 6         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| * Total                        | 161  | 93        | 64         | 4          | 0          | 0         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Ileso         | 341                 | 52  | 9   | 29  | 36  | 29  | 31  | 37  | 33  | 29  | 24  | 19  | 13  |
| Lesões Leves  | 120                 | 19  | 3   | 5   | 7   | 8   | 5   | 3   | 16  | 14  | 18  | 7   | 15  |
| Lesões Graves | 82                  | 4   | 4   | 3   | 4   | 9   | 9   | 0   | 10  | 7   | 9   | 6   | 17  |
| Morto         | 9                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| Não Informado | 18                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 5   | 2   | 2   | 1   | 1   |
| * Total       | 570                 | 76  | 17  | 38  | 48  | 48  | 50  | 41  | 64  | 52  | 55  | 34  | 47  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 9  | 0                       | 5        | 1        | 0      | 6     | 0                                | 3        | 0        | 0      | 3     |
| Acima de 1 até 2                 | 8  | 0                       | 4        | 0        | 0      | 4     | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4     |
| Acima de 2 até 5                 | 34   | 0                       | 11       | 2        | 0      | 13    | 0                                | 12       | 9        | 0      | 21    |
| Acima de 5 até 10                | 28   | 0                       | 9        | 2        | 0      | 11    | 2                                | 13       | 2        | 0      | 17    |
| Acima de 10 até 20               | 20   | 0                       | 4        | 4        | 0      | 8     | 1                                | 7        | 4        | 0      | 12    |
| Acima de 20 anos                 | 14   | 0                       | 5        | 3        | 0      | 8     | 0                                | 4        | 2        | 0      | 6     |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 113  | 0                       | 38       | 12       | 0      | 50    | 3                                | 42       | 18       | 0      | 63    |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 1 até 2                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 2 até 5                 | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 5 até 10                | 14   | 0                       | 5        | 2        | 0      | 7     | 1                                | 2        | 4        | 0      | 7     |
| Acima de 10 até 20               | 36   | 0                       | 6        | 5        | 0      | 11    | 1                                | 11       | 13       | 0      | 25    |
| Acima de 20 anos                 | 32   | 2                       | 7        | 3        | 0      | 12    | 2                                | 11       | 7        | 0      | 20    |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 83   | 2                       | 18       | 10       | 0      | 30    | 4                                | 25       | 24       | 0      | 53    |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 37   | 2                       | 9        | 1        | 1      | 13    | 1                                | 17       | 6        | 0      | 24    |
| * Total                          | 37   | 2                       | 9        | 1        | 1      | 13    | 1                                | 17       | 6        | 0      | 24    |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 9  | 0                       | 5        | 1        | 0      | 6     | 0                                | 3        | 0        | 0      | 3     |
| Acima de 1 até 2                 | 8  | 0                       | 4        | 0        | 0      | 4     | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4     |
| Acima de 2 até 5                 | 35   | 0                       | 11       | 2        | 0      | 13    | 0                                | 13       | 9        | 0      | 22    |
| Acima de 5 até 10                | 42   | 0                       | 14       | 4        | 0      | 18    | 3                                | 15       | 6        | 0      | 24    |
| Acima de 10 até 20               | 56   | 0                       | 10       | 9        | 0      | 19    | 2                                | 18       | 17       | 0      | 37    |
| Acima de 20 anos                 | 46   | 2                       | 12       | 6        | 0      | 20    | 2                                | 15       | 9        | 0      | 26    |
| Não Informado                    | 37   | 2                       | 9        | 1        | 1      | 13    | 1                                | 17       | 6        | 0      | 24    |
| * Total                          | 233  | 4                       | 65       | 23       | 1      | 93    | 8                                | 84       | 48       | 0      | 140   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 30   | 0                       | 9        | 3        | 0      | 12    | 1                                | 13       | 4        | 0      | 18    |
| Acima de 25 até 30        | 29   | 0                       | 10       | 3        | 0      | 13    | 2                                | 8        | 6        | 0      | 16    |
| Acima de 30 até 40        | 64   | 3                       | 18       | 6        | 0      | 27    | 0                                | 18       | 19       | 0      | 37    |
| Acima de 40 até 50        | 40   | 0                       | 9        | 6        | 0      | 15    | 3                                | 15       | 7        | 0      | 25    |
| Acima de 50 até 60        | 24   | 0                       | 8        | 2        | 0      | 10    | 1                                | 5        | 8        | 0      | 14    |
| Acima de 60 anos          | 6  | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4     |
| Não informado             | 14   | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3     | 0                                | 11       | 0        | 0      | 11    |
| * Total                   | 209  | 3                       | 58       | 22       | 0      | 83    | 7                                | 74       | 45       | 0      | 126   |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 5  | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3     | 0                                | 2        | 0        | 0      | 2     |
| Acima de 40 até 50        | 4  | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 1                                | 0        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 0        | 0      | 2     |
| * Total                   | 12   | 0                       | 5        | 1        | 0      | 6     | 1                                | 5        | 0        | 0      | 6     |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 12   | 1                       | 2        | 0        | 1      | 4     | 0                                | 5        | 3        | 0      | 8     |
| * Total                   | 12   | 1                       | 2        | 0        | 1      | 4     | 0                                | 5        | 3        | 0      | 8     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 30   | 0                       | 9        | 3        | 0      | 12    | 1                                | 13       | 4        | 0      | 18    |
| Acima de 25 até 30        | 29   | 0                       | 10       | 3        | 0      | 13    | 2                                | 8        | 6        | 0      | 16    |
| Acima de 30 até 40        | 69   | 3                       | 21       | 6        | 0      | 30    | 0                                | 20       | 19       | 0      | 39    |
| Acima de 40 até 50        | 44   | 0                       | 11       | 7        | 0      | 18    | 3                                | 16       | 7        | 0      | 26    |
| Acima de 50 até 60        | 25   | 0                       | 8        | 2        | 0      | 10    | 2                                | 5        | 8        | 0      | 15    |
| Acima de 60 anos          | 6  | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4     |
| Não informado             | 28   | 1                       | 5        | 0        | 1      | 7     | 0                                | 18       | 3        | 0      | 21    |
| * Total                   | 233  | 4                       | 65       | 23       | 1      | 93    | 8                                | 84       | 48       | 0      | 140   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |           |           |           |          |           |            |
|----------------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.   | Médio     | Superior  | Mestrado | Doutorado | Não Inf.   |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |           |           |           |          |           |            |
| Com capacete               | 40   | 0        | 4         | 13        | 1         | 0        | 0         | 22         |
| Sem capacete               | 2  | 0        | 2         | 0         | 0         | 0        | 0         | 0          |
| Não Informado              | 8  | 0        | 0         | 0         | 0         | 0        | 0         | 8          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>50</b>  | <b>0</b> | <b>6</b>  | <b>13</b> | <b>1</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>30</b>  |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |           |           |           |          |           |            |
| Com cinto                  | 110  | 0        | 21        | 31        | 12        | 0        | 0         | 46         |
| Sem cinto                  | 2  | 0        | 0         | 1         | 0         | 0        | 0         | 1          |
| Não Informado              | 71   | 1        | 6         | 8         | 2         | 0        | 0         | 54         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>183</b>   | <b>1</b> | <b>27</b> | <b>40</b> | <b>14</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>101</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |           |           |           |          |           |            |
| Com equipamento            | 150  | 0        | 25        | 44        | 13        | 0        | 0         | 68         |
| Sem equipamento            | 4  | 0        | 2         | 1         | 0         | 0        | 0         | 1          |
| Não Informado              | 79   | 1        | 6         | 8         | 2         | 0        | 0         | 62         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>233</b>   | <b>1</b> | <b>33</b> | <b>53</b> | <b>15</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>131</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |            |           |           |          |           |
|---|--|------------|-----------|-----------|----------|-----------|
|   | TOTAL  | lleso      | L. Leves  | L. Graves | Morto    | Não Inf.  |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 0  | 0          | 0         | 0         | 0        | 0         |
| Profissionais das ciências e artes  | 27   | 17         | 8         | 1         | 1        | 0         |
| Técnicos de nível médio   | 11   | 8          | 2         | 1         | 0        | 0         |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 5  | 0          | 3         | 2         | 0        | 0         |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 22   | 9          | 9         | 4         | 0        | 0         |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 5  | 4          | 0         | 1         | 0        | 0         |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 45   | 41         | 4         | 0         | 0        | 0         |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 5  | 1          | 3         | 1         | 0        | 0         |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 8  | 6          | 2         | 0         | 0        | 0         |
| Ocupações mal especificadas   | 105  | 46         | 24        | 19        | 3        | 13        |
| <b>* Total</b>  | <b>233</b>                                       | <b>132</b> | <b>55</b> | <b>29</b> | <b>4</b> | <b>13</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 2   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 5   | 2     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 1   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 10  | 1     | 0   | 0      | 4            | 1   | 0      | 3             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 7   | 1     | 0   | 1      | 4            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 5   | 0     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 2   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 10  | 0     | 0   | 0      | 6            | 0   | 2      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 1   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 5   | 0     | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Outros tipos                   | 2   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 1   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 50  | 7     | 0   | 1      | 23           | 1   | 3      | 9             | 1   | 2      | 1     | 0   | 1      | 1        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 8   | 1     | 0   | 3      | 2            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 15  | 7     | 0   | 1      | 4            | 0   | 2      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 18  | 12    | 0   | 5      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 5   | 3     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 1     | 1   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 31  | 17    | 0   | 6      | 3            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 23  | 15    | 0   | 5      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão frontal                | 13  | 4     | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 1     | 0   | 1      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 10  | 5     | 0   | 4      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 22  | 9     | 0   | 6      | 0            | 0   | 2      | 0             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Tombamento                     | 3   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 25  | 7     | 0   | 5      | 5            | 0   | 2      | 2             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 2   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 4   | 2     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 183   | 84    | 1   | 39     | 19           | 0   | 9      | 6             | 0   | 11     | 1     | 0   | 1      | 12       |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 10  | 1     | 0   | 3      | 3            | 0   | 1      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 15  | 7     | 0   | 1      | 4            | 0   | 2      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 23  | 14    | 0   | 5      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento de animal        | 5   | 3     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 3   | 2     | 1   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 41  | 18    | 0   | 6      | 7            | 1   | 1      | 3             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 30  | 16    | 0   | 6      | 4            | 0   | 1      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão frontal                | 18  | 4     | 0   | 0      | 5            | 0   | 0      | 4             | 0   | 0      | 2     | 0   | 1      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 12  | 6     | 0   | 4      | 2            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 32  | 9     | 0   | 6      | 6            | 0   | 4      | 1             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Tombamento                     | 3   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 26  | 7     | 0   | 5      | 6            | 0   | 2      | 2             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 7   | 0     | 0   | 1      | 3            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Outros tipos                   | 6   | 3     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 233   | 91    | 1   | 40     | 42           | 1   | 12     | 15            | 1   | 13     | 2     | 0   | 2      | 13       |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 160  | 112   | 38       | 9         | 1     | 0        |
| Existe vestígio     | 16   | 9     | 5        | 2         | 0     | 0        |
| Não informado       | 57   | 11    | 12       | 18        | 3     | 13       |
| * Total             | 233  | 132   | 55       | 29        | 4     | 13       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 9  | 6         | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 11   | 1         | 7             | 1              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 14   | 0         | 1             | 13             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 2  | 0         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 60   | 2         | 2             | 2              | 1               | 0               | 0              | 53       |
| * Total                                 | 97   | 9         | 13            | 17             | 2               | 0               | 0              | 56       |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 5  | 3         | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 8  | 0         | 4             | 1              | 0               | 0               | 0              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 13   | 0         | 0             | 13             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 2  | 0         | 0             | 0              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 32   | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 32       |
| * Total                                 | 61   | 3         | 6             | 14             | 2               | 1               | 0              | 35       |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 3  | 0         | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 5  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 5        |
| * Total                                 | 10   | 0         | 3             | 1              | 0               | 0               | 0              | 6        |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 5  | 5         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 6  | 5         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 39   | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 39       |
| * Total                                 | 50   | 10        | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 39       |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2  | 2         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 11   | 2         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 9        |
| * Total                                 | 15   | 6         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 9        |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 22   | 16        | 4             | 1              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 29   | 7         | 15            | 2              | 0               | 0               | 0              | 5        |
| De 1:01 a 3 h                           | 28   | 1         | 1             | 26             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 4  | 0         | 0             | 0              | 3               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 2  | 0         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 147  | 4         | 2             | 2              | 1               | 0               | 0              | 138      |
| * Total                                 | 233  | 28        | 23            | 32             | 4               | 1               | 0              | 145      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 4   | 2         | 0        | 0     | 0    | 2        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 8   - 11      | 2   | 1         | 0        | 0     | 0    | 1        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 11   - 13     | 0   | 0         | 0        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 8   | 3         | 2        | 0     | 0    | 1        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 18   - 23     | 13  | 6         | 4        | 0     | 0    | 0        | 3        | 0     | 0    | 0        |
| 23   - 28     | 27  | 12        | 9        | 1     | 0    | 3        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 28   - 33     | 23  | 11        | 5        | 1     | 0    | 4        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 33   - 38     | 15  | 6         | 2        | 2     | 0    | 1        | 4        | 0     | 0    | 0        |
| 38   - 43     | 10  | 5         | 3        | 0     | 0    | 1        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 43   - 48     | 20  | 10        | 4        | 0     | 1    | 4        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 48   - 53     | 7   | 3         | 3        | 0     | 0    | 1        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 53   - 58     | 8   | 5         | 2        | 0     | 0    | 0        | 0        | 1     | 0    | 0        |
| 58   - 63     | 2   | 0         | 1        | 0     | 0    | 0        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 63   - 68     | 2   | 0         | 1        | 0     | 0    | 0        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 2   | 0         | 1        | 1     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 86  | 26        | 17       | 1     | 3    | 11       | 12       | 1     | 1    | 14       |
| * Total       | 229   | 90        | 54       | 6     | 4    | 29       | 28       | 3     | 1    | 14       |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 627  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 14   | 9        | 4         | 1     | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 5  | 2        | 3         | 0     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 6  | 4        | 2         | 0     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 17   | 11       | 6         | 0     | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 3  | 1        | 2         | 0     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 6  | 4        | 2         | 0     | 0        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 6  | 5        | 1         | 0     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 3  | 2        | 1         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 169  | 82       | 61        | 8     | 18       |
| * Total   | 229  | 120      | 82        | 9     | 18       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 42   | 27       | 12        | 2     | 1        |
| Demais Condutores | 59   | 28       | 17        | 2     | 12       |
| Passageiro        | 97   | 53       | 38        | 2     | 4        |
| Pedestre          | 9  | 0        | 5         | 3     | 1        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 22   | 12       | 10        | 0     | 0        |
| * Total           | 229  | 120      | 82        | 9     | 18       |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 97   | 9     | 22    | 15    | 9     | 8     | 5     | 2     | 0     | 5     | 22     | 0      |
| Carga                 | 61   | 2     | 11    | 7     | 9     | 4     | 4     | 5     | 3     | 2     | 14     | 0      |
| Coletivo              | 10   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1     | 1     | 7      | 0      |
| Motocicleta           | 50   | 3     | 12    | 12    | 4     | 6     | 0     | 4     | 2     | 1     | 6      | 0      |
| Não Informado         | 15   | 3     | 0     | 3     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 9      | 0      |
| * Total               | 233  | 17    | 45    | 37    | 22    | 18    | 10    | 11    | 6     | 9     | 58     | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Carga                     | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo                  | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta               | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 12                  | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 59                  | 5   | 4   | 5   | 4   | 7   | 4   | 2   | 10  | 6   | 3   | 3   | 6   |
| Carga                     | 30                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   | 0   | 4   | 5   | 4   | 3   | 3   |
| Coletivo                  | 4                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta               | 43                  | 8   | 2   | 1   | 4   | 4   | 0   | 0   | 4   | 6   | 5   | 5   | 4   |
| Não Informado             | 13                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 5   | 2   | 3   |
| * Total                   | 149                 | 16  | 7   | 8   | 12  | 15  | 6   | 2   | 19  | 17  | 17  | 13  | 17  |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 34                  | 1   | 0   | 5   | 5   | 3   | 3   | 5   | 4   | 1   | 4   | 3   | 0   |
| Carga                     | 27                  | 3   | 0   | 3   | 2   | 1   | 4   | 3   | 3   | 1   | 4   | 3   | 0   |
| Coletivo                  | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   |
| Não Informado             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total                   | 71                  | 4   | 0   | 8   | 8   | 4   | 9   | 9   | 7   | 3   | 9   | 9   | 1   |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                     | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 97                  | 6   | 5   | 10  | 9   | 11  | 8   | 7   | 14  | 7   | 8   | 6   | 6   |
| Carga                     | 61                  | 4   | 1   | 5   | 4   | 5   | 6   | 3   | 8   | 6   | 9   | 6   | 4   |
| Coletivo                  | 10                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta               | 50                  | 8   | 3   | 1   | 4   | 4   | 1   | 0   | 4   | 6   | 6   | 8   | 5   |
| Não Informado             | 15                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 6   | 2   | 3   |
| * Total                   | 233                 | 20  | 9   | 16  | 20  | 21  | 18  | 11  | 27  | 20  | 29  | 23  | 19  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 23                  | 0   | 2   | 5   | 1   | 0   | 2   | 2   | 5   | 1   | 3   | 1   | 1   |
| Carga                      | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo                   | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 14                  | 6   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 0   |
| Não Informado              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total                    | 43                  | 6   | 3   | 5   | 2   | 1   | 2   | 2   | 9   | 1   | 7   | 4   | 1   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 9                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Carga                      | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Coletivo                   | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total                    | 20                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 3   | 3   | 2   | 3   | 0   | 3   | 3   | 0   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 16                  | 2   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   |
| Carga                      | 16                  | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 5   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo                   | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 7                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| * Total                    | 43                  | 6   | 2   | 2   | 3   | 3   | 4   | 3   | 1   | 9   | 4   | 2   | 4   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 10                  | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Carga                      | 5                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo                   | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 6                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                    | 23                  | 3   | 0   | 1   | 6   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 2   | 3   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 12                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   |
| Carga                      | 6                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| Coletivo                   | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   |
| Não Informado              | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| * Total                    | 29                  | 1   | 0   | 2   | 3   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 7   | 2   | 5   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 11                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                      | 14                  | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 5   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo                   | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                    | 32                  | 1   | 2   | 4   | 3   | 3   | 6   | 1   | 5   | 3   | 2   | 0   | 2   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 16                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 4   | 0   | 0   | 4   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Carga                      | 12                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 3   | 1   |
| Coletivo                   | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta                | 8                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 2   | 1   |
| Não Informado              | 4                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total                    | 43                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 8   | 0   | 0   | 5   | 5   | 4   | 10  | 4   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 97                  | 6   | 5   | 10  | 9   | 11  | 8   | 7   | 14  | 7   | 8   | 6   | 6   |
| Carga                      | 61                  | 4   | 1   | 5   | 4   | 5   | 6   | 3   | 8   | 6   | 9   | 6   | 4   |
| Coletivo                   | 10                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta                | 50                  | 8   | 3   | 1   | 4   | 4   | 1   | 0   | 4   | 6   | 6   | 8   | 5   |
| Não Informado              | 15                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 6   | 2   | 3   |
| * Total                    | 233                 | 20  | 9   | 16  | 20  | 21  | 18  | 11  | 27  | 20  | 29  | 23  | 19  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 4                   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 4                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 16                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 4   | 2   | 0   | 2   | 0   |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 12                  | 0   | 0   | 3   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 2   | 1   |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 4                   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 6                   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Carga                | 6                   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total              | 12                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 3   | 0   | 0   |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 5                   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 6                   | 0   | 0   | 4   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 11                  | 0   | 0   | 4   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 12                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 0   |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Carga                | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 13                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 4   | 0   | 3   |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 1   |
| Carga                | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 19                  | 2   | 0   | 1   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 6   | 1   |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 6                   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 12                  | 4   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total              | 19                  | 4   | 0   | 0   | 1   | 4   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 4   | 0   |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 26                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 2   | 4   | 2   | 4   | 0   | 2   | 5   |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 11                  | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| Carga                | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 19                  | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   | 1   | 0   | 4   | 2   | 2   | 0   | 4   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: AMAPÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 7                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 10                  | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 97                  | 6   | 5   | 10  | 9   | 11  | 8   | 7   | 14  | 7   | 8   | 6   | 6   |
| Carga                | 61                  | 4   | 1   | 5   | 4   | 5   | 6   | 3   | 8   | 6   | 9   | 6   | 4   |
| Coletivo             | 10                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 50                  | 8   | 3   | 1   | 4   | 4   | 1   | 0   | 4   | 6   | 6   | 8   | 5   |
| Não Informado        | 15                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 6   | 2   | 3   |
| * Total              | 233                 | 20  | 9   | 16  | 20  | 21  | 18  | 11  | 27  | 20  | 29  | 23  | 19  |

**PARÁ**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 138                 | 12  | 11  | 10  | 14  | 6   | 7   | 10  | 10  | 11  | 19  | 10  | 18  |
| Com Ferido    | 1.047               | 68  | 75  | 91  | 70  | 85  | 80  | 82  | 85  | 90  | 131 | 87  | 103 |
| Sem Vítima    | 2.221               | 140 | 162 | 177 | 175 | 190 | 170 | 216 | 155 | 202 | 219 | 177 | 238 |
| Não Informado | 16                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| * Total       | 3.422               | 221 | 248 | 280 | 260 | 283 | 258 | 309 | 250 | 305 | 371 | 276 | 361 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 124  | 11       | 48        | 62        | 3        |
| Capotagem                      | 64   | 6        | 32        | 23        | 3        |
| Atropelamento                  | 211  | 37       | 168       | 6         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 59   | 1        | 30        | 28        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 27   | 3        | 1         | 23        | 0        |
| Colisão traseira               | 1.169  | 6        | 207       | 955       | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 784  | 4        | 132       | 647       | 1        |
| Colisão frontal                | 104  | 25       | 54        | 25        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 51   | 3        | 18        | 30        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 470  | 6        | 203       | 261       | 0        |
| Tombamento                     | 66   | 2        | 24        | 39        | 1        |
| Saída de pista                 | 182  | 12       | 70        | 93        | 7        |
| Atropelamento e fuga           | 35   | 19       | 16        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 40   | 3        | 36        | 1         | 0        |
| Outros tipos                   | 36   | 0        | 8         | 28        | 0        |
| * Total                        | 3.422  | 138      | 1.047     | 2.221     | 16       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 450                 | 24  | 33  | 41  | 35  | 41  | 31  | 42  | 34  | 26  | 47  | 50  | 46  |
| Segunda-Feira | 492                 | 38  | 38  | 43  | 37  | 46  | 37  | 51  | 45  | 32  | 31  | 50  | 44  |
| Terça-Feira   | 492                 | 24  | 34  | 58  | 29  | 46  | 49  | 32  | 33  | 65  | 50  | 26  | 46  |
| Quarta-Feira  | 471                 | 31  | 34  | 36  | 51  | 26  | 30  | 47  | 36  | 52  | 41  | 28  | 59  |
| Quinta-Feira  | 475                 | 33  | 31  | 40  | 51  | 31  | 28  | 40  | 32  | 41  | 63  | 30  | 55  |
| Sexta-Feira   | 536                 | 36  | 40  | 34  | 27  | 46  | 43  | 54  | 33  | 40  | 80  | 48  | 55  |
| Sábado        | 506                 | 35  | 38  | 28  | 30  | 47  | 40  | 43  | 37  | 49  | 59  | 44  | 56  |
| * Total       | 3.422               | 221 | 248 | 280 | 260 | 283 | 258 | 309 | 250 | 305 | 371 | 276 | 361 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 37                  | 6   | 0   | 6   | 5   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   | 1   | 6   |
| 01  — 02           | 24                  | 4   | 0   | 2   | 3   | 2   | 4   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| 02  — 03           | 26                  | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   | 5   | 3   | 2   | 2   | 1   | 3   | 3   |
| 03  — 04           | 31                  | 3   | 3   | 0   | 4   | 5   | 1   | 0   | 5   | 4   | 1   | 3   | 2   |
| 04  — 05           | 27                  | 1   | 4   | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   | 5   | 1   | 4   |
| 05  — 06           | 50                  | 4   | 2   | 6   | 5   | 5   | 5   | 4   | 4   | 2   | 5   | 2   | 6   |
| 06  — 07           | 64                  | 5   | 7   | 6   | 4   | 3   | 9   | 8   | 3   | 7   | 4   | 3   | 5   |
| 07  — 08           | 154                 | 12  | 13  | 6   | 9   | 9   | 8   | 12  | 15  | 13  | 27  | 12  | 18  |
| 08  — 09           | 189                 | 9   | 11  | 19  | 12  | 16  | 21  | 23  | 14  | 22  | 18  | 13  | 11  |
| 09  — 10           | 208                 | 9   | 8   | 20  | 15  | 18  | 22  | 17  | 19  | 19  | 20  | 20  | 21  |
| 10  — 11           | 208                 | 13  | 10  | 19  | 11  | 23  | 17  | 18  | 12  | 20  | 17  | 23  | 25  |
| 11  — 12           | 209                 | 15  | 15  | 14  | 13  | 19  | 11  | 19  | 13  | 20  | 22  | 16  | 32  |
| 12  — 13           | 186                 | 16  | 16  | 25  | 13  | 12  | 23  | 8   | 7   | 15  | 17  | 17  | 17  |
| 13  — 14           | 154                 | 10  | 10  | 16  | 12  | 20  | 6   | 7   | 14  | 11  | 17  | 12  | 19  |
| 14  — 15           | 193                 | 15  | 15  | 12  | 16  | 13  | 11  | 14  | 19  | 17  | 25  | 15  | 21  |
| 15  — 16           | 231                 | 18  | 23  | 13  | 19  | 21  | 16  | 20  | 22  | 25  | 27  | 14  | 13  |
| 16  — 17           | 235                 | 15  | 13  | 18  | 24  | 18  | 16  | 25  | 19  | 16  | 31  | 14  | 26  |
| 17  — 18           | 252                 | 18  | 18  | 25  | 18  | 21  | 18  | 25  | 16  | 24  | 29  | 13  | 27  |
| 18  — 19           | 221                 | 9   | 16  | 15  | 9   | 23  | 13  | 25  | 18  | 27  | 32  | 16  | 18  |
| 19  — 20           | 284                 | 16  | 23  | 26  | 24  | 26  | 15  | 22  | 15  | 22  | 23  | 37  | 35  |
| 20  — 21           | 179                 | 9   | 16  | 16  | 14  | 9   | 19  | 19  | 14  | 12  | 16  | 16  | 19  |
| 21  — 22           | 114                 | 4   | 7   | 2   | 9   | 6   | 7   | 21  | 10  | 10  | 12  | 10  | 16  |
| 22  — 23           | 80                  | 1   | 11  | 7   | 7   | 6   | 7   | 6   | 1   | 7   | 10  | 8   | 9   |
| 23  — 24           | 66                  | 8   | 7   | 4   | 9   | 2   | 3   | 6   | 2   | 6   | 7   | 6   | 6   |
| * Total            | 3.422               | 221 | 248 | 280 | 260 | 283 | 258 | 309 | 250 | 305 | 371 | 276 | 361 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        | N.Inf. |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros |        |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 10   | 6      | 1       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 52   | 42     | 4       | 0        | 6     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 14   | 10     | 3       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 62   | 38     | 7       | 0        | 12    | 0      | 5      |
| * Total                                | 138  | 96     | 15      | 0        | 21    | 0      | 6      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 41   | 25     | 6       | 2        | 6     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 623  | 467    | 73      | 0        | 73    | 1      | 9      |
| Anoitecer                              | 60   | 36     | 9       | 0        | 11    | 0      | 4      |
| Noite                                  | 323  | 161    | 70      | 1        | 54    | 0      | 37     |
| * Total                                | 1.047  | 689    | 158     | 3        | 144   | 1      | 52     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 58   | 39     | 6       | 5        | 7     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 1.510  | 1.128  | 153     | 0        | 219   | 0      | 10     |
| Anoitecer                              | 140  | 75     | 26      | 0        | 34    | 1      | 4      |
| Noite                                  | 513  | 280    | 85      | 1        | 104   | 1      | 42     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 2.221  | 1.522  | 270     | 6        | 364   | 2      | 57     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 4  | 3      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 6  | 2      | 2       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 6  | 6      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 16   | 11     | 3       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 113  | 73     | 14      | 7        | 15    | 0      | 4      |
| Pleno Dia                              | 2.191  | 1.639  | 232     | 0        | 300   | 1      | 19     |
| Anoitecer                              | 214  | 121    | 38      | 0        | 46    | 1      | 8      |
| Noite                                  | 904  | 485    | 162     | 2        | 170   | 1      | 84     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3.422  | 2.318  | 446     | 9        | 531   | 3      | 115    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 67  | 1       | 1        | 58      | 3      | 4          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 14  | 0       | 1        | 9       | 2      | 2          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 181                                       | 0       | 3        | 167     | 7      | 4          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 15  | 1       | 0        | 7       | 4      | 3          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 22  | 1       | 0        | 20      | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.038                                     | 13      | 10       | 932     | 29     | 52         | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 737                                       | 6       | 5        | 698     | 9      | 17         | 2      | 0      |
| Colisão frontal                   | 60  | 0       | 2        | 49      | 5      | 3          | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 27  | 0       | 0        | 20      | 1      | 6          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 419                                       | 2       | 5        | 387     | 10     | 15         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 6   | 0       | 0        | 4       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 44  | 0       | 3        | 25      | 1      | 15         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 28  | 0       | 0        | 26      | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 21  | 0       | 0        | 18      | 2      | 1          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 20  | 0       | 1        | 15      | 2      | 2          | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.699                                     | 24      | 31       | 2.435   | 77     | 127        | 5      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 57  | 0       | 1        | 1       | 3      | 52         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 50  | 2       | 0        | 4       | 1      | 43         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 30  | 2       | 0        | 8       | 6      | 14         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 44  | 0       | 2        | 2       | 4      | 36         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 5   | 0       | 1        | 1       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 131                                       | 3       | 7        | 26      | 5      | 90         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 47  | 1       | 1        | 8       | 1      | 36         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 44  | 1       | 1        | 2       | 2      | 38         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 24  | 0       | 0        | 2       | 4      | 18         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 51  | 0       | 0        | 15      | 5      | 31         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 60  | 0       | 1        | 2       | 6      | 51         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 138                                       | 0       | 1        | 4       | 7      | 125        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 7   | 0       | 0        | 2       | 1      | 4          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 19  | 0       | 1        | 3       | 1      | 14         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 16  | 0       | 0        | 3       | 1      | 12         | 0      | 0      |
| * Total                           | 723                                       | 9       | 16       | 83      | 47     | 567        | 1      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 124                                       | 1       | 2        | 59      | 6      | 56         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 64  | 2       | 1        | 13      | 3      | 45         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 211                                       | 2       | 3        | 175     | 13     | 18         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 59  | 1       | 2        | 9       | 8      | 39         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 27  | 1       | 1        | 21      | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.169                                     | 16      | 17       | 958     | 34     | 142        | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 784                                       | 7       | 6        | 706     | 10     | 53         | 2      | 0      |
| Colisão frontal                   | 104                                       | 1       | 3        | 51      | 7      | 41         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 51  | 0       | 0        | 22      | 5      | 24         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 470                                       | 2       | 5        | 402     | 15     | 46         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 66  | 0       | 1        | 6       | 7      | 52         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 182                                       | 0       | 4        | 29      | 8      | 140        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 35  | 0       | 0        | 28      | 1      | 6          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 40  | 0       | 1        | 21      | 3      | 15         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 36  | 0       | 1        | 18      | 3      | 14         | 0      | 0      |
| * Total                           | 3.422                                     | 33      | 47       | 2.518   | 124    | 694        | 6      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 24   | 0       | 6        | 18       | 0      |
| Industrial                          | 31   | 2       | 10       | 19       | 0      |
| Comercial                           | 2.435  | 44      | 666      | 1.719    | 6      |
| Residencial                         | 77   | 7       | 31       | 37       | 2      |
| Não Edificada                       | 127  | 6       | 31       | 88       | 2      |
| Outras                              | 5  | 0       | 0        | 5        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.699  | 59      | 744      | 1.886    | 10     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 9  | 1       | 3        | 5        | 0      |
| Industrial                          | 16   | 0       | 5        | 11       | 0      |
| Comercial                           | 83   | 5       | 39       | 39       | 0      |
| Residencial                         | 47   | 7       | 22       | 18       | 0      |
| Não Edificada                       | 567  | 66      | 234      | 261      | 6      |
| Outras                              | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| * Total                             | 723  | 79      | 303      | 335      | 6      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 33   | 1       | 9        | 23       | 0      |
| Industrial                          | 47   | 2       | 15       | 30       | 0      |
| Comercial                           | 2.518  | 49      | 705      | 1.758    | 6      |
| Residencial                         | 124  | 14      | 53       | 55       | 2      |
| Não Edificada                       | 694  | 72      | 265      | 349      | 8      |
| Outras                              | 6  | 0       | 0        | 6        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 3.422  | 138     | 1.047    | 2.221    | 16     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 18  | 0   | 1   | 17  | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 38                      | 20    | 15    | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 9   | 1   | 3   | 5   | 0    | 9                         | 3    | 1    | 3     | 2    | 17                      | 6     | 4     | 1      | 4    | 0    | 2    |
| 1/1 qui                           | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 15                        | 3    | 7    | 0     | 5    | 13                      | 8     | 2     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 2/1 sex                           | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 7     | 0     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 3/1 sáb                           | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 4   | 1   | 0   | 3   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 7                       | 3     | 2     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 16                      | 7     | 5     | 2      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 52  | 2   | 14  | 36  | 0    | 38                        | 13   | 13   | 4     | 8    | 101                     | 51    | 28    | 9      | 8    | 0    | 5    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 7   | 1   | 0   | 6   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 15                      | 6     | 4     | 3      | 0    | 0    | 2    |
| 20/2 sex                          | 15  | 0   | 3   | 12  | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 30                      | 13    | 7     | 5      | 4    | 0    | 1    |
| 21/2 sáb                          | 13  | 1   | 3   | 9   | 0    | 7                         | 1    | 2    | 1     | 3    | 29                      | 9     | 11    | 3      | 4    | 0    | 2    |
| 22/2 dom                          | 7   | 1   | 4   | 2   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 1     | 0    | 9                       | 2     | 2     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 23/2 seg                          | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 0     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 8                         | 0    | 4    | 0     | 4    | 17                      | 7     | 3     | 2      | 2    | 0    | 3    |
| 25/2 qua                          | 14  | 0   | 3   | 11  | 0    | 6                         | 3    | 1    | 0     | 2    | 29                      | 17    | 6     | 1      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 68  | 3   | 19  | 46  | 0    | 38                        | 15   | 10   | 3     | 10   | 133                     | 55    | 33    | 18     | 16   | 0    | 11   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 9   | 1   | 0   | 8   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 1     | 1    | 19                      | 8     | 6     | 3      | 1    | 0    | 1    |
| 9/4 qui                 | 20  | 1   | 1   | 18  | 0    | 6                         | 4    | 0    | 2     | 0    | 35                      | 14    | 12    | 7      | 1    | 0    | 1    |
| 10/4 sex                | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 6   | 1   | 1   | 4   | 0    | 10                        | 7    | 1    | 1     | 1    | 9                       | 4     | 1     | 3      | 0    | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 15  | 1   | 5   | 9   | 0    | 12                        | 6    | 2    | 1     | 3    | 27                      | 17    | 5     | 3      | 0    | 0    | 2    |
| 13/4 seg                | 13  | 0   | 3   | 10  | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 26                      | 12    | 5     | 4      | 5    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 17                      | 10    | 1     | 3      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 72  | 4   | 11  | 57  | 0    | 36                        | 22   | 3    | 5     | 6    | 138                     | 70    | 30    | 23     | 10   | 0    | 5    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 12                        | 10   | 2    | 0     | 0    | 22                      | 16    | 2     | 3      | 1    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 10  | 1   | 2   | 7   | 0    | 7                         | 3    | 1    | 1     | 2    | 15                      | 5     | 5     | 2      | 1    | 0    | 2    |
| 19/4 dom                | 5   | 1   | 1   | 3   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 1     | 0    | 6                       | 2     | 3     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 20/4 seg                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 6                         | 1    | 4    | 0     | 1    | 9                       | 7     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 5                         | 2    | 3    | 0     | 0    | 14                      | 6     | 5     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 11  | 1   | 7   | 3   | 0    | 11                        | 5    | 5    | 1     | 0    | 17                      | 6     | 7     | 2      | 2    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 8   | 0   | 6   | 2   | 0    | 10                        | 6    | 4    | 0     | 0    | 13                      | 4     | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 57  | 3   | 26  | 28  | 0    | 54                        | 29   | 19   | 3     | 3    | 96                      | 46    | 29    | 10     | 8    | 0    | 3    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 21                      | 11    | 3     | 3      | 4    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 9   | 0   | 0   | 9   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 17                      | 9     | 4     | 4      | 0    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 9   | 0   | 3   | 5   | 1    | 7                         | 4    | 2    | 0     | 1    | 15                      | 9     | 2     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 13                      | 4     | 4     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 3/5 dom                 | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 11                        | 5    | 3    | 0     | 3    | 16                      | 7     | 2     | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 4/5 seg                 | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 8                         | 3    | 4    | 0     | 1    | 23                      | 16    | 3     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 17  | 0   | 4   | 13  | 0    | 10                        | 4    | 4    | 0     | 2    | 33                      | 15    | 6     | 7      | 4    | 0    | 1    |
| * Totais                | 72  | 0   | 24  | 47  | 1    | 46                        | 23   | 15   | 0     | 8    | 138                     | 71    | 24    | 16     | 22   | 0    | 5    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 10  | 1   | 3   | 6   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 1     | 0    | 21                      | 10    | 7     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 6                         | 2    | 2    | 0     | 2    | 11                      | 5     | 2     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 11/6 qui                | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 6                         | 4    | 2    | 0     | 0    | 19                      | 12    | 3     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 12/6 sex                | 10  | 0   | 1   | 8   | 1    | 2                         | 0    | 1    | 0     | 1    | 22                      | 11    | 6     | 4      | 0    | 0    | 1    |
| 13/6 sáb                | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 12                      | 6     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 7                         | 4    | 1    | 0     | 2    | 30                      | 18    | 5     | 5      | 2    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 7   | 1   | 4   | 2   | 0    | 8                         | 4    | 1    | 3     | 0    | 12                      | 4     | 4     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 60  | 2   | 19  | 38  | 1    | 36                        | 20   | 7    | 4     | 5    | 127                     | 66    | 32    | 12     | 14   | 0    | 3    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 11  | 0   | 4   | 7   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 21                      | 10    | 4     | 3      | 4    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 5   | 0   | 0   | 5   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 6     | 5     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 18  | 2   | 8   | 8   | 0    | 18                        | 5    | 8    | 2     | 3    | 33                      | 15    | 10    | 1      | 4    | 0    | 3    |
| 6/9 dom                 | 9   | 1   | 5   | 3   | 0    | 13                        | 5    | 4    | 4     | 0    | 11                      | 7     | 0     | 3      | 1    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 17  | 1   | 5   | 11  | 0    | 9                         | 6    | 0    | 1     | 2    | 33                      | 23    | 2     | 1      | 4    | 0    | 3    |
| 8/9 ter                 | 13  | 0   | 3   | 10  | 0    | 7                         | 2    | 4    | 0     | 1    | 24                      | 14    | 3     | 4      | 3    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 3                         | 1    | 0    | 0     | 2    | 17                      | 6     | 3     | 4      | 1    | 0    | 3    |
| * Totais                | 81  | 4   | 26  | 51  | 0    | 56                        | 25   | 16   | 7     | 8    | 150                     | 81    | 27    | 16     | 17   | 0    | 9    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 13  | 0   | 3   | 10  | 0    | 5                         | 2    | 1    | 0     | 2    | 27                      | 12    | 5     | 2      | 2    | 0    | 6    |
| 9/10 sex                        | 15  | 0   | 2   | 13  | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 31                      | 13    | 11    | 2      | 3    | 0    | 2    |
| 10/10 sáb                       | 12  | 1   | 5   | 6   | 0    | 9                         | 6    | 1    | 1     | 1    | 23                      | 12    | 8     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 11/10 dom                       | 13  | 2   | 6   | 5   | 0    | 13                        | 6    | 2    | 2     | 3    | 24                      | 10    | 4     | 1      | 4    | 0    | 5    |
| 12/10 seg                       | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 0     | 1    | 17                      | 15    | 1     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 13/10 ter                       | 8   | 0   | 0   | 8   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 0     | 2    | 18                      | 3     | 10    | 1      | 0    | 0    | 4    |
| 14/10 qua                       | 11  | 0   | 6   | 5   | 0    | 8                         | 8    | 0    | 0     | 0    | 23                      | 12    | 6     | 0      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 80  | 3   | 23  | 54  | 0    | 44                        | 27   | 5    | 3     | 9    | 163                     | 77    | 45    | 6      | 15   | 0    | 20   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 15  | 1   | 4   | 10  | 0    | 7                         | 6    | 0    | 1     | 0    | 29                      | 9     | 6     | 3      | 6    | 0    | 5    |
| 30/10 sex                       | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 23                      | 7     | 5     | 2      | 5    | 0    | 4    |
| 31/10 sáb                       | 16  | 2   | 7   | 7   | 0    | 15                        | 5    | 6    | 2     | 2    | 29                      | 10    | 7     | 2      | 5    | 0    | 5    |
| 1/11 dom                        | 4   | 1   | 2   | 1   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 1     | 0    | 5                       | 1     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 30                      | 15    | 8     | 1      | 2    | 0    | 4    |
| 3/11 ter                        | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 6     | 2     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 4/11 qua                        | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 0     | 1    | 15                      | 6     | 4     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 75  | 4   | 26  | 45  | 0    | 47                        | 29   | 11   | 4     | 3    | 143                     | 54    | 34    | 12     | 23   | 0    | 20   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 7   | 0   | 5   | 2   | 0    | 7                         | 6    | 1    | 0     | 0    | 15                      | 3     | 6     | 0      | 6    | 0    | 0    |
| 13/11 sex                       | 16  | 0   | 3   | 13  | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 31                      | 13    | 8     | 4      | 4    | 0    | 2    |
| 14/11 sáb                       | 12  | 0   | 3   | 8   | 1    | 8                         | 4    | 3    | 0     | 1    | 24                      | 10    | 6     | 3      | 4    | 0    | 1    |
| 15/11 dom                       | 15  | 0   | 7   | 8   | 0    | 41                        | 9    | 14   | 0     | 18   | 28                      | 15    | 6     | 6      | 1    | 0    | 0    |
| 16/11 seg                       | 7   | 1   | 1   | 5   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 15                      | 9     | 3     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 17/11 ter                       | 8   | 0   | 1   | 6   | 1    | 4                         | 0    | 1    | 0     | 3    | 19                      | 4     | 7     | 1      | 3    | 0    | 4    |
| 18/11 qua                       | 9   | 0   | 2   | 7   | 0    | 5                         | 3    | 0    | 0     | 2    | 19                      | 6     | 4     | 4      | 4    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 74  | 1   | 22  | 49  | 2    | 71                        | 25   | 21   | 1     | 24   | 151                     | 60    | 40    | 19     | 23   | 0    | 9    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 14  | 0   | 4   | 10  | 0    | 7                         | 6    | 1    | 0     | 0    | 27                      | 12    | 8     | 1      | 3    | 0    | 3    |
| 24/12 qui                       | 11  | 0   | 5   | 6   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 0     | 1    | 22                      | 9     | 4     | 2      | 6    | 0    | 1    |
| 25/12 sex                       | 11  | 2   | 5   | 4   | 0    | 13                        | 3    | 6    | 2     | 2    | 19                      | 12    | 2     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 11  | 0   | 2   | 9   | 0    | 7                         | 3    | 1    | 0     | 3    | 25                      | 12    | 5     | 4      | 1    | 0    | 3    |
| 27/12 dom                       | 11  | 1   | 2   | 8   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 1     | 0    | 16                      | 11    | 3     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 9   | 0   | 1   | 8   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 19                      | 9     | 5     | 3      | 0    | 0    | 2    |
| 29/12 ter                       | 14  | 1   | 5   | 8   | 0    | 10                        | 7    | 1    | 1     | 1    | 28                      | 12    | 7     | 5      | 4    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 81  | 4   | 24  | 53  | 0    | 49                        | 27   | 11   | 4     | 7    | 156                     | 77    | 34    | 18     | 17   | 0    | 10   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 124  | 105       | 18         | 1          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 64   | 59        | 5          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 211  | 200       | 11         | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 59   | 57        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 27   | 0         | 24         | 3          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 1.169  | 4         | 882        | 221        | 45         | 17        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 784  | 2         | 717        | 59         | 5          | 1         |
| Colisão frontal                | 104  | 1         | 89         | 13         | 1          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 51   | 1         | 43         | 7          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 470  | 6         | 442        | 22         | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 66   | 56        | 10         | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 182  | 164       | 16         | 1          | 0          | 1         |
| Atropelamento e fuga           | 35   | 32        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 40   | 30        | 9          | 1          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 36   | 21        | 10         | 5          | 0          | 0         |
| * Total                        | 3.422  | 738       | 2.281      | 333        | 51         | 19        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 24.928              | 1.622 | 1.999 | 1.927 | 2.199 | 1.987 | 1.804 | 2.454 | 1.528 | 2.322 | 2.360 | 2.489 | 2.237 |
| Lesões Leves  | 1.236               | 91    | 73    | 111   | 99    | 106   | 75    | 123   | 88    | 93    | 161   | 99    | 117   |
| Lesões Graves | 585                 | 46    | 45    | 60    | 34    | 52    | 32    | 59    | 49    | 45    | 69    | 49    | 45    |
| Morto         | 170                 | 15    | 13    | 12    | 22    | 7     | 9     | 12    | 10    | 17    | 24    | 10    | 19    |
| Não Informado | 360                 | 20    | 25    | 32    | 20    | 36    | 18    | 26    | 39    | 26    | 35    | 43    | 40    |
| * Total       | 27.279              | 1.794 | 2.155 | 2.142 | 2.374 | 2.188 | 1.938 | 2.674 | 1.714 | 2.503 | 2.649 | 2.690 | 2.458 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 131  | 2                       | 13       | 4        | 0      | 19    | 1                                | 40       | 71       | 0      | 112   |
| Acima de 1 até 2                 | 284  | 2                       | 16       | 7        | 0      | 25    | 4                                | 79       | 176      | 0      | 259   |
| Acima de 2 até 5                 | 783  | 6                       | 56       | 26       | 0      | 88    | 13                               | 197      | 485      | 0      | 695   |
| Acima de 5 até 10                | 721  | 6                       | 46       | 23       | 1      | 76    | 12                               | 148      | 485      | 0      | 645   |
| Acima de 10 até 20               | 682  | 5                       | 31       | 28       | 0      | 64    | 1                                | 109      | 507      | 1      | 618   |
| Acima de 20 anos                 | 418  | 6                       | 24       | 18       | 0      | 48    | 4                                | 76       | 290      | 0      | 370   |
| Não Informado                    | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4     |
| * Total                          | 3.023  | 27                      | 186      | 106      | 1      | 320   | 35                               | 652      | 2.015    | 1      | 2.703 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 1 até 2                 | 6  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 1                                | 0        | 4        | 0      | 5     |
| Acima de 2 até 5                 | 208  | 2                       | 10       | 10       | 0      | 22    | 5                                | 42       | 139      | 0      | 186   |
| Acima de 5 até 10                | 558  | 7                       | 27       | 18       | 0      | 52    | 5                                | 84       | 417      | 0      | 506   |
| Acima de 10 até 20               | 1.045  | 6                       | 46       | 49       | 0      | 101   | 19                               | 177      | 748      | 0      | 944   |
| Acima de 20 anos                 | 1.014  | 9                       | 62       | 46       | 0      | 117   | 17                               | 179      | 701      | 0      | 897   |
| Não Informado                    | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 1        | 0      | 3     |
| * Total                          | 2.835  | 24                      | 146      | 123      | 0      | 293   | 47                               | 484      | 2.011    | 0      | 2.542 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 755  | 30                      | 70       | 12       | 13     | 125   | 44                               | 274      | 309      | 3      | 630   |
| * Total                          | 755  | 30                      | 70       | 12       | 13     | 125   | 44                               | 274      | 309      | 3      | 630   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 132  | 2                       | 13       | 4        | 0      | 19    | 1                                | 40       | 72       | 0      | 113   |
| Acima de 1 até 2                 | 290  | 2                       | 17       | 7        | 0      | 26    | 5                                | 79       | 180      | 0      | 264   |
| Acima de 2 até 5                 | 991  | 8                       | 66       | 36       | 0      | 110   | 18                               | 239      | 624      | 0      | 881   |
| Acima de 5 até 10                | 1.279  | 13                      | 73       | 41       | 1      | 128   | 17                               | 232      | 902      | 0      | 1.151 |
| Acima de 10 até 20               | 1.727  | 11                      | 77       | 77       | 0      | 165   | 20                               | 286      | 1.255    | 1      | 1.562 |
| Acima de 20 anos                 | 1.432  | 15                      | 86       | 64       | 0      | 165   | 21                               | 255      | 991      | 0      | 1.267 |
| Não Informado                    | 762  | 30                      | 70       | 12       | 13     | 125   | 44                               | 279      | 311      | 3      | 637   |
| * Total                          | 6.613  | 81                      | 402      | 241      | 14     | 738   | 126                              | 1.410    | 4.335    | 4      | 5.875 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 29   | 1                       | 2        | 3        | 0      | 6     | 3                                | 14       | 6        | 0      | 23    |
| Acima de 18 até 25        | 715  | 9                       | 53       | 35       | 1      | 98    | 22                               | 184      | 411      | 0      | 617   |
| Acima de 25 até 30        | 962  | 11                      | 65       | 38       | 1      | 115   | 18                               | 213      | 616      | 0      | 847   |
| Acima de 30 até 40        | 1.694  | 12                      | 95       | 67       | 0      | 174   | 27                               | 331      | 1.162    | 0      | 1.520 |
| Acima de 40 até 50        | 1.179  | 13                      | 63       | 38       | 0      | 114   | 22                               | 240      | 803      | 0      | 1.065 |
| Acima de 50 até 60        | 595  | 8                       | 31       | 28       | 0      | 67    | 7                                | 108      | 413      | 0      | 528   |
| Acima de 60 anos          | 196  | 1                       | 9        | 6        | 0      | 16    | 2                                | 41       | 137      | 0      | 180   |
| Não informado             | 373  | 2                       | 38       | 14       | 3      | 57    | 12                               | 105      | 195      | 4      | 316   |
| * Total                   | 5.743  | 57                      | 356      | 229      | 5      | 647   | 113                              | 1.236    | 3.743    | 4      | 5.096 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 6  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 4        | 0      | 5     |
| Acima de 18 até 25        | 87   | 0                       | 3        | 2        | 0      | 5     | 1                                | 16       | 65       | 0      | 82    |
| Acima de 25 até 30        | 114  | 0                       | 6        | 2        | 0      | 8     | 2                                | 19       | 85       | 0      | 106   |
| Acima de 30 até 40        | 161  | 1                       | 9        | 2        | 0      | 12    | 0                                | 16       | 133      | 0      | 149   |
| Acima de 40 até 50        | 89   | 0                       | 5        | 2        | 0      | 7     | 0                                | 17       | 65       | 0      | 82    |
| Acima de 50 até 60        | 47   | 1                       | 1        | 3        | 0      | 5     | 1                                | 4        | 37       | 0      | 42    |
| Acima de 60 anos          | 8  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 6        | 0      | 7     |
| Não informado             | 28   | 1                       | 3        | 0        | 0      | 4     | 0                                | 7        | 17       | 0      | 24    |
| * Total                   | 540  | 3                       | 29       | 11       | 0      | 43    | 4                                | 81       | 412      | 0      | 497   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 328  | 21                      | 16       | 1        | 9      | 47    | 9                                | 93       | 179      | 0      | 281   |
| * Total                   | 330  | 21                      | 17       | 1        | 9      | 48    | 9                                | 93       | 180      | 0      | 282   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 35   | 1                       | 3        | 3        | 0      | 7     | 3                                | 15       | 10       | 0      | 28    |
| Acima de 18 até 25        | 802  | 9                       | 56       | 37       | 1      | 103   | 23                               | 200      | 476      | 0      | 699   |
| Acima de 25 até 30        | 1.076  | 11                      | 71       | 40       | 1      | 123   | 20                               | 232      | 701      | 0      | 953   |
| Acima de 30 até 40        | 1.855  | 13                      | 104      | 69       | 0      | 186   | 27                               | 347      | 1.295    | 0      | 1.669 |
| Acima de 40 até 50        | 1.268  | 13                      | 68       | 40       | 0      | 121   | 22                               | 257      | 868      | 0      | 1.147 |
| Acima de 50 até 60        | 644  | 9                       | 33       | 31       | 0      | 73    | 8                                | 112      | 451      | 0      | 571   |
| Acima de 60 anos          | 204  | 1                       | 10       | 6        | 0      | 17    | 2                                | 42       | 143      | 0      | 187   |
| Não informado             | 729  | 24                      | 57       | 15       | 12     | 108   | 21                               | 205      | 391      | 4      | 621   |
| * Total                   | 6.613  | 81                      | 402      | 241      | 14     | 738   | 126                              | 1.410    | 4.335    | 4      | 5.875 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |              |              |            |           |           |              |
|----------------------------|--|----------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.      | Médio        | Superior   | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com capacete               | 570  | 1        | 146          | 225          | 25         | 2         | 0         | 171          |
| Sem capacete               | 52   | 0        | 16           | 9            | 1          | 0         | 0         | 26           |
| Não Informado              | 125  | 2        | 25           | 36           | 5          | 0         | 0         | 57           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>747</b>   | <b>3</b> | <b>187</b>   | <b>270</b>   | <b>31</b>  | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>254</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com cinto                  | 4.178  | 5        | 1.175        | 1.654        | 725        | 22        | 2         | 595          |
| Sem cinto                  | 41   | 0        | 15           | 10           | 1          | 0         | 0         | 15           |
| Não Informado              | 1.647  | 1        | 341          | 422          | 151        | 4         | 2         | 726          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>5.866</b>   | <b>6</b> | <b>1.531</b> | <b>2.086</b> | <b>877</b> | <b>26</b> | <b>4</b>  | <b>1.336</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com equipamento            | 4.748  | 6        | 1.321        | 1.879        | 750        | 24        | 2         | 766          |
| Sem equipamento            | 93   | 0        | 31           | 19           | 2          | 0         | 0         | 41           |
| Não Informado              | 1.772  | 3        | 366          | 458          | 156        | 4         | 2         | 783          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>6.613</b>   | <b>9</b> | <b>1.718</b> | <b>2.356</b> | <b>908</b> | <b>28</b> | <b>4</b>  | <b>1.590</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |            |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 105  | 93           | 10         | 1          | 1         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 826  | 755          | 51         | 12         | 6         | 2          |
| Técnicos de nível médio   | 384  | 329          | 45         | 6          | 2         | 2          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 214  | 185          | 17         | 11         | 1         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 405  | 278          | 98         | 25         | 3         | 1          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 71   | 38           | 18         | 11         | 4         | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 2.391  | 2.173        | 149        | 59         | 6         | 4          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 99   | 70           | 22         | 6          | 1         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 177  | 142          | 22         | 13         | 0         | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 1.941  | 1.258        | 228        | 128        | 34        | 293        |
| <b>* Total</b>  | <b>6.613</b>                                     | <b>5.321</b> | <b>660</b> | <b>272</b> | <b>58</b> | <b>302</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 16  | 1     | 0   | 1      | 8            | 1   | 0      | 2             | 1   | 0      | 1     | 0   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 60  | 13    | 0   | 4      | 22           | 0   | 3      | 13            | 1   | 3      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 19  | 0     | 0   | 0      | 11           | 0   | 0      | 4             | 1   | 2      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 5   | 2     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 2   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 189   | 52    | 1   | 16     | 76           | 0   | 13     | 21            | 1   | 3      | 1     | 1   | 0      | 4        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 125   | 26    | 2   | 7      | 65           | 0   | 7      | 11            | 2   | 3      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 53  | 4     | 2   | 0      | 8            | 3   | 4      | 13            | 4   | 2      | 5     | 4   | 2      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 10  | 1     | 1   | 0      | 0            | 0   | 2      | 2             | 1   | 1      | 1     | 1   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 212   | 26    | 1   | 6      | 94           | 6   | 18     | 39            | 9   | 10     | 2     | 0   | 0      | 1        |
| Tombamento                     | 1   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 15  | 1     | 0   | 0      | 4            | 0   | 3      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 37  | 3     | 0   | 0      | 17           | 5   | 0      | 6             | 1   | 2      | 3     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 3   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 747   | 131   | 7   | 36     | 306          | 15  | 51     | 114           | 21  | 26     | 17    | 8   | 3      | 12       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 128   | 57    | 0   | 22     | 20           | 1   | 5      | 5             | 1   | 3      | 1     | 1   | 2      | 10       |
| Capotagem                      | 69  | 27    | 0   | 3      | 19           | 0   | 6      | 3             | 0   | 3      | 1     | 0   | 1      | 6        |
| Atropelamento                  | 162   | 100   | 2   | 46     | 6            | 0   | 2      | 0             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento de animal        | 42  | 24    | 0   | 7      | 5            | 0   | 5      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 52  | 23    | 2   | 22     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Colisão traseira               | 2.512   | 1.818 | 8   | 502    | 33           | 3   | 22     | 9             | 1   | 12     | 0     | 0   | 1      | 103      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.516   | 1.072 | 1   | 339    | 16           | 0   | 8      | 2             | 1   | 8      | 1     | 0   | 0      | 68       |
| Colisão frontal                | 169   | 73    | 0   | 27     | 18           | 0   | 10     | 11            | 3   | 4      | 5     | 0   | 7      | 11       |
| Abalroamento em sentido oposto | 98  | 58    | 0   | 20     | 7            | 0   | 3      | 2             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Abalroamento transversal       | 744   | 507   | 3   | 150    | 15           | 2   | 14     | 4             | 2   | 11     | 0     | 0   | 3      | 33       |
| Tombamento                     | 75  | 33    | 1   | 12     | 15           | 0   | 3      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 7        |
| Saída de pista                 | 196   | 92    | 2   | 20     | 35           | 2   | 7      | 7             | 2   | 4      | 1     | 1   | 4      | 19       |
| Atropelamento e fuga           | 36  | 2     | 0   | 16     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 18       |
| Queda de veículo               | 14  | 9     | 0   | 3      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 53  | 34    | 0   | 10     | 2            | 0   | 2      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| * Total                        | 5.866   | 3.929 | 19  | 1.199  | 193          | 8   | 87     | 45            | 10  | 56     | 9     | 2   | 19     | 290      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 144   | 58    | 0   | 23     | 28           | 2   | 5      | 7             | 2   | 3      | 2     | 1   | 3      | 10       |
| Capotagem                      | 69  | 27    | 0   | 3      | 19           | 0   | 6      | 3             | 0   | 3      | 1     | 0   | 1      | 6        |
| Atropelamento                  | 222   | 113   | 2   | 50     | 28           | 0   | 5      | 13            | 1   | 7      | 1     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento de animal        | 61  | 24    | 0   | 7      | 16           | 0   | 5      | 4             | 1   | 3      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 57  | 25    | 2   | 23     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 2   | 0      | 4        |
| Colisão traseira               | 2.701   | 1.870 | 9   | 518    | 109          | 3   | 35     | 30            | 2   | 15     | 1     | 1   | 1      | 107      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.641   | 1.098 | 3   | 346    | 81           | 0   | 15     | 13            | 3   | 11     | 3     | 0   | 0      | 68       |
| Colisão frontal                | 222   | 77    | 2   | 27     | 26           | 3   | 14     | 24            | 7   | 6      | 10    | 4   | 9      | 13       |
| Abalroamento em sentido oposto | 108   | 59    | 1   | 20     | 7            | 0   | 5      | 4             | 1   | 5      | 1     | 1   | 0      | 4        |
| Abalroamento transversal       | 956   | 533   | 4   | 156    | 109          | 8   | 32     | 43            | 11  | 21     | 2     | 0   | 3      | 34       |
| Tombamento                     | 76  | 34    | 1   | 12     | 15           | 0   | 3      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 7        |
| Saída de pista                 | 211   | 93    | 2   | 20     | 39           | 2   | 10     | 9             | 2   | 4      | 1     | 1   | 4      | 24       |
| Atropelamento e fuga           | 38  | 2     | 0   | 17     | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 18       |
| Queda de veículo               | 51  | 12    | 0   | 3      | 18           | 5   | 0      | 6             | 1   | 3      | 3     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 56  | 35    | 0   | 10     | 3            | 0   | 3      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| * Total                        | 6.613   | 4.060 | 26  | 1.235  | 499          | 23  | 138    | 159           | 31  | 82     | 26    | 10  | 22     | 302      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Illeso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 5.433  | 4.772  | 525      | 127       | 6     | 3        |
| Existe vestígio     | 167  | 117    | 30       | 16        | 2     | 2        |
| Não informado       | 1.013  | 432    | 105      | 129       | 50    | 297      |
| * Total             | 6.613  | 5.321  | 660      | 272       | 58    | 302      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 654  | 591       | 33            | 6              | 3               | 1               | 1              | 19       |
| De 16 min a 1 h                         | 829  | 362       | 358           | 63             | 2               | 0               | 1              | 43       |
| De 1:01 a 3 h                           | 257  | 8         | 35            | 182            | 14              | 1               | 0              | 17       |
| De 3:01 a 6 h                           | 58   | 4         | 3             | 25             | 21              | 1               | 0              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 6  | 1         | 1             | 0              | 1               | 2               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 12   | 5         | 2             | 3              | 0               | 2               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 1.213  | 11        | 14            | 9              | 1               | 0               | 1              | 1.177    |
| * Total                                 | 3.029  | 982       | 446           | 288            | 42              | 7               | 3              | 1.261    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 310  | 250       | 19            | 20             | 3               | 2               | 0              | 16       |
| De 16 min a 1 h                         | 455  | 189       | 215           | 31             | 1               | 0               | 0              | 19       |
| De 1:01 a 3 h                           | 201  | 10        | 39            | 134            | 10              | 0               | 0              | 8        |
| De 3:01 a 6 h                           | 73   | 4         | 7             | 27             | 27              | 1               | 1              | 6        |
| De 6:01 a 10 h                          | 30   | 2         | 1             | 5              | 15              | 5               | 0              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 13   | 0         | 0             | 3              | 3               | 3               | 4              | 0        |
| Não Informado                           | 644  | 3         | 16            | 13             | 2               | 1               | 0              | 609      |
| * Total                                 | 1.726  | 458       | 297           | 233            | 61              | 12              | 5              | 660      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 75   | 62        | 8             | 2              | 0               | 0               | 0              | 3        |
| De 16 min a 1 h                         | 198  | 78        | 108           | 6              | 0               | 0               | 0              | 6        |
| De 1:01 a 3 h                           | 104  | 3         | 44            | 51             | 3               | 0               | 0              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 49   | 2         | 6             | 28             | 9               | 0               | 0              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 10   | 0         | 2             | 7              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 253  | 0         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 251      |
| * Total                                 | 690  | 145       | 169           | 95             | 13              | 1               | 0              | 267      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 206  | 189       | 9             | 3              | 0               | 2               | 0              | 3        |
| De 16 min a 1 h                         | 141  | 77        | 60            | 0              | 0               | 0               | 0              | 4        |
| De 1:01 a 3 h                           | 14   | 2         | 5             | 7              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 4  | 0         | 0             | 3              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 382  | 8         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 373      |
| * Total                                 | 747  | 276       | 75            | 13             | 1               | 2               | 0              | 380      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 59   | 56        | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 47   | 20        | 25            | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 15   | 1         | 3             | 10             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 7  | 0         | 3             | 3              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 1         | 0             | 0              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 290  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 290      |
| * Total                                 | 421  | 78        | 34            | 15             | 4               | 0               | 0              | 290      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.304  | 1.148     | 72            | 31             | 6               | 5               | 1              | 41       |
| De 16 min a 1 h                         | 1.670  | 726       | 766           | 102            | 3               | 0               | 1              | 72       |
| De 1:01 a 3 h                           | 591  | 24        | 126           | 384            | 28              | 1               | 0              | 28       |
| De 3:01 a 6 h                           | 191  | 10        | 19            | 86             | 59              | 2               | 1              | 14       |
| De 6:01 a 10 h                          | 49   | 4         | 4             | 12             | 19              | 7               | 0              | 3        |
| Acima de 10 h                           | 26   | 5         | 2             | 6              | 3               | 6               | 4              | 0        |
| Não Informado                           | 2.782  | 22        | 32            | 23             | 3               | 1               | 1              | 2.700    |
| * Total                                 | 6.613  | 1.939     | 1.021         | 644            | 121             | 22              | 8              | 2.858    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 27  | 13        | 6        | 0     | 0    | 5        | 1        | 2     | 0    | 0        |
| 8   - 11      | 10  | 4         | 1        | 0     | 0    | 3        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 11   - 13     | 13  | 6         | 3        | 1     | 0    | 2        | 0        | 1     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 55  | 14        | 14       | 4     | 0    | 10       | 8        | 4     | 1    | 0        |
| 18   - 23     | 204   | 87        | 39       | 17    | 0    | 39       | 18       | 4     | 0    | 0        |
| 23   - 28     | 290   | 152       | 58       | 22    | 2    | 37       | 16       | 3     | 0    | 0        |
| 28   - 33     | 239   | 124       | 57       | 10    | 6    | 28       | 9        | 5     | 0    | 0        |
| 33   - 38     | 181   | 93        | 54       | 6     | 1    | 18       | 6        | 3     | 0    | 0        |
| 38   - 43     | 154   | 74        | 38       | 11    | 2    | 21       | 5        | 2     | 0    | 1        |
| 43   - 48     | 117   | 66        | 25       | 3     | 3    | 17       | 2        | 0     | 0    | 1        |
| 48   - 53     | 113   | 66        | 19       | 6     | 0    | 15       | 4        | 2     | 0    | 1        |
| 53   - 58     | 57  | 31        | 13       | 3     | 0    | 7        | 1        | 2     | 0    | 0        |
| 58   - 63     | 37  | 14        | 9        | 2     | 0    | 7        | 5        | 0     | 0    | 0        |
| 63   - 68     | 31  | 11        | 5        | 3     | 0    | 6        | 4        | 2     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 31  | 10        | 2        | 6     | 0    | 5        | 7        | 0     | 0    | 1        |
| Não Informado | 792   | 142       | 101      | 33    | 81   | 101      | 51       | 11    | 19   | 253      |
| * Total       | 2.351   | 907       | 444      | 127   | 95   | 321      | 138      | 42    | 20   | 257      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 13   | 11       | 1         | 1     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 94   | 68       | 16        | 8     | 2        |
| Técnicos de nível médio   | 72   | 58       | 8         | 4     | 2        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 43   | 26       | 15        | 2     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 208  | 148      | 50        | 9     | 1        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 54   | 23       | 18        | 13    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 263  | 172      | 78        | 9     | 4        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 36   | 27       | 8         | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 38   | 24       | 14        | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.530  | 679      | 377       | 123   | 351      |
| * Total   | 2.351  | 1.236    | 585       | 170   | 360      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 573  | 372      | 161       | 28    | 12       |
| Demais Condutores | 719  | 288      | 111       | 30    | 290      |
| Passageiro        | 769  | 456      | 204       | 56    | 53       |
| Pedestre          | 159  | 55       | 68        | 35    | 1        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 131  | 65       | 41        | 21    | 4        |
| * Total           | 2.351  | 1.236    | 585       | 170   | 360      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 3.029  | 240   | 580   | 410   | 288   | 229   | 222   | 143   | 145   | 126   | 645    | 1      |
| Carga                 | 1.726  | 68    | 238   | 201   | 137   | 122   | 120   | 81    | 70    | 74    | 615    | 0      |
| Coletivo              | 690  | 15    | 106   | 98    | 101   | 59    | 57    | 32    | 53    | 28    | 141    | 0      |
| Motocicleta           | 747  | 86    | 184   | 113   | 97    | 71    | 55    | 40    | 19    | 24    | 58     | 0      |
| Não Informado         | 421  | 15    | 19    | 12    | 16    | 8     | 11    | 2     | 3     | 4     | 326    | 5      |
| * Total               | 6.613  | 424   | 1.127 | 834   | 639   | 489   | 465   | 298   | 290   | 256   | 1.785  | 6      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 62                  | 6   | 5   | 4   | 5   | 3   | 5   | 3   | 4   | 9   | 7   | 3   | 8   |
| Carga                     | 68                  | 5   | 4   | 6   | 7   | 2   | 3   | 11  | 5   | 3   | 13  | 3   | 6   |
| Coletivo                  | 12                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| Motocicleta               | 39                  | 3   | 4   | 3   | 2   | 3   | 4   | 2   | 0   | 1   | 7   | 6   | 4   |
| Não Informado             | 26                  | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 4   | 3   | 6   |
| * Total                   | 207                 | 17  | 16  | 14  | 18  | 10  | 13  | 18  | 11  | 15  | 34  | 16  | 25  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 600                 | 41  | 40  | 45  | 47  | 61  | 42  | 55  | 60  | 42  | 61  | 43  | 63  |
| Carga                     | 364                 | 28  | 24  | 32  | 22  | 26  | 37  | 21  | 34  | 34  | 42  | 38  | 26  |
| Coletivo                  | 123                 | 11  | 13  | 12  | 11  | 14  | 10  | 6   | 7   | 6   | 11  | 12  | 10  |
| Motocicleta               | 575                 | 33  | 40  | 48  | 31  | 44  | 42  | 58  | 46  | 47  | 73  | 51  | 62  |
| Não Informado             | 150                 | 7   | 7   | 14  | 3   | 7   | 5   | 6   | 7   | 13  | 34  | 19  | 28  |
| * Total                   | 1.812               | 120 | 124 | 151 | 114 | 152 | 136 | 146 | 154 | 142 | 221 | 163 | 189 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 2.354               | 139 | 159 | 192 | 181 | 196 | 197 | 265 | 169 | 230 | 219 | 170 | 237 |
| Carga                     | 1.289               | 87  | 100 | 96  | 100 | 117 | 91  | 128 | 83  | 111 | 135 | 101 | 140 |
| Coletivo                  | 555                 | 38  | 54  | 44  | 49  | 45  | 40  | 48  | 40  | 56  | 37  | 48  | 56  |
| Motocicleta               | 133                 | 8   | 5   | 11  | 6   | 16  | 12  | 8   | 15  | 12  | 10  | 15  | 15  |
| Não Informado             | 245                 | 5   | 18  | 9   | 9   | 14  | 8   | 19  | 11  | 15  | 56  | 36  | 45  |
| * Total                   | 4.576               | 277 | 336 | 352 | 345 | 388 | 348 | 468 | 318 | 424 | 457 | 370 | 493 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 13                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   |
| Carga                     | 5                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 18                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 3   | 3   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 3.029               | 187 | 204 | 242 | 233 | 262 | 245 | 324 | 233 | 282 | 289 | 217 | 311 |
| Carga                     | 1.726               | 120 | 128 | 135 | 130 | 145 | 131 | 160 | 122 | 149 | 190 | 144 | 172 |
| Coletivo                  | 690                 | 50  | 69  | 56  | 61  | 59  | 51  | 56  | 47  | 62  | 51  | 61  | 67  |
| Motocicleta               | 747                 | 44  | 49  | 62  | 39  | 63  | 58  | 68  | 61  | 60  | 90  | 72  | 81  |
| Não Informado             | 421                 | 14  | 26  | 24  | 15  | 23  | 13  | 25  | 20  | 30  | 94  | 58  | 79  |
| * Total                   | 6.613               | 415 | 476 | 519 | 478 | 552 | 498 | 633 | 483 | 583 | 714 | 552 | 710 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 419                 | 23  | 19  | 45  | 29  | 40  | 36  | 49  | 35  | 21  | 42  | 37  | 43  |
| Carga                      | 128                 | 6   | 12  | 8   | 14  | 13  | 9   | 10  | 6   | 6   | 13  | 20  | 11  |
| Coletivo                   | 75                  | 6   | 4   | 6   | 6   | 9   | 8   | 8   | 2   | 6   | 5   | 10  | 5   |
| Motocicleta                | 115                 | 6   | 13  | 11  | 1   | 7   | 5   | 15  | 12  | 6   | 15  | 12  | 12  |
| Não Informado              | 72                  | 1   | 7   | 4   | 4   | 6   | 2   | 5   | 8   | 3   | 12  | 12  | 8   |
| * Total                    | 809                 | 42  | 55  | 74  | 54  | 75  | 60  | 87  | 63  | 42  | 87  | 91  | 79  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 460                 | 29  | 32  | 29  | 35  | 44  | 28  | 67  | 43  | 38  | 35  | 46  | 34  |
| Carga                      | 255                 | 22  | 19  | 21  | 17  | 26  | 25  | 25  | 28  | 7   | 16  | 26  | 23  |
| Coletivo                   | 99                  | 8   | 12  | 13  | 10  | 8   | 6   | 9   | 7   | 3   | 3   | 10  | 10  |
| Motocicleta                | 104                 | 12  | 5   | 9   | 7   | 13  | 10  | 5   | 9   | 7   | 3   | 16  | 8   |
| Não Informado              | 53                  | 2   | 4   | 5   | 0   | 3   | 2   | 5   | 2   | 3   | 8   | 12  | 7   |
| * Total                    | 971                 | 73  | 72  | 77  | 69  | 94  | 71  | 111 | 89  | 58  | 65  | 110 | 82  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 394                 | 20  | 26  | 53  | 31  | 36  | 43  | 20  | 28  | 53  | 33  | 21  | 30  |
| Carga                      | 291                 | 18  | 18  | 31  | 15  | 21  | 28  | 25  | 15  | 40  | 37  | 15  | 28  |
| Coletivo                   | 110                 | 1   | 13  | 14  | 7   | 14  | 10  | 3   | 4   | 14  | 10  | 6   | 14  |
| Motocicleta                | 109                 | 4   | 6   | 12  | 8   | 12  | 12  | 8   | 15  | 10  | 6   | 5   | 11  |
| Não Informado              | 48                  | 3   | 3   | 4   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   | 5   | 11  | 5   | 7   |
| * Total                    | 952                 | 46  | 66  | 114 | 62  | 85  | 95  | 59  | 64  | 122 | 97  | 52  | 90  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 409                 | 30  | 36  | 24  | 44  | 23  | 24  | 45  | 35  | 44  | 38  | 18  | 48  |
| Carga                      | 261                 | 19  | 18  | 21  | 31  | 19  | 13  | 27  | 19  | 24  | 19  | 14  | 37  |
| Coletivo                   | 104                 | 7   | 8   | 9   | 11  | 6   | 8   | 8   | 9   | 11  | 6   | 9   | 12  |
| Motocicleta                | 108                 | 5   | 6   | 8   | 9   | 4   | 9   | 10  | 9   | 16  | 11  | 9   | 12  |
| Não Informado              | 49                  | 2   | 3   | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 10  | 4   | 4   | 15  |
| * Total                    | 931                 | 63  | 71  | 65  | 98  | 53  | 55  | 91  | 74  | 105 | 78  | 54  | 124 |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 410                 | 22  | 25  | 35  | 39  | 26  | 31  | 37  | 25  | 42  | 50  | 22  | 56  |
| Carga                      | 259                 | 17  | 17  | 27  | 29  | 20  | 13  | 23  | 21  | 23  | 30  | 18  | 21  |
| Coletivo                   | 98                  | 9   | 8   | 5   | 15  | 5   | 3   | 13  | 6   | 12  | 12  | 3   | 7   |
| Motocicleta                | 88                  | 6   | 4   | 5   | 7   | 4   | 5   | 5   | 5   | 6   | 15  | 13  | 13  |
| Não Informado              | 56                  | 3   | 5   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 16  | 4   | 17  |
| * Total                    | 911                 | 57  | 59  | 74  | 92  | 56  | 54  | 80  | 58  | 84  | 123 | 60  | 114 |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 492                 | 33  | 37  | 28  | 31  | 51  | 46  | 59  | 32  | 40  | 52  | 39  | 44  |
| Carga                      | 297                 | 25  | 24  | 12  | 9   | 18  | 24  | 35  | 21  | 23  | 45  | 33  | 28  |
| Coletivo                   | 108                 | 9   | 8   | 8   | 5   | 10  | 10  | 8   | 9   | 8   | 9   | 13  | 11  |
| Motocicleta                | 104                 | 3   | 8   | 7   | 5   | 15  | 8   | 10  | 4   | 5   | 23  | 7   | 9   |
| Não Informado              | 79                  | 3   | 1   | 3   | 1   | 5   | 2   | 7   | 3   | 3   | 29  | 7   | 15  |
| * Total                    | 1.080               | 73  | 78  | 58  | 51  | 99  | 90  | 119 | 69  | 79  | 158 | 99  | 107 |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 445                 | 30  | 29  | 28  | 24  | 42  | 37  | 47  | 35  | 44  | 39  | 34  | 56  |
| Carga                      | 235                 | 13  | 20  | 15  | 15  | 28  | 19  | 15  | 12  | 26  | 30  | 18  | 24  |
| Coletivo                   | 96                  | 10  | 16  | 1   | 7   | 7   | 6   | 7   | 10  | 8   | 6   | 10  | 8   |
| Motocicleta                | 119                 | 8   | 7   | 10  | 2   | 8   | 9   | 15  | 7   | 10  | 17  | 10  | 16  |
| Não Informado              | 64                  | 0   | 3   | 3   | 4   | 5   | 2   | 2   | 2   | 5   | 14  | 14  | 10  |
| * Total                    | 959                 | 61  | 75  | 57  | 52  | 90  | 73  | 86  | 66  | 93  | 106 | 86  | 114 |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 3.029               | 187 | 204 | 242 | 233 | 262 | 245 | 324 | 233 | 282 | 289 | 217 | 311 |
| Carga                      | 1.726               | 120 | 128 | 135 | 130 | 145 | 131 | 160 | 122 | 149 | 190 | 144 | 172 |
| Coletivo                   | 690                 | 50  | 69  | 56  | 61  | 59  | 51  | 56  | 47  | 62  | 51  | 61  | 67  |
| Motocicleta                | 747                 | 44  | 49  | 62  | 39  | 63  | 58  | 68  | 61  | 60  | 90  | 72  | 81  |
| Não Informado              | 421                 | 14  | 26  | 24  | 15  | 23  | 13  | 25  | 20  | 30  | 94  | 58  | 79  |
| * Total                    | 6.613               | 415 | 476 | 519 | 478 | 552 | 498 | 633 | 483 | 583 | 714 | 552 | 710 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 27                  | 4   | 0   | 6   | 2   | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 7   |
| Carga                | 9                   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 7                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| * Total              | 60                  | 10  | 0   | 9   | 7   | 5   | 1   | 4   | 3   | 1   | 6   | 2   | 12  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 3   | 0   | 0   | 2   | 3   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Carga                | 16                  | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 4   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 34                  | 6   | 0   | 4   | 3   | 4   | 6   | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 3   | 0   | 3   | 2   | 1   | 2   | 1   |
| Carga                | 9                   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 36                  | 2   | 0   | 3   | 2   | 4   | 5   | 6   | 3   | 3   | 1   | 4   | 3   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 24                  | 1   | 3   | 0   | 2   | 7   | 0   | 0   | 6   | 3   | 0   | 2   | 0   |
| Carga                | 14                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 13                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 9   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 57                  | 3   | 6   | 0   | 5   | 18  | 1   | 0   | 8   | 6   | 2   | 5   | 3   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 5   |
| Carga                | 19                  | 0   | 4   | 0   | 4   | 0   | 0   | 4   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 42                  | 1   | 7   | 1   | 4   | 1   | 0   | 6   | 4   | 2   | 7   | 1   | 8   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 34                  | 5   | 3   | 0   | 2   | 0   | 2   | 3   | 4   | 2   | 3   | 2   | 8   |
| Carga                | 28                  | 2   | 0   | 3   | 4   | 6   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 80                  | 7   | 5   | 8   | 7   | 7   | 7   | 8   | 7   | 4   | 6   | 3   | 11  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 37                  | 1   | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   | 11  | 3   | 2   | 3   | 2   | 2   |
| Carga                | 37                  | 1   | 3   | 7   | 2   | 1   | 6   | 6   | 2   | 5   | 1   | 1   | 2   |
| Coletivo             | 10                  | 3   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 2   | 5   | 0   | 0   | 1   | 4   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 107                 | 7   | 13  | 10  | 5   | 5   | 15  | 19  | 6   | 10  | 5   | 4   | 8   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 129                 | 14  | 9   | 4   | 7   | 6   | 5   | 16  | 15  | 10  | 20  | 8   | 15  |
| Carga                | 58                  | 4   | 11  | 2   | 6   | 3   | 7   | 3   | 3   | 3   | 6   | 2   | 8   |
| Coletivo             | 47                  | 1   | 5   | 1   | 5   | 3   | 2   | 4   | 4   | 3   | 6   | 11  | 2   |
| Motocicleta          | 43                  | 3   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 6   | 7   | 10  | 4   | 3   |
| Não Informado        | 21                  | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 8   | 1   | 3   |
| * Total              | 298                 | 24  | 28  | 11  | 19  | 14  | 17  | 25  | 29  | 24  | 50  | 26  | 31  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 194                 | 4   | 9   | 18  | 10  | 18  | 26  | 36  | 14  | 19  | 17  | 18  | 5   |
| Carga                | 101                 | 9   | 3   | 9   | 4   | 12  | 12  | 11  | 6   | 15  | 7   | 7   | 6   |
| Coletivo             | 51                  | 3   | 5   | 5   | 6   | 4   | 6   | 2   | 4   | 3   | 3   | 3   | 7   |
| Motocicleta          | 39                  | 1   | 3   | 5   | 2   | 1   | 1   | 4   | 3   | 4   | 7   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 4   | 1   | 0   | 1   |
| * Total              | 395                 | 17  | 20  | 40  | 22  | 35  | 45  | 53  | 28  | 45  | 35  | 32  | 23  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 187                 | 6   | 5   | 20  | 17  | 15  | 21  | 25  | 15  | 15  | 10  | 15  | 23  |
| Carga                | 119                 | 6   | 8   | 12  | 9   | 8   | 8   | 8   | 10  | 13  | 14  | 9   | 14  |
| Coletivo             | 56                  | 0   | 4   | 2   | 5   | 5   | 9   | 3   | 9   | 4   | 4   | 7   | 4   |
| Motocicleta          | 47                  | 4   | 1   | 4   | 0   | 3   | 7   | 3   | 5   | 5   | 6   | 4   | 5   |
| Não Informado        | 27                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 4   | 2   | 1   | 1   | 1   | 4   | 6   | 5   |
| * Total              | 436                 | 17  | 18  | 40  | 31  | 35  | 47  | 40  | 40  | 38  | 38  | 41  | 51  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 198                 | 15  | 17  | 12  | 9   | 17  | 21  | 17  | 13  | 24  | 15  | 16  | 22  |
| Carga                | 118                 | 8   | 2   | 13  | 8   | 16  | 7   | 9   | 8   | 13  | 9   | 10  | 15  |
| Coletivo             | 43                  | 2   | 2   | 6   | 2   | 7   | 1   | 5   | 0   | 4   | 1   | 9   | 4   |
| Motocicleta          | 41                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 6   | 2   | 4   | 4   | 3   | 3   | 5   | 9   |
| Não Informado        | 20                  | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 4   | 4   | 2   |
| * Total              | 420                 | 27  | 23  | 36  | 21  | 46  | 32  | 38  | 25  | 44  | 32  | 44  | 52  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 165                 | 12  | 13  | 8   | 9   | 17  | 5   | 15  | 12  | 18  | 13  | 12  | 31  |
| Carga                | 105                 | 7   | 7   | 9   | 6   | 8   | 8   | 8   | 6   | 10  | 18  | 7   | 11  |
| Coletivo             | 51                  | 5   | 6   | 4   | 3   | 9   | 2   | 5   | 1   | 3   | 0   | 2   | 11  |
| Motocicleta          | 66                  | 4   | 2   | 6   | 6   | 3   | 5   | 4   | 5   | 6   | 8   | 6   | 11  |
| Não Informado        | 22                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 7   | 3   | 1   |
| * Total              | 409                 | 29  | 29  | 28  | 24  | 38  | 21  | 35  | 25  | 39  | 46  | 30  | 65  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 193                 | 15  | 15  | 31  | 15  | 14  | 28  | 9   | 5   | 15  | 17  | 15  | 14  |
| Carga                | 92                  | 10  | 9   | 9   | 4   | 4   | 10  | 3   | 4   | 7   | 12  | 12  | 8   |
| Coletivo             | 37                  | 5   | 4   | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 3   | 4   |
| Motocicleta          | 36                  | 2   | 2   | 5   | 1   | 2   | 5   | 2   | 1   | 5   | 3   | 5   | 3   |
| Não Informado        | 17                  | 0   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 4   | 2   |
| * Total              | 375                 | 32  | 32  | 52  | 26  | 24  | 46  | 15  | 14  | 29  | 35  | 39  | 31  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 138                 | 8   | 7   | 13  | 11  | 21  | 6   | 6   | 13  | 10  | 18  | 8   | 17  |
| Carga                | 82                  | 12  | 7   | 2   | 6   | 11  | 3   | 4   | 5   | 5   | 9   | 11  | 7   |
| Coletivo             | 31                  | 2   | 0   | 8   | 2   | 4   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 5   |
| Motocicleta          | 30                  | 0   | 2   | 4   | 0   | 3   | 1   | 2   | 8   | 2   | 4   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 21                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 5   | 2   | 8   |
| * Total              | 302                 | 22  | 18  | 28  | 19  | 39  | 11  | 15  | 27  | 21  | 38  | 25  | 39  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 171                 | 15  | 9   | 12  | 17  | 13  | 16  | 17  | 11  | 14  | 14  | 10  | 23  |
| Carga                | 112                 | 9   | 8   | 6   | 8   | 8   | 6   | 8   | 15  | 10  | 16  | 7   | 11  |
| Coletivo             | 32                  | 2   | 4   | 2   | 4   | 2   | 1   | 3   | 3   | 3   | 3   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 35                  | 4   | 2   | 3   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 4   | 4   | 5   | 6   |
| Não Informado        | 21                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 8   | 5   | 2   |
| * Total              | 371                 | 30  | 24  | 24  | 31  | 25  | 24  | 30  | 33  | 31  | 45  | 29  | 45  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 196                 | 14  | 18  | 11  | 17  | 17  | 19  | 25  | 16  | 21  | 17  | 11  | 10  |
| Carga                | 136                 | 12  | 17  | 7   | 12  | 9   | 8   | 14  | 15  | 11  | 14  | 12  | 5   |
| Coletivo             | 46                  | 3   | 7   | 2   | 4   | 4   | 4   | 1   | 5   | 5   | 4   | 3   | 4   |
| Motocicleta          | 45                  | 4   | 3   | 3   | 2   | 7   | 2   | 3   | 5   | 4   | 7   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 22                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 8   | 2   | 3   |
| * Total              | 445                 | 33  | 47  | 23  | 37  | 39  | 33  | 43  | 42  | 43  | 50  | 31  | 24  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 216                 | 18  | 12  | 15  | 28  | 20  | 17  | 18  | 18  | 17  | 23  | 9   | 21  |
| Carga                | 135                 | 6   | 4   | 8   | 11  | 6   | 11  | 19  | 12  | 10  | 20  | 15  | 13  |
| Coletivo             | 50                  | 3   | 8   | 2   | 7   | 1   | 3   | 3   | 3   | 3   | 9   | 2   | 6   |
| Motocicleta          | 36                  | 1   | 0   | 4   | 2   | 2   | 4   | 5   | 3   | 1   | 7   | 1   | 6   |
| Não Informado        | 29                  | 1   | 3   | 0   | 0   | 2   | 3   | 4   | 0   | 1   | 3   | 2   | 10  |
| * Total              | 466                 | 29  | 27  | 29  | 48  | 31  | 38  | 49  | 36  | 32  | 62  | 29  | 56  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 214                 | 13  | 15  | 21  | 13  | 13  | 13  | 27  | 16  | 25  | 22  | 14  | 22  |
| Carga                | 137                 | 9   | 14  | 12  | 10  | 11  | 11  | 13  | 8   | 13  | 16  | 3   | 17  |
| Coletivo             | 39                  | 4   | 3   | 5   | 2   | 2   | 2   | 3   | 1   | 6   | 5   | 3   | 3   |
| Motocicleta          | 56                  | 3   | 3   | 3   | 4   | 10  | 4   | 7   | 4   | 6   | 4   | 3   | 5   |
| Não Informado        | 35                  | 1   | 2   | 2   | 2   | 4   | 1   | 2   | 1   | 0   | 9   | 5   | 6   |
| * Total              | 481                 | 30  | 37  | 43  | 31  | 40  | 31  | 52  | 30  | 50  | 56  | 28  | 53  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 225                 | 8   | 16  | 11  | 12  | 26  | 18  | 28  | 19  | 24  | 30  | 13  | 20  |
| Carga                | 100                 | 3   | 6   | 11  | 2   | 13  | 5   | 14  | 7   | 11  | 12  | 7   | 9   |
| Coletivo             | 42                  | 4   | 5   | 4   | 1   | 5   | 3   | 3   | 3   | 5   | 5   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 35                  | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   | 7   | 4   | 1   | 3   | 3   | 3   | 1   |
| Não Informado        | 41                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 5   | 4   | 9   | 9   | 6   | 4   |
| * Total              | 443                 | 19  | 30  | 28  | 18  | 49  | 33  | 54  | 34  | 52  | 59  | 31  | 36  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 271                 | 16  | 19  | 26  | 25  | 28  | 17  | 21  | 19  | 28  | 22  | 29  | 21  |
| Carga                | 128                 | 9   | 10  | 10  | 10  | 15  | 5   | 5   | 7   | 7   | 14  | 17  | 19  |
| Coletivo             | 64                  | 6   | 5   | 4   | 7   | 4   | 3   | 8   | 3   | 6   | 2   | 7   | 9   |
| Motocicleta          | 60                  | 2   | 7   | 9   | 5   | 4   | 3   | 5   | 1   | 1   | 6   | 10  | 7   |
| Não Informado        | 40                  | 1   | 4   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0   | 3   | 2   | 6   | 8   | 11  |
| * Total              | 563                 | 34  | 45  | 51  | 47  | 54  | 28  | 39  | 33  | 44  | 50  | 71  | 67  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 164                 | 5   | 15  | 19  | 8   | 5   | 12  | 19  | 15  | 15  | 15  | 19  | 17  |
| Carga                | 70                  | 4   | 8   | 5   | 8   | 6   | 8   | 7   | 4   | 1   | 7   | 6   | 6   |
| Coletivo             | 37                  | 4   | 2   | 1   | 4   | 3   | 6   | 5   | 2   | 6   | 1   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 26                  | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 5   | 4   | 5   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| Não Informado        | 32                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 8   | 2   | 12  |
| * Total              | 329                 | 14  | 28  | 28  | 24  | 16  | 31  | 37  | 27  | 23  | 32  | 32  | 37  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 97                  | 3   | 6   | 3   | 10  | 7   | 5   | 18  | 9   | 7   | 10  | 6   | 13  |
| Carga                | 46                  | 1   | 1   | 2   | 7   | 2   | 3   | 10  | 3   | 4   | 3   | 2   | 8   |
| Coletivo             | 18                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 4   | 2   | 1   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 32                  | 3   | 2   | 0   | 3   | 1   | 1   | 4   | 4   | 3   | 2   | 5   | 4   |
| Não Informado        | 20                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 7   | 4   | 3   |
| * Total              | 213                 | 8   | 10  | 5   | 21  | 12  | 11  | 37  | 21  | 17  | 23  | 19  | 29  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 58                  | 1   | 5   | 5   | 3   | 5   | 5   | 5   | 2   | 7   | 9   | 2   | 9   |
| Carga                | 30                  | 1   | 3   | 3   | 3   | 2   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 6   | 3   |
| Coletivo             | 12                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 25                  | 0   | 4   | 1   | 1   | 2   | 1   | 4   | 0   | 1   | 6   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| * Total              | 135                 | 2   | 18  | 11  | 9   | 9   | 11  | 11  | 3   | 12  | 21  | 12  | 16  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 51                  | 5   | 4   | 3   | 11  | 2   | 1   | 8   | 2   | 3   | 5   | 4   | 3   |
| Carga                | 25                  | 2   | 1   | 1   | 2   | 0   | 3   | 4   | 0   | 3   | 2   | 4   | 3   |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 21                  | 3   | 4   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 9                   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 4   | 1   | 0   |
| * Total              | 116                 | 12  | 11  | 7   | 17  | 2   | 4   | 14  | 3   | 11  | 14  | 13  | 8   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3.029               | 187 | 204 | 242 | 233 | 262 | 245 | 324 | 233 | 282 | 289 | 217 | 311 |
| Carga                | 1.726               | 120 | 128 | 135 | 130 | 145 | 131 | 160 | 122 | 149 | 190 | 144 | 172 |
| Coletivo             | 690                 | 50  | 69  | 56  | 61  | 59  | 51  | 56  | 47  | 62  | 51  | 61  | 67  |
| Motocicleta          | 747                 | 44  | 49  | 62  | 39  | 63  | 58  | 68  | 61  | 60  | 90  | 72  | 81  |
| Não Informado        | 421                 | 14  | 26  | 24  | 15  | 23  | 13  | 25  | 20  | 30  | 94  | 58  | 79  |
| * Total              | 6.613               | 415 | 476 | 519 | 478 | 552 | 498 | 633 | 483 | 583 | 714 | 552 | 710 |

**CEARÁ**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 125                 | 9   | 10  | 9   | 6   | 10  | 9   | 7   | 14  | 14  | 9   | 12  | 16  |
| Com Ferido    | 1.155               | 84  | 90  | 92  | 83  | 98  | 86  | 94  | 100 | 97  | 100 | 109 | 122 |
| Sem Vítima    | 1.626               | 122 | 131 | 129 | 150 | 147 | 128 | 144 | 130 | 130 | 128 | 118 | 169 |
| Não Informado | 19                  | 3   | 1   | 0   | 0   | 3   | 2   | 0   | 2   | 2   | 3   | 1   | 2   |
| * Total       | 2.925               | 218 | 232 | 230 | 239 | 258 | 225 | 245 | 246 | 243 | 240 | 240 | 309 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 180  | 3        | 66        | 103       | 8        |
| Capotagem                      | 72   | 0        | 44        | 24        | 4        |
| Atropelamento                  | 234  | 44       | 186       | 4         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 133  | 1        | 31        | 101       | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 27   | 1        | 7         | 19        | 0        |
| Colisão traseira               | 802  | 8        | 161       | 633       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 343  | 0        | 80        | 263       | 0        |
| Colisão frontal                | 85   | 13       | 56        | 15        | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 74   | 3        | 40        | 31        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 359  | 11       | 176       | 172       | 0        |
| Tombamento                     | 104  | 2        | 42        | 60        | 0        |
| Saída de pista                 | 248  | 5        | 97        | 141       | 5        |
| Atropelamento e fuga           | 76   | 30       | 46        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 116  | 2        | 110       | 4         | 0        |
| Outros tipos                   | 72   | 2        | 13        | 56        | 1        |
| * Total                        | 2.925  | 125      | 1.155     | 1.626     | 19       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 378                 | 19  | 32  | 42  | 27  | 41  | 28  | 29  | 35  | 23  | 25  | 37  | 40  |
| Segunda-Feira | 403                 | 27  | 28  | 48  | 31  | 38  | 38  | 31  | 35  | 30  | 25  | 42  | 30  |
| Terça-Feira   | 419                 | 32  | 27  | 30  | 28  | 46  | 37  | 39  | 32  | 46  | 30  | 25  | 47  |
| Quarta-Feira  | 379                 | 29  | 17  | 30  | 34  | 29  | 35  | 37  | 28  | 35  | 29  | 25  | 51  |
| Quinta-Feira  | 401                 | 33  | 29  | 20  | 55  | 23  | 28  | 32  | 29  | 25  | 33  | 43  | 51  |
| Sexta-Feira   | 491                 | 45  | 45  | 34  | 43  | 43  | 37  | 44  | 37  | 45  | 47  | 34  | 37  |
| Sábado        | 454                 | 33  | 54  | 26  | 21  | 38  | 22  | 33  | 50  | 39  | 51  | 34  | 53  |
| * Total       | 2.925               | 218 | 232 | 230 | 239 | 258 | 225 | 245 | 246 | 243 | 240 | 240 | 309 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 50                  | 3   | 4   | 7   | 2   | 6   | 5   | 3   | 2   | 3   | 4   | 6   | 5   |
| 01  — 02           | 36                  | 5   | 3   | 3   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 4   | 5   | 7   |
| 02  — 03           | 22                  | 3   | 4   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 3   | 1   | 4   |
| 03  — 04           | 33                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 5   | 3   | 1   | 4   | 4   | 5   | 2   | 2   |
| 04  — 05           | 48                  | 7   | 4   | 5   | 1   | 4   | 1   | 5   | 6   | 2   | 2   | 4   | 7   |
| 05  — 06           | 72                  | 6   | 5   | 5   | 8   | 5   | 4   | 11  | 6   | 3   | 6   | 7   | 6   |
| 06  — 07           | 109                 | 8   | 9   | 7   | 8   | 6   | 6   | 14  | 7   | 13  | 8   | 11  | 12  |
| 07  — 08           | 207                 | 14  | 18  | 20  | 19  | 22  | 22  | 10  | 21  | 21  | 14  | 11  | 15  |
| 08  — 09           | 186                 | 12  | 12  | 17  | 20  | 12  | 15  | 23  | 22  | 15  | 14  | 10  | 14  |
| 09  — 10           | 146                 | 12  | 10  | 14  | 6   | 13  | 11  | 10  | 16  | 9   | 14  | 16  | 15  |
| 10  — 11           | 164                 | 9   | 8   | 14  | 12  | 13  | 11  | 15  | 15  | 10  | 19  | 14  | 24  |
| 11  — 12           | 153                 | 7   | 15  | 10  | 14  | 18  | 18  | 11  | 9   | 18  | 9   | 9   | 15  |
| 12  — 13           | 119                 | 8   | 12  | 11  | 7   | 12  | 7   | 10  | 11  | 5   | 11  | 9   | 16  |
| 13  — 14           | 126                 | 10  | 12  | 7   | 10  | 13  | 10  | 10  | 13  | 9   | 9   | 9   | 14  |
| 14  — 15           | 135                 | 6   | 11  | 10  | 15  | 12  | 14  | 18  | 11  | 8   | 6   | 10  | 14  |
| 15  — 16           | 187                 | 14  | 20  | 10  | 19  | 18  | 14  | 17  | 14  | 15  | 12  | 14  | 20  |
| 16  — 17           | 198                 | 19  | 8   | 15  | 20  | 14  | 14  | 16  | 13  | 18  | 17  | 23  | 21  |
| 17  — 18           | 192                 | 11  | 13  | 19  | 16  | 16  | 14  | 16  | 13  | 21  | 21  | 13  | 19  |
| 18  — 19           | 234                 | 23  | 19  | 17  | 20  | 21  | 16  | 16  | 18  | 24  | 26  | 15  | 19  |
| 19  — 20           | 171                 | 14  | 16  | 13  | 14  | 10  | 18  | 13  | 13  | 13  | 11  | 16  | 20  |
| 20  — 21           | 108                 | 8   | 9   | 7   | 10  | 8   | 7   | 7   | 10  | 9   | 7   | 11  | 15  |
| 21  — 22           | 94                  | 7   | 7   | 8   | 7   | 15  | 6   | 5   | 5   | 7   | 8   | 10  | 9   |
| 22  — 23           | 66                  | 6   | 4   | 5   | 5   | 6   | 5   | 2   | 6   | 3   | 8   | 7   | 9   |
| 23  — 24           | 69                  | 4   | 8   | 3   | 3   | 5   | 1   | 9   | 10  | 10  | 2   | 7   | 7   |
| * Total            | 2.925               | 218 | 232 | 230 | 239 | 258 | 225 | 245 | 246 | 243 | 240 | 240 | 309 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 7  | 5      | 2       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 41   | 34     | 5       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 9  | 6      | 3       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 68   | 58     | 4       | 0        | 3     | 0      | 3      |
| * Total                                | 125  | 103    | 14      | 0        | 5     | 0      | 3      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 59   | 36     | 10      | 0        | 8     | 0      | 5      |
| Pleno Dia                              | 641  | 495    | 70      | 0        | 65    | 0      | 11     |
| Anoitecer                              | 59   | 40     | 8       | 0        | 7     | 0      | 4      |
| Noite                                  | 396  | 272    | 51      | 1        | 28    | 10     | 34     |
| * Total                                | 1.155  | 843    | 139     | 1        | 108   | 10     | 54     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 68   | 37     | 16      | 2        | 8     | 2      | 3      |
| Pleno Dia                              | 1.062  | 801    | 130     | 1        | 116   | 1      | 13     |
| Anoitecer                              | 92   | 66     | 9       | 1        | 7     | 0      | 9      |
| Noite                                  | 403  | 282    | 48      | 3        | 43    | 4      | 23     |
| Não Informado                          | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.626  | 1.187  | 203     | 7        | 174   | 7      | 48     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 9  | 8      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 1  | 0      | 0       | 0        | 0     | 1      | 0      |
| Noite                                  | 8  | 8      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 19   | 17     | 1       | 0        | 0     | 1      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 135  | 79     | 28      | 2        | 16    | 2      | 8      |
| Pleno Dia                              | 1.753  | 1.338  | 206     | 1        | 183   | 1      | 24     |
| Anoitecer                              | 161  | 112    | 20      | 1        | 14    | 1      | 13     |
| Noite                                  | 875  | 620    | 103     | 4        | 74    | 14     | 60     |
| Não Informado                          | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 2.925  | 2.150  | 357     | 8        | 287   | 18     | 105    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 112                                       | 1       | 5        | 81      | 14     | 11         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 21  | 1       | 3        | 6       | 4      | 7          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 192                                       | 4       | 3        | 133     | 33     | 17         | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 36  | 0       | 1        | 12      | 12     | 11         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 14  | 0       | 0        | 10      | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 622                                       | 15      | 18       | 460     | 67     | 59         | 3      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 272                                       | 4       | 9        | 218     | 18     | 23         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 43  | 0       | 0        | 22      | 13     | 8          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 24  | 0       | 0        | 12      | 3      | 9          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 278                                       | 3       | 11       | 210     | 37     | 17         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 20  | 0       | 1        | 7       | 4      | 8          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 45  | 0       | 5        | 15      | 8      | 17         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 59  | 0       | 0        | 38      | 11     | 10         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 71  | 0       | 5        | 46      | 12     | 7          | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 39  | 0       | 2        | 29      | 3      | 5          | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.848                                     | 28      | 63       | 1.299   | 240    | 212        | 6      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 68  | 0       | 2        | 5       | 6      | 55         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 51  | 0       | 0        | 0       | 0      | 51         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 42  | 0       | 1        | 9       | 8      | 24         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 97  | 0       | 1        | 6       | 6      | 84         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 13  | 0       | 0        | 6       | 0      | 7          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 180                                       | 0       | 6        | 12      | 15     | 146        | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 71  | 0       | 5        | 4       | 6      | 55         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 42  | 0       | 2        | 1       | 3      | 36         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 50  | 0       | 0        | 3       | 5      | 42         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 81  | 0       | 2        | 16      | 12     | 51         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 84  | 0       | 1        | 4       | 6      | 72         | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 203                                       | 0       | 1        | 2       | 10     | 190        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 17  | 0       | 1        | 2       | 2      | 12         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 45  | 0       | 0        | 2       | 1      | 41         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 33  | 0       | 1        | 1       | 3      | 28         | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.077                                     | 0       | 23       | 73      | 83     | 894        | 4      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 180                                       | 1       | 7        | 86      | 20     | 66         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 72  | 1       | 3        | 6       | 4      | 58         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 234                                       | 4       | 4        | 142     | 41     | 41         | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 133                                       | 0       | 2        | 18      | 18     | 95         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 27  | 0       | 0        | 16      | 1      | 10         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 802                                       | 15      | 24       | 472     | 82     | 205        | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 343                                       | 4       | 14       | 222     | 24     | 78         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 85  | 0       | 2        | 23      | 16     | 44         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 74  | 0       | 0        | 15      | 8      | 51         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 359                                       | 3       | 13       | 226     | 49     | 68         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 104                                       | 0       | 2        | 11      | 10     | 80         | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 248                                       | 0       | 6        | 17      | 18     | 207        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 76  | 0       | 1        | 40      | 13     | 22         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 116                                       | 0       | 5        | 48      | 13     | 48         | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 72  | 0       | 3        | 30      | 6      | 33         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.925                                     | 28      | 86       | 1.372   | 323    | 1.106      | 10     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 28   | 1       | 10       | 16       | 1      |
| Industrial                          | 63   | 3       | 27       | 32       | 1      |
| Comercial                           | 1.299  | 46      | 482      | 764      | 7      |
| Residencial                         | 240  | 13      | 119      | 108      | 0      |
| Não Edificada                       | 212  | 7       | 91       | 111      | 3      |
| Outras                              | 6  | 1       | 2        | 3        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 1.848  | 71      | 731      | 1.034    | 12     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 23   | 2       | 5        | 16       | 0      |
| Comercial                           | 73   | 5       | 29       | 38       | 1      |
| Residencial                         | 83   | 3       | 27       | 53       | 0      |
| Não Edificada                       | 894  | 44      | 361      | 483      | 6      |
| Outras                              | 4  | 0       | 2        | 2        | 0      |
| * Total                             | 1.077  | 54      | 424      | 592      | 7      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 28   | 1       | 10       | 16       | 1      |
| Industrial                          | 86   | 5       | 32       | 48       | 1      |
| Comercial                           | 1.372  | 51      | 511      | 802      | 8      |
| Residencial                         | 323  | 16      | 146      | 161      | 0      |
| Não Edificada                       | 1.106  | 51      | 452      | 594      | 9      |
| Outras                              | 10   | 1       | 4        | 5        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.925  | 125     | 1.155    | 1.626    | 19     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 11  | 1   | 3   | 7   | 0    | 11                        | 5    | 4    | 2     | 0    | 21                      | 11    | 6     | 2      | 2    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 11  | 1   | 4   | 6   | 0    | 12                        | 5    | 3    | 1     | 3    | 22                      | 12    | 3     | 2      | 3    | 0    | 2    |
| 1/1 qui                           | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 5   | 1   | 0   | 4   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 7                       | 2     | 2     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 3/1 sáb                           | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 4     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 21                        | 5    | 9    | 0     | 7    | 9                       | 5     | 1     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 5/1 seg                           | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 1     | 0    | 8                       | 4     | 1     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 44  | 4   | 14  | 26  | 0    | 52                        | 19   | 18   | 5     | 10   | 78                      | 41    | 16    | 5      | 10   | 0    | 6    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 9                         | 6    | 3    | 0     | 0    | 13                      | 4     | 3     | 2      | 4    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 12  | 1   | 2   | 9   | 0    | 4                         | 2    | 0    | 1     | 1    | 25                      | 15    | 5     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 21/2 sáb                          | 27  | 0   | 14  | 13  | 0    | 22                        | 13   | 7    | 0     | 2    | 46                      | 25    | 9     | 2      | 8    | 0    | 2    |
| 22/2 dom                          | 12  | 1   | 6   | 5   | 0    | 17                        | 11   | 5    | 1     | 0    | 18                      | 11    | 3     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 7     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 4   | 1   | 1   | 2   | 0    | 5                         | 3    | 0    | 1     | 1    | 6                       | 4     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 25/2 qua                          | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 3     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 74  | 3   | 31  | 40  | 0    | 60                        | 38   | 15   | 3     | 4    | 121                     | 69    | 23    | 6      | 19   | 0    | 4    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 7                         | 2    | 2    | 0     | 3    | 22                      | 15    | 2     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 9/4 qui                 | 24  | 0   | 10  | 14  | 0    | 19                        | 14   | 2    | 0     | 3    | 44                      | 20    | 15    | 3      | 4    | 0    | 2    |
| 10/4 sex                | 13  | 1   | 6   | 6   | 0    | 15                        | 4    | 6    | 2     | 3    | 23                      | 12    | 3     | 1      | 5    | 0    | 2    |
| 11/4 sáb                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 0     | 1    | 6                       | 3     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 12                        | 8    | 2    | 0     | 2    | 19                      | 14    | 2     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 13/4 seg                | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 5     | 3     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 6     | 2     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 72  | 1   | 27  | 44  | 0    | 59                        | 31   | 14   | 2     | 12   | 134                     | 75    | 29    | 9      | 14   | 0    | 7    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 14  | 0   | 6   | 8   | 0    | 9                         | 7    | 2    | 0     | 0    | 26                      | 12    | 9     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 6     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 7                         | 5    | 2    | 0     | 0    | 8                       | 5     | 0     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 24                      | 12    | 6     | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 21/4 ter                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 0     | 2    | 10                      | 5     | 3     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 22/4 qua                | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 6                         | 4    | 2    | 0     | 0    | 16                      | 6     | 5     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 23/4 qui                | 8   | 0   | 2   | 6   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 5     | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 60  | 0   | 22  | 38  | 0    | 34                        | 23   | 8    | 0     | 3    | 102                     | 51    | 28    | 4      | 15   | 0    | 4    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 10                      | 2     | 4     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 30/4 qui                | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 11                      | 6     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 11                        | 7    | 2    | 0     | 2    | 13                      | 6     | 2     | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 2/5 sáb                 | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 7   | 0   | 6   | 1   | 0    | 14                        | 10   | 4    | 0     | 0    | 11                      | 6     | 1     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 0     | 2    | 22                      | 8     | 9     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 5/5 ter                 | 15  | 0   | 4   | 11  | 0    | 6                         | 5    | 0    | 0     | 1    | 23                      | 13    | 5     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                | 59  | 0   | 27  | 32  | 0    | 50                        | 34   | 9    | 0     | 7    | 95                      | 43    | 26    | 4      | 17   | 0    | 5    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 8   | 0   | 0   | 8   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 18                      | 14    | 2     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 8   | 1   | 4   | 3   | 0    | 9                         | 7    | 0    | 1     | 1    | 14                      | 4     | 4     | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 11/6 qui                | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 0     | 1    | 14                      | 5     | 6     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 12/6 sex                | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 2                         | 0    | 2    | 0     | 0    | 9                       | 4     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 8                       | 7     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 12                      | 6     | 2     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| * Totais                | 41  | 1   | 12  | 28  | 0    | 22                        | 12   | 3    | 1     | 6    | 79                      | 44    | 17    | 2      | 11   | 0    | 5    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 6                         | 2    | 3    | 0     | 1    | 10                      | 5     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 8   | 1   | 4   | 2   | 1    | 11                        | 5    | 1    | 1     | 4    | 13                      | 3     | 0     | 1      | 6    | 0    | 3    |
| 5/9 sáb                 | 13  | 2   | 2   | 9   | 0    | 8                         | 1    | 3    | 3     | 1    | 24                      | 10    | 3     | 5      | 4    | 0    | 2    |
| 6/9 dom                 | 9   | 0   | 2   | 6   | 1    | 5                         | 3    | 0    | 0     | 2    | 13                      | 8     | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 0     | 1    | 10                      | 3     | 2     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 8/9 ter                 | 10  | 1   | 6   | 3   | 0    | 11                        | 6    | 2    | 1     | 2    | 16                      | 7     | 2     | 0      | 5    | 0    | 2    |
| 9/9 qua                 | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 6                         | 4    | 2    | 0     | 0    | 12                      | 7     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 60  | 4   | 25  | 29  | 2    | 52                        | 23   | 13   | 5     | 11   | 98                      | 43    | 17    | 7      | 23   | 0    | 8    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 6                         | 2    | 2    | 0     | 2    | 13                      | 4     | 5     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 10/10 sáb                       | 14  | 0   | 3   | 10  | 1    | 6                         | 5    | 0    | 0     | 1    | 27                      | 9     | 10    | 2      | 3    | 0    | 3    |
| 11/10 dom                       | 8   | 1   | 5   | 2   | 0    | 12                        | 6    | 3    | 1     | 2    | 14                      | 2     | 1     | 0      | 2    | 0    | 9    |
| 12/10 seg                       | 6   | 0   | 6   | 0   | 0    | 8                         | 5    | 3    | 0     | 0    | 8                       | 2     | 1     | 0      | 2    | 0    | 3    |
| 13/10 ter                       | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 17                      | 5     | 7     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 7   | 0   | 5   | 2   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 4     | 4     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 56  | 1   | 27  | 27  | 1    | 43                        | 27   | 10   | 1     | 5    | 97                      | 30    | 30    | 3      | 16   | 0    | 18   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 17                      | 8     | 7     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 30/10 sex                       | 14  | 0   | 5   | 8   | 1    | 15                        | 3    | 11   | 0     | 1    | 22                      | 9     | 7     | 2      | 2    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 0     | 2    | 18                      | 6     | 2     | 1      | 2    | 0    | 7    |
| 1/11 dom                        | 8   | 1   | 3   | 4   | 0    | 8                         | 3    | 2    | 1     | 2    | 13                      | 5     | 1     | 1      | 3    | 0    | 3    |
| 2/11 seg                        | 16  | 0   | 9   | 7   | 0    | 26                        | 10   | 10   | 0     | 6    | 30                      | 15    | 8     | 0      | 3    | 0    | 4    |
| 3/11 ter                        | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 15                      | 5     | 8     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 4/11 qua                        | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 10                      | 2     | 5     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 71  | 1   | 28  | 41  | 1    | 64                        | 25   | 25   | 1     | 13   | 125                     | 50    | 38    | 4      | 12   | 0    | 21   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 12  | 1   | 5   | 6   | 0    | 8                         | 4    | 2    | 1     | 1    | 17                      | 4     | 5     | 1      | 1    | 0    | 6    |
| 13/11 sex                       | 7   | 2   | 2   | 3   | 0    | 9                         | 4    | 1    | 2     | 2    | 10                      | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 7    |
| 14/11 sáb                       | 11  | 2   | 7   | 2   | 0    | 12                        | 4    | 5    | 3     | 0    | 18                      | 8     | 2     | 1      | 3    | 0    | 4    |
| 15/11 dom                       | 8   | 1   | 3   | 3   | 1    | 6                         | 1    | 3    | 1     | 1    | 9                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 16/11 seg                       | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 8                       | 2     | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 8                       | 2     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 9   | 1   | 3   | 5   | 0    | 6                         | 1    | 2    | 1     | 2    | 14                      | 6     | 5     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 58  | 7   | 25  | 25  | 1    | 46                        | 15   | 17   | 8     | 6    | 84                      | 27    | 25    | 3      | 8    | 0    | 21   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 11  | 0   | 7   | 4   | 0    | 13                        | 4    | 8    | 0     | 1    | 19                      | 10    | 3     | 1      | 1    | 0    | 4    |
| 24/12 qui                       | 15  | 0   | 9   | 6   | 0    | 13                        | 11   | 1    | 0     | 1    | 25                      | 8     | 8     | 1      | 3    | 0    | 5    |
| 25/12 sex                       | 7   | 0   | 2   | 3   | 2    | 11                        | 5    | 0    | 0     | 6    | 13                      | 7     | 5     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 9   | 2   | 2   | 5   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 2     | 0    | 14                      | 3     | 6     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 27/12 dom                       | 10  | 1   | 3   | 6   | 0    | 8                         | 4    | 3    | 1     | 0    | 19                      | 11    | 2     | 0      | 2    | 0    | 4    |
| 28/12 seg                       | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 13                      | 4     | 3     | 0      | 2    | 0    | 4    |
| 29/12 ter                       | 9   | 1   | 2   | 6   | 0    | 4                         | 1    | 1    | 1     | 1    | 16                      | 7     | 7     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 68  | 4   | 28  | 34  | 2    | 58                        | 30   | 15   | 4     | 9    | 119                     | 50    | 34    | 3      | 12   | 0    | 20   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 180  | 157       | 21         | 2          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 72   | 71        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 234  | 228       | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 133  | 128       | 4          | 1          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 27   | 0         | 24         | 1          | 1          | 1         |
| Colisão traseira               | 802  | 1         | 651        | 117        | 21         | 12        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 343  | 0         | 329        | 11         | 1          | 2         |
| Colisão frontal                | 85   | 0         | 77         | 6          | 2          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 74   | 0         | 62         | 10         | 2          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 359  | 3         | 344        | 9          | 2          | 1         |
| Tombamento                     | 104  | 100       | 4          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 248  | 240       | 8          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 76   | 70        | 4          | 2          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 116  | 109       | 6          | 1          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 72   | 48        | 20         | 3          | 1          | 0         |
| * Total                        | 2.925  | 1.155     | 1.561      | 163        | 30         | 16        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 11.075              | 822   | 870   | 797 | 901   | 846   | 985   | 1.036 | 1.198 | 852   | 827   | 870   | 1.071 |
| Lesões Leves  | 1.177               | 90    | 104   | 94  | 79    | 93    | 86    | 128   | 106   | 82    | 88    | 86    | 141   |
| Lesões Graves | 664                 | 56    | 46    | 44  | 41    | 51    | 44    | 63    | 51    | 55    | 59    | 73    | 81    |
| Morto         | 142                 | 11    | 10    | 9   | 7     | 10    | 11    | 10    | 18    | 16    | 10    | 13    | 17    |
| Não Informado | 345                 | 29    | 26    | 25  | 29    | 35    | 33    | 23    | 25    | 38    | 21    | 32    | 29    |
| * Total       | 13.403              | 1.008 | 1.056 | 969 | 1.057 | 1.035 | 1.159 | 1.260 | 1.398 | 1.043 | 1.005 | 1.074 | 1.339 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 86   | 1                       | 14       | 5        | 0      | 20    | 2                                | 26       | 38       | 0      | 66    |
| Acima de 1 até 2                 | 182  | 4                       | 24       | 6        | 0      | 34    | 2                                | 69       | 77       | 0      | 148   |
| Acima de 2 até 5                 | 513  | 10                      | 79       | 32       | 0      | 121   | 5                                | 145      | 242      | 0      | 392   |
| Acima de 5 até 10                | 516  | 7                       | 83       | 39       | 0      | 129   | 7                                | 113      | 267      | 0      | 387   |
| Acima de 10 até 20               | 676  | 2                       | 77       | 55       | 1      | 135   | 4                                | 149      | 388      | 0      | 541   |
| Acima de 20 anos                 | 530  | 4                       | 50       | 56       | 0      | 110   | 9                                | 97       | 314      | 0      | 420   |
| Não Informado                    | 5  | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 0        | 3        | 0      | 3     |
| * Total                          | 2.508  | 28                      | 329      | 193      | 1      | 551   | 29                               | 599      | 1.329    | 0      | 1.957 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 4  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3     |
| Acima de 1 até 2                 | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 2 até 5                 | 91   | 1                       | 15       | 10       | 0      | 26    | 2                                | 13       | 50       | 0      | 65    |
| Acima de 5 até 10                | 254  | 1                       | 27       | 29       | 0      | 57    | 4                                | 41       | 152      | 0      | 197   |
| Acima de 10 até 20               | 644  | 4                       | 61       | 81       | 0      | 146   | 12                               | 123      | 363      | 0      | 498   |
| Acima de 20 anos                 | 844  | 14                      | 67       | 121      | 1      | 203   | 20                               | 148      | 473      | 0      | 641   |
| Não Informado                    | 4  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3     |
| * Total                          | 1.842  | 20                      | 172      | 241      | 1      | 434   | 38                               | 327      | 1.043    | 0      | 1.408 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 617  | 33                      | 108      | 13       | 16     | 170   | 25                               | 236      | 184      | 2      | 447   |
| * Total                          | 617  | 33                      | 108      | 13       | 16     | 170   | 25                               | 236      | 184      | 2      | 447   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 90   | 1                       | 15       | 5        | 0      | 21    | 2                                | 27       | 40       | 0      | 69    |
| Acima de 1 até 2                 | 183  | 4                       | 24       | 6        | 0      | 34    | 2                                | 69       | 78       | 0      | 149   |
| Acima de 2 até 5                 | 604  | 11                      | 94       | 42       | 0      | 147   | 7                                | 158      | 292      | 0      | 457   |
| Acima de 5 até 10                | 770  | 8                       | 110      | 68       | 0      | 186   | 11                               | 154      | 419      | 0      | 584   |
| Acima de 10 até 20               | 1.320  | 6                       | 138      | 136      | 1      | 281   | 16                               | 272      | 751      | 0      | 1.039 |
| Acima de 20 anos                 | 1.374  | 18                      | 117      | 177      | 1      | 313   | 29                               | 245      | 787      | 0      | 1.061 |
| Não Informado                    | 626  | 33                      | 111      | 13       | 16     | 173   | 25                               | 237      | 189      | 2      | 453   |
| * Total                          | 4.967  | 81                      | 609      | 447      | 18     | 1.155 | 92                               | 1.162    | 2.556    | 2      | 3.812 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 29   | 0                       | 8        | 0        | 0      | 8     | 0                                | 13       | 8        | 0      | 21    |
| Acima de 18 até 25        | 610  | 10                      | 99       | 44       | 0      | 153   | 12                               | 191      | 254      | 0      | 457   |
| Acima de 25 até 30        | 649  | 9                       | 94       | 63       | 1      | 167   | 12                               | 148      | 322      | 0      | 482   |
| Acima de 30 até 40        | 1.165  | 10                      | 155      | 120      | 0      | 285   | 23                               | 269      | 588      | 0      | 880   |
| Acima de 40 até 50        | 857  | 14                      | 83       | 100      | 0      | 197   | 20                               | 184      | 456      | 0      | 660   |
| Acima de 50 até 60        | 485  | 3                       | 44       | 52       | 1      | 100   | 6                                | 103      | 276      | 0      | 385   |
| Acima de 60 anos          | 184  | 2                       | 16       | 20       | 0      | 38    | 4                                | 43       | 99       | 0      | 146   |
| Não informado             | 213  | 2                       | 27       | 14       | 2      | 45    | 4                                | 50       | 113      | 1      | 168   |
| * Total                   | 4.192  | 50                      | 526      | 413      | 4      | 993   | 81                               | 1.001    | 2.116    | 1      | 3.199 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 5  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 3        | 0      | 5     |
| Acima de 18 até 25        | 64   | 0                       | 8        | 4        | 0      | 12    | 0                                | 10       | 42       | 0      | 52    |
| Acima de 25 até 30        | 94   | 0                       | 7        | 9        | 0      | 16    | 0                                | 10       | 68       | 0      | 78    |
| Acima de 30 até 40        | 122  | 1                       | 7        | 8        | 0      | 16    | 1                                | 16       | 89       | 0      | 106   |
| Acima de 40 até 50        | 87   | 1                       | 4        | 6        | 0      | 11    | 1                                | 14       | 61       | 0      | 76    |
| Acima de 50 até 60        | 36   | 1                       | 1        | 2        | 0      | 4     | 0                                | 6        | 26       | 0      | 32    |
| Acima de 60 anos          | 15   | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 1        | 11       | 0      | 12    |
| Não informado             | 19   | 0                       | 2        | 2        | 0      | 4     | 2                                | 4        | 9        | 0      | 15    |
| * Total                   | 442  | 3                       | 31       | 32       | 0      | 66    | 4                                | 63       | 309      | 0      | 376   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 1        | 0      | 3     |
| Acima de 25 até 30        | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 1  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 326  | 28                      | 50       | 2        | 14     | 94    | 7                                | 95       | 129      | 1      | 232   |
| * Total                   | 333  | 28                      | 52       | 2        | 14     | 96    | 7                                | 98       | 131      | 1      | 237   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 35   | 0                       | 8        | 0        | 0      | 8     | 0                                | 16       | 11       | 0      | 27    |
| Acima de 18 até 25        | 677  | 10                      | 107      | 48       | 0      | 165   | 12                               | 203      | 297      | 0      | 512   |
| Acima de 25 até 30        | 745  | 9                       | 102      | 72       | 1      | 184   | 12                               | 158      | 391      | 0      | 561   |
| Acima de 30 até 40        | 1.287  | 11                      | 162      | 128      | 0      | 301   | 24                               | 285      | 677      | 0      | 986   |
| Acima de 40 até 50        | 945  | 15                      | 88       | 106      | 0      | 209   | 21                               | 198      | 517      | 0      | 736   |
| Acima de 50 até 60        | 521  | 4                       | 45       | 54       | 1      | 104   | 6                                | 109      | 302      | 0      | 417   |
| Acima de 60 anos          | 199  | 2                       | 18       | 21       | 0      | 41    | 4                                | 44       | 110      | 0      | 158   |
| Não informado             | 558  | 30                      | 79       | 18       | 16     | 143   | 13                               | 149      | 251      | 2      | 415   |
| * Total                   | 4.967  | 81                      | 609      | 447      | 18     | 1.155 | 92                               | 1.162    | 2.556    | 2      | 3.812 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |            |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior   | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |            |           |           |              |
| Com capacete               | 495  | 5         | 100          | 178          | 15         | 0         | 0         | 197          |
| Sem capacete               | 40   | 5         | 7            | 2            | 0          | 0         | 0         | 26           |
| Não Informado              | 95   | 0         | 12           | 12           | 1          | 0         | 0         | 70           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>630</b>   | <b>10</b> | <b>119</b>   | <b>192</b>   | <b>16</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>293</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |            |           |           |              |
| Com cinto                  | 2.667  | 1         | 734          | 972          | 489        | 8         | 2         | 461          |
| Sem cinto                  | 25   | 0         | 5            | 6            | 3          | 0         | 0         | 11           |
| Não Informado              | 1.645  | 5         | 329          | 402          | 185        | 3         | 2         | 719          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>4.337</b>   | <b>6</b>  | <b>1.068</b> | <b>1.380</b> | <b>677</b> | <b>11</b> | <b>4</b>  | <b>1.191</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |            |           |           |              |
| Com equipamento            | 3.162  | 6         | 834          | 1.150        | 504        | 8         | 2         | 658          |
| Sem equipamento            | 65   | 5         | 12           | 8            | 3          | 0         | 0         | 37           |
| Não Informado              | 1.740  | 5         | 341          | 414          | 186        | 3         | 2         | 789          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>4.967</b>   | <b>16</b> | <b>1.187</b> | <b>1.572</b> | <b>693</b> | <b>11</b> | <b>4</b>  | <b>1.484</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |            |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 79   | 67           | 8          | 3          | 1         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 630  | 540          | 64         | 18         | 5         | 3          |
| Técnicos de nível médio   | 212  | 173          | 27         | 10         | 2         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 138  | 119          | 14         | 5          | 0         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 311  | 208          | 78         | 21         | 4         | 0          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 62   | 22           | 20         | 17         | 3         | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.482  | 1.284        | 150        | 40         | 6         | 2          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 70   | 43           | 20         | 7          | 0         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 87   | 71           | 12         | 3          | 1         | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 1.896  | 1.124        | 256        | 181        | 22        | 313        |
| <b>* Total</b>  | <b>4.967</b>                                     | <b>3.651</b> | <b>649</b> | <b>305</b> | <b>44</b> | <b>318</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 23  | 0     | 0   | 0      | 11           | 2   | 1      | 8             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 59  | 10    | 0   | 3      | 27           | 1   | 3      | 10            | 0   | 4      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 19  | 0     | 0   | 0      | 7            | 0   | 1      | 11            | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 137   | 23    | 0   | 0      | 72           | 2   | 5      | 21            | 1   | 4      | 3     | 2   | 1      | 3        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 68  | 10    | 0   | 3      | 39           | 3   | 3      | 8             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 29  | 1     | 0   | 0      | 7            | 0   | 2      | 5             | 2   | 8      | 1     | 1   | 2      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 10  | 0     | 0   | 0      | 2            | 1   | 0      | 2             | 1   | 3      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 150   | 22    | 2   | 4      | 57           | 2   | 7      | 32            | 4   | 12     | 2     | 1   | 2      | 3        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 10  | 1     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 5             | 0   | 0      | 1     | 1   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 0     | 0   | 0      | 1            | 1   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 113   | 2     | 0   | 1      | 61           | 1   | 6      | 20            | 8   | 11     | 1     | 1   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 8   | 3     | 0   | 0      | 1            | 1   | 0      | 0             | 1   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 630   | 73    | 2   | 11     | 288          | 14  | 28     | 122           | 18  | 44     | 12    | 6   | 5      | 7        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 182   | 94    | 0   | 36     | 11           | 0   | 12     | 3             | 3   | 7      | 0     | 0   | 0      | 16       |
| Capotagem                      | 73  | 24    | 0   | 5      | 24           | 0   | 4      | 4             | 0   | 5      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| Atropelamento                  | 181   | 111   | 0   | 54     | 7            | 0   | 6      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 120   | 79    | 0   | 31     | 5            | 0   | 4      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 60  | 23    | 1   | 28     | 2            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 1   | 0      | 2        |
| Colisão traseira               | 1.662   | 1.063 | 7   | 444    | 17           | 0   | 21     | 2             | 1   | 10     | 1     | 0   | 1      | 95       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 637   | 361   | 3   | 202    | 8            | 0   | 13     | 0             | 0   | 7      | 0     | 0   | 0      | 43       |
| Colisão frontal                | 151   | 54    | 0   | 21     | 16           | 0   | 14     | 10            | 0   | 12     | 4     | 1   | 4      | 15       |
| Abalroamento em sentido oposto | 152   | 64    | 0   | 39     | 12           | 1   | 9      | 4             | 0   | 6      | 1     | 0   | 2      | 14       |
| Abalroamento transversal       | 581   | 331   | 2   | 133    | 17           | 1   | 20     | 4             | 0   | 14     | 0     | 0   | 2      | 57       |
| Tombamento                     | 108   | 57    | 0   | 13     | 20           | 0   | 10     | 2             | 0   | 5      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Saída de pista                 | 246   | 117   | 0   | 43     | 39           | 1   | 19     | 9             | 0   | 6      | 0     | 0   | 1      | 11       |
| Atropelamento e fuga           | 80  | 2     | 0   | 36     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 41       |
| Queda de veículo               | 11  | 3     | 0   | 3      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Outros tipos                   | 93  | 59    | 1   | 21     | 2            | 0   | 2      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| * Total                        | 4.337   | 2.442 | 14  | 1.109  | 180          | 3   | 136    | 39            | 4   | 78     | 6     | 2   | 13     | 311      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 205   | 94    | 0   | 36     | 22           | 2   | 13     | 11            | 3   | 8      | 0     | 0   | 0      | 16       |
| Capotagem                      | 73  | 24    | 0   | 5      | 24           | 0   | 4      | 4             | 0   | 5      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| Atropelamento                  | 240   | 121   | 0   | 57     | 34           | 1   | 9      | 10            | 0   | 6      | 1     | 0   | 1      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 139   | 79    | 0   | 31     | 12           | 0   | 5      | 11            | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 62  | 24    | 1   | 28     | 3            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 1   | 0      | 2        |
| Colisão traseira               | 1.799   | 1.086 | 7   | 444    | 89           | 2   | 26     | 23            | 2   | 14     | 4     | 2   | 2      | 98       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 705   | 371   | 3   | 205    | 47           | 3   | 16     | 8             | 1   | 8      | 0     | 0   | 0      | 43       |
| Colisão frontal                | 180   | 55    | 0   | 21     | 23           | 0   | 16     | 15            | 2   | 20     | 5     | 2   | 6      | 15       |
| Abalroamento em sentido oposto | 162   | 64    | 0   | 39     | 14           | 2   | 9      | 6             | 1   | 9      | 2     | 0   | 2      | 14       |
| Abalroamento transversal       | 731   | 353   | 4   | 137    | 74           | 3   | 27     | 36            | 4   | 26     | 2     | 1   | 4      | 60       |
| Tombamento                     | 108   | 57    | 0   | 13     | 20           | 0   | 10     | 2             | 0   | 5      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Saída de pista                 | 256   | 118   | 0   | 43     | 41           | 1   | 19     | 14            | 0   | 6      | 1     | 1   | 1      | 11       |
| Atropelamento e fuga           | 82  | 2     | 0   | 36     | 1            | 1   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 41       |
| Queda de veículo               | 124   | 5     | 0   | 4      | 61           | 1   | 7      | 20            | 8   | 12     | 1     | 1   | 0      | 4        |
| Outros tipos                   | 101   | 62    | 1   | 21     | 3            | 1   | 2      | 1             | 1   | 0      | 2     | 0   | 0      | 7        |
| * Total                        | 4.967   | 2.515 | 16  | 1.120  | 468          | 17  | 164    | 161           | 22  | 122    | 18    | 8   | 18     | 318      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 3.799  | 3.179 | 482      | 129       | 9     | 0        |
| Existe vestígio     | 149  | 85    | 37       | 21        | 3     | 3        |
| Não informado       | 1.019  | 387   | 130      | 155       | 32    | 315      |
| * Total             | 4.967  | 3.651 | 649      | 305       | 44    | 318      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E<br>HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |              |                  |                   |                    |                    |                   | Não Inf. |
|--|--|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|
|  | TOTAL  | Até<br>10 KM | De 11 a<br>50 KM | De 51 a<br>200 KM | De 201 a<br>500 KM | De 501 a<br>800 KM | Mais de<br>800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                             |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 343  | 288          | 28               | 5                 | 3                  | 0                  | 1                 | 18       |
| De 16 min a 1 h                            | 433  | 107          | 231              | 69                | 1                  | 0                  | 0                 | 25       |
| De 1:01 a 3 h                              | 168  | 2            | 6                | 137               | 13                 | 0                  | 0                 | 10       |
| De 3:01 a 6 h                              | 47   | 0            | 0                | 10                | 32                 | 2                  | 0                 | 3        |
| De 6:01 a 10 h                             | 5  | 0            | 0                | 0                 | 1                  | 2                  | 0                 | 2        |
| Acima de 10 h                              | 4  | 0            | 0                | 0                 | 1                  | 0                  | 3                 | 0        |
| Não Informado                              | 1.231  | 3            | 6                | 18                | 5                  | 1                  | 0                 | 1.198    |
| * Total                                    | 2.231  | 400          | 271              | 239               | 56                 | 5                  | 4                 | 1.256    |
| <b>Carga</b>                               |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 170  | 138          | 11               | 11                | 3                  | 0                  | 0                 | 7        |
| De 16 min a 1 h                            | 265  | 54           | 154              | 47                | 0                  | 0                  | 1                 | 9        |
| De 1:01 a 3 h                              | 185  | 1            | 17               | 149               | 11                 | 0                  | 0                 | 7        |
| De 3:01 a 6 h                              | 79   | 0            | 1                | 20                | 52                 | 3                  | 0                 | 3        |
| De 6:01 a 10 h                             | 12   | 0            | 1                | 0                 | 9                  | 0                  | 1                 | 1        |
| Acima de 10 h                              | 5  | 0            | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 2                 | 1        |
| Não Informado                              | 642  | 0            | 4                | 7                 | 8                  | 1                  | 0                 | 622      |
| * Total                                    | 1.358  | 193          | 188              | 236               | 83                 | 4                  | 4                 | 650      |
| <b>Coletivo</b>                            |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 25   | 21           | 1                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 16 min a 1 h                            | 33   | 8            | 20               | 5                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 32   | 1            | 5                | 19                | 3                  | 0                  | 1                 | 3        |
| De 3:01 a 6 h                              | 17   | 0            | 0                | 8                 | 7                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 6:01 a 10 h                             | 3  | 0            | 0                | 0                 | 3                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 119  | 1            | 1                | 2                 | 1                  | 0                  | 0                 | 114      |
| * Total                                    | 229  | 31           | 27               | 34                | 15                 | 0                  | 1                 | 121      |
| <b>Motocicleta</b>                         |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 137  | 125          | 7                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 3        |
| De 16 min a 1 h                            | 92   | 38           | 46               | 7                 | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 17   | 0            | 0                | 17                | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 1  | 0            | 0                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 383  | 2            | 0                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 380      |
| * Total                                    | 630  | 165          | 53               | 28                | 0                  | 0                  | 0                 | 384      |
| <b>Não Informado</b>                       |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 29   | 26           | 1                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 32   | 13           | 18               | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 5  | 0            | 1                | 4                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 7  | 0            | 0                | 2                 | 5                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 2  | 0            | 0                | 0                 | 2                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 0            | 0                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 443  | 0            | 0                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 442      |
| * Total                                    | 519  | 39           | 20               | 9                 | 8                  | 0                  | 0                 | 443      |
| <b>*** TOTAIS</b>                          |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 704  | 598          | 48               | 20                | 7                  | 0                  | 1                 | 30       |
| De 16 min a 1 h                            | 855  | 220          | 469              | 128               | 1                  | 0                  | 1                 | 36       |
| De 1:01 a 3 h                              | 407  | 4            | 29               | 326               | 27                 | 0                  | 1                 | 20       |
| De 3:01 a 6 h                              | 151  | 0            | 1                | 41                | 96                 | 5                  | 0                 | 8        |
| De 6:01 a 10 h                             | 22   | 0            | 1                | 0                 | 15                 | 2                  | 1                 | 3        |
| Acima de 10 h                              | 10   | 0            | 0                | 2                 | 2                  | 0                  | 5                 | 1        |
| Não Informado                              | 2.818  | 6            | 11               | 29                | 14                 | 2                  | 0                 | 2.756    |
| * Total                                    | 4.967  | 828          | 559              | 546               | 162                | 9                  | 9                 | 2.854    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 23  | 4         | 9        | 0     | 0    | 6        | 3        | 1     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 20  | 4         | 7        | 2     | 0    | 5        | 1        | 0     | 0    | 1        |
| 11  — 13      | 12  | 2         | 2        | 0     | 0    | 6        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 64  | 21        | 18       | 1     | 0    | 17       | 7        | 0     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 204   | 85        | 49       | 10    | 1    | 37       | 17       | 3     | 0    | 2        |
| 23  — 28      | 324   | 159       | 90       | 14    | 2    | 36       | 16       | 4     | 0    | 3        |
| 28  — 33      | 266   | 148       | 56       | 13    | 1    | 25       | 22       | 1     | 0    | 0        |
| 33  — 38      | 200   | 90        | 59       | 12    | 1    | 19       | 16       | 3     | 0    | 0        |
| 38  — 43      | 153   | 76        | 44       | 13    | 3    | 9        | 6        | 1     | 0    | 1        |
| 43  — 48      | 135   | 65        | 33       | 10    | 1    | 17       | 7        | 1     | 0    | 1        |
| 48  — 53      | 101   | 44        | 28       | 9     | 0    | 17       | 2        | 1     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 60  | 30        | 11       | 6     | 0    | 11       | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 52  | 26        | 10       | 6     | 1    | 7        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 41  | 16        | 10       | 2     | 2    | 7        | 2        | 2     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 41  | 10        | 14       | 3     | 0    | 7        | 7        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 632   | 94        | 82       | 17    | 39   | 68       | 28       | 6     | 7    | 291      |
| * Total       | 2.328   | 874       | 522      | 118   | 51   | 294      | 139      | 24    | 7    | 299      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 18   | 11       | 5         | 2     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 114  | 83       | 22        | 6     | 3        |
| Técnicos de nível médio   | 47   | 34       | 11        | 2     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 29   | 20       | 8         | 1     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 160  | 107      | 42        | 11    | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 71   | 32       | 24        | 15    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 236  | 165      | 57        | 12    | 2        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 32   | 22       | 10        | 0     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 18   | 14       | 3         | 1     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.603  | 689      | 482       | 92    | 340      |
| * Total   | 2.328  | 1.177    | 664       | 142   | 345      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 544  | 330      | 184       | 23    | 7        |
| Demais Condutores | 772  | 319      | 121       | 21    | 311      |
| Passageiro        | 689  | 437      | 206       | 24    | 22       |
| Pedestre          | 195  | 45       | 95        | 52    | 3        |
| Cavaleiro         | 5  | 1        | 2         | 1     | 1        |
| Ciclista          | 123  | 45       | 56        | 21    | 1        |
| * Total           | 2.328  | 1.177    | 664       | 142   | 345      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 2.231  | 111   | 384   | 244   | 186   | 131   | 117   | 97    | 114   | 105   | 742    | 0      |
| Carga                 | 1.358  | 30    | 154   | 112   | 79    | 93    | 78    | 61    | 64    | 53    | 634    | 0      |
| Coletivo              | 229  | 5     | 27    | 23    | 26    | 25    | 11    | 17    | 13    | 15    | 67     | 0      |
| Motocicleta           | 630  | 42    | 149   | 83    | 70    | 44    | 42    | 33    | 26    | 32    | 108    | 1      |
| Não Informado         | 519  | 18    | 37    | 20    | 13    | 10    | 10    | 7     | 11    | 10    | 383    | 0      |
| * Total               | 4.967  | 206   | 751   | 482   | 374   | 303   | 258   | 215   | 228   | 215   | 1.934  | 1      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 46                  | 3   | 5   | 5   | 3   | 2   | 4   | 5   | 3   | 5   | 3   | 3   | 5   |
| Carga                     | 40                  | 2   | 2   | 0   | 1   | 4   | 4   | 4   | 6   | 4   | 4   | 1   | 8   |
| Coletivo                  | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta               | 37                  | 1   | 3   | 5   | 2   | 4   | 2   | 2   | 4   | 6   | 1   | 3   | 4   |
| Não Informado             | 45                  | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 2   | 1   | 8   | 3   | 4   | 9   | 5   |
| * Total                   | 173                 | 9   | 12  | 13  | 9   | 13  | 12  | 13  | 21  | 20  | 12  | 16  | 23  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 607                 | 45  | 54  | 52  | 45  | 57  | 57  | 36  | 59  | 50  | 41  | 56  | 55  |
| Carga                     | 340                 | 35  | 25  | 31  | 25  | 23  | 23  | 35  | 13  | 25  | 32  | 34  | 39  |
| Coletivo                  | 50                  | 3   | 6   | 3   | 2   | 3   | 2   | 8   | 11  | 1   | 1   | 7   | 3   |
| Motocicleta               | 535                 | 36  | 30  | 35  | 50  | 53  | 49  | 44  | 66  | 52  | 48  | 33  | 39  |
| Não Informado             | 239                 | 13  | 11  | 14  | 16  | 10  | 11  | 15  | 10  | 22  | 34  | 37  | 46  |
| * Total                   | 1.771               | 132 | 126 | 135 | 138 | 146 | 142 | 138 | 159 | 150 | 156 | 167 | 182 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.565               | 132 | 149 | 123 | 161 | 136 | 124 | 146 | 126 | 124 | 100 | 88  | 156 |
| Carga                     | 975                 | 72  | 67  | 74  | 85  | 86  | 83  | 87  | 88  | 83  | 71  | 85  | 94  |
| Coletivo                  | 173                 | 12  | 12  | 13  | 19  | 13  | 19  | 18  | 23  | 17  | 11  | 5   | 11  |
| Motocicleta               | 58                  | 5   | 4   | 5   | 3   | 4   | 8   | 5   | 7   | 9   | 1   | 2   | 5   |
| Não Informado             | 232                 | 7   | 10  | 8   | 8   | 15  | 12  | 13  | 13  | 11  | 51  | 30  | 54  |
| * Total                   | 3.003               | 228 | 242 | 223 | 276 | 254 | 246 | 269 | 257 | 244 | 234 | 210 | 320 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 13                  | 3   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   |
| Carga                     | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total                   | 20                  | 3   | 1   | 0   | 0   | 3   | 2   | 0   | 3   | 2   | 3   | 1   | 2   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 2.231               | 183 | 208 | 180 | 209 | 197 | 186 | 187 | 190 | 181 | 146 | 147 | 217 |
| Carga                     | 1.358               | 109 | 95  | 105 | 111 | 114 | 110 | 126 | 107 | 112 | 108 | 120 | 141 |
| Coletivo                  | 229                 | 15  | 18  | 16  | 22  | 16  | 22  | 27  | 34  | 20  | 12  | 12  | 15  |
| Motocicleta               | 630                 | 42  | 37  | 45  | 55  | 61  | 59  | 51  | 77  | 67  | 50  | 38  | 48  |
| Não Informado             | 519                 | 23  | 23  | 25  | 26  | 28  | 25  | 29  | 32  | 36  | 89  | 77  | 106 |
| * Total                   | 4.967               | 372 | 381 | 371 | 423 | 416 | 402 | 420 | 440 | 416 | 405 | 394 | 527 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 281                 | 14  | 26  | 28  | 25  | 32  | 23  | 23  | 27  | 18  | 17  | 21  | 27  |
| Carga                      | 90                  | 3   | 10  | 11  | 5   | 11  | 4   | 7   | 7   | 8   | 3   | 9   | 12  |
| Coletivo                   | 23                  | 3   | 0   | 4   | 2   | 3   | 0   | 4   | 4   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta                | 103                 | 6   | 7   | 9   | 11  | 10  | 10  | 8   | 14  | 6   | 6   | 8   | 8   |
| Não Informado              | 94                  | 5   | 4   | 8   | 5   | 5   | 6   | 3   | 9   | 5   | 15  | 14  | 15  |
| * Total                    | 591                 | 31  | 47  | 60  | 48  | 61  | 43  | 45  | 61  | 37  | 42  | 53  | 63  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 338                 | 23  | 23  | 51  | 32  | 33  | 33  | 30  | 26  | 22  | 16  | 27  | 22  |
| Carga                      | 176                 | 12  | 14  | 20  | 13  | 20  | 15  | 14  | 16  | 11  | 7   | 24  | 10  |
| Coletivo                   | 43                  | 1   | 3   | 2   | 6   | 2   | 9   | 3   | 6   | 3   | 2   | 5   | 1   |
| Motocicleta                | 84                  | 6   | 2   | 9   | 4   | 10  | 10  | 3   | 14  | 8   | 4   | 9   | 5   |
| Não Informado              | 71                  | 3   | 1   | 5   | 1   | 3   | 5   | 4   | 5   | 3   | 11  | 11  | 19  |
| * Total                    | 712                 | 45  | 43  | 87  | 56  | 68  | 72  | 54  | 67  | 47  | 40  | 76  | 57  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 337                 | 36  | 26  | 19  | 24  | 36  | 38  | 29  | 31  | 33  | 12  | 17  | 36  |
| Carga                      | 216                 | 18  | 13  | 18  | 13  | 20  | 16  | 16  | 19  | 20  | 19  | 21  | 23  |
| Coletivo                   | 24                  | 1   | 1   | 2   | 4   | 2   | 2   | 5   | 3   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 84                  | 4   | 3   | 6   | 3   | 10  | 8   | 11  | 7   | 16  | 9   | 2   | 5   |
| Não Informado              | 73                  | 3   | 3   | 5   | 5   | 4   | 4   | 8   | 3   | 10  | 9   | 3   | 16  |
| * Total                    | 734                 | 62  | 46  | 50  | 49  | 72  | 68  | 69  | 63  | 80  | 51  | 43  | 81  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 289                 | 29  | 12  | 15  | 28  | 19  | 24  | 33  | 24  | 27  | 17  | 17  | 44  |
| Carga                      | 204                 | 17  | 11  | 20  | 15  | 17  | 20  | 23  | 13  | 22  | 12  | 14  | 20  |
| Coletivo                   | 28                  | 2   | 1   | 3   | 2   | 1   | 4   | 4   | 2   | 3   | 0   | 2   | 4   |
| Motocicleta                | 75                  | 3   | 1   | 5   | 10  | 9   | 12  | 7   | 7   | 4   | 7   | 2   | 8   |
| Não Informado              | 54                  | 1   | 2   | 2   | 4   | 3   | 4   | 0   | 2   | 6   | 10  | 6   | 14  |
| * Total                    | 650                 | 52  | 27  | 45  | 59  | 49  | 64  | 67  | 48  | 62  | 46  | 41  | 90  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 282                 | 26  | 23  | 15  | 47  | 18  | 16  | 20  | 20  | 24  | 22  | 20  | 31  |
| Carga                      | 230                 | 18  | 12  | 6   | 34  | 13  | 23  | 29  | 17  | 12  | 17  | 22  | 27  |
| Coletivo                   | 33                  | 3   | 5   | 0   | 4   | 2   | 4   | 3   | 5   | 1   | 2   | 2   | 2   |
| Motocicleta                | 78                  | 4   | 6   | 7   | 10  | 5   | 6   | 4   | 6   | 8   | 8   | 5   | 9   |
| Não Informado              | 66                  | 1   | 0   | 0   | 5   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 13  | 21  | 20  |
| * Total                    | 689                 | 52  | 46  | 28  | 100 | 38  | 51  | 58  | 50  | 45  | 62  | 70  | 89  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 366                 | 26  | 49  | 29  | 39  | 36  | 28  | 26  | 30  | 31  | 28  | 17  | 27  |
| Carga                      | 254                 | 29  | 19  | 21  | 21  | 20  | 20  | 25  | 12  | 23  | 28  | 17  | 19  |
| Coletivo                   | 40                  | 3   | 4   | 2   | 3   | 2   | 2   | 6   | 10  | 4   | 2   | 0   | 2   |
| Motocicleta                | 98                  | 12  | 5   | 3   | 12  | 7   | 11  | 9   | 12  | 14  | 5   | 5   | 3   |
| Não Informado              | 83                  | 6   | 3   | 3   | 3   | 4   | 3   | 8   | 5   | 8   | 14  | 14  | 12  |
| * Total                    | 841                 | 76  | 80  | 58  | 78  | 69  | 64  | 74  | 69  | 80  | 77  | 53  | 63  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 338                 | 29  | 49  | 23  | 14  | 23  | 24  | 26  | 32  | 26  | 34  | 28  | 30  |
| Carga                      | 188                 | 12  | 16  | 9   | 10  | 13  | 12  | 12  | 23  | 16  | 22  | 13  | 30  |
| Coletivo                   | 38                  | 2   | 4   | 3   | 1   | 4   | 1   | 2   | 4   | 8   | 3   | 2   | 4   |
| Motocicleta                | 108                 | 7   | 13  | 6   | 5   | 10  | 2   | 9   | 17  | 11  | 11  | 7   | 10  |
| Não Informado              | 78                  | 4   | 10  | 2   | 3   | 9   | 1   | 4   | 6   | 4   | 17  | 8   | 10  |
| * Total                    | 750                 | 54  | 92  | 43  | 33  | 59  | 40  | 53  | 82  | 65  | 87  | 58  | 84  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 2.231               | 183 | 208 | 180 | 209 | 197 | 186 | 187 | 190 | 181 | 146 | 147 | 217 |
| Carga                      | 1.358               | 109 | 95  | 105 | 111 | 114 | 110 | 126 | 107 | 112 | 108 | 120 | 141 |
| Coletivo                   | 229                 | 15  | 18  | 16  | 22  | 16  | 22  | 27  | 34  | 20  | 12  | 12  | 15  |
| Motocicleta                | 630                 | 42  | 37  | 45  | 55  | 61  | 59  | 51  | 77  | 67  | 50  | 38  | 48  |
| Não Informado              | 519                 | 23  | 23  | 25  | 26  | 28  | 25  | 29  | 32  | 36  | 89  | 77  | 106 |
| * Total                    | 4.967               | 372 | 381 | 371 | 423 | 416 | 402 | 420 | 440 | 416 | 405 | 394 | 527 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 29                  | 3   | 3   | 5   | 0   | 3   | 4   | 1   | 0   | 3   | 1   | 4   | 2   |
| Carga                | 20                  | 0   | 1   | 3   | 4   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 12                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 3   |
| * Total              | 72                  | 4   | 5   | 9   | 5   | 9   | 6   | 4   | 2   | 6   | 5   | 9   | 8   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 17                  | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Carga                | 16                  | 4   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 3   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 9                   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| * Total              | 47                  | 9   | 5   | 4   | 1   | 3   | 2   | 2   | 2   | 1   | 5   | 6   | 7   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Carga                | 13                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 5                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 31                  | 5   | 6   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 3   | 5   | 1   | 5   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 14                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 4   | 2   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 15                  | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 3   | 3   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| * Total              | 45                  | 4   | 1   | 2   | 3   | 8   | 3   | 1   | 8   | 4   | 7   | 2   | 2   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 36                  | 6   | 2   | 3   | 1   | 5   | 0   | 4   | 4   | 2   | 1   | 3   | 5   |
| Carga                | 15                  | 3   | 1   | 4   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| Coletivo             | 6                   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   |
| * Total              | 69                  | 10  | 5   | 8   | 1   | 7   | 1   | 8   | 7   | 3   | 3   | 7   | 9   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 34                  | 4   | 5   | 2   | 6   | 5   | 0   | 3   | 4   | 1   | 0   | 2   | 2   |
| Carga                | 41                  | 3   | 3   | 2   | 4   | 1   | 3   | 7   | 2   | 2   | 5   | 7   | 2   |
| Coletivo             | 4                   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 14                  | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   | 4   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 3   | 1   | 3   |
| * Total              | 104                 | 10  | 8   | 8   | 11  | 7   | 5   | 14  | 8   | 5   | 9   | 11  | 8   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 64                  | 4   | 6   | 6   | 9   | 3   | 2   | 7   | 3   | 6   | 8   | 6   | 4   |
| Carga                | 53                  | 5   | 5   | 3   | 4   | 3   | 5   | 6   | 2   | 6   | 4   | 4   | 6   |
| Coletivo             | 18                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 3   | 0   | 2   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 25                  | 4   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 3   | 4   | 1   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 15                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 3   | 7   |
| * Total              | 175                 | 13  | 16  | 10  | 16  | 8   | 11  | 19  | 12  | 17  | 15  | 17  | 21  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 208                 | 10  | 26  | 26  | 17  | 16  | 23  | 5   | 22  | 29  | 12  | 10  | 12  |
| Carga                | 90                  | 10  | 6   | 9   | 12  | 12  | 5   | 5   | 10  | 7   | 5   | 1   | 8   |
| Coletivo             | 25                  | 1   | 3   | 2   | 3   | 3   | 3   | 3   | 4   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 54                  | 3   | 1   | 3   | 4   | 6   | 9   | 4   | 9   | 4   | 6   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 16                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 3   | 3   |
| * Total              | 393                 | 25  | 37  | 42  | 37  | 37  | 41  | 17  | 45  | 44  | 26  | 17  | 25  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 193                 | 9   | 15  | 27  | 25  | 13  | 17  | 28  | 23  | 10  | 4   | 6   | 16  |
| Carga                | 85                  | 7   | 4   | 4   | 9   | 4   | 6   | 11  | 9   | 12  | 6   | 7   | 6   |
| Coletivo             | 17                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   | 6   | 2   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 35                  | 6   | 0   | 2   | 2   | 3   | 8   | 2   | 6   | 4   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 38                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 4   | 5   | 3   | 13  | 3   | 4   |
| * Total              | 368                 | 22  | 21  | 35  | 39  | 21  | 32  | 49  | 49  | 31  | 23  | 18  | 28  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 132                 | 20  | 13  | 9   | 5   | 10  | 11  | 9   | 9   | 9   | 9   | 14  | 14  |
| Carga                | 76                  | 5   | 2   | 11  | 1   | 8   | 4   | 3   | 14  | 3   | 8   | 12  | 5   |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 30                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 3   | 3   | 5   | 4   | 4   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 20                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   | 2   | 4   | 4   |
| * Total              | 267                 | 26  | 20  | 22  | 8   | 24  | 19  | 16  | 33  | 17  | 23  | 32  | 27  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 127                 | 8   | 7   | 10  | 9   | 15  | 7   | 16  | 13  | 7   | 10  | 12  | 13  |
| Carga                | 70                  | 7   | 2   | 5   | 7   | 3   | 5   | 7   | 8   | 2   | 8   | 7   | 9   |
| Coletivo             | 19                  | 1   | 0   | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 5   |
| Motocicleta          | 44                  | 0   | 2   | 2   | 3   | 4   | 5   | 3   | 6   | 6   | 5   | 3   | 5   |
| Não Informado        | 27                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 5   | 1   | 12  |
| * Total              | 287                 | 17  | 11  | 21  | 23  | 24  | 19  | 28  | 31  | 17  | 29  | 23  | 44  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 119                 | 6   | 10  | 9   | 13  | 13  | 18  | 6   | 7   | 12  | 4   | 9   | 12  |
| Carga                | 90                  | 1   | 9   | 5   | 12  | 12  | 12  | 8   | 6   | 8   | 6   | 3   | 8   |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 5   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 31                  | 0   | 2   | 2   | 2   | 6   | 8   | 1   | 1   | 5   | 1   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 27                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 7   | 4   | 5   |
| * Total              | 278                 | 9   | 25  | 17  | 29  | 31  | 41  | 18  | 14  | 32  | 18  | 16  | 28  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 94                  | 6   | 7   | 8   | 5   | 10  | 6   | 5   | 9   | 4   | 13  | 7   | 14  |
| Carga                | 56                  | 6   | 7   | 5   | 3   | 3   | 4   | 5   | 3   | 2   | 6   | 5   | 7   |
| Coletivo             | 10                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 22                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 6   | 1   | 4   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 20                  | 1   | 1   | 3   | 0   | 2   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 3   | 3   |
| * Total              | 202                 | 15  | 18  | 18  | 10  | 21  | 12  | 17  | 20  | 9   | 20  | 16  | 26  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 100                 | 6   | 14  | 4   | 10  | 6   | 9   | 8   | 13  | 6   | 6   | 4   | 14  |
| Carga                | 69                  | 5   | 5   | 4   | 3   | 8   | 9   | 8   | 7   | 5   | 3   | 3   | 9   |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 3   | 2   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 18                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   | 4   | 5   |
| * Total              | 213                 | 14  | 21  | 11  | 16  | 18  | 22  | 16  | 24  | 15  | 14  | 13  | 29  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 108                 | 4   | 9   | 7   | 12  | 13  | 11  | 13  | 11  | 7   | 3   | 4   | 14  |
| Carga                | 82                  | 2   | 6   | 6   | 8   | 7   | 9   | 12  | 7   | 5   | 4   | 10  | 6   |
| Coletivo             | 13                  | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 4   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 21                  | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 5   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 16                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   | 8   |
| * Total              | 240                 | 11  | 16  | 15  | 25  | 22  | 24  | 35  | 21  | 13  | 9   | 19  | 30  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 143                 | 10  | 14  | 7   | 17  | 19  | 12  | 13  | 14  | 10  | 8   | 7   | 12  |
| Carga                | 102                 | 6   | 12  | 7   | 11  | 11  | 9   | 10  | 5   | 8   | 3   | 9   | 11  |
| Coletivo             | 8                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 27                  | 4   | 2   | 1   | 3   | 0   | 2   | 2   | 5   | 2   | 2   | 3   | 1   |
| Não Informado        | 46                  | 0   | 4   | 1   | 1   | 5   | 0   | 3   | 2   | 4   | 11  | 6   | 9   |
| * Total              | 326                 | 21  | 33  | 16  | 32  | 35  | 26  | 29  | 27  | 25  | 24  | 25  | 33  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 143                 | 14  | 4   | 12  | 20  | 8   | 11  | 15  | 8   | 11  | 6   | 14  | 20  |
| Carga                | 114                 | 15  | 3   | 10  | 7   | 9   | 9   | 10  | 5   | 13  | 11  | 14  | 8   |
| Coletivo             | 13                  | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   |
| Motocicleta          | 41                  | 3   | 2   | 2   | 5   | 0   | 3   | 2   | 5   | 5   | 5   | 6   | 3   |
| Não Informado        | 22                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 4   | 7   | 5   |
| * Total              | 333                 | 33  | 11  | 25  | 34  | 19  | 26  | 28  | 19  | 31  | 27  | 44  | 36  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 161                 | 10  | 13  | 15  | 13  | 12  | 8   | 16  | 15  | 18  | 17  | 8   | 16  |
| Carga                | 83                  | 5   | 7   | 4   | 8   | 6   | 6   | 9   | 5   | 9   | 10  | 6   | 8   |
| Coletivo             | 13                  | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 2   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 39                  | 1   | 2   | 6   | 3   | 4   | 4   | 2   | 2   | 7   | 4   | 0   | 4   |
| Não Informado        | 41                  | 4   | 1   | 1   | 4   | 1   | 4   | 1   | 2   | 1   | 10  | 5   | 7   |
| * Total              | 337                 | 20  | 24  | 27  | 31  | 25  | 23  | 30  | 27  | 35  | 41  | 19  | 35  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 181                 | 22  | 18  | 12  | 18  | 13  | 10  | 13  | 12  | 16  | 18  | 13  | 16  |
| Carga                | 72                  | 9   | 6   | 7   | 4   | 6   | 5   | 4   | 7   | 7   | 5   | 3   | 9   |
| Coletivo             | 16                  | 1   | 0   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 68                  | 2   | 4   | 2   | 9   | 8   | 3   | 6   | 6   | 11  | 9   | 5   | 3   |
| Não Informado        | 58                  | 5   | 3   | 2   | 5   | 4   | 5   | 7   | 4   | 7   | 11  | 1   | 4   |
| * Total              | 395                 | 39  | 31  | 26  | 38  | 32  | 24  | 32  | 30  | 42  | 44  | 23  | 34  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 137                 | 18  | 12  | 7   | 10  | 9   | 20  | 13  | 9   | 7   | 11  | 11  | 10  |
| Carga                | 60                  | 3   | 3   | 5   | 3   | 3   | 9   | 3   | 2   | 7   | 5   | 8   | 9   |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 47                  | 2   | 7   | 6   | 7   | 2   | 2   | 4   | 5   | 4   | 2   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 28                  | 3   | 1   | 2   | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 4   | 9   |
| * Total              | 280                 | 26  | 25  | 21  | 24  | 16  | 33  | 21  | 17  | 20  | 19  | 25  | 33  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 62                  | 7   | 10  | 3   | 10  | 5   | 6   | 2   | 4   | 7   | 2   | 1   | 5   |
| Carga                | 50                  | 7   | 2   | 3   | 3   | 1   | 4   | 5   | 4   | 3   | 3   | 9   | 6   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 28                  | 1   | 1   | 3   | 4   | 4   | 1   | 2   | 2   | 3   | 1   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 28                  | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 2   | 5   | 6   | 5   |
| * Total              | 171                 | 16  | 13  | 11  | 20  | 11  | 12  | 10  | 14  | 15  | 11  | 18  | 20  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: CEARÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 60                  | 7   | 4   | 2   | 2   | 9   | 4   | 2   | 1   | 8   | 8   | 5   | 8   |
| Carga                | 34                  | 0   | 2   | 6   | 3   | 4   | 2   | 1   | 2   | 2   | 0   | 5   | 7   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 20                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 3   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 22                  | 2   | 1   | 1   | 1   | 5   | 1   | 1   | 0   | 1   | 4   | 4   | 1   |
| * Total              | 143                 | 11  | 9   | 11  | 8   | 21  | 11  | 7   | 5   | 12  | 15  | 17  | 16  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 25                  | 2   | 5   | 2   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 2   |
| Carga                | 28                  | 0   | 1   | 1   | 3   | 5   | 1   | 0   | 3   | 1   | 6   | 2   | 5   |
| Coletivo             | 6                   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 20                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 2   | 3   | 0   | 4   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 16                  | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 3   | 4   |
| * Total              | 95                  | 7   | 7   | 7   | 8   | 10  | 7   | 4   | 10  | 4   | 10  | 8   | 13  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 37                  | 2   | 7   | 1   | 2   | 4   | 0   | 3   | 4   | 5   | 3   | 2   | 4   |
| Carga                | 24                  | 1   | 4   | 0   | 1   | 1   | 1   | 7   | 1   | 4   | 0   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 20                  | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 7   | 3   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 4   | 0   |
| * Total              | 96                  | 5   | 13  | 4   | 4   | 6   | 1   | 12  | 15  | 15  | 3   | 8   | 10  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2.231               | 183 | 208 | 180 | 209 | 197 | 186 | 187 | 190 | 181 | 146 | 147 | 217 |
| Carga                | 1.358               | 109 | 95  | 105 | 111 | 114 | 110 | 126 | 107 | 112 | 108 | 120 | 141 |
| Coletivo             | 229                 | 15  | 18  | 16  | 22  | 16  | 22  | 27  | 34  | 20  | 12  | 12  | 15  |
| Motocicleta          | 630                 | 42  | 37  | 45  | 55  | 61  | 59  | 51  | 77  | 67  | 50  | 38  | 48  |
| Não Informado        | 519                 | 23  | 23  | 25  | 26  | 28  | 25  | 29  | 32  | 36  | 89  | 77  | 106 |
| * Total              | 4.967               | 372 | 381 | 371 | 423 | 416 | 402 | 420 | 440 | 416 | 405 | 394 | 527 |

**PERNAMBUCO**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 328                 | 23  | 24  | 31  | 29  | 29  | 24  | 22  | 23  | 23  | 35  | 27  | 38  |
| Com Ferido    | 2.153               | 180 | 166 | 155 | 171 | 164 | 180 | 175 | 213 | 190 | 163 | 181 | 215 |
| Sem Vítima    | 3.463               | 259 | 238 | 252 | 298 | 298 | 309 | 305 | 300 | 247 | 286 | 293 | 378 |
| Não Informado | 49                  | 1   | 3   | 3   | 4   | 2   | 8   | 3   | 4   | 2   | 4   | 5   | 10  |
| * Total       | 5.993               | 463 | 431 | 441 | 502 | 493 | 521 | 505 | 540 | 462 | 488 | 506 | 641 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 273  | 14       | 112       | 139       | 8        |
| Capotagem                      | 163  | 5        | 87        | 66        | 5        |
| Atropelamento                  | 264  | 47       | 208       | 9         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 246  | 6        | 66        | 174       | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 33   | 1        | 3         | 29        | 0        |
| Colisão traseira               | 1.734  | 35       | 363       | 1.332     | 4        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 693  | 11       | 159       | 522       | 1        |
| Colisão frontal                | 273  | 80       | 133       | 59        | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 160  | 11       | 58        | 91        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 818  | 26       | 348       | 443       | 1        |
| Tombamento                     | 114  | 0        | 41        | 71        | 2        |
| Saída de pista                 | 836  | 29       | 350       | 433       | 24       |
| Atropelamento e fuga           | 114  | 53       | 59        | 1         | 1        |
| Queda de veículo               | 173  | 9        | 153       | 10        | 1        |
| Outros tipos                   | 99   | 1        | 13        | 84        | 1        |
| * Total                        | 5.993  | 328      | 2.153     | 3.463     | 49       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 826                 | 64  | 69  | 80  | 60  | 65  | 59  | 56  | 82  | 66  | 50  | 84  | 91  |
| Segunda-Feira | 927                 | 62  | 57  | 75  | 79  | 71  | 81  | 79  | 92  | 68  | 64  | 91  | 108 |
| Terça-Feira   | 809                 | 57  | 56  | 73  | 51  | 67  | 73  | 54  | 73  | 81  | 57  | 72  | 95  |
| Quarta-Feira  | 814                 | 50  | 58  | 67  | 104 | 59  | 66  | 81  | 57  | 64  | 59  | 52  | 97  |
| Quinta-Feira  | 876                 | 79  | 61  | 44  | 84  | 58  | 80  | 73  | 80  | 52  | 75  | 69  | 121 |
| Sexta-Feira   | 900                 | 82  | 73  | 51  | 73  | 87  | 89  | 76  | 64  | 71  | 102 | 73  | 59  |
| Sábado        | 841                 | 69  | 57  | 51  | 51  | 86  | 73  | 86  | 92  | 60  | 81  | 65  | 70  |
| * Total       | 5.993               | 463 | 431 | 441 | 502 | 493 | 521 | 505 | 540 | 462 | 488 | 506 | 641 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 103                 | 8   | 9   | 8   | 8   | 9   | 13  | 9   | 11  | 3   | 9   | 9   | 7   |
| 01  — 02           | 76                  | 5   | 6   | 8   | 4   | 3   | 6   | 9   | 8   | 4   | 8   | 4   | 11  |
| 02  — 03           | 68                  | 2   | 3   | 6   | 4   | 9   | 10  | 4   | 7   | 4   | 2   | 10  | 7   |
| 03  — 04           | 73                  | 2   | 6   | 6   | 3   | 10  | 8   | 7   | 4   | 6   | 8   | 6   | 7   |
| 04  — 05           | 103                 | 7   | 7   | 10  | 8   | 9   | 13  | 12  | 6   | 9   | 5   | 7   | 10  |
| 05  — 06           | 120                 | 5   | 15  | 8   | 8   | 10  | 14  | 5   | 11  | 10  | 12  | 9   | 13  |
| 06  — 07           | 213                 | 17  | 18  | 16  | 13  | 18  | 21  | 17  | 18  | 18  | 14  | 21  | 22  |
| 07  — 08           | 345                 | 25  | 18  | 23  | 36  | 33  | 28  | 24  | 43  | 30  | 23  | 30  | 32  |
| 08  — 09           | 347                 | 19  | 25  | 25  | 26  | 32  | 26  | 26  | 28  | 31  | 30  | 44  | 35  |
| 09  — 10           | 334                 | 22  | 17  | 23  | 34  | 37  | 28  | 28  | 33  | 26  | 28  | 22  | 36  |
| 10  — 11           | 305                 | 28  | 23  | 25  | 22  | 20  | 29  | 22  | 26  | 31  | 24  | 22  | 33  |
| 11  — 12           | 317                 | 26  | 27  | 19  | 28  | 25  | 37  | 29  | 21  | 28  | 22  | 25  | 30  |
| 12  — 13           | 247                 | 22  | 20  | 22  | 24  | 16  | 20  | 22  | 24  | 15  | 16  | 25  | 21  |
| 13  — 14           | 290                 | 17  | 24  | 19  | 27  | 32  | 30  | 27  | 23  | 20  | 29  | 15  | 27  |
| 14  — 15           | 319                 | 21  | 23  | 19  | 32  | 19  | 35  | 31  | 30  | 19  | 27  | 24  | 39  |
| 15  — 16           | 346                 | 45  | 30  | 24  | 33  | 27  | 19  | 21  | 27  | 24  | 31  | 31  | 34  |
| 16  — 17           | 370                 | 33  | 22  | 32  | 41  | 27  | 30  | 24  | 32  | 27  | 24  | 34  | 44  |
| 17  — 18           | 374                 | 39  | 19  | 23  | 34  | 29  | 36  | 35  | 27  | 25  | 35  | 29  | 43  |
| 18  — 19           | 520                 | 38  | 31  | 49  | 42  | 40  | 37  | 47  | 58  | 44  | 42  | 41  | 51  |
| 19  — 20           | 374                 | 31  | 22  | 30  | 31  | 30  | 31  | 30  | 37  | 28  | 35  | 28  | 41  |
| 20  — 21           | 219                 | 15  | 23  | 16  | 17  | 19  | 15  | 25  | 15  | 9   | 18  | 20  | 27  |
| 21  — 22           | 240                 | 16  | 18  | 16  | 17  | 15  | 17  | 25  | 20  | 19  | 21  | 23  | 33  |
| 22  — 23           | 175                 | 12  | 10  | 12  | 8   | 15  | 13  | 15  | 16  | 24  | 14  | 17  | 19  |
| 23  — 24           | 115                 | 8   | 15  | 2   | 2   | 9   | 5   | 11  | 15  | 8   | 11  | 10  | 19  |
| * Total            | 5.993               | 463 | 431 | 441 | 502 | 493 | 521 | 505 | 540 | 462 | 488 | 506 | 641 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        | N.Inf. |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros |        |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 21   | 14     | 3       | 1        | 2     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 107  | 81     | 16      | 0        | 9     | 1      | 0      |
| Anoitecer                              | 25   | 20     | 3       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 175  | 126    | 29      | 0        | 12    | 0      | 8      |
| * Total                                | 328  | 241    | 51      | 1        | 24    | 1      | 10     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 92   | 62     | 14      | 1        | 12    | 0      | 3      |
| Pleno Dia                              | 1.138  | 866    | 154     | 2        | 106   | 4      | 6      |
| Anoitecer                              | 159  | 96     | 35      | 1        | 24    | 3      | 0      |
| Noite                                  | 764  | 489    | 137     | 5        | 89    | 15     | 29     |
| * Total                                | 2.153  | 1.513  | 340     | 9        | 231   | 22     | 38     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 130  | 66     | 27      | 3        | 27    | 1      | 6      |
| Pleno Dia                              | 2.184  | 1.578  | 315     | 6        | 279   | 1      | 5      |
| Anoitecer                              | 208  | 120    | 54      | 0        | 28    | 0      | 6      |
| Noite                                  | 941  | 557    | 201     | 4        | 143   | 10     | 26     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3.463  | 2.321  | 597     | 13       | 477   | 12     | 43     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 4  | 2      | 0       | 0        | 1     | 1      | 0      |
| Pleno Dia                              | 16   | 11     | 2       | 0        | 3     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 5  | 3      | 1       | 0        | 0     | 1      | 0      |
| Noite                                  | 24   | 16     | 3       | 0        | 4     | 0      | 1      |
| * Total                                | 49   | 32     | 6       | 0        | 8     | 2      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 247  | 144    | 44      | 5        | 42    | 2      | 10     |
| Pleno Dia                              | 3.445  | 2.536  | 487     | 8        | 397   | 6      | 11     |
| Anoitecer                              | 397  | 239    | 93      | 1        | 53    | 4      | 7      |
| Noite                                  | 1.904  | 1.188  | 370     | 9        | 248   | 25     | 64     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 5.993  | 4.107  | 994     | 23       | 740   | 37     | 92     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 129                                       | 5       | 12       | 75      | 19     | 17         | 1      | 0      |
| Capotagem                         | 46  | 0       | 9        | 17      | 8      | 12         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 216                                       | 7       | 17       | 146     | 30     | 16         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 77  | 1       | 9        | 44      | 14     | 9          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 24  | 0       | 2        | 21      | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.251                                     | 103     | 145      | 687     | 171    | 140        | 5      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 539                                       | 30      | 62       | 360     | 43     | 43         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 125                                       | 1       | 6        | 81      | 22     | 15         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 41  | 0       | 2        | 28      | 5      | 6          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 643                                       | 11      | 43       | 478     | 75     | 36         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 39  | 0       | 7        | 18      | 7      | 7          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 208                                       | 4       | 27       | 76      | 46     | 55         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 80  | 4       | 9        | 44      | 11     | 11         | 1      | 0      |
| Queda de veículo                  | 125                                       | 4       | 22       | 66      | 14     | 19         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 56  | 1       | 8        | 32      | 5      | 10         | 0      | 0      |
| * Total                           | 3.599                                     | 171     | 380      | 2.173   | 470    | 397        | 8      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 144                                       | 0       | 5        | 12      | 6      | 119        | 2      | 0      |
| Capotagem                         | 117                                       | 0       | 3        | 9       | 3      | 101        | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 48  | 0       | 1        | 5       | 5      | 36         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 169                                       | 0       | 0        | 8       | 7      | 152        | 2      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 9   | 0       | 0        | 2       | 0      | 6          | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 483                                       | 3       | 24       | 38      | 24     | 390        | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 154                                       | 1       | 13       | 15      | 7      | 117        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 148                                       | 0       | 3        | 4       | 8      | 132        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 119                                       | 1       | 3        | 13      | 5      | 94         | 3      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 175                                       | 1       | 14       | 31      | 11     | 118        | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 75  | 0       | 3        | 3       | 2      | 65         | 2      | 0      |
| Saída de pista                    | 628                                       | 0       | 22       | 17      | 17     | 566        | 6      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 34  | 0       | 0        | 2       | 1      | 31         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 48  | 0       | 0        | 2       | 2      | 42         | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 43  | 0       | 7        | 3       | 3      | 30         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.394                                     | 6       | 98       | 164     | 101    | 1.999      | 26     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 273                                       | 5       | 17       | 87      | 25     | 136        | 3      | 0      |
| Capotagem                         | 163                                       | 0       | 12       | 26      | 11     | 113        | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 264                                       | 7       | 18       | 151     | 35     | 52         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 246                                       | 1       | 9        | 52      | 21     | 161        | 2      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 33  | 0       | 2        | 23      | 0      | 7          | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.734                                     | 106     | 169      | 725     | 195    | 530        | 9      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 693                                       | 31      | 75       | 375     | 50     | 160        | 2      | 0      |
| Colisão frontal                   | 273                                       | 1       | 9        | 85      | 30     | 147        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 160                                       | 1       | 5        | 41      | 10     | 100        | 3      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 818                                       | 12      | 57       | 509     | 86     | 154        | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 114                                       | 0       | 10       | 21      | 9      | 72         | 2      | 0      |
| Saída de pista                    | 836                                       | 4       | 49       | 93      | 63     | 621        | 6      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 114                                       | 4       | 9        | 46      | 12     | 42         | 1      | 0      |
| Queda de veículo                  | 173                                       | 4       | 22       | 68      | 16     | 61         | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 99  | 1       | 15       | 35      | 8      | 40         | 0      | 0      |
| * Total                           | 5.993                                     | 177     | 478      | 2.337   | 571    | 2.396      | 34     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 171  | 4       | 32       | 134      | 1      |
| Industrial                          | 380  | 12      | 157      | 208      | 3      |
| Comercial                           | 2.173  | 65      | 783      | 1.315    | 10     |
| Residencial                         | 470  | 36      | 158      | 270      | 6      |
| Não Edificada                       | 397  | 19      | 146      | 229      | 3      |
| Outras                              | 8  | 0       | 2        | 6        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 3.599  | 136     | 1.278    | 2.162    | 23     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 6  | 0       | 1        | 5        | 0      |
| Industrial                          | 98   | 5       | 35       | 57       | 1      |
| Comercial                           | 164  | 11      | 56       | 95       | 2      |
| Residencial                         | 101  | 14      | 34       | 51       | 2      |
| Não Edificada                       | 1.999  | 160     | 736      | 1.083    | 20     |
| Outras                              | 26   | 2       | 13       | 10       | 1      |
| * Total                             | 2.394  | 192     | 875      | 1.301    | 26     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 177  | 4       | 33       | 139      | 1      |
| Industrial                          | 478  | 17      | 192      | 265      | 4      |
| Comercial                           | 2.337  | 76      | 839      | 1.410    | 12     |
| Residencial                         | 571  | 50      | 192      | 321      | 8      |
| Não Edificada                       | 2.396  | 179     | 882      | 1.312    | 23     |
| Outras                              | 34   | 2       | 15       | 16       | 1      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 5.993  | 328     | 2.153    | 3.463    | 49     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 14                      | 6     | 5     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 19  | 1   | 7   | 11  | 0    | 17                        | 9    | 4    | 2     | 2    | 31                      | 12    | 9     | 3      | 5    | 0    | 2    |
| 1/1 qui                           | 11  | 0   | 6   | 5   | 0    | 13                        | 10   | 2    | 0     | 1    | 19                      | 10    | 6     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 14  | 1   | 7   | 6   | 0    | 9                         | 6    | 2    | 1     | 0    | 18                      | 10    | 5     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 17  | 2   | 8   | 7   | 0    | 20                        | 13   | 2    | 2     | 3    | 29                      | 15    | 7     | 0      | 6    | 0    | 1    |
| 4/1 dom                           | 18  | 2   | 8   | 8   | 0    | 19                        | 10   | 5    | 2     | 2    | 27                      | 17    | 5     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 5/1 seg                           | 19  | 0   | 8   | 11  | 0    | 12                        | 7    | 3    | 0     | 2    | 42                      | 24    | 9     | 0      | 7    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 107   | 6   | 47  | 54  | 0    | 93                        | 57   | 19   | 7     | 10   | 180                     | 94    | 46    | 5      | 27   | 0    | 8    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 12  | 0   | 1   | 10  | 1    | 2                         | 0    | 1    | 0     | 1    | 20                      | 9     | 9     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 31  | 0   | 7   | 23  | 1    | 21                        | 7    | 11   | 0     | 3    | 56                      | 29    | 21    | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 21/2 sáb                          | 17  | 0   | 10  | 7   | 0    | 22                        | 14   | 5    | 0     | 3    | 29                      | 19    | 4     | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 22/2 dom                          | 20  | 2   | 5   | 13  | 0    | 13                        | 4    | 4    | 2     | 3    | 32                      | 24    | 4     | 2      | 0    | 0    | 2    |
| 23/2 seg                          | 16  | 3   | 6   | 7   | 0    | 15                        | 9    | 1    | 3     | 2    | 21                      | 9     | 5     | 0      | 5    | 0    | 2    |
| 24/2 ter                          | 12  | 1   | 5   | 6   | 0    | 16                        | 8    | 6    | 1     | 1    | 20                      | 10    | 2     | 2      | 5    | 0    | 1    |
| 25/2 qua                          | 18  | 0   | 10  | 8   | 0    | 13                        | 11   | 2    | 0     | 0    | 29                      | 13    | 7     | 0      | 7    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 126   | 6   | 44  | 74  | 2    | 102                       | 53   | 30   | 6     | 13   | 207                     | 113   | 52    | 7      | 25   | 0    | 10   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 32  | 2   | 6   | 24  | 0    | 17                        | 5    | 5    | 2     | 5    | 67                      | 40    | 18    | 0      | 2    | 0    | 7    |
| 9/4 qui                 | 23  | 1   | 6   | 16  | 0    | 8                         | 4    | 2    | 1     | 1    | 43                      | 24    | 10    | 2      | 6    | 0    | 1    |
| 10/4 sex                | 15  | 0   | 9   | 6   | 0    | 12                        | 6    | 5    | 0     | 1    | 20                      | 11    | 3     | 0      | 6    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 16  | 0   | 5   | 11  | 0    | 11                        | 9    | 0    | 0     | 2    | 28                      | 18    | 5     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 23  | 1   | 7   | 15  | 0    | 17                        | 9    | 3    | 1     | 4    | 43                      | 30    | 4     | 2      | 3    | 0    | 4    |
| 13/4 seg                | 30  | 3   | 8   | 19  | 0    | 22                        | 13   | 2    | 3     | 4    | 51                      | 26    | 16    | 4      | 3    | 0    | 2    |
| 14/4 ter                | 15  | 0   | 6   | 9   | 0    | 13                        | 6    | 3    | 0     | 4    | 26                      | 10    | 6     | 2      | 2    | 0    | 6    |
| * Totais                | 154   | 7   | 47  | 100 | 0    | 100                       | 52   | 20   | 7     | 21   | 278                     | 159   | 62    | 12     | 24   | 0    | 21   |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 22  | 0   | 9   | 12  | 1    | 14                        | 10   | 1    | 0     | 3    | 43                      | 20    | 13    | 2      | 5    | 0    | 3    |
| 18/4 sáb                | 11  | 1   | 5   | 5   | 0    | 15                        | 7    | 3    | 1     | 4    | 21                      | 11    | 5     | 0      | 2    | 0    | 3    |
| 19/4 dom                | 15  | 4   | 2   | 8   | 1    | 15                        | 3    | 3    | 5     | 4    | 22                      | 13    | 5     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 20/4 seg                | 14  | 0   | 8   | 6   | 0    | 17                        | 13   | 2    | 0     | 2    | 24                      | 9     | 6     | 3      | 5    | 0    | 1    |
| 21/4 ter                | 9   | 0   | 7   | 2   | 0    | 11                        | 7    | 3    | 0     | 1    | 14                      | 5     | 4     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 22/4 qua                | 26  | 0   | 6   | 19  | 1    | 13                        | 6    | 2    | 0     | 5    | 50                      | 30    | 12    | 1      | 3    | 0    | 4    |
| 23/4 qui                | 17  | 0   | 6   | 11  | 0    | 9                         | 3    | 4    | 0     | 2    | 31                      | 13    | 11    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                | 114   | 5   | 43  | 63  | 3    | 94                        | 49   | 18   | 6     | 21   | 205                     | 101   | 56    | 8      | 22   | 0    | 18   |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 18  | 2   | 3   | 13  | 0    | 14                        | 9    | 1    | 3     | 1    | 31                      | 14    | 11    | 2      | 4    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 13  | 1   | 4   | 8   | 0    | 8                         | 3    | 2    | 1     | 2    | 25                      | 11    | 8     | 2      | 2    | 0    | 2    |
| 1/5 sex                 | 17  | 0   | 7   | 10  | 0    | 14                        | 7    | 5    | 0     | 2    | 27                      | 14    | 6     | 3      | 2    | 0    | 2    |
| 2/5 sáb                 | 14  | 0   | 5   | 9   | 0    | 11                        | 1    | 6    | 0     | 4    | 24                      | 9     | 7     | 1      | 3    | 0    | 4    |
| 3/5 dom                 | 13  | 2   | 3   | 7   | 1    | 10                        | 6    | 1    | 2     | 1    | 21                      | 9     | 5     | 0      | 5    | 0    | 2    |
| 4/5 seg                 | 12  | 0   | 2   | 10  | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 19                      | 14    | 4     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 5/5 ter                 | 22  | 1   | 8   | 13  | 0    | 15                        | 6    | 4    | 1     | 4    | 37                      | 20    | 6     | 1      | 6    | 0    | 4    |
| * Totais                | 109   | 6   | 32  | 70  | 1    | 74                        | 34   | 19   | 7     | 14   | 184                     | 91    | 47    | 9      | 22   | 0    | 15   |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 16  | 1   | 4   | 11  | 0    | 7                         | 3    | 2    | 1     | 1    | 29                      | 13    | 11    | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 10/6 qua                | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 20                      | 14    | 3     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 17  | 1   | 7   | 9   | 0    | 16                        | 9    | 2    | 1     | 4    | 28                      | 13    | 4     | 0      | 7    | 0    | 4    |
| 12/6 sex                | 25  | 1   | 6   | 18  | 0    | 13                        | 4    | 3    | 2     | 4    | 39                      | 24    | 8     | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 13/6 sáb                | 12  | 1   | 4   | 7   | 0    | 8                         | 4    | 0    | 1     | 3    | 18                      | 10    | 2     | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 14/6 dom                | 16  | 1   | 5   | 10  | 0    | 13                        | 10   | 0    | 1     | 2    | 30                      | 12    | 5     | 3      | 9    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 13  | 0   | 7   | 6   | 0    | 14                        | 11   | 2    | 0     | 1    | 23                      | 13    | 5     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| * Totais                | 111   | 5   | 38  | 68  | 0    | 77                        | 46   | 10   | 6     | 15   | 187                     | 99    | 38    | 6      | 31   | 0    | 13   |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 18  | 2   | 6   | 10  | 0    | 14                        | 7    | 3    | 3     | 1    | 33                      | 19    | 11    | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 18  | 1   | 3   | 14  | 0    | 5                         | 2    | 1    | 2     | 0    | 38                      | 21    | 13    | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 17  | 3   | 7   | 7   | 0    | 32                        | 14   | 4    | 5     | 9    | 32                      | 15    | 9     | 2      | 5    | 0    | 1    |
| 6/9 dom                 | 18  | 0   | 12  | 6   | 0    | 18                        | 8    | 8    | 0     | 2    | 34                      | 21    | 4     | 1      | 7    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 14  | 1   | 6   | 7   | 0    | 13                        | 5    | 4    | 1     | 3    | 24                      | 14    | 5     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 8/9 ter                 | 15  | 0   | 9   | 6   | 0    | 18                        | 11   | 3    | 0     | 4    | 30                      | 13    | 7     | 2      | 6    | 0    | 2    |
| 9/9 qua                 | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 7                         | 3    | 3    | 0     | 1    | 16                      | 7     | 4     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| * Totais                | 108   | 7   | 47  | 54  | 0    | 107                       | 50   | 26   | 11    | 20   | 207                     | 110   | 53    | 7      | 31   | 0    | 6    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 20  | 1   | 9   | 10  | 0    | 14                        | 9    | 2    | 1     | 2    | 35                      | 14    | 8     | 0      | 8    | 0    | 5    |
| 9/10 sex                        | 16  | 2   | 4   | 10  | 0    | 11                        | 2    | 4    | 2     | 3    | 32                      | 17    | 6     | 2      | 4    | 0    | 3    |
| 10/10 sáb                       | 21  | 1   | 7   | 13  | 0    | 15                        | 10   | 1    | 1     | 3    | 37                      | 21    | 8     | 2      | 3    | 0    | 3    |
| 11/10 dom                       | 19  | 1   | 9   | 9   | 0    | 18                        | 7    | 7    | 2     | 2    | 29                      | 8     | 1     | 2      | 5    | 0    | 13   |
| 12/10 seg                       | 19  | 1   | 7   | 11  | 0    | 15                        | 10   | 2    | 1     | 2    | 37                      | 19    | 6     | 0      | 4    | 0    | 8    |
| 13/10 ter                       | 15  | 1   | 7   | 7   | 0    | 12                        | 5    | 6    | 1     | 0    | 25                      | 8     | 8     | 1      | 5    | 0    | 3    |
| 14/10 qua                       | 19  | 0   | 7   | 12  | 0    | 10                        | 3    | 4    | 0     | 3    | 36                      | 15    | 11    | 0      | 6    | 0    | 4    |
| * Totais                        | 129   | 7   | 50  | 72  | 0    | 95                        | 46   | 26   | 8     | 15   | 231                     | 102   | 48    | 7      | 35   | 0    | 39   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 16  | 2   | 5   | 9   | 0    | 14                        | 4    | 7    | 2     | 1    | 28                      | 18    | 5     | 0      | 2    | 0    | 3    |
| 30/10 sex                       | 17  | 0   | 4   | 13  | 0    | 9                         | 5    | 0    | 0     | 4    | 36                      | 16    | 5     | 0      | 3    | 0    | 12   |
| 31/10 sáb                       | 12  | 2   | 5   | 4   | 1    | 14                        | 4    | 6    | 3     | 1    | 18                      | 5     | 4     | 0      | 2    | 0    | 7    |
| 1/11 dom                        | 18  | 2   | 7   | 8   | 1    | 27                        | 13   | 8    | 4     | 2    | 37                      | 20    | 6     | 2      | 4    | 0    | 5    |
| 2/11 seg                        | 14  | 1   | 6   | 7   | 0    | 13                        | 2    | 6    | 1     | 4    | 26                      | 12    | 6     | 1      | 5    | 0    | 2    |
| 3/11 ter                        | 27  | 2   | 10  | 15  | 0    | 20                        | 7    | 9    | 2     | 2    | 52                      | 23    | 12    | 1      | 6    | 0    | 10   |
| 4/11 qua                        | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 6                         | 3    | 3    | 0     | 0    | 27                      | 15    | 9     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 115   | 9   | 40  | 64  | 2    | 103                       | 38   | 39   | 12    | 14   | 224                     | 109   | 47    | 6      | 23   | 0    | 39   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 20  | 2   | 5   | 13  | 0    | 8                         | 4    | 2    | 2     | 0    | 39                      | 20    | 14    | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 13/11 sex                       | 25  | 0   | 7   | 17  | 1    | 14                        | 3    | 6    | 0     | 5    | 46                      | 16    | 12    | 2      | 6    | 0    | 10   |
| 14/11 sáb                       | 12  | 0   | 1   | 11  | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 20                      | 11    | 6     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 15/11 dom                       | 19  | 2   | 10  | 6   | 1    | 22                        | 11   | 6    | 2     | 3    | 36                      | 12    | 4     | 0      | 10   | 0    | 10   |
| 16/11 seg                       | 21  | 0   | 7   | 14  | 0    | 11                        | 7    | 2    | 0     | 2    | 37                      | 12    | 10    | 0      | 3    | 0    | 12   |
| 17/11 ter                       | 16  | 1   | 4   | 11  | 0    | 6                         | 3    | 2    | 1     | 0    | 29                      | 14    | 8     | 1      | 3    | 0    | 3    |
| 18/11 qua                       | 11  | 0   | 6   | 5   | 0    | 9                         | 5    | 3    | 0     | 1    | 20                      | 5     | 5     | 1      | 5    | 0    | 4    |
| * Totais                        | 124   | 5   | 40  | 77  | 2    | 72                        | 35   | 21   | 5     | 11   | 227                     | 90    | 59    | 6      | 32   | 0    | 40   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 18  | 0   | 3   | 14  | 1    | 7                         | 4    | 1    | 0     | 2    | 31                      | 21    | 4     | 1      | 2    | 0    | 3    |
| 24/12 qui                       | 23  | 0   | 12  | 11  | 0    | 24                        | 11   | 10   | 0     | 3    | 46                      | 26    | 11    | 0      | 6    | 0    | 3    |
| 25/12 sex                       | 12  | 1   | 5   | 5   | 1    | 32                        | 10   | 14   | 3     | 5    | 27                      | 20    | 5     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 26/12 sáb                       | 12  | 1   | 4   | 5   | 2    | 10                        | 6    | 0    | 1     | 3    | 18                      | 11    | 2     | 0      | 2    | 0    | 3    |
| 27/12 dom                       | 12  | 1   | 7   | 4   | 0    | 17                        | 13   | 1    | 2     | 1    | 19                      | 11    | 4     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 24  | 0   | 6   | 18  | 0    | 11                        | 7    | 2    | 0     | 2    | 52                      | 28    | 9     | 3      | 5    | 0    | 7    |
| 29/12 ter                       | 18  | 1   | 6   | 11  | 0    | 12                        | 9    | 1    | 1     | 1    | 30                      | 11    | 12    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 119   | 4   | 43  | 68  | 4    | 113                       | 60   | 29   | 7     | 17   | 223                     | 128   | 47    | 6      | 21   | 0    | 21   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 273  | 234       | 33         | 6          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 163  | 155       | 8          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 264  | 256       | 7          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 246  | 236       | 10         | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 33   | 1         | 32         | 0          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 1.734  | 2         | 1.295      | 327        | 78         | 32        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 693  | 2         | 637        | 45         | 8          | 1         |
| Colisão frontal                | 273  | 0         | 246        | 22         | 2          | 3         |
| Abalroamento em sentido oposto | 160  | 0         | 133        | 23         | 2          | 2         |
| Abalroamento transversal       | 818  | 4         | 783        | 27         | 2          | 2         |
| Tombamento                     | 114  | 101       | 12         | 1          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 836  | 769       | 64         | 3          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 114  | 110       | 4          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 173  | 148       | 22         | 3          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 99   | 42        | 49         | 5          | 3          | 0         |
| * Total                        | 5.993  | 2.060     | 3.335      | 463        | 95         | 40        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 21.332              | 1.745 | 1.558 | 1.664 | 1.735 | 1.661 | 1.848 | 1.683 | 1.695 | 1.368 | 1.740 | 2.093 | 2.542 |
| Lesões Leves  | 2.503               | 218   | 205   | 162   | 190   | 175   | 188   | 212   | 271   | 221   | 169   | 203   | 289   |
| Lesões Graves | 1.150               | 82    | 90    | 80    | 97    | 86    | 86    | 98    | 112   | 106   | 107   | 104   | 102   |
| Morto         | 431                 | 24    | 36    | 38    | 43    | 32    | 32    | 35    | 32    | 30    | 48    | 31    | 50    |
| Não Informado | 771                 | 33    | 39    | 59    | 71    | 62    | 82    | 52    | 75    | 73    | 78    | 63    | 84    |
| * Total       | 26.187              | 2.102 | 1.928 | 2.003 | 2.136 | 2.016 | 2.236 | 2.080 | 2.185 | 1.798 | 2.142 | 2.494 | 3.067 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 159  | 2                       | 15       | 10       | 0      | 27    | 7                                | 61       | 64       | 0      | 132   |
| Acima de 1 até 2                 | 376  | 3                       | 48       | 27       | 0      | 78    | 11                               | 126      | 161      | 0      | 298   |
| Acima de 2 até 5                 | 969  | 8                       | 115      | 72       | 0      | 195   | 28                               | 269      | 477      | 0      | 774   |
| Acima de 5 até 10                | 1.229  | 11                      | 133      | 102      | 2      | 248   | 24                               | 288      | 669      | 0      | 981   |
| Acima de 10 até 20               | 1.294  | 13                      | 113      | 117      | 1      | 244   | 24                               | 250      | 776      | 0      | 1.050 |
| Acima de 20 anos                 | 1.084  | 7                       | 81       | 98       | 0      | 186   | 19                               | 199      | 680      | 0      | 898   |
| Não Informado                    | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 3        | 0      | 4     |
| * Total                          | 5.115  | 44                      | 505      | 426      | 3      | 978   | 113                              | 1.194    | 2.830    | 0      | 4.137 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 8  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 1        | 5        | 0      | 6     |
| Acima de 1 até 2                 | 12   | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 1                                | 4        | 5        | 0      | 10    |
| Acima de 2 até 5                 | 228  | 2                       | 22       | 20       | 0      | 44    | 7                                | 52       | 125      | 0      | 184   |
| Acima de 5 até 10                | 750  | 4                       | 63       | 77       | 0      | 144   | 22                               | 147      | 437      | 0      | 606   |
| Acima de 10 até 20               | 1.523  | 20                      | 118      | 155      | 0      | 293   | 41                               | 271      | 918      | 0      | 1.230 |
| Acima de 20 anos                 | 1.625  | 14                      | 86       | 171      | 0      | 271   | 68                               | 291      | 995      | 0      | 1.354 |
| Não Informado                    | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 1                                | 0        | 1        | 0      | 2     |
| * Total                          | 4.148  | 40                      | 290      | 426      | 0      | 756   | 140                              | 766      | 2.486    | 0      | 3.392 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 1.462  | 71                      | 195      | 21       | 39     | 326   | 141                              | 523      | 457      | 15     | 1.136 |
| * Total                          | 1.462  | 71                      | 195      | 21       | 39     | 326   | 141                              | 523      | 457      | 15     | 1.136 |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 167  | 2                       | 16       | 11       | 0      | 29    | 7                                | 62       | 69       | 0      | 138   |
| Acima de 1 até 2                 | 388  | 3                       | 48       | 29       | 0      | 80    | 12                               | 130      | 166      | 0      | 308   |
| Acima de 2 até 5                 | 1.197  | 10                      | 137      | 92       | 0      | 239   | 35                               | 321      | 602      | 0      | 958   |
| Acima de 5 até 10                | 1.979  | 15                      | 196      | 179      | 2      | 392   | 46                               | 435      | 1.106    | 0      | 1.587 |
| Acima de 10 até 20               | 2.817  | 33                      | 231      | 272      | 1      | 537   | 65                               | 521      | 1.694    | 0      | 2.280 |
| Acima de 20 anos                 | 2.709  | 21                      | 167      | 269      | 0      | 457   | 87                               | 490      | 1.675    | 0      | 2.252 |
| Não Informado                    | 1.468  | 71                      | 195      | 21       | 39     | 326   | 142                              | 524      | 461      | 15     | 1.142 |
| * Total                          | 10.725   | 155                     | 990      | 873      | 42     | 2.060 | 394                              | 2.483    | 5.773    | 15     | 8.665 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 57   | 0                       | 11       | 3        | 0      | 14    | 1                                | 22       | 20       | 0      | 43    |
| Acima de 18 até 25        | 1.264  | 14                      | 155      | 98       | 0      | 267   | 45                               | 345      | 607      | 0      | 997   |
| Acima de 25 até 30        | 1.499  | 17                      | 181      | 142      | 0      | 340   | 55                               | 352      | 752      | 0      | 1.159 |
| Acima de 30 até 40        | 2.551  | 33                      | 226      | 226      | 2      | 487   | 85                               | 565      | 1.414    | 0      | 2.064 |
| Acima de 40 até 50        | 1.699  | 14                      | 122      | 168      | 1      | 305   | 62                               | 341      | 991      | 0      | 1.394 |
| Acima de 50 até 60        | 995  | 10                      | 62       | 92       | 0      | 164   | 40                               | 213      | 578      | 0      | 831   |
| Acima de 60 anos          | 422  | 1                       | 27       | 35       | 0      | 63    | 16                               | 92       | 251      | 0      | 359   |
| Não informado             | 705  | 8                       | 73       | 36       | 10     | 127   | 31                               | 179      | 366      | 2      | 578   |
| * Total                   | 9.192  | 97                      | 857      | 800      | 13     | 1.767 | 335                              | 2.109    | 4.979    | 2      | 7.425 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 2  | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 105  | 1                       | 6        | 11       | 0      | 18    | 2                                | 23       | 62       | 0      | 87    |
| Acima de 25 até 30        | 144  | 0                       | 12       | 19       | 0      | 31    | 1                                | 21       | 91       | 0      | 113   |
| Acima de 30 até 40        | 226  | 0                       | 20       | 18       | 0      | 38    | 2                                | 41       | 145      | 0      | 188   |
| Acima de 40 até 50        | 157  | 1                       | 16       | 11       | 0      | 28    | 1                                | 22       | 106      | 0      | 129   |
| Acima de 50 até 60        | 70   | 0                       | 5        | 6        | 0      | 11    | 0                                | 15       | 44       | 0      | 59    |
| Acima de 60 anos          | 17   | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 0                                | 4        | 10       | 0      | 14    |
| Não informado             | 39   | 0                       | 4        | 2        | 0      | 6     | 0                                | 7        | 26       | 0      | 33    |
| * Total                   | 760  | 2                       | 66       | 69       | 0      | 137   | 6                                | 133      | 484      | 0      | 623   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 40 até 50        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 768  | 56                      | 67       | 3        | 29     | 155   | 53                               | 239      | 308      | 13     | 613   |
| * Total                   | 773  | 56                      | 67       | 4        | 29     | 156   | 53                               | 241      | 310      | 13     | 617   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 59   | 0                       | 13       | 3        | 0      | 16    | 1                                | 22       | 20       | 0      | 43    |
| Acima de 18 até 25        | 1.370  | 15                      | 161      | 109      | 0      | 285   | 47                               | 368      | 670      | 0      | 1.085 |
| Acima de 25 até 30        | 1.643  | 17                      | 193      | 161      | 0      | 371   | 56                               | 373      | 843      | 0      | 1.272 |
| Acima de 30 até 40        | 2.779  | 33                      | 246      | 244      | 2      | 525   | 87                               | 607      | 1.560    | 0      | 2.254 |
| Acima de 40 até 50        | 1.857  | 15                      | 138      | 179      | 1      | 333   | 63                               | 364      | 1.097    | 0      | 1.524 |
| Acima de 50 até 60        | 1.066  | 10                      | 67       | 99       | 0      | 176   | 40                               | 228      | 622      | 0      | 890   |
| Acima de 60 anos          | 439  | 1                       | 28       | 37       | 0      | 66    | 16                               | 96       | 261      | 0      | 373   |
| Não informado             | 1.512  | 64                      | 144      | 41       | 39     | 288   | 84                               | 425      | 700      | 15     | 1.224 |
| * Total                   | 10.725   | 155                     | 990      | 873      | 42     | 2.060 | 394                              | 2.483    | 5.773    | 15     | 8.665 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 1.052  | 10        | 245          | 348          | 31           | 1         | 0         | 417          |
| Sem capacete               | 36   | 1         | 10           | 3            | 0            | 0         | 0         | 22           |
| Não Informado              | 252  | 3         | 44           | 46           | 4            | 0         | 0         | 155          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.340</b>   | <b>14</b> | <b>299</b>   | <b>397</b>   | <b>35</b>    | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>594</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 6.306  | 5         | 1.848        | 2.249        | 1.138        | 20        | 5         | 1.041        |
| Sem cinto                  | 67   | 0         | 16           | 20           | 5            | 0         | 0         | 26           |
| Não Informado              | 3.012  | 9         | 502          | 555          | 248          | 4         | 4         | 1.690        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>9.385</b>   | <b>14</b> | <b>2.366</b> | <b>2.824</b> | <b>1.391</b> | <b>24</b> | <b>9</b>  | <b>2.757</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 7.358  | 15        | 2.093        | 2.597        | 1.169        | 21        | 5         | 1.458        |
| Sem equipamento            | 103  | 1         | 26           | 23           | 5            | 0         | 0         | 48           |
| Não Informado              | 3.264  | 12        | 546          | 601          | 252          | 4         | 4         | 1.845        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>10.725</b>  | <b>28</b> | <b>2.665</b> | <b>3.221</b> | <b>1.426</b> | <b>25</b> | <b>9</b>  | <b>3.351</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |              |            |            |            |
|---|--|--------------|--------------|------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves     | L. Graves  | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 127  | 116          | 8            | 2          | 1          | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 1.366  | 1.153        | 157          | 43         | 12         | 1          |
| Técnicos de nível médio   | 477  | 401          | 58           | 15         | 2          | 1          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 228  | 185          | 33           | 7          | 2          | 1          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 667  | 463          | 137          | 48         | 18         | 1          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 287  | 170          | 54           | 39         | 24         | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 2.954  | 2.574        | 260          | 81         | 34         | 5          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 159  | 101          | 41           | 13         | 4          | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 284  | 224          | 38           | 18         | 4          | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 4.176  | 2.513        | 575          | 292        | 84         | 712        |
| <b>* Total</b>  | <b>10.725</b>                                    | <b>7.900</b> | <b>1.361</b> | <b>558</b> | <b>185</b> | <b>721</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        | NÃO INF. |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        |          |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 25  | 1     | 0   | 0      | 13           | 1   | 0      | 5             | 0   | 1      | 3     | 0   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 85  | 22    | 0   | 2      | 37           | 0   | 6      | 14            | 0   | 2      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 43  | 1     | 0   | 0      | 25           | 1   | 2      | 4             | 1   | 5      | 3     | 0   | 1      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 0     | 1   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 314   | 74    | 0   | 12     | 119          | 1   | 23     | 47            | 3   | 13     | 10    | 3   | 2      | 7        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 162   | 24    | 2   | 9      | 82           | 1   | 10     | 21            | 0   | 2      | 4     | 0   | 4      | 3        |
| Colisão frontal                | 112   | 8     | 1   | 1      | 22           | 1   | 6      | 24            | 1   | 14     | 15    | 3   | 13     | 3        |
| Abalroamento em sentido oposto | 18  | 2     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 8             | 1   | 2      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 352   | 78    | 1   | 13     | 136          | 4   | 19     | 64            | 2   | 15     | 7     | 2   | 5      | 6        |
| Tombamento                     | 1   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 52  | 3     | 0   | 1      | 25           | 1   | 4      | 11            | 0   | 4      | 1     | 1   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 166   | 10    | 0   | 7      | 85           | 0   | 19     | 27            | 3   | 6      | 5     | 1   | 2      | 1        |
| Outros tipos                   | 7   | 0     | 0   | 1      | 1            | 0   | 1      | 4             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 1.340   | 224   | 5   | 47     | 547          | 10  | 90     | 230           | 11  | 64     | 50    | 10  | 30     | 22       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 293   | 144   | 1   | 41     | 38           | 0   | 18     | 8             | 0   | 9      | 0     | 1   | 4      | 29       |
| Capotagem                      | 171   | 62    | 1   | 12     | 37           | 0   | 14     | 10            | 0   | 15     | 1     | 0   | 3      | 16       |
| Atropelamento                  | 188   | 121   | 2   | 48     | 7            | 0   | 5      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 4        |
| Atropelamento de animal        | 213   | 155   | 1   | 36     | 12           | 1   | 1      | 2             | 0   | 2      | 2     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 63  | 26    | 4   | 31     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 3.749   | 2.597 | 16  | 752    | 61           | 2   | 46     | 9             | 1   | 21     | 2     | 0   | 3      | 239      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.288   | 846   | 5   | 312    | 20           | 0   | 14     | 5             | 0   | 6      | 1     | 0   | 1      | 78       |
| Colisão frontal                | 472   | 191   | 0   | 68     | 47           | 4   | 27     | 17            | 0   | 28     | 9     | 3   | 35     | 43       |
| Abalroamento em sentido oposto | 336   | 184   | 1   | 67     | 26           | 0   | 12     | 6             | 1   | 12     | 2     | 1   | 3      | 21       |
| Abalroamento transversal       | 1.319   | 788   | 4   | 315    | 46           | 1   | 38     | 19            | 0   | 14     | 1     | 1   | 5      | 87       |
| Tombamento                     | 127   | 63    | 2   | 17     | 22           | 0   | 7      | 2             | 0   | 6      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Saída de pista                 | 854   | 422   | 3   | 81     | 144          | 3   | 51     | 24            | 1   | 33     | 4     | 3   | 9      | 76       |
| Atropelamento e fuga           | 117   | 4     | 0   | 30     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 82       |
| Queda de veículo               | 35  | 7     | 0   | 18     | 1            | 0   | 2      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| Outros tipos                   | 160   | 108   | 1   | 37     | 1            | 0   | 5      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| * Total                        | 9.385   | 5.718 | 41  | 1.865  | 462          | 11  | 241    | 102           | 3   | 148    | 22    | 9   | 64     | 699      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 318   | 145   | 1   | 41     | 51           | 1   | 18     | 13            | 0   | 10     | 3     | 1   | 5      | 29       |
| Capotagem                      | 171   | 62    | 1   | 12     | 37           | 0   | 14     | 10            | 0   | 15     | 1     | 0   | 3      | 16       |
| Atropelamento                  | 273   | 143   | 2   | 50     | 44           | 0   | 11     | 14            | 0   | 2      | 0     | 0   | 2      | 5        |
| Atropelamento de animal        | 256   | 156   | 1   | 36     | 37           | 2   | 3      | 6             | 1   | 7      | 5     | 0   | 1      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 65  | 26    | 5   | 31     | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 4.063   | 2.671 | 16  | 764    | 180          | 3   | 69     | 56            | 4   | 34     | 12    | 3   | 5      | 246      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.450   | 870   | 7   | 321    | 102          | 1   | 24     | 26            | 0   | 8      | 5     | 0   | 5      | 81       |
| Colisão frontal                | 584   | 199   | 1   | 69     | 69           | 5   | 33     | 41            | 1   | 42     | 24    | 6   | 48     | 46       |
| Abalroamento em sentido oposto | 354   | 186   | 1   | 67     | 28           | 0   | 12     | 14            | 2   | 14     | 4     | 1   | 4      | 21       |
| Abalroamento transversal       | 1.671   | 866   | 5   | 328    | 182          | 5   | 57     | 83            | 2   | 29     | 8     | 3   | 10     | 93       |
| Tombamento                     | 128   | 64    | 2   | 17     | 22           | 0   | 7      | 2             | 0   | 6      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Saída de pista                 | 906   | 425   | 3   | 82     | 169          | 4   | 55     | 35            | 1   | 37     | 5     | 4   | 9      | 77       |
| Atropelamento e fuga           | 118   | 4     | 0   | 31     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 82       |
| Queda de veículo               | 201   | 17    | 0   | 25     | 86           | 0   | 21     | 27            | 3   | 6      | 5     | 1   | 2      | 8        |
| Outros tipos                   | 167   | 108   | 1   | 38     | 2            | 0   | 6      | 4             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| * Total                        | 10.725  | 5.942 | 46  | 1.912  | 1.009        | 21  | 331    | 332           | 14  | 212    | 72    | 19  | 94     | 721      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 7.266  | 6.276 | 787      | 188       | 11    | 4        |
| Existe vestígio     | 316  | 188   | 88       | 33        | 7     | 0        |
| Não informado       | 3.143  | 1.436 | 486      | 337       | 167   | 717      |
| * Total             | 10.725   | 7.900 | 1.361    | 558       | 185   | 721      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.083  | 955       | 105           | 4              | 5               | 1               | 0              | 13       |
| De 16 min a 1 h                         | 1.404  | 236       | 956           | 190            | 0               | 0               | 0              | 22       |
| De 1:01 a 3 h                           | 493  | 3         | 20            | 435            | 27              | 1               | 4              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 80   | 3         | 3             | 11             | 58              | 1               | 1              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 12   | 3         | 0             | 1              | 5               | 3               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 17   | 2         | 9             | 4              | 0               | 0               | 1              | 1        |
| Não Informado                           | 2.210  | 32        | 35            | 23             | 7               | 1               | 0              | 2.112    |
| * Total                                 | 5.299  | 1.234     | 1.128         | 668            | 102             | 7               | 6              | 2.154    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 417  | 347       | 48            | 13             | 5               | 0               | 1              | 3        |
| De 16 min a 1 h                         | 634  | 110       | 444           | 70             | 1               | 0               | 2              | 7        |
| De 1:01 a 3 h                           | 343  | 2         | 19            | 297            | 21              | 0               | 0              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 87   | 1         | 2             | 21             | 63              | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 39   | 1         | 0             | 2              | 17              | 15              | 1              | 3        |
| Acima de 10 h                           | 24   | 2         | 3             | 2              | 3               | 8               | 6              | 0        |
| Não Informado                           | 1.127  | 13        | 13            | 11             | 7               | 4               | 1              | 1.078    |
| * Total                                 | 2.671  | 476       | 529           | 416            | 117             | 27              | 11             | 1.095    |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 54   | 48        | 6             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 112  | 27        | 72            | 11             | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 44   | 0         | 3             | 37             | 3               | 0               | 1              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 17   | 0         | 1             | 2              | 12              | 0               | 0              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 0         | 0             | 0              | 1               | 1               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 174  | 0         | 2             | 4              | 1               | 0               | 0              | 167      |
| * Total                                 | 405  | 75        | 84            | 54             | 17              | 1               | 2              | 172      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 371  | 348       | 19            | 0              | 0               | 0               | 0              | 4        |
| De 16 min a 1 h                         | 183  | 53        | 119           | 7              | 0               | 0               | 0              | 4        |
| De 1:01 a 3 h                           | 18   | 0         | 2             | 14             | 0               | 0               | 1              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 8  | 3         | 0             | 1              | 3               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 2         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 757  | 14        | 5             | 0              | 0               | 0               | 0              | 738      |
| * Total                                 | 1.340  | 421       | 145           | 22             | 3               | 0               | 1              | 748      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 94   | 84        | 6             | 2              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 79   | 9         | 52            | 10             | 0               | 0               | 0              | 8        |
| De 1:01 a 3 h                           | 37   | 0         | 6             | 25             | 2               | 0               | 0              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 8  | 0         | 0             | 0              | 6               | 0               | 1              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 792  | 1         | 3             | 3              | 1               | 0               | 0              | 784      |
| * Total                                 | 1.010  | 94        | 67            | 40             | 9               | 0               | 1              | 799      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2.019  | 1.782     | 184           | 19             | 10              | 1               | 1              | 22       |
| De 16 min a 1 h                         | 2.412  | 435       | 1.643         | 288            | 1               | 0               | 2              | 43       |
| De 1:01 a 3 h                           | 935  | 5         | 50            | 808            | 53              | 1               | 6              | 12       |
| De 3:01 a 6 h                           | 200  | 7         | 6             | 35             | 142             | 1               | 2              | 7        |
| De 6:01 a 10 h                          | 56   | 6         | 0             | 3              | 23              | 19              | 1              | 4        |
| Acima de 10 h                           | 43   | 5         | 12            | 6              | 3               | 8               | 8              | 1        |
| Não Informado                           | 5.060  | 60        | 58            | 41             | 16              | 5               | 1              | 4.879    |
| * Total                                 | 10.725                                       | 2.300     | 1.953         | 1.200          | 248             | 35              | 21             | 4.968    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 35  | 13        | 7        | 3     | 0    | 6        | 6        | 0     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 18  | 6         | 2        | 1     | 0    | 5        | 2        | 2     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 21  | 4         | 4        | 3     | 0    | 5        | 0        | 4     | 0    | 1        |
| 13  — 18      | 88  | 26        | 18       | 7     | 1    | 23       | 10       | 2     | 0    | 1        |
| 18  — 23      | 443   | 222       | 90       | 37    | 2    | 57       | 28       | 7     | 0    | 0        |
| 23  — 28      | 600   | 315       | 126      | 40    | 3    | 67       | 38       | 8     | 2    | 1        |
| 28  — 33      | 538   | 291       | 111      | 51    | 1    | 58       | 19       | 6     | 0    | 1        |
| 33  — 38      | 397   | 192       | 111      | 32    | 7    | 40       | 13       | 2     | 0    | 0        |
| 38  — 43      | 293   | 156       | 60       | 26    | 2    | 28       | 12       | 8     | 0    | 1        |
| 43  — 48      | 219   | 115       | 36       | 29    | 3    | 26       | 8        | 0     | 0    | 2        |
| 48  — 53      | 173   | 80        | 39       | 19    | 3    | 16       | 9        | 7     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 144   | 65        | 26       | 17    | 3    | 14       | 15       | 4     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 93  | 36        | 22       | 14    | 1    | 11       | 4        | 3     | 2    | 0        |
| 63  — 68      | 52  | 24        | 12       | 2     | 0    | 7        | 3        | 4     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 88  | 25        | 22       | 9     | 4    | 15       | 6        | 7     | 0    | 0        |
| Não Informado | 1.653   | 340       | 198      | 57    | 96   | 200      | 66       | 11    | 20   | 665      |
| * Total       | 4.855   | 1.910     | 884      | 347   | 126  | 578      | 239      | 75    | 24   | 672      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 12   | 8        | 2         | 2     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 280  | 206      | 58        | 15    | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 100  | 73       | 22        | 4     | 1        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 58   | 41       | 13        | 3     | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 339  | 210      | 86        | 41    | 2        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 224  | 102      | 75        | 47    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 433  | 296      | 90        | 42    | 5        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 69   | 49       | 15        | 5     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 79   | 51       | 24        | 4     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 3.261  | 1.467    | 765       | 268   | 761      |
| * Total   | 4.855  | 2.503    | 1.150     | 431   | 771      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 1.064  | 647      | 305       | 90    | 22       |
| Demais Condutores | 1.761  | 714      | 253       | 95    | 699      |
| Passageiro        | 1.608  | 996      | 431       | 143   | 38       |
| Pedestre          | 293  | 95       | 113       | 79    | 6        |
| Cavaleiro         | 7  | 2        | 2         | 1     | 2        |
| Ciclista          | 122  | 49       | 46        | 23    | 4        |
| * Total           | 4.855  | 2.503    | 1.150     | 431   | 771      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 5.299  | 375   | 832   | 656   | 470   | 376   | 330   | 224   | 226   | 203   | 1.604  | 3      |
| Carga                 | 2.671  | 97    | 339   | 282   | 168   | 162   | 167   | 112   | 91    | 100   | 1.153  | 0      |
| Coletivo              | 405  | 7     | 39    | 30    | 26    | 22    | 28    | 27    | 12    | 14    | 200    | 0      |
| Motocicleta           | 1.340  | 129   | 378   | 190   | 145   | 100   | 89    | 51    | 56    | 51    | 151    | 0      |
| Não Informado         | 1.010  | 42    | 46    | 38    | 31    | 26    | 12    | 14    | 10    | 16    | 775    | 0      |
| * Total               | 10.725   | 650   | 1.634 | 1.196 | 840   | 686   | 626   | 428   | 395   | 384   | 3.883  | 3      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                   | 180                 | 17  | 13  | 15  | 15  | 14  | 13  | 12  | 12  | 18  | 17  | 13  | 21    |
| Carga                     | 140                 | 5   | 7   | 13  | 16  | 13  | 12  | 9   | 11  | 21  | 7   | 11  | 15    |
| Coletivo                  | 17                  | 1   | 0   | 2   | 4   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 1   | 3     |
| Motocicleta               | 111                 | 6   | 11  | 12  | 7   | 10  | 7   | 9   | 11  | 4   | 11  | 11  | 12    |
| Não Informado             | 101                 | 5   | 8   | 9   | 9   | 9   | 9   | 6   | 3   | 3   | 18  | 7   | 15    |
| * Total                   | 549                 | 34  | 39  | 51  | 51  | 46  | 41  | 37  | 37  | 49  | 55  | 43  | 66    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                   | 1.327               | 114 | 111 | 91  | 111 | 92  | 107 | 105 | 144 | 124 | 62  | 111 | 155   |
| Carga                     | 633                 | 52  | 48  | 58  | 43  | 55  | 57  | 56  | 56  | 58  | 39  | 50  | 61    |
| Coletivo                  | 96                  | 11  | 12  | 7   | 12  | 6   | 2   | 8   | 10  | 5   | 6   | 9   | 8     |
| Motocicleta               | 1.033               | 84  | 81  | 71  | 72  | 81  | 96  | 83  | 104 | 91  | 85  | 93  | 92    |
| Não Informado             | 384                 | 10  | 14  | 17  | 24  | 30  | 25  | 22  | 32  | 29  | 60  | 58  | 63    |
| * Total                   | 3.473               | 271 | 266 | 244 | 262 | 264 | 287 | 274 | 346 | 307 | 252 | 321 | 379   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                   | 3.756               | 332 | 241 | 272 | 336 | 319 | 343 | 335 | 357 | 277 | 296 | 262 | 386   |
| Carga                     | 1.888               | 136 | 135 | 144 | 171 | 161 | 155 | 185 | 142 | 132 | 130 | 192 | 205   |
| Coletivo                  | 291                 | 24  | 20  | 30  | 26  | 23  | 33  | 25  | 23  | 19  | 20  | 20  | 28    |
| Motocicleta               | 191                 | 14  | 9   | 18  | 12  | 14  | 20  | 15  | 19  | 21  | 18  | 14  | 17    |
| Não Informado             | 520                 | 16  | 15  | 22  | 32  | 22  | 26  | 16  | 28  | 31  | 96  | 97  | 119   |
| * Total                   | 6.646               | 522 | 420 | 486 | 577 | 539 | 577 | 576 | 569 | 480 | 560 | 585 | 755   |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                   | 36                  | 1   | 1   | 3   | 3   | 1   | 5   | 3   | 3   | 1   | 3   | 3   | 9     |
| Carga                     | 10                  | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0     |
| Coletivo                  | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0     |
| Motocicleta               | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0     |
| Não Informado             | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1     |
| * Total                   | 57                  | 2   | 5   | 3   | 4   | 2   | 9   | 3   | 5   | 5   | 4   | 5   | 10    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                   | 5.299               | 464 | 366 | 381 | 465 | 426 | 468 | 455 | 516 | 420 | 378 | 389 | 571   |
| Carga                     | 2.671               | 194 | 193 | 215 | 231 | 229 | 226 | 250 | 210 | 213 | 176 | 253 | 281   |
| Coletivo                  | 405                 | 36  | 32  | 39  | 42  | 29  | 35  | 34  | 33  | 28  | 28  | 30  | 39    |
| Motocicleta               | 1.340               | 104 | 101 | 101 | 91  | 106 | 125 | 107 | 135 | 116 | 114 | 119 | 121   |
| Não Informado             | 1.010               | 31  | 38  | 48  | 65  | 61  | 60  | 44  | 63  | 64  | 175 | 163 | 198   |
| * Total                   | 10.725              | 829 | 730 | 784 | 894 | 851 | 914 | 890 | 957 | 841 | 871 | 954 | 1.210 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 706                 | 62  | 66  | 73  | 60  | 46  | 53  | 46  | 80  | 63  | 31  | 65  | 61    |
| Carga                      | 216                 | 15  | 17  | 20  | 16  | 28  | 14  | 14  | 22  | 16  | 9   | 22  | 23    |
| Coletivo                   | 53                  | 6   | 4   | 5   | 5   | 3   | 5   | 3   | 3   | 3   | 3   | 7   | 6     |
| Motocicleta                | 238                 | 15  | 13  | 28  | 9   | 22  | 19  | 22  | 24  | 20  | 13  | 33  | 20    |
| Não Informado              | 142                 | 6   | 6   | 7   | 7   | 7   | 5   | 8   | 13  | 7   | 19  | 28  | 29    |
| * Total                    | 1.355               | 104 | 106 | 133 | 97  | 106 | 96  | 93  | 142 | 109 | 75  | 155 | 139   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 832                 | 65  | 41  | 68  | 70  | 74  | 73  | 66  | 89  | 66  | 53  | 60  | 107   |
| Carga                      | 437                 | 22  | 29  | 33  | 41  | 27  | 43  | 42  | 45  | 32  | 23  | 52  | 48    |
| Coletivo                   | 80                  | 6   | 7   | 7   | 12  | 3   | 7   | 6   | 3   | 4   | 5   | 5   | 15    |
| Motocicleta                | 175                 | 18  | 14  | 10  | 17  | 10  | 16  | 14  | 16  | 13  | 14  | 18  | 15    |
| Não Informado              | 156                 | 3   | 4   | 8   | 7   | 8   | 7   | 7   | 8   | 14  | 18  | 36  | 36    |
| * Total                    | 1.680               | 114 | 95  | 126 | 147 | 122 | 146 | 135 | 161 | 129 | 113 | 171 | 221   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 711                 | 59  | 43  | 71  | 35  | 55  | 70  | 45  | 60  | 74  | 41  | 70  | 88    |
| Carga                      | 388                 | 28  | 26  | 31  | 23  | 30  | 36  | 28  | 32  | 42  | 25  | 35  | 52    |
| Coletivo                   | 70                  | 6   | 7   | 8   | 6   | 2   | 6   | 3   | 11  | 8   | 3   | 6   | 4     |
| Motocicleta                | 178                 | 12  | 13  | 14  | 13  | 19  | 22  | 15  | 12  | 19  | 13  | 12  | 14    |
| Não Informado              | 141                 | 5   | 3   | 9   | 13  | 10  | 4   | 6   | 11  | 11  | 19  | 22  | 28    |
| * Total                    | 1.488               | 110 | 92  | 133 | 90  | 116 | 138 | 97  | 126 | 154 | 101 | 145 | 186   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 726                 | 46  | 46  | 56  | 105 | 64  | 58  | 71  | 70  | 45  | 51  | 39  | 75    |
| Carga                      | 414                 | 23  | 29  | 40  | 56  | 34  | 24  | 56  | 22  | 28  | 21  | 32  | 49    |
| Coletivo                   | 56                  | 8   | 2   | 8   | 4   | 5   | 5   | 9   | 3   | 4   | 0   | 4   | 4     |
| Motocicleta                | 176                 | 11  | 15  | 16  | 11  | 10  | 21  | 11  | 12  | 19  | 18  | 11  | 21    |
| Não Informado              | 125                 | 3   | 9   | 3   | 15  | 5   | 4   | 3   | 4   | 13  | 18  | 16  | 32    |
| * Total                    | 1.497               | 91  | 101 | 123 | 191 | 118 | 112 | 150 | 111 | 109 | 108 | 102 | 181   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 771                 | 85  | 46  | 31  | 80  | 51  | 61  | 71  | 75  | 47  | 62  | 52  | 110   |
| Carga                      | 471                 | 39  | 32  | 27  | 41  | 31  | 47  | 43  | 32  | 35  | 38  | 47  | 59    |
| Coletivo                   | 49                  | 6   | 7   | 5   | 7   | 3   | 4   | 2   | 3   | 3   | 3   | 1   | 5     |
| Motocicleta                | 183                 | 15  | 19  | 11  | 18  | 8   | 14  | 12  | 20  | 10  | 16  | 17  | 23    |
| Não Informado              | 134                 | 7   | 5   | 6   | 7   | 7   | 12  | 3   | 9   | 5   | 18  | 14  | 41    |
| * Total                    | 1.608               | 152 | 109 | 80  | 153 | 100 | 138 | 131 | 139 | 100 | 137 | 131 | 238   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 833                 | 78  | 68  | 43  | 66  | 68  | 85  | 86  | 64  | 71  | 74  | 62  | 68    |
| Carga                      | 424                 | 48  | 41  | 32  | 34  | 41  | 38  | 35  | 22  | 37  | 38  | 35  | 23    |
| Coletivo                   | 56                  | 4   | 5   | 2   | 5   | 6   | 6   | 5   | 5   | 4   | 8   | 4   | 2     |
| Motocicleta                | 185                 | 14  | 12  | 12  | 14  | 18  | 18  | 10  | 19  | 16  | 24  | 16  | 12    |
| Não Informado              | 158                 | 2   | 3   | 7   | 10  | 12  | 12  | 5   | 5   | 7   | 56  | 26  | 13    |
| * Total                    | 1.656               | 146 | 129 | 96  | 129 | 145 | 159 | 141 | 115 | 135 | 200 | 143 | 118   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 720                 | 69  | 56  | 39  | 49  | 68  | 68  | 70  | 78  | 54  | 66  | 41  | 62    |
| Carga                      | 321                 | 19  | 19  | 32  | 20  | 38  | 24  | 32  | 35  | 23  | 22  | 30  | 27    |
| Coletivo                   | 41                  | 0   | 0   | 4   | 3   | 7   | 2   | 6   | 5   | 2   | 6   | 3   | 3     |
| Motocicleta                | 205                 | 19  | 15  | 10  | 9   | 19  | 15  | 23  | 32  | 19  | 16  | 12  | 16    |
| Não Informado              | 154                 | 5   | 8   | 8   | 6   | 12  | 16  | 12  | 13  | 7   | 27  | 21  | 19    |
| * Total                    | 1.441               | 112 | 98  | 93  | 87  | 144 | 125 | 143 | 163 | 105 | 137 | 107 | 127   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio                    | 5.299               | 464 | 366 | 381 | 465 | 426 | 468 | 455 | 516 | 420 | 378 | 389 | 571   |
| Carga                      | 2.671               | 194 | 193 | 215 | 231 | 229 | 226 | 250 | 210 | 213 | 176 | 253 | 281   |
| Coletivo                   | 405                 | 36  | 32  | 39  | 42  | 29  | 35  | 34  | 33  | 28  | 28  | 30  | 39    |
| Motocicleta                | 1.340               | 104 | 101 | 101 | 91  | 106 | 125 | 107 | 135 | 116 | 114 | 119 | 121   |
| Não Informado              | 1.010               | 31  | 38  | 48  | 65  | 61  | 60  | 44  | 63  | 64  | 175 | 163 | 198   |
| * Total                    | 10.725              | 829 | 730 | 784 | 894 | 851 | 914 | 890 | 957 | 841 | 871 | 954 | 1.210 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 64                  | 7   | 4   | 6   | 2   | 7   | 11  | 7   | 10  | 2   | 2   | 2   | 4   |
| Carga                | 43                  | 7   | 2   | 5   | 3   | 2   | 2   | 6   | 2   | 0   | 4   | 6   | 4   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 17                  | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 4   | 1   | 3   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 19                  | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 4   | 4   | 3   |
| * Total              | 147                 | 14  | 10  | 12  | 11  | 11  | 17  | 14  | 17  | 3   | 13  | 14  | 11  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 48                  | 1   | 7   | 7   | 2   | 1   | 3   | 4   | 7   | 2   | 5   | 3   | 6   |
| Carga                | 32                  | 5   | 1   | 4   | 1   | 2   | 1   | 4   | 3   | 4   | 2   | 0   | 5   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 13                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   | 3   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   |
| * Total              | 107                 | 6   | 9   | 11  | 5   | 3   | 9   | 13  | 11  | 7   | 11  | 6   | 16  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 41                  | 2   | 1   | 6   | 3   | 5   | 3   | 4   | 3   | 4   | 1   | 5   | 4   |
| Carga                | 34                  | 0   | 1   | 2   | 0   | 8   | 4   | 4   | 2   | 3   | 1   | 7   | 2   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 17                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 6   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 106                 | 3   | 3   | 10  | 4   | 15  | 18  | 9   | 9   | 7   | 2   | 15  | 11  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 40                  | 0   | 5   | 5   | 2   | 6   | 5   | 4   | 1   | 4   | 2   | 3   | 3   |
| Carga                | 34                  | 2   | 4   | 2   | 0   | 7   | 4   | 2   | 1   | 3   | 4   | 2   | 3   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| * Total              | 95                  | 2   | 9   | 9   | 4   | 15  | 10  | 10  | 4   | 8   | 8   | 8   | 8   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 65                  | 6   | 5   | 6   | 4   | 6   | 9   | 11  | 4   | 3   | 3   | 3   | 5   |
| Carga                | 50                  | 3   | 1   | 7   | 6   | 4   | 5   | 3   | 2   | 5   | 2   | 4   | 8   |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 10                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 12                  | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   |
| * Total              | 148                 | 12  | 7   | 15  | 12  | 14  | 18  | 19  | 7   | 12  | 5   | 9   | 18  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 68                  | 4   | 6   | 5   | 4   | 5   | 9   | 1   | 10  | 5   | 11  | 1   | 7   |
| Carga                | 62                  | 0   | 9   | 3   | 2   | 7   | 6   | 6   | 4   | 7   | 4   | 6   | 8   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 20                  | 2   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 3   |
| Não Informado        | 15                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 4   | 1   |
| * Total              | 171                 | 6   | 23  | 10  | 9   | 13  | 18  | 7   | 17  | 17  | 20  | 12  | 19  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 169                 | 18  | 17  | 15  | 7   | 15  | 13  | 8   | 14  | 16  | 11  | 19  | 16  |
| Carga                | 109                 | 6   | 9   | 6   | 10  | 11  | 7   | 14  | 6   | 8   | 5   | 14  | 13  |
| Coletivo             | 20                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 4   | 2   | 0   | 3   | 3   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 44                  | 4   | 5   | 2   | 1   | 2   | 7   | 3   | 7   | 4   | 3   | 4   | 2   |
| Não Informado        | 30                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 4   | 1   | 1   | 1   | 4   | 8   | 6   |
| * Total              | 372                 | 30  | 33  | 24  | 20  | 32  | 35  | 28  | 28  | 32  | 26  | 45  | 39  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 396                 | 40  | 20  | 25  | 49  | 35  | 27  | 24  | 55  | 37  | 18  | 27  | 39  |
| Carga                | 146                 | 12  | 7   | 13  | 14  | 17  | 15  | 8   | 10  | 10  | 9   | 13  | 18  |
| Coletivo             | 30                  | 3   | 0   | 5   | 3   | 4   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 3   | 3   |
| Motocicleta          | 76                  | 6   | 3   | 5   | 11  | 4   | 6   | 6   | 11  | 8   | 5   | 8   | 3   |
| Não Informado        | 46                  | 2   | 0   | 1   | 3   | 1   | 5   | 0   | 3   | 3   | 8   | 10  | 10  |
| * Total              | 694                 | 63  | 30  | 49  | 80  | 61  | 55  | 40  | 82  | 59  | 41  | 61  | 73  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 362                 | 26  | 24  | 30  | 30  | 31  | 29  | 31  | 31  | 35  | 27  | 36  | 32  |
| Carga                | 152                 | 5   | 17  | 7   | 9   | 15  | 17  | 12  | 18  | 11  | 10  | 21  | 10  |
| Coletivo             | 25                  | 2   | 2   | 4   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 4   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 71                  | 2   | 5   | 6   | 3   | 5   | 7   | 4   | 1   | 8   | 6   | 12  | 12  |
| Não Informado        | 69                  | 0   | 3   | 1   | 7   | 4   | 2   | 2   | 4   | 4   | 6   | 22  | 14  |
| * Total              | 679                 | 35  | 51  | 48  | 50  | 56  | 57  | 50  | 55  | 60  | 53  | 93  | 71  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 320                 | 21  | 15  | 26  | 36  | 30  | 31  | 25  | 36  | 28  | 24  | 19  | 29  |
| Carga                | 170                 | 17  | 10  | 10  | 20  | 17  | 10  | 21  | 13  | 15  | 11  | 7   | 19  |
| Coletivo             | 22                  | 1   | 2   | 4   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 71                  | 5   | 3   | 2   | 7   | 9   | 6   | 5   | 9   | 7   | 9   | 4   | 5   |
| Não Informado        | 57                  | 0   | 1   | 4   | 2   | 3   | 3   | 3   | 5   | 5   | 6   | 8   | 17  |
| * Total              | 640                 | 44  | 31  | 46  | 67  | 62  | 51  | 56  | 64  | 56  | 53  | 39  | 71  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 289                 | 25  | 25  | 25  | 20  | 21  | 21  | 28  | 25  | 35  | 23  | 10  | 31  |
| Carga                | 160                 | 14  | 12  | 14  | 13  | 11  | 13  | 10  | 12  | 18  | 12  | 17  | 14  |
| Coletivo             | 18                  | 2   | 4   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 60                  | 5   | 2   | 5   | 3   | 4   | 9   | 4   | 5   | 7   | 5   | 4   | 7   |
| Não Informado        | 46                  | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   | 3   | 0   | 9   | 9   | 13  |
| * Total              | 573                 | 48  | 44  | 50  | 39  | 40  | 46  | 43  | 47  | 61  | 49  | 41  | 65  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 336                 | 36  | 25  | 21  | 26  | 29  | 43  | 25  | 21  | 27  | 25  | 27  | 31  |
| Carga                | 146                 | 9   | 12  | 9   | 15  | 16  | 14  | 20  | 11  | 11  | 7   | 9   | 13  |
| Coletivo             | 22                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 3   | 2   | 1   | 1   | 3   | 4   |
| Motocicleta          | 64                  | 7   | 7   | 6   | 2   | 5   | 7   | 5   | 3   | 9   | 2   | 5   | 6   |
| Não Informado        | 46                  | 2   | 3   | 1   | 3   | 3   | 2   | 3   | 2   | 7   | 8   | 7   | 5   |
| * Total              | 614                 | 56  | 48  | 37  | 47  | 54  | 69  | 56  | 39  | 55  | 43  | 51  | 59  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 224                 | 22  | 19  | 20  | 24  | 12  | 16  | 21  | 24  | 15  | 10  | 19  | 22  |
| Carga                | 120                 | 11  | 7   | 9   | 10  | 6   | 8   | 14  | 9   | 10  | 14  | 14  | 8   |
| Coletivo             | 19                  | 1   | 1   | 3   | 4   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   |
| Motocicleta          | 51                  | 2   | 5   | 6   | 5   | 5   | 7   | 4   | 3   | 1   | 5   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 37                  | 1   | 3   | 4   | 1   | 3   | 1   | 4   | 3   | 3   | 3   | 7   | 4   |
| * Total              | 451                 | 37  | 35  | 42  | 44  | 26  | 34  | 45  | 41  | 29  | 33  | 47  | 38  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 259                 | 18  | 21  | 20  | 16  | 26  | 25  | 23  | 28  | 18  | 27  | 13  | 24  |
| Carga                | 153                 | 7   | 11  | 13  | 22  | 18  | 15  | 9   | 9   | 12  | 9   | 10  | 18  |
| Coletivo             | 23                  | 1   | 3   | 1   | 3   | 1   | 4   | 1   | 3   | 0   | 3   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 51                  | 2   | 7   | 4   | 3   | 6   | 4   | 6   | 6   | 3   | 4   | 4   | 2   |
| Não Informado        | 48                  | 1   | 3   | 1   | 7   | 2   | 3   | 3   | 3   | 2   | 14  | 4   | 5   |
| * Total              | 534                 | 29  | 45  | 39  | 51  | 53  | 51  | 42  | 49  | 35  | 57  | 32  | 51  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 283                 | 19  | 13  | 14  | 34  | 17  | 35  | 33  | 27  | 15  | 19  | 23  | 34  |
| Carga                | 137                 | 9   | 15  | 10  | 16  | 5   | 12  | 10  | 17  | 8   | 6   | 15  | 14  |
| Coletivo             | 18                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 3   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 79                  | 6   | 10  | 3   | 1   | 7   | 9   | 6   | 6   | 8   | 7   | 6   | 10  |
| Não Informado        | 54                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 5   | 2   | 3   | 1   | 14  | 5   | 15  |
| * Total              | 571                 | 36  | 40  | 30  | 53  | 34  | 64  | 54  | 55  | 33  | 47  | 50  | 75  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 321                 | 40  | 27  | 22  | 31  | 26  | 12  | 23  | 27  | 20  | 25  | 36  | 32  |
| Carga                | 163                 | 21  | 14  | 14  | 9   | 8   | 12  | 14  | 14  | 10  | 14  | 15  | 18  |
| Coletivo             | 33                  | 2   | 1   | 2   | 7   | 4   | 1   | 3   | 3   | 1   | 3   | 4   | 2   |
| Motocicleta          | 81                  | 15  | 11  | 5   | 7   | 9   | 7   | 3   | 5   | 6   | 6   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 61                  | 5   | 2   | 2   | 3   | 4   | 4   | 0   | 0   | 6   | 14  | 6   | 15  |
| * Total              | 659                 | 83  | 55  | 45  | 57  | 51  | 36  | 43  | 49  | 43  | 62  | 64  | 71  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 354                 | 34  | 20  | 24  | 37  | 21  | 35  | 23  | 32  | 21  | 18  | 33  | 56  |
| Carga                | 175                 | 11  | 9   | 21  | 21  | 11  | 9   | 15  | 13  | 15  | 11  | 19  | 20  |
| Coletivo             | 17                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 94                  | 8   | 8   | 9   | 10  | 7   | 9   | 7   | 11  | 6   | 6   | 5   | 8   |
| Não Informado        | 57                  | 2   | 1   | 4   | 5   | 2   | 1   | 3   | 2   | 8   | 9   | 11  | 9   |
| * Total              | 697                 | 57  | 38  | 60  | 76  | 42  | 55  | 49  | 59  | 52  | 44  | 69  | 96  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 329                 | 42  | 14  | 18  | 32  | 30  | 40  | 32  | 27  | 21  | 25  | 21  | 27  |
| Carga                | 154                 | 15  | 7   | 9   | 12  | 10  | 16  | 13  | 8   | 12  | 11  | 21  | 20  |
| Coletivo             | 32                  | 9   | 0   | 2   | 5   | 4   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 81                  | 7   | 6   | 7   | 5   | 4   | 9   | 9   | 8   | 8   | 6   | 6   | 6   |
| Não Informado        | 86                  | 3   | 1   | 2   | 3   | 8   | 7   | 4   | 3   | 1   | 19  | 11  | 24  |
| * Total              | 682                 | 76  | 28  | 38  | 57  | 56  | 75  | 59  | 48  | 43  | 62  | 61  | 79  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 479                 | 38  | 28  | 36  | 41  | 35  | 34  | 47  | 59  | 42  | 37  | 30  | 52  |
| Carga                | 198                 | 14  | 12  | 19  | 17  | 17  | 20  | 19  | 19  | 13  | 11  | 19  | 18  |
| Coletivo             | 27                  | 2   | 2   | 5   | 5   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 4   |
| Motocicleta          | 144                 | 8   | 8   | 15  | 11  | 10  | 8   | 16  | 18  | 15  | 12  | 14  | 9   |
| Não Informado        | 104                 | 5   | 3   | 9   | 9   | 11  | 5   | 4   | 11  | 11  | 14  | 7   | 15  |
| * Total              | 952                 | 67  | 53  | 84  | 83  | 74  | 68  | 86  | 108 | 83  | 75  | 73  | 98  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 314                 | 29  | 15  | 15  | 28  | 26  | 38  | 20  | 26  | 24  | 29  | 22  | 42  |
| Carga                | 159                 | 10  | 8   | 21  | 16  | 10  | 12  | 18  | 17  | 14  | 9   | 15  | 9   |
| Coletivo             | 23                  | 3   | 5   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 4   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 93                  | 10  | 4   | 6   | 7   | 11  | 7   | 6   | 11  | 6   | 10  | 4   | 11  |
| Não Informado        | 62                  | 3   | 3   | 4   | 6   | 3   | 2   | 4   | 6   | 3   | 13  | 7   | 8   |
| * Total              | 651                 | 55  | 35  | 49  | 58  | 51  | 60  | 49  | 61  | 51  | 63  | 48  | 71  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 166                 | 12  | 20  | 16  | 18  | 14  | 9   | 20  | 12  | 7   | 8   | 10  | 20  |
| Carga                | 95                  | 4   | 13  | 5   | 5   | 10  | 7   | 10  | 6   | 3   | 7   | 10  | 15  |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 59                  | 6   | 3   | 4   | 3   | 3   | 6   | 6   | 6   | 2   | 8   | 7   | 5   |
| Não Informado        | 34                  | 0   | 1   | 3   | 2   | 3   | 0   | 2   | 0   | 5   | 4   | 9   | 5   |
| * Total              | 365                 | 23  | 39  | 28  | 28  | 30  | 23  | 41  | 24  | 17  | 29  | 36  | 47  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PERNAMBUCO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio              | 177                 | 11  | 19  | 10  | 8   | 10  | 10  | 23  | 17  | 17  | 12  | 10  | 30    |
| Carga                | 82                  | 6   | 7   | 5   | 5   | 7   | 8   | 12  | 4   | 8   | 4   | 4   | 12    |
| Coletivo             | 16                  | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 4   | 1   | 0   | 2   | 1     |
| Motocicleta          | 58                  | 2   | 3   | 7   | 5   | 3   | 0   | 1   | 6   | 3   | 10  | 10  | 8     |
| Não Informado        | 47                  | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 1   | 4   | 5   | 0   | 11  | 12  | 9     |
| * Total              | 380                 | 21  | 30  | 24  | 21  | 23  | 20  | 41  | 36  | 29  | 37  | 38  | 60    |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio              | 109                 | 6   | 6   | 6   | 7   | 11  | 7   | 14  | 7   | 13  | 7   | 10  | 15    |
| Carga                | 71                  | 5   | 3   | 7   | 5   | 7   | 7   | 2   | 6   | 10  | 6   | 5   | 8     |
| Coletivo             | 11                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3     |
| Motocicleta          | 44                  | 4   | 4   | 3   | 0   | 3   | 4   | 4   | 5   | 6   | 1   | 8   | 2     |
| Não Informado        | 24                  | 1   | 3   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   | 2   | 5   | 1   | 3     |
| * Total              | 259                 | 16  | 16  | 21  | 13  | 21  | 20  | 21  | 22  | 33  | 20  | 25  | 31    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio              | 86                  | 7   | 10  | 3   | 4   | 7   | 3   | 4   | 13  | 9   | 9   | 7   | 10    |
| Carga                | 26                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 3   | 2   | 4   | 4   | 3   | 3   | 0   | 4     |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1     |
| Motocicleta          | 32                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 4   | 0   | 4   | 4   | 3   | 2   | 4   | 8     |
| Não Informado        | 27                  | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   | 4   | 5   | 9     |
| * Total              | 178                 | 10  | 18  | 3   | 5   | 14  | 5   | 15  | 25  | 16  | 18  | 17  | 32    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
| Passeio              | 5.299               | 464 | 366 | 381 | 465 | 426 | 468 | 455 | 516 | 420 | 378 | 389 | 571   |
| Carga                | 2.671               | 194 | 193 | 215 | 231 | 229 | 226 | 250 | 210 | 213 | 176 | 253 | 281   |
| Coletivo             | 405                 | 36  | 32  | 39  | 42  | 29  | 35  | 34  | 33  | 28  | 28  | 30  | 39    |
| Motocicleta          | 1.340               | 104 | 101 | 101 | 91  | 106 | 125 | 107 | 135 | 116 | 114 | 119 | 121   |
| Não Informado        | 1.010               | 31  | 38  | 48  | 65  | 61  | 60  | 44  | 63  | 64  | 175 | 163 | 198   |
| * Total              | 10.725              | 829 | 730 | 784 | 894 | 851 | 914 | 890 | 957 | 841 | 871 | 954 | 1.210 |

**BAHIA**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 511                 | 49  | 49  | 28  | 33  | 37  | 42  | 40  | 56  | 35  | 52  | 37  | 53  |
| Com Ferido    | 2.725               | 224 | 200 | 197 | 197 | 234 | 243 | 232 | 225 | 231 | 236 | 235 | 271 |
| Sem Vítima    | 4.915               | 415 | 321 | 358 | 430 | 451 | 453 | 482 | 420 | 385 | 431 | 333 | 436 |
| Não Informado | 66                  | 4   | 4   | 8   | 5   | 6   | 5   | 8   | 4   | 5   | 6   | 3   | 8   |
| * Total       | 8.217               | 692 | 574 | 591 | 665 | 728 | 743 | 762 | 705 | 656 | 725 | 608 | 768 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 475  | 22       | 157       | 286       | 10       |
| Capotagem                      | 448  | 23       | 220       | 189       | 16       |
| Atropelamento                  | 307  | 82       | 212       | 13        | 0        |
| Atropelamento de animal        | 321  | 3        | 65        | 251       | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 75   | 3        | 11        | 61        | 0        |
| Colisão traseira               | 1.976  | 25       | 316       | 1.633     | 2        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 685  | 12       | 133       | 539       | 1        |
| Colisão frontal                | 371  | 121      | 166       | 83        | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 320  | 31       | 117       | 171       | 1        |
| Abalroamento transversal       | 891  | 51       | 377       | 461       | 2        |
| Tombamento                     | 390  | 4        | 154       | 230       | 2        |
| Saída de pista                 | 1.377  | 55       | 520       | 778       | 24       |
| Atropelamento e fuga           | 146  | 62       | 84        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 184  | 14       | 163       | 5         | 2        |
| Outros tipos                   | 251  | 3        | 30        | 215       | 3        |
| * Total                        | 8.217  | 511      | 2.725     | 4.915     | 66       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 1.298               | 87  | 81  | 110 | 99  | 130 | 107 | 105 | 147 | 90  | 102 | 111 | 129 |
| Segunda-Feira | 1.134               | 115 | 78  | 82  | 92  | 97  | 122 | 88  | 113 | 88  | 85  | 93  | 81  |
| Terça-Feira   | 994                 | 68  | 70  | 88  | 60  | 81  | 100 | 111 | 74  | 87  | 75  | 74  | 106 |
| Quarta-Feira  | 972                 | 81  | 60  | 63  | 90  | 72  | 89  | 93  | 73  | 96  | 73  | 72  | 110 |
| Quinta-Feira  | 1.181               | 91  | 87  | 68  | 133 | 88  | 124 | 109 | 90  | 79  | 110 | 61  | 141 |
| Sexta-Feira   | 1.261               | 121 | 101 | 93  | 90  | 122 | 102 | 147 | 78  | 104 | 123 | 90  | 90  |
| Sábado        | 1.377               | 129 | 97  | 87  | 101 | 138 | 99  | 109 | 130 | 112 | 157 | 107 | 111 |
| * Total       | 8.217               | 692 | 574 | 591 | 665 | 728 | 743 | 762 | 705 | 656 | 725 | 608 | 768 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 110                 | 11  | 9   | 10  | 10  | 9   | 11  | 16  | 9   | 6   | 9   | 3   | 7   |
| 01  — 02           | 113                 | 6   | 8   | 12  | 8   | 10  | 9   | 15  | 7   | 12  | 10  | 9   | 7   |
| 02  — 03           | 103                 | 5   | 9   | 8   | 5   | 11  | 6   | 10  | 10  | 10  | 8   | 9   | 12  |
| 03  — 04           | 116                 | 9   | 7   | 10  | 13  | 2   | 12  | 11  | 6   | 13  | 10  | 11  | 12  |
| 04  — 05           | 154                 | 6   | 6   | 14  | 4   | 19  | 17  | 12  | 16  | 7   | 22  | 18  | 13  |
| 05  — 06           | 220                 | 17  | 16  | 15  | 13  | 25  | 21  | 26  | 18  | 12  | 20  | 15  | 22  |
| 06  — 07           | 344                 | 31  | 28  | 23  | 18  | 34  | 32  | 31  | 30  | 22  | 23  | 25  | 47  |
| 07  — 08           | 466                 | 27  | 32  | 36  | 38  | 42  | 31  | 46  | 63  | 37  | 47  | 35  | 32  |
| 08  — 09           | 459                 | 36  | 38  | 34  | 24  | 45  | 50  | 34  | 45  | 40  | 34  | 37  | 42  |
| 09  — 10           | 453                 | 43  | 34  | 32  | 32  | 39  | 32  | 46  | 36  | 38  | 50  | 23  | 48  |
| 10  — 11           | 413                 | 40  | 27  | 26  | 40  | 28  | 47  | 34  | 30  | 36  | 32  | 35  | 38  |
| 11  — 12           | 484                 | 57  | 32  | 34  | 38  | 53  | 43  | 32  | 44  | 40  | 34  | 30  | 47  |
| 12  — 13           | 376                 | 40  | 28  | 25  | 33  | 36  | 35  | 41  | 24  | 23  | 30  | 29  | 32  |
| 13  — 14           | 347                 | 31  | 24  | 25  | 34  | 37  | 33  | 30  | 21  | 22  | 28  | 22  | 40  |
| 14  — 15           | 437                 | 40  | 28  | 42  | 33  | 36  | 53  | 40  | 32  | 31  | 35  | 29  | 38  |
| 15  — 16           | 462                 | 57  | 40  | 25  | 46  | 34  | 37  | 43  | 40  | 24  | 35  | 35  | 46  |
| 16  — 17           | 509                 | 45  | 26  | 42  | 50  | 43  | 44  | 43  | 39  | 50  | 46  | 42  | 39  |
| 17  — 18           | 547                 | 47  | 32  | 42  | 48  | 55  | 47  | 34  | 43  | 46  | 46  | 44  | 63  |
| 18  — 19           | 555                 | 39  | 28  | 36  | 60  | 51  | 57  | 54  | 54  | 52  | 45  | 40  | 39  |
| 19  — 20           | 470                 | 33  | 31  | 27  | 40  | 28  | 38  | 52  | 33  | 44  | 53  | 37  | 54  |
| 20  — 21           | 332                 | 18  | 39  | 22  | 26  | 22  | 20  | 30  | 38  | 34  | 35  | 23  | 25  |
| 21  — 22           | 299                 | 25  | 22  | 17  | 23  | 26  | 26  | 42  | 24  | 23  | 26  | 20  | 25  |
| 22  — 23           | 238                 | 14  | 15  | 18  | 12  | 24  | 20  | 28  | 25  | 20  | 26  | 18  | 18  |
| 23  — 24           | 210                 | 15  | 15  | 16  | 17  | 19  | 22  | 12  | 18  | 14  | 21  | 19  | 22  |
| * Total            | 8.217               | 692 | 574 | 591 | 665 | 728 | 743 | 762 | 705 | 656 | 725 | 608 | 768 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 34   | 12     | 11      | 2        | 3     | 1      | 5      |
| Pleno Dia                              | 214  | 153    | 27      | 0        | 28    | 0      | 6      |
| Anoitecer                              | 37   | 29     | 3       | 0        | 1     | 0      | 4      |
| Noite                                  | 226  | 132    | 43      | 5        | 24    | 1      | 21     |
| * Total                                | 511  | 326    | 84      | 7        | 56    | 2      | 36     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 156  | 85     | 28      | 9        | 25    | 1      | 8      |
| Pleno Dia                              | 1.487  | 1.034  | 223     | 2        | 214   | 0      | 14     |
| Anoitecer                              | 168  | 117    | 35      | 0        | 13    | 0      | 3      |
| Noite                                  | 914  | 553    | 189     | 19       | 93    | 4      | 56     |
| * Total                                | 2.725  | 1.789  | 475     | 30       | 345   | 5      | 81     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 280  | 136    | 62      | 18       | 56    | 1      | 7      |
| Pleno Dia                              | 3.100  | 1.991  | 523     | 5        | 545   | 0      | 36     |
| Anoitecer                              | 282  | 166    | 59      | 1        | 44    | 2      | 10     |
| Noite                                  | 1.253  | 699    | 251     | 35       | 186   | 10     | 72     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 4.915  | 2.992  | 895     | 59       | 831   | 13     | 125    |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 9  | 2      | 5       | 0        | 0     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 25   | 17     | 1       | 0        | 7     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 3  | 0      | 0       | 0        | 1     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 29   | 18     | 6       | 0        | 4     | 0      | 1      |
| * Total                                | 66   | 37     | 12      | 0        | 12    | 0      | 5      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 479  | 235    | 106     | 29       | 84    | 3      | 22     |
| Pleno Dia                              | 4.826  | 3.195  | 774     | 7        | 794   | 0      | 56     |
| Anoitecer                              | 490  | 312    | 97      | 1        | 59    | 2      | 19     |
| Noite                                  | 2.422  | 1.402  | 489     | 59       | 307   | 15     | 150    |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 8.217  | 5.144  | 1.466   | 96       | 1.244 | 20     | 247    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        | N.Inf. |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras |        |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 119                                       | 0       | 8        | 68      | 25     | 16         | 2      | 0      |
| Capotagem                         | 61  | 0       | 4        | 29      | 11     | 17         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 172                                       | 0       | 5        | 112     | 41     | 14         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 84  | 0       | 5        | 37      | 27     | 14         | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 35  | 0       | 1        | 31      | 3      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 929                                       | 13      | 78       | 608     | 146    | 84         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 330                                       | 7       | 16       | 242     | 31     | 33         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 107                                       | 2       | 4        | 69      | 22     | 10         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 63  | 0       | 4        | 36      | 17     | 6          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 564                                       | 3       | 15       | 428     | 79     | 39         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 38  | 0       | 4        | 17      | 8      | 8          | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 149                                       | 0       | 11       | 60      | 31     | 47         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 75  | 0       | 4        | 47      | 19     | 5          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 87  | 0       | 10       | 52      | 17     | 8          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 56  | 0       | 2        | 33      | 7      | 14         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.869                                     | 25      | 171      | 1.869   | 484    | 315        | 5      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 356                                       | 1       | 4        | 14      | 15     | 321        | 1      | 0      |
| Capotagem                         | 387                                       | 0       | 10       | 20      | 6      | 351        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 135                                       | 1       | 3        | 13      | 17     | 99         | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 237                                       | 2       | 3        | 19      | 11     | 201        | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 40  | 0       | 0        | 9       | 2      | 29         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.047                                     | 5       | 41       | 113     | 29     | 855        | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 355                                       | 1       | 15       | 39      | 17     | 283        | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 264                                       | 1       | 0        | 18      | 15     | 229        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 257                                       | 0       | 1        | 14      | 13     | 229        | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 327                                       | 1       | 10       | 70      | 13     | 233        | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 352                                       | 0       | 4        | 5       | 13     | 330        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.228                                     | 2       | 17       | 36      | 35     | 1.133      | 5      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 71  | 1       | 1        | 12      | 7      | 47         | 3      | 0      |
| Queda de veículo                  | 97  | 2       | 6        | 6       | 2      | 81         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 195                                       | 0       | 5        | 18      | 8      | 163        | 1      | 0      |
| * Total                           | 5.348                                     | 17      | 120      | 406     | 203    | 4.584      | 18     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 475                                       | 1       | 12       | 82      | 40     | 337        | 3      | 0      |
| Capotagem                         | 448                                       | 0       | 14       | 49      | 17     | 368        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 307                                       | 1       | 8        | 125     | 58     | 113        | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 321                                       | 2       | 8        | 56      | 38     | 215        | 2      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 75  | 0       | 1        | 40      | 5      | 29         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.976                                     | 18      | 119      | 721     | 175    | 939        | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 685                                       | 8       | 31       | 281     | 48     | 316        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 371                                       | 3       | 4        | 87      | 37     | 239        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 320                                       | 0       | 5        | 50      | 30     | 235        | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 891                                       | 4       | 25       | 498     | 92     | 272        | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 390                                       | 0       | 8        | 22      | 21     | 338        | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.377                                     | 2       | 28       | 96      | 66     | 1.180      | 5      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 146                                       | 1       | 5        | 59      | 26     | 52         | 3      | 0      |
| Queda de veículo                  | 184                                       | 2       | 16       | 58      | 19     | 89         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 251                                       | 0       | 7        | 51      | 15     | 177        | 1      | 0      |
| * Total                           | 8.217                                     | 42      | 291      | 2.275   | 687    | 4.899      | 23     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 25   | 1       | 6        | 18       | 0      |
| Industrial                          | 171  | 6       | 42       | 118      | 5      |
| Comercial                           | 1.869  | 64      | 590      | 1.203    | 12     |
| Residencial                         | 484  | 38      | 191      | 252      | 3      |
| Não Edificada                       | 315  | 12      | 101      | 199      | 3      |
| Outras                              | 5  | 0       | 0        | 5        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.869  | 121     | 930      | 1.795    | 23     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 17   | 1       | 9        | 7        | 0      |
| Industrial                          | 120  | 2       | 34       | 84       | 0      |
| Comercial                           | 406  | 19      | 130      | 254      | 3      |
| Residencial                         | 203  | 27      | 72       | 101      | 3      |
| Não Edificada                       | 4.584  | 338     | 1.545    | 2.664    | 37     |
| Outras                              | 18   | 3       | 5        | 10       | 0      |
| * Total                             | 5.348  | 390     | 1.795    | 3.120    | 43     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 42   | 2       | 15       | 25       | 0      |
| Industrial                          | 291  | 8       | 76       | 202      | 5      |
| Comercial                           | 2.275  | 83      | 720      | 1.457    | 15     |
| Residencial                         | 687  | 65      | 263      | 353      | 6      |
| Não Edificada                       | 4.899  | 350     | 1.646    | 2.863    | 40     |
| Outras                              | 23   | 3       | 5        | 15       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 8.217  | 511     | 2.725    | 4.915    | 66     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 20  | 1   | 7   | 11  | 1    | 16                        | 9    | 3    | 1     | 3    | 30                      | 19    | 9     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 21  | 3   | 5   | 13  | 0    | 15                        | 10   | 1    | 3     | 1    | 41                      | 19    | 17    | 2      | 3    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 9                         | 7    | 1    | 0     | 1    | 14                      | 6     | 2     | 0      | 2    | 0    | 4    |
| 2/1 sex                           | 22  | 1   | 7   | 14  | 0    | 23                        | 8    | 6    | 3     | 6    | 36                      | 23    | 5     | 3      | 0    | 0    | 5    |
| 3/1 sáb                           | 33  | 5   | 11  | 17  | 0    | 49                        | 26   | 10   | 5     | 8    | 54                      | 33    | 16    | 1      | 0    | 0    | 4    |
| 4/1 dom                           | 25  | 3   | 7   | 15  | 0    | 24                        | 15   | 6    | 3     | 0    | 39                      | 28    | 4     | 5      | 2    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 34  | 1   | 10  | 23  | 0    | 22                        | 12   | 7    | 2     | 1    | 57                      | 33    | 18    | 3      | 1    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 164   | 14  | 51  | 98  | 1    | 158                       | 87   | 34   | 17    | 20   | 271                     | 161   | 71    | 14     | 9    | 0    | 16   |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 32  | 1   | 12  | 19  | 0    | 19                        | 14   | 2    | 1     | 2    | 51                      | 28    | 18    | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 33  | 2   | 11  | 20  | 0    | 25                        | 17   | 4    | 2     | 2    | 63                      | 43    | 16    | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 24  | 2   | 11  | 11  | 0    | 28                        | 19   | 4    | 2     | 3    | 36                      | 19    | 8     | 0      | 6    | 0    | 3    |
| 22/2 dom                          | 22  | 1   | 5   | 15  | 1    | 14                        | 10   | 1    | 1     | 2    | 32                      | 17    | 12    | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 23/2 seg                          | 14  | 2   | 4   | 8   | 0    | 8                         | 4    | 1    | 2     | 1    | 18                      | 3     | 11    | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 24/2 ter                          | 16  | 2   | 8   | 5   | 1    | 33                        | 12   | 17   | 2     | 2    | 24                      | 7     | 11    | 0      | 5    | 0    | 1    |
| 25/2 qua                          | 11  | 0   | 4   | 7   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 15                      | 8     | 4     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 152   | 10  | 55  | 85  | 2    | 133                       | 79   | 31   | 10    | 13   | 239                     | 125   | 80    | 3      | 22   | 0    | 9    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 15  | 1   | 5   | 9   | 0    | 8                         | 6    | 1    | 1     | 0    | 28                      | 17    | 11    | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 45  | 2   | 12  | 30  | 1    | 29                        | 12   | 10   | 2     | 5    | 77                      | 49    | 19    | 0      | 7    | 0    | 2    |
| 10/4 sex                | 22  | 2   | 9   | 11  | 0    | 24                        | 10   | 6    | 2     | 6    | 37                      | 16    | 13    | 3      | 3    | 0    | 2    |
| 11/4 sáb                | 21  | 0   | 5   | 15  | 1    | 28                        | 13   | 11   | 0     | 4    | 28                      | 12    | 11    | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 42  | 5   | 7   | 30  | 0    | 30                        | 13   | 5    | 5     | 7    | 67                      | 47    | 10    | 1      | 5    | 0    | 4    |
| 13/4 seg                | 36  | 0   | 13  | 23  | 0    | 26                        | 15   | 8    | 0     | 3    | 64                      | 33    | 22    | 1      | 5    | 0    | 3    |
| 14/4 ter                | 9   | 1   | 4   | 4   | 0    | 7                         | 3    | 2    | 1     | 1    | 13                      | 6     | 3     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                | 190   | 11  | 55  | 122 | 2    | 152                       | 72   | 43   | 11    | 26   | 314                     | 180   | 89    | 9      | 23   | 0    | 13   |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 26  | 2   | 7   | 17  | 0    | 20                        | 10   | 6    | 2     | 2    | 47                      | 24    | 16    | 3      | 4    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 30  | 0   | 11  | 18  | 1    | 18                        | 9    | 5    | 0     | 4    | 49                      | 23    | 21    | 4      | 0    | 0    | 1    |
| 19/4 dom                | 23  | 1   | 7   | 15  | 0    | 19                        | 10   | 5    | 1     | 3    | 37                      | 16    | 16    | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 20/4 seg                | 21  | 3   | 9   | 9   | 0    | 21                        | 8    | 8    | 4     | 1    | 34                      | 10    | 18    | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 21/4 ter                | 21  | 2   | 10  | 9   | 0    | 23                        | 11   | 6    | 2     | 4    | 34                      | 15    | 16    | 2      | 0    | 0    | 1    |
| 22/4 qua                | 25  | 0   | 3   | 22  | 0    | 7                         | 4    | 0    | 0     | 3    | 45                      | 20    | 22    | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 23/4 qui                | 15  | 2   | 3   | 10  | 0    | 7                         | 1    | 4    | 2     | 0    | 26                      | 15    | 10    | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 161   | 10  | 50  | 100 | 1    | 115                       | 53   | 34   | 11    | 17   | 272                     | 123   | 119   | 12     | 11   | 0    | 7    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 22  | 1   | 3   | 18  | 0    | 14                        | 9    | 2    | 1     | 2    | 35                      | 18    | 15    | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 24  | 0   | 8   | 16  | 0    | 16                        | 11   | 4    | 0     | 1    | 34                      | 15    | 14    | 3      | 1    | 0    | 1    |
| 1/5 sex                 | 21  | 0   | 9   | 12  | 0    | 15                        | 6    | 5    | 0     | 4    | 33                      | 14    | 14    | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 2/5 sáb                 | 34  | 1   | 15  | 18  | 0    | 41                        | 32   | 6    | 1     | 2    | 50                      | 16    | 26    | 2      | 5    | 0    | 1    |
| 3/5 dom                 | 30  | 4   | 9   | 16  | 1    | 28                        | 10   | 6    | 7     | 5    | 50                      | 23    | 19    | 2      | 4    | 0    | 2    |
| 4/5 seg                 | 25  | 1   | 8   | 16  | 0    | 15                        | 8    | 2    | 1     | 4    | 52                      | 25    | 16    | 3      | 3    | 0    | 5    |
| 5/5 ter                 | 22  | 1   | 5   | 16  | 0    | 7                         | 4    | 2    | 1     | 0    | 35                      | 12    | 19    | 2      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 178   | 8   | 57  | 112 | 1    | 136                       | 80   | 27   | 11    | 18   | 289                     | 123   | 123   | 13     | 19   | 0    | 11   |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 21  | 1   | 3   | 17  | 0    | 14                        | 11   | 2    | 1     | 0    | 36                      | 12    | 23    | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 17  | 0   | 7   | 10  | 0    | 9                         | 6    | 3    | 0     | 0    | 31                      | 16    | 10    | 3      | 2    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 24  | 0   | 15  | 9   | 0    | 22                        | 17   | 4    | 0     | 1    | 39                      | 15    | 14    | 2      | 5    | 0    | 3    |
| 12/6 sex                | 15  | 2   | 5   | 8   | 0    | 9                         | 5    | 1    | 2     | 1    | 24                      | 10    | 11    | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 13  | 2   | 2   | 9   | 0    | 10                        | 5    | 0    | 4     | 1    | 29                      | 9     | 18    | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 14/6 dom                | 28  | 1   | 12  | 15  | 0    | 27                        | 18   | 4    | 2     | 3    | 43                      | 20    | 11    | 1      | 9    | 0    | 2    |
| 15/6 seg                | 20  | 0   | 8   | 12  | 0    | 14                        | 7    | 6    | 0     | 1    | 28                      | 18    | 5     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                | 138   | 6   | 52  | 80  | 0    | 105                       | 69   | 20   | 9     | 7    | 230                     | 100   | 92    | 10     | 21   | 0    | 7    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 20  | 0   | 3   | 17  | 0    | 4                         | 1    | 2    | 0     | 1    | 35                      | 12    | 20    | 3      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 24  | 1   | 4   | 19  | 0    | 12                        | 6    | 3    | 1     | 2    | 42                      | 30    | 7     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 5/9 sáb                 | 45  | 0   | 11  | 34  | 0    | 22                        | 12   | 2    | 0     | 8    | 88                      | 50    | 17    | 4      | 9    | 0    | 8    |
| 6/9 dom                 | 21  | 5   | 9   | 6   | 1    | 32                        | 12   | 7    | 8     | 5    | 32                      | 18    | 8     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 26  | 0   | 11  | 15  | 0    | 20                        | 15   | 3    | 0     | 2    | 48                      | 28    | 9     | 4      | 6    | 0    | 1    |
| 8/9 ter                 | 22  | 0   | 6   | 16  | 0    | 12                        | 9    | 1    | 0     | 2    | 36                      | 23    | 9     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 9/9 qua                 | 19  | 0   | 6   | 13  | 0    | 13                        | 11   | 0    | 0     | 2    | 30                      | 10    | 13    | 2      | 4    | 0    | 1    |
| * Totais                | 177   | 6   | 50  | 120 | 1    | 115                       | 66   | 18   | 9     | 22   | 311                     | 171   | 83    | 15     | 28   | 0    | 14   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 23  | 1   | 8   | 14  | 0    | 16                        | 9    | 4    | 2     | 1    | 38                      | 10    | 13    | 1      | 3    | 0    | 11   |
| 9/10 sex                        | 30  | 2   | 9   | 17  | 2    | 25                        | 16   | 3    | 2     | 4    | 51                      | 20    | 22    | 2      | 0    | 0    | 7    |
| 10/10 sáb                       | 39  | 1   | 12  | 26  | 0    | 32                        | 15   | 9    | 1     | 7    | 60                      | 31    | 16    | 3      | 2    | 0    | 8    |
| 11/10 dom                       | 27  | 0   | 15  | 12  | 0    | 24                        | 14   | 6    | 0     | 4    | 40                      | 20    | 8     | 2      | 5    | 0    | 5    |
| 12/10 seg                       | 24  | 0   | 10  | 14  | 0    | 18                        | 9    | 7    | 0     | 2    | 40                      | 14    | 10    | 1      | 4    | 0    | 11   |
| 13/10 ter                       | 22  | 4   | 5   | 13  | 0    | 22                        | 10   | 4    | 6     | 2    | 44                      | 18    | 14    | 2      | 3    | 0    | 7    |
| 14/10 qua                       | 20  | 0   | 5   | 14  | 1    | 10                        | 6    | 1    | 0     | 3    | 40                      | 16    | 16    | 3      | 0    | 0    | 5    |
| * Totais                        | 185   | 8   | 64  | 110 | 3    | 147                       | 79   | 34   | 11    | 23   | 313                     | 129   | 99    | 14     | 17   | 0    | 54   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 25  | 1   | 3   | 21  | 0    | 7                         | 3    | 1    | 1     | 2    | 40                      | 22    | 13    | 2      | 1    | 0    | 2    |
| 30/10 sex                       | 23  | 1   | 6   | 15  | 1    | 16                        | 10   | 2    | 1     | 3    | 40                      | 15    | 12    | 2      | 3    | 0    | 8    |
| 31/10 sáb                       | 36  | 4   | 11  | 21  | 0    | 34                        | 18   | 9    | 4     | 3    | 59                      | 24    | 17    | 5      | 6    | 0    | 7    |
| 1/11 dom                        | 24  | 4   | 11  | 9   | 0    | 33                        | 11   | 13   | 4     | 5    | 41                      | 17    | 14    | 2      | 5    | 0    | 3    |
| 2/11 seg                        | 21  | 2   | 8   | 11  | 0    | 21                        | 15   | 4    | 2     | 0    | 43                      | 21    | 11    | 0      | 6    | 0    | 5    |
| 3/11 ter                        | 18  | 2   | 2   | 14  | 0    | 7                         | 4    | 0    | 2     | 1    | 38                      | 23    | 12    | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 4/11 qua                        | 22  | 0   | 6   | 16  | 0    | 16                        | 8    | 4    | 0     | 4    | 39                      | 13    | 13    | 6      | 1    | 0    | 6    |
| * Totais                        | 169   | 14  | 47  | 107 | 1    | 134                       | 69   | 33   | 14    | 18   | 300                     | 135   | 92    | 18     | 23   | 0    | 32   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 11  | 2   | 4   | 5   | 0    | 11                        | 3    | 5    | 2     | 1    | 17                      | 5     | 8     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 13/11 sex                       | 22  | 0   | 6   | 15  | 1    | 14                        | 9    | 2    | 0     | 3    | 40                      | 15    | 15    | 0      | 4    | 0    | 6    |
| 14/11 sáb                       | 37  | 3   | 16  | 18  | 0    | 36                        | 18   | 10   | 4     | 4    | 64                      | 27    | 18    | 1      | 8    | 0    | 10   |
| 15/11 dom                       | 19  | 1   | 10  | 8   | 0    | 20                        | 11   | 5    | 1     | 3    | 30                      | 7     | 8     | 1      | 4    | 0    | 10   |
| 16/11 seg                       | 17  | 1   | 6   | 10  | 0    | 17                        | 13   | 1    | 2     | 1    | 28                      | 17    | 8     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 17/11 ter                       | 20  | 1   | 10  | 9   | 0    | 17                        | 9    | 4    | 1     | 3    | 34                      | 6     | 14    | 5      | 3    | 0    | 6    |
| 18/11 qua                       | 13  | 0   | 5   | 8   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 17                      | 3     | 10    | 0      | 1    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 139   | 8   | 57  | 73  | 1    | 121                       | 68   | 28   | 10    | 15   | 230                     | 80    | 81    | 7      | 24   | 0    | 38   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 24  | 1   | 9   | 14  | 0    | 21                        | 15   | 4    | 2     | 0    | 43                      | 21    | 9     | 2      | 4    | 0    | 7    |
| 24/12 qui                       | 34  | 5   | 11  | 18  | 0    | 35                        | 16   | 12   | 5     | 2    | 58                      | 32    | 11    | 2      | 6    | 0    | 7    |
| 25/12 sex                       | 19  | 2   | 9   | 7   | 1    | 28                        | 13   | 8    | 2     | 5    | 29                      | 14    | 4     | 2      | 1    | 0    | 8    |
| 26/12 sáb                       | 32  | 0   | 15  | 17  | 0    | 34                        | 28   | 6    | 0     | 0    | 47                      | 27    | 8     | 1      | 5    | 0    | 6    |
| 27/12 dom                       | 34  | 2   | 13  | 19  | 0    | 39                        | 29   | 5    | 2     | 3    | 55                      | 33    | 10    | 2      | 4    | 0    | 6    |
| 28/12 seg                       | 19  | 1   | 8   | 10  | 0    | 14                        | 8    | 4    | 2     | 0    | 32                      | 17    | 7     | 1      | 4    | 0    | 3    |
| 29/12 ter                       | 19  | 1   | 9   | 9   | 0    | 17                        | 14   | 1    | 1     | 1    | 29                      | 6     | 17    | 1      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 181   | 12  | 74  | 94  | 1    | 188                       | 123  | 40   | 14    | 11   | 293                     | 150   | 66    | 11     | 27   | 0    | 39   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 475  | 443       | 29         | 2          | 0          | 1         |
| Capotagem                      | 448  | 430       | 17         | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 307  | 293       | 9          | 5          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 321  | 307       | 13         | 1          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 75   | 1         | 71         | 3          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 1.976  | 3         | 1.545      | 315        | 83         | 30        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 685  | 3         | 637        | 36         | 9          | 0         |
| Colisão frontal                | 371  | 0         | 326        | 38         | 5          | 2         |
| Abalroamento em sentido oposto | 320  | 3         | 262        | 51         | 3          | 1         |
| Abalroamento transversal       | 891  | 14        | 840        | 35         | 1          | 1         |
| Tombamento                     | 390  | 372       | 13         | 4          | 1          | 0         |
| Saída de pista                 | 1.377  | 1.332     | 38         | 6          | 1          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 146  | 144       | 1          | 0          | 1          | 0         |
| Queda de veículo               | 184  | 163       | 19         | 2          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 251  | 167       | 76         | 4          | 3          | 1         |
| * Total                        | 8.217  | 3.675     | 3.896      | 503        | 107        | 36        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 25.075              | 3.131 | 1.601 | 1.418 | 1.877 | 2.230 | 2.687 | 2.533 | 1.900 | 1.930 | 2.176 | 1.523 | 2.069 |
| Lesões Leves  | 3.750               | 390   | 284   | 258   | 237   | 296   | 329   | 295   | 310   | 326   | 317   | 291   | 417   |
| Lesões Graves | 1.489               | 144   | 122   | 100   | 133   | 108   | 135   | 117   | 133   | 110   | 116   | 121   | 150   |
| Morto         | 642                 | 68    | 52    | 30    | 39    | 49    | 57    | 48    | 78    | 40    | 60    | 44    | 77    |
| Não Informado | 845                 | 69    | 63    | 69    | 70    | 72    | 55    | 79    | 77    | 81    | 72    | 72    | 66    |
| * Total       | 31.801              | 3.802 | 2.122 | 1.875 | 2.356 | 2.755 | 3.263 | 3.072 | 2.498 | 2.487 | 2.741 | 2.051 | 2.779 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 180  | 3                       | 35       | 18       | 0      | 56    | 5                                | 45       | 74       | 0      | 124   |
| Acima de 1 até 2                 | 355  | 6                       | 54       | 42       | 0      | 102   | 10                               | 101      | 142      | 0      | 253   |
| Acima de 2 até 5                 | 1.048  | 14                      | 146      | 140      | 2      | 302   | 28                               | 222      | 496      | 0      | 746   |
| Acima de 5 até 10                | 1.240  | 13                      | 153      | 193      | 1      | 360   | 37                               | 204      | 639      | 0      | 880   |
| Acima de 10 até 20               | 1.400  | 21                      | 165      | 242      | 0      | 428   | 29                               | 222      | 721      | 0      | 972   |
| Acima de 20 anos                 | 1.189  | 12                      | 107      | 142      | 0      | 261   | 38                               | 204      | 686      | 0      | 928   |
| Não Informado                    | 6  | 0                       | 0        | 3        | 0      | 3     | 0                                | 0        | 3        | 0      | 3     |
| * Total                          | 5.418  | 69                      | 660      | 780      | 3      | 1.512 | 147                              | 998      | 2.761    | 0      | 3.906 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 9  | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 1                                | 1        | 4        | 0      | 6     |
| Acima de 1 até 2                 | 5  | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 2 até 5                 | 281  | 3                       | 34       | 53       | 0      | 90    | 11                               | 39       | 140      | 1      | 191   |
| Acima de 5 até 10                | 1.011  | 17                      | 124      | 152      | 1      | 294   | 47                               | 164      | 506      | 0      | 717   |
| Acima de 10 até 20               | 2.292  | 29                      | 215      | 350      | 1      | 595   | 85                               | 368      | 1.244    | 0      | 1.697 |
| Acima de 20 anos                 | 2.961  | 42                      | 247      | 460      | 1      | 750   | 147                              | 509      | 1.555    | 0      | 2.211 |
| Não Informado                    | 13   | 1                       | 1        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 4        | 6        | 0      | 10    |
| * Total                          | 6.572  | 92                      | 624      | 1.019    | 3      | 1.738 | 291                              | 1.086    | 3.456    | 1      | 4.834 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 1.613  | 89                      | 243      | 40       | 53     | 425   | 128                              | 530      | 517      | 13     | 1.188 |
| * Total                          | 1.613  | 89                      | 243      | 40       | 53     | 425   | 128                              | 530      | 517      | 13     | 1.188 |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 189  | 3                       | 37       | 19       | 0      | 59    | 6                                | 46       | 78       | 0      | 130   |
| Acima de 1 até 2                 | 360  | 6                       | 55       | 44       | 0      | 105   | 10                               | 102      | 143      | 0      | 255   |
| Acima de 2 até 5                 | 1.329  | 17                      | 180      | 193      | 2      | 392   | 39                               | 261      | 636      | 1      | 937   |
| Acima de 5 até 10                | 2.251  | 30                      | 277      | 345      | 2      | 654   | 84                               | 368      | 1.145    | 0      | 1.597 |
| Acima de 10 até 20               | 3.692  | 50                      | 380      | 592      | 1      | 1.023 | 114                              | 590      | 1.965    | 0      | 2.669 |
| Acima de 20 anos                 | 4.150  | 54                      | 354      | 602      | 1      | 1.011 | 185                              | 713      | 2.241    | 0      | 3.139 |
| Não Informado                    | 1.632  | 90                      | 244      | 44       | 53     | 431   | 128                              | 534      | 526      | 13     | 1.201 |
| * Total                          | 13.603   | 250                     | 1.527    | 1.839    | 59     | 3.675 | 566                              | 2.614    | 6.734    | 14     | 9.928 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 46   | 1                       | 4        | 7        | 0      | 12    | 1                                | 25       | 8        | 0      | 34    |
| Acima de 18 até 25        | 1.283  | 19                      | 196      | 185      | 1      | 401   | 59                               | 297      | 525      | 1      | 882   |
| Acima de 25 até 30        | 1.894  | 30                      | 248      | 291      | 2      | 571   | 82                               | 346      | 895      | 0      | 1.323 |
| Acima de 30 até 40        | 3.524  | 53                      | 371      | 515      | 0      | 939   | 124                              | 644      | 1.817    | 0      | 2.585 |
| Acima de 40 até 50        | 2.710  | 35                      | 273      | 407      | 0      | 715   | 132                              | 466      | 1.397    | 0      | 1.995 |
| Acima de 50 até 60        | 1.544  | 22                      | 153      | 214      | 0      | 389   | 75                               | 287      | 793      | 0      | 1.155 |
| Acima de 60 anos          | 549  | 6                       | 38       | 72       | 0      | 116   | 24                               | 98       | 311      | 0      | 433   |
| Não informado             | 718  | 16                      | 90       | 72       | 12     | 190   | 28                               | 185      | 310      | 5      | 528   |
| * Total                   | 12.268   | 182                     | 1.373    | 1.763    | 15     | 3.333 | 525                              | 2.348    | 6.056    | 6      | 8.935 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 78   | 2                       | 9        | 8        | 0      | 19    | 2                                | 22       | 35       | 0      | 59    |
| Acima de 25 até 30        | 144  | 1                       | 17       | 21       | 1      | 40    | 6                                | 23       | 75       | 0      | 104   |
| Acima de 30 até 40        | 197  | 2                       | 28       | 26       | 0      | 56    | 2                                | 34       | 105      | 0      | 141   |
| Acima de 40 até 50        | 116  | 1                       | 19       | 8        | 0      | 28    | 3                                | 14       | 71       | 0      | 88    |
| Acima de 50 até 60        | 53   | 0                       | 3        | 8        | 0      | 11    | 1                                | 2        | 39       | 0      | 42    |
| Acima de 60 anos          | 15   | 0                       | 2        | 2        | 0      | 4     | 0                                | 2        | 9        | 0      | 11    |
| Não informado             | 25   | 1                       | 3        | 0        | 0      | 4     | 2                                | 11       | 8        | 0      | 21    |
| * Total                   | 628  | 7                       | 81       | 73       | 1      | 162   | 16                               | 108      | 342      | 0      | 466   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 1                                | 0        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 25 até 30        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 4  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 3        | 0      | 3     |
| Acima de 40 até 50        | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3     |
| Acima de 50 até 60        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Não informado             | 694  | 61                      | 71       | 2        | 43     | 177   | 24                               | 154      | 331      | 8      | 517   |
| * Total                   | 707  | 61                      | 73       | 3        | 43     | 180   | 25                               | 158      | 336      | 8      | 527   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 46   | 1                       | 4        | 7        | 0      | 12    | 1                                | 25       | 8        | 0      | 34    |
| Acima de 18 até 25        | 1.363  | 21                      | 206      | 193      | 1      | 421   | 62                               | 319      | 560      | 1      | 942   |
| Acima de 25 até 30        | 2.039  | 31                      | 265      | 312      | 3      | 611   | 88                               | 370      | 970      | 0      | 1.428 |
| Acima de 30 até 40        | 3.725  | 55                      | 400      | 541      | 0      | 996   | 126                              | 678      | 1.925    | 0      | 2.729 |
| Acima de 40 até 50        | 2.829  | 36                      | 292      | 415      | 0      | 743   | 135                              | 481      | 1.470    | 0      | 2.086 |
| Acima de 50 até 60        | 1.599  | 22                      | 156      | 223      | 0      | 401   | 76                               | 290      | 832      | 0      | 1.198 |
| Acima de 60 anos          | 565  | 6                       | 40       | 74       | 0      | 120   | 24                               | 101      | 320      | 0      | 445   |
| Não informado             | 1.437  | 78                      | 164      | 74       | 55     | 371   | 54                               | 350      | 649      | 13     | 1.066 |
| * Total                   | 13.603   | 250                     | 1.527    | 1.839    | 59     | 3.675 | 566                              | 2.614    | 6.734    | 14     | 9.928 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 783  | 3         | 183          | 231          | 17           | 0         | 0         | 349          |
| Sem capacete               | 56   | 1         | 9            | 4            | 0            | 0         | 0         | 42           |
| Não Informado              | 185  | 1         | 37           | 28           | 1            | 0         | 0         | 118          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.024</b>   | <b>5</b>  | <b>229</b>   | <b>263</b>   | <b>18</b>    | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>509</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 8.086  | 10        | 2.661        | 2.605        | 978          | 26        | 11        | 1.795        |
| Sem cinto                  | 153  | 1         | 39           | 35           | 11           | 1         | 0         | 66           |
| Não Informado              | 4.340  | 13        | 1.061        | 885          | 270          | 4         | 0         | 2.107        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>12.579</b>  | <b>24</b> | <b>3.761</b> | <b>3.525</b> | <b>1.259</b> | <b>31</b> | <b>11</b> | <b>3.968</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 8.869  | 13        | 2.844        | 2.836        | 995          | 26        | 11        | 2.144        |
| Sem equipamento            | 209  | 2         | 48           | 39           | 11           | 1         | 0         | 108          |
| Não Informado              | 4.525  | 14        | 1.098        | 913          | 271          | 4         | 0         | 2.225        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>13.603</b>  | <b>29</b> | <b>3.990</b> | <b>3.788</b> | <b>1.277</b> | <b>31</b> | <b>11</b> | <b>4.477</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |               |              |            |            |            |
|---|--|---------------|--------------|------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso         | L. Leves     | L. Graves  | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 204  | 177           | 19           | 6          | 2          | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 1.465  | 1.233         | 164          | 47         | 18         | 3          |
| Técnicos de nível médio   | 703  | 581           | 98           | 17         | 7          | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 304  | 250           | 45           | 6          | 3          | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 610  | 443           | 106          | 45         | 12         | 4          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 221  | 148           | 49           | 12         | 11         | 1          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 5.239  | 4.491         | 511          | 164        | 68         | 5          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 172  | 131           | 27           | 8          | 5          | 1          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 181  | 141           | 28           | 10         | 2          | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 4.504  | 2.554         | 659          | 359        | 181        | 751        |
| <b>* Total</b>  | <b>13.603</b>                                    | <b>10.149</b> | <b>1.706</b> | <b>674</b> | <b>309</b> | <b>765</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 25  | 3     | 0   | 0      | 6            | 0   | 3      | 7             | 1   | 2      | 2     | 1   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 2   | 0     | 0   | 1      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 61  | 7     | 0   | 1      | 27           | 1   | 4      | 17            | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 29  | 1     | 0   | 1      | 14           | 0   | 2      | 5             | 0   | 3      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 5   | 2     | 0   | 0      | 1            | 1   | 0      | 0             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 143   | 37    | 0   | 9      | 52           | 3   | 11     | 18            | 1   | 2      | 4     | 4   | 1      | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 86  | 13    | 0   | 1      | 38           | 4   | 8      | 13            | 2   | 2      | 0     | 2   | 1      | 2        |
| Colisão frontal                | 106   | 7     | 0   | 0      | 12           | 2   | 5      | 24            | 2   | 13     | 28    | 5   | 7      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 40  | 5     | 0   | 1      | 7            | 0   | 0      | 17            | 2   | 5      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 315   | 62    | 1   | 6      | 101          | 5   | 16     | 63            | 6   | 30     | 9     | 4   | 7      | 5        |
| Tombamento                     | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 33  | 1     | 0   | 0      | 17           | 0   | 1      | 8             | 0   | 2      | 2     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 2     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 170   | 13    | 0   | 1      | 91           | 3   | 8      | 32            | 3   | 8      | 2     | 1   | 5      | 3        |
| Outros tipos                   | 6   | 0     | 1   | 0      | 1            | 1   | 1      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 1.024   | 153   | 2   | 21     | 368          | 20  | 59     | 206           | 17  | 72     | 52    | 17  | 23     | 14       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 487   | 243   | 0   | 86     | 51           | 5   | 46     | 6             | 3   | 9      | 4     | 5   | 4      | 25       |
| Capotagem                      | 465   | 184   | 0   | 67     | 94           | 2   | 52     | 16            | 4   | 8      | 1     | 2   | 10     | 25       |
| Atropelamento                  | 265   | 157   | 0   | 87     | 7            | 0   | 6      | 1             | 0   | 1      | 1     | 0   | 1      | 4        |
| Atropelamento de animal        | 307   | 214   | 3   | 54     | 14           | 0   | 13     | 3             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Choque com veículo estacionado | 147   | 58    | 10  | 62     | 2            | 1   | 1      | 1             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 10       |
| Colisão traseira               | 4.394   | 2.881 | 20  | 1.084  | 81           | 10  | 51     | 15            | 0   | 22     | 6     | 3   | 1      | 220      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.335   | 856   | 4   | 311    | 25           | 0   | 18     | 14            | 1   | 3      | 1     | 2   | 4      | 96       |
| Colisão frontal                | 691   | 290   | 3   | 92     | 61           | 3   | 37     | 32            | 2   | 54     | 23    | 11  | 49     | 34       |
| Abalroamento em sentido oposto | 657   | 332   | 0   | 136    | 48           | 3   | 25     | 13            | 1   | 21     | 8     | 2   | 14     | 54       |
| Abalroamento transversal       | 1.494   | 860   | 9   | 323    | 59           | 1   | 65     | 21            | 1   | 28     | 6     | 5   | 11     | 105      |
| Tombamento                     | 413   | 172   | 2   | 93     | 77           | 3   | 41     | 7             | 2   | 8      | 2     | 0   | 1      | 5        |
| Saída de pista                 | 1.397   | 683   | 4   | 219    | 205          | 10  | 115    | 29            | 2   | 42     | 8     | 7   | 21     | 52       |
| Atropelamento e fuga           | 147   | 5     | 0   | 41     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 98       |
| Queda de veículo               | 37  | 6     | 0   | 11     | 1            | 0   | 7      | 0             | 0   | 1      | 0     | 1   | 2      | 8        |
| Outros tipos                   | 343   | 193   | 4   | 114    | 6            | 0   | 12     | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 12       |
| * Total                        | 12.579  | 7.134 | 59  | 2.780  | 731          | 38  | 490    | 158           | 16  | 205    | 60    | 38  | 119    | 751      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 512   | 246   | 0   | 86     | 57           | 5   | 49     | 13            | 4   | 11     | 6     | 6   | 4      | 25       |
| Capotagem                      | 467   | 184   | 0   | 68     | 95           | 2   | 52     | 16            | 4   | 8      | 1     | 2   | 10     | 25       |
| Atropelamento                  | 326   | 164   | 0   | 88     | 34           | 1   | 10     | 18            | 0   | 5      | 1     | 0   | 1      | 4        |
| Atropelamento de animal        | 336   | 215   | 3   | 55     | 28           | 0   | 15     | 8             | 0   | 6      | 2     | 0   | 1      | 3        |
| Choque com veículo estacionado | 152   | 60    | 10  | 62     | 3            | 2   | 1      | 1             | 0   | 2      | 1     | 0   | 0      | 10       |
| Colisão traseira               | 4.537   | 2.918 | 20  | 1.093  | 133          | 13  | 62     | 33            | 1   | 24     | 10    | 7   | 2      | 221      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.421   | 869   | 4   | 312    | 63           | 4   | 26     | 27            | 3   | 5      | 1     | 4   | 5      | 98       |
| Colisão frontal                | 797   | 297   | 3   | 92     | 73           | 5   | 42     | 56            | 4   | 67     | 51    | 16  | 56     | 35       |
| Abalroamento em sentido oposto | 697   | 337   | 0   | 137    | 55           | 3   | 25     | 30            | 3   | 26     | 10    | 2   | 15     | 54       |
| Abalroamento transversal       | 1.809   | 922   | 10  | 329    | 160          | 6   | 81     | 84            | 7   | 58     | 15    | 9   | 18     | 110      |
| Tombamento                     | 414   | 172   | 2   | 93     | 77           | 3   | 41     | 8             | 2   | 8      | 2     | 0   | 1      | 5        |
| Saída de pista                 | 1.430   | 684   | 4   | 219    | 222          | 10  | 116    | 37            | 2   | 44     | 10    | 7   | 21     | 54       |
| Atropelamento e fuga           | 149   | 7     | 0   | 41     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 98       |
| Queda de veículo               | 207   | 19    | 0   | 12     | 92           | 3   | 15     | 32            | 3   | 9      | 2     | 2   | 7      | 11       |
| Outros tipos                   | 349   | 193   | 5   | 114    | 7            | 1   | 13     | 1             | 0   | 2      | 0     | 0   | 1      | 12       |
| * Total                        | 13.603  | 7.287 | 61  | 2.801  | 1.099        | 58  | 549    | 364           | 33  | 277    | 112   | 55  | 142    | 765      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 8.327  | 7.161  | 914      | 204       | 44    | 4        |
| Existe vestígio     | 310  | 178    | 85       | 34        | 8     | 5        |
| Não informado       | 4.966  | 2.810  | 707      | 436       | 257   | 756      |
| * Total             | 13.603   | 10.149 | 1.706    | 674       | 309   | 765      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.038  | 823       | 146           | 31             | 19              | 4               | 4              | 11       |
| De 16 min a 1 h                         | 1.397  | 153       | 851           | 356            | 2               | 1               | 3              | 31       |
| De 1:01 a 3 h                           | 912  | 6         | 31            | 769            | 70              | 4               | 4              | 28       |
| De 3:01 a 6 h                           | 342  | 4         | 3             | 41             | 268             | 11              | 3              | 12       |
| De 6:01 a 10 h                          | 82   | 3         | 0             | 1              | 32              | 37              | 4              | 5        |
| Acima de 10 h                           | 36   | 0         | 3             | 3              | 1               | 3               | 26             | 0        |
| Não Informado                           | 2.206  | 10        | 30            | 31             | 14              | 3               | 3              | 2.115    |
| * Total                                 | 6.013  | 999       | 1.064         | 1.232          | 406             | 63              | 47             | 2.202    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 641  | 491       | 72            | 38             | 27              | 7               | 2              | 4        |
| De 16 min a 1 h                         | 1.023  | 93        | 660           | 231            | 7               | 3               | 9              | 20       |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.019  | 6         | 53            | 883            | 40              | 6               | 10             | 21       |
| De 3:01 a 6 h                           | 400  | 0         | 4             | 95             | 277             | 7               | 3              | 14       |
| De 6:01 a 10 h                          | 145  | 0         | 1             | 3              | 92              | 38              | 7              | 4        |
| Acima de 10 h                           | 86   | 1         | 4             | 6              | 10              | 32              | 30             | 3        |
| Não Informado                           | 1.740  | 13        | 19            | 33             | 10              | 2               | 1              | 1.662    |
| * Total                                 | 5.054  | 604       | 813           | 1.289          | 463             | 95              | 62             | 1.728    |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 75   | 54        | 12            | 3              | 4               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 152  | 17        | 107           | 23             | 0               | 0               | 0              | 5        |
| De 1:01 a 3 h                           | 106  | 3         | 8             | 87             | 6               | 1               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 64   | 1         | 0             | 9              | 50              | 1               | 0              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 16   | 0         | 1             | 0              | 13              | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 154  | 2         | 1             | 3              | 1               | 0               | 0              | 147      |
| * Total                                 | 568  | 77        | 129           | 125            | 74              | 4               | 1              | 158      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 309  | 287       | 20            | 1              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 130  | 48        | 72            | 7              | 0               | 0               | 1              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 29   | 0         | 5             | 24             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 7  | 0         | 0             | 0              | 6               | 1               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 0              | 1               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 546  | 5         | 3             | 2              | 0               | 0               | 0              | 536      |
| * Total                                 | 1.024  | 341       | 100           | 34             | 7               | 2               | 1              | 539      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 73   | 66        | 4             | 2              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 80   | 7         | 50            | 23             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 46   | 0         | 2             | 40             | 4               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 22   | 0         | 1             | 3              | 17              | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 4  | 1         | 0             | 0              | 2               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 4  | 0         | 0             | 0              | 1               | 1               | 2              | 0        |
| Não Informado                           | 715  | 4         | 0             | 1              | 2               | 0               | 0              | 708      |
| * Total                                 | 944  | 78        | 57            | 69             | 27              | 2               | 2              | 709      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2.136  | 1.721     | 254           | 75             | 51              | 11              | 6              | 18       |
| De 16 min a 1 h                         | 2.782  | 318       | 1.740         | 640            | 9               | 4               | 13             | 58       |
| De 1:01 a 3 h                           | 2.112  | 15        | 99            | 1.803          | 120             | 11              | 14             | 50       |
| De 3:01 a 6 h                           | 835  | 5         | 8             | 148            | 618             | 20              | 6              | 30       |
| De 6:01 a 10 h                          | 249  | 4         | 2             | 4              | 140             | 79              | 11             | 9        |
| Acima de 10 h                           | 128  | 2         | 7             | 9              | 12              | 36              | 59             | 3        |
| Não Informado                           | 5.361  | 34        | 53            | 70             | 27              | 5               | 4              | 5.168    |
| * Total                                 | 13.603                                       | 2.099     | 2.163         | 2.749          | 977             | 166             | 113            | 5.336    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 122   | 38        | 14       | 13    | 0    | 38       | 9        | 8     | 2    | 0        |
| 8  — 11       | 75  | 28        | 8        | 1     | 0    | 27       | 9        | 2     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 51  | 24        | 6        | 3     | 0    | 11       | 4        | 3     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 172   | 60        | 26       | 14    | 0    | 53       | 14       | 5     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 535   | 250       | 100      | 43    | 4    | 84       | 37       | 12    | 2    | 3        |
| 23  — 28      | 831   | 409       | 165      | 67    | 11   | 114      | 52       | 10    | 2    | 1        |
| 28  — 33      | 721   | 347       | 160      | 51    | 4    | 118      | 28       | 9     | 2    | 2        |
| 33  — 38      | 577   | 284       | 113      | 67    | 5    | 63       | 34       | 10    | 0    | 1        |
| 38  — 43      | 489   | 233       | 98       | 57    | 3    | 66       | 23       | 8     | 0    | 1        |
| 43  — 48      | 424   | 203       | 87       | 35    | 5    | 60       | 24       | 8     | 1    | 1        |
| 48  — 53      | 340   | 168       | 67       | 35    | 4    | 47       | 14       | 5     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 227   | 110       | 38       | 31    | 2    | 28       | 13       | 3     | 1    | 1        |
| 58  — 63      | 140   | 59        | 26       | 23    | 0    | 19       | 9        | 3     | 0    | 1        |
| 63  — 68      | 98  | 40        | 13       | 11    | 2    | 21       | 7        | 3     | 0    | 1        |
| 68 ou mais    | 112   | 31        | 19       | 15    | 1    | 24       | 12       | 10    | 0    | 0        |
| Não Informado | 1.812   | 394       | 153      | 57    | 154  | 285      | 101      | 18    | 26   | 624      |
| * Total       | 6.726   | 2.678     | 1.093    | 523   | 195  | 1.058    | 390      | 117   | 36   | 636      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 31   | 22       | 7         | 2     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 304  | 210      | 66        | 25    | 3        |
| Técnicos de nível médio   | 154  | 125      | 21        | 7     | 1        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 71   | 54       | 14        | 3     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 290  | 189      | 76        | 21    | 4        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 146  | 77       | 40        | 27    | 2        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 848  | 571      | 190       | 81    | 6        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 56   | 35       | 14        | 6     | 1        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 62   | 49       | 11        | 2     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 4.764  | 2.418    | 1.050     | 468   | 828      |
| * Total   | 6.726  | 3.750    | 1.489     | 642   | 845      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 848  | 447      | 295       | 92    | 14       |
| Demais Condutores | 2.606  | 1.259    | 379       | 217   | 751      |
| Passageiro        | 2.736  | 1.862    | 620       | 180   | 74       |
| Pedestre          | 378  | 119      | 135       | 123   | 1        |
| Cavaleiro         | 12   | 2        | 6         | 2     | 2        |
| Ciclista          | 146  | 61       | 54        | 28    | 3        |
| * Total           | 6.726  | 3.750    | 1.489     | 642   | 845      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 6.013  | 443   | 1.104 | 852   | 596   | 483   | 433   | 289   | 250   | 229   | 1.334  | 0      |
| Carga                 | 5.054  | 187   | 716   | 547   | 364   | 385   | 365   | 242   | 171   | 191   | 1.886  | 0      |
| Coletivo              | 568  | 16    | 48    | 57    | 35    | 43    | 20    | 32    | 14    | 29    | 274    | 0      |
| Motocicleta           | 1.024  | 71    | 308   | 173   | 92    | 69    | 68    | 49    | 48    | 31    | 115    | 0      |
| Não Informado         | 944  | 36    | 69    | 38    | 20    | 17    | 19    | 17    | 13    | 13    | 702    | 0      |
| * Total               | 13.603   | 753   | 2.245 | 1.667 | 1.107 | 997   | 905   | 629   | 496   | 493   | 4.311  | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 235                 | 33    | 24  | 10  | 19    | 14    | 16    | 22    | 22    | 17    | 20    | 12    | 26    |
| Carga                     | 333                 | 34    | 24  | 20  | 19    | 33    | 33    | 23    | 37    | 23    | 35    | 21    | 31    |
| Coletivo                  | 34                  | 7     | 2   | 2   | 2     | 5     | 5     | 1     | 3     | 1     | 1     | 2     | 3     |
| Motocicleta               | 114                 | 4     | 9   | 4   | 4     | 7     | 11    | 14    | 16    | 7     | 13    | 14    | 11    |
| Não Informado             | 100                 | 5     | 11  | 7   | 8     | 3     | 2     | 4     | 10    | 7     | 15    | 10    | 18    |
| * Total                   | 816                 | 83    | 70  | 43  | 52    | 62    | 67    | 64    | 88    | 55    | 84    | 59    | 89    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 1.590               | 152   | 117 | 121 | 121   | 134   | 166   | 131   | 129   | 125   | 111   | 116   | 167   |
| Carga                     | 1.299               | 96    | 91  | 96  | 117   | 135   | 134   | 124   | 120   | 90    | 98    | 106   | 92    |
| Coletivo                  | 129                 | 11    | 5   | 7   | 10    | 14    | 15    | 24    | 8     | 11    | 9     | 9     | 6     |
| Motocicleta               | 776                 | 48    | 57  | 60  | 42    | 66    | 68    | 69    | 74    | 87    | 62    | 58    | 85    |
| Não Informado             | 347                 | 14    | 12  | 10  | 12    | 19    | 19    | 21    | 18    | 28    | 59    | 75    | 60    |
| * Total                   | 4.141               | 321   | 282 | 294 | 302   | 368   | 402   | 369   | 349   | 341   | 339   | 364   | 410   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 4.145               | 385   | 290 | 272 | 385   | 358   | 449   | 357   | 339   | 339   | 335   | 256   | 380   |
| Carga                     | 3.406               | 253   | 195 | 267 | 283   | 361   | 299   | 380   | 308   | 275   | 288   | 234   | 263   |
| Coletivo                  | 404                 | 58    | 20  | 28  | 27    | 32    | 48    | 30    | 34    | 36    | 38    | 25    | 28    |
| Motocicleta               | 129                 | 6     | 16  | 18  | 11    | 14    | 6     | 13    | 8     | 10    | 11    | 5     | 11    |
| Não Informado             | 489                 | 28    | 18  | 14  | 23    | 34    | 16    | 22    | 23    | 34    | 92    | 73    | 112   |
| * Total                   | 8.573               | 730   | 539 | 599 | 729   | 799   | 818   | 802   | 712   | 694   | 764   | 593   | 794   |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 43                  | 2     | 3   | 5   | 3     | 4     | 5     | 6     | 1     | 2     | 6     | 2     | 4     |
| Carga                     | 16                  | 0     | 1   | 2   | 2     | 2     | 0     | 3     | 1     | 1     | 0     | 1     | 3     |
| Coletivo                  | 1                   | 1     | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 5                   | 1     | 0   | 0   | 0     | 0     | 1     | 0     | 2     | 1     | 0     | 0     | 0     |
| Não Informado             | 8                   | 0     | 0   | 1   | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 4     | 1     | 0     | 1     |
| * Total                   | 73                  | 4     | 4   | 8   | 5     | 6     | 6     | 9     | 5     | 8     | 7     | 3     | 8     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 6.013               | 572   | 434 | 408 | 528   | 510   | 636   | 516   | 491   | 483   | 472   | 386   | 577   |
| Carga                     | 5.054               | 383   | 311 | 385 | 421   | 531   | 466   | 530   | 466   | 389   | 421   | 362   | 389   |
| Coletivo                  | 568                 | 77    | 27  | 37  | 39    | 51    | 68    | 55    | 45    | 48    | 48    | 36    | 37    |
| Motocicleta               | 1.024               | 59    | 82  | 82  | 57    | 87    | 86    | 96    | 100   | 105   | 86    | 77    | 107   |
| Não Informado             | 944                 | 47    | 41  | 32  | 43    | 56    | 37    | 47    | 52    | 73    | 167   | 158   | 191   |
| * Total                   | 13.603              | 1.138 | 895 | 944 | 1.088 | 1.235 | 1.293 | 1.244 | 1.154 | 1.098 | 1.194 | 1.019 | 1.301 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|---------------------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 911                 | 79    | 51  | 67  | 95    | 92    | 76    | 75    | 89    | 64    | 62    | 61    | 100   |
| Carga                      | 686                 | 35    | 39  | 68  | 42    | 86    | 61    | 55    | 93    | 39    | 46    | 61    | 61    |
| Coletivo                   | 62                  | 10    | 1   | 3   | 1     | 4     | 6     | 9     | 10    | 5     | 3     | 7     | 3     |
| Motocicleta                | 217                 | 5     | 18  | 19  | 11    | 17    | 17    | 22    | 30    | 20    | 16    | 19    | 23    |
| Não Informado              | 191                 | 7     | 8   | 12  | 10    | 14    | 4     | 14    | 8     | 19    | 29    | 37    | 29    |
| * Total                    | 2.067               | 136   | 117 | 169 | 159   | 213   | 164   | 175   | 230   | 147   | 156   | 185   | 216   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 921                 | 107   | 45  | 70  | 72    | 87    | 121   | 81    | 87    | 67    | 48    | 68    | 68    |
| Carga                      | 670                 | 61    | 50  | 47  | 65    | 64    | 69    | 51    | 70    | 55    | 45    | 51    | 42    |
| Coletivo                   | 91                  | 18    | 5   | 3   | 5     | 12    | 12    | 7     | 8     | 5     | 8     | 4     | 4     |
| Motocicleta                | 140                 | 7     | 11  | 13  | 11    | 11    | 16    | 11    | 14    | 18    | 11    | 9     | 8     |
| Não Informado              | 133                 | 3     | 7   | 5   | 4     | 7     | 10    | 2     | 11    | 8     | 27    | 27    | 22    |
| * Total                    | 1.955               | 196   | 118 | 138 | 157   | 181   | 228   | 152   | 190   | 153   | 139   | 159   | 144   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 672                 | 46    | 56  | 65  | 37    | 57    | 74    | 76    | 35    | 61    | 48    | 49    | 68    |
| Carga                      | 666                 | 49    | 46  | 55  | 50    | 59    | 76    | 77    | 56    | 51    | 44    | 46    | 57    |
| Coletivo                   | 79                  | 8     | 1   | 8   | 7     | 10    | 8     | 6     | 3     | 6     | 5     | 9     | 8     |
| Motocicleta                | 126                 | 6     | 6   | 12  | 3     | 10    | 6     | 10    | 20    | 16    | 13    | 6     | 18    |
| Não Informado              | 98                  | 0     | 5   | 2   | 3     | 5     | 3     | 3     | 7     | 7     | 17    | 19    | 27    |
| * Total                    | 1.641               | 109   | 114 | 142 | 100   | 141   | 167   | 172   | 121   | 141   | 127   | 129   | 178   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 682                 | 69    | 56  | 42  | 66    | 44    | 66    | 63    | 41    | 57    | 52    | 37    | 89    |
| Carga                      | 664                 | 48    | 24  | 52  | 75    | 68    | 55    | 67    | 55    | 69    | 52    | 47    | 52    |
| Coletivo                   | 71                  | 4     | 6   | 4   | 3     | 2     | 11    | 5     | 9     | 9     | 4     | 8     | 6     |
| Motocicleta                | 113                 | 10    | 2   | 5   | 5     | 7     | 13    | 16    | 10    | 19    | 7     | 5     | 14    |
| Não Informado              | 103                 | 3     | 1   | 2   | 8     | 4     | 1     | 6     | 4     | 7     | 15    | 19    | 33    |
| * Total                    | 1.633               | 134   | 89  | 105 | 157   | 125   | 146   | 157   | 119   | 161   | 130   | 116   | 194   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 869                 | 61    | 60  | 37  | 120   | 51    | 113   | 60    | 75    | 57    | 69    | 48    | 118   |
| Carga                      | 786                 | 57    | 52  | 53  | 76    | 78    | 76    | 91    | 70    | 57    | 71    | 30    | 75    |
| Coletivo                   | 83                  | 12    | 3   | 7   | 5     | 6     | 12    | 11    | 5     | 3     | 11    | 2     | 6     |
| Motocicleta                | 117                 | 8     | 13  | 7   | 11    | 8     | 16    | 9     | 6     | 8     | 7     | 6     | 18    |
| Não Informado              | 119                 | 8     | 3   | 6   | 8     | 6     | 7     | 7     | 6     | 6     | 26    | 9     | 27    |
| * Total                    | 1.974               | 146   | 131 | 110 | 220   | 149   | 224   | 178   | 162   | 131   | 184   | 95    | 244   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 979                 | 111   | 88  | 61  | 73    | 101   | 94    | 95    | 71    | 86    | 85    | 56    | 58    |
| Carga                      | 778                 | 57    | 59  | 67  | 51    | 80    | 58    | 101   | 40    | 61    | 87    | 63    | 54    |
| Coletivo                   | 98                  | 17    | 9   | 5   | 10    | 8     | 12    | 9     | 4     | 10    | 7     | 1     | 6     |
| Motocicleta                | 131                 | 13    | 12  | 10  | 11    | 18    | 11    | 15    | 6     | 6     | 12    | 12    | 5     |
| Não Informado              | 133                 | 13    | 3   | 3   | 5     | 6     | 4     | 7     | 12    | 10    | 20    | 25    | 25    |
| * Total                    | 2.119               | 211   | 171 | 146 | 150   | 213   | 179   | 227   | 133   | 173   | 211   | 157   | 148   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 979                 | 99    | 78  | 66  | 65    | 78    | 92    | 66    | 93    | 91    | 108   | 67    | 76    |
| Carga                      | 804                 | 76    | 41  | 43  | 62    | 96    | 71    | 88    | 82    | 57    | 76    | 64    | 48    |
| Coletivo                   | 84                  | 8     | 2   | 7   | 8     | 9     | 7     | 8     | 6     | 10    | 10    | 5     | 4     |
| Motocicleta                | 180                 | 10    | 20  | 16  | 5     | 16    | 7     | 13    | 14    | 18    | 20    | 20    | 21    |
| Não Informado              | 167                 | 13    | 14  | 2   | 5     | 14    | 8     | 8     | 4     | 16    | 33    | 22    | 28    |
| * Total                    | 2.214               | 206   | 155 | 134 | 145   | 213   | 185   | 183   | 199   | 192   | 247   | 178   | 177   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 6.013               | 572   | 434 | 408 | 528   | 510   | 636   | 516   | 491   | 483   | 472   | 386   | 577   |
| Carga                      | 5.054               | 383   | 311 | 385 | 421   | 531   | 466   | 530   | 466   | 389   | 421   | 362   | 389   |
| Coletivo                   | 568                 | 77    | 27  | 37  | 39    | 51    | 68    | 55    | 45    | 48    | 48    | 36    | 37    |
| Motocicleta                | 1.024               | 59    | 82  | 82  | 57    | 87    | 86    | 96    | 100   | 105   | 86    | 77    | 107   |
| Não Informado              | 944                 | 47    | 41  | 32  | 43    | 56    | 37    | 47    | 52    | 73    | 167   | 158   | 191   |
| * Total                    | 13.603              | 1.138 | 895 | 944 | 1.088 | 1.235 | 1.293 | 1.244 | 1.154 | 1.098 | 1.194 | 1.019 | 1.301 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 53                  | 6   | 4   | 4   | 4   | 2   | 6   | 5   | 6   | 4   | 6   | 1   | 5   |
| Carga                | 60                  | 3   | 6   | 6   | 6   | 7   | 5   | 12  | 3   | 4   | 2   | 4   | 2   |
| Coletivo             | 8                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 13                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 6                   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 140                 | 13  | 11  | 13  | 11  | 14  | 15  | 21  | 9   | 8   | 10  | 5   | 10  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 42                  | 1   | 4   | 3   | 4   | 8   | 4   | 3   | 2   | 3   | 3   | 4   | 3   |
| Carga                | 76                  | 5   | 4   | 10  | 6   | 4   | 5   | 12  | 4   | 8   | 9   | 6   | 3   |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 10                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   |
| * Total              | 144                 | 6   | 8   | 15  | 11  | 14  | 13  | 19  | 8   | 13  | 14  | 13  | 10  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 42                  | 1   | 5   | 0   | 4   | 5   | 4   | 7   | 2   | 4   | 2   | 4   | 4   |
| Carga                | 71                  | 3   | 4   | 10  | 4   | 5   | 4   | 5   | 9   | 8   | 5   | 8   | 6   |
| Coletivo             | 8                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 6   |
| * Total              | 138                 | 6   | 10  | 12  | 9   | 12  | 8   | 14  | 15  | 14  | 10  | 12  | 16  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 39                  | 5   | 1   | 6   | 6   | 0   | 2   | 2   | 3   | 5   | 3   | 2   | 4   |
| Carga                | 85                  | 4   | 6   | 6   | 11  | 3   | 10  | 8   | 4   | 10  | 5   | 11  | 7   |
| Coletivo             | 9                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 11                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| * Total              | 153                 | 10  | 8   | 14  | 21  | 4   | 15  | 14  | 7   | 17  | 12  | 16  | 15  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 61                  | 4   | 4   | 5   | 2   | 7   | 11  | 2   | 5   | 1   | 9   | 4   | 7   |
| Carga                | 95                  | 4   | 2   | 9   | 2   | 16  | 9   | 14  | 9   | 6   | 14  | 6   | 4   |
| Coletivo             | 13                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 3   | 0   | 2   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 3   | 0   |
| Não Informado        | 19                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 5   | 5   | 3   |
| * Total              | 198                 | 10  | 6   | 16  | 4   | 27  | 26  | 16  | 18  | 9   | 32  | 20  | 14  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 129                 | 11  | 7   | 13  | 8   | 13  | 17  | 10  | 10  | 9   | 10  | 6   | 15  |
| Carga                | 141                 | 6   | 11  | 3   | 10  | 20  | 11  | 20  | 15  | 9   | 12  | 13  | 11  |
| Coletivo             | 17                  | 6   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 5   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 13                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 3   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 24                  | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 2   | 7   | 2   | 3   |
| * Total              | 324                 | 25  | 23  | 18  | 19  | 37  | 31  | 39  | 29  | 20  | 29  | 21  | 33  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 200                 | 22  | 20  | 10  | 12  | 15  | 20  | 20  | 17  | 21  | 7   | 13  | 23  |
| Carga                | 263                 | 20  | 21  | 25  | 15  | 23  | 29  | 23  | 29  | 12  | 19  | 17  | 30  |
| Coletivo             | 32                  | 9   | 3   | 3   | 1   | 2   | 4   | 0   | 1   | 3   | 3   | 0   | 3   |
| Motocicleta          | 21                  | 4   | 0   | 1   | 1   | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 5   |
| Não Informado        | 43                  | 3   | 2   | 1   | 2   | 4   | 3   | 1   | 0   | 1   | 5   | 7   | 14  |
| * Total              | 559                 | 58  | 46  | 40  | 31  | 47  | 59  | 45  | 48  | 38  | 35  | 37  | 75  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 446                 | 26  | 32  | 32  | 48  | 35  | 31  | 38  | 58  | 36  | 42  | 31  | 37  |
| Carga                | 272                 | 15  | 17  | 28  | 20  | 24  | 21  | 31  | 39  | 24  | 23  | 19  | 11  |
| Coletivo             | 29                  | 5   | 2   | 1   | 1   | 6   | 1   | 5   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 65                  | 3   | 3   | 6   | 3   | 10  | 3   | 7   | 10  | 7   | 3   | 6   | 4   |
| Não Informado        | 57                  | 2   | 2   | 3   | 2   | 7   | 0   | 2   | 8   | 4   | 11  | 10  | 6   |
| * Total              | 869                 | 51  | 56  | 70  | 74  | 82  | 56  | 83  | 118 | 72  | 81  | 67  | 59  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 407                 | 40  | 36  | 23  | 19  | 44  | 42  | 34  | 35  | 40  | 24  | 31  | 39  |
| Carga                | 268                 | 21  | 15  | 25  | 13  | 28  | 27  | 20  | 30  | 18  | 26  | 21  | 24  |
| Coletivo             | 44                  | 2   | 4   | 5   | 1   | 5   | 8   | 2   | 1   | 6   | 7   | 3   | 0   |
| Motocicleta          | 44                  | 2   | 10  | 3   | 2   | 0   | 2   | 4   | 8   | 5   | 1   | 5   | 2   |
| Não Informado        | 50                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 5   | 2   | 1   | 6   | 4   | 12  | 10  | 6   |
| * Total              | 813                 | 68  | 65  | 56  | 36  | 82  | 81  | 61  | 80  | 73  | 70  | 70  | 71  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 373                 | 36  | 27  | 16  | 25  | 35  | 30  | 38  | 28  | 32  | 44  | 22  | 40  |
| Carga                | 322                 | 21  | 24  | 23  | 24  | 33  | 27  | 36  | 26  | 29  | 31  | 12  | 36  |
| Coletivo             | 35                  | 4   | 2   | 3   | 3   | 2   | 1   | 4   | 2   | 3   | 5   | 3   | 3   |
| Motocicleta          | 38                  | 4   | 4   | 5   | 3   | 0   | 1   | 5   | 3   | 3   | 2   | 3   | 5   |
| Não Informado        | 42                  | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 3   | 1   | 2   | 11  | 5   | 12  |
| * Total              | 810                 | 67  | 59  | 49  | 55  | 72  | 59  | 86  | 60  | 69  | 93  | 45  | 96  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 354                 | 33  | 18  | 18  | 36  | 27  | 56  | 34  | 31  | 26  | 21  | 24  | 30  |
| Carga                | 259                 | 20  | 19  | 18  | 18  | 18  | 26  | 22  | 17  | 26  | 29  | 23  | 23  |
| Coletivo             | 26                  | 4   | 0   | 1   | 2   | 2   | 5   | 0   | 3   | 5   | 0   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 37                  | 5   | 3   | 4   | 3   | 3   | 5   | 3   | 2   | 2   | 4   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 46                  | 4   | 1   | 2   | 2   | 3   | 1   | 0   | 1   | 2   | 9   | 11  | 10  |
| * Total              | 722                 | 66  | 41  | 43  | 61  | 53  | 93  | 59  | 54  | 61  | 63  | 61  | 67  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 408                 | 61  | 25  | 30  | 26  | 36  | 41  | 31  | 37  | 35  | 23  | 21  | 42  |
| Carga                | 337                 | 33  | 19  | 20  | 36  | 49  | 31  | 19  | 34  | 21  | 25  | 24  | 26  |
| Coletivo             | 28                  | 4   | 2   | 1   | 2   | 3   | 2   | 3   | 3   | 4   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 55                  | 1   | 3   | 2   | 4   | 7   | 6   | 0   | 4   | 8   | 7   | 3   | 10  |
| Não Informado        | 38                  | 3   | 1   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 1   | 5   | 5   | 7   | 9   |
| * Total              | 866                 | 102 | 50  | 53  | 70  | 98  | 81  | 54  | 79  | 73  | 61  | 56  | 89  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 319                 | 34  | 22  | 18  | 25  | 32  | 38  | 31  | 24  | 20  | 32  | 14  | 29  |
| Carga                | 219                 | 18  | 18  | 12  | 22  | 22  | 21  | 28  | 14  | 11  | 16  | 23  | 14  |
| Coletivo             | 32                  | 6   | 3   | 1   | 3   | 1   | 5   | 2   | 2   | 0   | 2   | 3   | 4   |
| Motocicleta          | 48                  | 4   | 1   | 7   | 3   | 3   | 4   | 7   | 2   | 6   | 1   | 5   | 5   |
| Não Informado        | 30                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 2   | 2   | 1   | 3   | 4   | 3   | 10  |
| * Total              | 648                 | 62  | 45  | 40  | 55  | 58  | 70  | 70  | 43  | 40  | 55  | 48  | 62  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 282                 | 30  | 22  | 23  | 38  | 28  | 29  | 23  | 16  | 13  | 16  | 13  | 31  |
| Carga                | 206                 | 14  | 10  | 14  | 16  | 31  | 17  | 14  | 12  | 16  | 15  | 24  | 23  |
| Coletivo             | 16                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 43                  | 2   | 2   | 3   | 1   | 6   | 7   | 3   | 4   | 4   | 5   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 23                  | 2   | 3   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 4   | 1   | 5   |
| * Total              | 570                 | 50  | 37  | 43  | 57  | 67  | 55  | 42  | 34  | 37  | 42  | 41  | 65  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 317                 | 32  | 21  | 29  | 25  | 28  | 41  | 31  | 22  | 20  | 22  | 16  | 30  |
| Carga                | 287                 | 25  | 19  | 28  | 16  | 25  | 38  | 36  | 23  | 17  | 21  | 21  | 18  |
| Coletivo             | 28                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 4   | 3   | 2   | 2   | 6   | 3   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 52                  | 1   | 5   | 7   | 3   | 6   | 6   | 3   | 7   | 4   | 3   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 45                  | 1   | 4   | 2   | 4   | 3   | 1   | 2   | 2   | 3   | 7   | 7   | 9   |
| * Total              | 729                 | 60  | 49  | 68  | 49  | 66  | 89  | 74  | 56  | 50  | 56  | 50  | 62  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 362                 | 49  | 33  | 20  | 33  | 31  | 44  | 27  | 24  | 19  | 22  | 20  | 40  |
| Carga                | 282                 | 31  | 13  | 18  | 33  | 25  | 20  | 42  | 23  | 18  | 19  | 23  | 17  |
| Coletivo             | 41                  | 5   | 2   | 1   | 6   | 4   | 3   | 3   | 7   | 2   | 0   | 3   | 5   |
| Motocicleta          | 53                  | 5   | 10  | 3   | 3   | 3   | 2   | 4   | 5   | 6   | 7   | 1   | 4   |
| Não Informado        | 49                  | 2   | 2   | 0   | 3   | 3   | 1   | 4   | 1   | 4   | 10  | 7   | 12  |
| * Total              | 787                 | 92  | 60  | 42  | 78  | 66  | 70  | 80  | 60  | 49  | 58  | 54  | 78  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 406                 | 38  | 26  | 28  | 52  | 26  | 53  | 29  | 25  | 40  | 31  | 27  | 31  |
| Carga                | 317                 | 26  | 13  | 32  | 31  | 37  | 26  | 27  | 32  | 30  | 24  | 22  | 17  |
| Coletivo             | 35                  | 4   | 1   | 1   | 4   | 3   | 4   | 4   | 1   | 5   | 4   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 61                  | 5   | 6   | 4   | 2   | 2   | 5   | 7   | 4   | 7   | 5   | 5   | 9   |
| Não Informado        | 50                  | 3   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 4   | 2   | 3   | 10  | 14  | 9   |
| * Total              | 869                 | 76  | 46  | 66  | 90  | 71  | 88  | 71  | 64  | 85  | 74  | 71  | 67  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 419                 | 42  | 19  | 38  | 46  | 33  | 52  | 20  | 24  | 30  | 35  | 36  | 44  |
| Carga                | 341                 | 35  | 21  | 23  | 33  | 41  | 21  | 31  | 27  | 29  | 30  | 21  | 29  |
| Coletivo             | 33                  | 5   | 0   | 3   | 4   | 0   | 3   | 1   | 3   | 3   | 3   | 3   | 5   |
| Motocicleta          | 88                  | 3   | 5   | 9   | 5   | 13  | 4   | 5   | 8   | 10  | 4   | 9   | 13  |
| Não Informado        | 61                  | 2   | 1   | 1   | 2   | 6   | 5   | 1   | 6   | 2   | 9   | 12  | 14  |
| * Total              | 942                 | 87  | 46  | 74  | 90  | 93  | 85  | 58  | 68  | 74  | 81  | 81  | 105 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 422                 | 40  | 19  | 28  | 48  | 35  | 37  | 36  | 40  | 45  | 36  | 20  | 38  |
| Carga                | 280                 | 13  | 12  | 17  | 34  | 34  | 35  | 29  | 30  | 23  | 17  | 18  | 18  |
| Coletivo             | 43                  | 4   | 1   | 6   | 3   | 5   | 9   | 6   | 2   | 0   | 2   | 3   | 2   |
| Motocicleta          | 114                 | 3   | 6   | 8   | 11  | 11  | 13  | 11  | 14  | 14  | 9   | 6   | 8   |
| Não Informado        | 88                  | 7   | 3   | 4   | 2   | 4   | 6   | 3   | 9   | 9   | 16  | 16  | 9   |
| * Total              | 947                 | 67  | 41  | 63  | 98  | 89  | 100 | 85  | 95  | 91  | 80  | 63  | 75  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 324                 | 20  | 24  | 23  | 27  | 26  | 30  | 33  | 21  | 23  | 33  | 27  | 37  |
| Carga                | 233                 | 19  | 12  | 13  | 20  | 15  | 16  | 30  | 26  | 24  | 27  | 11  | 20  |
| Coletivo             | 34                  | 7   | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   | 9   | 1   | 2   | 3   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 87                  | 6   | 6   | 2   | 4   | 2   | 5   | 13  | 5   | 11  | 9   | 13  | 11  |
| Não Informado        | 87                  | 3   | 6   | 1   | 8   | 2   | 5   | 6   | 3   | 12  | 12  | 10  | 19  |
| * Total              | 765                 | 55  | 50  | 40  | 60  | 48  | 58  | 91  | 56  | 72  | 84  | 63  | 88  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 198                 | 10  | 29  | 8   | 14  | 8   | 12  | 25  | 23  | 25  | 18  | 11  | 15  |
| Carga                | 189                 | 14  | 24  | 12  | 19  | 18  | 12  | 17  | 21  | 14  | 15  | 10  | 13  |
| Coletivo             | 12                  | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 48                  | 1   | 7   | 5   | 1   | 2   | 3   | 1   | 10  | 6   | 7   | 4   | 1   |
| Não Informado        | 61                  | 1   | 6   | 2   | 1   | 4   | 1   | 1   | 2   | 7   | 13  | 13  | 10  |
| * Total              | 508                 | 27  | 68  | 28  | 36  | 34  | 29  | 45  | 59  | 52  | 53  | 38  | 39  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: BAHIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 169                 | 15    | 18  | 10  | 8     | 18    | 18    | 19    | 12    | 9     | 11    | 18    | 13    |
| Carga                | 189                 | 18    | 9   | 14  | 16    | 16    | 16    | 29    | 17    | 14    | 17    | 8     | 15    |
| Coletivo             | 19                  | 3     | 0   | 1   | 1     | 2     | 5     | 0     | 2     | 1     | 3     | 0     | 1     |
| Motocicleta          | 43                  | 3     | 4   | 3   | 2     | 3     | 4     | 8     | 3     | 4     | 4     | 2     | 3     |
| Não Informado        | 38                  | 3     | 0   | 1   | 4     | 0     | 1     | 6     | 3     | 2     | 5     | 3     | 10    |
| * Total              | 458                 | 42    | 31  | 29  | 31    | 39    | 44    | 62    | 37    | 30    | 40    | 31    | 42    |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 136                 | 9     | 9   | 17  | 4     | 12    | 11    | 13    | 16    | 11    | 12    | 14    | 8     |
| Carga                | 136                 | 7     | 6   | 11  | 8     | 18    | 17    | 14    | 15    | 12    | 11    | 8     | 9     |
| Coletivo             | 13                  | 0     | 0   | 1   | 1     | 2     | 1     | 1     | 0     | 2     | 3     | 2     | 0     |
| Motocicleta          | 37                  | 2     | 5   | 3   | 1     | 1     | 4     | 6     | 4     | 3     | 3     | 2     | 3     |
| Não Informado        | 30                  | 1     | 1   | 1   | 2     | 2     | 0     | 2     | 3     | 1     | 4     | 4     | 9     |
| * Total              | 352                 | 19    | 21  | 33  | 16    | 35    | 33    | 36    | 38    | 29    | 33    | 30    | 29    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 105                 | 7     | 9   | 6   | 14    | 6     | 7     | 5     | 10    | 12    | 10    | 7     | 12    |
| Carga                | 126                 | 8     | 6   | 8   | 8     | 19    | 22    | 11    | 7     | 6     | 9     | 9     | 13    |
| Coletivo             | 4                   | 0     | 0   | 1   | 0     | 0     | 2     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     |
| Motocicleta          | 26                  | 2     | 0   | 2   | 4     | 2     | 1     | 0     | 1     | 3     | 4     | 3     | 4     |
| Não Informado        | 31                  | 2     | 3   | 2   | 0     | 0     | 3     | 3     | 1     | 1     | 4     | 7     | 5     |
| * Total              | 292                 | 19    | 18  | 19  | 26    | 27    | 35    | 19    | 19    | 22    | 28    | 26    | 34    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 6.013               | 572   | 434 | 408 | 528   | 510   | 636   | 516   | 491   | 483   | 472   | 386   | 577   |
| Carga                | 5.054               | 383   | 311 | 385 | 421   | 531   | 466   | 530   | 466   | 389   | 421   | 362   | 389   |
| Coletivo             | 568                 | 77    | 27  | 37  | 39    | 51    | 68    | 55    | 45    | 48    | 48    | 36    | 37    |
| Motocicleta          | 1.024               | 59    | 82  | 82  | 57    | 87    | 86    | 96    | 100   | 105   | 86    | 77    | 107   |
| Não Informado        | 944                 | 47    | 41  | 32  | 43    | 56    | 37    | 47    | 52    | 73    | 167   | 158   | 191   |
| * Total              | 13.603              | 1.138 | 895 | 944 | 1.088 | 1.235 | 1.293 | 1.244 | 1.154 | 1.098 | 1.194 | 1.019 | 1.301 |

**MINAS GERAIS**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Com Morto     | 964                 | 73    | 61    | 83    | 74    | 83    | 68    | 90    | 85    | 85    | 94    | 60    | 108   |
| Com Ferido    | 9.013               | 724   | 670   | 748   | 647   | 695   | 739   | 742   | 714   | 723   | 859   | 725   | 1.027 |
| Sem Vítima    | 15.052              | 1.260 | 1.060 | 1.228 | 1.043 | 1.088 | 1.156 | 1.213 | 1.120 | 1.290 | 1.489 | 1.233 | 1.872 |
| Não Informado | 72                  | 6     | 6     | 7     | 2     | 7     | 7     | 4     | 9     | 3     | 11    | 6     | 4     |
| * Total       | 25.101              | 2.063 | 1.797 | 2.066 | 1.766 | 1.873 | 1.970 | 2.049 | 1.928 | 2.101 | 2.453 | 2.024 | 3.011 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 3.817  | 64       | 1.310     | 2.411     | 32       |
| Capotagem                      | 845  | 26       | 464       | 348       | 7        |
| Atropelamento                  | 760  | 170      | 573       | 17        | 0        |
| Atropelamento de animal        | 535  | 5        | 112       | 416       | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 437  | 5        | 46        | 386       | 0        |
| Colisão traseira               | 5.594  | 57       | 1.194     | 4.343     | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 2.011  | 21       | 448       | 1.542     | 0        |
| Colisão frontal                | 845  | 241      | 464       | 140       | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 899  | 58       | 351       | 490       | 0        |
| Abalroamento transversal       | 2.109  | 91       | 1.024     | 994       | 0        |
| Tombamento                     | 1.070  | 33       | 428       | 607       | 2        |
| Saída de pista                 | 4.640  | 125      | 1.850     | 2.643     | 22       |
| Atropelamento e fuga           | 140  | 46       | 92        | 2         | 0        |
| Queda de veículo               | 614  | 17       | 562       | 35        | 0        |
| Outros tipos                   | 785  | 5        | 95        | 678       | 7        |
| * Total                        | 25.101                                       | 964      | 9.013     | 15.052    | 72       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Domingo       | 3.882               | 349   | 293   | 378   | 240   | 358   | 262   | 325   | 331   | 286   | 284   | 344   | 432   |
| Segunda-Feira | 3.493               | 277   | 226   | 318   | 229   | 237   | 274   | 251   | 314   | 334   | 272   | 378   | 383   |
| Terça-Feira   | 3.144               | 242   | 211   | 338   | 243   | 182   | 247   | 217   | 209   | 298   | 300   | 262   | 395   |
| Quarta-Feira  | 3.159               | 251   | 219   | 210   | 302   | 187   | 249   | 273   | 223   | 323   | 251   | 217   | 454   |
| Quinta-Feira  | 3.388               | 263   | 220   | 204   | 304   | 177   | 284   | 277   | 240   | 200   | 485   | 230   | 504   |
| Sexta-Feira   | 4.172               | 336   | 300   | 281   | 246   | 453   | 327   | 385   | 296   | 374   | 438   | 309   | 427   |
| Sábado        | 3.863               | 345   | 328   | 337   | 202   | 279   | 327   | 321   | 315   | 286   | 423   | 284   | 416   |
| * Total       | 25.101              | 2.063 | 1.797 | 2.066 | 1.766 | 1.873 | 1.970 | 2.049 | 1.928 | 2.101 | 2.453 | 2.024 | 3.011 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| 00  — 01           | 464                 | 33    | 40    | 31    | 29    | 41    | 37    | 43    | 38    | 45    | 36    | 26    | 65    |
| 01  — 02           | 438                 | 26    | 26    | 35    | 28    | 32    | 44    | 28    | 40    | 31    | 51    | 44    | 53    |
| 02  — 03           | 402                 | 26    | 38    | 28    | 25    | 29    | 43    | 29    | 38    | 39    | 41    | 31    | 35    |
| 03  — 04           | 393                 | 42    | 28    | 31    | 21    | 28    | 30    | 31    | 37    | 28    | 33    | 38    | 46    |
| 04  — 05           | 513                 | 40    | 41    | 48    | 27    | 37    | 39    | 40    | 44    | 53    | 46    | 46    | 52    |
| 05  — 06           | 631                 | 42    | 38    | 43    | 47    | 46    | 48    | 69    | 63    | 49    | 63    | 54    | 69    |
| 06  — 07           | 981                 | 74    | 70    | 91    | 64    | 65    | 86    | 58    | 109   | 91    | 86    | 77    | 110   |
| 07  — 08           | 1.235               | 102   | 84    | 88    | 79    | 114   | 88    | 100   | 105   | 127   | 119   | 80    | 149   |
| 08  — 09           | 1.194               | 82    | 93    | 83    | 84    | 95    | 97    | 103   | 85    | 113   | 100   | 104   | 155   |
| 09  — 10           | 1.182               | 99    | 92    | 75    | 87    | 94    | 94    | 101   | 86    | 109   | 110   | 72    | 163   |
| 10  — 11           | 1.153               | 113   | 69    | 83    | 72    | 86    | 95    | 102   | 83    | 90    | 116   | 75    | 169   |
| 11  — 12           | 1.118               | 85    | 94    | 98    | 86    | 71    | 93    | 88    | 83    | 85    | 112   | 75    | 148   |
| 12  — 13           | 1.063               | 87    | 60    | 96    | 75    | 78    | 87    | 82    | 71    | 84    | 117   | 79    | 147   |
| 13  — 14           | 1.155               | 100   | 98    | 114   | 74    | 62    | 72    | 91    | 80    | 79    | 136   | 98    | 151   |
| 14  — 15           | 1.440               | 142   | 115   | 119   | 120   | 97    | 97    | 98    | 82    | 108   | 141   | 138   | 183   |
| 15  — 16           | 1.611               | 137   | 134   | 135   | 104   | 124   | 97    | 133   | 126   | 132   | 149   | 136   | 204   |
| 16  — 17           | 1.793               | 160   | 135   | 170   | 113   | 111   | 127   | 139   | 120   | 155   | 191   | 157   | 215   |
| 17  — 18           | 1.804               | 163   | 139   | 161   | 114   | 115   | 126   | 130   | 118   | 137   | 187   | 185   | 229   |
| 18  — 19           | 1.775               | 157   | 105   | 133   | 154   | 153   | 164   | 162   | 136   | 143   | 152   | 129   | 187   |
| 19  — 20           | 1.372               | 115   | 74    | 124   | 126   | 113   | 117   | 130   | 110   | 113   | 127   | 100   | 123   |
| 20  — 21           | 1.003               | 77    | 70    | 91    | 72    | 86    | 90    | 82    | 82    | 88    | 98    | 80    | 87    |
| 21  — 22           | 912                 | 64    | 59    | 64    | 62    | 81    | 78    | 84    | 74    | 66    | 89    | 81    | 110   |
| 22  — 23           | 812                 | 49    | 55    | 66    | 56    | 66    | 68    | 76    | 58    | 67    | 87    | 71    | 93    |
| 23  — 24           | 657                 | 48    | 40    | 59    | 47    | 49    | 53    | 50    | 60    | 69    | 66    | 48    | 68    |
| * Total            | 25.101              | 2.063 | 1.797 | 2.066 | 1.766 | 1.873 | 1.970 | 2.049 | 1.928 | 2.101 | 2.453 | 2.024 | 3.011 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 66   | 31     | 16      | 5        | 12    | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 428  | 246    | 59      | 1        | 121   | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 68   | 38     | 16      | 0        | 13    | 0      | 1      |
| Noite                                  | 402  | 208    | 103     | 6        | 58    | 2      | 25     |
| * Total                                | 964  | 523    | 194     | 12       | 204   | 2      | 29     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 488  | 236    | 110     | 27       | 94    | 3      | 18     |
| Pleno Dia                              | 5.133  | 2.960  | 790     | 23       | 1.338 | 3      | 19     |
| Anoitecer                              | 541  | 270    | 120     | 2        | 131   | 3      | 15     |
| Noite                                  | 2.851  | 1.446  | 661     | 39       | 576   | 10     | 119    |
| * Total                                | 9.013  | 4.912  | 1.681   | 91       | 2.139 | 19     | 171    |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 787  | 375    | 155     | 43       | 187   | 2      | 25     |
| Pleno Dia                              | 9.256  | 5.184  | 1.359   | 48       | 2.622 | 9      | 34     |
| Anoitecer                              | 922  | 432    | 151     | 0        | 312   | 2      | 25     |
| Noite                                  | 4.086  | 1.888  | 844     | 58       | 1.058 | 19     | 219    |
| Não Informado                          | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 15.052   | 7.880  | 2.509   | 149      | 4.179 | 32     | 303    |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 5  | 2      | 2       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 23   | 14     | 2       | 0        | 6     | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 2  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 42   | 20     | 10      | 0        | 8     | 0      | 4      |
| * Total                                | 72   | 36     | 14      | 0        | 14    | 0      | 8      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1.346  | 644    | 283     | 75       | 293   | 5      | 46     |
| Pleno Dia                              | 14.840   | 8.404  | 2.210   | 72       | 4.087 | 12     | 55     |
| Anoitecer                              | 1.533  | 740    | 287     | 2        | 456   | 5      | 43     |
| Noite                                  | 7.381  | 3.562  | 1.618   | 103      | 1.700 | 31     | 367    |
| Não Informado                          | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 25.101   | 13.351 | 4.398   | 252      | 6.536 | 53     | 511    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 722                                       | 1       | 97       | 333     | 95     | 194        | 2      | 0      |
| Capotagem                         | 83  | 0       | 2        | 33      | 11     | 37         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 436                                       | 1       | 30       | 272     | 88     | 45         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 130                                       | 2       | 6        | 58      | 30     | 33         | 1      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 170                                       | 0       | 7        | 147     | 8      | 8          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 2.601                                     | 7       | 355      | 1.564   | 236    | 435        | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 995                                       | 2       | 140      | 626     | 79     | 147        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 170                                       | 0       | 5        | 94      | 32     | 39         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 128                                       | 1       | 4        | 66      | 19     | 38         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 1.117                                     | 6       | 34       | 817     | 122    | 136        | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 131                                       | 0       | 10       | 48      | 33     | 39         | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 426                                       | 2       | 35       | 132     | 68     | 183        | 6      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 68  | 0       | 7        | 33      | 15     | 13         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 214                                       | 2       | 17       | 133     | 27     | 35         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 166                                       | 0       | 19       | 86      | 17     | 44         | 0      | 0      |
| * Total                           | 7.557                                     | 24      | 768      | 4.442   | 880    | 1.426      | 17     | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 3.095                                     | 1       | 36       | 268     | 49     | 2.727      | 14     | 0      |
| Capotagem                         | 762                                       | 0       | 7        | 38      | 15     | 699        | 3      | 0      |
| Atropelamento                     | 324                                       | 2       | 3        | 58      | 21     | 239        | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 405                                       | 0       | 9        | 34      | 13     | 345        | 4      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 267                                       | 1       | 6        | 145     | 5      | 110        | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 2.993                                     | 3       | 84       | 409     | 59     | 2.422      | 16     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 1.016                                     | 0       | 24       | 133     | 27     | 827        | 5      | 0      |
| Colisão frontal                   | 675                                       | 1       | 4        | 37      | 9      | 623        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 771                                       | 0       | 3        | 38      | 14     | 714        | 2      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 992                                       | 1       | 14       | 203     | 38     | 733        | 3      | 0      |
| Tombamento                        | 939                                       | 0       | 9        | 43      | 24     | 860        | 3      | 0      |
| Saída de pista                    | 4.214                                     | 0       | 38       | 167     | 86     | 3.913      | 10     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 72  | 0       | 0        | 7       | 4      | 59         | 2      | 0      |
| Queda de veículo                  | 400                                       | 0       | 3        | 40      | 10     | 342        | 5      | 0      |
| Outros tipos                      | 619                                       | 0       | 10       | 74      | 18     | 515        | 2      | 0      |
| * Total                           | 17.544                                    | 9       | 250      | 1.694   | 392    | 15.128     | 71     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 3.817                                     | 2       | 133      | 601     | 144    | 2.921      | 16     | 0      |
| Capotagem                         | 845                                       | 0       | 9        | 71      | 26     | 736        | 3      | 0      |
| Atropelamento                     | 760                                       | 3       | 33       | 330     | 109    | 284        | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 535                                       | 2       | 15       | 92      | 43     | 378        | 5      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 437                                       | 1       | 13       | 292     | 13     | 118        | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 5.594                                     | 10      | 439      | 1.973   | 295    | 2.857      | 20     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 2.011                                     | 2       | 164      | 759     | 106    | 974        | 6      | 0      |
| Colisão frontal                   | 845                                       | 1       | 9        | 131     | 41     | 662        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 899                                       | 1       | 7        | 104     | 33     | 752        | 2      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 2.109                                     | 7       | 48       | 1.020   | 160    | 869        | 5      | 0      |
| Tombamento                        | 1.070                                     | 0       | 19       | 91      | 57     | 899        | 4      | 0      |
| Saída de pista                    | 4.640                                     | 2       | 73       | 299     | 154    | 4.096      | 16     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 140                                       | 0       | 7        | 40      | 19     | 72         | 2      | 0      |
| Queda de veículo                  | 614                                       | 2       | 20       | 173     | 37     | 377        | 5      | 0      |
| Outros tipos                      | 785                                       | 0       | 29       | 160     | 35     | 559        | 2      | 0      |
| * Total                           | 25.101                                    | 33      | 1.018    | 6.136   | 1.272  | 16.554     | 88     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 24   | 0       | 12       | 12       | 0      |
| Industrial                          | 768  | 19      | 208      | 538      | 3      |
| Comercial                           | 4.442  | 88      | 1.508    | 2.831    | 15     |
| Residencial                         | 880  | 54      | 381      | 445      | 0      |
| Não Edificada                       | 1.426  | 45      | 502      | 874      | 5      |
| Outras                              | 17   | 0       | 8        | 9        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 7.557  | 206     | 2.619    | 4.709    | 23     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 9  | 1       | 4        | 4        | 0      |
| Industrial                          | 250  | 6       | 72       | 170      | 2      |
| Comercial                           | 1.694  | 59      | 504      | 1.126    | 5      |
| Residencial                         | 392  | 21      | 169      | 199      | 3      |
| Não Edificada                       | 15.128                                       | 665     | 5.613    | 8.811    | 39     |
| Outras                              | 71   | 6       | 32       | 33       | 0      |
| * Total                             | 17.544                                       | 758     | 6.394    | 10.343   | 49     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 33   | 1       | 16       | 16       | 0      |
| Industrial                          | 1.018  | 25      | 280      | 708      | 5      |
| Comercial                           | 6.136  | 147     | 2.012    | 3.957    | 20     |
| Residencial                         | 1.272  | 75      | 550      | 644      | 3      |
| Não Edificada                       | 16.554                                       | 710     | 6.115    | 9.685    | 44     |
| Outras                              | 88   | 6       | 40       | 42       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 25.101                                       | 964     | 9.013    | 15.052   | 72     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 63  | 2   | 18  | 43  | 0    | 38                        | 26   | 10   | 2     | 0    | 102                     | 56    | 38    | 4      | 4    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 78  | 3   | 33  | 42  | 0    | 52                        | 30   | 17   | 3     | 2    | 116                     | 80    | 24    | 2      | 7    | 0    | 3    |
| 1/1 qui                           | 47  | 2   | 26  | 19  | 0    | 50                        | 28   | 18   | 3     | 1    | 67                      | 43    | 13    | 1      | 9    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 62  | 2   | 30  | 30  | 0    | 61                        | 36   | 21   | 3     | 1    | 97                      | 58    | 27    | 0      | 12   | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 91  | 6   | 33  | 52  | 0    | 150                       | 107  | 30   | 9     | 4    | 152                     | 98    | 27    | 10     | 12   | 0    | 5    |
| 4/1 dom                           | 115   | 4   | 39  | 72  | 0    | 88                        | 65   | 16   | 4     | 3    | 190                     | 146   | 35    | 3      | 4    | 0    | 2    |
| 5/1 seg                           | 106   | 4   | 35  | 67  | 0    | 83                        | 57   | 17   | 6     | 3    | 173                     | 93    | 57    | 13     | 7    | 0    | 3    |
| * Totais                          | 562   | 23  | 214 | 325 | 0    | 522                       | 349  | 129  | 30    | 14   | 897                     | 574   | 221   | 33     | 55   | 0    | 14   |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 48  | 1   | 20  | 26  | 1    | 42                        | 26   | 8    | 5     | 3    | 77                      | 30    | 32    | 4      | 9    | 0    | 2    |
| 20/2 sex                          | 82  | 2   | 39  | 41  | 0    | 67                        | 42   | 19   | 2     | 4    | 156                     | 90    | 37    | 5      | 21   | 0    | 3    |
| 21/2 sáb                          | 118   | 4   | 32  | 82  | 0    | 67                        | 35   | 21   | 5     | 6    | 230                     | 158   | 45    | 5      | 15   | 0    | 7    |
| 22/2 dom                          | 80  | 2   | 39  | 38  | 1    | 64                        | 50   | 10   | 2     | 2    | 99                      | 71    | 18    | 0      | 9    | 0    | 1    |
| 23/2 seg                          | 48  | 3   | 24  | 21  | 0    | 76                        | 55   | 14   | 4     | 3    | 70                      | 41    | 18    | 1      | 8    | 0    | 2    |
| 24/2 ter                          | 70  | 3   | 24  | 43  | 0    | 54                        | 35   | 12   | 6     | 1    | 116                     | 84    | 17    | 6      | 7    | 0    | 2    |
| 25/2 qua                          | 79  | 1   | 27  | 51  | 0    | 66                        | 40   | 24   | 1     | 1    | 131                     | 92    | 27    | 4      | 7    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 525   | 16  | 205 | 302 | 2    | 436                       | 283  | 108  | 25    | 20   | 879                     | 566   | 194   | 25     | 76   | 0    | 18   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 92  | 2   | 41  | 49  | 0    | 73                        | 46   | 23   | 3     | 1    | 144                     | 66    | 61    | 5      | 9    | 0    | 3    |
| 9/4 qui                 | 84  | 3   | 33  | 47  | 1    | 63                        | 38   | 17   | 3     | 5    | 143                     | 75    | 48    | 5      | 12   | 0    | 3    |
| 10/4 sex                | 62  | 1   | 25  | 36  | 0    | 39                        | 26   | 12   | 1     | 0    | 93                      | 53    | 24    | 5      | 10   | 0    | 1    |
| 11/4 sáb                | 47  | 4   | 18  | 25  | 0    | 44                        | 36   | 4    | 4     | 0    | 61                      | 35    | 18    | 4      | 4    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 92  | 2   | 39  | 51  | 0    | 98                        | 80   | 10   | 5     | 3    | 165                     | 111   | 35    | 3      | 11   | 0    | 5    |
| 13/4 seg                | 73  | 1   | 24  | 48  | 0    | 43                        | 35   | 6    | 1     | 1    | 113                     | 66    | 40    | 3      | 4    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 62  | 5   | 23  | 34  | 0    | 58                        | 39   | 9    | 9     | 1    | 93                      | 46    | 37    | 3      | 7    | 0    | 0    |
| * Totais                | 512   | 18  | 203 | 290 | 1    | 418                       | 300  | 81   | 26    | 11   | 812                     | 452   | 263   | 28     | 57   | 0    | 12   |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 73  | 0   | 28  | 45  | 0    | 51                        | 29   | 18   | 0     | 4    | 135                     | 66    | 43    | 5      | 15   | 0    | 6    |
| 18/4 sáb                | 65  | 5   | 21  | 39  | 0    | 57                        | 30   | 13   | 5     | 9    | 114                     | 63    | 33    | 3      | 8    | 0    | 7    |
| 19/4 dom                | 40  | 2   | 22  | 16  | 0    | 48                        | 35   | 11   | 2     | 0    | 63                      | 34    | 18    | 2      | 9    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 47  | 4   | 16  | 27  | 0    | 31                        | 20   | 5    | 4     | 2    | 75                      | 27    | 31    | 1      | 16   | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 62  | 1   | 18  | 43  | 0    | 33                        | 21   | 8    | 2     | 2    | 111                     | 76    | 22    | 4      | 9    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 47  | 2   | 17  | 28  | 0    | 26                        | 13   | 9    | 2     | 2    | 76                      | 29    | 32    | 4      | 9    | 0    | 2    |
| 23/4 qui                | 43  | 4   | 11  | 28  | 0    | 29                        | 13   | 9    | 4     | 3    | 64                      | 24    | 33    | 3      | 1    | 0    | 3    |
| * Totais                | 377   | 18  | 133 | 226 | 0    | 275                       | 161  | 73   | 19    | 22   | 638                     | 319   | 212   | 22     | 67   | 0    | 18   |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 40  | 2   | 11  | 27  | 0    | 22                        | 9    | 8    | 2     | 3    | 62                      | 24    | 29    | 2      | 4    | 0    | 3    |
| 30/4 qui                | 77  | 5   | 16  | 56  | 0    | 43                        | 22   | 11   | 6     | 4    | 137                     | 73    | 53    | 2      | 6    | 0    | 3    |
| 1/5 sex                 | 153   | 6   | 51  | 95  | 1    | 101                       | 67   | 20   | 6     | 8    | 262                     | 176   | 52    | 6      | 22   | 0    | 6    |
| 2/5 sáb                 | 44  | 2   | 22  | 20  | 0    | 42                        | 25   | 12   | 2     | 3    | 63                      | 27    | 24    | 2      | 10   | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 69  | 6   | 27  | 36  | 0    | 100                       | 71   | 18   | 6     | 5    | 127                     | 74    | 36    | 3      | 10   | 0    | 4    |
| 4/5 seg                 | 48  | 0   | 13  | 35  | 0    | 31                        | 21   | 10   | 0     | 0    | 100                     | 47    | 45    | 3      | 4    | 0    | 1    |
| 5/5 ter                 | 39  | 1   | 13  | 25  | 0    | 25                        | 17   | 3    | 1     | 4    | 62                      | 29    | 25    | 2      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                | 470   | 22  | 153 | 294 | 1    | 364                       | 232  | 82   | 23    | 27   | 813                     | 450   | 264   | 20     | 59   | 0    | 20   |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 46  | 7   | 11  | 28  | 0    | 33                        | 14   | 6    | 10    | 3    | 83                      | 30    | 37    | 3      | 9    | 0    | 4    |
| 10/6 qua                | 91  | 1   | 33  | 56  | 1    | 51                        | 34   | 12   | 1     | 4    | 141                     | 69    | 57    | 1      | 14   | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 109   | 3   | 36  | 68  | 2    | 80                        | 47   | 18   | 7     | 8    | 168                     | 112   | 43    | 1      | 7    | 0    | 5    |
| 12/6 sex                | 79  | 2   | 32  | 45  | 0    | 52                        | 31   | 16   | 2     | 3    | 111                     | 62    | 38    | 2      | 9    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 84  | 2   | 29  | 53  | 0    | 91                        | 60   | 22   | 6     | 3    | 129                     | 77    | 34    | 4      | 14   | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 82  | 1   | 23  | 58  | 0    | 53                        | 35   | 16   | 1     | 1    | 150                     | 114   | 29    | 2      | 5    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 52  | 2   | 22  | 28  | 0    | 82                        | 23   | 10   | 2     | 47   | 79                      | 47    | 20    | 2      | 6    | 0    | 4    |
| * Totais                | 543   | 18  | 186 | 336 | 3    | 442                       | 244  | 100  | 29    | 69   | 861                     | 511   | 258   | 15     | 64   | 0    | 13   |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 42  | 1   | 17  | 24  | 0    | 34                        | 20   | 8    | 5     | 1    | 69                      | 41    | 19    | 1      | 6    | 0    | 2    |
| 4/9 sex                 | 173   | 3   | 48  | 121 | 1    | 127                       | 82   | 32   | 4     | 9    | 276                     | 171   | 82    | 8      | 9    | 0    | 6    |
| 5/9 sáb                 | 122   | 5   | 44  | 73  | 0    | 92                        | 56   | 27   | 6     | 3    | 213                     | 113   | 68    | 5      | 22   | 0    | 5    |
| 6/9 dom                 | 107   | 3   | 48  | 56  | 0    | 100                       | 71   | 21   | 5     | 3    | 147                     | 91    | 40    | 2      | 10   | 0    | 4    |
| 7/9 seg                 | 121   | 4   | 38  | 79  | 0    | 89                        | 65   | 18   | 4     | 2    | 211                     | 140   | 46    | 6      | 17   | 0    | 2    |
| 8/9 ter                 | 61  | 3   | 18  | 40  | 0    | 47                        | 28   | 12   | 3     | 4    | 115                     | 49    | 49    | 4      | 10   | 0    | 3    |
| 9/9 qua                 | 81  | 2   | 20  | 59  | 0    | 35                        | 25   | 6    | 2     | 2    | 127                     | 46    | 63    | 9      | 7    | 0    | 2    |
| * Totais                | 707   | 21  | 233 | 452 | 1    | 524                       | 347  | 124  | 29    | 24   | 1.158                   | 651   | 367   | 35     | 81   | 0    | 24   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 125   | 2   | 39  | 84  | 0    | 72                        | 54   | 15   | 2     | 1    | 193                     | 78    | 60    | 5      | 8    | 0    | 42   |
| 9/10 sex                        | 107   | 2   | 32  | 72  | 1    | 74                        | 44   | 16   | 3     | 11   | 179                     | 76    | 52    | 3      | 9    | 0    | 39   |
| 10/10 sáb                       | 99  | 8   | 40  | 51  | 0    | 109                       | 69   | 24   | 11    | 5    | 176                     | 95    | 32    | 3      | 16   | 0    | 30   |
| 11/10 dom                       | 59  | 4   | 32  | 21  | 2    | 67                        | 47   | 12   | 4     | 4    | 94                      | 45    | 24    | 2      | 5    | 0    | 18   |
| 12/10 seg                       | 96  | 4   | 31  | 61  | 0    | 61                        | 35   | 19   | 4     | 3    | 156                     | 97    | 29    | 3      | 12   | 0    | 15   |
| 13/10 ter                       | 75  | 1   | 26  | 47  | 1    | 53                        | 32   | 16   | 2     | 3    | 129                     | 50    | 36    | 1      | 3    | 0    | 39   |
| 14/10 qua                       | 50  | 1   | 14  | 35  | 0    | 20                        | 15   | 2    | 1     | 2    | 76                      | 23    | 31    | 2      | 5    | 0    | 15   |
| * Totais                        | 611   | 22  | 214 | 371 | 4    | 456                       | 296  | 104  | 27    | 29   | 1.003                   | 464   | 264   | 19     | 58   | 0    | 198  |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 85  | 0   | 28  | 57  | 0    | 52                        | 31   | 19   | 0     | 2    | 133                     | 47    | 55    | 6      | 4    | 0    | 21   |
| 30/10 sex                       | 95  | 5   | 33  | 57  | 0    | 61                        | 41   | 12   | 7     | 1    | 162                     | 66    | 51    | 3      | 11   | 0    | 31   |
| 31/10 sáb                       | 76  | 2   | 28  | 46  | 0    | 53                        | 36   | 15   | 2     | 0    | 127                     | 57    | 41    | 2      | 10   | 0    | 17   |
| 1/11 dom                        | 45  | 3   | 20  | 21  | 1    | 42                        | 25   | 10   | 4     | 3    | 62                      | 26    | 20    | 0      | 5    | 0    | 11   |
| 2/11 seg                        | 54  | 1   | 16  | 36  | 1    | 34                        | 24   | 4    | 3     | 3    | 96                      | 60    | 22    | 2      | 5    | 0    | 7    |
| 3/11 ter                        | 73  | 2   | 17  | 54  | 0    | 27                        | 19   | 4    | 3     | 1    | 133                     | 58    | 51    | 3      | 7    | 0    | 14   |
| 4/11 qua                        | 59  | 2   | 25  | 32  | 0    | 39                        | 24   | 8    | 3     | 4    | 97                      | 27    | 28    | 3      | 9    | 0    | 30   |
| * Totais                        | 487   | 15  | 167 | 303 | 2    | 308                       | 200  | 72   | 22    | 14   | 810                     | 341   | 268   | 19     | 51   | 0    | 131  |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 79  | 3   | 26  | 50  | 0    | 50                        | 34   | 9    | 3     | 4    | 123                     | 25    | 59    | 3      | 5    | 0    | 31   |
| 13/11 sex                       | 56  | 3   | 14  | 39  | 0    | 32                        | 18   | 8    | 3     | 3    | 97                      | 37    | 30    | 0      | 6    | 0    | 24   |
| 14/11 sáb                       | 43  | 1   | 14  | 26  | 2    | 29                        | 14   | 11   | 1     | 3    | 61                      | 20    | 16    | 1      | 7    | 0    | 17   |
| 15/11 dom                       | 69  | 0   | 30  | 39  | 0    | 43                        | 27   | 13   | 0     | 3    | 101                     | 45    | 27    | 1      | 8    | 0    | 20   |
| 16/11 seg                       | 75  | 1   | 31  | 43  | 0    | 49                        | 36   | 10   | 1     | 2    | 122                     | 49    | 41    | 2      | 7    | 0    | 23   |
| 17/11 ter                       | 53  | 3   | 20  | 30  | 0    | 34                        | 19   | 9    | 3     | 3    | 85                      | 23    | 43    | 2      | 7    | 0    | 10   |
| 18/11 qua                       | 36  | 1   | 12  | 23  | 0    | 18                        | 15   | 1    | 1     | 1    | 73                      | 18    | 28    | 4      | 4    | 0    | 19   |
| * Totais                        | 411   | 12  | 147 | 250 | 2    | 255                       | 163  | 61   | 12    | 19   | 662                     | 217   | 244   | 13     | 44   | 0    | 144  |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 126   | 0   | 48  | 78  | 0    | 88                        | 61   | 21   | 0     | 6    | 243                     | 114   | 50    | 5      | 18   | 0    | 56   |
| 24/12 qui                       | 178   | 6   | 62  | 110 | 0    | 144                       | 97   | 39   | 7     | 1    | 290                     | 173   | 47    | 2      | 13   | 0    | 55   |
| 25/12 sex                       | 95  | 7   | 33  | 55  | 0    | 88                        | 53   | 21   | 12    | 2    | 128                     | 85    | 18    | 2      | 9    | 0    | 14   |
| 26/12 sáb                       | 93  | 2   | 39  | 52  | 0    | 80                        | 54   | 22   | 2     | 2    | 129                     | 83    | 21    | 2      | 6    | 0    | 17   |
| 27/12 dom                       | 132   | 9   | 53  | 70  | 0    | 156                       | 90   | 49   | 13    | 4    | 208                     | 123   | 31    | 0      | 7    | 0    | 47   |
| 28/12 seg                       | 141   | 6   | 47  | 88  | 0    | 93                        | 64   | 14   | 12    | 3    | 204                     | 99    | 58    | 4      | 6    | 0    | 37   |
| 29/12 ter                       | 101   | 3   | 22  | 76  | 0    | 56                        | 37   | 15   | 3     | 1    | 149                     | 61    | 49    | 4      | 2    | 0    | 33   |
| * Totais                        | 866   | 33  | 304 | 529 | 0    | 705                       | 456  | 181  | 49    | 19   | 1.351                   | 738   | 274   | 19     | 61   | 0    | 259  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 3.817  | 3.547     | 230        | 31         | 6          | 3         |
| Capotagem                      | 845  | 826       | 16         | 1          | 1          | 1         |
| Atropelamento                  | 760  | 733       | 22         | 2          | 2          | 1         |
| Atropelamento de animal        | 535  | 497       | 30         | 7          | 1          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 437  | 15        | 405        | 16         | 1          | 0         |
| Colisão traseira               | 5.594  | 45        | 4.474      | 773        | 197        | 105       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 2.011  | 25        | 1.826      | 136        | 19         | 5         |
| Colisão frontal                | 845  | 1         | 755        | 72         | 10         | 7         |
| Abalroamento em sentido oposto | 899  | 5         | 749        | 124        | 13         | 8         |
| Abalroamento transversal       | 2.109  | 30        | 1.989      | 77         | 9          | 4         |
| Tombamento                     | 1.070  | 998       | 56         | 11         | 2          | 3         |
| Saída de pista                 | 4.640  | 4.506     | 126        | 6          | 2          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 140  | 137       | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 614  | 539       | 70         | 4          | 0          | 1         |
| Outros tipos                   | 785  | 568       | 195        | 20         | 2          | 0         |
| * Total                        | 25.101   | 12.472    | 10.946     | 1.280      | 265        | 138       |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez    |
| Ileso         | 77.434              | 7.580 | 5.734 | 5.677 | 5.742 | 6.199 | 5.717 | 6.895 | 5.705 | 6.190 | 7.121 | 5.602 | 9.272  |
| Lesões Leves  | 12.166              | 1.163 | 860   | 938   | 823   | 900   | 934   | 1.051 | 1.034 | 951   | 1.155 | 932   | 1.425  |
| Lesões Graves | 4.391               | 397   | 327   | 354   | 288   | 341   | 369   | 341   | 344   | 349   | 413   | 333   | 535    |
| Morto         | 1.223               | 95    | 89    | 97    | 92    | 92    | 90    | 106   | 108   | 103   | 133   | 75    | 143    |
| Não Informado | 1.003               | 74    | 60    | 84    | 68    | 89    | 124   | 86    | 83    | 70    | 88    | 78    | 99     |
| * Total       | 96.217              | 9.309 | 7.070 | 7.150 | 7.013 | 7.621 | 7.234 | 8.479 | 7.274 | 7.663 | 8.910 | 7.020 | 11.474 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|--------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 566  | 5                       | 133      | 57       | 0      | 195    | 14                               | 169      | 188      | 0      | 371    |
| Acima de 1 até 2                 | 1.307  | 11                      | 267      | 172      | 0      | 450    | 23                               | 362      | 472      | 0      | 857    |
| Acima de 2 até 5                 | 3.772  | 42                      | 704      | 592      | 1      | 1.339  | 91                               | 838      | 1.504    | 0      | 2.433  |
| Acima de 5 até 10                | 5.080  | 31                      | 771      | 959      | 3      | 1.764  | 124                              | 981      | 2.211    | 0      | 3.316  |
| Acima de 10 até 20               | 4.550  | 31                      | 554      | 865      | 4      | 1.454  | 90                               | 857      | 2.149    | 0      | 3.096  |
| Acima de 20 anos                 | 3.549  | 29                      | 417      | 606      | 2      | 1.054  | 88                               | 753      | 1.654    | 0      | 2.495  |
| Não Informado                    | 17   | 0                       | 3        | 4        | 0      | 7      | 0                                | 2        | 8        | 0      | 10     |
| * Total                          | 18.841   | 149                     | 2.849    | 3.255    | 10     | 6.263  | 430                              | 3.962    | 8.186    | 0      | 12.578 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 34   | 1                       | 2        | 5        | 0      | 8      | 1                                | 8        | 17       | 0      | 26     |
| Acima de 1 até 2                 | 20   | 1                       | 3        | 4        | 0      | 8      | 1                                | 3        | 8        | 0      | 12     |
| Acima de 2 até 5                 | 842  | 9                       | 91       | 171      | 1      | 272    | 30                               | 167      | 373      | 0      | 570    |
| Acima de 5 até 10                | 3.200  | 37                      | 322      | 579      | 2      | 940    | 103                              | 631      | 1.526    | 0      | 2.260  |
| Acima de 10 até 20               | 6.718  | 66                      | 678      | 1.228    | 3      | 1.975  | 223                              | 1.290    | 3.230    | 0      | 4.743  |
| Acima de 20 anos                 | 8.011  | 103                     | 806      | 1.416    | 0      | 2.325  | 284                              | 1.569    | 3.833    | 0      | 5.686  |
| Não Informado                    | 24   | 0                       | 1        | 4        | 0      | 5      | 2                                | 1        | 16       | 0      | 19     |
| * Total                          | 18.849   | 217                     | 1.903    | 3.407    | 6      | 5.533  | 644                              | 3.669    | 9.003    | 0      | 13.316 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0      | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não Informado                    | 2.360  | 77                      | 465      | 78       | 56     | 676    | 111                              | 704      | 869      | 0      | 1.684  |
| * Total                          | 2.360  | 77                      | 465      | 78       | 56     | 676    | 111                              | 704      | 869      | 0      | 1.684  |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 600  | 6                       | 135      | 62       | 0      | 203    | 15                               | 177      | 205      | 0      | 397    |
| Acima de 1 até 2                 | 1.327  | 12                      | 270      | 176      | 0      | 458    | 24                               | 365      | 480      | 0      | 869    |
| Acima de 2 até 5                 | 4.614  | 51                      | 795      | 763      | 2      | 1.611  | 121                              | 1.005    | 1.877    | 0      | 3.003  |
| Acima de 5 até 10                | 8.280  | 68                      | 1.093    | 1.538    | 5      | 2.704  | 227                              | 1.612    | 3.737    | 0      | 5.576  |
| Acima de 10 até 20               | 11.268   | 97                      | 1.232    | 2.093    | 7      | 3.429  | 313                              | 2.147    | 5.379    | 0      | 7.839  |
| Acima de 20 anos                 | 11.560   | 132                     | 1.223    | 2.022    | 2      | 3.379  | 372                              | 2.322    | 5.487    | 0      | 8.181  |
| Não Informado                    | 2.401  | 77                      | 469      | 86       | 56     | 688    | 113                              | 707      | 893      | 0      | 1.713  |
| * Total                          | 40.050   | 443                     | 5.217    | 6.740    | 72     | 12.472 | 1.185                            | 8.335    | 18.058   | 0      | 27.578 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|--------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 199  | 2                       | 52       | 19       | 0      | 73     | 12                               | 54       | 60       | 0      | 126    |
| Acima de 18 até 25        | 4.884  | 50                      | 860      | 828      | 3      | 1.741  | 149                              | 1.135    | 1.859    | 0      | 3.143  |
| Acima de 25 até 30        | 5.922  | 61                      | 872      | 1.092    | 4      | 2.029  | 172                              | 1.244    | 2.477    | 0      | 3.893  |
| Acima de 30 até 40        | 10.213   | 113                     | 1.244    | 1.874    | 6      | 3.237  | 310                              | 2.030    | 4.636    | 0      | 6.976  |
| Acima de 40 até 50        | 7.579  | 83                      | 838      | 1.319    | 0      | 2.240  | 242                              | 1.509    | 3.588    | 0      | 5.339  |
| Acima de 50 até 60        | 4.625  | 51                      | 543      | 774      | 1      | 1.369  | 130                              | 942      | 2.184    | 0      | 3.256  |
| Acima de 60 anos          | 1.917  | 21                      | 200      | 247      | 1      | 469    | 65                               | 459      | 924      | 0      | 1.448  |
| Não informado             | 1.058  | 6                       | 118      | 127      | 11     | 262    | 28                               | 238      | 530      | 0      | 796    |
| * Total                   | 36.397   | 387                     | 4.727    | 6.280    | 26     | 11.420 | 1.108                            | 7.611    | 16.258   | 0      | 24.977 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 10   | 0                       | 3        | 2        | 0      | 5      | 1                                | 3        | 1        | 0      | 5      |
| Acima de 18 até 25        | 403  | 0                       | 83       | 59       | 0      | 142    | 3                                | 89       | 169      | 0      | 261    |
| Acima de 25 até 30        | 553  | 3                       | 78       | 96       | 0      | 177    | 9                                | 100      | 267      | 0      | 376    |
| Acima de 30 até 40        | 740  | 4                       | 111      | 131      | 1      | 247    | 12                               | 132      | 349      | 0      | 493    |
| Acima de 40 até 50        | 549  | 3                       | 58       | 90       | 0      | 151    | 15                               | 96       | 287      | 0      | 398    |
| Acima de 50 até 60        | 267  | 2                       | 41       | 49       | 1      | 93     | 8                                | 54       | 112      | 0      | 174    |
| Acima de 60 anos          | 68   | 0                       | 2        | 8        | 0      | 10     | 0                                | 15       | 43       | 0      | 58     |
| Não informado             | 70   | 0                       | 14       | 14       | 0      | 28     | 0                                | 10       | 32       | 0      | 42     |
| * Total                   | 2.660  | 12                      | 390      | 449      | 2      | 853    | 48                               | 499      | 1.260    | 0      | 1.807  |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0      | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Acima de 18 até 25        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1      | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Acima de 25 até 30        | 6  | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3      | 1                                | 1        | 1        | 0      | 3      |
| Acima de 30 até 40        | 6  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1      | 1                                | 2        | 2        | 0      | 5      |
| Acima de 40 até 50        | 5  | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3      | 1                                | 1        | 0        | 0      | 2      |
| Acima de 50 até 60        | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0      | 1                                | 1        | 1        | 0      | 3      |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0      | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não informado             | 970  | 44                      | 97       | 6        | 44     | 191    | 25                               | 220      | 534      | 0      | 779    |
| * Total                   | 993  | 44                      | 100      | 11       | 44     | 199    | 29                               | 225      | 540      | 0      | 794    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |        |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 210  | 2                       | 55       | 21       | 0      | 78     | 13                               | 57       | 62       | 0      | 132    |
| Acima de 18 até 25        | 5.289  | 50                      | 943      | 888      | 3      | 1.884  | 152                              | 1.224    | 2.029    | 0      | 3.405  |
| Acima de 25 até 30        | 6.481  | 64                      | 951      | 1.190    | 4      | 2.209  | 182                              | 1.345    | 2.745    | 0      | 4.272  |
| Acima de 30 até 40        | 10.959   | 117                     | 1.355    | 2.006    | 7      | 3.485  | 323                              | 2.164    | 4.987    | 0      | 7.474  |
| Acima de 40 até 50        | 8.133  | 86                      | 898      | 1.410    | 0      | 2.394  | 258                              | 1.606    | 3.875    | 0      | 5.739  |
| Acima de 50 até 60        | 4.895  | 53                      | 584      | 823      | 2      | 1.462  | 139                              | 997      | 2.297    | 0      | 3.433  |
| Acima de 60 anos          | 1.985  | 21                      | 202      | 255      | 1      | 479    | 65                               | 474      | 967      | 0      | 1.506  |
| Não informado             | 2.098  | 50                      | 229      | 147      | 55     | 481    | 53                               | 468      | 1.096    | 0      | 1.617  |
| * Total                   | 40.050   | 443                     | 5.217    | 6.740    | 72     | 12.472 | 1.185                            | 8.335    | 18.058   | 0      | 27.578 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |               |               |              |            |           |               |
|----------------------------|--|-----------|---------------|---------------|--------------|------------|-----------|---------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.       | Médio         | Superior     | Mestrado   | Doutorado | Não Inf.      |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |               |               |              |            |           |               |
| Com capacete               | 2.616  | 9         | 771           | 749           | 104          | 6          | 3         | 974           |
| Sem capacete               | 37   | 2         | 11            | 11            | 1            | 0          | 0         | 12            |
| Não Informado              | 234  | 0         | 59            | 43            | 4            | 2          | 0         | 126           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>2.887</b>   | <b>11</b> | <b>841</b>    | <b>803</b>    | <b>109</b>   | <b>8</b>   | <b>3</b>  | <b>1.112</b>  |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |               |               |              |            |           |               |
| Com cinto                  | 28.068   | 26        | 9.512         | 8.166         | 3.962        | 105        | 27        | 6.270         |
| Sem cinto                  | 437  | 0         | 166           | 104           | 28           | 1          | 0         | 138           |
| Não Informado              | 8.658  | 14        | 2.412         | 1.858         | 686          | 11         | 8         | 3.669         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>37.163</b>  | <b>40</b> | <b>12.090</b> | <b>10.128</b> | <b>4.676</b> | <b>117</b> | <b>35</b> | <b>10.077</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |               |               |              |            |           |               |
| Com equipamento            | 30.684   | 35        | 10.283        | 8.915         | 4.066        | 111        | 30        | 7.244         |
| Sem equipamento            | 474  | 2         | 177           | 115           | 29           | 1          | 0         | 150           |
| Não Informado              | 8.892  | 14        | 2.471         | 1.901         | 690          | 13         | 8         | 3.795         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>40.050</b>  | <b>51</b> | <b>12.931</b> | <b>10.931</b> | <b>4.785</b> | <b>125</b> | <b>38</b> | <b>11.189</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |               |              |              |            |            |
|---|--|---------------|--------------|--------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso         | L. Leves     | L. Graves    | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 475  | 386           | 64           | 17           | 8          | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 3.761  | 3.005         | 566          | 149          | 34         | 7          |
| Técnicos de nível médio   | 1.526  | 1.195         | 254          | 65           | 12         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 592  | 451           | 104          | 28           | 9          | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 1.888  | 1.327         | 400          | 135          | 24         | 2          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 648  | 398           | 149          | 80           | 20         | 1          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 12.785   | 10.639        | 1.467        | 500          | 170        | 9          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 613  | 438           | 128          | 35           | 11         | 1          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 459  | 343           | 87           | 21           | 7          | 1          |
| Ocupações mal especificadas   | 17.303   | 12.482        | 2.488        | 1.134        | 299        | 900        |
| <b>* Total</b>  | <b>40.050</b>                                    | <b>30.664</b> | <b>5.707</b> | <b>2.164</b> | <b>594</b> | <b>921</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|--------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO  |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com    | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 254   | 16     | 0   | 3      | 122          | 2   | 8      | 82            | 0   | 6      | 11    | 2   | 0      | 2        |
| Capotagem                      | 0   | 0      | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 156   | 43     | 1   | 3      | 69           | 0   | 9      | 26            | 0   | 3      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 64  | 2      | 0   | 1      | 33           | 0   | 3      | 22            | 0   | 0      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 20  | 4      | 2   | 2      | 5            | 0   | 0      | 4             | 0   | 2      | 0     | 1   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 571   | 157    | 7   | 12     | 263          | 1   | 15     | 86            | 1   | 9      | 13    | 1   | 0      | 6        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 294   | 53     | 0   | 4      | 162          | 1   | 11     | 47            | 0   | 6      | 5     | 0   | 0      | 5        |
| Colisão frontal                | 121   | 2      | 0   | 2      | 34           | 0   | 1      | 38            | 0   | 7      | 36    | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 73  | 3      | 0   | 1      | 21           | 1   | 3      | 31            | 0   | 2      | 9     | 1   | 0      | 1        |
| Abalroamento transversal       | 599   | 79     | 1   | 9      | 283          | 4   | 20     | 161           | 4   | 15     | 15    | 0   | 1      | 7        |
| Tombamento                     | 6   | 2      | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 119   | 4      | 0   | 1      | 63           | 0   | 2      | 37            | 1   | 2      | 7     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento e fuga           | 8   | 5      | 0   | 2      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 585   | 48     | 0   | 6      | 346          | 3   | 29     | 125           | 1   | 15     | 10    | 0   | 0      | 2        |
| Outros tipos                   | 17  | 2      | 0   | 1      | 6            | 0   | 1      | 1             | 2   | 0      | 2     | 0   | 1      | 1        |
| * Total                        | 2.887   | 420    | 11  | 47     | 1.409        | 12  | 102    | 661           | 9   | 67     | 114   | 5   | 4      | 26       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 3.887   | 2.393  | 22  | 506    | 519          | 15  | 168    | 96            | 10  | 64     | 9     | 6   | 16     | 63       |
| Capotagem                      | 872   | 397    | 2   | 82     | 223          | 6   | 66     | 37            | 5   | 25     | 5     | 0   | 13     | 11       |
| Atropelamento                  | 640   | 486    | 1   | 119    | 15           | 1   | 6      | 1             | 0   | 6      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| Atropelamento de animal        | 518   | 393    | 1   | 79     | 26           | 0   | 6      | 4             | 0   | 5      | 0     | 0   | 1      | 3        |
| Choque com veículo estacionado | 857   | 428    | 71  | 299    | 18           | 2   | 5      | 5             | 2   | 1      | 1     | 1   | 1      | 23       |
| Colisão traseira               | 12.135  | 9.026  | 72  | 2.079  | 344          | 12  | 126    | 86            | 6   | 64     | 10    | 3   | 13     | 294      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.892   | 2.754  | 19  | 744    | 97           | 3   | 46     | 27            | 4   | 20     | 6     | 0   | 4      | 168      |
| Colisão frontal                | 1.683   | 670    | 7   | 171    | 243          | 3   | 81     | 196           | 7   | 97     | 96    | 14  | 77     | 21       |
| Abalroamento em sentido oposto | 1.898   | 1.155  | 6   | 301    | 178          | 1   | 52     | 76            | 0   | 33     | 18    | 1   | 20     | 57       |
| Abalroamento transversal       | 3.701   | 2.327  | 20  | 657    | 287          | 2   | 122    | 82            | 5   | 63     | 28    | 1   | 19     | 88       |
| Tombamento                     | 1.160   | 582    | 4   | 114    | 245          | 6   | 95     | 45            | 4   | 29     | 11    | 4   | 13     | 8        |
| Saída de pista                 | 4.665   | 2.601  | 20  | 516    | 821          | 18  | 270    | 166           | 15  | 114    | 20    | 17  | 40     | 47       |
| Atropelamento e fuga           | 135   | 5      | 0   | 54     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 74       |
| Queda de veículo               | 111   | 52     | 0   | 18     | 1            | 0   | 11     | 0             | 0   | 11     | 0     | 0   | 1      | 17       |
| Outros tipos                   | 1.009   | 717    | 13  | 203    | 26           | 1   | 16     | 7             | 0   | 8      | 1     | 0   | 1      | 16       |
| * Total                        | 37.163  | 23.986 | 258 | 5.942  | 3.043        | 70  | 1.071  | 828           | 58  | 541    | 205   | 47  | 219    | 895      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 4.141   | 2.409  | 22  | 509    | 641          | 17  | 176    | 178           | 10  | 70     | 20    | 8   | 16     | 65       |
| Capotagem                      | 872   | 397    | 2   | 82     | 223          | 6   | 66     | 37            | 5   | 25     | 5     | 0   | 13     | 11       |
| Atropelamento                  | 796   | 529    | 2   | 122    | 84           | 1   | 15     | 27            | 0   | 9      | 2     | 0   | 0      | 5        |
| Atropelamento de animal        | 582   | 395    | 1   | 80     | 59           | 0   | 9      | 26            | 0   | 5      | 2     | 0   | 2      | 3        |
| Choque com veículo estacionado | 877   | 432    | 73  | 301    | 23           | 2   | 5      | 9             | 2   | 3      | 1     | 2   | 1      | 23       |
| Colisão traseira               | 12.706  | 9.183  | 79  | 2.091  | 607          | 13  | 141    | 172           | 7   | 73     | 23    | 4   | 13     | 300      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 4.186   | 2.807  | 19  | 748    | 259          | 4   | 57     | 74            | 4   | 26     | 11    | 0   | 4      | 173      |
| Colisão frontal                | 1.804   | 672    | 7   | 173    | 277          | 3   | 82     | 234           | 7   | 104    | 132   | 14  | 78     | 21       |
| Abalroamento em sentido oposto | 1.971   | 1.158  | 6   | 302    | 199          | 2   | 55     | 107           | 0   | 35     | 27    | 2   | 20     | 58       |
| Abalroamento transversal       | 4.300   | 2.406  | 21  | 666    | 570          | 6   | 142    | 243           | 9   | 78     | 43    | 1   | 20     | 95       |
| Tombamento                     | 1.166   | 584    | 4   | 114    | 247          | 6   | 95     | 46            | 4   | 29     | 12    | 4   | 13     | 8        |
| Saída de pista                 | 4.784   | 2.605  | 20  | 517    | 884          | 18  | 272    | 203           | 16  | 116    | 27    | 17  | 40     | 49       |
| Atropelamento e fuga           | 143   | 10     | 0   | 56     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 74       |
| Queda de veículo               | 696   | 100    | 0   | 24     | 347          | 3   | 40     | 125           | 1   | 26     | 10    | 0   | 1      | 19       |
| Outros tipos                   | 1.026   | 719    | 13  | 204    | 32           | 1   | 17     | 8             | 2   | 8      | 3     | 0   | 2      | 17       |
| * Total                        | 40.050  | 24.406 | 269 | 5.989  | 4.452        | 82  | 1.173  | 1.489         | 67  | 608    | 319   | 52  | 223    | 921      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 34.445   | 28.250 | 4.620    | 1.390     | 170   | 15       |
| Existe vestígio     | 806  | 473    | 235      | 84        | 12    | 2        |
| Não informado       | 4.799  | 1.941  | 852      | 690       | 412   | 904      |
| * Total             | 40.050   | 30.664 | 5.707    | 2.164     | 594   | 921      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 3.004  | 2.566     | 329           | 49             | 33              | 8               | 8              | 11       |
| De 16 min a 1 h                         | 3.848  | 433       | 2.609         | 757            | 10              | 3               | 6              | 30       |
| De 1:01 a 3 h                           | 2.532  | 12        | 87            | 2.089          | 282             | 6               | 7              | 49       |
| De 3:01 a 6 h                           | 1.225  | 10        | 5             | 113            | 1.036           | 31              | 8              | 22       |
| De 6:01 a 10 h                          | 340  | 2         | 0             | 5              | 128             | 184             | 11             | 10       |
| Acima de 10 h                           | 132  | 5         | 8             | 5              | 1               | 55              | 52             | 6        |
| Não Informado                           | 8.050  | 93        | 76            | 141            | 86              | 13              | 11             | 7.630    |
| * Total                                 | 19.131                                       | 3.121     | 3.114         | 3.159          | 1.576           | 300             | 103            | 7.758    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.473  | 1.229     | 138           | 41             | 41              | 9               | 6              | 9        |
| De 16 min a 1 h                         | 2.127  | 221       | 1.469         | 372            | 26              | 11              | 13             | 15       |
| De 1:01 a 3 h                           | 2.127  | 8         | 121           | 1.809          | 119             | 19              | 19             | 32       |
| De 3:01 a 6 h                           | 1.411  | 7         | 16            | 328            | 994             | 25              | 17             | 24       |
| De 6:01 a 10 h                          | 658  | 4         | 3             | 14             | 421             | 173             | 30             | 13       |
| Acima de 10 h                           | 266  | 2         | 6             | 2              | 32              | 131             | 88             | 5        |
| Não Informado                           | 5.890  | 45        | 46            | 113            | 90              | 21              | 12             | 5.563    |
| * Total                                 | 13.952                                       | 1.516     | 1.799         | 2.679          | 1.723           | 389             | 185            | 5.661    |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 136  | 115       | 13            | 3              | 3               | 1               | 1              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 243  | 37        | 174           | 28             | 0               | 0               | 0              | 4        |
| De 1:01 a 3 h                           | 157  | 3         | 15            | 117            | 15              | 2               | 1              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 143  | 0         | 2             | 31             | 105             | 1               | 2              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 41   | 0         | 0             | 3              | 28              | 7               | 0              | 3        |
| Acima de 10 h                           | 4  | 0         | 0             | 0              | 1               | 3               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 478  | 7         | 3             | 4              | 10              | 2               | 0              | 452      |
| * Total                                 | 1.202  | 162       | 207           | 186            | 162             | 16              | 4              | 465      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 789  | 724       | 57            | 4              | 1               | 0               | 2              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 552  | 121       | 377           | 50             | 0               | 0               | 0              | 4        |
| De 1:01 a 3 h                           | 123  | 1         | 12            | 101            | 9               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 44   | 2         | 1             | 5              | 33              | 2               | 1              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 16   | 2         | 0             | 2              | 6               | 4               | 0              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 8  | 2         | 2             | 0              | 1               | 2               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 1.355  | 31        | 19            | 7              | 4               | 0               | 0              | 1.294    |
| * Total                                 | 2.887  | 883       | 468           | 169            | 54              | 8               | 4              | 1.301    |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 321  | 275       | 20            | 13             | 5               | 5               | 0              | 3        |
| De 16 min a 1 h                         | 323  | 35        | 227           | 57             | 0               | 2               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 208  | 0         | 6             | 174            | 18              | 1               | 4              | 5        |
| De 3:01 a 6 h                           | 106  | 3         | 0             | 21             | 77              | 2               | 1              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 59   | 0         | 0             | 1              | 29              | 24              | 4              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 22   | 0         | 2             | 0              | 2               | 11              | 7              | 0        |
| Não Informado                           | 1.839  | 39        | 6             | 12             | 8               | 0               | 1              | 1.773    |
| * Total                                 | 2.878  | 352       | 261           | 278            | 139             | 45              | 17             | 1.786    |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 5.723  | 4.909     | 557           | 110            | 83              | 23              | 17             | 24       |
| De 16 min a 1 h                         | 7.093  | 847       | 4.856         | 1.264          | 36              | 16              | 19             | 55       |
| De 1:01 a 3 h                           | 5.147  | 24        | 241           | 4.290          | 443             | 28              | 31             | 90       |
| De 3:01 a 6 h                           | 2.929  | 22        | 24            | 498            | 2.245           | 61              | 29             | 50       |
| De 6:01 a 10 h                          | 1.114  | 8         | 3             | 25             | 612             | 392             | 45             | 29       |
| Acima de 10 h                           | 432  | 9         | 18            | 7              | 37              | 202             | 148            | 11       |
| Não Informado                           | 17.612                                       | 215       | 150           | 277            | 198             | 36              | 24             | 16.712   |
| * Total                                 | 40.050                                       | 6.034     | 5.849         | 6.471          | 3.654           | 758             | 313            | 16.971   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 447   | 173       | 59       | 12    | 2    | 155      | 37       | 9     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 251   | 107       | 15       | 5     | 0    | 95       | 21       | 7     | 0    | 1        |
| 11  — 13      | 175   | 66        | 23       | 2     | 1    | 65       | 15       | 3     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 689   | 226       | 99       | 22    | 0    | 248      | 80       | 13    | 0    | 1        |
| 18  — 23      | 2.028   | 996       | 364      | 78    | 6    | 419      | 136      | 25    | 3    | 1        |
| 23  — 28      | 2.522   | 1.288     | 483      | 122   | 7    | 451      | 137      | 28    | 2    | 4        |
| 28  — 33      | 2.273   | 1.186     | 431      | 116   | 12   | 387      | 116      | 21    | 3    | 1        |
| 33  — 38      | 1.783   | 904       | 347      | 108   | 7    | 290      | 99       | 22    | 4    | 2        |
| 38  — 43      | 1.492   | 755       | 275      | 107   | 8    | 256      | 72       | 17    | 0    | 2        |
| 43  — 48      | 1.302   | 625       | 245      | 73    | 5    | 248      | 86       | 13    | 3    | 4        |
| 48  — 53      | 1.133   | 525       | 204      | 67    | 4    | 229      | 74       | 28    | 0    | 2        |
| 53  — 58      | 894   | 416       | 160      | 55    | 3    | 172      | 61       | 25    | 2    | 0        |
| 58  — 63      | 557   | 241       | 111      | 44    | 1    | 104      | 44       | 11    | 0    | 1        |
| 63  — 68      | 352   | 140       | 69       | 30    | 0    | 72       | 27       | 12    | 1    | 1        |
| 68 ou mais    | 557   | 204       | 97       | 42    | 1    | 121      | 53       | 33    | 5    | 1        |
| Não Informado | 2.328   | 534       | 216      | 46    | 141  | 446      | 128      | 19    | 31   | 767      |
| * Total       | 18.783  | 8.386     | 3.198    | 929   | 198  | 3.758    | 1.186    | 286   | 54   | 788      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 108  | 77       | 22        | 9     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 1.138  | 848      | 228       | 55    | 7        |
| Técnicos de nível médio   | 448  | 345      | 90        | 13    | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 259  | 191      | 54        | 13    | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 1.048  | 752      | 244       | 49    | 3        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 434  | 261      | 132       | 40    | 1        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 2.497  | 1.697    | 591       | 199   | 10       |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 230  | 164      | 47        | 18    | 1        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 168  | 131      | 24        | 11    | 2        |
| Ocupações mal especificadas   | 12.453   | 7.700    | 2.959     | 816   | 978      |
| * Total   | 18.783   | 12.166   | 4.391     | 1.223 | 1.003    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 2.409  | 1.523    | 737       | 123   | 26       |
| Demais Condutores | 6.977  | 4.184    | 1.427     | 471   | 895      |
| Passageiro        | 8.392  | 6.095    | 1.814     | 409   | 74       |
| Pedestre          | 704  | 202      | 314       | 184   | 4        |
| Cavaleiro         | 21   | 7        | 12        | 2     | 0        |
| Ciclista          | 280  | 155      | 87        | 34    | 4        |
| * Total           | 18.783   | 12.166   | 4.391     | 1.223 | 1.003    |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 19.131   | 1.136 | 2.822 | 2.026 | 1.453 | 1.135 | 997   | 808   | 871   | 897   | 6.984  | 2      |
| Carga                 | 13.952   | 420   | 1.880 | 1.392 | 845   | 961   | 919   | 634   | 518   | 539   | 5.844  | 0      |
| Coletivo              | 1.202  | 23    | 107   | 126   | 80    | 67    | 56    | 56    | 51    | 53    | 583    | 0      |
| Motocicleta           | 2.887  | 137   | 796   | 520   | 349   | 238   | 190   | 114   | 99    | 93    | 351    | 0      |
| Não Informado         | 2.878  | 209   | 292   | 212   | 132   | 115   | 109   | 91    | 74    | 85    | 1.553  | 6      |
| * Total               | 40.050   | 1.925 | 5.897 | 4.276 | 2.859 | 2.516 | 2.271 | 1.703 | 1.613 | 1.667 | 15.315 | 8      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 574                 | 48    | 40    | 49    | 38    | 47    | 39    | 53    | 56    | 50    | 57    | 24    | 73    |
| Carga                     | 676                 | 56    | 45    | 51    | 56    | 53    | 56    | 59    | 68    | 57    | 70    | 46    | 59    |
| Coletivo                  | 80                  | 10    | 4     | 6     | 7     | 6     | 9     | 5     | 7     | 8     | 6     | 2     | 10    |
| Motocicleta               | 153                 | 5     | 11    | 9     | 12    | 19    | 10    | 19    | 15    | 14    | 11    | 11    | 17    |
| Não Informado             | 145                 | 4     | 3     | 9     | 5     | 10    | 8     | 8     | 4     | 5     | 29    | 17    | 43    |
| * Total                   | 1.628               | 123   | 103   | 124   | 118   | 135   | 122   | 144   | 150   | 134   | 173   | 100   | 202   |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 6.007               | 541   | 483   | 458   | 434   | 455   | 511   | 518   | 491   | 498   | 498   | 402   | 718   |
| Carga                     | 3.902               | 298   | 289   | 346   | 310   | 284   | 307   | 315   | 364   | 360   | 356   | 309   | 364   |
| Coletivo                  | 329                 | 33    | 23    | 32    | 28    | 28    | 16    | 25    | 31    | 31    | 30    | 26    | 26    |
| Motocicleta               | 2.409               | 175   | 186   | 199   | 185   | 239   | 227   | 253   | 211   | 191   | 202   | 167   | 174   |
| Não Informado             | 905                 | 17    | 14    | 33    | 20    | 23    | 24    | 25    | 22    | 44    | 211   | 202   | 270   |
| * Total                   | 13.552              | 1.064 | 995   | 1.068 | 977   | 1.029 | 1.085 | 1.136 | 1.119 | 1.124 | 1.297 | 1.106 | 1.552 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 12.504              | 1.167 | 993   | 986   | 955   | 992   | 1.019 | 1.143 | 964   | 1.046 | 1.036 | 787   | 1.416 |
| Carga                     | 9.359               | 706   | 619   | 809   | 684   | 731   | 755   | 822   | 806   | 933   | 841   | 766   | 887   |
| Coletivo                  | 792                 | 71    | 63    | 73    | 60    | 87    | 66    | 79    | 58    | 67    | 61    | 50    | 57    |
| Motocicleta               | 323                 | 19    | 18    | 23    | 32    | 23    | 38    | 29    | 31    | 35    | 18    | 25    | 32    |
| Não Informado             | 1.820               | 36    | 35    | 44    | 37    | 41    | 35    | 48    | 35    | 76    | 456   | 409   | 568   |
| * Total                   | 24.798              | 1.999 | 1.728 | 1.935 | 1.768 | 1.874 | 1.913 | 2.121 | 1.894 | 2.157 | 2.412 | 2.037 | 2.960 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 46                  | 4     | 2     | 6     | 0     | 7     | 4     | 4     | 6     | 3     | 4     | 3     | 3     |
| Carga                     | 15                  | 2     | 3     | 1     | 2     | 0     | 2     | 0     | 2     | 0     | 2     | 0     | 1     |
| Coletivo                  | 1                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 2                   | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     |
| Não Informado             | 8                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 4     | 3     | 0     |
| * Total                   | 72                  | 6     | 6     | 7     | 2     | 7     | 7     | 4     | 9     | 3     | 11    | 6     | 4     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 19.131              | 1.760 | 1.518 | 1.499 | 1.427 | 1.501 | 1.573 | 1.718 | 1.517 | 1.597 | 1.595 | 1.216 | 2.210 |
| Carga                     | 13.952              | 1.062 | 956   | 1.207 | 1.052 | 1.068 | 1.120 | 1.196 | 1.240 | 1.350 | 1.269 | 1.121 | 1.311 |
| Coletivo                  | 1.202               | 114   | 90    | 111   | 95    | 121   | 92    | 109   | 96    | 106   | 97    | 78    | 93    |
| Motocicleta               | 2.887               | 199   | 216   | 231   | 229   | 281   | 275   | 301   | 257   | 240   | 232   | 203   | 223   |
| Não Informado             | 2.878               | 57    | 52    | 86    | 62    | 74    | 67    | 81    | 62    | 125   | 700   | 631   | 881   |
| * Total                   | 40.050              | 3.192 | 2.832 | 3.134 | 2.865 | 3.045 | 3.127 | 3.405 | 3.172 | 3.418 | 3.893 | 3.249 | 4.718 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 3.437               | 364   | 245   | 317   | 235   | 334   | 256   | 337   | 297   | 227   | 186   | 253   | 386   |
| Carga                      | 1.508               | 118   | 96    | 158   | 100   | 157   | 99    | 132   | 158   | 117   | 122   | 122   | 129   |
| Coletivo                   | 147                 | 10    | 12    | 19    | 7     | 19    | 12    | 15    | 13    | 13    | 8     | 9     | 10    |
| Motocicleta                | 526                 | 27    | 48    | 45    | 40    | 60    | 45    | 58    | 53    | 42    | 44    | 32    | 32    |
| Não Informado              | 350                 | 9     | 7     | 16    | 8     | 15    | 7     | 8     | 8     | 20    | 58    | 94    | 100   |
| * Total                    | 5.968               | 528   | 408   | 555   | 390   | 585   | 419   | 550   | 529   | 419   | 418   | 510   | 657   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.655               | 229   | 168   | 246   | 170   | 184   | 196   | 198   | 249   | 300   | 200   | 271   | 244   |
| Carga                      | 2.031               | 166   | 147   | 203   | 140   | 152   | 167   | 160   | 197   | 187   | 120   | 209   | 183   |
| Coletivo                   | 188                 | 20    | 7     | 26    | 16    | 15    | 9     | 21    | 25    | 13    | 9     | 13    | 14    |
| Motocicleta                | 356                 | 21    | 30    | 31    | 32    | 31    | 33    | 30    | 32    | 32    | 29    | 32    | 23    |
| Não Informado              | 380                 | 9     | 11    | 10    | 1     | 8     | 13    | 11    | 11    | 19    | 73    | 100   | 114   |
| * Total                    | 5.610               | 445   | 363   | 516   | 359   | 390   | 418   | 420   | 514   | 551   | 431   | 625   | 578   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.126               | 190   | 180   | 192   | 217   | 115   | 162   | 170   | 144   | 193   | 180   | 157   | 226   |
| Carga                      | 2.072               | 148   | 108   | 240   | 139   | 129   | 186   | 144   | 161   | 243   | 157   | 178   | 239   |
| Coletivo                   | 159                 | 18    | 18    | 9     | 10    | 18    | 15    | 10    | 11    | 16    | 11    | 8     | 15    |
| Motocicleta                | 316                 | 14    | 22    | 37    | 29    | 19    | 42    | 30    | 29    | 32    | 15    | 27    | 20    |
| Não Informado              | 359                 | 3     | 4     | 17    | 4     | 7     | 13    | 9     | 4     | 13    | 108   | 61    | 116   |
| * Total                    | 5.032               | 373   | 332   | 495   | 399   | 288   | 418   | 363   | 349   | 497   | 471   | 431   | 616   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.084               | 179   | 187   | 125   | 200   | 123   | 174   | 190   | 160   | 199   | 115   | 98    | 334   |
| Carga                      | 2.052               | 156   | 136   | 151   | 214   | 115   | 163   | 196   | 170   | 235   | 157   | 147   | 212   |
| Coletivo                   | 187                 | 15    | 14    | 14    | 16    | 19    | 15    | 18    | 11    | 25    | 13    | 12    | 15    |
| Motocicleta                | 352                 | 23    | 26    | 16    | 31    | 31    | 42    | 36    | 26    | 34    | 19    | 26    | 42    |
| Não Informado              | 413                 | 2     | 6     | 6     | 13    | 14    | 7     | 13    | 3     | 32    | 78    | 84    | 155   |
| * Total                    | 5.088               | 375   | 369   | 312   | 474   | 302   | 401   | 453   | 370   | 525   | 382   | 367   | 758   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.381               | 212   | 153   | 145   | 243   | 113   | 231   | 208   | 165   | 137   | 285   | 100   | 389   |
| Carga                      | 2.100               | 147   | 142   | 130   | 199   | 150   | 164   | 185   | 171   | 163   | 294   | 154   | 201   |
| Coletivo                   | 165                 | 14    | 12    | 19    | 16    | 14    | 12    | 12    | 10    | 5     | 25    | 12    | 14    |
| Motocicleta                | 340                 | 33    | 27    | 20    | 28    | 18    | 25    | 48    | 33    | 24    | 27    | 18    | 39    |
| Não Informado              | 455                 | 8     | 6     | 9     | 15    | 6     | 7     | 10    | 6     | 7     | 138   | 82    | 161   |
| * Total                    | 5.441               | 414   | 340   | 323   | 501   | 301   | 439   | 463   | 385   | 336   | 769   | 366   | 804   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 3.336               | 282   | 264   | 209   | 205   | 413   | 294   | 323   | 241   | 317   | 308   | 185   | 295   |
| Carga                      | 2.364               | 185   | 161   | 168   | 161   | 243   | 188   | 233   | 201   | 237   | 230   | 172   | 185   |
| Coletivo                   | 196                 | 17    | 17    | 12    | 16    | 22    | 17    | 19    | 13    | 20    | 16    | 13    | 14    |
| Motocicleta                | 460                 | 39    | 35    | 33    | 37    | 59    | 32    | 50    | 33    | 34    | 46    | 32    | 30    |
| Não Informado              | 461                 | 11    | 5     | 7     | 11    | 19    | 10    | 17    | 10    | 10    | 132   | 106   | 123   |
| * Total                    | 6.817               | 534   | 482   | 429   | 430   | 756   | 541   | 642   | 498   | 618   | 732   | 508   | 647   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 3.112               | 304   | 321   | 265   | 157   | 219   | 260   | 292   | 261   | 224   | 321   | 152   | 336   |
| Carga                      | 1.825               | 142   | 166   | 157   | 99    | 122   | 153   | 146   | 182   | 168   | 189   | 139   | 162   |
| Coletivo                   | 160                 | 20    | 10    | 12    | 14    | 14    | 12    | 14    | 13    | 14    | 15    | 11    | 11    |
| Motocicleta                | 537                 | 42    | 28    | 49    | 32    | 63    | 56    | 49    | 51    | 42    | 52    | 36    | 37    |
| Não Informado              | 460                 | 15    | 13    | 21    | 10    | 5     | 10    | 13    | 20    | 24    | 113   | 104   | 112   |
| * Total                    | 6.094               | 523   | 538   | 504   | 312   | 423   | 491   | 514   | 527   | 472   | 690   | 442   | 658   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 19.131              | 1.760 | 1.518 | 1.499 | 1.427 | 1.501 | 1.573 | 1.718 | 1.517 | 1.597 | 1.595 | 1.216 | 2.210 |
| Carga                      | 13.952              | 1.062 | 956   | 1.207 | 1.052 | 1.068 | 1.120 | 1.196 | 1.240 | 1.350 | 1.269 | 1.121 | 1.311 |
| Coletivo                   | 1.202               | 114   | 90    | 111   | 95    | 121   | 92    | 109   | 96    | 106   | 97    | 78    | 93    |
| Motocicleta                | 2.887               | 199   | 216   | 231   | 229   | 281   | 275   | 301   | 257   | 240   | 232   | 203   | 223   |
| Não Informado              | 2.878               | 57    | 52    | 86    | 62    | 74    | 67    | 81    | 62    | 125   | 700   | 631   | 881   |
| * Total                    | 40.050              | 3.192 | 2.832 | 3.134 | 2.865 | 3.045 | 3.127 | 3.405 | 3.172 | 3.418 | 3.893 | 3.249 | 4.718 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 221                 | 20  | 22  | 11  | 9   | 22  | 19  | 25  | 15  | 17  | 16  | 14  | 31  |
| Carga                | 296                 | 17  | 26  | 15  | 23  | 29  | 14  | 31  | 31  | 39  | 25  | 12  | 34  |
| Coletivo             | 34                  | 1   | 0   | 3   | 5   | 4   | 3   | 4   | 4   | 2   | 4   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 52                  | 5   | 5   | 9   | 2   | 5   | 6   | 4   | 3   | 3   | 4   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 48                  | 3   | 1   | 2   | 3   | 2   | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   | 9   | 15  |
| * Total              | 651                 | 46  | 54  | 40  | 42  | 62  | 45  | 66  | 55  | 64  | 52  | 40  | 85  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 204                 | 12  | 12  | 20  | 14  | 17  | 25  | 15  | 25  | 11  | 14  | 15  | 24  |
| Carga                | 260                 | 16  | 15  | 19  | 18  | 21  | 26  | 15  | 33  | 26  | 33  | 19  | 19  |
| Coletivo             | 26                  | 1   | 2   | 3   | 1   | 3   | 3   | 3   | 0   | 0   | 4   | 3   | 3   |
| Motocicleta          | 43                  | 3   | 4   | 4   | 1   | 3   | 3   | 3   | 4   | 3   | 6   | 4   | 5   |
| Não Informado        | 50                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 11  | 12  | 23  |
| * Total              | 583                 | 33  | 33  | 46  | 34  | 45  | 59  | 36  | 62  | 40  | 68  | 53  | 74  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 183                 | 16  | 16  | 9   | 8   | 10  | 24  | 16  | 24  | 19  | 16  | 12  | 13  |
| Carga                | 213                 | 12  | 24  | 20  | 14  | 16  | 14  | 18  | 20  | 28  | 19  | 13  | 15  |
| Coletivo             | 35                  | 4   | 2   | 5   | 3   | 6   | 4   | 1   | 3   | 2   | 1   | 0   | 4   |
| Motocicleta          | 40                  | 0   | 5   | 1   | 3   | 3   | 8   | 4   | 3   | 5   | 6   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 46                  | 3   | 2   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 14  | 10  | 8   |
| * Total              | 517                 | 35  | 49  | 38  | 29  | 35  | 52  | 39  | 53  | 54  | 56  | 36  | 41  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 204                 | 19  | 17  | 24  | 13  | 14  | 18  | 17  | 25  | 13  | 11  | 11  | 22  |
| Carga                | 209                 | 23  | 17  | 9   | 14  | 20  | 16  | 16  | 20  | 21  | 18  | 19  | 16  |
| Coletivo             | 34                  | 6   | 0   | 4   | 3   | 2   | 2   | 4   | 5   | 2   | 3   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 21                  | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 47                  | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 8   | 15  | 18  |
| * Total              | 515                 | 50  | 36  | 41  | 31  | 38  | 37  | 40  | 53  | 38  | 41  | 48  | 62  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 233                 | 18  | 25  | 17  | 9   | 20  | 24  | 26  | 15  | 19  | 18  | 15  | 27  |
| Carga                | 300                 | 26  | 19  | 33  | 21  | 14  | 22  | 17  | 33  | 46  | 24  | 23  | 22  |
| Coletivo             | 33                  | 2   | 3   | 4   | 3   | 2   | 3   | 3   | 2   | 6   | 0   | 3   | 2   |
| Motocicleta          | 35                  | 1   | 5   | 3   | 2   | 4   | 1   | 5   | 6   | 2   | 0   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 51                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 17  | 16  | 10  |
| * Total              | 652                 | 47  | 54  | 58  | 35  | 41  | 51  | 51  | 56  | 76  | 59  | 60  | 64  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 328                 | 31  | 21  | 16  | 31  | 29  | 24  | 45  | 21  | 22  | 27  | 23  | 38  |
| Carga                | 448                 | 21  | 33  | 31  | 23  | 35  | 34  | 44  | 63  | 41  | 57  | 29  | 37  |
| Coletivo             | 28                  | 1   | 3   | 3   | 2   | 0   | 5   | 8   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 39                  | 2   | 4   | 2   | 4   | 0   | 1   | 7   | 4   | 3   | 5   | 5   | 2   |
| Não Informado        | 56                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 3   | 2   | 6   | 6   | 10  | 23  |
| * Total              | 899                 | 57  | 61  | 54  | 60  | 64  | 66  | 107 | 91  | 74  | 95  | 68  | 102 |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 647                 | 48  | 51  | 69  | 47  | 39  | 57  | 33  | 85  | 63  | 44  | 42  | 69  |
| Carga                | 596                 | 47  | 43  | 60  | 42  | 43  | 58  | 43  | 65  | 63  | 38  | 43  | 51  |
| Coletivo             | 53                  | 4   | 5   | 5   | 8   | 6   | 2   | 4   | 6   | 5   | 2   | 3   | 3   |
| Motocicleta          | 89                  | 5   | 14  | 5   | 4   | 9   | 12  | 6   | 7   | 4   | 7   | 10  | 6   |
| Não Informado        | 121                 | 1   | 4   | 3   | 2   | 1   | 3   | 0   | 5   | 6   | 40  | 27  | 29  |
| * Total              | 1.506               | 105 | 117 | 142 | 103 | 98  | 132 | 86  | 168 | 141 | 131 | 125 | 158 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.013               | 81  | 77  | 89  | 69  | 92  | 60  | 98  | 90  | 95  | 101 | 54  | 107 |
| Carga                | 733                 | 65  | 48  | 52  | 39  | 78  | 57  | 67  | 61  | 93  | 57  | 45  | 71  |
| Coletivo             | 62                  | 4   | 4   | 2   | 4   | 7   | 4   | 9   | 6   | 5   | 6   | 5   | 6   |
| Motocicleta          | 122                 | 13  | 10  | 5   | 11  | 12  | 11  | 9   | 12  | 18  | 6   | 8   | 7   |
| Não Informado        | 136                 | 2   | 1   | 6   | 7   | 3   | 1   | 5   | 2   | 5   | 43  | 22  | 39  |
| * Total              | 2.066               | 165 | 140 | 154 | 130 | 192 | 133 | 188 | 171 | 216 | 213 | 134 | 230 |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.014               | 78  | 88  | 69  | 69  | 85  | 79  | 85  | 80  | 104 | 79  | 79  | 119 |
| Carga                | 731                 | 47  | 51  | 62  | 49  | 67  | 59  | 66  | 51  | 76  | 58  | 58  | 87  |
| Coletivo             | 58                  | 3   | 6   | 4   | 3   | 6   | 7   | 4   | 6   | 5   | 4   | 6   | 4   |
| Motocicleta          | 103                 | 6   | 9   | 4   | 16  | 13  | 4   | 13  | 10  | 8   | 4   | 7   | 9   |
| Não Informado        | 115                 | 4   | 2   | 2   | 4   | 1   | 2   | 4   | 6   | 3   | 28  | 26  | 33  |
| * Total              | 2.021               | 138 | 156 | 141 | 141 | 172 | 151 | 172 | 153 | 196 | 173 | 176 | 252 |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 945                 | 85  | 82  | 51  | 72  | 85  | 86  | 90  | 55  | 88  | 77  | 49  | 125 |
| Carga                | 736                 | 55  | 57  | 52  | 56  | 58  | 55  | 68  | 73  | 73  | 57  | 48  | 84  |
| Coletivo             | 42                  | 7   | 1   | 3   | 2   | 3   | 3   | 5   | 5   | 3   | 3   | 4   | 3   |
| Motocicleta          | 135                 | 13  | 11  | 8   | 18  | 7   | 9   | 12  | 15  | 13  | 13  | 9   | 7   |
| Não Informado        | 142                 | 3   | 5   | 2   | 4   | 2   | 5   | 2   | 1   | 5   | 30  | 27  | 56  |
| * Total              | 2.000               | 163 | 156 | 116 | 152 | 155 | 158 | 177 | 149 | 182 | 180 | 137 | 275 |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 935                 | 113 | 71  | 58  | 64  | 80  | 74  | 97  | 62  | 75  | 72  | 47  | 122 |
| Carga                | 677                 | 63  | 38  | 54  | 55  | 53  | 57  | 59  | 64  | 58  | 63  | 44  | 69  |
| Coletivo             | 39                  | 9   | 2   | 3   | 2   | 4   | 4   | 1   | 1   | 2   | 2   | 4   | 5   |
| Motocicleta          | 143                 | 12  | 7   | 9   | 11  | 17  | 18  | 11  | 13  | 7   | 12  | 8   | 18  |
| Não Informado        | 152                 | 4   | 3   | 2   | 4   | 3   | 5   | 5   | 4   | 8   | 30  | 25  | 59  |
| * Total              | 1.946               | 201 | 121 | 126 | 136 | 157 | 158 | 173 | 144 | 150 | 179 | 128 | 273 |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 893                 | 77  | 80  | 75  | 71  | 58  | 76  | 71  | 81  | 71  | 73  | 47  | 113 |
| Carga                | 624                 | 47  | 56  | 59  | 47  | 39  | 54  | 64  | 46  | 51  | 58  | 39  | 64  |
| Coletivo             | 44                  | 3   | 5   | 0   | 1   | 3   | 4   | 5   | 7   | 5   | 7   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 130                 | 13  | 10  | 10  | 9   | 11  | 18  | 15  | 13  | 7   | 5   | 8   | 11  |
| Não Informado        | 142                 | 4   | 3   | 2   | 1   | 2   | 4   | 4   | 0   | 3   | 41  | 27  | 51  |
| * Total              | 1.833               | 144 | 154 | 146 | 129 | 113 | 156 | 159 | 147 | 137 | 184 | 122 | 242 |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 863                 | 79  | 40  | 75  | 64  | 71  | 77  | 77  | 66  | 61  | 83  | 50  | 120 |
| Carga                | 573                 | 39  | 42  | 50  | 47  | 38  | 52  | 39  | 44  | 46  | 59  | 49  | 68  |
| Coletivo             | 47                  | 1   | 3   | 6   | 3   | 10  | 2   | 4   | 1   | 5   | 0   | 7   | 5   |
| Motocicleta          | 125                 | 8   | 8   | 9   | 9   | 9   | 14  | 11  | 11  | 12  | 12  | 9   | 13  |
| Não Informado        | 125                 | 1   | 0   | 8   | 2   | 4   | 1   | 5   | 5   | 5   | 39  | 21  | 34  |
| * Total              | 1.733               | 128 | 93  | 148 | 125 | 132 | 146 | 136 | 127 | 129 | 193 | 136 | 240 |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 917                 | 97  | 93  | 79  | 58  | 43  | 57  | 79  | 58  | 65  | 114 | 69  | 105 |
| Carga                | 630                 | 49  | 47  | 73  | 49  | 41  | 44  | 48  | 66  | 41  | 59  | 48  | 65  |
| Coletivo             | 47                  | 4   | 3   | 3   | 5   | 5   | 2   | 6   | 4   | 5   | 5   | 4   | 1   |
| Motocicleta          | 141                 | 8   | 6   | 12  | 8   | 11  | 14  | 16  | 13  | 15  | 12  | 10  | 16  |
| Não Informado        | 120                 | 3   | 3   | 2   | 4   | 2   | 1   | 3   | 0   | 1   | 24  | 29  | 48  |
| * Total              | 1.855               | 161 | 152 | 169 | 124 | 102 | 118 | 152 | 141 | 127 | 214 | 160 | 235 |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.126               | 129 | 112 | 84  | 98  | 89  | 80  | 86  | 62  | 76  | 96  | 75  | 139 |
| Carga                | 806                 | 62  | 52  | 77  | 76  | 47  | 54  | 59  | 49  | 71  | 77  | 101 | 81  |
| Coletivo             | 47                  | 8   | 3   | 5   | 5   | 4   | 1   | 2   | 4   | 5   | 3   | 1   | 6   |
| Motocicleta          | 155                 | 13  | 9   | 19  | 12  | 16  | 17  | 16  | 14  | 9   | 10  | 14  | 6   |
| Não Informado        | 140                 | 2   | 1   | 5   | 1   | 4   | 2   | 3   | 3   | 6   | 33  | 39  | 41  |
| * Total              | 2.274               | 214 | 177 | 190 | 192 | 160 | 154 | 166 | 132 | 167 | 219 | 230 | 273 |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.331               | 126 | 134 | 85  | 106 | 110 | 100 | 123 | 115 | 108 | 89  | 87  | 148 |
| Carga                | 915                 | 73  | 57  | 95  | 54  | 81  | 60  | 69  | 73  | 89  | 79  | 84  | 101 |
| Coletivo             | 54                  | 8   | 7   | 6   | 2   | 5   | 2   | 5   | 2   | 4   | 4   | 2   | 7   |
| Motocicleta          | 144                 | 11  | 10  | 11  | 14  | 12  | 11  | 16  | 16  | 14  | 12  | 11  | 6   |
| Não Informado        | 172                 | 1   | 4   | 1   | 4   | 2   | 1   | 6   | 1   | 18  | 48  | 32  | 54  |
| * Total              | 2.616               | 219 | 212 | 198 | 180 | 210 | 174 | 219 | 207 | 233 | 232 | 216 | 316 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.492               | 148 | 127 | 123 | 100 | 101 | 100 | 127 | 114 | 142 | 123 | 104 | 183 |
| Carga                | 934                 | 78  | 54  | 91  | 84  | 62  | 76  | 85  | 61  | 95  | 77  | 79  | 92  |
| Coletivo             | 85                  | 11  | 7   | 9   | 3   | 9   | 4   | 8   | 5   | 6   | 9   | 6   | 8   |
| Motocicleta          | 215                 | 12  | 21  | 18  | 13  | 21  | 17  | 25  | 24  | 18  | 19  | 5   | 22  |
| Não Informado        | 224                 | 1   | 2   | 4   | 3   | 2   | 4   | 5   | 5   | 15  | 70  | 62  | 51  |
| * Total              | 2.950               | 250 | 211 | 245 | 203 | 195 | 201 | 250 | 209 | 276 | 298 | 256 | 356 |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.626               | 153 | 139 | 139 | 122 | 109 | 123 | 125 | 103 | 130 | 139 | 133 | 211 |
| Carga                | 887                 | 75  | 70  | 70  | 48  | 58  | 72  | 67  | 63  | 80  | 102 | 97  | 85  |
| Coletivo             | 82                  | 9   | 10  | 5   | 7   | 6   | 4   | 8   | 10  | 5   | 6   | 6   | 6   |
| Motocicleta          | 243                 | 17  | 15  | 22  | 15  | 24  | 20  | 26  | 24  | 19  | 21  | 21  | 19  |
| Não Informado        | 212                 | 2   | 2   | 6   | 3   | 10  | 8   | 3   | 4   | 7   | 47  | 57  | 63  |
| * Total              | 3.050               | 256 | 236 | 242 | 195 | 207 | 227 | 229 | 204 | 241 | 315 | 314 | 384 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.665               | 153 | 105 | 119 | 155 | 143 | 177 | 174 | 128 | 143 | 122 | 84  | 162 |
| Carga                | 810                 | 64  | 46  | 75  | 73  | 56  | 62  | 89  | 76  | 70  | 61  | 68  | 70  |
| Coletivo             | 94                  | 7   | 6   | 7   | 9   | 11  | 7   | 8   | 10  | 6   | 15  | 5   | 3   |
| Motocicleta          | 292                 | 19  | 15  | 18  | 36  | 46  | 33  | 29  | 25  | 23  | 14  | 20  | 14  |
| Não Informado        | 221                 | 7   | 1   | 5   | 4   | 12  | 4   | 9   | 4   | 9   | 48  | 36  | 82  |
| * Total              | 3.082               | 250 | 173 | 224 | 277 | 268 | 283 | 309 | 243 | 251 | 260 | 213 | 331 |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.153               | 108 | 66  | 111 | 102 | 106 | 116 | 117 | 98  | 80  | 90  | 62  | 97  |
| Carga                | 689                 | 55  | 34  | 61  | 60  | 56  | 73  | 56  | 63  | 73  | 67  | 49  | 42  |
| Coletivo             | 61                  | 7   | 5   | 8   | 9   | 7   | 3   | 4   | 3   | 7   | 4   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 179                 | 8   | 10  | 16  | 17  | 14  | 12  | 32  | 9   | 18  | 15  | 14  | 14  |
| Não Informado        | 161                 | 4   | 4   | 10  | 7   | 7   | 2   | 8   | 5   | 3   | 42  | 38  | 31  |
| * Total              | 2.243               | 182 | 119 | 206 | 195 | 190 | 206 | 217 | 178 | 181 | 218 | 164 | 187 |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 740                 | 65  | 50  | 63  | 59  | 62  | 67  | 63  | 60  | 69  | 64  | 49  | 69  |
| Carga                | 507                 | 38  | 38  | 37  | 42  | 46  | 46  | 48  | 60  | 38  | 40  | 45  | 29  |
| Coletivo             | 46                  | 5   | 3   | 6   | 5   | 4   | 5   | 1   | 5   | 6   | 3   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 147                 | 6   | 14  | 21  | 7   | 14  | 13  | 11  | 9   | 18  | 14  | 11  | 9   |
| Não Informado        | 119                 | 4   | 5   | 8   | 1   | 2   | 5   | 5   | 4   | 7   | 25  | 27  | 26  |
| * Total              | 1.559               | 118 | 110 | 135 | 114 | 128 | 136 | 128 | 138 | 138 | 146 | 134 | 134 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MINAS GERAIS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 563                 | 47    | 38    | 39    | 34    | 42    | 42    | 51    | 65    | 48    | 52    | 37    | 68    |
| Carga                | 514                 | 38    | 29    | 40    | 43    | 51    | 46    | 56    | 40    | 39    | 45    | 38    | 49    |
| Coletivo             | 65                  | 1     | 2     | 5     | 7     | 7     | 11    | 6     | 2     | 4     | 6     | 9     | 5     |
| Motocicleta          | 124                 | 5     | 10    | 9     | 3     | 15    | 13    | 10    | 9     | 7     | 18    | 10    | 15    |
| Não Informado        | 108                 | 2     | 2     | 3     | 3     | 8     | 2     | 4     | 2     | 4     | 16    | 30    | 32    |
| * Total              | 1.374               | 93    | 81    | 96    | 90    | 123   | 114   | 127   | 118   | 102   | 137   | 124   | 169   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 507                 | 29    | 28    | 47    | 31    | 53    | 37    | 58    | 38    | 41    | 49    | 36    | 60    |
| Carga                | 444                 | 26    | 38    | 32    | 39    | 23    | 38    | 40    | 42    | 45    | 55    | 36    | 30    |
| Coletivo             | 24                  | 1     | 0     | 3     | 1     | 2     | 3     | 0     | 2     | 3     | 4     | 2     | 3     |
| Motocicleta          | 97                  | 10    | 10    | 6     | 8     | 8     | 10    | 9     | 5     | 6     | 11    | 7     | 7     |
| Não Informado        | 107                 | 2     | 3     | 4     | 3     | 3     | 7     | 3     | 3     | 3     | 22    | 22    | 32    |
| * Total              | 1.179               | 68    | 79    | 92    | 82    | 89    | 95    | 110   | 90    | 98    | 141   | 103   | 132   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 328                 | 28    | 24    | 27    | 22    | 21    | 31    | 20    | 32    | 37    | 26    | 22    | 38    |
| Carga                | 420                 | 26    | 22    | 40    | 36    | 36    | 31    | 32    | 43    | 48    | 41    | 35    | 30    |
| Coletivo             | 62                  | 7     | 8     | 9     | 2     | 5     | 4     | 6     | 2     | 11    | 2     | 0     | 6     |
| Motocicleta          | 73                  | 7     | 3     | 8     | 5     | 6     | 9     | 9     | 5     | 7     | 5     | 3     | 6     |
| Não Informado        | 63                  | 1     | 1     | 3     | 1     | 1     | 0     | 1     | 1     | 4     | 15    | 12    | 23    |
| * Total              | 946                 | 69    | 58    | 87    | 66    | 69    | 75    | 68    | 83    | 107   | 89    | 72    | 103   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 19.131              | 1.760 | 1.518 | 1.499 | 1.427 | 1.501 | 1.573 | 1.718 | 1.517 | 1.597 | 1.595 | 1.216 | 2.210 |
| Carga                | 13.952              | 1.062 | 956   | 1.207 | 1.052 | 1.068 | 1.120 | 1.196 | 1.240 | 1.350 | 1.269 | 1.121 | 1.311 |
| Coletivo             | 1.202               | 114   | 90    | 111   | 95    | 121   | 92    | 109   | 96    | 106   | 97    | 78    | 93    |
| Motocicleta          | 2.887               | 199   | 216   | 231   | 229   | 281   | 275   | 301   | 257   | 240   | 232   | 203   | 223   |
| Não Informado        | 2.878               | 57    | 52    | 86    | 62    | 74    | 67    | 81    | 62    | 125   | 700   | 631   | 881   |
| * Total              | 40.050              | 3.192 | 2.832 | 3.134 | 2.865 | 3.045 | 3.127 | 3.405 | 3.172 | 3.418 | 3.893 | 3.249 | 4.718 |

**RIO DE JANEIRO**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Com Morto     | 410                 | 22    | 35    | 42    | 32    | 29    | 45    | 21    | 36    | 39    | 31    | 41    | 37    |
| Com Ferido    | 3.379               | 259   | 279   | 285   | 248   | 305   | 262   | 242   | 277   | 286   | 312   | 303   | 321   |
| Sem Vítima    | 10.430              | 913   | 838   | 790   | 771   | 787   | 772   | 914   | 817   | 846   | 916   | 876   | 1.190 |
| Não Informado | 34                  | 2     | 4     | 2     | 2     | 3     | 4     | 3     | 4     | 5     | 2     | 2     | 1     |
| * Total       | 14.253              | 1.196 | 1.156 | 1.119 | 1.053 | 1.124 | 1.083 | 1.180 | 1.134 | 1.176 | 1.261 | 1.222 | 1.549 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 2.188  | 30       | 441       | 1.705     | 12       |
| Capotagem                      | 332  | 7        | 145       | 172       | 8        |
| Atropelamento                  | 515  | 103      | 390       | 22        | 0        |
| Atropelamento de animal        | 234  | 5        | 27        | 202       | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 90   | 2        | 9         | 79        | 0        |
| Colisão traseira               | 4.794  | 34       | 607       | 4.153     | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 2.018  | 13       | 213       | 1.792     | 0        |
| Colisão frontal                | 424  | 68       | 243       | 113       | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 263  | 5        | 85        | 173       | 0        |
| Abalroamento transversal       | 1.206  | 27       | 405       | 773       | 1        |
| Tombamento                     | 300  | 10       | 124       | 165       | 1        |
| Saída de pista                 | 859  | 23       | 266       | 563       | 7        |
| Atropelamento e fuga           | 185  | 63       | 119       | 3         | 0        |
| Queda de veículo               | 310  | 16       | 275       | 18        | 1        |
| Outros tipos                   | 535  | 4        | 30        | 497       | 4        |
| * Total                        | 14.253                                       | 410      | 3.379     | 10.430    | 34       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Domingo       | 1.871               | 171   | 160   | 180   | 131   | 166   | 132   | 131   | 173   | 160   | 130   | 198   | 139   |
| Segunda-Feira | 1.960               | 153   | 140   | 169   | 149   | 131   | 184   | 136   | 169   | 209   | 145   | 203   | 172   |
| Terça-Feira   | 1.930               | 154   | 132   | 183   | 156   | 102   | 154   | 141   | 163   | 181   | 157   | 154   | 253   |
| Quarta-Feira  | 1.910               | 152   | 120   | 139   | 172   | 137   | 125   | 169   | 126   | 156   | 136   | 172   | 306   |
| Quinta-Feira  | 2.019               | 148   | 196   | 110   | 176   | 145   | 148   | 185   | 156   | 135   | 231   | 147   | 242   |
| Sexta-Feira   | 2.587               | 227   | 215   | 178   | 166   | 257   | 209   | 281   | 174   | 190   | 233   | 216   | 241   |
| Sábado        | 1.976               | 191   | 193   | 160   | 103   | 186   | 131   | 137   | 173   | 145   | 229   | 132   | 196   |
| * Total       | 14.253              | 1.196 | 1.156 | 1.119 | 1.053 | 1.124 | 1.083 | 1.180 | 1.134 | 1.176 | 1.261 | 1.222 | 1.549 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| 00  — 01           | 307                 | 21    | 27    | 24    | 30    | 20    | 21    | 31    | 26    | 23    | 24    | 23    | 37    |
| 01  — 02           | 226                 | 8     | 25    | 9     | 12    | 18    | 22    | 17    | 23    | 15    | 22    | 27    | 28    |
| 02  — 03           | 205                 | 14    | 16    | 18    | 12    | 12    | 16    | 20    | 18    | 16    | 20    | 22    | 21    |
| 03  — 04           | 205                 | 8     | 22    | 22    | 15    | 22    | 17    | 18    | 13    | 11    | 20    | 16    | 21    |
| 04  — 05           | 250                 | 16    | 17    | 32    | 18    | 17    | 17    | 22    | 25    | 15    | 23    | 25    | 23    |
| 05  — 06           | 383                 | 36    | 23    | 24    | 30    | 37    | 29    | 35    | 29    | 40    | 35    | 36    | 29    |
| 06  — 07           | 541                 | 45    | 44    | 37    | 28    | 49    | 40    | 37    | 60    | 40    | 58    | 52    | 51    |
| 07  — 08           | 690                 | 37    | 51    | 50    | 59    | 60    | 59    | 59    | 68    | 62    | 64    | 61    | 60    |
| 08  — 09           | 642                 | 55    | 54    | 57    | 36    | 67    | 46    | 41    | 39    | 69    | 50    | 58    | 70    |
| 09  — 10           | 676                 | 55    | 42    | 51    | 47    | 51    | 52    | 57    | 57    | 59    | 71    | 60    | 74    |
| 10  — 11           | 692                 | 65    | 55    | 46    | 57    | 54    | 46    | 60    | 57    | 66    | 68    | 42    | 76    |
| 11  — 12           | 656                 | 57    | 57    | 48    | 58    | 37    | 45    | 71    | 54    | 64    | 62    | 40    | 63    |
| 12  — 13           | 578                 | 57    | 51    | 34    | 43    | 35    | 34    | 58    | 45    | 42    | 45    | 45    | 89    |
| 13  — 14           | 646                 | 45    | 56    | 46    | 45    | 42    | 53    | 59    | 54    | 53    | 60    | 59    | 74    |
| 14  — 15           | 731                 | 72    | 56    | 57    | 59    | 57    | 55    | 46    | 63    | 55    | 65    | 74    | 72    |
| 15  — 16           | 817                 | 75    | 61    | 68    | 61    | 54    | 64    | 72    | 50    | 75    | 86    | 60    | 91    |
| 16  — 17           | 894                 | 88    | 78    | 86    | 54    | 57    | 75    | 63    | 54    | 69    | 65    | 74    | 131   |
| 17  — 18           | 971                 | 96    | 99    | 74    | 60    | 73    | 70    | 66    | 61    | 79    | 84    | 93    | 116   |
| 18  — 19           | 1.104               | 88    | 75    | 72    | 84    | 102   | 117   | 82    | 91    | 71    | 81    | 112   | 129   |
| 19  — 20           | 905                 | 73    | 62    | 82    | 94    | 74    | 62    | 98    | 73    | 77    | 70    | 65    | 75    |
| 20  — 21           | 680                 | 53    | 54    | 59    | 46    | 59    | 49    | 52    | 60    | 55    | 60    | 63    | 70    |
| 21  — 22           | 542                 | 53    | 46    | 52    | 31    | 41    | 32    | 52    | 45    | 49    | 44    | 41    | 56    |
| 22  — 23           | 516                 | 43    | 55    | 33    | 47    | 46    | 41    | 37    | 38    | 41    | 44    | 44    | 47    |
| 23  — 24           | 396                 | 36    | 30    | 38    | 27    | 40    | 21    | 27    | 31    | 30    | 40    | 30    | 46    |
| * Total            | 14.253              | 1.196 | 1.156 | 1.119 | 1.053 | 1.124 | 1.083 | 1.180 | 1.134 | 1.176 | 1.261 | 1.222 | 1.549 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 32   | 17     | 8       | 2        | 3     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 136  | 97     | 25      | 0        | 13    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 26   | 12     | 8       | 0        | 6     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 216  | 116    | 54      | 3        | 36    | 0      | 7      |
| * Total                                | 410  | 242    | 95      | 5        | 58    | 0      | 10     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 199  | 100    | 65      | 11       | 15    | 2      | 6      |
| Pleno Dia                              | 1.716  | 1.077  | 333     | 6        | 287   | 0      | 13     |
| Anoitecer                              | 195  | 102    | 49      | 0        | 43    | 0      | 1      |
| Noite                                  | 1.269  | 585    | 362     | 10       | 267   | 2      | 43     |
| * Total                                | 3.379  | 1.864  | 809     | 27       | 612   | 4      | 63     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 575  | 293    | 158     | 16       | 97    | 0      | 11     |
| Pleno Dia                              | 6.052  | 3.561  | 1.131   | 13       | 1.313 | 4      | 30     |
| Anoitecer                              | 721  | 299    | 175     | 1        | 226   | 2      | 18     |
| Noite                                  | 3.082  | 1.298  | 789     | 39       | 883   | 3      | 70     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 10.430   | 5.451  | 2.253   | 69       | 2.519 | 9      | 129    |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 3  | 3      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 11   | 9      | 1       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 20   | 7      | 8       | 0        | 4     | 0      | 1      |
| * Total                                | 34   | 19     | 9       | 0        | 5     | 0      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 809  | 413    | 231     | 29       | 115   | 2      | 19     |
| Pleno Dia                              | 7.915  | 4.744  | 1.490   | 19       | 1.614 | 4      | 44     |
| Anoitecer                              | 942  | 413    | 232     | 1        | 275   | 2      | 19     |
| Noite                                  | 4.587  | 2.006  | 1.213   | 52       | 1.190 | 5      | 121    |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 14.253   | 7.576  | 3.166   | 101      | 3.194 | 13     | 203    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 985                                       | 3       | 71       | 345     | 140    | 408        | 18     | 0      |
| Capotagem                         | 140                                       | 2       | 9        | 52      | 20     | 57         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 382                                       | 1       | 18       | 190     | 97     | 72         | 4      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 113                                       | 0       | 6        | 44      | 29     | 34         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 58  | 0       | 2        | 40      | 4      | 12         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 3.664                                     | 14      | 332      | 1.935   | 334    | 1.031      | 18     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 1.519                                     | 5       | 139      | 858     | 106    | 410        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 212                                       | 0       | 3        | 98      | 52     | 58         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 110                                       | 0       | 5        | 41      | 33     | 29         | 2      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 902                                       | 5       | 60       | 500     | 182    | 147        | 8      | 0      |
| Tombamento                        | 89  | 0       | 7        | 23      | 20     | 38         | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 282                                       | 0       | 17       | 68      | 54     | 134        | 9      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 132                                       | 1       | 5        | 78      | 27     | 18         | 3      | 0      |
| Queda de veículo                  | 204                                       | 1       | 11       | 94      | 38     | 58         | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 256                                       | 0       | 29       | 108     | 32     | 85         | 2      | 0      |
| * Total                           | 9.048                                     | 32      | 714      | 4.474   | 1.168  | 2.591      | 69     | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 1.203                                     | 0       | 23       | 68      | 41     | 1.066      | 5      | 0      |
| Capotagem                         | 192                                       | 0       | 6        | 8       | 5      | 171        | 2      | 0      |
| Atropelamento                     | 133                                       | 1       | 4        | 28      | 16     | 84         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 121                                       | 1       | 1        | 9       | 5      | 103        | 2      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 32  | 0       | 0        | 17      | 1      | 14         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.130                                     | 8       | 41       | 133     | 40     | 897        | 11     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 499                                       | 3       | 17       | 46      | 9      | 418        | 6      | 0      |
| Colisão frontal                   | 212                                       | 0       | 2        | 18      | 13     | 176        | 3      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 153                                       | 3       | 1        | 7       | 4      | 136        | 2      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 304                                       | 5       | 13       | 48      | 25     | 209        | 4      | 0      |
| Tombamento                        | 211                                       | 0       | 1        | 4       | 12     | 194        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 577                                       | 2       | 8        | 28      | 16     | 512        | 11     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 53  | 0       | 2        | 7       | 3      | 38         | 3      | 0      |
| Queda de veículo                  | 106                                       | 1       | 1        | 4       | 3      | 93         | 4      | 0      |
| Outros tipos                      | 279                                       | 0       | 5        | 15      | 13     | 246        | 0      | 0      |
| * Total                           | 5.205                                     | 24      | 125      | 440     | 206    | 4.357      | 53     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 2.188                                     | 3       | 94       | 413     | 181    | 1.474      | 23     | 0      |
| Capotagem                         | 332                                       | 2       | 15       | 60      | 25     | 228        | 2      | 0      |
| Atropelamento                     | 515                                       | 2       | 22       | 218     | 113    | 156        | 4      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 234                                       | 1       | 7        | 53      | 34     | 137        | 2      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 90  | 0       | 2        | 57      | 5      | 26         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 4.794                                     | 22      | 373      | 2.068   | 374    | 1.928      | 29     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 2.018                                     | 8       | 156      | 904     | 115    | 828        | 7      | 0      |
| Colisão frontal                   | 424                                       | 0       | 5        | 116     | 65     | 234        | 4      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 263                                       | 3       | 6        | 48      | 37     | 165        | 4      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 1.206                                     | 10      | 73       | 548     | 207    | 356        | 12     | 0      |
| Tombamento                        | 300                                       | 0       | 8        | 27      | 32     | 232        | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 859                                       | 2       | 25       | 96      | 70     | 646        | 20     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 185                                       | 1       | 7        | 85      | 30     | 56         | 6      | 0      |
| Queda de veículo                  | 310                                       | 2       | 12       | 98      | 41     | 151        | 6      | 0      |
| Outros tipos                      | 535                                       | 0       | 34       | 123     | 45     | 331        | 2      | 0      |
| * Total                           | 14.253                                    | 56      | 839      | 4.914   | 1.374  | 6.948      | 122    | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 32   | 0       | 12       | 20       | 0      |
| Industrial                          | 714  | 11      | 125      | 577      | 1      |
| Comercial                           | 4.474  | 105     | 972      | 3.388    | 9      |
| Residencial                         | 1.168  | 56      | 393      | 717      | 2      |
| Não Edificada                       | 2.591  | 48      | 529      | 2.008    | 6      |
| Outras                              | 69   | 1       | 18       | 49       | 1      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 9.048  | 221     | 2.049    | 6.759    | 19     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 24   | 0       | 7        | 17       | 0      |
| Industrial                          | 125  | 4       | 16       | 102      | 3      |
| Comercial                           | 440  | 17      | 99       | 323      | 1      |
| Residencial                         | 206  | 11      | 73       | 121      | 1      |
| Não Edificada                       | 4.357  | 155     | 1.113    | 3.079    | 10     |
| Outras                              | 53   | 2       | 22       | 29       | 0      |
| * Total                             | 5.205  | 189     | 1.330    | 3.671    | 15     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 56   | 0       | 19       | 37       | 0      |
| Industrial                          | 839  | 15      | 141      | 679      | 4      |
| Comercial                           | 4.914  | 122     | 1.071    | 3.711    | 10     |
| Residencial                         | 1.374  | 67      | 466      | 838      | 3      |
| Não Edificada                       | 6.948  | 203     | 1.642    | 5.087    | 16     |
| Outras                              | 122  | 3       | 40       | 78       | 1      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 14.253                                       | 410     | 3.379    | 10.430   | 34     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 37  | 2   | 10  | 25  | 0    | 19                        | 12   | 3    | 2     | 2    | 70                      | 42    | 12    | 6      | 6    | 0    | 4    |
| 31/12 qua                         | 33  | 2   | 8   | 23  | 0    | 26                        | 14   | 8    | 3     | 1    | 62                      | 45    | 8     | 4      | 5    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 17  | 0   | 7   | 10  | 0    | 15                        | 10   | 3    | 0     | 2    | 31                      | 27    | 1     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 50  | 1   | 11  | 38  | 0    | 27                        | 15   | 4    | 1     | 7    | 81                      | 52    | 13    | 5      | 4    | 0    | 7    |
| 3/1 sáb                           | 36  | 2   | 9   | 25  | 0    | 34                        | 17   | 13   | 3     | 1    | 67                      | 50    | 7     | 3      | 6    | 0    | 1    |
| 4/1 dom                           | 57  | 2   | 7   | 48  | 0    | 22                        | 17   | 1    | 2     | 2    | 90                      | 74    | 12    | 2      | 2    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 41  | 0   | 9   | 32  | 0    | 27                        | 18   | 5    | 0     | 4    | 68                      | 46    | 13    | 3      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                          | 271   | 9   | 61  | 201 | 0    | 170                       | 103  | 37   | 11    | 19   | 469                     | 336   | 66    | 24     | 27   | 0    | 16   |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 72  | 1   | 12  | 59  | 0    | 26                        | 10   | 8    | 1     | 7    | 146                     | 72    | 47    | 14     | 6    | 0    | 7    |
| 20/2 sex                          | 78  | 3   | 13  | 62  | 0    | 36                        | 20   | 7    | 3     | 6    | 150                     | 91    | 32    | 9      | 9    | 0    | 9    |
| 21/2 sáb                          | 81  | 1   | 22  | 58  | 0    | 39                        | 27   | 6    | 1     | 5    | 164                     | 115   | 25    | 5      | 13   | 0    | 6    |
| 22/2 dom                          | 44  | 3   | 16  | 25  | 0    | 39                        | 25   | 5    | 3     | 6    | 77                      | 56    | 8     | 1      | 7    | 0    | 5    |
| 23/2 seg                          | 34  | 2   | 14  | 17  | 1    | 27                        | 14   | 9    | 3     | 1    | 60                      | 38    | 8     | 2      | 10   | 0    | 2    |
| 24/2 ter                          | 34  | 1   | 13  | 19  | 1    | 31                        | 16   | 7    | 1     | 7    | 62                      | 44    | 12    | 0      | 2    | 0    | 4    |
| 25/2 qua                          | 27  | 0   | 9   | 18  | 0    | 14                        | 10   | 3    | 0     | 1    | 54                      | 43    | 6     | 2      | 1    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 370   | 11  | 99  | 258 | 2    | 212                       | 122  | 45   | 12    | 33   | 713                     | 459   | 138   | 33     | 48   | 0    | 35   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL         | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|--------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                          | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                          | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palácio de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                  | 48  | 0   | 11  | 36  | 1    | 30                        | 14   | 7    | 0     | 9    | 91                      | 57    | 21    | 4      | 2    | 0    | 7    |
| 9/4 qui                  | 36  | 1   | 5   | 30  | 0    | 8                         | 2    | 3    | 1     | 2    | 65                      | 40    | 13    | 5      | 2    | 0    | 5    |
| 10/4 sex                 | 23  | 0   | 5   | 18  | 0    | 12                        | 9    | 1    | 0     | 2    | 36                      | 27    | 6     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 11/4 sáb                 | 22  | 3   | 9   | 10  | 0    | 21                        | 10   | 7    | 4     | 0    | 35                      | 18    | 8     | 0      | 5    | 0    | 4    |
| 12/4 dom                 | 46  | 1   | 10  | 35  | 0    | 22                        | 14   | 5    | 1     | 2    | 91                      | 73    | 9     | 2      | 6    | 0    | 1    |
| 13/4 seg                 | 36  | 1   | 4   | 31  | 0    | 10                        | 4    | 2    | 1     | 3    | 60                      | 30    | 18    | 8      | 3    | 0    | 1    |
| 14/4 ter                 | 47  | 0   | 13  | 34  | 0    | 21                        | 15   | 3    | 0     | 3    | 89                      | 54    | 22    | 5      | 4    | 0    | 4    |
| * Totais                 | 258   | 6   | 57  | 194 | 1    | 124                       | 68   | 28   | 7     | 21   | 467                     | 299   | 97    | 25     | 22   | 0    | 24   |
| <b>Tiradentes</b>        |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                 | 52  | 1   | 9   | 42  | 0    | 17                        | 8    | 4    | 1     | 4    | 102                     | 52    | 33    | 5      | 6    | 0    | 6    |
| 18/4 sáb                 | 27  | 2   | 9   | 16  | 0    | 17                        | 9    | 4    | 2     | 2    | 43                      | 29    | 6     | 1      | 3    | 0    | 4    |
| 19/4 dom                 | 32  | 1   | 10  | 21  | 0    | 20                        | 10   | 2    | 1     | 7    | 52                      | 31    | 8     | 2      | 5    | 0    | 6    |
| 20/4 seg                 | 27  | 2   | 8   | 17  | 0    | 15                        | 10   | 2    | 2     | 1    | 42                      | 25    | 12    | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 21/4 ter                 | 42  | 0   | 14  | 28  | 0    | 31                        | 23   | 7    | 0     | 1    | 73                      | 48    | 16    | 5      | 3    | 0    | 1    |
| 22/4 qua                 | 41  | 1   | 9   | 31  | 0    | 18                        | 10   | 5    | 1     | 2    | 79                      | 46    | 21    | 8      | 4    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                 | 26  | 2   | 6   | 18  | 0    | 13                        | 6    | 4    | 2     | 1    | 41                      | 20    | 14    | 5      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                 | 247   | 9   | 65  | 173 | 0    | 131                       | 76   | 28   | 9     | 18   | 432                     | 251   | 110   | 27     | 24   | 0    | 20   |
| <b>Dia do Trabalho</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                 | 30  | 0   | 3   | 27  | 0    | 9                         | 6    | 0    | 0     | 3    | 58                      | 24    | 23    | 7      | 1    | 0    | 3    |
| 30/4 qui                 | 45  | 0   | 15  | 30  | 0    | 31                        | 21   | 6    | 0     | 4    | 88                      | 42    | 27    | 7      | 5    | 0    | 7    |
| 1/5 sex                  | 39  | 0   | 11  | 27  | 1    | 27                        | 21   | 3    | 0     | 3    | 81                      | 69    | 7     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 2/5 sáb                  | 25  | 1   | 9   | 15  | 0    | 26                        | 16   | 9    | 1     | 0    | 35                      | 24    | 10    | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                  | 44  | 1   | 13  | 30  | 0    | 20                        | 13   | 3    | 1     | 3    | 75                      | 50    | 9     | 3      | 8    | 0    | 5    |
| 4/5 seg                  | 32  | 1   | 12  | 19  | 0    | 19                        | 11   | 5    | 2     | 1    | 50                      | 32    | 8     | 4      | 6    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                  | 22  | 1   | 5   | 16  | 0    | 11                        | 4    | 2    | 1     | 4    | 40                      | 13    | 17    | 3      | 4    | 0    | 3    |
| * Totais                 | 237   | 4   | 68  | 164 | 1    | 143                       | 92   | 28   | 5     | 18   | 427                     | 254   | 101   | 26     | 27   | 0    | 19   |
| <b>Corpus Christi</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                  | 35  | 0   | 10  | 25  | 0    | 18                        | 7    | 6    | 0     | 5    | 63                      | 31    | 15    | 4      | 8    | 0    | 5    |
| 10/6 qua                 | 37  | 1   | 9   | 27  | 0    | 14                        | 9    | 3    | 1     | 1    | 69                      | 34    | 20    | 8      | 4    | 0    | 3    |
| 11/6 qui                 | 34  | 1   | 11  | 22  | 0    | 20                        | 17   | 2    | 1     | 0    | 54                      | 37    | 12    | 3      | 0    | 0    | 2    |
| 12/6 sex                 | 71  | 2   | 10  | 59  | 0    | 24                        | 16   | 3    | 3     | 2    | 112                     | 72    | 31    | 5      | 0    | 0    | 4    |
| 13/6 sáb                 | 35  | 1   | 12  | 22  | 0    | 20                        | 13   | 4    | 1     | 2    | 50                      | 32    | 12    | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 14/6 dom                 | 35  | 1   | 9   | 24  | 1    | 19                        | 12   | 4    | 1     | 2    | 66                      | 50    | 6     | 3      | 5    | 0    | 2    |
| 15/6 seg                 | 32  | 0   | 9   | 23  | 0    | 19                        | 14   | 1    | 0     | 4    | 56                      | 27    | 20    | 3      | 2    | 0    | 4    |
| * Totais                 | 279   | 6   | 70  | 202 | 1    | 134                       | 88   | 23   | 7     | 16   | 470                     | 283   | 116   | 28     | 22   | 0    | 21   |
| <b>Independência</b>     |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                  | 47  | 1   | 6   | 40  | 0    | 37                        | 26   | 6    | 1     | 4    | 90                      | 45    | 30    | 7      | 2    | 0    | 6    |
| 4/9 sex                  | 70  | 1   | 16  | 53  | 0    | 42                        | 29   | 5    | 1     | 7    | 139                     | 77    | 44    | 6      | 7    | 0    | 5    |
| 5/9 sáb                  | 49  | 3   | 13  | 33  | 0    | 32                        | 18   | 6    | 3     | 5    | 96                      | 55    | 24    | 5      | 5    | 0    | 7    |
| 6/9 dom                  | 57  | 2   | 16  | 39  | 0    | 38                        | 28   | 6    | 2     | 2    | 78                      | 59    | 9     | 3      | 5    | 0    | 2    |
| 7/9 seg                  | 53  | 3   | 6   | 43  | 1    | 21                        | 6    | 5    | 5     | 5    | 117                     | 91    | 15    | 4      | 5    | 0    | 2    |
| 8/9 ter                  | 41  | 1   | 7   | 33  | 0    | 12                        | 9    | 1    | 1     | 1    | 76                      | 49    | 20    | 4      | 1    | 0    | 2    |
| 9/9 qua                  | 25  | 0   | 3   | 22  | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 42                      | 24    | 15    | 1      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                 | 342   | 11  | 67  | 263 | 1    | 186                       | 118  | 30   | 13    | 25   | 638                     | 400   | 157   | 30     | 26   | 0    | 25   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 76  | 0   | 14  | 62  | 0    | 23                        | 13   | 4    | 0     | 6    | 128                     | 68    | 28    | 3      | 5    | 0    | 24   |
| 9/10 sex                        | 61  | 1   | 11  | 49  | 0    | 35                        | 20   | 2    | 1     | 12   | 119                     | 54    | 28    | 8      | 2    | 0    | 27   |
| 10/10 sáb                       | 64  | 2   | 11  | 51  | 0    | 38                        | 18   | 9    | 3     | 8    | 125                     | 75    | 18    | 4      | 4    | 0    | 24   |
| 11/10 dom                       | 34  | 0   | 15  | 19  | 0    | 34                        | 24   | 9    | 0     | 1    | 49                      | 30    | 9     | 2      | 5    | 0    | 3    |
| 12/10 seg                       | 39  | 1   | 12  | 26  | 0    | 28                        | 15   | 10   | 1     | 2    | 68                      | 47    | 5     | 6      | 5    | 0    | 5    |
| 13/10 ter                       | 39  | 0   | 7   | 32  | 0    | 13                        | 6    | 5    | 0     | 2    | 69                      | 39    | 19    | 5      | 3    | 0    | 3    |
| 14/10 qua                       | 39  | 0   | 11  | 27  | 1    | 50                        | 40   | 6    | 0     | 4    | 64                      | 23    | 23    | 3      | 1    | 0    | 14   |
| * Totais                        | 352   | 4   | 81  | 266 | 1    | 221                       | 136  | 45   | 5     | 35   | 622                     | 336   | 130   | 31     | 25   | 0    | 100  |
| <b>Finaidos</b>                 |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 44  | 2   | 5   | 37  | 0    | 14                        | 8    | 0    | 3     | 3    | 82                      | 35    | 24    | 5      | 0    | 0    | 18   |
| 30/10 sex                       | 38  | 0   | 9   | 29  | 0    | 13                        | 11   | 0    | 0     | 2    | 67                      | 28    | 14    | 6      | 2    | 0    | 17   |
| 31/10 sáb                       | 53  | 2   | 16  | 34  | 1    | 40                        | 29   | 5    | 3     | 3    | 100                     | 52    | 11    | 4      | 6    | 0    | 27   |
| 1/11 dom                        | 41  | 0   | 15  | 26  | 0    | 31                        | 19   | 8    | 0     | 4    | 71                      | 49    | 9     | 2      | 5    | 0    | 6    |
| 2/11 seg                        | 35  | 3   | 8   | 24  | 0    | 19                        | 11   | 2    | 3     | 3    | 68                      | 41    | 12    | 4      | 3    | 0    | 8    |
| 3/11 ter                        | 57  | 3   | 12  | 42  | 0    | 31                        | 19   | 5    | 3     | 4    | 115                     | 58    | 25    | 4      | 4    | 0    | 24   |
| 4/11 qua                        | 36  | 1   | 2   | 33  | 0    | 6                         | 4    | 0    | 1     | 1    | 65                      | 27    | 21    | 4      | 2    | 0    | 11   |
| * Totais                        | 304   | 11  | 67  | 225 | 1    | 154                       | 101  | 20   | 13    | 20   | 568                     | 290   | 116   | 29     | 22   | 0    | 111  |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 35  | 1   | 7   | 27  | 0    | 16                        | 8    | 2    | 1     | 5    | 62                      | 24    | 12    | 6      | 3    | 0    | 17   |
| 13/11 sex                       | 53  | 1   | 11  | 41  | 0    | 23                        | 18   | 2    | 1     | 2    | 100                     | 48    | 35    | 5      | 1    | 0    | 11   |
| 14/11 sáb                       | 34  | 3   | 10  | 21  | 0    | 22                        | 12   | 5    | 3     | 2    | 57                      | 29    | 16    | 1      | 4    | 0    | 7    |
| 15/11 dom                       | 40  | 1   | 18  | 21  | 0    | 36                        | 26   | 2    | 3     | 5    | 68                      | 36    | 7     | 2      | 6    | 0    | 17   |
| 16/11 seg                       | 51  | 1   | 9   | 40  | 1    | 24                        | 12   | 3    | 4     | 5    | 99                      | 57    | 29    | 4      | 0    | 0    | 9    |
| 17/11 ter                       | 29  | 0   | 6   | 23  | 0    | 13                        | 7    | 2    | 0     | 4    | 59                      | 29    | 16    | 8      | 0    | 0    | 6    |
| 18/11 qua                       | 37  | 1   | 10  | 26  | 0    | 15                        | 12   | 0    | 1     | 2    | 73                      | 32    | 24    | 5      | 3    | 0    | 9    |
| * Totais                        | 279   | 8   | 71  | 199 | 1    | 149                       | 95   | 16   | 13    | 25   | 518                     | 255   | 139   | 31     | 17   | 0    | 76   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 85  | 0   | 17  | 68  | 0    | 35                        | 21   | 9    | 0     | 5    | 169                     | 95    | 45    | 8      | 4    | 0    | 17   |
| 24/12 qui                       | 35  | 1   | 8   | 26  | 0    | 17                        | 5    | 6    | 1     | 5    | 52                      | 28    | 9     | 5      | 2    | 0    | 8    |
| 25/12 sex                       | 35  | 1   | 10  | 24  | 0    | 36                        | 24   | 9    | 1     | 2    | 54                      | 33    | 4     | 2      | 4    | 0    | 11   |
| 26/12 sáb                       | 30  | 1   | 7   | 22  | 0    | 18                        | 7    | 8    | 1     | 2    | 55                      | 31    | 4     | 0      | 4    | 0    | 16   |
| 27/12 dom                       | 35  | 1   | 10  | 24  | 0    | 30                        | 22   | 3    | 2     | 3    | 66                      | 40    | 6     | 6      | 3    | 0    | 11   |
| 28/12 seg                       | 51  | 0   | 12  | 39  | 0    | 20                        | 13   | 3    | 0     | 4    | 83                      | 37    | 25    | 7      | 1    | 0    | 13   |
| 29/12 ter                       | 58  | 1   | 9   | 48  | 0    | 23                        | 14   | 3    | 1     | 5    | 112                     | 48    | 28    | 2      | 6    | 0    | 28   |
| * Totais                        | 329   | 5   | 73  | 251 | 0    | 179                       | 106  | 41   | 6     | 26   | 591                     | 312   | 121   | 30     | 24   | 0    | 104  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 2.188  | 2.031     | 135        | 20         | 1          | 1         |
| Capotagem                      | 332  | 320       | 9          | 2          | 1          | 0         |
| Atropelamento                  | 515  | 497       | 18         | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 234  | 223       | 9          | 0          | 2          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 90   | 3         | 81         | 4          | 2          | 0         |
| Colisão traseira               | 4.794  | 10        | 3.595      | 881        | 217        | 91        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 2.018  | 6         | 1.897      | 98         | 13         | 4         |
| Colisão frontal                | 424  | 1         | 375        | 39         | 8          | 1         |
| Abalroamento em sentido oposto | 263  | 2         | 226        | 28         | 4          | 3         |
| Abalroamento transversal       | 1.206  | 9         | 1.151      | 41         | 4          | 1         |
| Tombamento                     | 300  | 274       | 22         | 3          | 1          | 0         |
| Saída de pista                 | 859  | 831       | 25         | 2          | 0          | 1         |
| Atropelamento e fuga           | 185  | 179       | 5          | 1          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 310  | 280       | 26         | 3          | 1          | 0         |
| Outros tipos                   | 535  | 369       | 137        | 27         | 2          | 0         |
| * Total                        | 14.253   | 5.035     | 7.711      | 1.149      | 256        | 102       |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 59.416              | 4.955 | 5.234 | 5.517 | 4.246 | 4.004 | 4.188 | 4.725 | 4.549 | 4.788 | 5.774 | 5.239 | 6.197 |
| Lesões Leves  | 4.408               | 355   | 400   | 369   | 319   | 378   | 282   | 322   | 322   | 393   | 413   | 405   | 450   |
| Lesões Graves | 1.455               | 117   | 126   | 158   | 104   | 118   | 112   | 103   | 119   | 107   | 117   | 123   | 151   |
| Morto         | 474                 | 26    | 41    | 49    | 36    | 34    | 54    | 24    | 40    | 45    | 37    | 47    | 41    |
| Não Informado | 1.087               | 83    | 84    | 93    | 71    | 85    | 96    | 90    | 89    | 92    | 96    | 88    | 120   |
| * Total       | 66.840              | 5.536 | 5.885 | 6.186 | 4.776 | 4.619 | 4.732 | 5.264 | 5.119 | 5.425 | 6.437 | 5.902 | 6.959 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 330  | 2                       | 31       | 34       | 0      | 67    | 9                                | 61       | 193      | 0      | 263    |
| Acima de 1 até 2                 | 630  | 5                       | 75       | 86       | 0      | 166   | 5                                | 110      | 349      | 0      | 464    |
| Acima de 2 até 5                 | 1.830  | 14                      | 159      | 274      | 0      | 447   | 15                               | 277      | 1.091    | 0      | 1.383  |
| Acima de 5 até 10                | 2.734  | 14                      | 210      | 445      | 0      | 669   | 23                               | 345      | 1.697    | 0      | 2.065  |
| Acima de 10 até 20               | 3.086  | 19                      | 192      | 445      | 0      | 656   | 30                               | 406      | 1.994    | 0      | 2.430  |
| Acima de 20 anos                 | 3.146  | 24                      | 146      | 385      | 0      | 555   | 35                               | 399      | 2.157    | 0      | 2.591  |
| Não Informado                    | 13   | 1                       | 0        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 8        | 0      | 11     |
| * Total                          | 11.769   | 79                      | 813      | 1.670    | 0      | 2.562 | 117                              | 1.601    | 7.489    | 0      | 9.207  |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 22   | 0                       | 2        | 4        | 0      | 6     | 0                                | 3        | 13       | 0      | 16     |
| Acima de 1 até 2                 | 14   | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 1                                | 1        | 9        | 0      | 11     |
| Acima de 2 até 5                 | 324  | 2                       | 10       | 25       | 0      | 37    | 2                                | 37       | 248      | 0      | 287    |
| Acima de 5 até 10                | 1.514  | 20                      | 81       | 189      | 0      | 290   | 27                               | 171      | 1.026    | 0      | 1.224  |
| Acima de 10 até 20               | 3.696  | 25                      | 185      | 445      | 0      | 655   | 53                               | 474      | 2.514    | 0      | 3.041  |
| Acima de 20 anos                 | 5.667  | 40                      | 270      | 638      | 1      | 949   | 89                               | 810      | 3.817    | 2      | 4.718  |
| Não Informado                    | 11   | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 1                                | 3        | 5        | 0      | 9      |
| * Total                          | 11.248   | 87                      | 549      | 1.305    | 1      | 1.942 | 173                              | 1.499    | 7.632    | 2      | 9.306  |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não Informado                    | 2.462  | 81                      | 367      | 51       | 32     | 531   | 81                               | 588      | 1.262    | 0      | 1.931  |
| * Total                          | 2.462  | 81                      | 367      | 51       | 32     | 531   | 81                               | 588      | 1.262    | 0      | 1.931  |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 352  | 2                       | 33       | 38       | 0      | 73    | 9                                | 64       | 206      | 0      | 279    |
| Acima de 1 até 2                 | 644  | 5                       | 76       | 88       | 0      | 169   | 6                                | 111      | 358      | 0      | 475    |
| Acima de 2 até 5                 | 2.154  | 16                      | 169      | 299      | 0      | 484   | 17                               | 314      | 1.339    | 0      | 1.670  |
| Acima de 5 até 10                | 4.248  | 34                      | 291      | 634      | 0      | 959   | 50                               | 516      | 2.723    | 0      | 3.289  |
| Acima de 10 até 20               | 6.782  | 44                      | 377      | 890      | 0      | 1.311 | 83                               | 880      | 4.508    | 0      | 5.471  |
| Acima de 20 anos                 | 8.813  | 64                      | 416      | 1.023    | 1      | 1.504 | 124                              | 1.209    | 5.974    | 2      | 7.309  |
| Não Informado                    | 2.486  | 82                      | 367      | 54       | 32     | 535   | 82                               | 594      | 1.275    | 0      | 1.951  |
| * Total                          | 25.479   | 247                     | 1.729    | 3.026    | 33     | 5.035 | 371                              | 3.688    | 16.383   | 2      | 20.444 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 76   | 2                       | 11       | 9        | 0      | 22    | 2                                | 19       | 33       | 0      | 54     |
| Acima de 18 até 25        | 2.274  | 19                      | 246      | 314      | 0      | 579   | 32                               | 391      | 1.272    | 0      | 1.695  |
| Acima de 25 até 30        | 3.326  | 26                      | 239      | 508      | 0      | 773   | 49                               | 467      | 2.037    | 0      | 2.553  |
| Acima de 30 até 40        | 6.096  | 52                      | 398      | 771      | 1      | 1.222 | 85                               | 875      | 3.914    | 0      | 4.874  |
| Acima de 40 até 50        | 4.686  | 32                      | 230      | 580      | 1      | 843   | 71                               | 680      | 3.092    | 0      | 3.843  |
| Acima de 50 até 60        | 2.954  | 21                      | 148      | 288      | 0      | 457   | 48                               | 422      | 2.025    | 2      | 2.497  |
| Acima de 60 anos          | 1.223  | 15                      | 64       | 127      | 0      | 206   | 8                                | 175      | 834      | 0      | 1.017  |
| Não informado             | 1.512  | 14                      | 137      | 143      | 5      | 299   | 40                               | 226      | 947      | 0      | 1.213  |
| * Total                   | 22.147   | 181                     | 1.473    | 2.740    | 7      | 4.401 | 335                              | 3.255    | 14.154   | 2      | 17.746 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 8  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 3        | 4        | 0      | 7      |
| Acima de 18 até 25        | 217  | 2                       | 14       | 27       | 0      | 43    | 1                                | 30       | 143      | 0      | 174    |
| Acima de 25 até 30        | 393  | 1                       | 29       | 55       | 0      | 85    | 2                                | 43       | 263      | 0      | 308    |
| Acima de 30 até 40        | 615  | 3                       | 41       | 95       | 1      | 140   | 7                                | 69       | 399      | 0      | 475    |
| Acima de 40 até 50        | 421  | 2                       | 36       | 41       | 0      | 79    | 4                                | 54       | 284      | 0      | 342    |
| Acima de 50 até 60        | 270  | 2                       | 11       | 38       | 0      | 51    | 2                                | 28       | 189      | 0      | 219    |
| Acima de 60 anos          | 76   | 0                       | 3        | 6        | 0      | 9     | 2                                | 12       | 53       | 0      | 67     |
| Não informado             | 124  | 0                       | 7        | 14       | 1      | 22    | 2                                | 19       | 81       | 0      | 102    |
| * Total                   | 2.124  | 10                      | 142      | 276      | 2      | 430   | 20                               | 258      | 1.416    | 0      | 1.694  |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 18 até 25        | 5  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 3        | 0      | 4      |
| Acima de 25 até 30        | 6  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 4        | 0      | 5      |
| Acima de 30 até 40        | 3  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2      |
| Acima de 40 até 50        | 6  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 3        | 2        | 0      | 5      |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1      |
| Acima de 60 anos          | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Não informado             | 1.184  | 56                      | 111      | 7        | 24     | 198   | 16                               | 169      | 801      | 0      | 986    |
| * Total                   | 1.208  | 56                      | 114      | 10       | 24     | 204   | 16                               | 175      | 813      | 0      | 1.004  |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 85   | 2                       | 12       | 10       | 0      | 24    | 2                                | 22       | 37       | 0      | 61     |
| Acima de 18 até 25        | 2.496  | 21                      | 261      | 341      | 0      | 623   | 33                               | 422      | 1.418    | 0      | 1.873  |
| Acima de 25 até 30        | 3.725  | 27                      | 268      | 564      | 0      | 859   | 51                               | 511      | 2.304    | 0      | 2.866  |
| Acima de 30 até 40        | 6.714  | 55                      | 439      | 867      | 2      | 1.363 | 92                               | 944      | 4.315    | 0      | 5.351  |
| Acima de 40 até 50        | 5.113  | 34                      | 267      | 621      | 1      | 923   | 75                               | 737      | 3.378    | 0      | 4.190  |
| Acima de 50 até 60        | 3.225  | 23                      | 159      | 326      | 0      | 508   | 50                               | 451      | 2.214    | 2      | 2.717  |
| Acima de 60 anos          | 1.301  | 15                      | 68       | 133      | 0      | 216   | 10                               | 187      | 888      | 0      | 1.085  |
| Não informado             | 2.820  | 70                      | 255      | 164      | 30     | 519   | 58                               | 414      | 1.829    | 0      | 2.301  |
| * Total                   | 25.479   | 247                     | 1.729    | 3.026    | 33     | 5.035 | 371                              | 3.688    | 16.383   | 2      | 20.444 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |               |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|---------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.      |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |               |
| Com capacete               | 884  | 1         | 109          | 157          | 38           | 0         | 0         | 579           |
| Sem capacete               | 72   | 0         | 10           | 5            | 2            | 0         | 0         | 55            |
| Não Informado              | 277  | 0         | 25           | 29           | 6            | 2         | 0         | 215           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.233</b>   | <b>1</b>  | <b>144</b>   | <b>191</b>   | <b>46</b>    | <b>2</b>  | <b>0</b>  | <b>849</b>    |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |               |
| Com cinto                  | 15.044   | 9         | 2.381        | 3.437        | 2.076        | 36        | 13        | 7.092         |
| Sem cinto                  | 153  | 1         | 18           | 25           | 15           | 0         | 0         | 94            |
| Não Informado              | 9.049  | 4         | 1.018        | 1.178        | 689          | 13        | 2         | 6.145         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>24.246</b>  | <b>14</b> | <b>3.417</b> | <b>4.640</b> | <b>2.780</b> | <b>49</b> | <b>15</b> | <b>13.331</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |               |
| Com equipamento            | 15.928   | 10        | 2.490        | 3.594        | 2.114        | 36        | 13        | 7.671         |
| Sem equipamento            | 225  | 1         | 28           | 30           | 17           | 0         | 0         | 149           |
| Não Informado              | 9.326  | 4         | 1.043        | 1.207        | 695          | 15        | 2         | 6.360         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>25.479</b>  | <b>15</b> | <b>3.561</b> | <b>4.831</b> | <b>2.826</b> | <b>51</b> | <b>15</b> | <b>14.180</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |               |              |            |            |              |
|---|--|---------------|--------------|------------|------------|--------------|
|   | TOTAL  | lleso         | L. Leves     | L. Graves  | Morto      | Não Inf.     |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 233  | 216           | 11           | 4          | 2          | 0            |
| Profissionais das ciências e artes  | 1.908  | 1.756         | 121          | 25         | 5          | 1            |
| Técnicos de nível médio   | 772  | 692           | 63           | 13         | 4          | 0            |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 325  | 282           | 32           | 7          | 3          | 1            |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 647  | 538           | 80           | 23         | 5          | 1            |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 78   | 55            | 14           | 7          | 2          | 0            |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 4.944  | 4.558         | 279          | 80         | 24         | 3            |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 188  | 161           | 22           | 4          | 1          | 0            |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 420  | 367           | 42           | 7          | 4          | 0            |
| Ocupações mal especificadas   | 15.964   | 12.829        | 1.485        | 463        | 142        | 1.045        |
| <b>* Total</b>  | <b>25.479</b>                                    | <b>21.454</b> | <b>2.149</b> | <b>633</b> | <b>192</b> | <b>1.051</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        | NÃO INF. |
|--------------------------------|---|--------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO  |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        |          |
|                                |   | com    | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 43  | 2      | 0   | 2      | 12           | 2   | 4      | 12            | 1   | 2      | 4     | 0   | 1      | 1        |
| Capotagem                      | 0   | 0      | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 77  | 21     | 1   | 2      | 32           | 0   | 11     | 7             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 11  | 1      | 0   | 0      | 5            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 5   | 2      | 0   | 0      | 0            | 1   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 1   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 250   | 67     | 1   | 19     | 86           | 5   | 18     | 28            | 4   | 13     | 4     | 1   | 2      | 2        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 179   | 42     | 1   | 7      | 81           | 3   | 21     | 8             | 2   | 3      | 2     | 5   | 1      | 3        |
| Colisão frontal                | 75  | 6      | 0   | 1      | 13           | 2   | 3      | 19            | 5   | 9      | 5     | 3   | 8      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 22  | 1      | 0   | 2      | 7            | 0   | 2      | 4             | 1   | 4      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Abalroamento transversal       | 245   | 46     | 2   | 12     | 81           | 9   | 29     | 38            | 6   | 10     | 7     | 2   | 1      | 2        |
| Tombamento                     | 1   | 0      | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 16  | 1      | 0   | 1      | 8            | 0   | 2      | 2             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 5   | 2      | 0   | 3      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 296   | 20     | 0   | 6      | 154          | 4   | 41     | 34            | 6   | 16     | 6     | 1   | 6      | 2        |
| Outros tipos                   | 8   | 2      | 1   | 1      | 1            | 0   | 1      | 1             | 1   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 1.233   | 213    | 6   | 56     | 481          | 26  | 132    | 157           | 26  | 61     | 31    | 13  | 19     | 12       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 2.327   | 1.451  | 2   | 481    | 162          | 2   | 115    | 24            | 4   | 29     | 3     | 2   | 13     | 39       |
| Capotagem                      | 348   | 157    | 0   | 50     | 69           | 0   | 42     | 8             | 1   | 4      | 3     | 0   | 2      | 12       |
| Atropelamento                  | 456   | 269    | 0   | 160    | 8            | 0   | 14     | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Atropelamento de animal        | 238   | 162    | 2   | 52     | 9            | 0   | 9      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 180   | 86     | 5   | 71     | 4            | 0   | 1      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 10       |
| Colisão traseira               | 10.953  | 6.558  | 59  | 3.450  | 135          | 11  | 154    | 19            | 3   | 41     | 1     | 2   | 11     | 509      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.989   | 2.410  | 10  | 1.262  | 28           | 0   | 29     | 5             | 2   | 7      | 1     | 0   | 1      | 234      |
| Colisão frontal                | 830   | 338    | 3   | 132    | 99           | 3   | 85     | 40            | 6   | 53     | 22    | 2   | 24     | 23       |
| Abalroamento em sentido oposto | 547   | 279    | 2   | 149    | 31           | 0   | 21     | 12            | 1   | 11     | 1     | 0   | 2      | 38       |
| Abalroamento transversal       | 2.213   | 1.239  | 4   | 632    | 86           | 4   | 86     | 15            | 2   | 33     | 3     | 1   | 6      | 102      |
| Tombamento                     | 330   | 151    | 1   | 51     | 68           | 0   | 30     | 10            | 1   | 7      | 4     | 0   | 4      | 3        |
| Saída de pista                 | 877   | 468    | 1   | 153    | 102          | 2   | 78     | 12            | 2   | 26     | 3     | 2   | 9      | 19       |
| Atropelamento e fuga           | 185   | 3      | 1   | 160    | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 20       |
| Queda de veículo               | 49  | 20     | 0   | 12     | 0            | 0   | 7      | 0             | 1   | 2      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| Outros tipos                   | 724   | 450    | 5   | 228    | 7            | 0   | 9      | 1             | 0   | 2      | 2     | 1   | 1      | 18       |
| * Total                        | 24.246  | 14.041 | 95  | 7.043  | 808          | 22  | 680    | 148           | 23  | 218    | 45    | 10  | 74     | 1.039    |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 2.370   | 1.453  | 2   | 483    | 174          | 4   | 119    | 36            | 5   | 31     | 7     | 2   | 14     | 40       |
| Capotagem                      | 348   | 157    | 0   | 50     | 69           | 0   | 42     | 8             | 1   | 4      | 3     | 0   | 2      | 12       |
| Atropelamento                  | 533   | 290    | 1   | 162    | 40           | 0   | 25     | 7             | 0   | 5      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Atropelamento de animal        | 249   | 163    | 2   | 52     | 14           | 0   | 9      | 3             | 0   | 0      | 4     | 0   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 185   | 88     | 5   | 71     | 4            | 1   | 1      | 3             | 0   | 1      | 0     | 1   | 0      | 10       |
| Colisão traseira               | 11.203  | 6.625  | 60  | 3.469  | 221          | 16  | 172    | 47            | 7   | 54     | 5     | 3   | 13     | 511      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 4.168   | 2.452  | 11  | 1.269  | 109          | 3   | 50     | 13            | 4   | 10     | 3     | 5   | 2      | 237      |
| Colisão frontal                | 905   | 344    | 3   | 133    | 112          | 5   | 88     | 59            | 11  | 62     | 27    | 5   | 32     | 24       |
| Abalroamento em sentido oposto | 569   | 280    | 2   | 151    | 38           | 0   | 23     | 16            | 2   | 15     | 1     | 0   | 2      | 39       |
| Abalroamento transversal       | 2.458   | 1.285  | 6   | 644    | 167          | 13  | 115    | 53            | 8   | 43     | 10    | 3   | 7      | 104      |
| Tombamento                     | 331   | 151    | 1   | 51     | 69           | 0   | 30     | 10            | 1   | 7      | 4     | 0   | 4      | 3        |
| Saída de pista                 | 893   | 469    | 1   | 154    | 110          | 2   | 80     | 14            | 2   | 27     | 4     | 2   | 9      | 19       |
| Atropelamento e fuga           | 190   | 5      | 1   | 163    | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 20       |
| Queda de veículo               | 345   | 40     | 0   | 18     | 154          | 4   | 48     | 34            | 7   | 18     | 6     | 1   | 6      | 9        |
| Outros tipos                   | 732   | 452    | 6   | 229    | 8            | 0   | 10     | 2             | 1   | 2      | 2     | 1   | 1      | 18       |
| * Total                        | 25.479  | 14.254 | 101 | 7.099  | 1.289        | 48  | 812    | 305           | 49  | 279    | 76    | 23  | 93     | 1.051    |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 19.329   | 17.630 | 1.387    | 259       | 47    | 6        |
| Existe vestígio     | 311  | 230    | 59       | 17        | 2     | 3        |
| Não informado       | 5.839  | 3.594  | 703      | 357       | 143   | 1.042    |
| * Total             | 25.479   | 21.454 | 2.149    | 633       | 192   | 1.051    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.088  | 892       | 145           | 33             | 10              | 0               | 1              | 7        |
| De 16 min a 1 h                         | 1.523  | 184       | 1.088         | 222            | 5               | 1               | 0              | 23       |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.009  | 20        | 102           | 810            | 57              | 0               | 0              | 20       |
| De 3:01 a 6 h                           | 225  | 1         | 6             | 12             | 192             | 5               | 1              | 8        |
| De 6:01 a 10 h                          | 35   | 6         | 1             | 4              | 17              | 5               | 0              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 12   | 2         | 6             | 0              | 0               | 1               | 3              | 0        |
| Não Informado                           | 10.181                                       | 35        | 33            | 16             | 4               | 0               | 0              | 10.093   |
| * Total                                 | 14.073                                       | 1.140     | 1.381         | 1.097          | 285             | 12              | 5              | 10.153   |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 335  | 270       | 33            | 21             | 7               | 1               | 1              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 623  | 75        | 455           | 76             | 6               | 1               | 3              | 7        |
| De 1:01 a 3 h                           | 613  | 6         | 59            | 491            | 35              | 1               | 3              | 18       |
| De 3:01 a 6 h                           | 293  | 1         | 8             | 40             | 229             | 6               | 2              | 7        |
| De 6:01 a 10 h                          | 87   | 1         | 1             | 0              | 61              | 20              | 2              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 22   | 0         | 3             | 1              | 4               | 4               | 10             | 0        |
| Não Informado                           | 4.589  | 1         | 8             | 13             | 9               | 1               | 0              | 4.557    |
| * Total                                 | 6.562  | 354       | 567           | 642            | 351             | 34              | 21             | 4.593    |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 77   | 69        | 7             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 151  | 28        | 108           | 14             | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 100  | 1         | 15            | 80             | 3               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 28   | 0         | 3             | 2              | 22              | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 9  | 0         | 2             | 0              | 7               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 1.034  | 1         | 1             | 3              | 2               | 0               | 0              | 1.027    |
| * Total                                 | 1.400  | 99        | 137           | 99             | 35              | 0               | 0              | 1.030    |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 147  | 130       | 17            | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 91   | 21        | 62            | 8              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 25   | 4         | 4             | 15             | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 9  | 2         | 0             | 2              | 4               | 1               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 960  | 4         | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 953      |
| * Total                                 | 1.233  | 161       | 86            | 25             | 6               | 2               | 0              | 953      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 150  | 130       | 11            | 7              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 132  | 14        | 105           | 12             | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 64   | 0         | 3             | 57             | 4               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 26   | 0         | 3             | 5              | 18              | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 7  | 0         | 1             | 0              | 4               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 1.831  | 1         | 4             | 0              | 1               | 1               | 0              | 1.824    |
| * Total                                 | 2.211  | 145       | 127           | 81             | 29              | 4               | 0              | 1.825    |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.797  | 1.491     | 213           | 61             | 20              | 1               | 2              | 9        |
| De 16 min a 1 h                         | 2.520  | 322       | 1.818         | 332            | 11              | 2               | 3              | 32       |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.811  | 31        | 183           | 1.453          | 101             | 1               | 3              | 39       |
| De 3:01 a 6 h                           | 581  | 4         | 20            | 61             | 465             | 12              | 3              | 16       |
| De 6:01 a 10 h                          | 139  | 7         | 5             | 4              | 89              | 28              | 2              | 4        |
| Acima de 10 h                           | 36   | 2         | 10            | 1              | 4               | 6               | 13             | 0        |
| Não Informado                           | 18.595                                       | 42        | 49            | 32             | 16              | 2               | 0              | 18.454   |
| * Total                                 | 25.479                                       | 1.899     | 2.298         | 1.944          | 706             | 52              | 26             | 18.554   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 114   | 45        | 15       | 1     | 0    | 37       | 9        | 6     | 1    | 0        |
| 8  — 11       | 66  | 15        | 8        | 4     | 0    | 26       | 11       | 2     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 46  | 21        | 10       | 0     | 0    | 13       | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 176   | 60        | 24       | 8     | 0    | 59       | 21       | 4     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 566   | 297       | 99       | 20    | 2    | 100      | 42       | 6     | 0    | 0        |
| 23  — 28      | 797   | 438       | 125      | 37    | 4    | 145      | 43       | 1     | 2    | 2        |
| 28  — 33      | 747   | 394       | 134      | 40    | 3    | 128      | 39       | 8     | 0    | 1        |
| 33  — 38      | 593   | 309       | 123      | 35    | 0    | 89       | 26       | 8     | 2    | 1        |
| 38  — 43      | 498   | 276       | 73       | 28    | 1    | 83       | 26       | 9     | 1    | 1        |
| 43  — 48      | 428   | 210       | 80       | 24    | 5    | 77       | 25       | 7     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 354   | 179       | 64       | 23    | 5    | 62       | 15       | 4     | 0    | 2        |
| 53  — 58      | 270   | 133       | 44       | 25    | 1    | 48       | 14       | 3     | 2    | 0        |
| 58  — 63      | 178   | 91        | 28       | 14    | 1    | 29       | 13       | 1     | 1    | 0        |
| 63  — 68      | 103   | 57        | 14       | 7     | 0    | 16       | 7        | 2     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 159   | 58        | 17       | 18    | 0    | 44       | 14       | 8     | 0    | 0        |
| Não Informado | 2.329   | 536       | 194      | 94    | 155  | 320      | 95       | 23    | 23   | 889      |
| * Total       | 7.424   | 3.119     | 1.052    | 378   | 177  | 1.276    | 402      | 92    | 32   | 896      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 21   | 14       | 5         | 2     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 200  | 156      | 38        | 5     | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 98   | 76       | 17        | 5     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 66   | 51       | 10        | 4     | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 172  | 124      | 39        | 8     | 1        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 37   | 24       | 10        | 3     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 440  | 309      | 92        | 36    | 3        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 35   | 29       | 5         | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 80   | 61       | 14        | 5     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 6.275  | 3.564    | 1.225     | 405   | 1.081    |
| * Total   | 7.424  | 4.408    | 1.455     | 474   | 1.087    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 958  | 639      | 244       | 63    | 12       |
| Demais Condutores | 3.067  | 1.510    | 389       | 129   | 1.039    |
| Passageiro        | 2.615  | 1.949    | 532       | 110   | 24       |
| Pedestre          | 550  | 194      | 207       | 140   | 9        |
| Cavaleiro         | 5  | 3        | 2         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 229  | 113      | 81        | 32    | 3        |
| * Total           | 7.424  | 4.408    | 1.455     | 474   | 1.087    |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 14.073   | 733   | 2.024 | 1.683 | 1.160 | 863   | 838   | 626   | 714   | 645   | 4.787  | 0      |
| Carga                 | 6.562  | 199   | 947   | 760   | 550   | 454   | 449   | 302   | 261   | 249   | 2.390  | 1      |
| Coletivo              | 1.400  | 42    | 197   | 199   | 155   | 136   | 102   | 60    | 66    | 48    | 395    | 0      |
| Motocicleta           | 1.233  | 54    | 354   | 212   | 114   | 78    | 77    | 53    | 63    | 51    | 177    | 0      |
| Não Informado         | 2.211  | 104   | 162   | 114   | 90    | 71    | 58    | 44    | 39    | 41    | 1.486  | 2      |
| * Total               | 25.479   | 1.132 | 3.684 | 2.968 | 2.069 | 1.602 | 1.524 | 1.085 | 1.143 | 1.034 | 9.235  | 3      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 238                 | 15    | 22    | 33    | 22    | 15    | 24    | 11    | 20    | 24    | 16    | 14    | 22    |
| Carga                     | 162                 | 6     | 11    | 19    | 9     | 8     | 23    | 12    | 15    | 13    | 15    | 18    | 13    |
| Coletivo                  | 42                  | 3     | 3     | 7     | 3     | 3     | 4     | 5     | 3     | 4     | 2     | 3     | 2     |
| Motocicleta               | 77                  | 4     | 11    | 4     | 5     | 7     | 8     | 3     | 8     | 8     | 6     | 6     | 7     |
| Não Informado             | 99                  | 4     | 7     | 6     | 8     | 10    | 6     | 6     | 5     | 8     | 11    | 20    | 8     |
| * Total                   | 618                 | 32    | 54    | 69    | 47    | 43    | 65    | 37    | 51    | 57    | 50    | 61    | 52    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 2.628               | 238   | 242   | 222   | 197   | 240   | 185   | 208   | 196   | 225   | 238   | 207   | 230   |
| Carga                     | 1.085               | 78    | 83    | 99    | 75    | 82    | 85    | 95    | 85    | 98    | 90    | 120   | 95    |
| Coletivo                  | 256                 | 19    | 17    | 29    | 15    | 21    | 21    | 21    | 26    | 24    | 21    | 19    | 23    |
| Motocicleta               | 942                 | 72    | 85    | 77    | 70    | 91    | 88    | 63    | 86    | 84    | 78    | 75    | 73    |
| Não Informado             | 506                 | 15    | 22    | 26    | 23    | 24    | 21    | 18    | 26    | 31    | 91    | 100   | 109   |
| * Total                   | 5.417               | 422   | 449   | 453   | 380   | 458   | 400   | 405   | 419   | 462   | 518   | 521   | 530   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 11.186              | 1.067 | 1.006 | 837   | 845   | 896   | 824   | 1.066 | 888   | 927   | 859   | 862   | 1.109 |
| Carga                     | 5.308               | 433   | 434   | 429   | 417   | 410   | 394   | 462   | 458   | 477   | 403   | 417   | 574   |
| Coletivo                  | 1.100               | 92    | 113   | 82    | 98    | 74    | 93    | 80    | 87    | 92    | 86    | 84    | 119   |
| Motocicleta               | 212                 | 22    | 23    | 25    | 15    | 26    | 13    | 13    | 18    | 15    | 19    | 12    | 11    |
| Não Informado             | 1.603               | 68    | 66    | 63    | 53    | 58    | 83    | 78    | 69    | 85    | 303   | 275   | 402   |
| * Total                   | 19.409              | 1.682 | 1.642 | 1.436 | 1.428 | 1.464 | 1.407 | 1.699 | 1.520 | 1.596 | 1.670 | 1.650 | 2.215 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 21                  | 1     | 4     | 1     | 1     | 1     | 2     | 1     | 4     | 4     | 2     | 0     | 0     |
| Carga                     | 7                   | 1     | 0     | 0     | 1     | 2     | 0     | 2     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     |
| Coletivo                  | 2                   | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     |
| Motocicleta               | 2                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Não Informado             | 3                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     |
| * Total                   | 35                  | 2     | 4     | 2     | 2     | 3     | 4     | 4     | 4     | 5     | 2     | 2     | 1     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 14.073              | 1.321 | 1.274 | 1.093 | 1.065 | 1.152 | 1.035 | 1.286 | 1.108 | 1.180 | 1.115 | 1.083 | 1.361 |
| Carga                     | 6.562               | 518   | 528   | 547   | 502   | 502   | 502   | 571   | 558   | 589   | 508   | 555   | 682   |
| Coletivo                  | 1.400               | 114   | 133   | 119   | 116   | 98    | 118   | 106   | 116   | 120   | 109   | 107   | 144   |
| Motocicleta               | 1.233               | 98    | 119   | 106   | 90    | 124   | 110   | 80    | 112   | 107   | 103   | 93    | 91    |
| Não Informado             | 2.211               | 87    | 95    | 95    | 84    | 92    | 111   | 102   | 100   | 124   | 405   | 396   | 520   |
| * Total                   | 25.479              | 2.138 | 2.149 | 1.960 | 1.857 | 1.968 | 1.876 | 2.145 | 1.994 | 2.120 | 2.240 | 2.234 | 2.798 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.086               | 228   | 193   | 205   | 165   | 176   | 137   | 153   | 194   | 170   | 117   | 208   | 140   |
| Carga                      | 440                 | 33    | 38    | 39    | 34    | 49    | 32    | 26    | 58    | 35    | 26    | 40    | 30    |
| Coletivo                   | 118                 | 8     | 6     | 9     | 11    | 11    | 8     | 10    | 15    | 6     | 11    | 11    | 12    |
| Motocicleta                | 229                 | 13    | 24    | 23    | 15    | 26    | 23    | 9     | 25    | 19    | 13    | 23    | 16    |
| Não Informado              | 258                 | 8     | 12    | 9     | 9     | 13    | 16    | 11    | 19    | 22    | 31    | 61    | 47    |
| * Total                    | 3.131               | 290   | 273   | 285   | 234   | 275   | 216   | 209   | 311   | 252   | 198   | 343   | 245   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.877               | 150   | 147   | 158   | 138   | 123   | 160   | 151   | 167   | 235   | 128   | 184   | 136   |
| Carga                      | 935                 | 58    | 70    | 90    | 73    | 70    | 101   | 62    | 85    | 105   | 47    | 92    | 82    |
| Coletivo                   | 227                 | 18    | 19    | 22    | 22    | 14    | 21    | 15    | 20    | 18    | 18    | 19    | 21    |
| Motocicleta                | 174                 | 15    | 20    | 21    | 13    | 18    | 18    | 10    | 11    | 18    | 15    | 9     | 6     |
| Não Informado              | 281                 | 16    | 5     | 12    | 7     | 5     | 18    | 10    | 13    | 13    | 50    | 73    | 59    |
| * Total                    | 3.494               | 257   | 261   | 303   | 253   | 230   | 318   | 248   | 296   | 389   | 258   | 377   | 304   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.756               | 153   | 145   | 146   | 169   | 74    | 131   | 138   | 153   | 161   | 133   | 143   | 210   |
| Carga                      | 1.070               | 90    | 65    | 103   | 73    | 65    | 84    | 85    | 93    | 102   | 98    | 84    | 128   |
| Coletivo                   | 201                 | 19    | 14    | 21    | 18    | 10    | 19    | 11    | 17    | 22    | 13    | 17    | 20    |
| Motocicleta                | 146                 | 7     | 8     | 16    | 11    | 17    | 19    | 12    | 7     | 11    | 11    | 12    | 15    |
| Não Informado              | 326                 | 11    | 13    | 23    | 7     | 9     | 19    | 21    | 16    | 21    | 38    | 48    | 100   |
| * Total                    | 3.499               | 280   | 245   | 309   | 278   | 175   | 272   | 267   | 286   | 317   | 293   | 304   | 473   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.778               | 154   | 136   | 130   | 179   | 137   | 110   | 178   | 95    | 137   | 109   | 143   | 270   |
| Carga                      | 1.076               | 74    | 69    | 95    | 97    | 68    | 70    | 102   | 89    | 84    | 65    | 98    | 165   |
| Coletivo                   | 219                 | 21    | 13    | 22    | 20    | 17    | 19    | 21    | 15    | 22    | 8     | 18    | 23    |
| Motocicleta                | 139                 | 13    | 4     | 14    | 12    | 12    | 12    | 12    | 11    | 12    | 13    | 8     | 16    |
| Não Informado              | 306                 | 10    | 9     | 9     | 14    | 17    | 14    | 10    | 5     | 17    | 43    | 53    | 105   |
| * Total                    | 3.518               | 272   | 231   | 270   | 322   | 251   | 225   | 323   | 215   | 272   | 238   | 320   | 579   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.840               | 154   | 184   | 109   | 160   | 149   | 149   | 194   | 135   | 124   | 194   | 98    | 190   |
| Carga                      | 1.109               | 74    | 120   | 68    | 102   | 69    | 71    | 115   | 104   | 81    | 115   | 75    | 115   |
| Coletivo                   | 201                 | 9     | 31    | 6     | 24    | 15    | 10    | 12    | 16    | 22    | 16    | 13    | 27    |
| Motocicleta                | 145                 | 9     | 14    | 6     | 11    | 16    | 4     | 14    | 16    | 9     | 13    | 20    | 13    |
| Não Informado              | 334                 | 13    | 14    | 12    | 20    | 10    | 17    | 17    | 11    | 13    | 76    | 54    | 77    |
| * Total                    | 3.629               | 259   | 363   | 201   | 317   | 259   | 251   | 352   | 282   | 249   | 414   | 260   | 422   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.621               | 248   | 231   | 181   | 161   | 294   | 219   | 316   | 176   | 193   | 210   | 185   | 207   |
| Carga                      | 1.252               | 113   | 102   | 95    | 90    | 108   | 98    | 132   | 71    | 121   | 101   | 114   | 107   |
| Coletivo                   | 284                 | 27    | 32    | 26    | 14    | 15    | 26    | 32    | 21    | 20    | 22    | 19    | 30    |
| Motocicleta                | 178                 | 16    | 22    | 9     | 11    | 18    | 14    | 12    | 18    | 22    | 16    | 8     | 12    |
| Não Informado              | 393                 | 14    | 21    | 17    | 15    | 23    | 20    | 20    | 17    | 20    | 83    | 75    | 68    |
| * Total                    | 4.728               | 418   | 408   | 328   | 291   | 458   | 377   | 512   | 303   | 376   | 432   | 401   | 424   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.115               | 234   | 238   | 164   | 93    | 199   | 129   | 156   | 188   | 160   | 224   | 122   | 208   |
| Carga                      | 680                 | 76    | 64    | 57    | 33    | 73    | 46    | 49    | 58    | 61    | 56    | 52    | 55    |
| Coletivo                   | 150                 | 12    | 18    | 13    | 7     | 16    | 15    | 5     | 12    | 10    | 21    | 10    | 11    |
| Motocicleta                | 222                 | 25    | 27    | 17    | 17    | 17    | 20    | 11    | 24    | 16    | 22    | 13    | 13    |
| Não Informado              | 313                 | 15    | 21    | 13    | 12    | 15    | 7     | 13    | 19    | 18    | 84    | 32    | 64    |
| * Total                    | 3.480               | 362   | 368   | 264   | 162   | 320   | 217   | 234   | 301   | 265   | 407   | 229   | 351   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 14.073              | 1.321 | 1.274 | 1.093 | 1.065 | 1.152 | 1.035 | 1.286 | 1.108 | 1.180 | 1.115 | 1.083 | 1.361 |
| Carga                      | 6.562               | 518   | 528   | 547   | 502   | 502   | 502   | 571   | 558   | 589   | 508   | 555   | 682   |
| Coletivo                   | 1.400               | 114   | 133   | 119   | 116   | 98    | 118   | 106   | 116   | 120   | 109   | 107   | 144   |
| Motocicleta                | 1.233               | 98    | 119   | 106   | 90    | 124   | 110   | 80    | 112   | 107   | 103   | 93    | 91    |
| Não Informado              | 2.211               | 87    | 95    | 95    | 84    | 92    | 111   | 102   | 100   | 124   | 405   | 396   | 520   |
| * Total                    | 25.479              | 2.138 | 2.149 | 1.960 | 1.857 | 1.968 | 1.876 | 2.145 | 1.994 | 2.120 | 2.240 | 2.234 | 2.798 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 234                 | 13  | 22  | 21  | 23  | 15  | 18  | 28  | 17  | 18  | 13  | 11  | 35  |
| Carga                | 152                 | 12  | 16  | 15  | 17  | 15  | 5   | 12  | 14  | 14  | 10  | 13  | 9   |
| Coletivo             | 23                  | 3   | 5   | 0   | 0   | 1   | 0   | 6   | 2   | 0   | 3   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 23                  | 4   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   | 6   |
| Não Informado        | 45                  | 2   | 3   | 0   | 3   | 2   | 4   | 2   | 5   | 2   | 5   | 9   | 8   |
| * Total              | 477                 | 34  | 47  | 37  | 44  | 33  | 31  | 49  | 38  | 36  | 31  | 38  | 59  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 161                 | 4   | 18  | 7   | 9   | 12  | 19  | 15  | 20  | 12  | 13  | 13  | 19  |
| Carga                | 92                  | 5   | 7   | 4   | 4   | 10  | 13  | 3   | 9   | 5   | 11  | 11  | 10  |
| Coletivo             | 16                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 4   |
| Motocicleta          | 25                  | 0   | 5   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 5   | 1   | 2   | 4   | 2   |
| Não Informado        | 47                  | 2   | 4   | 0   | 1   | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 10  | 14  | 8   |
| * Total              | 341                 | 12  | 34  | 12  | 18  | 26  | 35  | 23  | 36  | 20  | 37  | 45  | 43  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 121                 | 10  | 13  | 8   | 3   | 12  | 9   | 14  | 11  | 13  | 15  | 8   | 5   |
| Carga                | 110                 | 5   | 7   | 8   | 8   | 5   | 10  | 11  | 12  | 7   | 10  | 12  | 15  |
| Coletivo             | 16                  | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 23                  | 3   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 1   | 4   | 3   |
| Não Informado        | 29                  | 0   | 0   | 5   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 7   | 9   |
| * Total              | 299                 | 18  | 21  | 25  | 17  | 19  | 22  | 27  | 30  | 23  | 30  | 33  | 34  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 124                 | 4   | 22  | 16  | 9   | 14  | 12  | 10  | 7   | 8   | 9   | 5   | 8   |
| Carga                | 111                 | 4   | 14  | 15  | 7   | 12  | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 9   | 10  |
| Coletivo             | 13                  | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   |
| Motocicleta          | 13                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 39                  | 0   | 3   | 2   | 1   | 1   | 0   | 6   | 2   | 0   | 11  | 6   | 7   |
| * Total              | 300                 | 11  | 40  | 36  | 21  | 30  | 20  | 25  | 20  | 18  | 30  | 20  | 29  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 169                 | 11  | 15  | 20  | 12  | 12  | 10  | 11  | 16  | 8   | 25  | 11  | 18  |
| Carga                | 130                 | 7   | 10  | 14  | 10  | 7   | 10  | 16  | 17  | 10  | 7   | 12  | 10  |
| Coletivo             | 20                  | 0   | 1   | 5   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 3   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 13                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 40                  | 1   | 2   | 3   | 2   | 0   | 4   | 1   | 0   | 2   | 4   | 11  | 10  |
| * Total              | 372                 | 20  | 29  | 44  | 27  | 20  | 28  | 29  | 35  | 20  | 41  | 39  | 40  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 266                 | 28  | 22  | 23  | 19  | 31  | 11  | 28  | 17  | 34  | 23  | 15  | 15  |
| Carga                | 213                 | 15  | 12  | 14  | 23  | 17  | 17  | 18  | 19  | 26  | 12  | 19  | 21  |
| Coletivo             | 58                  | 3   | 7   | 2   | 4   | 2   | 9   | 5   | 4   | 5   | 6   | 7   | 4   |
| Motocicleta          | 22                  | 3   | 1   | 3   | 3   | 1   | 3   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 58                  | 3   | 3   | 2   | 0   | 4   | 5   | 3   | 2   | 2   | 10  | 16  | 8   |
| * Total              | 617                 | 52  | 45  | 44  | 49  | 55  | 45  | 56  | 42  | 69  | 53  | 57  | 50  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 461                 | 33  | 57  | 48  | 23  | 40  | 29  | 25  | 51  | 37  | 45  | 37  | 36  |
| Carga                | 262                 | 20  | 16  | 18  | 12  | 25  | 19  | 17  | 31  | 21  | 29  | 26  | 28  |
| Coletivo             | 79                  | 10  | 7   | 3   | 4   | 7   | 5   | 4   | 10  | 9   | 5   | 5   | 10  |
| Motocicleta          | 35                  | 3   | 1   | 2   | 2   | 4   | 8   | 3   | 3   | 2   | 4   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 78                  | 4   | 2   | 2   | 2   | 4   | 3   | 2   | 4   | 6   | 19  | 15  | 15  |
| * Total              | 915                 | 70  | 83  | 73  | 43  | 80  | 64  | 51  | 99  | 75  | 102 | 85  | 90  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 675                 | 40  | 61  | 53  | 68  | 52  | 50  | 71  | 59  | 68  | 53  | 53  | 47  |
| Carga                | 338                 | 17  | 28  | 29  | 24  | 28  | 23  | 28  | 45  | 31  | 30  | 32  | 23  |
| Coletivo             | 83                  | 6   | 7   | 4   | 8   | 10  | 6   | 5   | 10  | 13  | 6   | 7   | 1   |
| Motocicleta          | 92                  | 6   | 4   | 7   | 5   | 10  | 11  | 9   | 7   | 6   | 8   | 11  | 8   |
| Não Informado        | 86                  | 0   | 2   | 3   | 6   | 3   | 4   | 4   | 2   | 1   | 23  | 18  | 20  |
| * Total              | 1.274               | 69  | 102 | 96  | 111 | 103 | 94  | 117 | 123 | 119 | 120 | 121 | 99  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 664                 | 57  | 61  | 56  | 45  | 72  | 53  | 47  | 31  | 73  | 45  | 61  | 63  |
| Carga                | 295                 | 21  | 30  | 28  | 14  | 29  | 19  | 18  | 19  | 33  | 18  | 32  | 34  |
| Coletivo             | 90                  | 11  | 8   | 14  | 2   | 6   | 8   | 4   | 7   | 9   | 9   | 6   | 6   |
| Motocicleta          | 60                  | 4   | 3   | 10  | 3   | 7   | 6   | 3   | 6   | 6   | 3   | 3   | 6   |
| Não Informado        | 90                  | 4   | 8   | 4   | 5   | 6   | 3   | 2   | 5   | 6   | 9   | 11  | 27  |
| * Total              | 1.199               | 97  | 110 | 112 | 69  | 120 | 89  | 74  | 68  | 127 | 84  | 113 | 136 |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 681                 | 67  | 49  | 53  | 47  | 52  | 53  | 57  | 55  | 54  | 71  | 48  | 75  |
| Carga                | 301                 | 21  | 21  | 24  | 21  | 19  | 20  | 25  | 31  | 34  | 26  | 25  | 34  |
| Coletivo             | 73                  | 2   | 5   | 10  | 11  | 4   | 4   | 5   | 3   | 8   | 7   | 7   | 7   |
| Motocicleta          | 57                  | 3   | 9   | 4   | 3   | 8   | 4   | 3   | 5   | 5   | 4   | 7   | 2   |
| Não Informado        | 102                 | 4   | 0   | 2   | 2   | 3   | 7   | 5   | 2   | 4   | 21  | 25  | 27  |
| * Total              | 1.214               | 97  | 84  | 93  | 84  | 86  | 88  | 95  | 96  | 105 | 129 | 112 | 145 |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 713                 | 83  | 74  | 51  | 44  | 56  | 42  | 64  | 68  | 60  | 69  | 36  | 66  |
| Carga                | 366                 | 28  | 24  | 30  | 44  | 29  | 29  | 36  | 28  | 40  | 17  | 25  | 36  |
| Coletivo             | 75                  | 8   | 8   | 8   | 4   | 2   | 8   | 8   | 5   | 11  | 8   | 1   | 4   |
| Motocicleta          | 50                  | 5   | 5   | 2   | 8   | 4   | 2   | 6   | 4   | 5   | 3   | 4   | 2   |
| Não Informado        | 110                 | 7   | 6   | 3   | 3   | 4   | 4   | 4   | 2   | 4   | 33  | 14  | 26  |
| * Total              | 1.314               | 131 | 117 | 94  | 103 | 95  | 85  | 118 | 107 | 120 | 130 | 80  | 134 |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 685                 | 69  | 80  | 38  | 65  | 49  | 44  | 67  | 56  | 67  | 57  | 32  | 61  |
| Carga                | 334                 | 30  | 22  | 30  | 26  | 20  | 26  | 48  | 24  | 29  | 32  | 21  | 26  |
| Coletivo             | 51                  | 4   | 7   | 3   | 4   | 1   | 6   | 6   | 4   | 8   | 3   | 1   | 4   |
| Motocicleta          | 58                  | 5   | 6   | 5   | 6   | 2   | 3   | 6   | 8   | 8   | 4   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 100                 | 4   | 2   | 4   | 4   | 1   | 3   | 7   | 7   | 8   | 14  | 21  | 25  |
| * Total              | 1.228               | 112 | 117 | 80  | 105 | 73  | 82  | 134 | 99  | 120 | 110 | 78  | 118 |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 612                 | 73  | 54  | 35  | 39  | 40  | 25  | 60  | 49  | 48  | 50  | 46  | 93  |
| Carga                | 295                 | 30  | 38  | 12  | 25  | 14  | 22  | 33  | 25  | 21  | 20  | 21  | 34  |
| Coletivo             | 51                  | 2   | 6   | 5   | 4   | 2   | 3   | 3   | 4   | 4   | 2   | 6   | 10  |
| Motocicleta          | 52                  | 2   | 3   | 2   | 5   | 5   | 6   | 3   | 4   | 2   | 5   | 6   | 9   |
| Não Informado        | 81                  | 2   | 1   | 3   | 6   | 4   | 2   | 2   | 6   | 4   | 14  | 17  | 20  |
| * Total              | 1.091               | 109 | 102 | 57  | 79  | 65  | 58  | 101 | 88  | 79  | 91  | 96  | 166 |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 664                 | 46  | 56  | 46  | 45  | 56  | 54  | 70  | 49  | 60  | 51  | 57  | 74  |
| Carga                | 271                 | 26  | 26  | 14  | 18  | 13  | 29  | 22  | 29  | 16  | 23  | 19  | 36  |
| Coletivo             | 59                  | 5   | 7   | 4   | 4   | 5   | 6   | 4   | 4   | 7   | 5   | 2   | 6   |
| Motocicleta          | 70                  | 4   | 10  | 7   | 4   | 4   | 8   | 3   | 7   | 6   | 7   | 7   | 3   |
| Não Informado        | 83                  | 3   | 1   | 3   | 2   | 4   | 4   | 3   | 1   | 6   | 20  | 17  | 19  |
| * Total              | 1.147               | 84  | 100 | 74  | 73  | 82  | 101 | 102 | 90  | 95  | 106 | 102 | 138 |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 733                 | 99  | 56  | 51  | 64  | 57  | 54  | 57  | 61  | 53  | 52  | 71  | 58  |
| Carga                | 357                 | 20  | 31  | 29  | 28  | 33  | 25  | 23  | 22  | 26  | 30  | 41  | 49  |
| Coletivo             | 75                  | 7   | 6   | 5   | 7   | 7   | 6   | 1   | 12  | 8   | 0   | 9   | 7   |
| Motocicleta          | 52                  | 7   | 4   | 7   | 2   | 3   | 5   | 2   | 7   | 2   | 5   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 114                 | 3   | 6   | 4   | 5   | 2   | 6   | 1   | 5   | 8   | 24  | 20  | 30  |
| * Total              | 1.331               | 136 | 103 | 96  | 106 | 102 | 96  | 84  | 107 | 97  | 111 | 145 | 148 |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 832                 | 84  | 66  | 75  | 65  | 59  | 52  | 85  | 47  | 74  | 72  | 69  | 84  |
| Carga                | 399                 | 40  | 26  | 31  | 32  | 29  | 42  | 36  | 27  | 37  | 32  | 24  | 43  |
| Coletivo             | 62                  | 10  | 5   | 7   | 3   | 4   | 7   | 2   | 3   | 3   | 4   | 4   | 10  |
| Motocicleta          | 52                  | 1   | 5   | 2   | 7   | 2   | 1   | 7   | 5   | 6   | 9   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 122                 | 10  | 7   | 7   | 2   | 7   | 4   | 4   | 3   | 5   | 37  | 9   | 27  |
| * Total              | 1.467               | 145 | 109 | 122 | 109 | 101 | 106 | 134 | 85  | 125 | 154 | 109 | 168 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 928                 | 93  | 85  | 83  | 59  | 56  | 76  | 66  | 62  | 84  | 79  | 63  | 122 |
| Carga                | 435                 | 48  | 42  | 45  | 27  | 28  | 39  | 41  | 28  | 27  | 25  | 28  | 57  |
| Coletivo             | 74                  | 10  | 7   | 6   | 5   | 8   | 4   | 5   | 5   | 5   | 2   | 6   | 11  |
| Motocicleta          | 71                  | 8   | 6   | 7   | 2   | 10  | 4   | 4   | 3   | 7   | 5   | 5   | 10  |
| Não Informado        | 142                 | 3   | 4   | 8   | 4   | 1   | 6   | 6   | 5   | 7   | 17  | 37  | 44  |
| * Total              | 1.650               | 162 | 144 | 149 | 97  | 103 | 129 | 122 | 103 | 130 | 128 | 139 | 244 |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.069               | 108 | 128 | 69  | 70  | 75  | 86  | 87  | 63  | 88  | 80  | 105 | 110 |
| Carga                | 424                 | 47  | 29  | 41  | 21  | 27  | 24  | 29  | 27  | 44  | 36  | 48  | 51  |
| Coletivo             | 91                  | 9   | 9   | 14  | 8   | 6   | 7   | 6   | 5   | 4   | 9   | 5   | 9   |
| Motocicleta          | 83                  | 9   | 10  | 8   | 7   | 10  | 6   | 5   | 7   | 9   | 6   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 152                 | 1   | 5   | 7   | 8   | 7   | 9   | 11  | 8   | 7   | 34  | 21  | 34  |
| * Total              | 1.819               | 174 | 181 | 139 | 114 | 125 | 132 | 138 | 110 | 152 | 165 | 182 | 207 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.256               | 110 | 87  | 79  | 112 | 116 | 138 | 115 | 107 | 74  | 72  | 125 | 121 |
| Carga                | 461                 | 35  | 29  | 37  | 29  | 48  | 49  | 39  | 34  | 35  | 31  | 49  | 46  |
| Coletivo             | 120                 | 5   | 8   | 4   | 9   | 14  | 13  | 9   | 10  | 7   | 12  | 11  | 18  |
| Motocicleta          | 100                 | 7   | 9   | 7   | 10  | 16  | 10  | 7   | 12  | 8   | 7   | 1   | 6   |
| Não Informado        | 183                 | 7   | 6   | 3   | 8   | 11  | 10  | 8   | 13  | 15  | 27  | 27  | 48  |
| * Total              | 2.120               | 164 | 139 | 130 | 168 | 205 | 220 | 178 | 176 | 139 | 149 | 213 | 239 |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.002               | 91  | 61  | 93  | 108 | 90  | 64  | 130 | 83  | 96  | 68  | 56  | 62  |
| Carga                | 365                 | 24  | 19  | 34  | 40  | 32  | 27  | 37  | 39  | 42  | 20  | 20  | 31  |
| Coletivo             | 93                  | 4   | 11  | 8   | 16  | 3   | 8   | 10  | 11  | 5   | 6   | 4   | 7   |
| Motocicleta          | 72                  | 3   | 9   | 7   | 3   | 10  | 1   | 4   | 4   | 10  | 9   | 9   | 3   |
| Não Informado        | 120                 | 8   | 2   | 5   | 4   | 5   | 10  | 14  | 9   | 5   | 16  | 20  | 22  |
| * Total              | 1.652               | 130 | 102 | 147 | 171 | 140 | 110 | 195 | 146 | 158 | 119 | 109 | 125 |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 696                 | 64  | 59  | 49  | 40  | 70  | 49  | 69  | 68  | 50  | 58  | 63  | 57  |
| Carga                | 262                 | 15  | 27  | 26  | 33  | 17  | 17  | 17  | 20  | 22  | 21  | 23  | 24  |
| Coletivo             | 64                  | 7   | 3   | 4   | 4   | 3   | 7   | 7   | 4   | 9   | 6   | 4   | 6   |
| Motocicleta          | 73                  | 6   | 11  | 9   | 3   | 9   | 7   | 3   | 6   | 5   | 5   | 5   | 4   |
| Não Informado        | 122                 | 8   | 4   | 7   | 5   | 5   | 6   | 2   | 7   | 8   | 15  | 23  | 32  |
| * Total              | 1.217               | 100 | 104 | 95  | 85  | 104 | 86  | 98  | 105 | 94  | 105 | 118 | 123 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO DE JANEIRO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 519                 | 57    | 46    | 55    | 31    | 35    | 31    | 53    | 47    | 43    | 37    | 35    | 49    |
| Carga                | 228                 | 18    | 27    | 14    | 13    | 19    | 10    | 30    | 16    | 28    | 13    | 20    | 20    |
| Coletivo             | 43                  | 1     | 3     | 2     | 3     | 2     | 4     | 5     | 4     | 1     | 5     | 5     | 8     |
| Motocicleta          | 43                  | 7     | 4     | 5     | 2     | 4     | 4     | 2     | 3     | 3     | 4     | 2     | 3     |
| Não Informado        | 110                 | 5     | 8     | 9     | 3     | 4     | 6     | 5     | 5     | 9     | 17    | 15    | 24    |
| * Total              | 943                 | 88    | 88    | 85    | 52    | 64    | 55    | 95    | 75    | 84    | 76    | 77    | 104   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 458                 | 43    | 55    | 28    | 37    | 43    | 38    | 31    | 38    | 30    | 34    | 43    | 38    |
| Carga                | 204                 | 17    | 18    | 17    | 21    | 14    | 13    | 17    | 20    | 18    | 22    | 11    | 16    |
| Coletivo             | 44                  | 3     | 8     | 3     | 5     | 5     | 3     | 4     | 1     | 3     | 2     | 5     | 2     |
| Motocicleta          | 59                  | 1     | 5     | 3     | 5     | 8     | 8     | 3     | 7     | 5     | 6     | 3     | 5     |
| Não Informado        | 92                  | 3     | 10    | 4     | 2     | 7     | 5     | 5     | 1     | 8     | 14    | 14    | 19    |
| * Total              | 857                 | 67    | 96    | 55    | 70    | 77    | 67    | 60    | 67    | 64    | 78    | 76    | 80    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 350                 | 34    | 27    | 36    | 28    | 38    | 18    | 26    | 26    | 28    | 24    | 20    | 45    |
| Carga                | 157                 | 13    | 9     | 18    | 5     | 12    | 8     | 8     | 14    | 14    | 23    | 14    | 19    |
| Coletivo             | 27                  | 1     | 5     | 4     | 4     | 2     | 2     | 2     | 0     | 0     | 3     | 2     | 2     |
| Motocicleta          | 35                  | 5     | 5     | 2     | 1     | 4     | 3     | 1     | 3     | 5     | 2     | 2     | 2     |
| Não Informado        | 66                  | 3     | 6     | 5     | 4     | 4     | 2     | 3     | 6     | 4     | 9     | 9     | 11    |
| * Total              | 635                 | 56    | 52    | 65    | 42    | 60    | 33    | 40    | 49    | 51    | 61    | 47    | 79    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 14.073              | 1.321 | 1.274 | 1.093 | 1.065 | 1.152 | 1.035 | 1.286 | 1.108 | 1.180 | 1.115 | 1.083 | 1.361 |
| Carga                | 6.562               | 518   | 528   | 547   | 502   | 502   | 502   | 571   | 558   | 589   | 508   | 555   | 682   |
| Coletivo             | 1.400               | 114   | 133   | 119   | 116   | 98    | 118   | 106   | 116   | 120   | 109   | 107   | 144   |
| Motocicleta          | 1.233               | 98    | 119   | 106   | 90    | 124   | 110   | 80    | 112   | 107   | 103   | 93    | 91    |
| Não Informado        | 2.211               | 87    | 95    | 95    | 84    | 92    | 111   | 102   | 100   | 124   | 405   | 396   | 520   |
| * Total              | 25.479              | 2.138 | 2.149 | 1.960 | 1.857 | 1.968 | 1.876 | 2.145 | 1.994 | 2.120 | 2.240 | 2.234 | 2.798 |

**SÃO PAULO**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |     |     |     |     |       |     |     |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul   | Ago | Set | Out   | Nov   | Dez   |
| Com Morto     | 346                 | 24    | 21  | 33  | 28  | 31  | 26  | 31    | 27  | 25  | 39    | 28    | 33    |
| Com Ferido    | 3.381               | 288   | 264 | 268 | 263 | 286 | 285 | 269   | 259 | 280 | 281   | 301   | 337   |
| Sem Vítima    | 8.713               | 749   | 682 | 597 | 652 | 676 | 682 | 764   | 628 | 684 | 789   | 814   | 996   |
| Não Informado | 36                  | 3     | 5   | 3   | 2   | 1   | 2   | 1     | 3   | 1   | 5     | 3     | 7     |
| * Total       | 12.476              | 1.064 | 972 | 901 | 945 | 994 | 995 | 1.065 | 917 | 990 | 1.114 | 1.146 | 1.373 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 2.332  | 29       | 480       | 1.808     | 15       |
| Capotagem                      | 384  | 6        | 157       | 218       | 3        |
| Atropelamento                  | 376  | 103      | 263       | 10        | 0        |
| Atropelamento de animal        | 143  | 0        | 31        | 112       | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 96   | 0        | 11        | 84        | 1        |
| Colisão traseira               | 4.129  | 48       | 908       | 3.171     | 2        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.553  | 10       | 316       | 1.227     | 0        |
| Colisão frontal                | 116  | 24       | 54        | 38        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 102  | 5        | 32        | 65        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 546  | 17       | 260       | 269       | 0        |
| Tombamento                     | 364  | 6        | 99        | 256       | 3        |
| Saída de pista                 | 1.370  | 24       | 306       | 1.033     | 7        |
| Atropelamento e fuga           | 126  | 56       | 68        | 2         | 0        |
| Queda de veículo               | 415  | 17       | 363       | 34        | 1        |
| Outros tipos                   | 424  | 1        | 33        | 386       | 4        |
| * Total                        | 12.476                                       | 346      | 3.381     | 8.713     | 36       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |     |     |     |     |       |     |     |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul   | Ago | Set | Out   | Nov   | Dez   |
| Domingo       | 1.740               | 166   | 135 | 136 | 115 | 139 | 106 | 132   | 138 | 127 | 117   | 220   | 209   |
| Segunda-Feira | 1.762               | 130   | 120 | 138 | 139 | 126 | 155 | 118   | 127 | 174 | 174   | 199   | 162   |
| Terça-Feira   | 1.574               | 124   | 139 | 139 | 116 | 99  | 137 | 111   | 131 | 147 | 121   | 111   | 199   |
| Quarta-Feira  | 1.697               | 110   | 152 | 106 | 162 | 135 | 169 | 153   | 114 | 135 | 123   | 126   | 212   |
| Quinta-Feira  | 1.774               | 146   | 136 | 112 | 193 | 129 | 138 | 169   | 126 | 106 | 181   | 147   | 191   |
| Sexta-Feira   | 2.119               | 190   | 140 | 152 | 130 | 220 | 161 | 229   | 129 | 170 | 211   | 168   | 219   |
| Sábado        | 1.810               | 198   | 150 | 118 | 90  | 146 | 129 | 153   | 152 | 131 | 187   | 175   | 181   |
| * Total       | 12.476              | 1.064 | 972 | 901 | 945 | 994 | 995 | 1.065 | 917 | 990 | 1.114 | 1.146 | 1.373 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |     |     |     |     |       |     |     |       |       |       |
|--------------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-------|
|                    | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul   | Ago | Set | Out   | Nov   | Dez   |
| 00  — 01           | 387                 | 35    | 24  | 19  | 28  | 37  | 21  | 35    | 31  | 28  | 41    | 40    | 48    |
| 01  — 02           | 300                 | 26    | 18  | 25  | 27  | 21  | 27  | 19    | 30  | 10  | 32    | 31    | 34    |
| 02  — 03           | 231                 | 20    | 12  | 15  | 17  | 21  | 12  | 21    | 15  | 12  | 27    | 32    | 27    |
| 03  — 04           | 296                 | 18    | 21  | 26  | 21  | 24  | 17  | 30    | 20  | 20  | 34    | 28    | 37    |
| 04  — 05           | 311                 | 24    | 28  | 21  | 24  | 22  | 21  | 28    | 16  | 28  | 28    | 29    | 42    |
| 05  — 06           | 412                 | 22    | 37  | 27  | 42  | 38  | 31  | 33    | 30  | 32  | 35    | 41    | 44    |
| 06  — 07           | 545                 | 34    | 40  | 34  | 42  | 41  | 47  | 46    | 43  | 51  | 64    | 49    | 54    |
| 07  — 08           | 667                 | 45    | 53  | 45  | 53  | 72  | 67  | 51    | 43  | 57  | 53    | 66    | 62    |
| 08  — 09           | 625                 | 47    | 32  | 49  | 49  | 61  | 47  | 56    | 58  | 52  | 62    | 52    | 60    |
| 09  — 10           | 502                 | 44    | 38  | 31  | 36  | 36  | 34  | 48    | 32  | 54  | 50    | 45    | 54    |
| 10  — 11           | 465                 | 36    | 35  | 32  | 33  | 43  | 41  | 35    | 40  | 47  | 34    | 42    | 47    |
| 11  — 12           | 488                 | 52    | 41  | 27  | 30  | 27  | 49  | 48    | 37  | 30  | 46    | 48    | 53    |
| 12  — 13           | 438                 | 44    | 34  | 34  | 29  | 29  | 30  | 35    | 42  | 30  | 51    | 33    | 47    |
| 13  — 14           | 468                 | 43    | 35  | 31  | 48  | 24  | 34  | 43    | 36  | 42  | 42    | 38    | 52    |
| 14  — 15           | 583                 | 53    | 51  | 54  | 37  | 48  | 44  | 35    | 39  | 42  | 43    | 62    | 75    |
| 15  — 16           | 677                 | 58    | 70  | 62  | 43  | 47  | 58  | 48    | 29  | 49  | 59    | 77    | 77    |
| 16  — 17           | 736                 | 74    | 71  | 72  | 52  | 59  | 49  | 50    | 48  | 52  | 52    | 65    | 92    |
| 17  — 18           | 831                 | 90    | 73  | 60  | 49  | 52  | 47  | 63    | 58  | 62  | 81    | 80    | 116   |
| 18  — 19           | 923                 | 78    | 74  | 55  | 68  | 92  | 98  | 94    | 49  | 82  | 66    | 75    | 92    |
| 19  — 20           | 727                 | 60    | 54  | 59  | 55  | 53  | 61  | 74    | 76  | 57  | 51    | 55    | 72    |
| 20  — 21           | 561                 | 51    | 45  | 39  | 46  | 46  | 50  | 48    | 44  | 40  | 60    | 39    | 53    |
| 21  — 22           | 470                 | 36    | 29  | 26  | 37  | 36  | 46  | 49    | 33  | 42  | 34    | 43    | 59    |
| 22  — 23           | 453                 | 45    | 28  | 38  | 43  | 34  | 37  | 39    | 33  | 30  | 39    | 45    | 42    |
| 23  — 24           | 380                 | 29    | 29  | 20  | 36  | 31  | 27  | 37    | 35  | 41  | 30    | 31    | 34    |
| * Total            | 12.476              | 1.064 | 972 | 901 | 945 | 994 | 995 | 1.065 | 917 | 990 | 1.114 | 1.146 | 1.373 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 25   | 16     | 4       | 2        | 3     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 88   | 59     | 14      | 0        | 15    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 12   | 7      | 2       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 221  | 116    | 71      | 1        | 31    | 0      | 2      |
| * Total                                | 346  | 198    | 91      | 3        | 51    | 0      | 3      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 217  | 116    | 68      | 6        | 27    | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 1.709  | 1.046  | 316     | 6        | 340   | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 207  | 104    | 49      | 0        | 51    | 2      | 1      |
| Noite                                  | 1.248  | 617    | 366     | 13       | 240   | 0      | 12     |
| * Total                                | 3.381  | 1.883  | 799     | 25       | 658   | 2      | 14     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 516  | 239    | 137     | 24       | 109   | 1      | 6      |
| Pleno Dia                              | 4.786  | 2.488  | 889     | 6        | 1.397 | 5      | 1      |
| Anoitecer                              | 493  | 179    | 120     | 1        | 188   | 0      | 5      |
| Noite                                  | 2.918  | 1.262  | 729     | 34       | 843   | 5      | 45     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 8.713  | 4.168  | 1.875   | 65       | 2.537 | 11     | 57     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 5  | 1      | 2       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 6  | 5      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 24   | 5      | 9       | 0        | 10    | 0      | 0      |
| * Total                                | 36   | 12     | 11      | 0        | 13    | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 763  | 372    | 211     | 32       | 141   | 1      | 6      |
| Pleno Dia                              | 6.589  | 3.598  | 1.219   | 12       | 1.753 | 5      | 2      |
| Anoitecer                              | 713  | 291    | 171     | 1        | 241   | 2      | 7      |
| Noite                                  | 4.411  | 2.000  | 1.175   | 48       | 1.124 | 5      | 59     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 12.476   | 6.261  | 2.776   | 93       | 3.259 | 13     | 74     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 746                                       | 1       | 139      | 335     | 87     | 182        | 1      | 1      |
| Capotagem                         | 101                                       | 1       | 11       | 54      | 7      | 28         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 255                                       | 0       | 33       | 150     | 46     | 25         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 66  | 0       | 9        | 33      | 10     | 14         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 36  | 0       | 6        | 27      | 1      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 2.558                                     | 11      | 811      | 1.192   | 170    | 368        | 6      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 957                                       | 4       | 256      | 484     | 61     | 150        | 2      | 0      |
| Colisão frontal                   | 53  | 0       | 16       | 22      | 5      | 10         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 25  | 0       | 2        | 13      | 0      | 10         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 336                                       | 0       | 22       | 242     | 31     | 41         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 72  | 0       | 5        | 41      | 8      | 18         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 260                                       | 1       | 36       | 104     | 29     | 87         | 3      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 86  | 0       | 11       | 49      | 11     | 14         | 1      | 0      |
| Queda de veículo                  | 238                                       | 0       | 60       | 114     | 17     | 47         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 160                                       | 0       | 25       | 81      | 15     | 38         | 1      | 0      |
| * Total                           | 5.949                                     | 18      | 1.442    | 2.941   | 498    | 1.034      | 15     | 1      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 1.586                                     | 0       | 45       | 188     | 31     | 1.316      | 6      | 0      |
| Capotagem                         | 283                                       | 0       | 4        | 13      | 6      | 259        | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 121                                       | 0       | 11       | 30      | 12     | 67         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 77  | 0       | 5        | 17      | 2      | 53         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 60  | 0       | 1        | 21      | 0      | 38         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.571                                     | 1       | 129      | 365     | 16     | 1.054      | 6      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 596                                       | 1       | 40       | 103     | 9      | 440        | 3      | 0      |
| Colisão frontal                   | 63  | 1       | 5        | 4       | 0      | 53         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 77  | 1       | 2        | 0       | 3      | 69         | 2      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 210                                       | 0       | 8        | 45      | 5      | 149        | 3      | 0      |
| Tombamento                        | 292                                       | 0       | 4        | 23      | 4      | 259        | 2      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.110                                     | 0       | 20       | 51      | 20     | 1.015      | 4      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 40  | 0       | 1        | 5       | 2      | 32         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 177                                       | 0       | 10       | 29      | 3      | 134        | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 264                                       | 0       | 10       | 20      | 2      | 231        | 1      | 0      |
| * Total                           | 6.527                                     | 4       | 295      | 914     | 115    | 5.169      | 30     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 2.332                                     | 1       | 184      | 523     | 118    | 1.498      | 7      | 1      |
| Capotagem                         | 384                                       | 1       | 15       | 67      | 13     | 287        | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 376                                       | 0       | 44       | 180     | 58     | 92         | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 143                                       | 0       | 14       | 50      | 12     | 67         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 96  | 0       | 7        | 48      | 1      | 40         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 4.129                                     | 12      | 940      | 1.557   | 186    | 1.422      | 12     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 1.553                                     | 5       | 296      | 587     | 70     | 590        | 5      | 0      |
| Colisão frontal                   | 116                                       | 1       | 21       | 26      | 5      | 63         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 102                                       | 1       | 4        | 13      | 3      | 79         | 2      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 546                                       | 0       | 30       | 287     | 36     | 190        | 3      | 0      |
| Tombamento                        | 364                                       | 0       | 9        | 64      | 12     | 277        | 2      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.370                                     | 1       | 56       | 155     | 49     | 1.102      | 7      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 126                                       | 0       | 12       | 54      | 13     | 46         | 1      | 0      |
| Queda de veículo                  | 415                                       | 0       | 70       | 143     | 20     | 181        | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 424                                       | 0       | 35       | 101     | 17     | 269        | 2      | 0      |
| * Total                           | 12.476                                    | 22      | 1.737    | 3.855   | 613    | 6.203      | 45     | 1      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 18   | 0       | 6        | 12       | 0      |
| Industrial                          | 1.442  | 34      | 396      | 1.010    | 2      |
| Comercial                           | 2.941  | 86      | 946      | 1.899    | 10     |
| Residencial                         | 498  | 21      | 186      | 290      | 1      |
| Não Edificada                       | 1.034  | 30      | 296      | 701      | 7      |
| Outras                              | 15   | 0       | 4        | 11       | 0      |
| Não Informado                       | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| * Total                             | 5.949  | 171     | 1.834    | 3.924    | 20     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 4  | 0       | 1        | 3        | 0      |
| Industrial                          | 295  | 11      | 82       | 202      | 0      |
| Comercial                           | 914  | 27      | 207      | 679      | 1      |
| Residencial                         | 115  | 8       | 41       | 66       | 0      |
| Não Edificada                       | 5.169  | 128     | 1.209    | 3.817    | 15     |
| Outras                              | 30   | 1       | 7        | 22       | 0      |
| * Total                             | 6.527  | 175     | 1.547    | 4.789    | 16     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 22   | 0       | 7        | 15       | 0      |
| Industrial                          | 1.737  | 45      | 478      | 1.212    | 2      |
| Comercial                           | 3.855  | 113     | 1.153    | 2.578    | 11     |
| Residencial                         | 613  | 29      | 227      | 356      | 1      |
| Não Edificada                       | 6.203  | 158     | 1.505    | 4.518    | 22     |
| Outras                              | 45   | 1       | 11       | 33       | 0      |
| Não Informado                       | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| * Total                             | 12.476                                       | 346     | 3.381    | 8.713    | 36     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 31  | 0   | 8   | 23  | 0    | 17                        | 13   | 1    | 0     | 3    | 53                      | 24    | 18    | 3      | 5    | 0    | 3    |
| 31/12 qua                         | 43  | 1   | 12  | 30  | 0    | 24                        | 14   | 6    | 1     | 3    | 69                      | 47    | 14    | 1      | 6    | 0    | 1    |
| 1/1 qui                           | 37  | 2   | 12  | 23  | 0    | 29                        | 18   | 7    | 2     | 2    | 51                      | 31    | 10    | 3      | 5    | 0    | 2    |
| 2/1 sex                           | 42  | 1   | 9   | 32  | 0    | 21                        | 13   | 3    | 1     | 4    | 69                      | 44    | 17    | 0      | 2    | 0    | 6    |
| 3/1 sáb                           | 53  | 0   | 15  | 38  | 0    | 20                        | 16   | 3    | 0     | 1    | 69                      | 50    | 11    | 3      | 4    | 0    | 1    |
| 4/1 dom                           | 64  | 0   | 15  | 49  | 0    | 30                        | 22   | 1    | 0     | 7    | 112                     | 87    | 12    | 2      | 3    | 0    | 8    |
| 5/1 seg                           | 40  | 1   | 8   | 31  | 0    | 13                        | 5    | 4    | 1     | 3    | 60                      | 38    | 13    | 4      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 310   | 5   | 79  | 226 | 0    | 154                       | 101  | 25   | 5     | 23   | 483                     | 321   | 95    | 16     | 28   | 0    | 23   |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 34  | 2   | 6   | 26  | 0    | 11                        | 7    | 2    | 2     | 0    | 54                      | 15    | 31    | 3      | 5    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 48  | 0   | 11  | 36  | 1    | 24                        | 10   | 2    | 0     | 12   | 96                      | 39    | 39    | 2      | 5    | 0    | 11   |
| 21/2 sáb                          | 54  | 3   | 12  | 38  | 1    | 27                        | 15   | 4    | 3     | 5    | 96                      | 65    | 15    | 2      | 10   | 0    | 4    |
| 22/2 dom                          | 21  | 0   | 5   | 15  | 1    | 11                        | 6    | 1    | 0     | 4    | 31                      | 18    | 6     | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 23/2 seg                          | 21  | 0   | 11  | 10  | 0    | 14                        | 8    | 6    | 0     | 0    | 30                      | 20    | 6     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 24/2 ter                          | 50  | 1   | 16  | 33  | 0    | 44                        | 32   | 9    | 1     | 2    | 68                      | 50    | 8     | 1      | 5    | 0    | 4    |
| 25/2 qua                          | 67  | 1   | 15  | 50  | 1    | 32                        | 19   | 5    | 1     | 7    | 110                     | 79    | 20    | 2      | 4    | 0    | 5    |
| * Totais                          | 295   | 7   | 76  | 208 | 4    | 163                       | 97   | 29   | 7     | 30   | 485                     | 286   | 125   | 10     | 36   | 0    | 28   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 42  | 0   | 10  | 32  | 0    | 19                        | 13   | 3    | 0     | 3    | 80                      | 36    | 33    | 2      | 5    | 0    | 4    |
| 9/4 qui                 | 52  | 1   | 16  | 35  | 0    | 32                        | 20   | 3    | 1     | 8    | 92                      | 53    | 24    | 3      | 6    | 0    | 6    |
| 10/4 sex                | 29  | 1   | 6   | 22  | 0    | 16                        | 8    | 3    | 1     | 4    | 50                      | 32    | 9     | 1      | 3    | 0    | 5    |
| 11/4 sáb                | 12  | 0   | 7   | 5   | 0    | 12                        | 8    | 2    | 0     | 2    | 15                      | 6     | 3     | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 12/4 dom                | 45  | 3   | 12  | 30  | 0    | 23                        | 12   | 2    | 3     | 6    | 87                      | 62    | 11    | 3      | 6    | 0    | 5    |
| 13/4 seg                | 45  | 0   | 13  | 32  | 0    | 21                        | 16   | 2    | 0     | 3    | 75                      | 46    | 22    | 1      | 4    | 0    | 2    |
| 14/4 ter                | 16  | 0   | 6   | 10  | 0    | 11                        | 9    | 1    | 0     | 1    | 25                      | 9     | 12    | 2      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 241   | 5   | 70  | 166 | 0    | 134                       | 86   | 16   | 5     | 27   | 424                     | 244   | 114   | 12     | 30   | 0    | 24   |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 28  | 2   | 8   | 18  | 0    | 27                        | 16   | 4    | 2     | 5    | 54                      | 32    | 14    | 2      | 1    | 0    | 5    |
| 18/4 sáb                | 29  | 0   | 7   | 22  | 0    | 12                        | 9    | 2    | 0     | 1    | 48                      | 31    | 11    | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 19/4 dom                | 19  | 0   | 8   | 11  | 0    | 11                        | 8    | 3    | 0     | 0    | 28                      | 14    | 7     | 2      | 4    | 0    | 1    |
| 20/4 seg                | 20  | 2   | 3   | 15  | 0    | 13                        | 8    | 1    | 2     | 2    | 32                      | 13    | 12    | 2      | 3    | 0    | 2    |
| 21/4 ter                | 46  | 1   | 15  | 30  | 0    | 32                        | 22   | 5    | 1     | 4    | 84                      | 53    | 17    | 4      | 6    | 0    | 4    |
| 22/4 qua                | 30  | 0   | 6   | 24  | 0    | 10                        | 4    | 4    | 0     | 2    | 46                      | 19    | 20    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| 23/4 qui                | 29  | 0   | 11  | 18  | 0    | 23                        | 14   | 3    | 0     | 6    | 53                      | 22    | 14    | 3      | 8    | 0    | 6    |
| * Totais                | 201   | 5   | 58  | 138 | 0    | 128                       | 81   | 22   | 5     | 20   | 345                     | 184   | 95    | 14     | 28   | 0    | 24   |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 31  | 0   | 10  | 21  | 0    | 17                        | 10   | 3    | 0     | 4    | 65                      | 31    | 27    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| 30/4 qui                | 46  | 2   | 11  | 33  | 0    | 18                        | 8    | 4    | 2     | 4    | 95                      | 52    | 25    | 4      | 8    | 0    | 6    |
| 1/5 sex                 | 52  | 1   | 13  | 38  | 0    | 30                        | 13   | 4    | 1     | 12   | 98                      | 58    | 21    | 3      | 6    | 0    | 10   |
| 2/5 sáb                 | 23  | 2   | 16  | 5   | 0    | 26                        | 19   | 3    | 2     | 2    | 36                      | 16    | 9     | 2      | 7    | 0    | 2    |
| 3/5 dom                 | 32  | 1   | 8   | 23  | 0    | 18                        | 10   | 3    | 1     | 4    | 61                      | 40    | 7     | 3      | 8    | 0    | 3    |
| 4/5 seg                 | 31  | 0   | 7   | 24  | 0    | 12                        | 7    | 2    | 0     | 3    | 54                      | 31    | 13    | 4      | 3    | 0    | 3    |
| 5/5 ter                 | 21  | 1   | 4   | 16  | 0    | 9                         | 5    | 1    | 2     | 1    | 40                      | 14    | 21    | 1      | 3    | 0    | 1    |
| * Totais                | 236   | 7   | 69  | 160 | 0    | 130                       | 72   | 20   | 8     | 30   | 449                     | 242   | 123   | 18     | 38   | 0    | 28   |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 32  | 1   | 11  | 18  | 2    | 26                        | 16   | 3    | 1     | 6    | 62                      | 23    | 26    | 4      | 5    | 0    | 4    |
| 10/6 qua                | 77  | 1   | 15  | 61  | 0    | 32                        | 23   | 2    | 1     | 6    | 129                     | 76    | 41    | 2      | 3    | 0    | 7    |
| 11/6 qui                | 39  | 0   | 9   | 30  | 0    | 21                        | 12   | 2    | 0     | 7    | 62                      | 34    | 18    | 0      | 3    | 0    | 7    |
| 12/6 sex                | 35  | 1   | 10  | 24  | 0    | 20                        | 12   | 4    | 1     | 3    | 53                      | 35    | 14    | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 13/6 sáb                | 31  | 0   | 11  | 20  | 0    | 17                        | 6    | 6    | 0     | 5    | 46                      | 25    | 13    | 1      | 1    | 0    | 6    |
| 14/6 dom                | 26  | 2   | 10  | 14  | 0    | 21                        | 17   | 1    | 2     | 1    | 44                      | 30    | 8     | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 33  | 1   | 9   | 23  | 0    | 14                        | 10   | 1    | 1     | 2    | 64                      | 35    | 23    | 1      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                | 273   | 6   | 75  | 190 | 2    | 151                       | 96   | 19   | 6     | 30   | 460                     | 258   | 143   | 10     | 19   | 0    | 30   |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 34  | 0   | 9   | 25  | 0    | 18                        | 8    | 2    | 0     | 8    | 72                      | 32    | 26    | 1      | 5    | 0    | 8    |
| 4/9 sex                 | 47  | 0   | 9   | 38  | 0    | 17                        | 6    | 3    | 0     | 8    | 79                      | 38    | 24    | 3      | 7    | 0    | 7    |
| 5/9 sáb                 | 43  | 0   | 22  | 21  | 0    | 38                        | 32   | 3    | 0     | 3    | 85                      | 48    | 20    | 3      | 10   | 0    | 4    |
| 6/9 dom                 | 44  | 0   | 10  | 34  | 0    | 18                        | 13   | 2    | 0     | 3    | 57                      | 40    | 8     | 3      | 2    | 0    | 4    |
| 7/9 seg                 | 46  | 0   | 10  | 36  | 0    | 23                        | 13   | 1    | 0     | 9    | 98                      | 65    | 14    | 4      | 5    | 0    | 10   |
| 8/9 ter                 | 52  | 1   | 8   | 43  | 0    | 26                        | 18   | 3    | 2     | 3    | 71                      | 44    | 20    | 3      | 1    | 0    | 3    |
| 9/9 qua                 | 26  | 0   | 10  | 16  | 0    | 15                        | 9    | 2    | 0     | 4    | 49                      | 21    | 15    | 3      | 6    | 0    | 4    |
| * Totais                | 292   | 1   | 78  | 213 | 0    | 155                       | 99   | 16   | 2     | 38   | 511                     | 288   | 127   | 20     | 36   | 0    | 40   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 54  | 1   | 6   | 47  | 0    | 11                        | 8    | 0    | 1     | 2    | 84                      | 33    | 38    | 4      | 3    | 0    | 6    |
| 9/10 sex                        | 49  | 1   | 10  | 38  | 0    | 20                        | 12   | 4    | 1     | 3    | 98                      | 37    | 26    | 2      | 7    | 0    | 26   |
| 10/10 sáb                       | 45  | 3   | 9   | 32  | 1    | 17                        | 11   | 2    | 3     | 1    | 82                      | 28    | 19    | 2      | 2    | 0    | 31   |
| 11/10 dom                       | 32  | 1   | 17  | 14  | 0    | 31                        | 19   | 8    | 1     | 3    | 49                      | 31    | 5     | 2      | 5    | 0    | 6    |
| 12/10 seg                       | 55  | 1   | 14  | 40  | 0    | 30                        | 19   | 7    | 1     | 3    | 104                     | 65    | 21    | 2      | 7    | 0    | 9    |
| 13/10 ter                       | 29  | 3   | 6   | 20  | 0    | 18                        | 9    | 2    | 3     | 4    | 54                      | 15    | 18    | 1      | 5    | 0    | 15   |
| 14/10 qua                       | 31  | 3   | 10  | 18  | 0    | 20                        | 11   | 3    | 3     | 3    | 43                      | 9     | 14    | 0      | 4    | 0    | 16   |
| * Totais                        | 295   | 13  | 72  | 209 | 1    | 147                       | 89   | 26   | 13    | 19   | 514                     | 218   | 141   | 13     | 33   | 0    | 109  |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 29  | 0   | 7   | 22  | 0    | 16                        | 16   | 0    | 0     | 0    | 45                      | 18    | 17    | 1      | 1    | 0    | 8    |
| 30/10 sex                       | 33  | 0   | 7   | 26  | 0    | 15                        | 12   | 1    | 0     | 2    | 55                      | 17    | 23    | 0      | 1    | 0    | 14   |
| 31/10 sáb                       | 42  | 0   | 13  | 29  | 0    | 26                        | 19   | 4    | 0     | 3    | 84                      | 48    | 18    | 1      | 5    | 0    | 12   |
| 1/11 dom                        | 27  | 0   | 9   | 18  | 0    | 14                        | 10   | 0    | 0     | 4    | 49                      | 28    | 2     | 2      | 7    | 0    | 10   |
| 2/11 seg                        | 32  | 1   | 6   | 25  | 0    | 11                        | 6    | 3    | 1     | 1    | 56                      | 30    | 9     | 0      | 4    | 0    | 13   |
| 3/11 ter                        | 31  | 1   | 8   | 22  | 0    | 15                        | 9    | 1    | 1     | 4    | 51                      | 20    | 11    | 1      | 5    | 0    | 14   |
| 4/11 qua                        | 38  | 1   | 12  | 25  | 0    | 20                        | 11   | 3    | 1     | 5    | 83                      | 32    | 21    | 2      | 4    | 0    | 24   |
| * Totais                        | 232   | 3   | 62  | 167 | 0    | 117                       | 83   | 12   | 3     | 19   | 423                     | 193   | 101   | 7      | 27   | 0    | 95   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 39  | 1   | 9   | 29  | 0    | 14                        | 8    | 2    | 1     | 3    | 71                      | 21    | 26    | 2      | 7    | 0    | 15   |
| 13/11 sex                       | 44  | 0   | 11  | 33  | 0    | 18                        | 7    | 9    | 0     | 2    | 85                      | 29    | 30    | 2      | 6    | 0    | 18   |
| 14/11 sáb                       | 31  | 3   | 7   | 21  | 0    | 25                        | 16   | 3    | 3     | 3    | 58                      | 21    | 17    | 3      | 3    | 0    | 14   |
| 15/11 dom                       | 44  | 2   | 15  | 27  | 0    | 36                        | 28   | 3    | 2     | 3    | 74                      | 41    | 15    | 6      | 1    | 0    | 11   |
| 16/11 seg                       | 39  | 0   | 13  | 26  | 0    | 16                        | 9    | 6    | 0     | 1    | 57                      | 25    | 19    | 0      | 7    | 0    | 6    |
| 17/11 ter                       | 25  | 1   | 5   | 19  | 0    | 10                        | 6    | 1    | 1     | 2    | 44                      | 12    | 15    | 2      | 3    | 0    | 12   |
| 18/11 qua                       | 28  | 1   | 9   | 18  | 0    | 15                        | 7    | 4    | 1     | 3    | 47                      | 16    | 15    | 2      | 7    | 0    | 7    |
| * Totais                        | 250   | 8   | 69  | 173 | 0    | 134                       | 81   | 28   | 8     | 17   | 436                     | 165   | 137   | 17     | 34   | 0    | 83   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 60  | 3   | 13  | 43  | 1    | 32                        | 13   | 6    | 3     | 10   | 120                     | 54    | 36    | 6      | 9    | 0    | 15   |
| 24/12 qui                       | 41  | 0   | 11  | 30  | 0    | 19                        | 12   | 4    | 0     | 3    | 76                      | 52    | 13    | 1      | 5    | 0    | 5    |
| 25/12 sex                       | 52  | 2   | 14  | 36  | 0    | 40                        | 24   | 6    | 4     | 6    | 75                      | 49    | 5     | 1      | 5    | 0    | 15   |
| 26/12 sáb                       | 39  | 0   | 9   | 30  | 0    | 18                        | 5    | 8    | 0     | 5    | 65                      | 39    | 14    | 1      | 5    | 0    | 6    |
| 27/12 dom                       | 64  | 0   | 12  | 52  | 0    | 27                        | 14   | 5    | 0     | 8    | 105                     | 76    | 14    | 2      | 3    | 0    | 10   |
| 28/12 seg                       | 39  | 1   | 12  | 26  | 0    | 24                        | 15   | 4    | 1     | 4    | 58                      | 28    | 10    | 1      | 7    | 0    | 12   |
| 29/12 ter                       | 37  | 1   | 4   | 32  | 0    | 7                         | 3    | 1    | 1     | 2    | 59                      | 28    | 18    | 3      | 3    | 0    | 7    |
| * Totais                        | 332   | 7   | 75  | 249 | 1    | 167                       | 86   | 34   | 9     | 38   | 558                     | 326   | 110   | 15     | 37   | 0    | 70   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 2.332  | 2.076     | 221        | 26         | 5          | 4         |
| Capotagem                      | 384  | 362       | 18         | 3          | 1          | 0         |
| Atropelamento                  | 376  | 355       | 18         | 3          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 143  | 130       | 11         | 1          | 0          | 1         |
| Choque com veículo estacionado | 96   | 3         | 88         | 5          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 4.129  | 31        | 3.019      | 746        | 206        | 127       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.553  | 12        | 1.387      | 139        | 13         | 2         |
| Colisão frontal                | 116  | 1         | 104        | 11         | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 102  | 1         | 83         | 17         | 1          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 546  | 6         | 519        | 19         | 2          | 0         |
| Tombamento                     | 364  | 347       | 15         | 1          | 0          | 1         |
| Saída de pista                 | 1.370  | 1.286     | 75         | 7          | 2          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 126  | 123       | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 415  | 363       | 43         | 5          | 3          | 1         |
| Outros tipos                   | 424  | 297       | 116        | 10         | 1          | 0         |
| * Total                        | 12.476   | 5.393     | 5.720      | 993        | 234        | 136       |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 41.776              | 3.900 | 3.194 | 3.024 | 3.289 | 3.492 | 2.978 | 3.776 | 2.442 | 3.060 | 3.693 | 3.782 | 5.146 |
| Lesões Leves  | 4.073               | 381   | 307   | 305   | 342   | 319   | 327   | 345   | 288   | 323   | 364   | 367   | 405   |
| Lesões Graves | 1.094               | 82    | 88    | 83    | 74    | 91    | 100   | 99    | 117   | 77    | 71    | 82    | 130   |
| Morto         | 380                 | 25    | 24    | 37    | 28    | 32    | 28    | 33    | 31    | 31    | 41    | 29    | 41    |
| Não Informado | 1.272               | 80    | 113   | 91    | 101   | 121   | 108   | 124   | 96    | 104   | 105   | 90    | 139   |
| * Total       | 48.595              | 4.468 | 3.726 | 3.540 | 3.834 | 4.055 | 3.541 | 4.377 | 2.974 | 3.595 | 4.274 | 4.350 | 5.861 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total  |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 231  | 0                       | 30       | 32       | 0      | 62    | 5                                | 65       | 99       | 0      | 169    |
| Acima de 1 até 2                 | 586  | 4                       | 81       | 68       | 0      | 153   | 7                                | 172      | 254      | 0      | 433    |
| Acima de 2 até 5                 | 1.804  | 16                      | 240      | 231      | 1      | 488   | 22                               | 427      | 867      | 0      | 1.316  |
| Acima de 5 até 10                | 2.209  | 15                      | 190      | 406      | 1      | 612   | 20                               | 460      | 1.117    | 0      | 1.597  |
| Acima de 10 até 20               | 2.872  | 29                      | 221      | 561      | 0      | 811   | 25                               | 481      | 1.555    | 0      | 2.061  |
| Acima de 20 anos                 | 1.635  | 13                      | 107      | 319      | 0      | 439   | 15                               | 278      | 903      | 0      | 1.196  |
| Não Informado                    | 7  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 4        | 0      | 6      |
| * Total                          | 9.344  | 77                      | 869      | 1.618    | 2      | 2.566 | 94                               | 1.885    | 4.799    | 0      | 6.778  |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 14   | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 2        | 10       | 0      | 12     |
| Acima de 1 até 2                 | 9  | 0                       | 1        | 3        | 0      | 4     | 0                                | 2        | 3        | 0      | 5      |
| Acima de 2 até 5                 | 341  | 2                       | 23       | 80       | 0      | 105   | 7                                | 46       | 183      | 0      | 236    |
| Acima de 5 até 10                | 1.259  | 11                      | 80       | 234      | 1      | 326   | 24                               | 173      | 736      | 0      | 933    |
| Acima de 10 até 20               | 3.409  | 23                      | 208      | 565      | 1      | 797   | 45                               | 510      | 2.057    | 0      | 2.612  |
| Acima de 20 anos                 | 5.157  | 41                      | 295      | 909      | 1      | 1.246 | 87                               | 865      | 2.959    | 0      | 3.911  |
| Não Informado                    | 15   | 0                       | 2        | 2        | 0      | 4     | 0                                | 4        | 7        | 0      | 11     |
| * Total                          | 10.204   | 77                      | 609      | 1.795    | 3      | 2.484 | 163                              | 1.602    | 5.955    | 0      | 7.720  |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não Informado                    | 1.956  | 66                      | 171      | 78       | 28     | 343   | 45                               | 460      | 1.102    | 6      | 1.613  |
| * Total                          | 1.956  | 66                      | 171      | 78       | 28     | 343   | 45                               | 460      | 1.102    | 6      | 1.613  |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 245  | 0                       | 30       | 34       | 0      | 64    | 5                                | 67       | 109      | 0      | 181    |
| Acima de 1 até 2                 | 595  | 4                       | 82       | 71       | 0      | 157   | 7                                | 174      | 257      | 0      | 438    |
| Acima de 2 até 5                 | 2.145  | 18                      | 263      | 311      | 1      | 593   | 29                               | 473      | 1.050    | 0      | 1.552  |
| Acima de 5 até 10                | 3.468  | 26                      | 270      | 640      | 2      | 938   | 44                               | 633      | 1.853    | 0      | 2.530  |
| Acima de 10 até 20               | 6.281  | 52                      | 429      | 1.126    | 1      | 1.608 | 70                               | 991      | 3.612    | 0      | 4.673  |
| Acima de 20 anos                 | 6.792  | 54                      | 402      | 1.228    | 1      | 1.685 | 102                              | 1.143    | 3.862    | 0      | 5.107  |
| Não Informado                    | 1.978  | 66                      | 173      | 81       | 28     | 348   | 45                               | 466      | 1.113    | 6      | 1.630  |
| * Total                          | 21.504   | 220                     | 1.649    | 3.491    | 33     | 5.393 | 302                              | 3.947    | 11.856   | 6      | 16.111 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 82   | 0                       | 11       | 13       | 0      | 24    | 3                                | 29       | 26       | 0      | 58     |
| Acima de 18 até 25        | 2.532  | 30                      | 289      | 425      | 0      | 744   | 42                               | 606      | 1.140    | 0      | 1.788  |
| Acima de 25 até 30        | 2.990  | 23                      | 255      | 536      | 1      | 815   | 44                               | 557      | 1.574    | 0      | 2.175  |
| Acima de 30 até 40        | 5.125  | 44                      | 384      | 949      | 1      | 1.378 | 57                               | 841      | 2.849    | 0      | 3.747  |
| Acima de 40 até 50        | 3.780  | 29                      | 258      | 686      | 0      | 973   | 55                               | 657      | 2.095    | 0      | 2.807  |
| Acima de 50 até 60        | 2.160  | 16                      | 105      | 384      | 0      | 505   | 40                               | 365      | 1.250    | 0      | 1.655  |
| Acima de 60 anos          | 869  | 11                      | 56       | 127      | 1      | 195   | 13                               | 165      | 496      | 0      | 674    |
| Não informado             | 650  | 1                       | 47       | 82       | 4      | 134   | 7                                | 122      | 387      | 0      | 516    |
| * Total                   | 18.188   | 154                     | 1.405    | 3.202    | 7      | 4.768 | 261                              | 3.342    | 9.817    | 0      | 13.420 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 8  | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 0                                | 1        | 4        | 0      | 5      |
| Acima de 18 até 25        | 360  | 3                       | 44       | 47       | 0      | 94    | 2                                | 64       | 200      | 0      | 266    |
| Acima de 25 até 30        | 407  | 3                       | 35       | 65       | 1      | 104   | 4                                | 66       | 233      | 0      | 303    |
| Acima de 30 até 40        | 487  | 2                       | 46       | 82       | 0      | 130   | 3                                | 78       | 276      | 0      | 357    |
| Acima de 40 até 50        | 347  | 2                       | 29       | 55       | 0      | 86    | 0                                | 57       | 204      | 0      | 261    |
| Acima de 50 até 60        | 171  | 0                       | 7        | 26       | 0      | 33    | 2                                | 25       | 111      | 0      | 138    |
| Acima de 60 anos          | 57   | 1                       | 5        | 5        | 0      | 11    | 1                                | 9        | 36       | 0      | 46     |
| Não informado             | 80   | 0                       | 4        | 3        | 0      | 7     | 1                                | 10       | 62       | 0      | 73     |
| * Total                   | 1.917  | 11                      | 171      | 285      | 1      | 468   | 13                               | 310      | 1.126    | 0      | 1.449  |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1      |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 25 até 30        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Acima de 30 até 40        | 4  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 3        | 0      | 3      |
| Acima de 40 até 50        | 6  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 5        | 0      | 5      |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Não informado             | 1.386  | 55                      | 73       | 2        | 25     | 155   | 28                               | 294      | 903      | 6      | 1.231  |
| * Total                   | 1.399  | 55                      | 73       | 4        | 25     | 157   | 28                               | 295      | 913      | 6      | 1.242  |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 91   | 0                       | 12       | 15       | 0      | 27    | 3                                | 31       | 30       | 0      | 64     |
| Acima de 18 até 25        | 2.892  | 33                      | 333      | 472      | 0      | 838   | 44                               | 670      | 1.340    | 0      | 2.054  |
| Acima de 25 até 30        | 3.398  | 26                      | 290      | 601      | 2      | 919   | 48                               | 623      | 1.808    | 0      | 2.479  |
| Acima de 30 até 40        | 5.616  | 46                      | 430      | 1.032    | 1      | 1.509 | 60                               | 919      | 3.128    | 0      | 4.107  |
| Acima de 40 até 50        | 4.133  | 31                      | 287      | 742      | 0      | 1.060 | 55                               | 714      | 2.304    | 0      | 3.073  |
| Acima de 50 até 60        | 2.331  | 16                      | 112      | 410      | 0      | 538   | 42                               | 390      | 1.361    | 0      | 1.793  |
| Acima de 60 anos          | 927  | 12                      | 61       | 132      | 1      | 206   | 14                               | 174      | 533      | 0      | 721    |
| Não informado             | 2.116  | 56                      | 124      | 87       | 29     | 296   | 36                               | 426      | 1.352    | 6      | 1.820  |
| * Total                   | 21.504   | 220                     | 1.649    | 3.491    | 33     | 5.393 | 302                              | 3.947    | 11.856   | 6      | 16.111 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 1.474  | 1         | 329          | 676          | 96           | 2         | 0         | 370          |
| Sem capacete               | 20   | 0         | 9            | 1            | 1            | 1         | 0         | 8            |
| Não Informado              | 129  | 1         | 23           | 51           | 11           | 0         | 0         | 43           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.623</b>   | <b>2</b>  | <b>361</b>   | <b>728</b>   | <b>108</b>   | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>421</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 15.175   | 6         | 4.924        | 5.325        | 2.938        | 43        | 14        | 1.925        |
| Sem cinto                  | 124  | 1         | 28           | 43           | 12           | 1         | 0         | 39           |
| Não Informado              | 4.582  | 19        | 1.002        | 970          | 419          | 10        | 0         | 2.162        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>19.881</b>  | <b>26</b> | <b>5.954</b> | <b>6.338</b> | <b>3.369</b> | <b>54</b> | <b>14</b> | <b>4.126</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 16.649   | 7         | 5.253        | 6.001        | 3.034        | 45        | 14        | 2.295        |
| Sem equipamento            | 144  | 1         | 37           | 44           | 13           | 2         | 0         | 47           |
| Não Informado              | 4.711  | 20        | 1.025        | 1.021        | 430          | 10        | 0         | 2.205        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>21.504</b>  | <b>28</b> | <b>6.315</b> | <b>7.066</b> | <b>3.477</b> | <b>57</b> | <b>14</b> | <b>4.547</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |               |              |            |            |              |
|---|--|---------------|--------------|------------|------------|--------------|
|   | TOTAL  | lleso         | L. Leves     | L. Graves  | Morto      | Não Inf.     |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 443  | 399           | 36           | 6          | 1          | 1            |
| Profissionais das ciências e artes  | 2.701  | 2.465         | 185          | 40         | 10         | 1            |
| Técnicos de nível médio   | 1.149  | 993           | 124          | 23         | 9          | 0            |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 542  | 442           | 85           | 10         | 4          | 1            |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 1.760  | 1.328         | 337          | 80         | 15         | 0            |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 158  | 124           | 20           | 10         | 4          | 0            |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 7.784  | 7.010         | 570          | 153        | 46         | 5            |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 387  | 318           | 59           | 9          | 1          | 0            |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 295  | 232           | 53           | 7          | 2          | 1            |
| Ocupações mal especificadas   | 6.285  | 4.044         | 727          | 209        | 51         | 1.254        |
| <b>* Total</b>  | <b>21.504</b>                                    | <b>17.355</b> | <b>2.196</b> | <b>547</b> | <b>143</b> | <b>1.263</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|--------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO  |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com    | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 101   | 14     | 0   | 2      | 53           | 0   | 2      | 20            | 0   | 2      | 6     | 0   | 0      | 2        |
| Capotagem                      | 1   | 0      | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 61  | 16     | 0   | 0      | 33           | 0   | 3      | 6             | 0   | 2      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 19  | 2      | 0   | 0      | 14           | 0   | 1      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 4   | 0      | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 495   | 110    | 1   | 18     | 241          | 5   | 16     | 74            | 2   | 8      | 11    | 1   | 1      | 7        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 291   | 72     | 1   | 7      | 171          | 1   | 5      | 25            | 2   | 1      | 3     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão frontal                | 32  | 3      | 1   | 0      | 8            | 0   | 0      | 10            | 1   | 0      | 7     | 0   | 1      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 4   | 1      | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 161   | 20     | 0   | 3      | 101          | 1   | 7      | 25            | 0   | 2      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Tombamento                     | 2   | 0      | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 35  | 3      | 1   | 0      | 21           | 1   | 2      | 5             | 0   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 4   | 0      | 0   | 2      | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 400   | 52     | 0   | 9      | 254          | 1   | 17     | 46            | 0   | 4      | 11    | 0   | 3      | 3        |
| Outros tipos                   | 13  | 2      | 0   | 0      | 5            | 1   | 0      | 5             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 1.623   | 295    | 4   | 41     | 909          | 10  | 54     | 220           | 5   | 19     | 44    | 1   | 5      | 16       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 2.536   | 1.819  | 11  | 262    | 186          | 5   | 56     | 39            | 2   | 24     | 5     | 1   | 13     | 113      |
| Capotagem                      | 410   | 234    | 1   | 31     | 74           | 1   | 23     | 17            | 3   | 9      | 1     | 0   | 2      | 14       |
| Atropelamento                  | 339   | 274    | 3   | 51     | 5            | 1   | 3      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 141   | 116    | 0   | 11     | 8            | 0   | 2      | 1             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 190   | 119    | 10  | 41     | 4            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 16       |
| Colisão traseira               | 9.345   | 6.887  | 33  | 1.346  | 240          | 8   | 82     | 55            | 2   | 37     | 8     | 2   | 12     | 633      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 2.975   | 2.176  | 5   | 420    | 47           | 1   | 19     | 14            | 0   | 4      | 1     | 0   | 3      | 285      |
| Colisão frontal                | 210   | 106    | 1   | 23     | 22           | 3   | 15     | 6             | 1   | 7      | 9     | 1   | 6      | 10       |
| Abalroamento em sentido oposto | 218   | 134    | 0   | 31     | 16           | 1   | 8      | 2             | 0   | 5      | 1     | 0   | 2      | 18       |
| Abalroamento transversal       | 948   | 582    | 5   | 189    | 65           | 1   | 35     | 17            | 1   | 10     | 4     | 1   | 6      | 32       |
| Tombamento                     | 383   | 237    | 0   | 41     | 58           | 1   | 18     | 6             | 0   | 6      | 2     | 2   | 1      | 11       |
| Saída de pista                 | 1.430   | 958    | 4   | 174    | 140          | 2   | 51     | 14            | 0   | 12     | 6     | 1   | 3      | 65       |
| Atropelamento e fuga           | 124   | 2      | 0   | 118    | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Queda de veículo               | 82  | 29     | 0   | 16     | 2            | 1   | 8      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 25       |
| Outros tipos                   | 550   | 410    | 1   | 104    | 6            | 0   | 5      | 4             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 19       |
| * Total                        | 19.881  | 14.083 | 74  | 2.858  | 873          | 25  | 325    | 176           | 9   | 118    | 37    | 8   | 48     | 1.247    |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 2.637   | 1.833  | 11  | 264    | 239          | 5   | 58     | 59            | 2   | 26     | 11    | 1   | 13     | 115      |
| Capotagem                      | 411   | 234    | 1   | 31     | 75           | 1   | 23     | 17            | 3   | 9      | 1     | 0   | 2      | 14       |
| Atropelamento                  | 400   | 290    | 3   | 51     | 38           | 1   | 6      | 7             | 0   | 2      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 160   | 118    | 0   | 11     | 22           | 0   | 3      | 3             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 194   | 119    | 10  | 41     | 7            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 16       |
| Colisão traseira               | 9.840   | 6.997  | 34  | 1.364  | 481          | 13  | 98     | 129           | 4   | 45     | 19    | 3   | 13     | 640      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.266   | 2.248  | 6   | 427    | 218          | 2   | 24     | 39            | 2   | 5      | 4     | 0   | 3      | 288      |
| Colisão frontal                | 242   | 109    | 2   | 23     | 30           | 3   | 15     | 16            | 2   | 7      | 16    | 1   | 7      | 11       |
| Abalroamento em sentido oposto | 222   | 135    | 0   | 31     | 17           | 1   | 8      | 3             | 0   | 5      | 2     | 0   | 2      | 18       |
| Abalroamento transversal       | 1.109   | 602    | 5   | 192    | 166          | 2   | 42     | 42            | 1   | 12     | 6     | 1   | 6      | 32       |
| Tombamento                     | 385   | 237    | 0   | 41     | 60           | 1   | 18     | 6             | 0   | 6      | 2     | 2   | 1      | 11       |
| Saída de pista                 | 1.465   | 961    | 5   | 174    | 161          | 3   | 53     | 19            | 0   | 12     | 8     | 1   | 3      | 65       |
| Atropelamento e fuga           | 128   | 2      | 0   | 120    | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Queda de veículo               | 482   | 81     | 0   | 25     | 256          | 2   | 25     | 46            | 0   | 5      | 11    | 0   | 3      | 28       |
| Outros tipos                   | 563   | 412    | 1   | 104    | 11           | 1   | 5      | 9             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 19       |
| * Total                        | 21.504  | 14.378 | 78  | 2.899  | 1.782        | 35  | 379    | 396           | 14  | 137    | 81    | 9   | 53     | 1.263    |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 17.284   | 15.242 | 1.702    | 306       | 26    | 8        |
| Existe vestígio     | 348  | 249    | 86       | 13        | 0     | 0        |
| Não informado       | 3.872  | 1.864  | 408      | 228       | 117   | 1.255    |
| * Total             | 21.504   | 17.355 | 2.196    | 547       | 143   | 1.263    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.805  | 1.456     | 317           | 6              | 7               | 2               | 1              | 16       |
| De 16 min a 1 h                         | 2.904  | 389       | 2.043         | 445            | 3               | 0               | 4              | 20       |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.353  | 1         | 78            | 1.114          | 136             | 4               | 2              | 18       |
| De 3:01 a 6 h                           | 489  | 6         | 8             | 27             | 423             | 14              | 3              | 8        |
| De 6:01 a 10 h                          | 87   | 2         | 1             | 2              | 32              | 45              | 5              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 25   | 2         | 3             | 1              | 0               | 7               | 11             | 1        |
| Não Informado                           | 3.477  | 46        | 101           | 43             | 16              | 1               | 1              | 3.269    |
| * Total                                 | 10.140                                       | 1.902     | 2.551         | 1.638          | 617             | 73              | 27             | 3.332    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 657  | 488       | 121           | 17             | 15              | 3               | 3              | 10       |
| De 16 min a 1 h                         | 1.430  | 100       | 1.026         | 261            | 14              | 8               | 4              | 17       |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.539  | 3         | 98            | 1.291          | 101             | 15              | 7              | 24       |
| De 3:01 a 6 h                           | 787  | 1         | 8             | 118            | 603             | 37              | 9              | 11       |
| De 6:01 a 10 h                          | 177  | 0         | 0             | 2              | 99              | 65              | 7              | 4        |
| Acima de 10 h                           | 65   | 0         | 2             | 2              | 10              | 25              | 24             | 2        |
| Não Informado                           | 2.369  | 14        | 49            | 40             | 17              | 10              | 6              | 2.233    |
| * Total                                 | 7.024  | 606       | 1.304         | 1.731          | 859             | 163             | 60             | 2.301    |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 53   | 44        | 9             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 190  | 37        | 140           | 13             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 122  | 2         | 23            | 86             | 6               | 0               | 0              | 5        |
| De 3:01 a 6 h                           | 52   | 0         | 0             | 8              | 41              | 1               | 2              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 18   | 1         | 0             | 2              | 11              | 4               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 2  | 0         | 1             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 215  | 0         | 11            | 0              | 1               | 0               | 0              | 203      |
| * Total                                 | 652  | 84        | 184           | 109            | 59              | 6               | 2              | 208      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 469  | 392       | 74            | 1              | 1               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 377  | 76        | 260           | 41             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 64   | 0         | 6             | 53             | 4               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 12   | 2         | 1             | 1              | 6               | 0               | 0              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 1         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 3  | 1         | 1             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 696  | 10        | 12            | 2              | 0               | 0               | 0              | 672      |
| * Total                                 | 1.623  | 482       | 354           | 98             | 11              | 2               | 0              | 676      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 220  | 191       | 20            | 3              | 4               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 259  | 89        | 127           | 42             | 0               | 0               | 1              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 137  | 0         | 4             | 120            | 11              | 1               | 1              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 60   | 0         | 0             | 11             | 44              | 4               | 1              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 15   | 0         | 0             | 0              | 12              | 3               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 10   | 0         | 0             | 0              | 4               | 5               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 1.364  | 6         | 2             | 0              | 1               | 1               | 0              | 1.354    |
| * Total                                 | 2.065  | 286       | 153           | 176            | 76              | 14              | 4              | 1.356    |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 3.204  | 2.571     | 541           | 27             | 27              | 5               | 4              | 29       |
| De 16 min a 1 h                         | 5.160  | 691       | 3.596         | 802            | 17              | 8               | 9              | 37       |
| De 1:01 a 3 h                           | 3.215  | 6         | 209           | 2.664          | 258             | 20              | 10             | 48       |
| De 3:01 a 6 h                           | 1.400  | 9         | 17            | 165            | 1.117           | 56              | 15             | 21       |
| De 6:01 a 10 h                          | 299  | 4         | 1             | 6              | 154             | 118             | 12             | 4        |
| Acima de 10 h                           | 105  | 3         | 7             | 3              | 14              | 39              | 36             | 3        |
| Não Informado                           | 8.121  | 76        | 175           | 85             | 35              | 12              | 7              | 7.731    |
| * Total                                 | 21.504                                       | 3.360     | 4.546         | 3.752          | 1.622           | 258             | 93             | 7.873    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 115   | 44        | 10       | 0     | 0    | 53       | 6        | 1     | 0    | 1        |
| 8  — 11       | 51  | 22        | 9        | 1     | 0    | 12       | 6        | 1     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 42  | 16        | 2        | 0     | 0    | 19       | 5        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 171   | 49        | 17       | 2     | 0    | 87       | 13       | 3     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 757   | 388       | 115      | 34    | 0    | 190      | 24       | 6     | 0    | 0        |
| 23  — 28      | 886   | 500       | 115      | 44    | 1    | 183      | 39       | 2     | 1    | 1        |
| 28  — 33      | 713   | 400       | 134      | 25    | 2    | 122      | 24       | 5     | 0    | 1        |
| 33  — 38      | 567   | 320       | 93       | 27    | 2    | 103      | 17       | 5     | 0    | 0        |
| 38  — 43      | 441   | 251       | 71       | 27    | 0    | 65       | 21       | 4     | 1    | 1        |
| 43  — 48      | 386   | 192       | 63       | 26    | 1    | 81       | 16       | 6     | 1    | 0        |
| 48  — 53      | 308   | 151       | 56       | 17    | 0    | 70       | 13       | 1     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 179   | 83        | 34       | 14    | 0    | 40       | 7        | 1     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 150   | 70        | 21       | 12    | 1    | 32       | 10       | 4     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 87  | 38        | 11       | 7     | 0    | 23       | 4        | 4     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 138   | 64        | 18       | 14    | 0    | 35       | 5        | 2     | 0    | 0        |
| Não Informado | 1.828   | 204       | 83       | 68    | 65   | 161      | 30       | 8     | 8    | 1.201    |
| * Total       | 6.819   | 2.792     | 852      | 318   | 72   | 1.276    | 240      | 53    | 11   | 1.205    |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 53   | 44       | 7         | 1     | 1        |
| Profissionais das ciências e artes  | 353  | 277      | 64        | 11    | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 225  | 182      | 33        | 10    | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 158  | 130      | 21        | 6     | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 744  | 561      | 150       | 33    | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 69   | 36       | 19        | 14    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 941  | 683      | 191       | 62    | 5        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 102  | 80       | 21        | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 83   | 71       | 9         | 2     | 1        |
| Ocupações mal especificadas   | 4.091  | 2.009    | 579       | 240   | 1.263    |
| * Total   | 6.819  | 4.073    | 1.094     | 380   | 1.272    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 1.283  | 973      | 244       | 50    | 16       |
| Demais Condutores | 2.866  | 1.223    | 303       | 93    | 1.247    |
| Passageiro        | 2.113  | 1.694    | 350       | 68    | 1        |
| Pedestre          | 429  | 114      | 159       | 150   | 6        |
| Cavaleiro         | 1  | 0        | 0         | 1     | 0        |
| Ciclista          | 127  | 69       | 38        | 18    | 2        |
| * Total           | 6.819  | 4.073    | 1.094     | 380   | 1.272    |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 10.140   | 494   | 1.410 | 1.123 | 869   | 621   | 563   | 462   | 443   | 495   | 3.660  | 0      |
| Carga                 | 7.024  | 227   | 902   | 696   | 446   | 549   | 461   | 330   | 273   | 296   | 2.843  | 1      |
| Coletivo              | 652  | 16    | 90    | 67    | 39    | 48    | 43    | 42    | 21    | 16    | 270    | 0      |
| Motocicleta           | 1.623  | 62    | 424   | 288   | 228   | 151   | 108   | 61    | 65    | 46    | 190    | 0      |
| Não Informado         | 2.065  | 56    | 114   | 87    | 53    | 68    | 40    | 28    | 27    | 30    | 1.558  | 4      |
| * Total               | 21.504   | 855   | 2.940 | 2.261 | 1.635 | 1.437 | 1.215 | 923   | 829   | 883   | 8.521  | 5      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 154                 | 11    | 7     | 16    | 15    | 14    | 15    | 13    | 11    | 14    | 11    | 13    | 14    |
| Carga                     | 183                 | 9     | 14    | 28    | 11    | 18    | 13    | 17    | 11    | 16    | 17    | 10    | 19    |
| Coletivo                  | 22                  | 0     | 0     | 2     | 3     | 3     | 2     | 5     | 2     | 1     | 4     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 65                  | 8     | 6     | 5     | 6     | 7     | 4     | 10    | 2     | 6     | 4     | 2     | 5     |
| Não Informado             | 98                  | 8     | 5     | 4     | 7     | 5     | 4     | 6     | 10    | 3     | 20    | 14    | 12    |
| * Total                   | 522                 | 36    | 32    | 55    | 42    | 47    | 38    | 51    | 36    | 40    | 56    | 39    | 50    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 2.318               | 213   | 181   | 161   | 199   | 197   | 224   | 189   | 152   | 217   | 188   | 180   | 217   |
| Carga                     | 1.310               | 112   | 98    | 103   | 111   | 104   | 110   | 116   | 113   | 113   | 103   | 106   | 121   |
| Coletivo                  | 146                 | 13    | 16    | 4     | 11    | 9     | 13    | 18    | 6     | 12    | 11    | 16    | 17    |
| Motocicleta               | 1.312               | 91    | 101   | 128   | 107   | 128   | 105   | 94    | 117   | 105   | 82    | 116   | 138   |
| Não Informado             | 510                 | 22    | 33    | 29    | 27    | 41    | 28    | 40    | 22    | 29    | 98    | 72    | 69    |
| * Total                   | 5.596               | 451   | 429   | 425   | 455   | 479   | 480   | 457   | 410   | 476   | 482   | 490   | 562   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 7.647               | 685   | 600   | 479   | 618   | 664   | 639   | 716   | 540   | 598   | 569   | 645   | 894   |
| Carga                     | 5.521               | 387   | 451   | 436   | 418   | 458   | 451   | 495   | 471   | 473   | 477   | 482   | 522   |
| Coletivo                  | 483                 | 59    | 30    | 46    | 44    | 43    | 36    | 44    | 32    | 38    | 29    | 41    | 41    |
| Motocicleta               | 245                 | 24    | 27    | 15    | 13    | 16    | 24    | 20    | 17    | 13    | 28    | 22    | 26    |
| Não Informado             | 1.451               | 55    | 71    | 63    | 67    | 71    | 78    | 90    | 71    | 87    | 296   | 240   | 262   |
| * Total                   | 15.347              | 1.210 | 1.179 | 1.039 | 1.160 | 1.252 | 1.228 | 1.365 | 1.131 | 1.209 | 1.399 | 1.430 | 1.745 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 21                  | 1     | 4     | 3     | 2     | 1     | 1     | 0     | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     |
| Carga                     | 10                  | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 1     | 0     | 2     | 1     | 3     |
| Coletivo                  | 1                   | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 1                   | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Não Informado             | 6                   | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1     | 0     | 1     | 0     | 2     |
| * Total                   | 39                  | 3     | 6     | 3     | 2     | 1     | 3     | 1     | 4     | 1     | 5     | 3     | 7     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 10.140              | 910   | 792   | 659   | 834   | 876   | 879   | 918   | 705   | 830   | 770   | 840   | 1.127 |
| Carga                     | 7.024               | 509   | 563   | 567   | 540   | 580   | 575   | 629   | 596   | 602   | 599   | 599   | 665   |
| Coletivo                  | 652                 | 72    | 47    | 52    | 58    | 55    | 51    | 67    | 40    | 51    | 44    | 57    | 58    |
| Motocicleta               | 1.623               | 124   | 134   | 148   | 126   | 151   | 133   | 124   | 136   | 124   | 114   | 140   | 169   |
| Não Informado             | 2.065               | 85    | 110   | 96    | 101   | 117   | 111   | 136   | 104   | 119   | 415   | 326   | 345   |
| * Total                   | 21.504              | 1.700 | 1.646 | 1.522 | 1.659 | 1.779 | 1.749 | 1.874 | 1.581 | 1.726 | 1.942 | 1.962 | 2.364 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                         | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 1.760               | 197   | 128   | 123   | 120   | 162   | 95    | 144   | 135   | 119   | 93    | 219   | 225   |
| Carga                   | 555                 | 40    | 48    | 51    | 43    | 38    | 39    | 50    | 57    | 44    | 36    | 55    | 54    |
| Coletivo                | 93                  | 8     | 5     | 7     | 8     | 7     | 7     | 8     | 6     | 6     | 5     | 15    | 11    |
| Motocicleta             | 223                 | 22    | 17    | 21    | 17    | 21    | 14    | 20    | 21    | 15    | 12    | 24    | 19    |
| Não Informado           | 265                 | 15    | 16    | 20    | 10    | 19    | 9     | 16    | 16    | 14    | 40    | 45    | 45    |
| * Total                 | 2.896               | 282   | 214   | 222   | 198   | 247   | 164   | 238   | 235   | 198   | 186   | 358   | 354   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>    |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 1.455               | 107   | 95    | 94    | 125   | 109   | 153   | 89    | 101   | 169   | 147   | 149   | 117   |
| Carga                   | 986                 | 78    | 75    | 93    | 73    | 67    | 93    | 62    | 82    | 90    | 87    | 112   | 74    |
| Coletivo                | 117                 | 12    | 6     | 13    | 11    | 15    | 10    | 9     | 8     | 9     | 10    | 5     | 9     |
| Motocicleta             | 259                 | 16    | 13    | 28    | 15    | 17    | 30    | 17    | 25    | 18    | 18    | 28    | 34    |
| Não Informado           | 253                 | 10    | 12    | 12    | 14    | 14    | 15    | 22    | 12    | 23    | 37    | 52    | 30    |
| * Total                 | 3.070               | 223   | 201   | 240   | 238   | 222   | 301   | 199   | 228   | 309   | 299   | 346   | 264   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 1.064               | 86    | 95    | 86    | 103   | 67    | 93    | 85    | 83    | 102   | 60    | 61    | 143   |
| Carga                   | 1.059               | 75    | 82    | 106   | 68    | 85    | 104   | 78    | 93    | 100   | 75    | 58    | 135   |
| Coletivo                | 93                  | 12    | 7     | 9     | 12    | 3     | 8     | 11    | 3     | 7     | 6     | 4     | 11    |
| Motocicleta             | 215                 | 10    | 19    | 23    | 21    | 18    | 26    | 12    | 22    | 11    | 17    | 17    | 19    |
| Não Informado           | 282                 | 9     | 10    | 18    | 10    | 10    | 18    | 10    | 13    | 10    | 69    | 43    | 62    |
| * Total                 | 2.713               | 192   | 213   | 242   | 214   | 183   | 249   | 196   | 214   | 230   | 227   | 183   | 370   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>     |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 1.217               | 85    | 142   | 58    | 116   | 81    | 148   | 116   | 86    | 85    | 62    | 83    | 155   |
| Carga                   | 1.177               | 78    | 89    | 89    | 133   | 107   | 104   | 108   | 85    | 103   | 76    | 78    | 127   |
| Coletivo                | 84                  | 7     | 8     | 6     | 7     | 4     | 8     | 8     | 4     | 9     | 4     | 9     | 10    |
| Motocicleta             | 205                 | 12    | 11    | 15    | 18    | 18    | 18    | 26    | 11    | 20    | 11    | 15    | 30    |
| Não Informado           | 300                 | 6     | 16    | 11    | 17    | 15    | 17    | 16    | 8     | 25    | 63    | 46    | 60    |
| * Total                 | 2.983               | 188   | 266   | 179   | 291   | 225   | 295   | 274   | 194   | 242   | 216   | 231   | 382   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>     |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 1.349               | 108   | 83    | 82    | 174   | 97    | 114   | 155   | 87    | 86    | 108   | 100   | 155   |
| Carga                   | 1.180               | 79    | 100   | 80    | 114   | 94    | 90    | 105   | 96    | 85    | 125   | 104   | 108   |
| Coletivo                | 78                  | 7     | 6     | 4     | 10    | 9     | 8     | 7     | 5     | 4     | 10    | 4     | 4     |
| Motocicleta             | 220                 | 23    | 25    | 19    | 29    | 17    | 17    | 11    | 17    | 14    | 13    | 18    | 17    |
| Não Informado           | 273                 | 13    | 13    | 12    | 20    | 16    | 13    | 27    | 16    | 14    | 42    | 46    | 41    |
| * Total                 | 3.100               | 230   | 227   | 197   | 347   | 233   | 242   | 305   | 221   | 203   | 298   | 272   | 325   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 1.762               | 155   | 106   | 120   | 118   | 229   | 161   | 191   | 110   | 134   | 158   | 114   | 166   |
| Carga                   | 1.256               | 92    | 109   | 99    | 68    | 122   | 93    | 141   | 88    | 113   | 124   | 110   | 97    |
| Coletivo                | 105                 | 20    | 9     | 9     | 8     | 7     | 5     | 13    | 6     | 11    | 3     | 9     | 5     |
| Motocicleta             | 266                 | 20    | 24    | 16    | 16    | 34    | 16    | 21    | 21    | 26    | 28    | 19    | 25    |
| Não Informado           | 380                 | 20    | 26    | 16    | 17    | 24    | 23    | 29    | 17    | 17    | 82    | 49    | 60    |
| * Total                 | 3.769               | 307   | 274   | 260   | 227   | 416   | 298   | 395   | 242   | 301   | 395   | 301   | 353   |
| <b>SÁBADO</b>           |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 1.533               | 172   | 143   | 96    | 78    | 131   | 115   | 138   | 103   | 135   | 142   | 114   | 166   |
| Carga                   | 811                 | 67    | 60    | 49    | 41    | 67    | 52    | 85    | 95    | 67    | 76    | 82    | 70    |
| Coletivo                | 82                  | 6     | 6     | 4     | 2     | 10    | 5     | 11    | 8     | 5     | 6     | 11    | 8     |
| Motocicleta             | 235                 | 21    | 25    | 26    | 10    | 26    | 12    | 17    | 19    | 20    | 15    | 19    | 25    |
| Não Informado           | 312                 | 12    | 17    | 7     | 13    | 19    | 16    | 16    | 22    | 16    | 82    | 45    | 47    |
| * Total                 | 2.973               | 278   | 251   | 182   | 144   | 253   | 200   | 267   | 247   | 243   | 321   | 271   | 316   |
| <b>*** TOTAIS</b>       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                 | 10.140              | 910   | 792   | 659   | 834   | 876   | 879   | 918   | 705   | 830   | 770   | 840   | 1.127 |
| Carga                   | 7.024               | 509   | 563   | 567   | 540   | 580   | 575   | 629   | 596   | 602   | 599   | 599   | 665   |
| Coletivo                | 652                 | 72    | 47    | 52    | 58    | 55    | 51    | 67    | 40    | 51    | 44    | 57    | 58    |
| Motocicleta             | 1.623               | 124   | 134   | 148   | 126   | 151   | 133   | 124   | 136   | 124   | 114   | 140   | 169   |
| Não Informado           | 2.065               | 85    | 110   | 96    | 101   | 117   | 111   | 136   | 104   | 119   | 415   | 326   | 345   |
| * Total                 | 21.504              | 1.700 | 1.646 | 1.522 | 1.659 | 1.779 | 1.749 | 1.874 | 1.581 | 1.726 | 1.942 | 1.962 | 2.364 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 218                 | 27  | 14  | 9   | 18  | 24  | 18  | 23  | 14  | 16  | 12  | 20  | 23  |
| Carga                | 254                 | 20  | 17  | 11  | 22  | 17  | 13  | 22  | 28  | 26  | 27  | 19  | 32  |
| Coletivo             | 14                  | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 34                  | 1   | 2   | 1   | 1   | 8   | 1   | 7   | 4   | 0   | 5   | 3   | 1   |
| Não Informado        | 79                  | 3   | 3   | 4   | 3   | 3   | 2   | 7   | 2   | 3   | 11  | 16  | 22  |
| * Total              | 599                 | 53  | 37  | 27  | 45  | 52  | 34  | 60  | 50  | 45  | 57  | 59  | 80  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 155                 | 12  | 12  | 7   | 19  | 10  | 18  | 9   | 8   | 5   | 20  | 13  | 22  |
| Carga                | 186                 | 20  | 6   | 19  | 14  | 16  | 16  | 9   | 28  | 10  | 13  | 21  | 14  |
| Coletivo             | 16                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 25                  | 0   | 5   | 4   | 3   | 0   | 3   | 1   | 2   | 0   | 3   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 52                  | 6   | 4   | 2   | 1   | 2   | 3   | 4   | 2   | 0   | 12  | 7   | 9   |
| * Total              | 434                 | 40  | 28  | 34  | 39  | 29  | 41  | 25  | 42  | 15  | 48  | 44  | 49  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 104                 | 12  | 5   | 5   | 12  | 10  | 6   | 10  | 6   | 4   | 10  | 17  | 7   |
| Carga                | 172                 | 15  | 12  | 12  | 10  | 17  | 6   | 15  | 13  | 13  | 20  | 15  | 24  |
| Coletivo             | 11                  | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 4   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 34                  | 1   | 3   | 4   | 1   | 1   | 2   | 0   | 4   | 0   | 3   | 8   | 7   |
| * Total              | 332                 | 29  | 22  | 22  | 26  | 30  | 15  | 30  | 25  | 18  | 33  | 42  | 40  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 145                 | 12  | 11  | 14  | 11  | 10  | 6   | 13  | 12  | 10  | 12  | 17  | 17  |
| Carga                | 205                 | 7   | 16  | 19  | 16  | 18  | 15  | 19  | 13  | 15  | 25  | 21  | 21  |
| Coletivo             | 16                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 4   | 1   | 2   | 0   | 1   | 4   |
| Motocicleta          | 22                  | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 4   | 0   | 1   | 1   | 1   | 6   |
| Não Informado        | 45                  | 3   | 3   | 2   | 5   | 1   | 0   | 1   | 3   | 3   | 10  | 5   | 9   |
| * Total              | 433                 | 25  | 32  | 36  | 35  | 31  | 23  | 41  | 29  | 31  | 48  | 45  | 57  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 142                 | 13  | 17  | 8   | 8   | 11  | 6   | 16  | 10  | 13  | 12  | 10  | 18  |
| Carga                | 213                 | 16  | 24  | 14  | 19  | 21  | 13  | 14  | 9   | 17  | 17  | 21  | 28  |
| Coletivo             | 26                  | 2   | 0   | 4   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 6   | 2   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 20                  | 2   | 3   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 54                  | 3   | 1   | 3   | 3   | 0   | 5   | 1   | 2   | 3   | 12  | 6   | 15  |
| * Total              | 455                 | 36  | 45  | 31  | 33  | 33  | 26  | 36  | 22  | 41  | 44  | 41  | 67  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 231                 | 11  | 14  | 14  | 28  | 22  | 20  | 24  | 13  | 15  | 12  | 19  | 39  |
| Carga                | 266                 | 17  | 30  | 20  | 24  | 28  | 20  | 17  | 18  | 29  | 20  | 21  | 22  |
| Coletivo             | 24                  | 1   | 2   | 1   | 6   | 1   | 2   | 4   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 60                  | 2   | 4   | 5   | 6   | 8   | 5   | 5   | 7   | 3   | 3   | 8   | 4   |
| Não Informado        | 83                  | 2   | 6   | 3   | 5   | 5   | 7   | 9   | 6   | 3   | 16  | 15  | 6   |
| * Total              | 664                 | 33  | 56  | 43  | 69  | 64  | 54  | 59  | 45  | 51  | 53  | 65  | 72  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 377                 | 20  | 32  | 22  | 23  | 30  | 55  | 34  | 21  | 31  | 41  | 34  | 34  |
| Carga                | 329                 | 21  | 21  | 24  | 30  | 21  | 27  | 29  | 35  | 26  | 31  | 26  | 38  |
| Coletivo             | 39                  | 3   | 4   | 6   | 3   | 4   | 4   | 2   | 1   | 5   | 1   | 4   | 2   |
| Motocicleta          | 73                  | 4   | 4   | 4   | 5   | 4   | 11  | 6   | 4   | 10  | 10  | 7   | 4   |
| Não Informado        | 89                  | 3   | 2   | 2   | 3   | 5   | 7   | 6   | 5   | 8   | 26  | 9   | 13  |
| * Total              | 907                 | 51  | 63  | 58  | 64  | 64  | 104 | 77  | 66  | 80  | 109 | 80  | 91  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 593                 | 40  | 52  | 42  | 54  | 66  | 65  | 39  | 35  | 43  | 41  | 67  | 49  |
| Carga                | 365                 | 25  | 35  | 14  | 28  | 48  | 46  | 29  | 26  | 33  | 26  | 25  | 30  |
| Coletivo             | 41                  | 2   | 5   | 5   | 3   | 5   | 1   | 5   | 2   | 3   | 1   | 2   | 7   |
| Motocicleta          | 114                 | 8   | 9   | 20  | 9   | 11  | 9   | 11  | 7   | 8   | 2   | 10  | 10  |
| Não Informado        | 119                 | 4   | 7   | 3   | 1   | 16  | 4   | 12  | 5   | 8   | 26  | 22  | 11  |
| * Total              | 1.232               | 79  | 108 | 84  | 95  | 146 | 125 | 96  | 75  | 95  | 96  | 126 | 107 |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 622                 | 41  | 27  | 38  | 50  | 73  | 46  | 60  | 62  | 56  | 74  | 43  | 52  |
| Carga                | 313                 | 23  | 11  | 30  | 31  | 30  | 28  | 28  | 32  | 26  | 22  | 25  | 27  |
| Coletivo             | 30                  | 2   | 1   | 4   | 0   | 7   | 2   | 3   | 2   | 2   | 0   | 3   | 4   |
| Motocicleta          | 103                 | 6   | 9   | 13  | 5   | 7   | 11  | 8   | 12  | 9   | 9   | 6   | 8   |
| Não Informado        | 96                  | 6   | 1   | 5   | 7   | 8   | 4   | 4   | 7   | 7   | 15  | 15  | 17  |
| * Total              | 1.164               | 78  | 49  | 90  | 93  | 125 | 91  | 103 | 115 | 100 | 120 | 92  | 108 |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 380                 | 33  | 32  | 18  | 30  | 31  | 29  | 40  | 16  | 48  | 28  | 30  | 45  |
| Carga                | 310                 | 17  | 24  | 26  | 22  | 17  | 19  | 37  | 23  | 35  | 35  | 26  | 29  |
| Coletivo             | 26                  | 2   | 3   | 0   | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 4   | 3   | 4   | 1   |
| Motocicleta          | 71                  | 10  | 7   | 4   | 5   | 5   | 3   | 5   | 6   | 11  | 6   | 6   | 3   |
| Não Informado        | 89                  | 3   | 5   | 3   | 4   | 6   | 3   | 5   | 2   | 3   | 26  | 16  | 13  |
| * Total              | 876                 | 65  | 71  | 51  | 64  | 61  | 56  | 88  | 48  | 101 | 98  | 82  | 91  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 376                 | 32  | 25  | 16  | 34  | 45  | 35  | 22  | 28  | 41  | 22  | 30  | 46  |
| Carga                | 290                 | 16  | 25  | 23  | 19  | 25  | 21  | 36  | 32  | 27  | 20  | 22  | 24  |
| Coletivo             | 18                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 4   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 63                  | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 6   | 2   | 4   | 6   | 6   | 6   | 3   |
| Não Informado        | 74                  | 3   | 4   | 4   | 2   | 1   | 6   | 4   | 3   | 4   | 21  | 12  | 10  |
| * Total              | 821                 | 58  | 61  | 50  | 63  | 79  | 72  | 65  | 68  | 79  | 69  | 72  | 85  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 389                 | 49  | 33  | 17  | 28  | 18  | 40  | 40  | 16  | 34  | 35  | 35  | 44  |
| Carga                | 292                 | 19  | 21  | 21  | 17  | 22  | 28  | 27  | 38  | 10  | 28  | 33  | 28  |
| Coletivo             | 25                  | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 3   | 3   | 0   | 0   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 60                  | 6   | 7   | 3   | 1   | 4   | 7   | 4   | 10  | 1   | 6   | 6   | 5   |
| Não Informado        | 52                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 17  | 10  | 10  |
| * Total              | 818                 | 80  | 65  | 43  | 50  | 49  | 79  | 76  | 69  | 46  | 86  | 85  | 90  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 368                 | 43  | 26  | 24  | 24  | 21  | 26  | 32  | 43  | 22  | 42  | 27  | 38  |
| Carga                | 237                 | 21  | 20  | 25  | 15  | 19  | 19  | 22  | 19  | 19  | 26  | 12  | 20  |
| Coletivo             | 22                  | 3   | 0   | 3   | 0   | 3   | 1   | 3   | 0   | 2   | 4   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 54                  | 3   | 3   | 4   | 6   | 2   | 5   | 4   | 6   | 3   | 4   | 5   | 9   |
| Não Informado        | 53                  | 3   | 3   | 3   | 2   | 3   | 2   | 0   | 2   | 6   | 14  | 8   | 7   |
| * Total              | 734                 | 73  | 52  | 59  | 47  | 48  | 53  | 61  | 70  | 52  | 90  | 54  | 75  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 368                 | 43  | 38  | 20  | 38  | 13  | 23  | 34  | 29  | 32  | 31  | 27  | 40  |
| Carga                | 238                 | 22  | 13  | 17  | 14  | 18  | 21  | 18  | 22  | 30  | 14  | 28  | 21  |
| Coletivo             | 16                  | 4   | 2   | 1   | 4   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 54                  | 6   | 6   | 7   | 9   | 5   | 2   | 1   | 4   | 3   | 1   | 3   | 7   |
| Não Informado        | 80                  | 0   | 4   | 5   | 6   | 1   | 4   | 9   | 3   | 3   | 16  | 16  | 13  |
| * Total              | 756                 | 75  | 63  | 50  | 71  | 39  | 50  | 62  | 60  | 68  | 62  | 74  | 82  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 484                 | 42  | 45  | 36  | 35  | 40  | 41  | 36  | 34  | 32  | 27  | 49  | 67  |
| Carga                | 340                 | 31  | 27  | 39  | 24  | 34  | 22  | 17  | 22  | 23  | 26  | 27  | 48  |
| Coletivo             | 22                  | 3   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 4   | 2   |
| Motocicleta          | 66                  | 5   | 3   | 10  | 2   | 7   | 5   | 2   | 5   | 7   | 2   | 5   | 13  |
| Não Informado        | 82                  | 2   | 7   | 3   | 2   | 6   | 5   | 3   | 4   | 2   | 10  | 23  | 15  |
| * Total              | 994                 | 83  | 83  | 90  | 65  | 87  | 74  | 60  | 66  | 67  | 66  | 108 | 145 |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 589                 | 55  | 63  | 61  | 49  | 53  | 53  | 42  | 18  | 39  | 36  | 51  | 69  |
| Carga                | 385                 | 26  | 40  | 33  | 13  | 28  | 45  | 34  | 20  | 33  | 34  | 41  | 38  |
| Coletivo             | 44                  | 3   | 5   | 4   | 1   | 2   | 4   | 3   | 2   | 4   | 5   | 9   | 2   |
| Motocicleta          | 73                  | 4   | 3   | 7   | 5   | 7   | 2   | 4   | 5   | 5   | 9   | 12  | 10  |
| Não Informado        | 84                  | 3   | 4   | 4   | 2   | 3   | 7   | 4   | 2   | 5   | 23  | 18  | 9   |
| * Total              | 1.175               | 91  | 115 | 109 | 70  | 93  | 111 | 87  | 47  | 86  | 107 | 131 | 128 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 648                 | 69  | 65  | 59  | 53  | 51  | 45  | 49  | 35  | 49  | 37  | 50  | 86  |
| Carga                | 425                 | 38  | 39  | 49  | 27  | 34  | 23  | 33  | 38  | 28  | 37  | 33  | 46  |
| Coletivo             | 40                  | 7   | 6   | 0   | 2   | 5   | 0   | 1   | 1   | 3   | 6   | 2   | 7   |
| Motocicleta          | 78                  | 6   | 8   | 8   | 4   | 12  | 5   | 4   | 7   | 6   | 4   | 6   | 8   |
| Não Informado        | 115                 | 8   | 3   | 5   | 5   | 6   | 8   | 6   | 9   | 3   | 22  | 22  | 18  |
| * Total              | 1.306               | 128 | 121 | 121 | 91  | 108 | 81  | 93  | 90  | 89  | 106 | 113 | 165 |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 802                 | 93  | 75  | 57  | 52  | 53  | 43  | 65  | 56  | 57  | 69  | 66  | 116 |
| Carga                | 441                 | 26  | 45  | 37  | 33  | 25  | 26  | 40  | 32  | 42  | 44  | 42  | 49  |
| Coletivo             | 48                  | 7   | 3   | 4   | 2   | 3   | 5   | 6   | 3   | 1   | 4   | 7   | 3   |
| Motocicleta          | 113                 | 14  | 11  | 10  | 7   | 11  | 5   | 9   | 10  | 5   | 7   | 13  | 11  |
| Não Informado        | 182                 | 7   | 10  | 7   | 8   | 7   | 4   | 11  | 8   | 12  | 34  | 32  | 42  |
| * Total              | 1.586               | 147 | 144 | 115 | 102 | 99  | 83  | 131 | 109 | 117 | 158 | 160 | 221 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 966                 | 73  | 67  | 51  | 71  | 105 | 116 | 112 | 56  | 88  | 57  | 72  | 98  |
| Carga                | 418                 | 31  | 37  | 33  | 40  | 54  | 32  | 41  | 27  | 39  | 21  | 35  | 28  |
| Coletivo             | 47                  | 6   | 2   | 4   | 4   | 6   | 5   | 3   | 3   | 5   | 3   | 0   | 6   |
| Motocicleta          | 166                 | 10  | 10  | 10  | 15  | 17  | 27  | 15  | 14  | 18  | 12  | 7   | 11  |
| Não Informado        | 159                 | 5   | 10  | 7   | 9   | 11  | 10  | 13  | 2   | 17  | 28  | 12  | 35  |
| * Total              | 1.756               | 125 | 126 | 105 | 139 | 193 | 190 | 184 | 102 | 167 | 121 | 126 | 178 |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 697                 | 65  | 41  | 48  | 55  | 55  | 52  | 87  | 73  | 58  | 44  | 49  | 70  |
| Carga                | 337                 | 24  | 32  | 34  | 30  | 25  | 32  | 34  | 33  | 34  | 22  | 20  | 17  |
| Coletivo             | 33                  | 3   | 2   | 2   | 4   | 2   | 4   | 3   | 1   | 1   | 2   | 5   | 4   |
| Motocicleta          | 112                 | 6   | 8   | 13  | 12  | 6   | 10  | 9   | 14  | 9   | 5   | 9   | 11  |
| Não Informado        | 128                 | 3   | 6   | 8   | 10  | 10  | 9   | 9   | 13  | 10  | 16  | 12  | 22  |
| * Total              | 1.307               | 101 | 89  | 105 | 111 | 98  | 107 | 142 | 134 | 112 | 89  | 95  | 124 |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 468                 | 44  | 35  | 25  | 42  | 41  | 50  | 42  | 39  | 42  | 38  | 31  | 39  |
| Carga                | 271                 | 23  | 25  | 16  | 23  | 25  | 27  | 29  | 27  | 16  | 24  | 14  | 22  |
| Coletivo             | 23                  | 4   | 0   | 2   | 4   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 4   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 77                  | 4   | 9   | 5   | 5   | 8   | 4   | 4   | 3   | 9   | 10  | 6   | 10  |
| Não Informado        | 105                 | 6   | 7   | 7   | 7   | 4   | 4   | 8   | 7   | 10  | 20  | 10  | 15  |
| * Total              | 944                 | 81  | 76  | 55  | 81  | 79  | 87  | 84  | 79  | 78  | 96  | 61  | 87  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SÃO PAULO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 414                 | 32    | 22    | 21    | 37    | 37    | 41    | 37    | 34    | 37    | 25    | 39    | 52    |
| Carga                | 257                 | 11    | 13    | 13    | 22    | 16    | 37    | 28    | 19    | 24    | 23    | 31    | 20    |
| Coletivo             | 20                  | 3     | 3     | 3     | 1     | 1     | 0     | 2     | 3     | 1     | 1     | 2     | 0     |
| Motocicleta          | 57                  | 4     | 5     | 1     | 7     | 8     | 2     | 6     | 3     | 2     | 3     | 4     | 12    |
| Não Informado        | 69                  | 3     | 5     | 3     | 4     | 5     | 5     | 5     | 1     | 2     | 11    | 9     | 16    |
| * Total              | 817                 | 53    | 48    | 41    | 71    | 67    | 85    | 78    | 60    | 66    | 63    | 85    | 100   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 316                 | 29    | 16    | 30    | 37    | 23    | 27    | 31    | 26    | 20    | 22    | 26    | 29    |
| Carga                | 256                 | 24    | 20    | 27    | 21    | 12    | 26    | 22    | 17    | 23    | 21    | 23    | 20    |
| Coletivo             | 26                  | 3     | 0     | 0     | 4     | 2     | 7     | 4     | 1     | 3     | 0     | 2     | 0     |
| Motocicleta          | 73                  | 8     | 3     | 6     | 7     | 11    | 4     | 6     | 3     | 2     | 5     | 7     | 11    |
| Não Informado        | 82                  | 2     | 4     | 6     | 5     | 5     | 2     | 9     | 7     | 1     | 17    | 16    | 8     |
| * Total              | 753                 | 66    | 43    | 69    | 74    | 53    | 66    | 72    | 54    | 49    | 65    | 74    | 68    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 288                 | 20    | 25    | 17    | 26    | 34    | 18    | 21    | 21    | 38    | 23    | 18    | 27    |
| Carga                | 224                 | 16    | 10    | 11    | 26    | 10    | 13    | 29    | 25    | 24    | 23    | 18    | 19    |
| Coletivo             | 25                  | 4     | 2     | 0     | 3     | 1     | 1     | 6     | 2     | 2     | 3     | 1     | 0     |
| Motocicleta          | 44                  | 6     | 6     | 3     | 2     | 2     | 3     | 4     | 5     | 4     | 0     | 4     | 5     |
| Não Informado        | 60                  | 4     | 6     | 3     | 4     | 5     | 7     | 4     | 3     | 5     | 9     | 7     | 3     |
| * Total              | 641                 | 50    | 49    | 34    | 61    | 52    | 42    | 64    | 56    | 73    | 58    | 48    | 54    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 10.140              | 910   | 792   | 659   | 834   | 876   | 879   | 918   | 705   | 830   | 770   | 840   | 1.127 |
| Carga                | 7.024               | 509   | 563   | 567   | 540   | 580   | 575   | 629   | 596   | 602   | 599   | 599   | 665   |
| Coletivo             | 652                 | 72    | 47    | 52    | 58    | 55    | 51    | 67    | 40    | 51    | 44    | 57    | 58    |
| Motocicleta          | 1.623               | 124   | 134   | 148   | 126   | 151   | 133   | 124   | 136   | 124   | 114   | 140   | 169   |
| Não Informado        | 2.065               | 85    | 110   | 96    | 101   | 117   | 111   | 136   | 104   | 119   | 415   | 326   | 345   |
| * Total              | 21.504              | 1.700 | 1.646 | 1.522 | 1.659 | 1.779 | 1.749 | 1.874 | 1.581 | 1.726 | 1.942 | 1.962 | 2.364 |

**PARANÁ**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Com Morto     | 462                 | 16  | 26  | 25  | 21  | 39    | 30    | 59    | 46    | 46    | 50    | 58    | 46    |
| Com Ferido    | 5.321               | 286 | 279 | 270 | 270 | 412   | 504   | 486   | 524   | 516   | 541   | 563   | 670   |
| Sem Vítima    | 9.773               | 659 | 581 | 467 | 542 | 720   | 878   | 997   | 809   | 1.009 | 960   | 934   | 1.217 |
| Não Informado | 77                  | 5   | 3   | 1   | 1   | 5     | 3     | 13    | 12    | 5     | 12    | 10    | 7     |
| * Total       | 15.633              | 966 | 889 | 763 | 834 | 1.176 | 1.415 | 1.555 | 1.391 | 1.576 | 1.563 | 1.565 | 1.940 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 1.798  | 25       | 513       | 1.234     | 26       |
| Capotagem                      | 275  | 5        | 141       | 121       | 8        |
| Atropelamento                  | 548  | 115      | 426       | 7         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 212  | 1        | 54        | 156       | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 73   | 1        | 12        | 60        | 0        |
| Colisão traseira               | 4.351  | 50       | 1.047     | 3.253     | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.709  | 11       | 328       | 1.370     | 0        |
| Colisão frontal                | 384  | 91       | 216       | 77        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 207  | 9        | 77        | 121       | 0        |
| Abalroamento transversal       | 2.112  | 61       | 1.006     | 1.044     | 1        |
| Tombamento                     | 281  | 10       | 114       | 157       | 0        |
| Saída de pista                 | 2.733  | 36       | 838       | 1.825     | 34       |
| Atropelamento e fuga           | 114  | 36       | 74        | 2         | 2        |
| Queda de veículo               | 462  | 11       | 431       | 18        | 2        |
| Outros tipos                   | 374  | 0        | 44        | 328       | 2        |
| * Total                        | 15.633                                       | 462      | 5.321     | 9.773     | 77       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Domingo       | 2.200               | 136 | 103 | 141 | 99  | 174   | 167   | 221   | 209   | 228   | 159   | 294   | 269   |
| Segunda-Feira | 2.004               | 127 | 114 | 97  | 106 | 161   | 213   | 165   | 176   | 213   | 223   | 237   | 172   |
| Terça-Feira   | 2.006               | 131 | 121 | 98  | 115 | 129   | 235   | 158   | 178   | 259   | 157   | 178   | 247   |
| Quarta-Feira  | 2.026               | 86  | 128 | 94  | 146 | 118   | 222   | 210   | 164   | 232   | 179   | 165   | 282   |
| Quinta-Feira  | 2.216               | 117 | 99  | 93  | 149 | 171   | 183   | 260   | 202   | 185   | 194   | 172   | 391   |
| Sexta-Feira   | 2.527               | 175 | 134 | 119 | 116 | 246   | 195   | 278   | 197   | 235   | 319   | 255   | 258   |
| Sábado        | 2.654               | 194 | 190 | 121 | 103 | 177   | 200   | 263   | 265   | 224   | 332   | 264   | 321   |
| * Total       | 15.633              | 966 | 889 | 763 | 834 | 1.176 | 1.415 | 1.555 | 1.391 | 1.576 | 1.563 | 1.565 | 1.940 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| 00  — 01           | 350                 | 26  | 18  | 13  | 18  | 30    | 22    | 35    | 32    | 35    | 36    | 40    | 45    |
| 01  — 02           | 265                 | 24  | 14  | 11  | 12  | 15    | 24    | 26    | 24    | 20    | 32    | 21    | 42    |
| 02  — 03           | 214                 | 4   | 15  | 11  | 13  | 18    | 21    | 16    | 22    | 26    | 29    | 23    | 16    |
| 03  — 04           | 254                 | 10  | 15  | 11  | 10  | 17    | 22    | 37    | 23    | 19    | 26    | 22    | 42    |
| 04  — 05           | 233                 | 12  | 17  | 12  | 7   | 23    | 14    | 30    | 23    | 19    | 17    | 25    | 34    |
| 05  — 06           | 317                 | 18  | 17  | 17  | 16  | 22    | 21    | 33    | 22    | 49    | 22    | 40    | 40    |
| 06  — 07           | 468                 | 29  | 25  | 17  | 27  | 31    | 47    | 50    | 40    | 47    | 42    | 55    | 58    |
| 07  — 08           | 888                 | 48  | 49  | 45  | 63  | 76    | 78    | 90    | 89    | 89    | 97    | 91    | 73    |
| 08  — 09           | 799                 | 51  | 44  | 40  | 41  | 63    | 87    | 79    | 63    | 78    | 93    | 58    | 102   |
| 09  — 10           | 725                 | 47  | 43  | 36  | 37  | 63    | 65    | 65    | 59    | 87    | 73    | 69    | 81    |
| 10  — 11           | 729                 | 44  | 38  | 30  | 43  | 57    | 63    | 73    | 61    | 76    | 76    | 70    | 98    |
| 11  — 12           | 714                 | 45  | 26  | 27  | 38  | 61    | 66    | 78    | 58    | 73    | 77    | 64    | 101   |
| 12  — 13           | 667                 | 34  | 34  | 30  | 33  | 47    | 62    | 68    | 63    | 64    | 70    | 75    | 87    |
| 13  — 14           | 673                 | 41  | 40  | 28  | 35  | 55    | 72    | 57    | 63    | 55    | 76    | 66    | 85    |
| 14  — 15           | 813                 | 49  | 65  | 24  | 41  | 53    | 61    | 71    | 80    | 102   | 65    | 97    | 105   |
| 15  — 16           | 905                 | 52  | 49  | 43  | 35  | 59    | 77    | 79    | 87    | 96    | 84    | 93    | 151   |
| 16  — 17           | 934                 | 71  | 74  | 38  | 42  | 59    | 80    | 92    | 85    | 88    | 94    | 89    | 122   |
| 17  — 18           | 1.078               | 81  | 63  | 66  | 59  | 69    | 93    | 79    | 88    | 104   | 106   | 108   | 162   |
| 18  — 19           | 1.248               | 77  | 58  | 67  | 81  | 103   | 141   | 161   | 116   | 94    | 100   | 111   | 139   |
| 19  — 20           | 1.047               | 59  | 46  | 67  | 72  | 83    | 107   | 118   | 109   | 128   | 102   | 68    | 88    |
| 20  — 21           | 687                 | 39  | 42  | 40  | 37  | 47    | 68    | 66    | 59    | 75    | 67    | 87    | 60    |
| 21  — 22           | 655                 | 40  | 41  | 37  | 40  | 42    | 54    | 69    | 41    | 60    | 68    | 72    | 91    |
| 22  — 23           | 540                 | 34  | 37  | 34  | 19  | 43    | 34    | 46    | 48    | 49    | 61    | 70    | 65    |
| 23  — 24           | 430                 | 31  | 19  | 19  | 15  | 40    | 36    | 37    | 36    | 43    | 50    | 51    | 53    |
| * Total            | 15.633              | 966 | 889 | 763 | 834 | 1.176 | 1.415 | 1.555 | 1.391 | 1.576 | 1.563 | 1.565 | 1.940 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 27   | 16     | 6       | 3        | 2     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 150  | 92     | 26      | 4        | 27    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 22   | 14     | 5       | 0        | 3     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 263  | 118    | 83      | 14       | 33    | 4      | 11     |
| * Total                                | 462  | 240    | 120     | 21       | 65    | 4      | 12     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 261  | 101    | 77      | 36       | 36    | 1      | 10     |
| Pleno Dia                              | 2.813  | 1.597  | 564     | 41       | 592   | 3      | 16     |
| Anoitecer                              | 345  | 179    | 85      | 4        | 62    | 4      | 11     |
| Noite                                  | 1.902  | 899    | 485     | 73       | 354   | 16     | 75     |
| * Total                                | 5.321  | 2.776  | 1.211   | 154      | 1.044 | 24     | 112    |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 427  | 160    | 101     | 50       | 104   | 0      | 12     |
| Pleno Dia                              | 5.961  | 2.903  | 1.152   | 123      | 1.764 | 8      | 11     |
| Anoitecer                              | 626  | 262    | 138     | 11       | 198   | 1      | 16     |
| Noite                                  | 2.758  | 1.001  | 692     | 141      | 834   | 21     | 69     |
| Não Informado                          | 1  | 0      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| * Total                                | 9.773  | 4.326  | 2.083   | 325      | 2.901 | 30     | 108    |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 7  | 2      | 4       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 19   | 15     | 1       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 2  | 2      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 49   | 23     | 16      | 0        | 9     | 0      | 1      |
| * Total                                | 77   | 42     | 21      | 0        | 12    | 0      | 2      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 722  | 279    | 188     | 89       | 143   | 1      | 22     |
| Pleno Dia                              | 8.943  | 4.607  | 1.743   | 168      | 2.385 | 11     | 29     |
| Anoitecer                              | 995  | 457    | 228     | 15       | 263   | 5      | 27     |
| Noite                                  | 4.972  | 2.041  | 1.276   | 228      | 1.230 | 41     | 156    |
| Não Informado                          | 1  | 0      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| * Total                                | 15.633   | 7.384  | 3.435   | 500      | 4.022 | 58     | 234    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        | N.Inf. |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras |        |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 538                                       | 6       | 46       | 306     | 52     | 124        | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 73  | 2       | 6        | 46      | 4      | 15         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 423                                       | 3       | 42       | 297     | 42     | 33         | 6      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 91  | 0       | 12       | 57      | 10     | 12         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 39  | 1       | 6        | 26      | 3      | 2          | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 2.774                                     | 26      | 282      | 2.073   | 154    | 228        | 11     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 1.093                                     | 19      | 87       | 837     | 46     | 98         | 6      | 0      |
| Colisão frontal                   | 177                                       | 1       | 17       | 113     | 20     | 26         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 52  | 0       | 6        | 34      | 2      | 9          | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 1.629                                     | 9       | 123      | 1.281   | 99     | 112        | 5      | 0      |
| Tombamento                        | 60  | 1       | 8        | 26      | 3      | 22         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 558                                       | 0       | 76       | 268     | 45     | 165        | 4      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 79  | 0       | 5        | 55      | 13     | 6          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 280                                       | 1       | 36       | 180     | 30     | 31         | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 136                                       | 1       | 19       | 81      | 12     | 22         | 1      | 0      |
| * Total                           | 8.002                                     | 70      | 771      | 5.680   | 535    | 905        | 41     | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 1.260                                     | 1       | 20       | 96      | 22     | 1.113      | 8      | 0      |
| Capotagem                         | 202                                       | 0       | 5        | 8       | 3      | 186        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 125                                       | 1       | 11       | 22      | 1      | 88         | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 121                                       | 0       | 5        | 8       | 3      | 105        | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 34  | 0       | 1        | 13      | 0      | 20         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.577                                     | 4       | 66       | 215     | 29     | 1.253      | 10     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 616                                       | 0       | 25       | 76      | 14     | 500        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 207                                       | 0       | 9        | 24      | 3      | 170        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 155                                       | 1       | 2        | 7       | 2      | 143        | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 483                                       | 4       | 31       | 111     | 19     | 315        | 3      | 0      |
| Tombamento                        | 221                                       | 0       | 0        | 7       | 9      | 205        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 2.175                                     | 0       | 40       | 93      | 39     | 1.993      | 10     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 35  | 0       | 2        | 3       | 2      | 28         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 182                                       | 1       | 2        | 17      | 1      | 159        | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 238                                       | 0       | 8        | 24      | 7      | 197        | 2      | 0      |
| * Total                           | 7.631                                     | 12      | 227      | 724     | 154    | 6.475      | 39     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 1.798                                     | 7       | 66       | 402     | 74     | 1.237      | 12     | 0      |
| Capotagem                         | 275                                       | 2       | 11       | 54      | 7      | 201        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 548                                       | 4       | 53       | 319     | 43     | 121        | 8      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 212                                       | 0       | 17       | 65      | 13     | 117        | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 73  | 1       | 7        | 39      | 3      | 22         | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 4.351                                     | 30      | 348      | 2.288   | 183    | 1.481      | 21     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 1.709                                     | 19      | 112      | 913     | 60     | 598        | 7      | 0      |
| Colisão frontal                   | 384                                       | 1       | 26       | 137     | 23     | 196        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 207                                       | 1       | 8        | 41      | 4      | 152        | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 2.112                                     | 13      | 154      | 1.392   | 118    | 427        | 8      | 0      |
| Tombamento                        | 281                                       | 1       | 8        | 33      | 12     | 227        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 2.733                                     | 0       | 116      | 361     | 84     | 2.158      | 14     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 114                                       | 0       | 7        | 58      | 15     | 34         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 462                                       | 2       | 38       | 197     | 31     | 190        | 4      | 0      |
| Outros tipos                      | 374                                       | 1       | 27       | 105     | 19     | 219        | 3      | 0      |
| * Total                           | 15.633                                    | 82      | 998      | 6.404   | 689    | 7.380      | 80     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 70   | 1       | 19       | 50       | 0      |
| Industrial                          | 771  | 20      | 292      | 455      | 4      |
| Comercial                           | 5.680  | 142     | 2.107    | 3.398    | 33     |
| Residencial                         | 535  | 37      | 243      | 252      | 3      |
| Não Edificada                       | 905  | 34      | 302      | 564      | 5      |
| Outras                              | 41   | 1       | 21       | 19       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 8.002  | 235     | 2.984    | 4.738    | 45     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 12   | 2       | 1        | 9        | 0      |
| Industrial                          | 227  | 9       | 74       | 142      | 2      |
| Comercial                           | 724  | 24      | 205      | 493      | 2      |
| Residencial                         | 154  | 6       | 52       | 95       | 1      |
| Não Edificada                       | 6.475  | 185     | 1.995    | 4.268    | 27     |
| Outras                              | 39   | 1       | 10       | 28       | 0      |
| * Total                             | 7.631  | 227     | 2.337    | 5.035    | 32     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 82   | 3       | 20       | 59       | 0      |
| Industrial                          | 998  | 29      | 366      | 597      | 6      |
| Comercial                           | 6.404  | 166     | 2.312    | 3.891    | 35     |
| Residencial                         | 689  | 43      | 295      | 347      | 4      |
| Não Edificada                       | 7.380  | 219     | 2.297    | 4.832    | 32     |
| Outras                              | 80   | 2       | 31       | 47       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 15.633                                       | 462     | 5.321    | 9.773    | 77     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 33  | 1   | 7   | 25  | 0    | 17                        | 10   | 3    | 1     | 3    | 50                      | 31    | 11    | 3      | 2    | 0    | 3    |
| 31/12 qua                         | 36  | 0   | 10  | 26  | 0    | 21                        | 11   | 4    | 0     | 6    | 60                      | 37    | 9     | 1      | 7    | 0    | 6    |
| 1/1 qui                           | 30  | 0   | 11  | 19  | 0    | 37                        | 24   | 11   | 0     | 2    | 62                      | 51    | 5     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 63  | 0   | 22  | 41  | 0    | 41                        | 32   | 7    | 0     | 2    | 88                      | 64    | 12    | 3      | 7    | 0    | 2    |
| 3/1 sáb                           | 62  | 1   | 11  | 50  | 0    | 36                        | 27   | 1    | 3     | 5    | 98                      | 74    | 15    | 1      | 3    | 0    | 5    |
| 4/1 dom                           | 32  | 0   | 11  | 21  | 0    | 21                        | 11   | 8    | 0     | 2    | 53                      | 45    | 6     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 32  | 1   | 10  | 21  | 0    | 18                        | 14   | 1    | 1     | 2    | 49                      | 32    | 9     | 1      | 5    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 288   | 3   | 82  | 203 | 0    | 191                       | 129  | 35   | 5     | 22   | 460                     | 334   | 67    | 9      | 31   | 0    | 19   |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 12  | 1   | 5   | 6   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 1     | 0    | 27                      | 15    | 11    | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 46  | 2   | 16  | 28  | 0    | 37                        | 20   | 9    | 2     | 6    | 97                      | 56    | 20    | 3      | 13   | 0    | 5    |
| 21/2 sáb                          | 86  | 0   | 23  | 63  | 0    | 51                        | 38   | 3    | 0     | 10   | 164                     | 115   | 32    | 3      | 4    | 0    | 10   |
| 22/2 dom                          | 27  | 1   | 13  | 12  | 1    | 21                        | 11   | 7    | 1     | 2    | 40                      | 25    | 4     | 1      | 9    | 0    | 1    |
| 23/2 seg                          | 24  | 0   | 11  | 13  | 0    | 16                        | 13   | 3    | 0     | 0    | 41                      | 25    | 13    | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 30  | 1   | 6   | 23  | 0    | 14                        | 12   | 0    | 1     | 1    | 61                      | 49    | 8     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 25/2 qua                          | 50  | 0   | 7   | 43  | 0    | 12                        | 10   | 0    | 0     | 2    | 79                      | 57    | 15    | 2      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 275   | 5   | 81  | 188 | 1    | 158                       | 108  | 24   | 5     | 21   | 509                     | 342   | 103   | 10     | 34   | 0    | 20   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 28  | 1   | 8   | 19  | 0    | 12                        | 6    | 3    | 1     | 2    | 51                      | 26    | 17    | 0      | 6    | 0    | 2    |
| 9/4 qui                 | 36  | 1   | 13  | 22  | 0    | 32                        | 20   | 7    | 2     | 3    | 69                      | 32    | 24    | 2      | 7    | 0    | 4    |
| 10/4 sex                | 29  | 1   | 8   | 20  | 0    | 22                        | 15   | 1    | 4     | 2    | 54                      | 36    | 7     | 0      | 7    | 0    | 4    |
| 11/4 sáb                | 26  | 0   | 11  | 15  | 0    | 16                        | 12   | 4    | 0     | 0    | 43                      | 22    | 13    | 1      | 6    | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 32  | 1   | 13  | 18  | 0    | 28                        | 21   | 4    | 1     | 2    | 59                      | 50    | 5     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 13/4 seg                | 24  | 0   | 5   | 19  | 0    | 7                         | 3    | 2    | 0     | 2    | 44                      | 28    | 14    | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 14/4 ter                | 26  | 0   | 10  | 16  | 0    | 13                        | 7    | 5    | 0     | 1    | 40                      | 22    | 14    | 0      | 4    | 0    | 0    |
| * Totais                | 201   | 4   | 68  | 129 | 0    | 130                       | 84   | 26   | 8     | 12   | 360                     | 216   | 94    | 5      | 32   | 0    | 13   |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 24  | 0   | 7   | 17  | 0    | 9                         | 6    | 2    | 0     | 1    | 50                      | 24    | 16    | 4      | 4    | 0    | 2    |
| 18/4 sáb                | 25  | 1   | 7   | 17  | 0    | 12                        | 7    | 2    | 1     | 2    | 37                      | 20    | 8     | 1      | 6    | 0    | 2    |
| 19/4 dom                | 19  | 0   | 10  | 9   | 0    | 18                        | 11   | 5    | 0     | 2    | 32                      | 18    | 7     | 1      | 4    | 0    | 2    |
| 20/4 seg                | 35  | 1   | 7   | 27  | 0    | 16                        | 9    | 4    | 1     | 2    | 48                      | 29    | 11    | 1      | 5    | 0    | 2    |
| 21/4 ter                | 41  | 0   | 11  | 30  | 0    | 23                        | 13   | 8    | 0     | 2    | 75                      | 53    | 16    | 1      | 3    | 0    | 2    |
| 22/4 qua                | 46  | 0   | 11  | 35  | 0    | 19                        | 12   | 4    | 0     | 3    | 73                      | 50    | 17    | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 23/4 qui                | 19  | 0   | 5   | 14  | 0    | 6                         | 2    | 3    | 0     | 1    | 40                      | 18    | 15    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                | 209   | 2   | 58  | 149 | 0    | 103                       | 60   | 28   | 2     | 13   | 355                     | 212   | 90    | 9      | 29   | 0    | 15   |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 24  | 3   | 4   | 17  | 0    | 9                         | 4    | 0    | 3     | 2    | 43                      | 16    | 16    | 2      | 4    | 0    | 5    |
| 30/4 qui                | 35  | 0   | 13  | 22  | 0    | 26                        | 19   | 4    | 0     | 3    | 60                      | 34    | 13    | 1      | 8    | 0    | 4    |
| 1/5 sex                 | 79  | 1   | 30  | 48  | 0    | 69                        | 46   | 18   | 2     | 3    | 116                     | 92    | 13    | 2      | 5    | 0    | 4    |
| 2/5 sáb                 | 28  | 0   | 10  | 18  | 0    | 21                        | 8    | 10   | 0     | 3    | 46                      | 30    | 8     | 0      | 4    | 0    | 4    |
| 3/5 dom                 | 24  | 2   | 8   | 14  | 0    | 19                        | 11   | 4    | 2     | 2    | 35                      | 24    | 7     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 4/5 seg                 | 25  | 0   | 6   | 19  | 0    | 11                        | 10   | 1    | 0     | 0    | 29                      | 17    | 10    | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 24  | 0   | 12  | 12  | 0    | 16                        | 11   | 4    | 0     | 1    | 43                      | 20    | 18    | 0      | 4    | 0    | 1    |
| * Totais                | 239   | 6   | 83  | 150 | 0    | 171                       | 109  | 41   | 7     | 14   | 372                     | 233   | 85    | 8      | 27   | 0    | 19   |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 48  | 1   | 11  | 35  | 1    | 25                        | 15   | 6    | 3     | 1    | 91                      | 48    | 30    | 6      | 6    | 0    | 1    |
| 10/6 qua                | 75  | 0   | 24  | 51  | 0    | 34                        | 23   | 8    | 0     | 3    | 129                     | 69    | 41    | 6      | 9    | 0    | 4    |
| 11/6 qui                | 61  | 0   | 24  | 37  | 0    | 41                        | 25   | 12   | 0     | 4    | 105                     | 66    | 23    | 0      | 11   | 0    | 5    |
| 12/6 sex                | 44  | 2   | 12  | 30  | 0    | 24                        | 10   | 11   | 2     | 1    | 72                      | 38    | 24    | 2      | 6    | 0    | 2    |
| 13/6 sáb                | 36  | 1   | 12  | 22  | 1    | 22                        | 17   | 2    | 2     | 1    | 62                      | 37    | 13    | 4      | 8    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 57  | 1   | 24  | 32  | 0    | 57                        | 34   | 17   | 1     | 5    | 109                     | 78    | 16    | 3      | 5    | 0    | 7    |
| 15/6 seg                | 48  | 1   | 20  | 27  | 0    | 35                        | 19   | 8    | 1     | 7    | 88                      | 42    | 27    | 3      | 9    | 0    | 7    |
| * Totais                | 369   | 6   | 127 | 234 | 2    | 238                       | 143  | 64   | 9     | 22   | 656                     | 378   | 174   | 24     | 54   | 0    | 26   |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 71  | 2   | 23  | 46  | 0    | 43                        | 27   | 11   | 2     | 3    | 117                     | 57    | 50    | 2      | 6    | 0    | 2    |
| 4/9 sex                 | 61  | 1   | 18  | 42  | 0    | 39                        | 25   | 9    | 1     | 4    | 113                     | 57    | 40    | 3      | 7    | 0    | 6    |
| 5/9 sáb                 | 75  | 5   | 28  | 42  | 0    | 69                        | 40   | 15   | 6     | 8    | 148                     | 92    | 29    | 5      | 13   | 0    | 9    |
| 6/9 dom                 | 70  | 0   | 26  | 43  | 1    | 75                        | 52   | 16   | 0     | 7    | 105                     | 72    | 18    | 2      | 8    | 0    | 5    |
| 7/9 seg                 | 86  | 1   | 27  | 58  | 0    | 57                        | 38   | 16   | 1     | 2    | 147                     | 102   | 19    | 2      | 11   | 0    | 13   |
| 8/9 ter                 | 94  | 1   | 19  | 74  | 0    | 37                        | 24   | 2    | 1     | 10   | 167                     | 115   | 35    | 3      | 7    | 0    | 7    |
| 9/9 qua                 | 62  | 2   | 19  | 41  | 0    | 31                        | 19   | 5    | 5     | 2    | 96                      | 57    | 28    | 3      | 6    | 0    | 2    |
| * Totais                | 519   | 12  | 160 | 346 | 1    | 351                       | 225  | 74   | 16    | 36   | 893                     | 552   | 219   | 20     | 58   | 0    | 44   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 48  | 1   | 22  | 25  | 0    | 38                        | 28   | 5    | 1     | 4    | 80                      | 29    | 19    | 2      | 9    | 0    | 21   |
| 9/10 sex                        | 75  | 2   | 25  | 47  | 1    | 42                        | 25   | 11   | 2     | 4    | 141                     | 63    | 38    | 3      | 15   | 0    | 22   |
| 10/10 sáb                       | 69  | 4   | 21  | 42  | 2    | 56                        | 35   | 9    | 4     | 8    | 125                     | 70    | 29    | 0      | 12   | 0    | 14   |
| 11/10 dom                       | 49  | 0   | 27  | 22  | 0    | 69                        | 44   | 15   | 0     | 10   | 81                      | 54    | 7     | 0      | 9    | 0    | 11   |
| 12/10 seg                       | 87  | 1   | 26  | 60  | 0    | 56                        | 41   | 11   | 1     | 3    | 138                     | 95    | 22    | 2      | 6    | 0    | 13   |
| 13/10 ter                       | 33  | 0   | 12  | 21  | 0    | 17                        | 10   | 6    | 0     | 1    | 52                      | 27    | 13    | 1      | 5    | 0    | 6    |
| 14/10 qua                       | 54  | 1   | 19  | 34  | 0    | 30                        | 22   | 3    | 1     | 4    | 96                      | 44    | 29    | 3      | 13   | 0    | 7    |
| * Totais                        | 415   | 9   | 152 | 251 | 3    | 308                       | 205  | 60   | 9     | 34   | 713                     | 382   | 157   | 11     | 69   | 0    | 94   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 37  | 1   | 9   | 27  | 0    | 20                        | 16   | 0    | 1     | 3    | 63                      | 24    | 22    | 1      | 3    | 0    | 13   |
| 30/10 sex                       | 56  | 0   | 17  | 38  | 1    | 25                        | 12   | 9    | 0     | 4    | 108                     | 48    | 29    | 3      | 9    | 0    | 19   |
| 31/10 sáb                       | 75  | 5   | 27  | 42  | 1    | 52                        | 29   | 10   | 5     | 8    | 142                     | 79    | 22    | 3      | 18   | 0    | 20   |
| 1/11 dom                        | 52  | 4   | 27  | 20  | 1    | 52                        | 31   | 9    | 5     | 7    | 88                      | 48    | 10    | 3      | 13   | 0    | 14   |
| 2/11 seg                        | 49  | 2   | 19  | 28  | 0    | 37                        | 18   | 16   | 2     | 1    | 91                      | 51    | 9     | 1      | 9    | 0    | 21   |
| 3/11 ter                        | 48  | 2   | 21  | 25  | 0    | 31                        | 21   | 6    | 2     | 2    | 88                      | 37    | 30    | 3      | 10   | 0    | 8    |
| 4/11 qua                        | 33  | 1   | 11  | 21  | 0    | 19                        | 12   | 4    | 2     | 1    | 58                      | 23    | 24    | 0      | 5    | 0    | 6    |
| * Totais                        | 350   | 15  | 131 | 201 | 3    | 236                       | 139  | 54   | 17    | 26   | 638                     | 310   | 146   | 14     | 67   | 0    | 101  |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 35  | 0   | 15  | 20  | 0    | 22                        | 14   | 5    | 0     | 3    | 61                      | 24    | 15    | 2      | 9    | 0    | 11   |
| 13/11 sex                       | 50  | 2   | 14  | 34  | 0    | 22                        | 12   | 8    | 2     | 0    | 91                      | 36    | 32    | 5      | 6    | 0    | 12   |
| 14/11 sáb                       | 57  | 4   | 21  | 32  | 0    | 60                        | 40   | 13   | 4     | 3    | 98                      | 51    | 20    | 2      | 11   | 0    | 14   |
| 15/11 dom                       | 54  | 1   | 19  | 32  | 2    | 30                        | 17   | 8    | 1     | 4    | 80                      | 45    | 16    | 3      | 8    | 0    | 8    |
| 16/11 seg                       | 58  | 7   | 9   | 41  | 1    | 21                        | 8    | 3    | 7     | 3    | 91                      | 39    | 32    | 3      | 7    | 0    | 10   |
| 17/11 ter                       | 43  | 2   | 13  | 28  | 0    | 22                        | 10   | 6    | 2     | 4    | 79                      | 23    | 30    | 0      | 7    | 0    | 19   |
| 18/11 qua                       | 40  | 1   | 16  | 23  | 0    | 18                        | 13   | 3    | 1     | 1    | 70                      | 28    | 23    | 3      | 8    | 0    | 8    |
| * Totais                        | 337   | 17  | 107 | 210 | 3    | 195                       | 114  | 46   | 17    | 18   | 570                     | 246   | 168   | 18     | 56   | 0    | 82   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 90  | 2   | 27  | 61  | 0    | 60                        | 37   | 12   | 2     | 9    | 173                     | 81    | 47    | 2      | 10   | 0    | 33   |
| 24/12 qui                       | 136   | 4   | 51  | 81  | 0    | 140                       | 94   | 29   | 8     | 9    | 217                     | 152   | 30    | 5      | 9    | 0    | 21   |
| 25/12 sex                       | 48  | 1   | 20  | 27  | 0    | 31                        | 23   | 5    | 1     | 2    | 76                      | 57    | 4     | 3      | 7    | 0    | 5    |
| 26/12 sáb                       | 59  | 0   | 20  | 39  | 0    | 29                        | 19   | 7    | 0     | 3    | 97                      | 67    | 15    | 0      | 6    | 0    | 9    |
| 27/12 dom                       | 99  | 1   | 28  | 70  | 0    | 65                        | 47   | 13   | 1     | 4    | 170                     | 133   | 16    | 2      | 6    | 0    | 13   |
| 28/12 seg                       | 50  | 2   | 8   | 40  | 0    | 23                        | 16   | 1    | 5     | 1    | 81                      | 49    | 21    | 1      | 1    | 0    | 9    |
| 29/12 ter                       | 51  | 0   | 26  | 25  | 0    | 36                        | 28   | 8    | 0     | 0    | 87                      | 47    | 16    | 1      | 10   | 0    | 13   |
| * Totais                        | 533   | 10  | 180 | 343 | 0    | 384                       | 264  | 75   | 17    | 28   | 901                     | 586   | 149   | 14     | 49   | 0    | 103  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 1.798  | 1.668     | 113        | 15         | 2          | 0         |
| Capotagem                      | 275  | 259       | 13         | 2          | 0          | 1         |
| Atropelamento                  | 548  | 524       | 22         | 1          | 1          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 212  | 197       | 11         | 4          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 73   | 2         | 67         | 4          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 4.351  | 18        | 3.414      | 681        | 159        | 79        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.709  | 5         | 1.596      | 96         | 9          | 3         |
| Colisão frontal                | 384  | 1         | 342        | 37         | 1          | 3         |
| Abalroamento em sentido oposto | 207  | 1         | 168        | 32         | 5          | 1         |
| Abalroamento transversal       | 2.112  | 38        | 1.978      | 84         | 8          | 4         |
| Tombamento                     | 281  | 265       | 15         | 1          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 2.733  | 2.608     | 112        | 11         | 1          | 1         |
| Atropelamento e fuga           | 114  | 108       | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 462  | 419       | 37         | 5          | 0          | 1         |
| Outros tipos                   | 374  | 254       | 104        | 12         | 4          | 0         |
| * Total                        | 15.633   | 6.367     | 7.998      | 985        | 190        | 93        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 46.044              | 3.027 | 2.995 | 2.288 | 2.238 | 3.143 | 4.052 | 4.694 | 3.798 | 4.916 | 4.580 | 4.096 | 6.217 |
| Lesões Leves  | 6.344               | 372   | 359   | 296   | 310   | 474   | 518   | 622   | 614   | 633   | 662   | 624   | 860   |
| Lesões Graves | 2.243               | 109   | 93    | 118   | 112   | 175   | 236   | 249   | 224   | 199   | 212   | 236   | 280   |
| Morto         | 559                 | 21    | 32    | 31    | 28    | 43    | 40    | 78    | 58    | 51    | 54    | 67    | 56    |
| Não Informado | 1.042               | 62    | 52    | 56    | 53    | 74    | 86    | 116   | 114   | 104   | 112   | 93    | 120   |
| * Total       | 56.232              | 3.591 | 3.531 | 2.789 | 2.741 | 3.909 | 4.932 | 5.759 | 4.808 | 5.903 | 5.620 | 5.116 | 7.533 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total  |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 459  | 1                       | 71       | 37       | 1      | 110   | 8                                | 162      | 179      | 0      | 349    |
| Acima de 1 até 2                 | 1.002  | 7                       | 168      | 104      | 2      | 281   | 14                               | 289      | 418      | 0      | 721    |
| Acima de 2 até 5                 | 2.576  | 24                      | 331      | 343      | 0      | 698   | 42                               | 715      | 1.121    | 0      | 1.878  |
| Acima de 5 até 10                | 3.133  | 15                      | 349      | 504      | 0      | 868   | 40                               | 713      | 1.511    | 1      | 2.265  |
| Acima de 10 até 20               | 3.391  | 22                      | 319      | 602      | 2      | 945   | 53                               | 704      | 1.689    | 0      | 2.446  |
| Acima de 20 anos                 | 2.202  | 18                      | 172      | 384      | 0      | 574   | 37                               | 425      | 1.166    | 0      | 1.628  |
| Não Informado                    | 12   | 1                       | 0        | 2        | 0      | 3     | 1                                | 1        | 7        | 0      | 9      |
| * Total                          | 12.775   | 88                      | 1.410    | 1.976    | 5      | 3.479 | 195                              | 3.009    | 6.091    | 1      | 9.296  |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 18   | 1                       | 3        | 2        | 0      | 6     | 1                                | 5        | 6        | 0      | 12     |
| Acima de 1 até 2                 | 26   | 1                       | 3        | 2        | 0      | 6     | 0                                | 6        | 14       | 0      | 20     |
| Acima de 2 até 5                 | 488  | 2                       | 36       | 62       | 0      | 100   | 11                               | 116      | 261      | 0      | 388    |
| Acima de 5 até 10                | 1.767  | 19                      | 149      | 241      | 0      | 409   | 43                               | 362      | 953      | 0      | 1.358  |
| Acima de 10 até 20               | 3.876  | 20                      | 283      | 498      | 0      | 801   | 102                              | 776      | 2.195    | 2      | 3.075  |
| Acima de 20 anos                 | 5.273  | 38                      | 331      | 691      | 2      | 1.062 | 133                              | 1.084    | 2.994    | 0      | 4.211  |
| Não Informado                    | 17   | 0                       | 1        | 3        | 0      | 4     | 0                                | 5        | 8        | 0      | 13     |
| * Total                          | 11.465   | 81                      | 806      | 1.499    | 2      | 2.388 | 290                              | 2.354    | 6.431    | 2      | 9.077  |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não Informado                    | 2.350  | 48                      | 299      | 87       | 66     | 500   | 88                               | 735      | 1.022    | 5      | 1.850  |
| * Total                          | 2.350  | 48                      | 299      | 87       | 66     | 500   | 88                               | 735      | 1.022    | 5      | 1.850  |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 477  | 2                       | 74       | 39       | 1      | 116   | 9                                | 167      | 185      | 0      | 361    |
| Acima de 1 até 2                 | 1.028  | 8                       | 171      | 106      | 2      | 287   | 14                               | 295      | 432      | 0      | 741    |
| Acima de 2 até 5                 | 3.064  | 26                      | 367      | 405      | 0      | 798   | 53                               | 831      | 1.382    | 0      | 2.266  |
| Acima de 5 até 10                | 4.900  | 34                      | 498      | 745      | 0      | 1.277 | 83                               | 1.075    | 2.464    | 1      | 3.623  |
| Acima de 10 até 20               | 7.267  | 42                      | 602      | 1.100    | 2      | 1.746 | 155                              | 1.480    | 3.884    | 2      | 5.521  |
| Acima de 20 anos                 | 7.475  | 56                      | 503      | 1.075    | 2      | 1.636 | 170                              | 1.509    | 4.160    | 0      | 5.839  |
| Não Informado                    | 2.379  | 49                      | 300      | 92       | 66     | 507   | 89                               | 741      | 1.037    | 5      | 1.872  |
| * Total                          | 26.590   | 217                     | 2.515    | 3.562    | 73     | 6.367 | 573                              | 6.098    | 13.544   | 8      | 20.223 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 157  | 2                       | 34       | 9        | 0      | 45    | 7                                | 60       | 45       | 0      | 112    |
| Acima de 18 até 25        | 3.671  | 32                      | 495      | 524      | 2      | 1.053 | 77                               | 1.022    | 1.519    | 0      | 2.618  |
| Acima de 25 até 30        | 3.629  | 34                      | 374      | 566      | 1      | 975   | 80                               | 832      | 1.741    | 1      | 2.654  |
| Acima de 30 até 40        | 6.105  | 38                      | 551      | 879      | 1      | 1.469 | 129                              | 1.291    | 3.214    | 2      | 4.636  |
| Acima de 40 até 50        | 4.317  | 34                      | 322      | 596      | 2      | 954   | 115                              | 976      | 2.271    | 1      | 3.363  |
| Acima de 50 até 60        | 2.592  | 17                      | 178      | 358      | 0      | 553   | 70                               | 531      | 1.438    | 0      | 2.039  |
| Acima de 60 anos          | 1.102  | 11                      | 73       | 110      | 1      | 195   | 24                               | 273      | 610      | 0      | 907    |
| Não informado             | 1.315  | 3                       | 125      | 163      | 9      | 300   | 26                               | 292      | 696      | 1      | 1.015  |
| * Total                   | 22.888   | 171                     | 2.152    | 3.205    | 16     | 5.544 | 528                              | 5.277    | 11.534   | 5      | 17.344 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 16   | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 5        | 8        | 0      | 13     |
| Acima de 18 até 25        | 503  | 1                       | 58       | 66       | 0      | 125   | 4                                | 112      | 262      | 0      | 378    |
| Acima de 25 até 30        | 527  | 2                       | 60       | 77       | 0      | 139   | 6                                | 115      | 267      | 0      | 388    |
| Acima de 30 até 40        | 728  | 4                       | 86       | 99       | 0      | 189   | 3                                | 154      | 382      | 0      | 539    |
| Acima de 40 até 50        | 466  | 3                       | 36       | 54       | 0      | 93    | 3                                | 101      | 269      | 0      | 373    |
| Acima de 50 até 60        | 176  | 1                       | 14       | 28       | 0      | 43    | 1                                | 30       | 102      | 0      | 133    |
| Acima de 60 anos          | 71   | 1                       | 7        | 11       | 0      | 19    | 1                                | 8        | 43       | 0      | 52     |
| Não informado             | 116  | 0                       | 10       | 14       | 0      | 24    | 2                                | 26       | 64       | 0      | 92     |
| * Total                   | 2.603  | 12                      | 273      | 350      | 0      | 635   | 20                               | 551      | 1.397    | 0      | 1.968  |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 25 até 30        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Acima de 30 até 40        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2      |
| Acima de 40 até 50        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1      |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não informado             | 1.091  | 34                      | 89       | 5        | 57     | 185   | 25                               | 268      | 610      | 3      | 906    |
| * Total                   | 1.099  | 34                      | 90       | 7        | 57     | 188   | 25                               | 270      | 613      | 3      | 911    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 174  | 2                       | 37       | 10       | 0      | 49    | 7                                | 65       | 53       | 0      | 125    |
| Acima de 18 até 25        | 4.174  | 33                      | 553      | 590      | 2      | 1.178 | 81                               | 1.134    | 1.781    | 0      | 2.996  |
| Acima de 25 até 30        | 4.158  | 36                      | 434      | 644      | 1      | 1.115 | 86                               | 947      | 2.009    | 1      | 3.043  |
| Acima de 30 até 40        | 6.835  | 42                      | 637      | 978      | 1      | 1.658 | 132                              | 1.446    | 3.597    | 2      | 5.177  |
| Acima de 40 até 50        | 4.785  | 37                      | 358      | 651      | 2      | 1.048 | 118                              | 1.078    | 2.540    | 1      | 3.737  |
| Acima de 50 até 60        | 2.769  | 18                      | 192      | 386      | 0      | 596   | 71                               | 561      | 1.541    | 0      | 2.173  |
| Acima de 60 anos          | 1.173  | 12                      | 80       | 121      | 1      | 214   | 25                               | 281      | 653      | 0      | 959    |
| Não informado             | 2.522  | 37                      | 224      | 182      | 66     | 509   | 53                               | 586      | 1.370    | 4      | 2.013  |
| * Total                   | 26.590   | 217                     | 2.515    | 3.562    | 73     | 6.367 | 573                              | 6.098    | 13.544   | 8      | 20.223 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |               |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|---------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.      |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |               |
| Com capacete               | 2.040  | 0         | 281          | 432          | 63           | 0         | 0         | 1.264         |
| Sem capacete               | 21   | 0         | 4            | 2            | 0            | 0         | 0         | 15            |
| Não Informado              | 319  | 0         | 33           | 41           | 8            | 0         | 0         | 237           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>2.380</b>   | <b>0</b>  | <b>318</b>   | <b>475</b>   | <b>71</b>    | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>1.516</b>  |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |               |
| Com cinto                  | 15.152   | 9         | 2.785        | 3.341        | 2.000        | 37        | 6         | 6.974         |
| Sem cinto                  | 210  | 0         | 36           | 35           | 8            | 0         | 0         | 131           |
| Não Informado              | 8.848  | 16        | 1.202        | 1.246        | 646          | 16        | 2         | 5.720         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>24.210</b>  | <b>25</b> | <b>4.023</b> | <b>4.622</b> | <b>2.654</b> | <b>53</b> | <b>8</b>  | <b>12.825</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |               |
| Com equipamento            | 17.192   | 9         | 3.066        | 3.773        | 2.063        | 37        | 6         | 8.238         |
| Sem equipamento            | 231  | 0         | 40           | 37           | 8            | 0         | 0         | 146           |
| Não Informado              | 9.167  | 16        | 1.235        | 1.287        | 654          | 16        | 2         | 5.957         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>26.590</b>  | <b>25</b> | <b>4.341</b> | <b>5.097</b> | <b>2.725</b> | <b>53</b> | <b>8</b>  | <b>14.341</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |               |              |              |            |              |
|---|--|---------------|--------------|--------------|------------|--------------|
|   | TOTAL  | lleso         | L. Leves     | L. Graves    | Morto      | Não Inf.     |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 382  | 335           | 39           | 6            | 1          | 1            |
| Profissionais das ciências e artes  | 2.076  | 1.807         | 212          | 45           | 9          | 3            |
| Técnicos de nível médio   | 919  | 796           | 101          | 18           | 3          | 1            |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 485  | 393           | 69           | 21           | 1          | 1            |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 1.271  | 990           | 202          | 72           | 7          | 0            |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 444  | 365           | 53           | 20           | 5          | 1            |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 5.562  | 4.900         | 471          | 141          | 41         | 9            |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 331  | 265           | 48           | 16           | 2          | 0            |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 227  | 170           | 42           | 10           | 5          | 0            |
| Ocupações mal especificadas   | 14.893   | 10.841        | 2.087        | 788          | 187        | 990          |
| <b>* Total</b>  | <b>26.590</b>                                    | <b>20.862</b> | <b>3.324</b> | <b>1.137</b> | <b>261</b> | <b>1.006</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|--------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO  |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com    | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 113   | 10     | 0   | 2      | 55           | 0   | 2      | 34            | 1   | 5      | 3     | 1   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 1   | 0      | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 117   | 40     | 0   | 5      | 52           | 0   | 5      | 12            | 0   | 1      | 1     | 0   | 1      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 37  | 5      | 0   | 0      | 16           | 0   | 7      | 7             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 11  | 1      | 1   | 1      | 4            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 0     | 1   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 549   | 109    | 1   | 19     | 263          | 2   | 37     | 84            | 1   | 11     | 14    | 0   | 3      | 5        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 277   | 55     | 0   | 7      | 150          | 0   | 18     | 36            | 1   | 5      | 5     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 103   | 10     | 0   | 0      | 23           | 0   | 6      | 35            | 2   | 5      | 19    | 0   | 3      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 23  | 0      | 0   | 2      | 3            | 0   | 2      | 14            | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 626   | 87     | 1   | 13     | 281          | 1   | 43     | 142           | 1   | 30     | 20    | 1   | 1      | 5        |
| Tombamento                     | 0   | 0      | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 68  | 7      | 0   | 2      | 42           | 0   | 2      | 13            | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 3   | 1      | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 439   | 46     | 0   | 9      | 273          | 1   | 38     | 48            | 1   | 10     | 7     | 1   | 1      | 4        |
| Outros tipos                   | 13  | 2      | 0   | 3      | 3            | 1   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| * Total                        | 2.380   | 373    | 3   | 64     | 1.166        | 5   | 161    | 428           | 8   | 73     | 70    | 4   | 9      | 16       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 1.834   | 1.020  | 6   | 418    | 158          | 8   | 91     | 22            | 6   | 38     | 1     | 6   | 6      | 54       |
| Capotagem                      | 297   | 126    | 0   | 34     | 57           | 3   | 34     | 10            | 2   | 13     | 0     | 1   | 3      | 14       |
| Atropelamento                  | 458   | 275    | 1   | 154    | 7            | 0   | 8      | 1             | 1   | 6      | 0     | 0   | 1      | 4        |
| Atropelamento de animal        | 194   | 132    | 0   | 44     | 6            | 0   | 5      | 1             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 137   | 49     | 6   | 76     | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão traseira               | 9.414   | 5.782  | 39  | 2.655  | 215          | 11  | 150    | 35            | 9   | 63     | 2     | 5   | 15     | 433      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.259   | 1.948  | 13  | 1.059  | 47           | 1   | 30     | 8             | 0   | 18     | 2     | 0   | 3      | 130      |
| Colisão frontal                | 712   | 276    | 2   | 114    | 74           | 2   | 63     | 41            | 4   | 53     | 27    | 7   | 28     | 21       |
| Abalroamento em sentido oposto | 435   | 218    | 1   | 125    | 23           | 0   | 18     | 10            | 0   | 12     | 3     | 2   | 3      | 20       |
| Abalroamento transversal       | 3.673   | 2.000  | 19  | 1.009  | 192          | 3   | 154    | 46            | 4   | 82     | 6     | 5   | 17     | 136      |
| Tombamento                     | 298   | 126    | 2   | 53     | 45           | 2   | 40     | 3             | 3   | 14     | 1     | 6   | 2      | 1        |
| Saída de pista                 | 2.808   | 1.477  | 10  | 616    | 301          | 6   | 200    | 57            | 1   | 52     | 10    | 3   | 11     | 64       |
| Atropelamento e fuga           | 116   | 4      | 1   | 29     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 80       |
| Queda de veículo               | 74  | 23     | 0   | 25     | 0            | 1   | 13     | 0             | 1   | 1      | 0     | 0   | 1      | 9        |
| Outros tipos                   | 501   | 270    | 4   | 181    | 7            | 0   | 16     | 0             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 19       |
| * Total                        | 24.210  | 13.726 | 104 | 6.592  | 1.133        | 37  | 822    | 235           | 31  | 362    | 52    | 35  | 91     | 990      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 1.947   | 1.030  | 6   | 420    | 213          | 8   | 93     | 56            | 7   | 43     | 4     | 7   | 6      | 54       |
| Capotagem                      | 298   | 126    | 0   | 35     | 57           | 3   | 34     | 10            | 2   | 13     | 0     | 1   | 3      | 14       |
| Atropelamento                  | 575   | 315    | 1   | 159    | 59           | 0   | 13     | 13            | 1   | 7      | 1     | 0   | 2      | 4        |
| Atropelamento de animal        | 231   | 137    | 0   | 44     | 22           | 0   | 12     | 8             | 0   | 5      | 1     | 0   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 148   | 50     | 7   | 77     | 5            | 0   | 0      | 4             | 0   | 1      | 0     | 1   | 0      | 3        |
| Colisão traseira               | 9.963   | 5.891  | 40  | 2.674  | 478          | 13  | 187    | 119           | 10  | 74     | 16    | 5   | 18     | 438      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.536   | 2.003  | 13  | 1.066  | 197          | 1   | 48     | 44            | 1   | 23     | 7     | 0   | 3      | 130      |
| Colisão frontal                | 815   | 286    | 2   | 114    | 97           | 2   | 69     | 76            | 6   | 58     | 46    | 7   | 31     | 21       |
| Abalroamento em sentido oposto | 458   | 218    | 1   | 127    | 26           | 0   | 20     | 24            | 1   | 13     | 3     | 2   | 3      | 20       |
| Abalroamento transversal       | 4.299   | 2.087  | 20  | 1.022  | 473          | 4   | 197    | 188           | 5   | 112    | 26    | 6   | 18     | 141      |
| Tombamento                     | 298   | 126    | 2   | 53     | 45           | 2   | 40     | 3             | 3   | 14     | 1     | 6   | 2      | 1        |
| Saída de pista                 | 2.876   | 1.484  | 10  | 618    | 343          | 6   | 202    | 70            | 1   | 54     | 10    | 3   | 11     | 64       |
| Atropelamento e fuga           | 119   | 5      | 1   | 29     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 81       |
| Queda de veículo               | 513   | 69     | 0   | 34     | 273          | 2   | 51     | 48            | 2   | 11     | 7     | 1   | 2      | 13       |
| Outros tipos                   | 514   | 272    | 4   | 184    | 10           | 1   | 17     | 0             | 0   | 6      | 0     | 0   | 0      | 20       |
| * Total                        | 26.590  | 14.099 | 107 | 6.656  | 2.299        | 42  | 983    | 663           | 39  | 435    | 122   | 39  | 100    | 1.006    |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 17.694   | 15.513 | 1.781    | 361       | 32    | 7        |
| Existe vestígio     | 886  | 634    | 175      | 64        | 6     | 7        |
| Não informado       | 8.010  | 4.715  | 1.368    | 712       | 223   | 992      |
| * Total             | 26.590   | 20.862 | 3.324    | 1.137     | 261   | 1.006    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E<br>HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |              |                  |                   |                    |                    |                   | Não Inf. |
|--|--|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|
|  | TOTAL  | Até<br>10 KM | De 11 a<br>50 KM | De 51 a<br>200 KM | De 201 a<br>500 KM | De 501 a<br>800 KM | Mais de<br>800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                             |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 1.830  | 1.548        | 197              | 25                | 22                 | 4                  | 2                 | 32       |
| De 16 min a 1 h                            | 1.951  | 390          | 1.055            | 461               | 1                  | 1                  | 0                 | 43       |
| De 1:01 a 3 h                              | 937  | 8            | 37               | 753               | 114                | 1                  | 2                 | 22       |
| De 3:01 a 6 h                              | 417  | 5            | 6                | 22                | 352                | 8                  | 0                 | 24       |
| De 6:01 a 10 h                             | 105  | 4            | 1                | 4                 | 48                 | 43                 | 2                 | 3        |
| Acima de 10 h                              | 38   | 11           | 6                | 1                 | 1                  | 13                 | 4                 | 2        |
| Não Informado                              | 9.058  | 31           | 33               | 56                | 26                 | 2                  | 4                 | 8.906    |
| * Total                                    | 14.336                                       | 1.997        | 1.335            | 1.322             | 564                | 72                 | 14                | 9.032    |
| <b>Carga</b>                               |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 678  | 550          | 79               | 13                | 14                 | 3                  | 0                 | 19       |
| De 16 min a 1 h                            | 882  | 163          | 542              | 140               | 6                  | 1                  | 2                 | 28       |
| De 1:01 a 3 h                              | 707  | 4            | 35               | 609               | 41                 | 2                  | 0                 | 16       |
| De 3:01 a 6 h                              | 309  | 1            | 3                | 83                | 204                | 5                  | 0                 | 13       |
| De 6:01 a 10 h                             | 134  | 2            | 3                | 3                 | 92                 | 25                 | 0                 | 9        |
| Acima de 10 h                              | 41   | 1            | 4                | 4                 | 6                  | 19                 | 6                 | 1        |
| Não Informado                              | 4.574  | 17           | 21               | 32                | 15                 | 6                  | 1                 | 4.482    |
| * Total                                    | 7.325  | 738          | 687              | 884               | 378                | 61                 | 9                 | 4.568    |
| <b>Coletivo</b>                            |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 64   | 60           | 2                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 16 min a 1 h                            | 111  | 28           | 69               | 10                | 0                  | 0                  | 0                 | 4        |
| De 1:01 a 3 h                              | 61   | 2            | 6                | 48                | 4                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 3:01 a 6 h                              | 36   | 0            | 0                | 6                 | 30                 | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 8  | 0            | 0                | 0                 | 7                  | 1                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 1                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 372  | 2            | 2                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 367      |
| * Total                                    | 653  | 92           | 79               | 65                | 42                 | 2                  | 0                 | 373      |
| <b>Motocicleta</b>                         |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 386  | 361          | 18               | 1                 | 1                  | 0                  | 0                 | 5        |
| De 16 min a 1 h                            | 267  | 103          | 141              | 18                | 0                  | 0                  | 1                 | 4        |
| De 1:01 a 3 h                              | 33   | 0            | 2                | 30                | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 12   | 0            | 0                | 0                 | 11                 | 1                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 1  | 1            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 0            | 0                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 1.680  | 10           | 6                | 5                 | 3                  | 1                  | 0                 | 1.655    |
| * Total                                    | 2.380  | 475          | 167              | 54                | 17                 | 2                  | 1                 | 1.664    |
| <b>Não Informado</b>                       |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 200  | 162          | 35               | 0                 | 1                  | 1                  | 1                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 137  | 33           | 85               | 16                | 0                  | 0                  | 0                 | 3        |
| De 1:01 a 3 h                              | 88   | 1            | 7                | 72                | 4                  | 1                  | 0                 | 3        |
| De 3:01 a 6 h                              | 34   | 0            | 0                | 6                 | 27                 | 0                  | 0                 | 1        |
| De 6:01 a 10 h                             | 10   | 1            | 0                | 0                 | 7                  | 1                  | 0                 | 1        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 1                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 1.426  | 6            | 2                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 1.417    |
| * Total                                    | 1.896  | 203          | 129              | 95                | 39                 | 4                  | 1                 | 1.425    |
| <b>*** TOTAIS</b>                          |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 3.158  | 2.681        | 331              | 39                | 39                 | 8                  | 3                 | 57       |
| De 16 min a 1 h                            | 3.348  | 717          | 1.892            | 645               | 7                  | 2                  | 3                 | 82       |
| De 1:01 a 3 h                              | 1.826  | 15           | 87               | 1.512             | 164                | 4                  | 2                 | 42       |
| De 3:01 a 6 h                              | 808  | 6            | 9                | 117               | 624                | 14                 | 0                 | 38       |
| De 6:01 a 10 h                             | 258  | 8            | 4                | 7                 | 154                | 70                 | 2                 | 13       |
| Acima de 10 h                              | 82   | 12           | 10               | 5                 | 8                  | 34                 | 10                | 3        |
| Não Informado                              | 17.110                                       | 66           | 64               | 95                | 44                 | 9                  | 5                 | 16.827   |
| * Total                                    | 26.590                                       | 3.505        | 2.397            | 2.420             | 1.040              | 141                | 25                | 17.062   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 223   | 88        | 14       | 6     | 0    | 88       | 24       | 1     | 1    | 1        |
| 8  — 11       | 107   | 35        | 15       | 0     | 0    | 45       | 10       | 1     | 1    | 0        |
| 11  — 13      | 72  | 31        | 4        | 2     | 0    | 25       | 5        | 4     | 0    | 1        |
| 13  — 18      | 344   | 101       | 40       | 18    | 1    | 132      | 40       | 11    | 1    | 0        |
| 18  — 23      | 1.310   | 657       | 219      | 52    | 7    | 281      | 81       | 11    | 0    | 2        |
| 23  — 28      | 1.302   | 660       | 255      | 46    | 10   | 256      | 65       | 8     | 1    | 1        |
| 28  — 33      | 1.075   | 559       | 201      | 55    | 7    | 189      | 53       | 6     | 4    | 1        |
| 33  — 38      | 822   | 404       | 166      | 45    | 8    | 161      | 34       | 4     | 0    | 0        |
| 38  — 43      | 693   | 329       | 117      | 46    | 3    | 146      | 44       | 7     | 1    | 0        |
| 43  — 48      | 597   | 266       | 115      | 46    | 10   | 109      | 41       | 9     | 1    | 0        |
| 48  — 53      | 433   | 196       | 97       | 26    | 1    | 73       | 32       | 7     | 0    | 1        |
| 53  — 58      | 335   | 139       | 81       | 26    | 0    | 64       | 19       | 6     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 199   | 96        | 36       | 15    | 2    | 31       | 14       | 4     | 1    | 0        |
| 63  — 68      | 135   | 54        | 26       | 9     | 3    | 32       | 9        | 2     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 200   | 76        | 44       | 18    | 0    | 44       | 14       | 4     | 0    | 0        |
| Não Informado | 2.341   | 521       | 209      | 50    | 102  | 446      | 115      | 11    | 16   | 871      |
| * Total       | 10.188  | 4.212     | 1.639    | 460   | 154  | 2.122    | 600      | 96    | 27   | 878      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 54   | 44       | 7         | 2     | 1        |
| Profissionais das ciências e artes  | 349  | 271      | 61        | 14    | 3        |
| Técnicos de nível médio   | 153  | 128      | 21        | 3     | 1        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 129  | 100      | 27        | 1     | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 423  | 296      | 113       | 14    | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 116  | 71       | 37        | 7     | 1        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 771  | 531      | 177       | 54    | 9        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 84   | 60       | 20        | 4     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 66   | 49       | 12        | 5     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 8.043  | 4.794    | 1.768     | 455   | 1.026    |
| * Total   | 10.188   | 6.344    | 2.243     | 559   | 1.042    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 1.940  | 1.332    | 509       | 83    | 16       |
| Demais Condutores | 3.788  | 1.992    | 628       | 178   | 990      |
| Passageiro        | 3.692  | 2.723    | 802       | 142   | 25       |
| Pedestre          | 559  | 195      | 233       | 124   | 7        |
| Cavaleiro         | 8  | 4        | 2         | 2     | 0        |
| Ciclista          | 201  | 98       | 69        | 30    | 4        |
| * Total           | 10.188   | 6.344    | 2.243     | 559   | 1.042    |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 14.336   | 808   | 1.781 | 1.353 | 1.020 | 866   | 809   | 627   | 639   | 703   | 5.727  | 3      |
| Carga                 | 7.325  | 235   | 859   | 645   | 410   | 440   | 527   | 323   | 294   | 316   | 3.275  | 1      |
| Coletivo              | 653  | 19    | 51    | 61    | 47    | 39    | 35    | 25    | 29    | 31    | 316    | 0      |
| Motocicleta           | 2.380  | 123   | 586   | 398   | 282   | 210   | 167   | 138   | 86    | 62    | 328    | 0      |
| Não Informado         | 1.896  | 73    | 131   | 76    | 62    | 54    | 50    | 39    | 43    | 34    | 1.333  | 1      |
| * Total               | 26.590   | 1.258 | 3.408 | 2.533 | 1.821 | 1.609 | 1.588 | 1.152 | 1.091 | 1.146 | 10.979 | 5      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 323                 | 15    | 30    | 11    | 13    | 24    | 23    | 52    | 31    | 33    | 32    | 40    | 19    |
| Carga                     | 254                 | 10    | 14    | 19    | 14    | 21    | 23    | 38    | 25    | 23    | 17    | 23    | 27    |
| Coletivo                  | 24                  | 1     | 0     | 2     | 2     | 1     | 1     | 2     | 3     | 3     | 0     | 4     | 5     |
| Motocicleta               | 103                 | 4     | 6     | 5     | 2     | 5     | 10    | 6     | 16    | 8     | 16    | 15    | 10    |
| Não Informado             | 86                  | 0     | 4     | 3     | 2     | 10    | 3     | 7     | 3     | 7     | 12    | 20    | 15    |
| * Total                   | 790                 | 30    | 54    | 40    | 33    | 61    | 60    | 105   | 78    | 74    | 77    | 102   | 76    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 4.023               | 256   | 201   | 196   | 212   | 302   | 382   | 405   | 393   | 412   | 397   | 350   | 517   |
| Carga                     | 1.772               | 73    | 110   | 82    | 91    | 152   | 199   | 179   | 197   | 178   | 140   | 197   | 174   |
| Coletivo                  | 174                 | 6     | 10    | 9     | 7     | 17    | 23    | 17    | 27    | 14    | 13    | 18    | 13    |
| Motocicleta               | 2.002               | 107   | 114   | 112   | 114   | 144   | 195   | 161   | 210   | 210   | 206   | 207   | 222   |
| Não Informado             | 642                 | 14    | 19    | 22    | 18    | 42    | 34    | 31    | 41    | 43    | 114   | 129   | 135   |
| * Total                   | 8.613               | 456   | 454   | 421   | 442   | 657   | 833   | 793   | 868   | 857   | 870   | 901   | 1.061 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 9.932               | 717   | 634   | 444   | 585   | 735   | 940   | 1.052 | 820   | 969   | 905   | 837   | 1.294 |
| Carga                     | 5.290               | 280   | 300   | 301   | 290   | 372   | 519   | 548   | 500   | 616   | 501   | 497   | 566   |
| Coletivo                  | 455                 | 29    | 31    | 31    | 24    | 32    | 48    | 60    | 42    | 58    | 34    | 26    | 40    |
| Motocicleta               | 272                 | 6     | 16    | 11    | 15    | 25    | 33    | 24    | 21    | 37    | 30    | 24    | 30    |
| Não Informado             | 1.157               | 47    | 31    | 31    | 41    | 35    | 53    | 67    | 51    | 74    | 242   | 226   | 259   |
| * Total                   | 17.106              | 1.079 | 1.012 | 818   | 955   | 1.199 | 1.593 | 1.751 | 1.434 | 1.754 | 1.712 | 1.610 | 2.189 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 58                  | 4     | 2     | 0     | 1     | 4     | 3     | 7     | 9     | 4     | 10    | 9     | 5     |
| Carga                     | 9                   | 1     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 2     | 2     | 1     | 2     | 0     | 0     |
| Coletivo                  | 0                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 3                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     |
| Não Informado             | 11                  | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 3     | 1     | 1     | 2     | 1     | 2     |
| * Total                   | 81                  | 5     | 3     | 1     | 1     | 5     | 3     | 13    | 12    | 6     | 14    | 11    | 7     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 14.336              | 992   | 867   | 651   | 811   | 1.065 | 1.348 | 1.516 | 1.253 | 1.418 | 1.344 | 1.236 | 1.835 |
| Carga                     | 7.325               | 364   | 424   | 403   | 395   | 545   | 741   | 767   | 724   | 818   | 660   | 717   | 767   |
| Coletivo                  | 653                 | 36    | 41    | 42    | 33    | 50    | 72    | 79    | 72    | 75    | 47    | 48    | 58    |
| Motocicleta               | 2.380               | 117   | 136   | 128   | 131   | 175   | 238   | 192   | 247   | 255   | 252   | 247   | 262   |
| Não Informado             | 1.896               | 61    | 55    | 56    | 61    | 87    | 90    | 108   | 96    | 125   | 370   | 376   | 411   |
| * Total                   | 26.590              | 1.570 | 1.523 | 1.280 | 1.431 | 1.922 | 2.489 | 2.662 | 2.392 | 2.691 | 2.673 | 2.624 | 3.333 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.305               | 182   | 109   | 140   | 131   | 182   | 189   | 256   | 198   | 209   | 145   | 263   | 301   |
| Carga                      | 644                 | 31    | 34    | 45    | 22    | 52    | 57    | 56    | 88    | 81    | 44    | 80    | 54    |
| Coletivo                   | 65                  | 6     | 2     | 4     | 3     | 8     | 5     | 8     | 7     | 8     | 2     | 8     | 4     |
| Motocicleta                | 354                 | 14    | 22    | 30    | 14    | 24    | 23    | 26    | 37    | 47    | 22    | 54    | 41    |
| Não Informado              | 274                 | 4     | 7     | 18    | 6     | 14    | 12    | 18    | 16    | 19    | 45    | 59    | 56    |
| * Total                    | 3.642               | 237   | 174   | 237   | 176   | 280   | 286   | 364   | 346   | 364   | 258   | 464   | 456   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.813               | 118   | 105   | 82    | 104   | 136   | 198   | 171   | 163   | 214   | 207   | 177   | 138   |
| Carga                      | 958                 | 51    | 58    | 62    | 44    | 72    | 131   | 73    | 99    | 88    | 80    | 116   | 84    |
| Coletivo                   | 85                  | 7     | 3     | 4     | 4     | 8     | 11    | 9     | 12    | 6     | 4     | 10    | 7     |
| Motocicleta                | 262                 | 16    | 17    | 12    | 9     | 15    | 38    | 24    | 19    | 25    | 22    | 40    | 25    |
| Não Informado              | 214                 | 10    | 1     | 5     | 5     | 6     | 15    | 7     | 11    | 21    | 43    | 64    | 26    |
| * Total                    | 3.332               | 202   | 184   | 165   | 166   | 237   | 393   | 284   | 304   | 354   | 356   | 407   | 280   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.697               | 121   | 122   | 65    | 111   | 94    | 194   | 154   | 168   | 245   | 111   | 120   | 192   |
| Carga                      | 1.141               | 52    | 60    | 62    | 62    | 76    | 151   | 82    | 95    | 141   | 98    | 117   | 145   |
| Coletivo                   | 96                  | 5     | 2     | 10    | 3     | 10    | 20    | 5     | 5     | 15    | 6     | 6     | 9     |
| Motocicleta                | 294                 | 15    | 13    | 20    | 16    | 21    | 30    | 28    | 28    | 37    | 18    | 32    | 36    |
| Não Informado              | 225                 | 6     | 7     | 5     | 5     | 9     | 11    | 13    | 11    | 18    | 30    | 50    | 60    |
| * Total                    | 3.453               | 199   | 204   | 162   | 197   | 210   | 406   | 282   | 307   | 456   | 263   | 325   | 442   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.710               | 81    | 118   | 72    | 130   | 88    | 209   | 185   | 144   | 181   | 139   | 125   | 238   |
| Carga                      | 1.134               | 46    | 64    | 50    | 80    | 67    | 135   | 129   | 92    | 130   | 97    | 99    | 145   |
| Coletivo                   | 103                 | 4     | 7     | 8     | 6     | 7     | 14    | 11    | 11    | 9     | 11    | 4     | 11    |
| Motocicleta                | 327                 | 13    | 21    | 16    | 22    | 24    | 31    | 26    | 33    | 40    | 38    | 24    | 39    |
| Não Informado              | 248                 | 8     | 7     | 9     | 14    | 13    | 15    | 14    | 13    | 22    | 32    | 27    | 74    |
| * Total                    | 3.522               | 152   | 217   | 155   | 252   | 199   | 404   | 365   | 293   | 382   | 317   | 279   | 507   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.983               | 124   | 94    | 84    | 135   | 147   | 184   | 245   | 171   | 147   | 131   | 126   | 395   |
| Carga                      | 1.158               | 49    | 60    | 65    | 80    | 96    | 90    | 145   | 132   | 125   | 93    | 86    | 137   |
| Coletivo                   | 89                  | 3     | 7     | 6     | 7     | 3     | 3     | 16    | 13    | 11    | 6     | 4     | 10    |
| Motocicleta                | 309                 | 20    | 10    | 9     | 27    | 25    | 40    | 23    | 26    | 32    | 28    | 29    | 40    |
| Não Informado              | 283                 | 5     | 6     | 3     | 16    | 9     | 17    | 16    | 8     | 6     | 65    | 43    | 89    |
| * Total                    | 3.822               | 201   | 177   | 167   | 265   | 280   | 334   | 445   | 350   | 321   | 323   | 288   | 671   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.283               | 174   | 123   | 88    | 121   | 260   | 179   | 246   | 169   | 203   | 270   | 197   | 253   |
| Carga                      | 1.276               | 62    | 71    | 76    | 51    | 90    | 97    | 168   | 110   | 156   | 152   | 138   | 105   |
| Coletivo                   | 123                 | 7     | 9     | 8     | 8     | 9     | 9     | 19    | 15    | 12    | 9     | 11    | 7     |
| Motocicleta                | 409                 | 22    | 33    | 23    | 20    | 40    | 33    | 31    | 49    | 29    | 59    | 33    | 37    |
| Não Informado              | 307                 | 9     | 9     | 6     | 11    | 14    | 14    | 19    | 17    | 19    | 85    | 62    | 42    |
| * Total                    | 4.398               | 274   | 245   | 201   | 211   | 413   | 332   | 483   | 360   | 419   | 575   | 441   | 444   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.545               | 192   | 196   | 120   | 79    | 158   | 195   | 259   | 240   | 219   | 341   | 228   | 318   |
| Carga                      | 1.014               | 73    | 77    | 43    | 56    | 92    | 80    | 114   | 108   | 97    | 96    | 81    | 97    |
| Coletivo                   | 92                  | 4     | 11    | 2     | 2     | 5     | 10    | 11    | 9     | 14    | 9     | 5     | 10    |
| Motocicleta                | 425                 | 17    | 20    | 18    | 23    | 26    | 43    | 34    | 55    | 45    | 65    | 35    | 44    |
| Não Informado              | 345                 | 19    | 18    | 10    | 4     | 22    | 6     | 21    | 20    | 20    | 70    | 71    | 64    |
| * Total                    | 4.421               | 305   | 322   | 193   | 164   | 303   | 334   | 439   | 432   | 395   | 581   | 420   | 533   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 14.336              | 992   | 867   | 651   | 811   | 1.065 | 1.348 | 1.516 | 1.253 | 1.418 | 1.344 | 1.236 | 1.835 |
| Carga                      | 7.325               | 364   | 424   | 403   | 395   | 545   | 741   | 767   | 724   | 818   | 660   | 717   | 767   |
| Coletivo                   | 653                 | 36    | 41    | 42    | 33    | 50    | 72    | 79    | 72    | 75    | 47    | 48    | 58    |
| Motocicleta                | 2.380               | 117   | 136   | 128   | 131   | 175   | 238   | 192   | 247   | 255   | 252   | 247   | 262   |
| Não Informado              | 1.896               | 61    | 55    | 56    | 61    | 87    | 90    | 108   | 96    | 125   | 370   | 376   | 411   |
| * Total                    | 26.590              | 1.570 | 1.523 | 1.280 | 1.431 | 1.922 | 2.489 | 2.662 | 2.392 | 2.691 | 2.673 | 2.624 | 3.333 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 269                 | 22  | 10  | 8   | 17  | 21  | 16  | 30  | 21  | 26  | 27  | 31  | 40  |
| Carga                | 144                 | 5   | 8   | 10  | 7   | 11  | 9   | 16  | 18  | 21  | 14  | 13  | 12  |
| Coletivo             | 25                  | 2   | 2   | 0   | 3   | 3   | 3   | 2   | 1   | 3   | 2   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 49                  | 5   | 1   | 0   | 2   | 5   | 2   | 1   | 3   | 6   | 7   | 11  | 6   |
| Não Informado        | 34                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   | 6   | 4   | 12  |
| * Total              | 521                 | 34  | 24  | 19  | 30  | 43  | 30  | 50  | 44  | 58  | 56  | 62  | 71  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 186                 | 19  | 9   | 10  | 9   | 13  | 17  | 19  | 16  | 13  | 25  | 13  | 23  |
| Carga                | 109                 | 11  | 8   | 3   | 4   | 3   | 11  | 10  | 16  | 10  | 12  | 4   | 17  |
| Coletivo             | 14                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 35                  | 3   | 2   | 1   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 4   | 4   | 11  |
| Não Informado        | 26                  | 3   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 4   | 9   |
| * Total              | 370                 | 37  | 22  | 15  | 18  | 22  | 33  | 32  | 35  | 25  | 43  | 27  | 61  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 153                 | 4   | 13  | 13  | 9   | 12  | 18  | 10  | 13  | 20  | 19  | 15  | 7   |
| Carga                | 90                  | 1   | 5   | 3   | 5   | 6   | 7   | 7   | 14  | 12  | 8   | 10  | 12  |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 32                  | 0   | 1   | 0   | 2   | 5   | 3   | 2   | 1   | 2   | 12  | 2   | 2   |
| Não Informado        | 15                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 7   | 1   | 1   |
| * Total              | 295                 | 5   | 20  | 16  | 17  | 24  | 28  | 20  | 30  | 38  | 46  | 28  | 23  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 175                 | 5   | 11  | 8   | 7   | 16  | 15  | 27  | 13  | 12  | 15  | 19  | 27  |
| Carga                | 106                 | 9   | 5   | 4   | 2   | 6   | 12  | 16  | 11  | 9   | 11  | 6   | 15  |
| Coletivo             | 19                  | 2   | 1   | 4   | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 41                  | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | 6   | 4   | 6   | 4   | 2   | 3   | 5   |
| Não Informado        | 22                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 7   | 2   | 7   |
| * Total              | 363                 | 18  | 19  | 18  | 14  | 25  | 35  | 51  | 32  | 27  | 35  | 32  | 57  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 168                 | 10  | 8   | 7   | 5   | 15  | 11  | 33  | 15  | 8   | 13  | 29  | 14  |
| Carga                | 95                  | 6   | 12  | 5   | 3   | 9   | 5   | 5   | 11  | 11  | 4   | 4   | 20  |
| Coletivo             | 14                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 29                  | 1   | 3   | 2   | 0   | 1   | 3   | 3   | 3   | 2   | 5   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 21                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 3   | 11  |
| * Total              | 327                 | 17  | 25  | 14  | 10  | 29  | 20  | 47  | 31  | 22  | 23  | 38  | 51  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 248                 | 18  | 12  | 16  | 8   | 14  | 13  | 20  | 21  | 38  | 18  | 30  | 40  |
| Carga                | 149                 | 4   | 9   | 7   | 8   | 13  | 12  | 20  | 10  | 27  | 4   | 18  | 17  |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 38                  | 1   | 5   | 1   | 1   | 3   | 4   | 5   | 3   | 4   | 3   | 5   | 3   |
| Não Informado        | 40                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 5   | 7   | 7   | 7   |
| * Total              | 481                 | 24  | 28  | 26  | 19  | 31  | 31  | 48  | 37  | 75  | 32  | 61  | 69  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 394                 | 24  | 21  | 14  | 18  | 29  | 44  | 43  | 28  | 37  | 33  | 35  | 68  |
| Carga                | 206                 | 10  | 7   | 9   | 15  | 11  | 28  | 22  | 20  | 26  | 20  | 22  | 16  |
| Coletivo             | 22                  | 3   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 4   | 1   | 2   | 3   | 2   |
| Motocicleta          | 72                  | 5   | 6   | 2   | 7   | 5   | 7   | 6   | 10  | 7   | 5   | 9   | 3   |
| Não Informado        | 51                  | 3   | 0   | 1   | 1   | 1   | 5   | 1   | 9   | 2   | 6   | 11  | 11  |
| * Total              | 745                 | 45  | 36  | 26  | 41  | 47  | 86  | 74  | 71  | 73  | 66  | 80  | 100 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 853                 | 54  | 63  | 36  | 60  | 71  | 78  | 87  | 98  | 79  | 89  | 76  | 62  |
| Carga                | 402                 | 15  | 22  | 24  | 27  | 31  | 40  | 49  | 34  | 42  | 51  | 34  | 33  |
| Coletivo             | 41                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 4   | 5   | 5   | 6   | 7   | 4   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 183                 | 8   | 12  | 16  | 11  | 16  | 17  | 11  | 22  | 23  | 13  | 23  | 11  |
| Não Informado        | 108                 | 3   | 2   | 1   | 5   | 3   | 9   | 9   | 4   | 10  | 18  | 29  | 15  |
| * Total              | 1.587               | 81  | 100 | 79  | 105 | 125 | 149 | 161 | 164 | 161 | 175 | 164 | 123 |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 739                 | 55  | 60  | 35  | 30  | 51  | 83  | 82  | 45  | 72  | 81  | 42  | 103 |
| Carga                | 429                 | 25  | 25  | 25  | 21  | 42  | 51  | 40  | 35  | 37  | 50  | 27  | 51  |
| Coletivo             | 32                  | 1   | 3   | 3   | 2   | 1   | 3   | 0   | 8   | 4   | 2   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 95                  | 3   | 3   | 5   | 9   | 7   | 10  | 6   | 9   | 12  | 14  | 11  | 6   |
| Não Informado        | 80                  | 5   | 1   | 3   | 4   | 0   | 8   | 6   | 3   | 5   | 12  | 15  | 18  |
| * Total              | 1.375               | 89  | 92  | 71  | 66  | 101 | 155 | 134 | 100 | 130 | 159 | 97  | 181 |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 641                 | 50  | 34  | 25  | 33  | 60  | 67  | 53  | 54  | 70  | 55  | 54  | 86  |
| Carga                | 411                 | 19  | 15  | 27  | 20  | 27  | 43  | 43  | 39  | 60  | 43  | 41  | 34  |
| Coletivo             | 36                  | 3   | 4   | 2   | 1   | 6   | 3   | 8   | 5   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 83                  | 4   | 11  | 6   | 2   | 7   | 7   | 2   | 7   | 11  | 10  | 9   | 7   |
| Não Informado        | 67                  | 2   | 3   | 2   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   | 17  | 13  | 20  |
| * Total              | 1.238               | 78  | 67  | 62  | 56  | 101 | 122 | 108 | 106 | 145 | 127 | 117 | 149 |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 652                 | 47  | 31  | 26  | 41  | 48  | 55  | 71  | 51  | 56  | 70  | 49  | 107 |
| Carga                | 422                 | 24  | 22  | 13  | 22  | 31  | 46  | 44  | 39  | 45  | 37  | 59  | 40  |
| Coletivo             | 23                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 4   | 1   | 2   | 3   | 1   | 6   | 2   |
| Motocicleta          | 90                  | 3   | 5   | 5   | 3   | 6   | 8   | 8   | 9   | 12  | 13  | 7   | 11  |
| Não Informado        | 80                  | 0   | 2   | 2   | 3   | 1   | 0   | 5   | 3   | 6   | 19  | 13  | 26  |
| * Total              | 1.267               | 74  | 62  | 47  | 69  | 87  | 113 | 129 | 104 | 122 | 140 | 134 | 186 |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 667                 | 51  | 20  | 21  | 35  | 58  | 57  | 72  | 56  | 64  | 67  | 51  | 115 |
| Carga                | 371                 | 7   | 14  | 20  | 21  | 23  | 44  | 53  | 28  | 43  | 41  | 30  | 47  |
| Coletivo             | 27                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 4   | 1   | 6   | 5   | 3   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 110                 | 9   | 7   | 5   | 4   | 8   | 15  | 7   | 11  | 13  | 9   | 10  | 12  |
| Não Informado        | 75                  | 6   | 2   | 0   | 3   | 5   | 1   | 1   | 4   | 2   | 18  | 19  | 14  |
| * Total              | 1.250               | 74  | 43  | 46  | 64  | 97  | 121 | 134 | 105 | 127 | 138 | 111 | 190 |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 583                 | 30  | 30  | 20  | 29  | 40  | 44  | 66  | 65  | 57  | 65  | 47  | 90  |
| Carga                | 340                 | 16  | 15  | 21  | 15  | 24  | 46  | 30  | 35  | 34  | 26  | 39  | 39  |
| Coletivo             | 27                  | 1   | 2   | 2   | 0   | 3   | 1   | 2   | 4   | 2   | 3   | 6   | 1   |
| Motocicleta          | 102                 | 4   | 7   | 8   | 7   | 4   | 14  | 11  | 9   | 9   | 8   | 11  | 10  |
| Não Informado        | 62                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 5   | 0   | 4   | 16  | 19  | 13  |
| * Total              | 1.114               | 51  | 54  | 52  | 52  | 73  | 106 | 114 | 113 | 106 | 118 | 122 | 153 |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 616                 | 32  | 36  | 25  | 29  | 60  | 69  | 56  | 60  | 50  | 70  | 55  | 74  |
| Carga                | 320                 | 17  | 24  | 16  | 26  | 26  | 33  | 30  | 22  | 30  | 28  | 32  | 36  |
| Coletivo             | 28                  | 2   | 0   | 5   | 2   | 1   | 3   | 3   | 2   | 2   | 1   | 5   | 2   |
| Motocicleta          | 97                  | 6   | 4   | 2   | 4   | 6   | 16  | 9   | 15  | 6   | 12  | 12  | 5   |
| Não Informado        | 80                  | 2   | 2   | 0   | 5   | 4   | 3   | 5   | 4   | 2   | 17  | 8   | 28  |
| * Total              | 1.141               | 59  | 66  | 48  | 66  | 97  | 124 | 103 | 103 | 90  | 128 | 112 | 145 |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 768                 | 50  | 65  | 20  | 39  | 49  | 63  | 70  | 71  | 96  | 51  | 82  | 112 |
| Carga                | 398                 | 20  | 28  | 15  | 21  | 31  | 33  | 40  | 37  | 55  | 28  | 53  | 37  |
| Coletivo             | 27                  | 0   | 4   | 2   | 0   | 0   | 2   | 6   | 4   | 4   | 4   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 95                  | 7   | 7   | 2   | 5   | 8   | 6   | 9   | 16  | 13  | 3   | 5   | 14  |
| Não Informado        | 100                 | 2   | 3   | 3   | 1   | 2   | 3   | 1   | 8   | 5   | 26  | 26  | 20  |
| * Total              | 1.388               | 79  | 107 | 42  | 66  | 90  | 107 | 126 | 136 | 173 | 112 | 166 | 184 |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 825                 | 58  | 39  | 33  | 29  | 48  | 72  | 87  | 78  | 92  | 69  | 83  | 137 |
| Carga                | 471                 | 23  | 31  | 28  | 20  | 38  | 50  | 39  | 49  | 51  | 41  | 45  | 56  |
| Coletivo             | 35                  | 2   | 0   | 5   | 1   | 3   | 7   | 0   | 6   | 4   | 2   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 116                 | 4   | 6   | 4   | 5   | 11  | 8   | 8   | 15  | 11  | 11  | 8   | 25  |
| Não Informado        | 109                 | 2   | 5   | 4   | 1   | 3   | 6   | 5   | 5   | 8   | 18  | 17  | 35  |
| * Total              | 1.556               | 89  | 81  | 74  | 56  | 103 | 143 | 139 | 153 | 166 | 141 | 155 | 256 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 906                 | 85  | 79  | 32  | 39  | 59  | 79  | 90  | 73  | 94  | 85  | 66  | 125 |
| Carga                | 461                 | 33  | 31  | 19  | 22  | 32  | 49  | 47  | 44  | 43  | 49  | 36  | 56  |
| Coletivo             | 36                  | 0   | 5   | 4   | 4   | 4   | 1   | 7   | 3   | 1   | 4   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 130                 | 7   | 8   | 4   | 8   | 7   | 11  | 9   | 17  | 16  | 18  | 13  | 12  |
| Não Informado        | 97                  | 2   | 3   | 2   | 3   | 6   | 7   | 4   | 8   | 5   | 10  | 27  | 20  |
| * Total              | 1.630               | 127 | 126 | 61  | 76  | 108 | 147 | 157 | 145 | 159 | 166 | 143 | 215 |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.067               | 92  | 66  | 60  | 57  | 72  | 104 | 88  | 87  | 108 | 88  | 77  | 168 |
| Carga                | 533                 | 25  | 33  | 33  | 35  | 35  | 53  | 42  | 57  | 65  | 44  | 53  | 58  |
| Coletivo             | 38                  | 3   | 1   | 1   | 2   | 3   | 5   | 7   | 3   | 5   | 2   | 2   | 4   |
| Motocicleta          | 154                 | 7   | 9   | 8   | 10  | 13  | 10  | 8   | 13  | 14  | 15  | 20  | 27  |
| Não Informado        | 149                 | 4   | 5   | 8   | 6   | 6   | 2   | 3   | 3   | 10  | 31  | 34  | 37  |
| * Total              | 1.941               | 131 | 114 | 110 | 110 | 129 | 174 | 148 | 163 | 202 | 180 | 186 | 294 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.360               | 84  | 72  | 64  | 109 | 114 | 160 | 196 | 129 | 99  | 109 | 92  | 132 |
| Carga                | 512                 | 26  | 24  | 37  | 32  | 39  | 53  | 75  | 45  | 43  | 36  | 56  | 46  |
| Coletivo             | 56                  | 3   | 2   | 4   | 5   | 3   | 3   | 11  | 5   | 6   | 3   | 3   | 8   |
| Motocicleta          | 252                 | 11  | 12  | 19  | 17  | 20  | 32  | 28  | 32  | 19  | 17  | 18  | 27  |
| Não Informado        | 170                 | 5   | 4   | 4   | 5   | 14  | 14  | 15  | 6   | 14  | 33  | 27  | 29  |
| * Total              | 2.350               | 129 | 114 | 128 | 168 | 190 | 262 | 325 | 217 | 181 | 198 | 196 | 242 |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.066               | 69  | 55  | 68  | 96  | 62  | 106 | 120 | 102 | 144 | 90  | 70  | 84  |
| Carga                | 407                 | 16  | 17  | 27  | 29  | 38  | 47  | 39  | 61  | 52  | 33  | 22  | 26  |
| Coletivo             | 40                  | 3   | 3   | 2   | 2   | 3   | 8   | 3   | 5   | 5   | 2   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 203                 | 9   | 5   | 18  | 8   | 20  | 21  | 24  | 16  | 31  | 21  | 15  | 15  |
| Não Informado        | 154                 | 5   | 4   | 10  | 10  | 12  | 9   | 16  | 15  | 15  | 34  | 14  | 10  |
| * Total              | 1.870               | 102 | 84  | 125 | 145 | 135 | 191 | 202 | 199 | 247 | 180 | 122 | 138 |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 629                 | 38  | 39  | 36  | 43  | 37  | 63  | 65  | 60  | 62  | 54  | 77  | 55  |
| Carga                | 295                 | 10  | 24  | 17  | 14  | 25  | 25  | 27  | 30  | 37  | 23  | 40  | 23  |
| Coletivo             | 16                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 4   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 114                 | 7   | 8   | 9   | 3   | 2   | 13  | 11  | 9   | 11  | 16  | 14  | 11  |
| Não Informado        | 100                 | 5   | 3   | 2   | 0   | 4   | 8   | 7   | 8   | 8   | 14  | 27  | 14  |
| * Total              | 1.154               | 60  | 75  | 64  | 61  | 69  | 112 | 114 | 107 | 121 | 108 | 159 | 104 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARANÁ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 582                 | 39    | 46    | 31    | 38    | 44    | 50    | 63    | 40    | 46    | 57    | 60    | 68    |
| Carga                | 260                 | 20    | 14    | 14    | 15    | 10    | 22    | 29    | 19    | 24    | 25    | 27    | 41    |
| Coletivo             | 33                  | 2     | 3     | 1     | 3     | 2     | 3     | 5     | 0     | 8     | 4     | 1     | 1     |
| Motocicleta          | 101                 | 4     | 4     | 4     | 8     | 3     | 11    | 7     | 7     | 11    | 13    | 15    | 14    |
| Não Informado        | 99                  | 6     | 5     | 4     | 3     | 5     | 6     | 5     | 3     | 3     | 11    | 23    | 25    |
| * Total              | 1.075               | 71    | 72    | 54    | 67    | 64    | 92    | 109   | 69    | 92    | 110   | 126   | 149   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 429                 | 27    | 28    | 28    | 14    | 37    | 33    | 35    | 32    | 37    | 57    | 47    | 54    |
| Carga                | 238                 | 13    | 22    | 17    | 6     | 22    | 13    | 30    | 31    | 21    | 20    | 25    | 18    |
| Coletivo             | 23                  | 3     | 2     | 1     | 0     | 0     | 3     | 2     | 1     | 3     | 2     | 1     | 5     |
| Motocicleta          | 91                  | 4     | 5     | 2     | 7     | 5     | 4     | 8     | 9     | 13    | 14    | 10    | 10    |
| Não Informado        | 80                  | 2     | 1     | 3     | 2     | 8     | 2     | 2     | 3     | 5     | 18    | 15    | 19    |
| * Total              | 861                 | 49    | 58    | 51    | 29    | 72    | 55    | 77    | 76    | 79    | 111   | 98    | 106   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 360                 | 29    | 20    | 15    | 17    | 35    | 31    | 33    | 25    | 38    | 37    | 36    | 44    |
| Carga                | 156                 | 9     | 9     | 9     | 5     | 12    | 9     | 14    | 19    | 20    | 12    | 21    | 17    |
| Coletivo             | 30                  | 3     | 1     | 1     | 1     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 2     | 3     | 4     |
| Motocicleta          | 68                  | 4     | 3     | 3     | 3     | 7     | 9     | 3     | 4     | 4     | 7     | 10    | 11    |
| Não Informado        | 77                  | 2     | 1     | 4     | 0     | 3     | 1     | 7     | 1     | 7     | 23    | 18    | 10    |
| * Total              | 691                 | 47    | 34    | 32    | 26    | 60    | 53    | 60    | 52    | 72    | 81    | 88    | 86    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 14.336              | 992   | 867   | 651   | 811   | 1.065 | 1.348 | 1.516 | 1.253 | 1.418 | 1.344 | 1.236 | 1.835 |
| Carga                | 7.325               | 364   | 424   | 403   | 395   | 545   | 741   | 767   | 724   | 818   | 660   | 717   | 767   |
| Coletivo             | 653                 | 36    | 41    | 42    | 33    | 50    | 72    | 79    | 72    | 75    | 47    | 48    | 58    |
| Motocicleta          | 2.380               | 117   | 136   | 128   | 131   | 175   | 238   | 192   | 247   | 255   | 252   | 247   | 262   |
| Não Informado        | 1.896               | 61    | 55    | 56    | 61    | 87    | 90    | 108   | 96    | 125   | 370   | 376   | 411   |
| * Total              | 26.590              | 1.570 | 1.523 | 1.280 | 1.431 | 1.922 | 2.489 | 2.662 | 2.392 | 2.691 | 2.673 | 2.624 | 3.333 |

**RIO GRANDE DO SUL**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |       |     |     |       |       |     |       |       |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai   | Jun | Jul | Ago   | Set   | Out | Nov   | Dez   |
| Com Morto     | 313                 | 23  | 30  | 20  | 30  | 35    | 21  | 26  | 34    | 23    | 24  | 25    | 22    |
| Com Ferido    | 3.641               | 295 | 287 | 290 | 314 | 319   | 286 | 271 | 290   | 277   | 304 | 300   | 408   |
| Sem Vítima    | 7.715               | 548 | 459 | 568 | 636 | 684   | 671 | 641 | 695   | 703   | 650 | 706   | 754   |
| Não Informado | 71                  | 4   | 2   | 9   | 6   | 2     | 5   | 4   | 10    | 2     | 7   | 7     | 13    |
| * Total       | 11.740              | 870 | 778 | 887 | 986 | 1.040 | 983 | 942 | 1.029 | 1.005 | 985 | 1.038 | 1.197 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 1.134  | 31       | 371       | 711       | 21       |
| Capotagem                      | 194  | 9        | 88        | 92        | 5        |
| Atropelamento                  | 332  | 56       | 258       | 18        | 0        |
| Atropelamento de animal        | 340  | 5        | 65        | 269       | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 52   | 0        | 7         | 45        | 0        |
| Colisão traseira               | 3.405  | 23       | 524       | 2.858     | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 991  | 2        | 196       | 793       | 0        |
| Colisão frontal                | 250  | 70       | 134       | 46        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 237  | 5        | 71        | 161       | 0        |
| Abalroamento transversal       | 1.861  | 39       | 762       | 1.060     | 0        |
| Tombamento                     | 257  | 10       | 101       | 143       | 3        |
| Saída de pista                 | 1.949  | 36       | 621       | 1.254     | 38       |
| Atropelamento e fuga           | 60   | 19       | 41        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 422  | 6        | 374       | 42        | 0        |
| Outros tipos                   | 256  | 2        | 28        | 223       | 3        |
| * Total                        | 11.740                                       | 313      | 3.641     | 7.715     | 71       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |       |     |     |       |       |     |       |       |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai   | Jun | Jul | Ago   | Set   | Out | Nov   | Dez   |
| Domingo       | 1.481               | 93  | 101 | 105 | 121 | 162   | 115 | 106 | 161   | 119   | 123 | 133   | 142   |
| Segunda-Feira | 1.642               | 139 | 106 | 155 | 110 | 113   | 170 | 114 | 157   | 138   | 128 | 172   | 140   |
| Terça-Feira   | 1.530               | 78  | 110 | 123 | 113 | 144   | 182 | 107 | 116   | 151   | 105 | 158   | 143   |
| Quarta-Feira  | 1.581               | 102 | 100 | 96  | 149 | 125   | 135 | 140 | 130   | 158   | 105 | 139   | 202   |
| Quinta-Feira  | 1.751               | 140 | 108 | 147 | 212 | 126   | 112 | 173 | 127   | 131   | 148 | 113   | 214   |
| Sexta-Feira   | 2.022               | 171 | 136 | 144 | 152 | 193   | 136 | 201 | 167   | 185   | 180 | 164   | 193   |
| Sábado        | 1.733               | 147 | 117 | 117 | 129 | 177   | 133 | 101 | 171   | 123   | 196 | 159   | 163   |
| * Total       | 11.740              | 870 | 778 | 887 | 986 | 1.040 | 983 | 942 | 1.029 | 1.005 | 985 | 1.038 | 1.197 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |       |     |     |       |       |     |       |       |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai   | Jun | Jul | Ago   | Set   | Out | Nov   | Dez   |
| 00  — 01           | 248                 | 12  | 21  | 14  | 14  | 23    | 23  | 16  | 22    | 23    | 18  | 29    | 33    |
| 01  — 02           | 186                 | 10  | 20  | 12  | 21  | 15    | 11  | 13  | 16    | 15    | 16  | 17    | 20    |
| 02  — 03           | 171                 | 14  | 11  | 16  | 14  | 15    | 13  | 13  | 14    | 13    | 11  | 20    | 17    |
| 03  — 04           | 163                 | 9   | 11  | 17  | 11  | 13    | 10  | 14  | 14    | 11    | 15  | 19    | 19    |
| 04  — 05           | 181                 | 21  | 8   | 15  | 11  | 19    | 17  | 16  | 13    | 10    | 13  | 19    | 19    |
| 05  — 06           | 279                 | 18  | 21  | 26  | 21  | 23    | 24  | 16  | 22    | 23    | 26  | 23    | 36    |
| 06  — 07           | 362                 | 26  | 19  | 31  | 29  | 34    | 23  | 32  | 32    | 29    | 37  | 28    | 42    |
| 07  — 08           | 640                 | 44  | 31  | 52  | 64  | 44    | 48  | 60  | 53    | 53    | 47  | 67    | 77    |
| 08  — 09           | 603                 | 50  | 56  | 60  | 55  | 54    | 41  | 42  | 51    | 55    | 52  | 39    | 48    |
| 09  — 10           | 521                 | 42  | 35  | 38  | 33  | 34    | 42  | 37  | 55    | 49    | 49  | 61    | 46    |
| 10  — 11           | 556                 | 50  | 45  | 40  | 50  | 61    | 33  | 41  | 49    | 41    | 38  | 46    | 62    |
| 11  — 12           | 631                 | 55  | 44  | 43  | 49  | 59    | 44  | 50  | 48    | 60    | 51  | 55    | 73    |
| 12  — 13           | 473                 | 39  | 31  | 38  | 44  | 41    | 33  | 39  | 34    | 43    | 48  | 49    | 34    |
| 13  — 14           | 523                 | 44  | 25  | 42  | 42  | 50    | 50  | 44  | 49    | 42    | 35  | 45    | 55    |
| 14  — 15           | 654                 | 45  | 41  | 53  | 43  | 59    | 62  | 56  | 58    | 61    | 52  | 67    | 57    |
| 15  — 16           | 629                 | 55  | 41  | 48  | 44  | 41    | 49  | 52  | 53    | 61    | 53  | 65    | 67    |
| 16  — 17           | 729                 | 46  | 54  | 53  | 65  | 58    | 56  | 66  | 50    | 64    | 66  | 74    | 77    |
| 17  — 18           | 891                 | 73  | 57  | 63  | 53  | 82    | 78  | 65  | 73    | 84    | 82  | 94    | 87    |
| 18  — 19           | 1.099               | 65  | 58  | 70  | 102 | 119   | 141 | 105 | 99    | 79    | 98  | 72    | 91    |
| 19  — 20           | 799                 | 56  | 48  | 64  | 72  | 84    | 72  | 54  | 91    | 88    | 62  | 47    | 61    |
| 20  — 21           | 437                 | 20  | 40  | 34  | 57  | 38    | 36  | 41  | 41    | 24    | 40  | 22    | 44    |
| 21  — 22           | 369                 | 30  | 29  | 30  | 28  | 24    | 29  | 27  | 36    | 24    | 26  | 37    | 49    |
| 22  — 23           | 342                 | 29  | 19  | 15  | 35  | 30    | 29  | 23  | 31    | 35    | 31  | 20    | 45    |
| 23  — 24           | 254                 | 17  | 13  | 13  | 29  | 20    | 19  | 20  | 25    | 18    | 19  | 23    | 38    |
| * Total            | 11.740              | 870 | 778 | 887 | 986 | 1.040 | 983 | 942 | 1.029 | 1.005 | 985 | 1.038 | 1.197 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 20   | 10     | 3       | 1        | 6     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 127  | 74     | 27      | 2        | 22    | 1      | 1      |
| Anoitecer                              | 10   | 7      | 2       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 156  | 89     | 45      | 7        | 14    | 0      | 1      |
| * Total                                | 313  | 180    | 77      | 10       | 43    | 1      | 2      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 187  | 101    | 45      | 14       | 26    | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 2.023  | 1.354  | 377     | 18       | 268   | 3      | 3      |
| Anoitecer                              | 261  | 153    | 60      | 2        | 44    | 1      | 1      |
| Noite                                  | 1.170  | 661    | 298     | 34       | 158   | 3      | 16     |
| * Total                                | 3.641  | 2.269  | 780     | 68       | 496   | 7      | 21     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 299  | 135    | 69      | 25       | 65    | 0      | 5      |
| Pleno Dia                              | 4.848  | 2.884  | 956     | 39       | 960   | 7      | 2      |
| Anoitecer                              | 500  | 258    | 126     | 2        | 113   | 0      | 1      |
| Noite                                  | 2.068  | 1.045  | 501     | 57       | 442   | 5      | 18     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 7.715  | 4.322  | 1.652   | 123      | 1.580 | 12     | 26     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 11   | 7      | 3       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 21   | 12     | 5       | 1        | 3     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 4  | 1      | 2       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 35   | 18     | 10      | 2        | 4     | 0      | 1      |
| * Total                                | 71   | 38     | 20      | 3        | 9     | 0      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 517  | 253    | 120     | 40       | 98    | 0      | 6      |
| Pleno Dia                              | 7.019  | 4.324  | 1.365   | 60       | 1.253 | 11     | 6      |
| Anoitecer                              | 775  | 419    | 190     | 4        | 159   | 1      | 2      |
| Noite                                  | 3.429  | 1.813  | 854     | 100      | 618   | 8      | 36     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 11.740   | 6.809  | 2.529   | 204      | 2.128 | 20     | 50     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 564                                       | 1       | 82       | 325     | 60     | 92         | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 52  | 0       | 10       | 26      | 5      | 11         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 250                                       | 1       | 23       | 162     | 41     | 22         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 95  | 0       | 19       | 42      | 17     | 17         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 25  | 0       | 1        | 21      | 2      | 1          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 2.567                                     | 27      | 275      | 1.879   | 153    | 225        | 8      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 769                                       | 4       | 95       | 559     | 39     | 69         | 3      | 0      |
| Colisão frontal                   | 85  | 1       | 9        | 43      | 10     | 21         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 64  | 0       | 5        | 32      | 9      | 17         | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 1.542                                     | 13      | 134      | 1.120   | 155    | 112        | 8      | 0      |
| Tombamento                        | 70  | 0       | 6        | 35      | 10     | 19         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 451                                       | 3       | 56       | 159     | 82     | 150        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 43  | 0       | 3        | 36      | 3      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 240                                       | 0       | 38       | 132     | 26     | 43         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 100                                       | 2       | 11       | 55      | 12     | 20         | 0      | 0      |
| * Total                           | 6.917                                     | 52      | 767      | 4.626   | 624    | 820        | 28     | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 570                                       | 1       | 16       | 44      | 24     | 483        | 2      | 0      |
| Capotagem                         | 142                                       | 0       | 1        | 2       | 7      | 132        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 82  | 0       | 4        | 12      | 6      | 60         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 245                                       | 0       | 4        | 8       | 8      | 223        | 2      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 27  | 0       | 1        | 4       | 3      | 18         | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 838                                       | 0       | 30       | 105     | 46     | 651        | 6      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 222                                       | 0       | 7        | 25      | 10     | 180        | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 165                                       | 1       | 2        | 9       | 12     | 141        | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 173                                       | 0       | 4        | 9       | 5      | 153        | 2      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 319                                       | 1       | 23       | 64      | 33     | 196        | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 187                                       | 1       | 1        | 1       | 10     | 173        | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.498                                     | 1       | 16       | 37      | 64     | 1.370      | 10     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 17  | 0       | 0        | 2       | 3      | 12         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 182                                       | 0       | 4        | 6       | 9      | 162        | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 156                                       | 0       | 5        | 4       | 13     | 133        | 1      | 0      |
| * Total                           | 4.823                                     | 5       | 118      | 332     | 253    | 4.087      | 28     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 1.134                                     | 2       | 98       | 369     | 84     | 575        | 6      | 0      |
| Capotagem                         | 194                                       | 0       | 11       | 28      | 12     | 143        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 332                                       | 1       | 27       | 174     | 47     | 82         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 340                                       | 0       | 23       | 50      | 25     | 240        | 2      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 52  | 0       | 2        | 25      | 5      | 19         | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 3.405                                     | 27      | 305      | 1.984   | 199    | 876        | 14     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 991                                       | 4       | 102      | 584     | 49     | 249        | 3      | 0      |
| Colisão frontal                   | 250                                       | 2       | 11       | 52      | 22     | 162        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 237                                       | 0       | 9        | 41      | 14     | 170        | 3      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 1.861                                     | 14      | 157      | 1.184   | 188    | 308        | 10     | 0      |
| Tombamento                        | 257                                       | 1       | 7        | 36      | 20     | 192        | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.949                                     | 4       | 72       | 196     | 146    | 1.520      | 11     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 60  | 0       | 3        | 38      | 6      | 13         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 422                                       | 0       | 42       | 138     | 35     | 205        | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 256                                       | 2       | 16       | 59      | 25     | 153        | 1      | 0      |
| * Total                           | 11.740                                    | 57      | 885      | 4.958   | 877    | 4.907      | 56     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 52   | 1       | 15       | 36       | 0      |
| Industrial                          | 767  | 16      | 216      | 531      | 4      |
| Comercial                           | 4.626  | 64      | 1.284    | 3.255    | 23     |
| Residencial                         | 624  | 15      | 251      | 348      | 10     |
| Não Edificada                       | 820  | 22      | 275      | 522      | 1      |
| Outras                              | 28   | 0       | 13       | 14       | 1      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 6.917  | 118     | 2.054    | 4.706    | 39     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 5  | 1       | 1        | 3        | 0      |
| Industrial                          | 118  | 4       | 36       | 77       | 1      |
| Comercial                           | 332  | 14      | 97       | 220      | 1      |
| Residencial                         | 253  | 14      | 94       | 140      | 5      |
| Não Edificada                       | 4.087  | 161     | 1.350    | 2.551    | 25     |
| Outras                              | 28   | 1       | 9        | 18       | 0      |
| * Total                             | 4.823  | 195     | 1.587    | 3.009    | 32     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 57   | 2       | 16       | 39       | 0      |
| Industrial                          | 885  | 20      | 252      | 608      | 5      |
| Comercial                           | 4.958  | 78      | 1.381    | 3.475    | 24     |
| Residencial                         | 877  | 29      | 345      | 488      | 15     |
| Não Edificada                       | 4.907  | 183     | 1.625    | 3.073    | 26     |
| Outras                              | 56   | 1       | 22       | 32       | 1      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 11.740                                       | 313     | 3.641    | 7.715    | 71     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 23  | 0   | 7   | 16  | 0    | 10                        | 8    | 1    | 0     | 1    | 34                      | 20    | 10    | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 47  | 0   | 9   | 38  | 0    | 21                        | 10   | 5    | 0     | 6    | 93                      | 74    | 9     | 1      | 8    | 0    | 1    |
| 1/1 qui                           | 27  | 1   | 19  | 7   | 0    | 45                        | 35   | 8    | 2     | 0    | 42                      | 26    | 1     | 0      | 13   | 0    | 2    |
| 2/1 sex                           | 32  | 1   | 13  | 18  | 0    | 32                        | 20   | 6    | 6     | 0    | 44                      | 31    | 7     | 0      | 6    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 37  | 0   | 8   | 29  | 0    | 12                        | 10   | 1    | 0     | 1    | 60                      | 45    | 11    | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 4/1 dom                           | 23  | 0   | 8   | 14  | 1    | 12                        | 10   | 1    | 0     | 1    | 38                      | 26    | 7     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 24  | 1   | 8   | 15  | 0    | 15                        | 9    | 5    | 1     | 0    | 41                      | 21    | 11    | 1      | 8    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 213   | 3   | 72  | 137 | 1    | 147                       | 102  | 27   | 9     | 9    | 352                     | 243   | 56    | 2      | 47   | 0    | 4    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 34  | 1   | 14  | 19  | 0    | 23                        | 14   | 6    | 1     | 2    | 54                      | 26    | 17    | 4      | 5    | 0    | 2    |
| 20/2 sex                          | 59  | 0   | 19  | 40  | 0    | 31                        | 27   | 3    | 0     | 1    | 103                     | 66    | 24    | 3      | 8    | 0    | 2    |
| 21/2 sáb                          | 50  | 0   | 19  | 31  | 0    | 33                        | 21   | 9    | 0     | 3    | 83                      | 58    | 10    | 0      | 12   | 0    | 3    |
| 22/2 dom                          | 29  | 0   | 15  | 13  | 1    | 29                        | 21   | 5    | 0     | 3    | 43                      | 25    | 4     | 1      | 10   | 0    | 3    |
| 23/2 seg                          | 23  | 1   | 10  | 12  | 0    | 14                        | 9    | 3    | 2     | 0    | 35                      | 17    | 13    | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 29  | 1   | 14  | 14  | 0    | 22                        | 18   | 3    | 1     | 0    | 53                      | 34    | 9     | 2      | 7    | 0    | 1    |
| 25/2 qua                          | 21  | 1   | 8   | 12  | 0    | 21                        | 12   | 6    | 1     | 2    | 33                      | 20    | 10    | 0      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 245   | 4   | 99  | 141 | 1    | 173                       | 122  | 35   | 5     | 11   | 404                     | 246   | 87    | 10     | 49   | 0    | 12   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 36  | 1   | 11  | 24  | 0    | 17                        | 11   | 5    | 1     | 0    | 65                      | 36    | 22    | 2      | 5    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 66  | 1   | 15  | 49  | 1    | 33                        | 22   | 8    | 1     | 2    | 126                     | 78    | 31    | 5      | 11   | 0    | 1    |
| 10/4 sex                | 43  | 1   | 16  | 25  | 1    | 37                        | 22   | 11   | 1     | 3    | 67                      | 48    | 12    | 1      | 4    | 0    | 2    |
| 11/4 sáb                | 22  | 1   | 10  | 11  | 0    | 14                        | 8    | 5    | 1     | 0    | 34                      | 19    | 5     | 1      | 8    | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 59  | 0   | 14  | 45  | 0    | 32                        | 19   | 10   | 0     | 3    | 118                     | 89    | 15    | 1      | 10   | 0    | 3    |
| 13/4 seg                | 31  | 0   | 16  | 15  | 0    | 24                        | 19   | 5    | 0     | 0    | 49                      | 23    | 14    | 4      | 7    | 0    | 1    |
| 14/4 ter                | 27  | 2   | 10  | 15  | 0    | 22                        | 14   | 4    | 2     | 2    | 51                      | 30    | 12    | 1      | 7    | 0    | 1    |
| * Totais                | 284   | 6   | 92  | 184 | 2    | 179                       | 115  | 48   | 6     | 10   | 510                     | 323   | 111   | 15     | 52   | 0    | 9    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 40  | 1   | 8   | 31  | 0    | 14                        | 6    | 7    | 1     | 0    | 72                      | 42    | 17    | 3      | 10   | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 23  | 0   | 9   | 14  | 0    | 15                        | 9    | 4    | 0     | 2    | 37                      | 17    | 9     | 1      | 8    | 0    | 2    |
| 19/4 dom                | 20  | 0   | 8   | 12  | 0    | 17                        | 11   | 3    | 0     | 3    | 29                      | 23    | 3     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 20/4 seg                | 34  | 1   | 15  | 18  | 0    | 31                        | 27   | 2    | 1     | 1    | 63                      | 31    | 22    | 0      | 10   | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 26  | 0   | 8   | 17  | 1    | 11                        | 6    | 3    | 0     | 2    | 37                      | 20    | 9     | 1      | 5    | 0    | 2    |
| 22/4 qua                | 36  | 0   | 13  | 22  | 1    | 25                        | 20   | 2    | 0     | 3    | 75                      | 43    | 21    | 1      | 8    | 0    | 2    |
| 23/4 qui                | 29  | 3   | 6   | 20  | 0    | 13                        | 5    | 4    | 3     | 1    | 50                      | 29    | 11    | 4      | 5    | 0    | 1    |
| * Totais                | 208   | 5   | 67  | 134 | 2    | 126                       | 84   | 25   | 5     | 12   | 363                     | 205   | 92    | 10     | 47   | 0    | 9    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 33  | 2   | 5   | 26  | 0    | 7                         | 3    | 2    | 2     | 0    | 57                      | 30    | 23    | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 30/4 qui                | 57  | 1   | 16  | 40  | 0    | 24                        | 21   | 1    | 1     | 1    | 114                     | 58    | 38    | 5      | 10   | 0    | 3    |
| 1/5 sex                 | 30  | 3   | 12  | 15  | 0    | 35                        | 16   | 9    | 3     | 7    | 54                      | 36    | 5     | 1      | 5    | 0    | 7    |
| 2/5 sáb                 | 26  | 2   | 13  | 11  | 0    | 23                        | 19   | 2    | 2     | 0    | 37                      | 16    | 8     | 2      | 10   | 0    | 1    |
| 3/5 dom                 | 32  | 2   | 12  | 17  | 1    | 27                        | 20   | 3    | 2     | 2    | 53                      | 42    | 3     | 0      | 6    | 0    | 2    |
| 4/5 seg                 | 29  | 2   | 10  | 17  | 0    | 14                        | 9    | 3    | 2     | 0    | 47                      | 28    | 8     | 3      | 8    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 38  | 1   | 12  | 25  | 0    | 22                        | 16   | 2    | 1     | 3    | 67                      | 33    | 20    | 3      | 7    | 0    | 4    |
| * Totais                | 245   | 13  | 80  | 151 | 1    | 152                       | 104  | 22   | 13    | 13   | 429                     | 243   | 105   | 16     | 47   | 0    | 18   |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 40  | 0   | 13  | 27  | 0    | 18                        | 13   | 5    | 0     | 0    | 74                      | 44    | 25    | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 45  | 0   | 10  | 35  | 0    | 14                        | 6    | 5    | 0     | 3    | 79                      | 51    | 16    | 0      | 9    | 0    | 3    |
| 11/6 qui                | 29  | 0   | 8   | 20  | 1    | 22                        | 14   | 7    | 0     | 1    | 46                      | 32    | 10    | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 34  | 1   | 7   | 26  | 0    | 10                        | 5    | 2    | 1     | 2    | 56                      | 31    | 20    | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 13/6 sáb                | 40  | 0   | 13  | 27  | 0    | 23                        | 17   | 4    | 0     | 2    | 63                      | 34    | 20    | 1      | 8    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 33  | 0   | 16  | 17  | 0    | 25                        | 19   | 4    | 0     | 2    | 56                      | 34    | 5     | 1      | 11   | 0    | 5    |
| 15/6 seg                | 40  | 0   | 10  | 30  | 0    | 15                        | 12   | 3    | 0     | 0    | 69                      | 36    | 24    | 1      | 8    | 0    | 0    |
| * Totais                | 261   | 1   | 77  | 182 | 1    | 127                       | 86   | 30   | 1     | 10   | 443                     | 262   | 120   | 5      | 47   | 0    | 9    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 51  | 1   | 7   | 43  | 0    | 12                        | 5    | 5    | 1     | 1    | 91                      | 56    | 27    | 5      | 3    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 46  | 0   | 17  | 29  | 0    | 23                        | 17   | 6    | 0     | 0    | 81                      | 52    | 16    | 2      | 11   | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 43  | 1   | 15  | 27  | 0    | 25                        | 15   | 6    | 2     | 2    | 72                      | 38    | 21    | 1      | 10   | 0    | 2    |
| 6/9 dom                 | 30  | 0   | 16  | 14  | 0    | 25                        | 16   | 7    | 0     | 2    | 48                      | 34    | 5     | 0      | 8    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 42  | 1   | 8   | 33  | 0    | 15                        | 9    | 3    | 1     | 2    | 71                      | 62    | 5     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 8/9 ter                 | 41  | 2   | 11  | 28  | 0    | 28                        | 21   | 3    | 2     | 2    | 72                      | 40    | 25    | 0      | 6    | 0    | 1    |
| 9/9 qua                 | 31  | 0   | 5   | 26  | 0    | 9                         | 8    | 1    | 0     | 0    | 59                      | 39    | 16    | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 284   | 5   | 79  | 200 | 0    | 137                       | 91   | 31   | 6     | 9    | 494                     | 321   | 115   | 9      | 43   | 0    | 6    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 20  | 2   | 6   | 12  | 0    | 21                        | 16   | 2    | 2     | 1    | 38                      | 14    | 12    | 1      | 5    | 0    | 6    |
| 9/10 sex                        | 47  | 0   | 10  | 37  | 0    | 14                        | 9    | 3    | 0     | 2    | 87                      | 42    | 23    | 1      | 8    | 0    | 13   |
| 10/10 sáb                       | 44  | 0   | 12  | 32  | 0    | 18                        | 15   | 2    | 0     | 1    | 85                      | 56    | 12    | 1      | 3    | 0    | 13   |
| 11/10 dom                       | 37  | 1   | 12  | 24  | 0    | 27                        | 14   | 10   | 1     | 2    | 51                      | 31    | 7     | 1      | 4    | 0    | 8    |
| 12/10 seg                       | 44  | 0   | 12  | 32  | 0    | 26                        | 18   | 6    | 0     | 2    | 84                      | 61    | 7     | 0      | 7    | 0    | 9    |
| 13/10 ter                       | 26  | 0   | 7   | 18  | 1    | 9                         | 7    | 1    | 0     | 1    | 46                      | 27    | 10    | 0      | 5    | 0    | 4    |
| 14/10 qua                       | 22  | 0   | 4   | 18  | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 38                      | 16    | 16    | 2      | 0    | 0    | 4    |
| * Totais                        | 240   | 3   | 63  | 173 | 1    | 120                       | 84   | 24   | 3     | 9    | 429                     | 247   | 87    | 6      | 32   | 0    | 57   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 37  | 0   | 12  | 24  | 1    | 21                        | 15   | 3    | 0     | 3    | 69                      | 32    | 19    | 2      | 7    | 0    | 9    |
| 30/10 sex                       | 36  | 0   | 15  | 21  | 0    | 19                        | 17   | 2    | 0     | 0    | 63                      | 23    | 18    | 1      | 6    | 0    | 15   |
| 31/10 sáb                       | 54  | 2   | 19  | 32  | 1    | 37                        | 25   | 5    | 5     | 2    | 94                      | 54    | 14    | 1      | 13   | 0    | 12   |
| 1/11 dom                        | 41  | 2   | 22  | 17  | 0    | 42                        | 37   | 2    | 2     | 1    | 67                      | 36    | 10    | 0      | 14   | 0    | 7    |
| 2/11 seg                        | 36  | 2   | 16  | 18  | 0    | 27                        | 24   | 1    | 2     | 0    | 60                      | 40    | 6     | 1      | 7    | 0    | 6    |
| 3/11 ter                        | 57  | 0   | 12  | 45  | 0    | 16                        | 10   | 4    | 0     | 2    | 93                      | 48    | 21    | 5      | 3    | 0    | 16   |
| 4/11 qua                        | 35  | 0   | 9   | 26  | 0    | 12                        | 9    | 2    | 0     | 1    | 58                      | 25    | 15    | 0      | 8    | 0    | 10   |
| * Totais                        | 296   | 6   | 105 | 183 | 2    | 174                       | 137  | 19   | 9     | 9    | 504                     | 258   | 103   | 10     | 58   | 0    | 75   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 22  | 1   | 8   | 13  | 0    | 10                        | 4    | 5    | 1     | 0    | 38                      | 16    | 9     | 0      | 8    | 0    | 5    |
| 13/11 sex                       | 48  | 1   | 12  | 35  | 0    | 25                        | 15   | 7    | 1     | 2    | 80                      | 39    | 19    | 0      | 8    | 0    | 14   |
| 14/11 sáb                       | 34  | 1   | 6   | 26  | 1    | 18                        | 9    | 7    | 1     | 1    | 47                      | 31    | 7     | 1      | 2    | 0    | 6    |
| 15/11 dom                       | 17  | 1   | 4   | 12  | 0    | 10                        | 7    | 2    | 1     | 0    | 23                      | 13    | 6     | 0      | 0    | 0    | 4    |
| 16/11 seg                       | 32  | 0   | 10  | 20  | 2    | 13                        | 9    | 2    | 0     | 2    | 44                      | 23    | 12    | 0      | 3    | 0    | 6    |
| 17/11 ter                       | 40  | 0   | 9   | 31  | 0    | 11                        | 8    | 2    | 0     | 1    | 71                      | 34    | 24    | 1      | 6    | 0    | 6    |
| 18/11 qua                       | 45  | 4   | 13  | 28  | 0    | 28                        | 15   | 9    | 4     | 0    | 71                      | 37    | 18    | 1      | 4    | 0    | 11   |
| * Totais                        | 238   | 8   | 62  | 165 | 3    | 115                       | 67   | 34   | 8     | 6    | 374                     | 193   | 95    | 3      | 31   | 0    | 52   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 62  | 3   | 15  | 43  | 1    | 36                        | 27   | 5    | 3     | 1    | 102                     | 65    | 23    | 2      | 7    | 0    | 5    |
| 24/12 qui                       | 73  | 3   | 21  | 49  | 0    | 49                        | 35   | 8    | 4     | 2    | 123                     | 89    | 18    | 2      | 8    | 0    | 6    |
| 25/12 sex                       | 21  | 1   | 10  | 10  | 0    | 21                        | 13   | 4    | 2     | 2    | 31                      | 15    | 2     | 0      | 8    | 0    | 6    |
| 26/12 sáb                       | 27  | 0   | 16  | 9   | 2    | 26                        | 16   | 6    | 0     | 4    | 33                      | 20    | 3     | 0      | 7    | 0    | 3    |
| 27/12 dom                       | 27  | 0   | 13  | 14  | 0    | 20                        | 15   | 3    | 0     | 2    | 38                      | 21    | 2     | 0      | 6    | 0    | 9    |
| 28/12 seg                       | 28  | 0   | 7   | 21  | 0    | 11                        | 7    | 3    | 0     | 1    | 46                      | 23    | 4     | 2      | 6    | 0    | 11   |
| 29/12 ter                       | 26  | 0   | 10  | 16  | 0    | 17                        | 12   | 5    | 0     | 0    | 39                      | 23    | 10    | 1      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 264   | 7   | 92  | 162 | 3    | 180                       | 125  | 34   | 9     | 12   | 412                     | 256   | 62    | 7      | 45   | 0    | 42   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 1.134  | 1.075     | 53         | 4          | 0          | 2         |
| Capotagem                      | 194  | 190       | 4          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 332  | 319       | 11         | 2          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 340  | 329       | 9          | 2          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 52   | 2         | 48         | 2          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 3.405  | 12        | 2.718      | 503        | 123        | 49        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 991  | 3         | 939        | 39         | 7          | 3         |
| Colisão frontal                | 250  | 0         | 224        | 23         | 2          | 1         |
| Abalroamento em sentido oposto | 237  | 2         | 214        | 16         | 4          | 1         |
| Abalroamento transversal       | 1.861  | 23        | 1.784      | 50         | 3          | 1         |
| Tombamento                     | 257  | 243       | 13         | 0          | 0          | 1         |
| Saída de pista                 | 1.949  | 1.902     | 46         | 0          | 1          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 60   | 58        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 422  | 392       | 30         | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 256  | 160       | 88         | 7          | 0          | 1         |
| * Total                        | 11.740   | 4.710     | 6.183      | 648        | 140        | 59        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 34.531              | 2.647 | 2.398 | 2.485 | 3.357 | 3.149 | 2.603 | 2.664 | 3.146 | 2.710 | 3.192 | 2.554 | 3.626 |
| Lesões Leves  | 4.557               | 405   | 390   | 371   | 387   | 393   | 331   | 345   | 373   | 322   | 379   | 375   | 486   |
| Lesões Graves | 1.474               | 134   | 105   | 117   | 146   | 119   | 121   | 112   | 120   | 110   | 106   | 102   | 182   |
| Morto         | 381                 | 38    | 36    | 22    | 33    | 43    | 26    | 30    | 41    | 28    | 28    | 27    | 29    |
| Não Informado | 510                 | 64    | 26    | 44    | 41    | 56    | 40    | 37    | 49    | 29    | 39    | 33    | 52    |
| * Total       | 41.453              | 3.288 | 2.955 | 3.039 | 3.964 | 3.760 | 3.121 | 3.188 | 3.729 | 3.199 | 3.744 | 3.091 | 4.375 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 373  | 3                       | 78       | 34       | 0      | 115   | 5                                | 106      | 147      | 0      | 258    |
| Acima de 1 até 2                 | 864  | 3                       | 150      | 105      | 0      | 258   | 14                               | 223      | 369      | 0      | 606    |
| Acima de 2 até 5                 | 1.889  | 17                      | 279      | 227      | 1      | 524   | 28                               | 407      | 930      | 0      | 1.365  |
| Acima de 5 até 10                | 2.479  | 16                      | 269      | 334      | 3      | 622   | 26                               | 425      | 1.406    | 0      | 1.857  |
| Acima de 10 até 20               | 2.902  | 12                      | 236      | 356      | 2      | 606   | 34                               | 449      | 1.813    | 0      | 2.296  |
| Acima de 20 anos                 | 2.933  | 13                      | 204      | 364      | 0      | 581   | 41                               | 518      | 1.793    | 0      | 2.352  |
| Não Informado                    | 21   | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 7        | 13       | 0      | 20     |
| * Total                          | 11.461   | 64                      | 1.217    | 1.420    | 6      | 2.707 | 148                              | 2.135    | 6.471    | 0      | 8.754  |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 12   | 0                       | 0        | 5        | 0      | 5     | 0                                | 1        | 6        | 0      | 7      |
| Acima de 1 até 2                 | 14   | 0                       | 2        | 3        | 0      | 5     | 1                                | 1        | 7        | 0      | 9      |
| Acima de 2 até 5                 | 343  | 6                       | 29       | 53       | 0      | 88    | 5                                | 61       | 189      | 0      | 255    |
| Acima de 5 até 10                | 1.195  | 11                      | 99       | 182      | 0      | 292   | 23                               | 206      | 674      | 0      | 903    |
| Acima de 10 até 20               | 2.111  | 18                      | 147      | 320      | 0      | 485   | 44                               | 355      | 1.227    | 0      | 1.626  |
| Acima de 20 anos                 | 3.667  | 30                      | 283      | 519      | 2      | 834   | 87                               | 641      | 2.105    | 0      | 2.833  |
| Não Informado                    | 12   | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 0        | 9        | 0      | 9      |
| * Total                          | 7.354  | 65                      | 562      | 1.083    | 2      | 1.712 | 160                              | 1.265    | 4.217    | 0      | 5.642  |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não Informado                    | 1.082  | 29                      | 131      | 68       | 63     | 291   | 39                               | 307      | 445      | 0      | 791    |
| * Total                          | 1.082  | 29                      | 131      | 68       | 63     | 291   | 39                               | 307      | 445      | 0      | 791    |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 385  | 3                       | 78       | 39       | 0      | 120   | 5                                | 107      | 153      | 0      | 265    |
| Acima de 1 até 2                 | 878  | 3                       | 152      | 108      | 0      | 263   | 15                               | 224      | 376      | 0      | 615    |
| Acima de 2 até 5                 | 2.232  | 23                      | 308      | 280      | 1      | 612   | 33                               | 468      | 1.119    | 0      | 1.620  |
| Acima de 5 até 10                | 3.674  | 27                      | 368      | 516      | 3      | 914   | 49                               | 631      | 2.080    | 0      | 2.760  |
| Acima de 10 até 20               | 5.013  | 30                      | 383      | 676      | 2      | 1.091 | 78                               | 804      | 3.040    | 0      | 3.922  |
| Acima de 20 anos                 | 6.600  | 43                      | 487      | 883      | 2      | 1.415 | 128                              | 1.159    | 3.898    | 0      | 5.185  |
| Não Informado                    | 1.115  | 29                      | 134      | 69       | 63     | 295   | 39                               | 314      | 467      | 0      | 820    |
| * Total                          | 19.897   | 158                     | 1.910    | 2.571    | 71     | 4.710 | 347                              | 3.707    | 11.133   | 0      | 15.187 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 148  | 1                       | 40       | 10       | 0      | 51    | 4                                | 42       | 51       | 0      | 97     |
| Acima de 18 até 25        | 2.853  | 32                      | 403      | 401      | 0      | 836   | 43                               | 636      | 1.338    | 0      | 2.017  |
| Acima de 25 até 30        | 2.664  | 22                      | 274      | 367      | 2      | 665   | 52                               | 495      | 1.452    | 0      | 1.999  |
| Acima de 30 até 40        | 3.969  | 25                      | 339      | 568      | 1      | 933   | 76                               | 691      | 2.269    | 0      | 3.036  |
| Acima de 40 até 50        | 3.309  | 21                      | 279      | 454      | 4      | 758   | 61                               | 590      | 1.900    | 0      | 2.551  |
| Acima de 50 até 60        | 2.180  | 19                      | 179      | 290      | 1      | 489   | 52                               | 385      | 1.254    | 0      | 1.691  |
| Acima de 60 anos          | 1.154  | 7                       | 76       | 130      | 0      | 213   | 21                               | 268      | 652      | 0      | 941    |
| Não informado             | 968  | 7                       | 84       | 105      | 2      | 198   | 11                               | 162      | 597      | 0      | 770    |
| * Total                   | 17.245   | 134                     | 1.674    | 2.325    | 10     | 4.143 | 320                              | 3.269    | 9.513    | 0      | 13.102 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 13   | 0                       | 2        | 2        | 0      | 4     | 0                                | 4        | 5        | 0      | 9      |
| Acima de 18 até 25        | 360  | 1                       | 47       | 39       | 0      | 87    | 1                                | 78       | 194      | 0      | 273    |
| Acima de 25 até 30        | 380  | 1                       | 41       | 48       | 0      | 90    | 2                                | 52       | 236      | 0      | 290    |
| Acima de 30 até 40        | 602  | 1                       | 51       | 69       | 0      | 121   | 5                                | 85       | 391      | 0      | 481    |
| Acima de 40 até 50        | 421  | 2                       | 32       | 38       | 0      | 72    | 4                                | 62       | 283      | 0      | 349    |
| Acima de 50 até 60        | 202  | 1                       | 13       | 24       | 0      | 38    | 3                                | 23       | 138      | 0      | 164    |
| Acima de 60 anos          | 99   | 3                       | 5        | 13       | 0      | 21    | 2                                | 15       | 61       | 0      | 78     |
| Não informado             | 117  | 0                       | 9        | 9        | 0      | 18    | 0                                | 18       | 81       | 0      | 99     |
| * Total                   | 2.194  | 9                       | 200      | 242      | 0      | 451   | 17                               | 337      | 1.389    | 0      | 1.743  |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 25 até 30        | 3  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2      |
| Acima de 30 até 40        | 5  | 0                       | 0        | 3        | 0      | 3     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2      |
| Acima de 40 até 50        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2      |
| Acima de 50 até 60        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 0        | 0      | 2      |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não informado             | 446  | 15                      | 35       | 1        | 61     | 112   | 10                               | 98       | 226      | 0      | 334    |
| * Total                   | 458  | 15                      | 36       | 4        | 61     | 116   | 10                               | 101      | 231      | 0      | 342    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 161  | 1                       | 42       | 12       | 0      | 55    | 4                                | 46       | 56       | 0      | 106    |
| Acima de 18 até 25        | 3.213  | 33                      | 450      | 440      | 0      | 923   | 44                               | 714      | 1.532    | 0      | 2.290  |
| Acima de 25 até 30        | 3.047  | 23                      | 316      | 415      | 2      | 756   | 54                               | 548      | 1.689    | 0      | 2.291  |
| Acima de 30 até 40        | 4.576  | 26                      | 390      | 640      | 1      | 1.057 | 81                               | 776      | 2.662    | 0      | 3.519  |
| Acima de 40 até 50        | 3.732  | 23                      | 311      | 492      | 4      | 830   | 65                               | 652      | 2.185    | 0      | 2.902  |
| Acima de 50 até 60        | 2.384  | 20                      | 192      | 314      | 1      | 527   | 55                               | 410      | 1.392    | 0      | 1.857  |
| Acima de 60 anos          | 1.253  | 10                      | 81       | 143      | 0      | 234   | 23                               | 283      | 713      | 0      | 1.019  |
| Não informado             | 1.531  | 22                      | 128      | 115      | 63     | 328   | 21                               | 278      | 904      | 0      | 1.203  |
| * Total                   | 19.897   | 158                     | 1.910    | 2.571    | 71     | 4.710 | 347                              | 3.707    | 11.133   | 0      | 15.187 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 1.907  | 2         | 363          | 496          | 46           | 2         | 1         | 997          |
| Sem capacete               | 7  | 0         | 1            | 2            | 0            | 0         | 0         | 4            |
| Não Informado              | 175  | 1         | 18           | 30           | 3            | 0         | 0         | 123          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>2.089</b>   | <b>3</b>  | <b>382</b>   | <b>528</b>   | <b>49</b>    | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>1.124</b> |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 13.025   | 9         | 3.102        | 3.537        | 1.670        | 36        | 11        | 4.660        |
| Sem cinto                  | 203  | 1         | 52           | 33           | 16           | 1         | 0         | 100          |
| Não Informado              | 4.580  | 6         | 787          | 751          | 277          | 4         | 1         | 2.754        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>17.808</b>  | <b>16</b> | <b>3.941</b> | <b>4.321</b> | <b>1.963</b> | <b>41</b> | <b>12</b> | <b>7.514</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 14.932   | 11        | 3.465        | 4.033        | 1.716        | 38        | 12        | 5.657        |
| Sem equipamento            | 210  | 1         | 53           | 35           | 16           | 1         | 0         | 104          |
| Não Informado              | 4.755  | 7         | 805          | 781          | 280          | 4         | 1         | 2.877        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>19.897</b>  | <b>19</b> | <b>4.323</b> | <b>4.849</b> | <b>2.012</b> | <b>43</b> | <b>13</b> | <b>8.638</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |               |              |            |            |            |
|---|--|---------------|--------------|------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso         | L. Leves     | L. Graves  | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 219  | 190           | 23           | 4          | 2          | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 1.592  | 1.402         | 150          | 32         | 8          | 0          |
| Técnicos de nível médio   | 803  | 673           | 97           | 26         | 6          | 1          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 377  | 302           | 59           | 14         | 1          | 1          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 894  | 663           | 166          | 49         | 15         | 1          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 603  | 460           | 105          | 27         | 10         | 1          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 3.896  | 3.355         | 401          | 104        | 32         | 4          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 307  | 239           | 53           | 13         | 2          | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 231  | 170           | 49           | 9          | 3          | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 10.975   | 8.574         | 1.349        | 484        | 121        | 447        |
| <b>* Total</b>  | <b>19.897</b>                                    | <b>16.028</b> | <b>2.452</b> | <b>762</b> | <b>200</b> | <b>455</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|--------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO  |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com    | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 104   | 17     | 0   | 1      | 47           | 0   | 4      | 29            | 1   | 2      | 3     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0      | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 81  | 20     | 1   | 2      | 41           | 0   | 3      | 10            | 0   | 1      | 3     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 44  | 5      | 0   | 1      | 24           | 0   | 1      | 9             | 0   | 0      | 3     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 4   | 0      | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 434   | 169    | 0   | 17     | 168          | 1   | 13     | 55            | 0   | 5      | 3     | 0   | 1      | 2        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 215   | 63     | 0   | 8      | 111          | 1   | 11     | 14            | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 6        |
| Colisão frontal                | 57  | 6      | 0   | 0      | 10           | 1   | 1      | 15            | 0   | 6      | 17    | 0   | 0      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 22  | 6      | 0   | 1      | 5            | 0   | 0      | 8             | 0   | 0      | 1     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 598   | 135    | 1   | 18     | 268          | 0   | 16     | 129           | 0   | 8      | 15    | 0   | 4      | 4        |
| Tombamento                     | 3   | 1      | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 94  | 19     | 0   | 3      | 44           | 0   | 5      | 15            | 1   | 4      | 2     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 6   | 2      | 0   | 3      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 418   | 67     | 0   | 4      | 278          | 0   | 15     | 49            | 0   | 3      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 9   | 3      | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 2.089   | 513    | 2   | 58     | 1.002        | 3   | 69     | 339           | 2   | 30     | 50    | 0   | 6      | 15       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 1.100   | 626    | 4   | 176    | 104          | 10  | 72     | 17            | 9   | 32     | 9     | 3   | 6      | 32       |
| Capotagem                      | 198   | 98     | 0   | 17     | 33           | 3   | 21     | 8             | 1   | 2      | 3     | 3   | 1      | 8        |
| Atropelamento                  | 265   | 192    | 4   | 62     | 2            | 0   | 4      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 309   | 242    | 1   | 40     | 19           | 0   | 2      | 1             | 0   | 3      | 0     | 1   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 100   | 46     | 4   | 39     | 1            | 0   | 2      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Colisão traseira               | 7.276   | 5.305  | 21  | 1.569  | 104          | 7   | 62     | 19            | 6   | 22     | 5     | 0   | 10     | 146      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.828   | 1.305  | 11  | 392    | 20           | 1   | 21     | 2             | 1   | 6      | 1     | 0   | 0      | 68       |
| Colisão frontal                | 473   | 191    | 1   | 43     | 72           | 8   | 27     | 44            | 4   | 23     | 28    | 9   | 17     | 6        |
| Abalroamento em sentido oposto | 477   | 311    | 2   | 81     | 33           | 1   | 13     | 9             | 0   | 5      | 2     | 0   | 0      | 20       |
| Abalroamento transversal       | 3.161   | 2.068  | 24  | 639    | 155          | 10  | 119    | 22            | 4   | 28     | 3     | 3   | 8      | 78       |
| Tombamento                     | 274   | 141    | 2   | 27     | 53           | 1   | 23     | 8             | 0   | 7      | 2     | 1   | 5      | 4        |
| Saída de pista                 | 1.904   | 1.142  | 8   | 225    | 238          | 10  | 107    | 50            | 14  | 37     | 9     | 6   | 8      | 50       |
| Atropelamento e fuga           | 56  | 4      | 0   | 47     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| Queda de veículo               | 34  | 13     | 2   | 5      | 1            | 0   | 6      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 7        |
| Outros tipos                   | 353   | 251    | 1   | 73     | 7            | 0   | 6      | 3             | 1   | 2      | 0     | 0   | 1      | 8        |
| * Total                        | 17.808  | 11.935 | 85  | 3.435  | 842          | 51  | 485    | 183           | 40  | 168    | 62    | 26  | 56     | 440      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 1.204   | 643    | 4   | 177    | 151          | 10  | 76     | 46            | 10  | 34     | 12    | 3   | 6      | 32       |
| Capotagem                      | 198   | 98     | 0   | 17     | 33           | 3   | 21     | 8             | 1   | 2      | 3     | 3   | 1      | 8        |
| Atropelamento                  | 346   | 212    | 5   | 64     | 43           | 0   | 7      | 10            | 0   | 2      | 3     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 353   | 247    | 1   | 41     | 43           | 0   | 3      | 10            | 0   | 3      | 3     | 1   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 104   | 46     | 4   | 39     | 3            | 0   | 2      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Colisão traseira               | 7.710   | 5.474  | 21  | 1.586  | 272          | 8   | 75     | 74            | 6   | 27     | 8     | 0   | 11     | 148      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 2.043   | 1.368  | 11  | 400    | 131          | 2   | 32     | 16            | 1   | 7      | 1     | 0   | 0      | 74       |
| Colisão frontal                | 530   | 197    | 1   | 43     | 82           | 9   | 28     | 59            | 4   | 29     | 45    | 9   | 17     | 7        |
| Abalroamento em sentido oposto | 499   | 317    | 2   | 82     | 38           | 1   | 13     | 17            | 0   | 5      | 3     | 0   | 1      | 20       |
| Abalroamento transversal       | 3.759   | 2.203  | 25  | 657    | 423          | 10  | 135    | 151           | 4   | 36     | 18    | 3   | 12     | 82       |
| Tombamento                     | 277   | 142    | 2   | 27     | 55           | 1   | 23     | 8             | 0   | 7      | 2     | 1   | 5      | 4        |
| Saída de pista                 | 1.998   | 1.161  | 8   | 228    | 282          | 10  | 112    | 65            | 15  | 41     | 11    | 6   | 8      | 51       |
| Atropelamento e fuga           | 62  | 6      | 0   | 50     | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| Queda de veículo               | 452   | 80     | 2   | 9      | 279          | 0   | 21     | 49            | 0   | 3      | 2     | 0   | 0      | 7        |
| Outros tipos                   | 362   | 254    | 1   | 73     | 9            | 0   | 6      | 6             | 1   | 2      | 1     | 0   | 1      | 8        |
| * Total                        | 19.897  | 12.448 | 87  | 3.493  | 1.844        | 54  | 554    | 522           | 42  | 198    | 112   | 26  | 62     | 455      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 13.943   | 12.238 | 1.368    | 291       | 43    | 3        |
| Existe vestígio     | 612  | 447    | 133      | 24        | 5     | 3        |
| Não informado       | 5.342  | 3.343  | 951      | 447       | 152   | 449      |
| * Total             | 19.897   | 16.028 | 2.452    | 762       | 200   | 455      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E<br>HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |              |                  |                   |                    |                    |                   | Não Inf. |
|--|--|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|
|  | TOTAL  | Até<br>10 KM | De 11 a<br>50 KM | De 51 a<br>200 KM | De 201 a<br>500 KM | De 501 a<br>800 KM | Mais de<br>800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                             |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 2.122  | 1.869        | 209              | 17                | 14                 | 5                  | 4                 | 4        |
| De 16 min a 1 h                            | 1.825  | 210          | 1.257            | 333               | 5                  | 1                  | 3                 | 16       |
| De 1:01 a 3 h                              | 997  | 4            | 40               | 840               | 101                | 0                  | 0                 | 12       |
| De 3:01 a 6 h                              | 392  | 6            | 4                | 28                | 335                | 5                  | 0                 | 14       |
| De 6:01 a 10 h                             | 69   | 4            | 0                | 1                 | 26                 | 32                 | 1                 | 5        |
| Acima de 10 h                              | 27   | 1            | 5                | 2                 | 3                  | 3                  | 13                | 0        |
| Não Informado                              | 5.627  | 44           | 46               | 64                | 28                 | 1                  | 0                 | 5.444    |
| * Total                                    | 11.059                                       | 2.138        | 1.561            | 1.285             | 512                | 47                 | 21                | 5.495    |
| <b>Carga</b>                               |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 785  | 667          | 81               | 22                | 10                 | 0                  | 2                 | 3        |
| De 16 min a 1 h                            | 926  | 100          | 650              | 166               | 2                  | 0                  | 3                 | 5        |
| De 1:01 a 3 h                              | 703  | 2            | 36               | 609               | 43                 | 1                  | 2                 | 10       |
| De 3:01 a 6 h                              | 259  | 1            | 0                | 43                | 208                | 1                  | 0                 | 6        |
| De 6:01 a 10 h                             | 68   | 2            | 0                | 0                 | 43                 | 18                 | 2                 | 3        |
| Acima de 10 h                              | 29   | 1            | 0                | 1                 | 5                  | 3                  | 16                | 3        |
| Não Informado                              | 2.322  | 19           | 27               | 32                | 21                 | 3                  | 3                 | 2.217    |
| * Total                                    | 5.092  | 792          | 794              | 873               | 332                | 26                 | 28                | 2.247    |
| <b>Coletivo</b>                            |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 73   | 62           | 6                | 2                 | 2                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 16 min a 1 h                            | 95   | 21           | 61               | 13                | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 63   | 1            | 5                | 54                | 2                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 3:01 a 6 h                              | 25   | 0            | 1                | 5                 | 19                 | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 3  | 0            | 0                | 0                 | 1                  | 1                  | 0                 | 1        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 223  | 0            | 1                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 221      |
| * Total                                    | 482  | 84           | 74               | 75                | 24                 | 1                  | 0                 | 224      |
| <b>Motocicleta</b>                         |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 565  | 507          | 51               | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 5        |
| De 16 min a 1 h                            | 262  | 51           | 176              | 33                | 0                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 1:01 a 3 h                              | 73   | 1            | 4                | 61                | 4                  | 0                  | 0                 | 3        |
| De 3:01 a 6 h                              | 34   | 0            | 0                | 3                 | 31                 | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 6  | 1            | 0                | 0                 | 3                  | 2                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 1            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 1.148  | 14           | 11               | 8                 | 2                  | 0                  | 0                 | 1.113    |
| * Total                                    | 2.089  | 575          | 242              | 107               | 40                 | 2                  | 0                 | 1.123    |
| <b>Não Informado</b>                       |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 153  | 129          | 15               | 5                 | 1                  | 0                  | 1                 | 2        |
| De 16 min a 1 h                            | 143  | 20           | 109              | 13                | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 56   | 1            | 7                | 42                | 5                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 3:01 a 6 h                              | 11   | 0            | 0                | 2                 | 9                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 4  | 0            | 0                | 0                 | 2                  | 1                  | 1                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 808  | 4            | 3                | 0                 | 2                  | 0                  | 0                 | 799      |
| * Total                                    | 1.175  | 154          | 134              | 62                | 20                 | 1                  | 2                 | 802      |
| <b>*** TOTAIS</b>                          |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 3.698  | 3.234        | 362              | 48                | 27                 | 5                  | 7                 | 15       |
| De 16 min a 1 h                            | 3.251  | 402          | 2.253            | 558               | 8                  | 1                  | 6                 | 23       |
| De 1:01 a 3 h                              | 1.892  | 9            | 92               | 1.606             | 155                | 1                  | 2                 | 27       |
| De 3:01 a 6 h                              | 721  | 7            | 5                | 81                | 602                | 6                  | 0                 | 20       |
| De 6:01 a 10 h                             | 150  | 7            | 0                | 1                 | 75                 | 54                 | 4                 | 9        |
| Acima de 10 h                              | 57   | 3            | 5                | 3                 | 8                  | 6                  | 29                | 3        |
| Não Informado                              | 10.128                                       | 81           | 88               | 105               | 53                 | 4                  | 3                 | 9.794    |
| * Total                                    | 19.897                                       | 3.743        | 2.805            | 2.402             | 928                | 77                 | 51                | 9.891    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 85  | 33        | 10       | 2     | 0    | 28       | 11       | 1     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 43  | 16        | 7        | 1     | 0    | 15       | 3        | 0     | 1    | 0        |
| 11  — 13      | 37  | 13        | 5        | 1     | 0    | 17       | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 222   | 83        | 35       | 8     | 1    | 65       | 24       | 5     | 0    | 1        |
| 18  — 23      | 955   | 510       | 142      | 34    | 2    | 196      | 62       | 5     | 2    | 2        |
| 23  — 28      | 997   | 524       | 172      | 41    | 10   | 179      | 48       | 16    | 6    | 1        |
| 28  — 33      | 698   | 365       | 115      | 35    | 8    | 134      | 33       | 3     | 3    | 2        |
| 33  — 38      | 510   | 261       | 87       | 22    | 7    | 101      | 21       | 6     | 5    | 0        |
| 38  — 43      | 484   | 255       | 94       | 26    | 4    | 77       | 23       | 5     | 0    | 0        |
| 43  — 48      | 451   | 230       | 91       | 27    | 3    | 67       | 29       | 4     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 358   | 152       | 65       | 25    | 2    | 80       | 24       | 6     | 3    | 1        |
| 53  — 58      | 251   | 138       | 31       | 15    | 4    | 46       | 11       | 2     | 3    | 1        |
| 58  — 63      | 207   | 89        | 45       | 17    | 3    | 35       | 11       | 4     | 1    | 2        |
| 63  — 68      | 109   | 49        | 17       | 5     | 3    | 18       | 14       | 2     | 1    | 0        |
| 68 ou mais    | 197   | 75        | 35       | 23    | 1    | 34       | 19       | 9     | 1    | 0        |
| Não Informado | 1.318   | 326       | 126      | 23    | 55   | 339      | 61       | 5     | 6    | 377      |
| * Total       | 6.922   | 3.119     | 1.077    | 305   | 103  | 1.431    | 395      | 73    | 32   | 387      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 32   | 26       | 4         | 2     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 258  | 198      | 48        | 12    | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 184  | 136      | 38        | 9     | 1        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 94   | 75       | 17        | 1     | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 348  | 250      | 78        | 18    | 2        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 195  | 135      | 38        | 20    | 2        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 616  | 458      | 119       | 35    | 4        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 79   | 64       | 13        | 2     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 78   | 59       | 12        | 7     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 5.038  | 3.156    | 1.107     | 275   | 500      |
| * Total   | 6.922  | 4.557    | 1.474     | 381   | 510      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 1.516  | 1.074    | 371       | 56    | 15       |
| Demais Condutores | 2.353  | 1.378    | 391       | 144   | 440      |
| Passageiro        | 2.609  | 1.928    | 531       | 100   | 50       |
| Pedestre          | 308  | 114      | 128       | 66    | 0        |
| Cavaleiro         | 4  | 1        | 1         | 1     | 1        |
| Ciclista          | 132  | 62       | 52        | 14    | 4        |
| * Total           | 6.922  | 4.557    | 1.474     | 381   | 510      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 11.059   | 541   | 1.337 | 941   | 637   | 570   | 576   | 485   | 521   | 503   | 4.945  | 3      |
| Carga                 | 5.092  | 124   | 474   | 349   | 254   | 308   | 304   | 218   | 176   | 233   | 2.652  | 0      |
| Coletivo              | 482  | 6     | 47    | 36    | 29    | 23    | 27    | 23    | 17    | 29    | 245    | 0      |
| Motocicleta           | 2.089  | 60    | 507   | 331   | 234   | 194   | 158   | 140   | 75    | 70    | 319    | 1      |
| Não Informado         | 1.175  | 68    | 85    | 61    | 49    | 35    | 35    | 38    | 35    | 49    | 717    | 3      |
| * Total               | 19.897   | 799   | 2.450 | 1.718 | 1.203 | 1.130 | 1.100 | 904   | 824   | 884   | 8.878  | 7      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 213                 | 15    | 19    | 16    | 21    | 32    | 10    | 14    | 24    | 16    | 13    | 17    | 16    |
| Carga                     | 161                 | 10    | 15    | 9     | 7     | 10    | 22    | 15    | 17    | 15    | 10    | 13    | 18    |
| Coletivo                  | 31                  | 2     | 4     | 1     | 2     | 5     | 1     | 4     | 5     | 0     | 4     | 1     | 2     |
| Motocicleta               | 72                  | 5     | 8     | 3     | 13    | 8     | 4     | 9     | 10    | 2     | 7     | 1     | 2     |
| Não Informado             | 28                  | 0     | 0     | 0     | 7     | 3     | 4     | 0     | 1     | 1     | 7     | 3     | 2     |
| * Total                   | 505                 | 32    | 46    | 29    | 50    | 58    | 41    | 42    | 57    | 34    | 41    | 35    | 40    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 2.508               | 181   | 215   | 199   | 227   | 221   | 211   | 212   | 215   | 210   | 183   | 170   | 264   |
| Carga                     | 1.120               | 99    | 82    | 103   | 101   | 115   | 105   | 75    | 89    | 81    | 75    | 90    | 105   |
| Coletivo                  | 104                 | 8     | 8     | 9     | 13    | 13    | 9     | 6     | 4     | 12    | 4     | 5     | 13    |
| Motocicleta               | 1.571               | 142   | 123   | 137   | 150   | 129   | 126   | 106   | 143   | 121   | 129   | 114   | 151   |
| Não Informado             | 314                 | 6     | 11    | 14    | 11    | 14    | 19    | 13    | 9     | 8     | 71    | 59    | 79    |
| * Total                   | 5.617               | 436   | 439   | 462   | 502   | 492   | 470   | 412   | 460   | 432   | 462   | 438   | 612   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 8.283               | 630   | 502   | 627   | 726   | 763   | 741   | 704   | 799   | 773   | 650   | 639   | 729   |
| Carga                     | 3.800               | 254   | 224   | 309   | 360   | 359   | 340   | 354   | 332   | 389   | 284   | 298   | 297   |
| Coletivo                  | 346                 | 23    | 24    | 27    | 40    | 35    | 31    | 30    | 46    | 29    | 25    | 15    | 21    |
| Motocicleta               | 445                 | 35    | 21    | 32    | 40    | 51    | 53    | 35    | 43    | 37    | 31    | 31    | 36    |
| Não Informado             | 830                 | 22    | 19    | 26    | 23    | 22    | 22    | 30    | 23    | 18    | 206   | 188   | 231   |
| * Total                   | 13.704              | 964   | 790   | 1.021 | 1.189 | 1.230 | 1.187 | 1.153 | 1.243 | 1.246 | 1.196 | 1.171 | 1.314 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 55                  | 3     | 1     | 8     | 5     | 2     | 4     | 4     | 6     | 1     | 5     | 6     | 10    |
| Carga                     | 11                  | 1     | 0     | 1     | 0     | 0     | 1     | 0     | 4     | 1     | 1     | 1     | 1     |
| Coletivo                  | 1                   | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 1                   | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Não Informado             | 3                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 2     |
| * Total                   | 71                  | 4     | 2     | 9     | 6     | 2     | 5     | 4     | 10    | 2     | 7     | 7     | 13    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 11.059              | 829   | 737   | 850   | 979   | 1.018 | 966   | 934   | 1.044 | 1.000 | 851   | 832   | 1.019 |
| Carga                     | 5.092               | 364   | 321   | 422   | 468   | 484   | 468   | 444   | 442   | 486   | 370   | 402   | 421   |
| Coletivo                  | 482                 | 33    | 37    | 37    | 55    | 53    | 41    | 40    | 55    | 41    | 33    | 21    | 36    |
| Motocicleta               | 2.089               | 182   | 152   | 172   | 204   | 188   | 183   | 150   | 196   | 160   | 167   | 146   | 189   |
| Não Informado             | 1.175               | 28    | 30    | 40    | 41    | 39    | 45    | 43    | 33    | 27    | 285   | 250   | 314   |
| * Total                   | 19.897              | 1.436 | 1.277 | 1.521 | 1.747 | 1.782 | 1.703 | 1.611 | 1.770 | 1.714 | 1.706 | 1.651 | 1.979 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.519               | 84    | 94    | 105   | 156   | 197   | 120   | 125   | 172   | 128   | 116   | 110   | 112   |
| Carga                      | 316                 | 19    | 20    | 26    | 37    | 27    | 27    | 22    | 28    | 24    | 20    | 41    | 25    |
| Coletivo                   | 40                  | 2     | 4     | 2     | 4     | 4     | 4     | 0     | 6     | 6     | 4     | 2     | 2     |
| Motocicleta                | 307                 | 29    | 31    | 18    | 13    | 33    | 33    | 21    | 31    | 17    | 25    | 27    | 29    |
| Não Informado              | 144                 | 3     | 6     | 4     | 7     | 6     | 12    | 4     | 5     | 3     | 35    | 18    | 41    |
| * Total                    | 2.326               | 137   | 155   | 155   | 217   | 267   | 196   | 172   | 242   | 178   | 200   | 198   | 209   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.529               | 139   | 96    | 143   | 91    | 97    | 153   | 119   | 142   | 158   | 130   | 149   | 112   |
| Carga                      | 776                 | 64    | 47    | 78    | 61    | 61    | 94    | 62    | 85    | 61    | 34    | 63    | 66    |
| Coletivo                   | 70                  | 6     | 2     | 7     | 6     | 7     | 7     | 4     | 13    | 2     | 5     | 4     | 7     |
| Motocicleta                | 296                 | 23    | 26    | 24    | 32    | 27    | 30    | 16    | 30    | 17    | 23    | 28    | 20    |
| Não Informado              | 160                 | 6     | 1     | 6     | 5     | 3     | 5     | 5     | 9     | 9     | 31    | 38    | 42    |
| * Total                    | 2.831               | 238   | 172   | 258   | 195   | 195   | 289   | 206   | 279   | 247   | 223   | 282   | 247   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.358               | 58    | 113   | 98    | 104   | 121   | 182   | 95    | 121   | 140   | 82    | 131   | 113   |
| Carga                      | 811                 | 48    | 44    | 73    | 58    | 85    | 104   | 58    | 65    | 86    | 41    | 77    | 72    |
| Coletivo                   | 71                  | 6     | 5     | 4     | 7     | 9     | 6     | 5     | 5     | 6     | 6     | 7     | 5     |
| Motocicleta                | 264                 | 18    | 19    | 29    | 20    | 17    | 28    | 17    | 27    | 28    | 26    | 14    | 21    |
| Não Informado              | 154                 | 0     | 6     | 2     | 7     | 6     | 7     | 10    | 4     | 4     | 30    | 44    | 34    |
| * Total                    | 2.658               | 130   | 187   | 206   | 196   | 238   | 327   | 185   | 222   | 264   | 185   | 273   | 245   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.420               | 90    | 79    | 88    | 142   | 118   | 144   | 141   | 116   | 146   | 75    | 106   | 175   |
| Carga                      | 812                 | 47    | 59    | 45    | 94    | 72    | 58    | 81    | 73    | 93    | 60    | 60    | 70    |
| Coletivo                   | 73                  | 7     | 8     | 5     | 5     | 7     | 3     | 7     | 9     | 9     | 3     | 4     | 6     |
| Motocicleta                | 244                 | 26    | 12    | 21    | 26    | 20    | 23    | 12    | 17    | 20    | 17    | 19    | 31    |
| Não Informado              | 161                 | 2     | 2     | 7     | 3     | 3     | 7     | 2     | 2     | 3     | 38    | 40    | 52    |
| * Total                    | 2.710               | 172   | 160   | 166   | 270   | 220   | 235   | 243   | 217   | 271   | 193   | 229   | 334   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.658               | 142   | 100   | 141   | 221   | 110   | 107   | 155   | 126   | 145   | 124   | 79    | 208   |
| Carga                      | 898                 | 59    | 56    | 92    | 115   | 84    | 59    | 98    | 62    | 78    | 71    | 47    | 77    |
| Coletivo                   | 102                 | 6     | 8     | 8     | 19    | 11    | 7     | 9     | 11    | 8     | 7     | 3     | 5     |
| Motocicleta                | 278                 | 28    | 15    | 29    | 39    | 17    | 20    | 22    | 24    | 15    | 20    | 18    | 31    |
| Não Informado              | 163                 | 7     | 2     | 9     | 5     | 5     | 0     | 7     | 7     | 1     | 34    | 34    | 52    |
| * Total                    | 3.099               | 242   | 181   | 279   | 399   | 227   | 193   | 291   | 230   | 247   | 256   | 181   | 373   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.937               | 170   | 141   | 156   | 156   | 215   | 127   | 199   | 195   | 172   | 128   | 124   | 154   |
| Carga                      | 919                 | 80    | 60    | 62    | 63    | 86    | 80    | 85    | 77    | 95    | 87    | 73    | 71    |
| Coletivo                   | 75                  | 5     | 6     | 8     | 8     | 6     | 10    | 12    | 4     | 7     | 3     | 0     | 6     |
| Motocicleta                | 351                 | 27    | 20    | 28    | 33    | 36    | 17    | 40    | 34    | 37    | 27    | 24    | 28    |
| Não Informado              | 235                 | 4     | 3     | 3     | 6     | 9     | 11    | 14    | 5     | 3     | 71    | 47    | 59    |
| * Total                    | 3.517               | 286   | 230   | 257   | 266   | 352   | 245   | 350   | 315   | 314   | 316   | 268   | 318   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.638               | 146   | 114   | 119   | 109   | 160   | 133   | 100   | 172   | 111   | 196   | 133   | 145   |
| Carga                      | 560                 | 47    | 35    | 46    | 40    | 69    | 46    | 38    | 52    | 49    | 57    | 41    | 40    |
| Coletivo                   | 51                  | 1     | 4     | 3     | 6     | 9     | 4     | 3     | 7     | 3     | 5     | 1     | 5     |
| Motocicleta                | 349                 | 31    | 29    | 23    | 41    | 38    | 32    | 22    | 33    | 26    | 29    | 16    | 29    |
| Não Informado              | 158                 | 6     | 10    | 9     | 8     | 7     | 3     | 1     | 1     | 4     | 46    | 29    | 34    |
| * Total                    | 2.756               | 231   | 192   | 200   | 204   | 283   | 218   | 164   | 265   | 193   | 333   | 220   | 253   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 11.059              | 829   | 737   | 850   | 979   | 1.018 | 966   | 934   | 1.044 | 1.000 | 851   | 832   | 1.019 |
| Carga                      | 5.092               | 364   | 321   | 422   | 468   | 484   | 468   | 444   | 442   | 486   | 370   | 402   | 421   |
| Coletivo                   | 482                 | 33    | 37    | 37    | 55    | 53    | 41    | 40    | 55    | 41    | 33    | 21    | 36    |
| Motocicleta                | 2.089               | 182   | 152   | 172   | 204   | 188   | 183   | 150   | 196   | 160   | 167   | 146   | 189   |
| Não Informado              | 1.175               | 28    | 30    | 40    | 41    | 39    | 45    | 43    | 33    | 27    | 285   | 250   | 314   |
| * Total                    | 19.897              | 1.436 | 1.277 | 1.521 | 1.747 | 1.782 | 1.703 | 1.611 | 1.770 | 1.714 | 1.706 | 1.651 | 1.979 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 195                 | 9   | 18  | 9   | 10  | 17  | 21  | 13  | 17  | 18  | 12  | 24  | 27  |
| Carga                | 95                  | 7   | 5   | 7   | 10  | 9   | 3   | 7   | 11  | 10  | 5   | 10  | 11  |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 27                  | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   | 3   | 6   | 3   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 17                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 5   | 7   |
| * Total              | 339                 | 19  | 26  | 18  | 22  | 30  | 27  | 20  | 32  | 34  | 22  | 42  | 47  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 126                 | 11  | 7   | 10  | 15  | 9   | 8   | 7   | 7   | 6   | 15  | 12  | 19  |
| Carga                | 68                  | 1   | 10  | 3   | 7   | 8   | 1   | 5   | 6   | 11  | 5   | 5   | 6   |
| Coletivo             | 11                  | 0   | 1   | 0   | 3   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 27                  | 2   | 5   | 2   | 5   | 2   | 3   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 10                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 2   | 1   |
| * Total              | 242                 | 15  | 25  | 15  | 30  | 20  | 12  | 15  | 17  | 19  | 26  | 20  | 28  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 111                 | 9   | 5   | 11  | 11  | 9   | 7   | 5   | 11  | 9   | 11  | 10  | 13  |
| Carga                | 52                  | 4   | 6   | 2   | 3   | 3   | 7   | 7   | 1   | 5   | 0   | 9   | 5   |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 3   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 19                  | 2   | 2   | 5   | 2   | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 15                  | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 4   | 2   | 2   |
| * Total              | 207                 | 17  | 13  | 18  | 18  | 16  | 17  | 17  | 17  | 14  | 16  | 23  | 21  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 114                 | 1   | 7   | 12  | 10  | 10  | 8   | 9   | 10  | 13  | 6   | 12  | 16  |
| Carga                | 55                  | 6   | 3   | 8   | 3   | 5   | 1   | 5   | 5   | 1   | 5   | 9   | 4   |
| Coletivo             | 7                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 23                  | 3   | 1   | 3   | 0   | 2   | 4   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 3   |
| Não Informado        | 18                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 6   | 3   | 3   |
| * Total              | 217                 | 13  | 13  | 24  | 13  | 18  | 14  | 17  | 16  | 16  | 21  | 26  | 26  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 120                 | 15  | 6   | 9   | 6   | 12  | 14  | 17  | 8   | 7   | 5   | 11  | 10  |
| Carga                | 66                  | 6   | 3   | 5   | 4   | 8   | 4   | 4   | 7   | 2   | 5   | 10  | 8   |
| Coletivo             | 6                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 13                  | 3   | 0   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 18                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 6   | 1   | 4   |
| * Total              | 223                 | 27  | 9   | 19  | 13  | 22  | 20  | 23  | 16  | 11  | 17  | 22  | 24  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 169                 | 13  | 16  | 16  | 18  | 13  | 18  | 12  | 9   | 10  | 13  | 10  | 21  |
| Carga                | 115                 | 7   | 7   | 14  | 6   | 10  | 8   | 7   | 11  | 14  | 13  | 6   | 12  |
| Coletivo             | 10                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 34                  | 1   | 2   | 2   | 2   | 5   | 2   | 2   | 3   | 4   | 1   | 5   | 5   |
| Não Informado        | 28                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 5   | 7   | 8   |
| * Total              | 356                 | 22  | 26  | 32  | 30  | 31  | 29  | 22  | 24  | 30  | 33  | 29  | 48  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 265                 | 20  | 14  | 25  | 22  | 23  | 14  | 26  | 30  | 15  | 27  | 18  | 31  |
| Carga                | 160                 | 11  | 6   | 10  | 13  | 17  | 15  | 15  | 11  | 15  | 14  | 13  | 20  |
| Coletivo             | 31                  | 2   | 3   | 3   | 2   | 0   | 2   | 3   | 6   | 3   | 2   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 55                  | 4   | 6   | 5   | 5   | 6   | 2   | 4   | 4   | 5   | 6   | 2   | 6   |
| Não Informado        | 23                  | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 2   | 8   | 2   | 5   |
| * Total              | 534                 | 37  | 29  | 45  | 43  | 46  | 33  | 51  | 51  | 40  | 57  | 37  | 65  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 586                 | 36  | 22  | 50  | 78  | 42  | 51  | 52  | 61  | 57  | 37  | 43  | 57  |
| Carga                | 239                 | 8   | 12  | 22  | 24  | 19  | 17  | 27  | 14  | 25  | 16  | 31  | 24  |
| Coletivo             | 44                  | 6   | 4   | 5   | 8   | 4   | 3   | 2   | 1   | 2   | 2   | 2   | 5   |
| Motocicleta          | 153                 | 17  | 11  | 10  | 14  | 16  | 13  | 15  | 15  | 4   | 14  | 12  | 12  |
| Não Informado        | 88                  | 1   | 4   | 3   | 0   | 0   | 3   | 8   | 0   | 0   | 12  | 25  | 32  |
| * Total              | 1.110               | 68  | 53  | 90  | 124 | 81  | 87  | 104 | 91  | 88  | 81  | 113 | 130 |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 614                 | 60  | 66  | 68  | 49  | 48  | 39  | 42  | 63  | 53  | 51  | 38  | 37  |
| Carga                | 287                 | 14  | 24  | 26  | 25  | 38  | 29  | 23  | 20  | 36  | 18  | 14  | 20  |
| Coletivo             | 26                  | 3   | 4   | 3   | 0   | 3   | 5   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 110                 | 9   | 6   | 14  | 17  | 9   | 5   | 7   | 8   | 8   | 11  | 9   | 7   |
| Não Informado        | 49                  | 3   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 1   | 16  | 5   | 14  |
| * Total              | 1.086               | 89  | 101 | 112 | 91  | 100 | 79  | 76  | 94  | 101 | 97  | 68  | 78  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 534                 | 45  | 38  | 41  | 32  | 31  | 43  | 42  | 58  | 48  | 48  | 58  | 50  |
| Carga                | 264                 | 21  | 11  | 21  | 22  | 17  | 18  | 24  | 26  | 36  | 24  | 24  | 20  |
| Coletivo             | 17                  | 0   | 2   | 1   | 2   | 5   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 75                  | 3   | 6   | 11  | 4   | 5   | 7   | 3   | 9   | 5   | 5   | 10  | 7   |
| Não Informado        | 32                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 4   | 0   | 2   | 1   | 12  | 5   | 4   |
| * Total              | 922                 | 70  | 58  | 74  | 60  | 60  | 74  | 71  | 95  | 91  | 91  | 97  | 81  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 540                 | 58  | 51  | 35  | 50  | 58  | 38  | 36  | 53  | 42  | 41  | 33  | 45  |
| Carga                | 301                 | 17  | 22  | 31  | 32  | 41  | 21  | 28  | 22  | 26  | 20  | 14  | 27  |
| Coletivo             | 17                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 0   | 3   |
| Motocicleta          | 63                  | 6   | 5   | 1   | 8   | 7   | 5   | 2   | 5   | 2   | 4   | 6   | 12  |
| Não Informado        | 61                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 4   | 0   | 3   | 1   | 1   | 12  | 12  | 24  |
| * Total              | 982                 | 84  | 81  | 69  | 92  | 112 | 64  | 71  | 82  | 74  | 77  | 65  | 111 |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 615                 | 52  | 53  | 46  | 42  | 52  | 44  | 48  | 44  | 62  | 52  | 47  | 73  |
| Carga                | 335                 | 27  | 13  | 26  | 31  | 39  | 25  | 33  | 28  | 29  | 21  | 31  | 32  |
| Coletivo             | 17                  | 1   | 3   | 0   | 4   | 1   | 3   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 99                  | 13  | 7   | 5   | 13  | 11  | 7   | 5   | 11  | 7   | 10  | 4   | 6   |
| Não Informado        | 60                  | 2   | 0   | 4   | 2   | 4   | 1   | 1   | 0   | 2   | 14  | 10  | 20  |
| * Total              | 1.126               | 95  | 76  | 81  | 92  | 107 | 80  | 87  | 85  | 100 | 99  | 92  | 132 |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 425                 | 31  | 29  | 36  | 42  | 39  | 20  | 42  | 36  | 41  | 35  | 44  | 30  |
| Carga                | 207                 | 21  | 14  | 21  | 18  | 17  | 18  | 21  | 15  | 19  | 17  | 17  | 9   |
| Coletivo             | 27                  | 3   | 0   | 3   | 6   | 2   | 3   | 1   | 4   | 1   | 1   | 0   | 3   |
| Motocicleta          | 97                  | 5   | 6   | 7   | 14  | 8   | 12  | 9   | 7   | 9   | 7   | 5   | 8   |
| Não Informado        | 53                  | 2   | 4   | 4   | 3   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 16  | 15  | 7   |
| * Total              | 809                 | 62  | 53  | 71  | 83  | 66  | 53  | 75  | 62  | 70  | 76  | 81  | 57  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 468                 | 41  | 19  | 35  | 40  | 52  | 46  | 50  | 50  | 40  | 26  | 30  | 39  |
| Carga                | 241                 | 22  | 13  | 22  | 20  | 22  | 28  | 17  | 20  | 22  | 10  | 16  | 29  |
| Coletivo             | 22                  | 1   | 0   | 5   | 1   | 4   | 2   | 0   | 3   | 2   | 1   | 0   | 3   |
| Motocicleta          | 111                 | 10  | 10  | 8   | 12  | 10  | 9   | 7   | 12  | 12  | 3   | 11  | 7   |
| Não Informado        | 48                  | 2   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 5   | 0   | 12  | 10  | 14  |
| * Total              | 890                 | 76  | 42  | 73  | 74  | 88  | 85  | 75  | 90  | 76  | 52  | 67  | 92  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 618                 | 43  | 39  | 51  | 39  | 58  | 59  | 64  | 62  | 56  | 56  | 49  | 42  |
| Carga                | 341                 | 25  | 25  | 24  | 26  | 28  | 39  | 30  | 34  | 41  | 16  | 28  | 25  |
| Coletivo             | 24                  | 1   | 1   | 3   | 2   | 4   | 0   | 1   | 1   | 6   | 1   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 105                 | 11  | 9   | 15  | 8   | 6   | 12  | 8   | 9   | 6   | 3   | 11  | 7   |
| Não Informado        | 53                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 3   | 2   | 0   | 2   | 0   | 12  | 19  | 12  |
| * Total              | 1.141               | 80  | 76  | 94  | 75  | 99  | 112 | 103 | 108 | 109 | 88  | 109 | 88  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 576                 | 53  | 28  | 39  | 48  | 46  | 47  | 52  | 54  | 69  | 41  | 45  | 54  |
| Carga                | 327                 | 33  | 20  | 25  | 30  | 20  | 32  | 29  | 25  | 29  | 26  | 30  | 28  |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 119                 | 8   | 9   | 12  | 10  | 8   | 11  | 15  | 7   | 9   | 11  | 10  | 9   |
| Não Informado        | 79                  | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 1   | 3   | 3   | 5   | 19  | 14  | 26  |
| * Total              | 1.112               | 96  | 60  | 79  | 92  | 76  | 92  | 99  | 91  | 112 | 97  | 99  | 119 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 706                 | 34  | 47  | 51  | 58  | 61  | 61  | 81  | 50  | 74  | 52  | 66  | 71  |
| Carga                | 335                 | 23  | 27  | 29  | 37  | 26  | 39  | 20  | 31  | 20  | 32  | 27  | 24  |
| Coletivo             | 23                  | 1   | 2   | 3   | 0   | 4   | 0   | 3   | 3   | 4   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 127                 | 15  | 10  | 11  | 12  | 11  | 6   | 9   | 8   | 9   | 14  | 10  | 12  |
| Não Informado        | 87                  | 0   | 5   | 2   | 3   | 1   | 3   | 4   | 2   | 3   | 19  | 20  | 25  |
| * Total              | 1.278               | 73  | 91  | 96  | 110 | 103 | 109 | 117 | 94  | 110 | 118 | 124 | 133 |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 949                 | 76  | 59  | 73  | 62  | 102 | 85  | 68  | 65  | 96  | 86  | 89  | 88  |
| Carga                | 397                 | 36  | 28  | 26  | 24  | 44  | 32  | 31  | 40  | 39  | 39  | 27  | 31  |
| Coletivo             | 39                  | 1   | 2   | 2   | 5   | 2   | 5   | 5   | 5   | 4   | 3   | 3   | 2   |
| Motocicleta          | 188                 | 20  | 13  | 10  | 10  | 18  | 22  | 17  | 23  | 19  | 10  | 8   | 18  |
| Não Informado        | 90                  | 0   | 0   | 4   | 2   | 1   | 2   | 4   | 1   | 1   | 20  | 39  | 16  |
| * Total              | 1.663               | 133 | 102 | 115 | 103 | 167 | 146 | 125 | 134 | 159 | 158 | 166 | 155 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.270               | 80  | 67  | 83  | 131 | 145 | 167 | 118 | 122 | 92  | 86  | 78  | 101 |
| Carga                | 408                 | 18  | 19  | 36  | 34  | 52  | 53  | 46  | 42  | 26  | 29  | 26  | 27  |
| Coletivo             | 38                  | 2   | 3   | 2   | 4   | 3   | 6   | 5   | 5   | 2   | 3   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 222                 | 15  | 11  | 10  | 29  | 19  | 33  | 17  | 25  | 19  | 19  | 9   | 16  |
| Não Informado        | 137                 | 4   | 2   | 1   | 6   | 5   | 15  | 2   | 1   | 1   | 48  | 24  | 28  |
| * Total              | 2.075               | 119 | 102 | 132 | 204 | 224 | 274 | 188 | 195 | 140 | 185 | 139 | 173 |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 837                 | 54  | 59  | 66  | 88  | 93  | 82  | 45  | 110 | 97  | 47  | 42  | 54  |
| Carga                | 302                 | 28  | 16  | 26  | 28  | 27  | 26  | 27  | 29  | 44  | 20  | 12  | 19  |
| Coletivo             | 43                  | 2   | 3   | 5   | 4   | 6   | 4   | 3   | 8   | 1   | 5   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 156                 | 10  | 9   | 18  | 13  | 19  | 11  | 13  | 11  | 14  | 19  | 7   | 12  |
| Não Informado        | 77                  | 1   | 1   | 5   | 7   | 3   | 7   | 1   | 5   | 4   | 19  | 7   | 17  |
| * Total              | 1.415               | 95  | 88  | 120 | 140 | 148 | 130 | 89  | 163 | 160 | 110 | 70  | 102 |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 419                 | 23  | 35  | 37  | 51  | 37  | 36  | 44  | 47  | 17  | 30  | 20  | 42  |
| Carga                | 156                 | 6   | 15  | 16  | 28  | 10  | 15  | 18  | 8   | 7   | 14  | 9   | 10  |
| Coletivo             | 13                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   | 1   | 3   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 76                  | 5   | 7   | 4   | 12  | 5   | 4   | 4   | 6   | 8   | 10  | 5   | 6   |
| Não Informado        | 40                  | 1   | 2   | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 5   | 3   | 6   | 3   | 11  |
| * Total              | 704                 | 35  | 59  | 60  | 96  | 57  | 56  | 68  | 69  | 35  | 62  | 37  | 70  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 314                 | 29    | 22    | 28    | 20    | 20    | 20    | 30    | 34    | 24    | 22    | 22    | 43    |
| Carga                | 125                 | 6     | 10    | 12    | 13    | 7     | 17    | 7     | 12    | 10    | 5     | 18    | 8     |
| Coletivo             | 11                  | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 2     | 2     | 0     | 2     | 2     |
| Motocicleta          | 85                  | 8     | 9     | 8     | 4     | 9     | 5     | 4     | 7     | 4     | 8     | 9     | 10    |
| Não Informado        | 36                  | 0     | 2     | 0     | 2     | 1     | 2     | 5     | 1     | 1     | 4     | 8     | 10    |
| * Total              | 571                 | 44    | 43    | 48    | 39    | 37    | 45    | 47    | 56    | 41    | 39    | 59    | 73    |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 294                 | 22    | 18    | 13    | 30    | 21    | 28    | 15    | 25    | 35    | 33    | 18    | 36    |
| Carga                | 124                 | 14    | 8     | 4     | 17    | 10    | 10    | 7     | 16    | 12    | 11    | 8     | 7     |
| Coletivo             | 12                  | 1     | 2     | 0     | 1     | 3     | 0     | 0     | 1     | 2     | 0     | 1     | 1     |
| Motocicleta          | 59                  | 5     | 4     | 1     | 5     | 7     | 1     | 4     | 12    | 3     | 3     | 0     | 14    |
| Não Informado        | 35                  | 2     | 0     | 1     | 2     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 7     | 7     | 14    |
| * Total              | 524                 | 44    | 32    | 19    | 55    | 42    | 40    | 26    | 54    | 52    | 54    | 34    | 72    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 194                 | 14    | 12    | 6     | 27    | 20    | 10    | 16    | 18    | 19    | 19    | 13    | 20    |
| Carga                | 92                  | 3     | 4     | 6     | 13    | 7     | 10    | 6     | 8     | 7     | 5     | 8     | 15    |
| Coletivo             | 18                  | 1     | 1     | 0     | 4     | 2     | 0     | 2     | 3     | 2     | 0     | 0     | 3     |
| Motocicleta          | 46                  | 5     | 2     | 5     | 4     | 2     | 4     | 1     | 5     | 4     | 2     | 6     | 6     |
| Não Informado        | 21                  | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 1     | 0     | 0     | 0     | 4     | 5     | 10    |
| * Total              | 371                 | 23    | 19    | 17    | 48    | 32    | 25    | 25    | 34    | 32    | 30    | 32    | 54    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 11.059              | 829   | 737   | 850   | 979   | 1.018 | 966   | 934   | 1.044 | 1.000 | 851   | 832   | 1.019 |
| Carga                | 5.092               | 364   | 321   | 422   | 468   | 484   | 468   | 444   | 442   | 486   | 370   | 402   | 421   |
| Coletivo             | 482                 | 33    | 37    | 37    | 55    | 53    | 41    | 40    | 55    | 41    | 33    | 21    | 36    |
| Motocicleta          | 2.089               | 182   | 152   | 172   | 204   | 188   | 183   | 150   | 196   | 160   | 167   | 146   | 189   |
| Não Informado        | 1.175               | 28    | 30    | 40    | 41    | 39    | 45    | 43    | 33    | 27    | 285   | 250   | 314   |
| * Total              | 19.897              | 1.436 | 1.277 | 1.521 | 1.747 | 1.782 | 1.703 | 1.611 | 1.770 | 1.714 | 1.706 | 1.651 | 1.979 |

**MATO GROSSO**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 175                 | 11  | 20  | 17  | 15  | 15  | 10  | 11  | 15  | 21  | 14  | 9   | 17  |
| Com Ferido    | 1.202               | 76  | 99  | 92  | 97  | 81  | 102 | 113 | 102 | 106 | 127 | 87  | 120 |
| Sem Vítima    | 2.182               | 134 | 224 | 209 | 178 | 170 | 170 | 192 | 179 | 167 | 171 | 195 | 193 |
| Não Informado | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   |
| * Total       | 3.568               | 221 | 343 | 318 | 290 | 267 | 282 | 317 | 296 | 296 | 313 | 294 | 331 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 130  | 8        | 44        | 78        | 0        |
| Capotagem                      | 67   | 8        | 37        | 22        | 0        |
| Atropelamento                  | 81   | 14       | 67        | 0         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 81   | 0        | 13        | 68        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 33   | 0        | 0         | 33        | 0        |
| Colisão traseira               | 800  | 20       | 167       | 612       | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 304  | 7        | 57        | 240       | 0        |
| Colisão frontal                | 171  | 51       | 90        | 30        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 214  | 11       | 75        | 128       | 0        |
| Abalroamento transversal       | 317  | 14       | 138       | 165       | 0        |
| Tombamento                     | 242  | 5        | 70        | 166       | 1        |
| Saída de pista                 | 912  | 29       | 339       | 537       | 7        |
| Atropelamento e fuga           | 9  | 4        | 5         | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 95   | 3        | 89        | 3         | 0        |
| Outros tipos                   | 112  | 1        | 11        | 100       | 0        |
| * Total                        | 3.568  | 175      | 1.202     | 2.182     | 9        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 454                 | 25  | 46  | 49  | 37  | 38  | 31  | 31  | 45  | 28  | 34  | 53  | 37  |
| Segunda-Feira | 447                 | 26  | 43  | 42  | 34  | 31  | 35  | 29  | 51  | 43  | 35  | 46  | 32  |
| Terça-Feira   | 493                 | 31  | 52  | 47  | 46  | 31  | 55  | 36  | 20  | 54  | 27  | 48  | 46  |
| Quarta-Feira  | 522                 | 27  | 45  | 54  | 45  | 28  | 35  | 55  | 49  | 50  | 40  | 34  | 60  |
| Quinta-Feira  | 563                 | 40  | 51  | 41  | 52  | 52  | 37  | 53  | 41  | 28  | 61  | 40  | 67  |
| Sexta-Feira   | 518                 | 34  | 42  | 42  | 40  | 42  | 47  | 63  | 41  | 37  | 52  | 38  | 40  |
| Sábado        | 571                 | 38  | 64  | 43  | 36  | 45  | 42  | 50  | 49  | 56  | 64  | 35  | 49  |
| * Total       | 3.568               | 221 | 343 | 318 | 290 | 267 | 282 | 317 | 296 | 296 | 313 | 294 | 331 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 51                  | 7   | 3   | 5   | 5   | 4   | 4   | 1   | 3   | 5   | 4   | 2   | 8   |
| 01  — 02           | 55                  | 3   | 8   | 5   | 8   | 4   | 6   | 3   | 6   | 5   | 3   | 2   | 2   |
| 02  — 03           | 40                  | 2   | 2   | 4   | 4   | 4   | 5   | 3   | 3   | 1   | 4   | 5   | 3   |
| 03  — 04           | 46                  | 3   | 6   | 3   | 3   | 4   | 6   | 2   | 3   | 3   | 4   | 5   | 4   |
| 04  — 05           | 63                  | 2   | 3   | 2   | 9   | 2   | 8   | 5   | 7   | 7   | 4   | 7   | 7   |
| 05  — 06           | 89                  | 6   | 7   | 12  | 5   | 8   | 5   | 8   | 9   | 3   | 7   | 8   | 11  |
| 06  — 07           | 163                 | 11  | 17  | 18  | 10  | 11  | 12  | 11  | 18  | 12  | 15  | 11  | 17  |
| 07  — 08           | 177                 | 9   | 14  | 13  | 11  | 16  | 20  | 16  | 17  | 18  | 12  | 12  | 19  |
| 08  — 09           | 185                 | 5   | 24  | 15  | 13  | 15  | 13  | 11  | 21  | 14  | 19  | 14  | 21  |
| 09  — 10           | 159                 | 16  | 14  | 14  | 11  | 12  | 9   | 21  | 9   | 12  | 14  | 12  | 15  |
| 10  — 11           | 150                 | 9   | 19  | 7   | 11  | 14  | 11  | 14  | 10  | 9   | 17  | 16  | 13  |
| 11  — 12           | 176                 | 9   | 17  | 13  | 17  | 11  | 11  | 14  | 12  | 16  | 10  | 20  | 26  |
| 12  — 13           | 145                 | 13  | 14  | 14  | 7   | 9   | 7   | 12  | 9   | 20  | 13  | 10  | 17  |
| 13  — 14           | 183                 | 11  | 19  | 20  | 13  | 10  | 8   | 22  | 14  | 14  | 20  | 16  | 16  |
| 14  — 15           | 205                 | 7   | 17  | 20  | 23  | 17  | 23  | 21  | 18  | 7   | 16  | 19  | 17  |
| 15  — 16           | 241                 | 15  | 20  | 18  | 24  | 20  | 18  | 25  | 17  | 21  | 17  | 23  | 23  |
| 16  — 17           | 240                 | 20  | 24  | 22  | 18  | 11  | 16  | 23  | 18  | 27  | 22  | 21  | 18  |
| 17  — 18           | 233                 | 17  | 22  | 16  | 19  | 21  | 16  | 20  | 16  | 22  | 21  | 23  | 20  |
| 18  — 19           | 241                 | 11  | 12  | 21  | 21  | 25  | 26  | 23  | 24  | 21  | 26  | 15  | 16  |
| 19  — 20           | 203                 | 13  | 14  | 25  | 15  | 18  | 18  | 20  | 19  | 13  | 13  | 17  | 18  |
| 20  — 21           | 157                 | 7   | 21  | 10  | 12  | 9   | 15  | 13  | 9   | 23  | 13  | 13  | 12  |
| 21  — 22           | 164                 | 6   | 24  | 18  | 7   | 13  | 8   | 14  | 21  | 10  | 18  | 12  | 13  |
| 22  — 23           | 102                 | 8   | 10  | 12  | 15  | 6   | 6   | 9   | 8   | 5   | 13  | 3   | 7   |
| 23  — 24           | 100                 | 11  | 12  | 11  | 9   | 3   | 11  | 6   | 5   | 8   | 8   | 8   | 8   |
| * Total            | 3.568               | 221 | 343 | 318 | 290 | 267 | 282 | 317 | 296 | 296 | 313 | 294 | 331 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        | N.Inf. |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros |        |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 20   | 11     | 1       | 2        | 4     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 82   | 59     | 9       | 0        | 14    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 11   | 7      | 1       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 62   | 31     | 15      | 3        | 8     | 1      | 4      |
| * Total                                | 175  | 108    | 26      | 5        | 28    | 1      | 7      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 76   | 41     | 15      | 3        | 10    | 0      | 7      |
| Pleno Dia                              | 629  | 444    | 77      | 5        | 99    | 1      | 3      |
| Anoitecer                              | 106  | 56     | 19      | 2        | 22    | 0      | 7      |
| Noite                                  | 391  | 239    | 77      | 6        | 45    | 0      | 24     |
| * Total                                | 1.202  | 780    | 188     | 16       | 176   | 1      | 41     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 155  | 89     | 27      | 8        | 24    | 0      | 7      |
| Pleno Dia                              | 1.292  | 856    | 167     | 10       | 244   | 3      | 12     |
| Anoitecer                              | 159  | 78     | 32      | 3        | 39    | 1      | 6      |
| Noite                                  | 576  | 286    | 135     | 12       | 111   | 3      | 29     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 2.182  | 1.309  | 361     | 33       | 418   | 7      | 54     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 3  | 2      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 4  | 3      | 0       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| * Total                                | 9  | 6      | 1       | 0        | 0     | 0      | 2      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 253  | 142    | 43      | 13       | 38    | 0      | 17     |
| Pleno Dia                              | 2.006  | 1.361  | 254     | 15       | 357   | 4      | 15     |
| Anoitecer                              | 276  | 141    | 52      | 5        | 63    | 1      | 14     |
| Noite                                  | 1.033  | 559    | 227     | 21       | 164   | 4      | 58     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3.568  | 2.203  | 576     | 54       | 622   | 9      | 104    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 34  | 0       | 5        | 22      | 1      | 6          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 4   | 0       | 0        | 1       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 49  | 1       | 8        | 30      | 6      | 3          | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 5   | 0       | 1        | 4       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 11  | 0       | 1        | 9       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 232                                       | 0       | 31       | 147     | 18     | 35         | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 107                                       | 0       | 18       | 80      | 3      | 6          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 46  | 0       | 5        | 33      | 1      | 5          | 2      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 31  | 0       | 3        | 20      | 0      | 8          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 228                                       | 3       | 31       | 171     | 6      | 16         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 30  | 0       | 3        | 21      | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 56  | 0       | 7        | 12      | 1      | 35         | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 30  | 0       | 9        | 11      | 2      | 6          | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 16  | 0       | 5        | 7       | 2      | 2          | 0      | 0      |
| * Total                           | 881                                       | 4       | 127      | 568     | 40     | 134        | 8      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 96  | 0       | 2        | 3       | 1      | 90         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 63  | 0       | 0        | 0       | 1      | 62         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 32  | 0       | 1        | 4       | 1      | 26         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 76  | 0       | 5        | 4       | 0      | 67         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 22  | 0       | 0        | 6       | 1      | 15         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 568                                       | 2       | 10       | 39      | 9      | 507        | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 197                                       | 0       | 5        | 14      | 3      | 174        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 125                                       | 0       | 1        | 3       | 1      | 120        | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 183                                       | 0       | 0        | 13      | 0      | 170        | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 89  | 1       | 6        | 10      | 1      | 71         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 212                                       | 0       | 2        | 2       | 0      | 208        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 856                                       | 0       | 10       | 17      | 3      | 825        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 7   | 0       | 0        | 0       | 0      | 7          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 65  | 0       | 2        | 0       | 0      | 63         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 96  | 0       | 1        | 4       | 1      | 89         | 1      | 0      |
| * Total                           | 2.687                                     | 3       | 45       | 119     | 22     | 2.494      | 4      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 130                                       | 0       | 7        | 25      | 2      | 96         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 67  | 0       | 0        | 1       | 1      | 65         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 81  | 1       | 9        | 34      | 7      | 29         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 81  | 0       | 6        | 8       | 0      | 67         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 33  | 0       | 1        | 15      | 1      | 16         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 800                                       | 2       | 41       | 186     | 27     | 542        | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 304                                       | 0       | 23       | 94      | 6      | 180        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 171                                       | 0       | 6        | 36      | 2      | 125        | 2      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 214                                       | 0       | 3        | 33      | 0      | 178        | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 317                                       | 4       | 37       | 181     | 7      | 87         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 242                                       | 0       | 5        | 23      | 0      | 214        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 912                                       | 0       | 17       | 29      | 4      | 860        | 2      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 9   | 0       | 0        | 0       | 0      | 9          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 95  | 0       | 11       | 11      | 2      | 69         | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 112                                       | 0       | 6        | 11      | 3      | 91         | 1      | 0      |
| * Total                           | 3.568                                     | 7       | 172      | 687     | 62     | 2.628      | 12     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 4  | 0       | 2        | 2        | 0      |
| Industrial                          | 127  | 2       | 51       | 74       | 0      |
| Comercial                           | 568  | 19      | 229      | 320      | 0      |
| Residencial                         | 40   | 1       | 9        | 30       | 0      |
| Não Edificada                       | 134  | 9       | 48       | 77       | 0      |
| Outras                              | 8  | 1       | 6        | 1        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 881  | 32      | 345      | 504      | 0      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 3  | 0       | 0        | 3        | 0      |
| Industrial                          | 45   | 1       | 18       | 24       | 2      |
| Comercial                           | 119  | 2       | 30       | 87       | 0      |
| Residencial                         | 22   | 3       | 5        | 14       | 0      |
| Não Edificada                       | 2.494  | 137     | 803      | 1.547    | 7      |
| Outras                              | 4  | 0       | 1        | 3        | 0      |
| * Total                             | 2.687  | 143     | 857      | 1.678    | 9      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 7  | 0       | 2        | 5        | 0      |
| Industrial                          | 172  | 3       | 69       | 98       | 2      |
| Comercial                           | 687  | 21      | 259      | 407      | 0      |
| Residencial                         | 62   | 4       | 14       | 44       | 0      |
| Não Edificada                       | 2.628  | 146     | 851      | 1.624    | 7      |
| Outras                              | 12   | 1       | 7        | 4        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 3.568  | 175     | 1.202    | 2.182    | 9      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 12  | 0   | 6   | 6   | 0    | 11                        | 5    | 5    | 0     | 1    | 19                      | 10    | 5     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 4   | 1   | 1   | 2   | 0    | 10                        | 3    | 4    | 3     | 0    | 5                       | 1     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 6     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 5   | 1   | 1   | 3   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 1     | 0    | 8                       | 5     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 7   | 1   | 1   | 5   | 0    | 6                         | 4    | 1    | 1     | 0    | 10                      | 0     | 10    | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 3                         | 0    | 3    | 0     | 0    | 14                      | 6     | 6     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 5/1 seg                           | 4   | 0   | 4   | 0   | 0    | 11                        | 10   | 1    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 42  | 3   | 17  | 22  | 0    | 48                        | 26   | 16   | 5     | 1    | 69                      | 31    | 27    | 1      | 8    | 0    | 2    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 15  | 1   | 4   | 10  | 0    | 7                         | 2    | 3    | 1     | 1    | 24                      | 5     | 15    | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 14  | 1   | 1   | 12  | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 25                      | 6     | 15    | 3      | 1    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 15  | 1   | 5   | 9   | 0    | 11                        | 6    | 3    | 1     | 1    | 24                      | 6     | 13    | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 13  | 1   | 5   | 7   | 0    | 9                         | 6    | 1    | 2     | 0    | 16                      | 4     | 8     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 13  | 2   | 3   | 8   | 0    | 11                        | 4    | 5    | 2     | 0    | 22                      | 4     | 16    | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 13  | 0   | 5   | 8   | 0    | 7                         | 6    | 1    | 0     | 0    | 23                      | 10    | 11    | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 14                      | 5     | 8     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 94  | 6   | 26  | 62  | 0    | 50                        | 27   | 14   | 7     | 2    | 148                     | 40    | 86    | 6      | 15   | 0    | 1    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 12  | 0   | 1   | 11  | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 20                      | 5     | 15    | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 11  | 0   | 5   | 6   | 0    | 9                         | 7    | 2    | 0     | 0    | 19                      | 5     | 12    | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 11  | 0   | 5   | 6   | 0    | 7                         | 7    | 0    | 0     | 0    | 15                      | 3     | 7     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 11  | 0   | 4   | 7   | 0    | 10                        | 6    | 4    | 0     | 0    | 16                      | 8     | 8     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 8                       | 0     | 7     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 13  | 2   | 5   | 6   | 0    | 8                         | 3    | 3    | 2     | 0    | 21                      | 7     | 13    | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 67  | 2   | 24  | 41  | 0    | 46                        | 33   | 11   | 2     | 0    | 103                     | 31    | 63    | 3      | 6    | 0    | 0    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 11  | 2   | 3   | 6   | 0    | 8                         | 2    | 4    | 2     | 0    | 16                      | 8     | 7     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 11  | 1   | 3   | 7   | 0    | 6                         | 1    | 3    | 2     | 0    | 19                      | 2     | 14    | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 12  | 1   | 2   | 9   | 0    | 14                        | 5    | 6    | 2     | 1    | 19                      | 5     | 13    | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 20/4 seg                | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 10                      | 2     | 7     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 12                        | 7    | 5    | 0     | 0    | 18                      | 5     | 9     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 7   | 2   | 3   | 2   | 0    | 32                        | 23   | 5    | 3     | 1    | 10                      | 1     | 6     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 2     | 8     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 67  | 6   | 22  | 39  | 0    | 78                        | 42   | 25   | 9     | 2    | 104                     | 25    | 64    | 4      | 10   | 0    | 1    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 19                        | 16   | 3    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 9                         | 4    | 3    | 2     | 0    | 16                      | 4     | 10    | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 1/5 sex                 | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 2     | 7     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 6   | 1   | 0   | 5   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 9                       | 4     | 5     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 9   | 1   | 2   | 6   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 12                      | 2     | 8     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 4/5 seg                 | 9   | 1   | 2   | 6   | 0    | 8                         | 3    | 3    | 2     | 0    | 21                      | 6     | 14    | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 0     | 1    | 15                      | 3     | 11    | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                | 47  | 4   | 11  | 32  | 0    | 51                        | 32   | 11   | 6     | 2    | 86                      | 22    | 57    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 12  | 1   | 6   | 5   | 0    | 10                        | 4    | 4    | 1     | 1    | 21                      | 2     | 12    | 1      | 5    | 0    | 1    |
| 10/6 qua                | 13  | 0   | 3   | 10  | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 23                      | 3     | 19    | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 14                      | 4     | 8     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 11                      | 2     | 9     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 8                         | 3    | 4    | 0     | 1    | 20                      | 3     | 11    | 1      | 4    | 0    | 1    |
| 14/6 dom                | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 1     | 8     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 63  | 1   | 24  | 38  | 0    | 36                        | 19   | 14   | 1     | 2    | 105                     | 19    | 70    | 2      | 12   | 0    | 2    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 0     | 1    | 14                      | 5     | 8     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 10  | 1   | 5   | 4   | 0    | 8                         | 3    | 4    | 1     | 0    | 17                      | 3     | 9     | 2      | 3    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 17  | 1   | 8   | 8   | 0    | 12                        | 8    | 2    | 1     | 1    | 29                      | 11    | 16    | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 6/9 dom                 | 8   | 1   | 5   | 2   | 0    | 13                        | 9    | 2    | 1     | 1    | 12                      | 4     | 4     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 21                      | 11    | 8     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 13  | 0   | 3   | 10  | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 19                      | 7     | 10    | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 2                         | 0    | 2    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 4     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 75  | 3   | 31  | 41  | 0    | 49                        | 31   | 12   | 3     | 3    | 120                     | 45    | 59    | 3      | 11   | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 18  | 0   | 9   | 9   | 0    | 27                        | 25   | 2    | 0     | 0    | 32                      | 9     | 13    | 0      | 7    | 0    | 3    |
| 9/10 sex                        | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 10                      | 6     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 10/10 sáb                       | 16  | 1   | 9   | 6   | 0    | 18                        | 13   | 3    | 1     | 1    | 26                      | 9     | 9     | 0      | 6    | 0    | 2    |
| 11/10 dom                       | 7   | 1   | 4   | 2   | 0    | 16                        | 9    | 6    | 1     | 0    | 9                       | 2     | 4     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 13  | 1   | 9   | 3   | 0    | 14                        | 11   | 2    | 1     | 0    | 18                      | 9     | 5     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 13/10 ter                       | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 5     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 8                         | 4    | 3    | 0     | 1    | 15                      | 3     | 8     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 72  | 3   | 36  | 33  | 0    | 84                        | 62   | 17   | 3     | 2    | 116                     | 43    | 42    | 1      | 20   | 0    | 10   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 13  | 2   | 4   | 7   | 0    | 9                         | 5    | 2    | 2     | 0    | 20                      | 4     | 11    | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 30/10 sex                       | 14  | 0   | 7   | 7   | 0    | 15                        | 10   | 5    | 0     | 0    | 21                      | 5     | 12    | 1      | 1    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 17  | 2   | 6   | 9   | 0    | 12                        | 7    | 3    | 2     | 0    | 28                      | 9     | 16    | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 1/11 dom                        | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 16                      | 4     | 9     | 0      | 0    | 0    | 3    |
| 2/11 seg                        | 12  | 0   | 4   | 8   | 0    | 7                         | 5    | 2    | 0     | 0    | 18                      | 9     | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 13  | 0   | 5   | 8   | 0    | 10                        | 9    | 1    | 0     | 0    | 17                      | 4     | 11    | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 4/11 qua                        | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 4     | 6     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 85  | 4   | 31  | 50  | 0    | 62                        | 42   | 16   | 4     | 0    | 132                     | 39    | 71    | 4      | 8    | 0    | 10   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 3                         | 0    | 3    | 0     | 0    | 16                      | 3     | 9     | 1      | 1    | 0    | 2    |
| 13/11 sex                       | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 17                      | 6     | 10    | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 14/11 sáb                       | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 9   | 1   | 4   | 4   | 0    | 7                         | 4    | 1    | 1     | 1    | 15                      | 7     | 4     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 16/11 seg                       | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 1     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 10  | 0   | 1   | 8   | 1    | 3                         | 0    | 1    | 0     | 2    | 17                      | 4     | 11    | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 8   | 0   | 2   | 6   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 12                      | 4     | 7     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 55  | 1   | 16  | 37  | 1    | 29                        | 17   | 8    | 1     | 3    | 86                      | 26    | 47    | 2      | 7    | 0    | 4    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 3     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 17  | 1   | 7   | 9   | 0    | 20                        | 11   | 5    | 3     | 1    | 27                      | 17    | 8     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 25/12 sex                       | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 12                        | 7    | 0    | 1     | 4    | 10                      | 3     | 1     | 1      | 2    | 0    | 3    |
| 26/12 sáb                       | 9   | 1   | 1   | 7   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 1     | 0    | 14                      | 8     | 5     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 11                        | 7    | 4    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 1     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 28/12 seg                       | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 14                        | 11   | 2    | 0     | 1    | 13                      | 8     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 29/12 ter                       | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 3     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 56  | 3   | 20  | 33  | 0    | 63                        | 39   | 13   | 5     | 6    | 89                      | 46    | 24    | 3      | 8    | 0    | 8    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 130  | 116       | 11         | 3          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 67   | 64        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 81   | 78        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 81   | 81        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 33   | 0         | 32         | 1          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 800  | 4         | 666        | 101        | 19         | 10        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 304  | 0         | 283        | 19         | 2          | 0         |
| Colisão frontal                | 171  | 0         | 151        | 16         | 3          | 1         |
| Abalroamento em sentido oposto | 214  | 1         | 176        | 30         | 6          | 1         |
| Abalroamento transversal       | 317  | 5         | 294        | 18         | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 242  | 225       | 14         | 3          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 912  | 862       | 48         | 2          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 9  | 9         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 95   | 83        | 10         | 2          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 112  | 67        | 40         | 4          | 0          | 1         |
| * Total                        | 3.568  | 1.595     | 1.731      | 199        | 30         | 13        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |       |       |       |     |     |       |       |     |     |     |       |
|---------------|---------------------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev   | Mar   | Abr   | Mai | Jun | Jul   | Ago   | Set | Out | Nov | Dez   |
| Ileso         | 9.459               | 670 | 884   | 830   | 849   | 733 | 662 | 800   | 790   | 735 | 669 | 766 | 1.071 |
| Lesões Leves  | 1.542               | 91  | 107   | 143   | 149   | 128 | 133 | 112   | 127   | 135 | 161 | 103 | 153   |
| Lesões Graves | 713                 | 36  | 63    | 50    | 76    | 41  | 63  | 80    | 74    | 50  | 61  | 45  | 74    |
| Morto         | 226                 | 16  | 25    | 24    | 20    | 19  | 10  | 16    | 18    | 28  | 15  | 14  | 21    |
| Não Informado | 111                 | 6   | 15    | 7     | 5     | 12  | 5   | 6     | 8     | 11  | 10  | 10  | 16    |
| * Total       | 12.051              | 819 | 1.094 | 1.054 | 1.099 | 933 | 873 | 1.014 | 1.017 | 959 | 916 | 938 | 1.335 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 68   | 3                       | 17       | 6        | 0      | 26    | 1                                | 18       | 23       | 0      | 42    |
| Acima de 1 até 2                 | 129  | 0                       | 36       | 21       | 0      | 57    | 4                                | 39       | 28       | 1      | 72    |
| Acima de 2 até 5                 | 323  | 7                       | 72       | 47       | 0      | 126   | 14                               | 68       | 115      | 0      | 197   |
| Acima de 5 até 10                | 395  | 7                       | 66       | 74       | 0      | 147   | 9                                | 85       | 154      | 0      | 248   |
| Acima de 10 até 20               | 365  | 2                       | 47       | 57       | 2      | 108   | 15                               | 68       | 173      | 1      | 257   |
| Acima de 20 anos                 | 247  | 3                       | 19       | 39       | 0      | 61    | 7                                | 56       | 123      | 0      | 186   |
| Não Informado                    | 5  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 3        | 0      | 5     |
| * Total                          | 1.532  | 22                      | 257      | 244      | 2      | 525   | 50                               | 336      | 619      | 2      | 1.007 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 7  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 4        | 0      | 6     |
| Acima de 1 até 2                 | 8  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 1                                | 2        | 3        | 0      | 6     |
| Acima de 2 até 5                 | 137  | 0                       | 17       | 21       | 0      | 38    | 3                                | 25       | 71       | 0      | 99    |
| Acima de 5 até 10                | 631  | 4                       | 46       | 116      | 0      | 166   | 16                               | 106      | 343      | 0      | 465   |
| Acima de 10 até 20               | 1.426  | 15                      | 100      | 243      | 0      | 358   | 76                               | 256      | 736      | 0      | 1.068 |
| Acima de 20 anos                 | 1.716  | 14                      | 154      | 244      | 1      | 413   | 75                               | 345      | 883      | 0      | 1.303 |
| Não Informado                    | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 3        | 0      | 3     |
| * Total                          | 3.928  | 33                      | 319      | 625      | 1      | 978   | 171                              | 736      | 2.043    | 0      | 2.950 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 383  | 11                      | 70       | 6        | 5      | 92    | 29                               | 150      | 112      | 0      | 291   |
| * Total                          | 383  | 11                      | 70       | 6        | 5      | 92    | 29                               | 150      | 112      | 0      | 291   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 75   | 3                       | 18       | 6        | 0      | 27    | 1                                | 20       | 27       | 0      | 48    |
| Acima de 1 até 2                 | 137  | 0                       | 37       | 22       | 0      | 59    | 5                                | 41       | 31       | 1      | 78    |
| Acima de 2 até 5                 | 460  | 7                       | 89       | 68       | 0      | 164   | 17                               | 93       | 186      | 0      | 296   |
| Acima de 5 até 10                | 1.026  | 11                      | 112      | 190      | 0      | 313   | 25                               | 191      | 497      | 0      | 713   |
| Acima de 10 até 20               | 1.791  | 17                      | 147      | 300      | 2      | 466   | 91                               | 324      | 909      | 1      | 1.325 |
| Acima de 20 anos                 | 1.963  | 17                      | 173      | 283      | 1      | 474   | 82                               | 401      | 1.006    | 0      | 1.489 |
| Não Informado                    | 391  | 11                      | 70       | 6        | 5      | 92    | 29                               | 152      | 118      | 0      | 299   |
| * Total                          | 5.843  | 66                      | 646      | 875      | 8      | 1.595 | 250                              | 1.222    | 2.774    | 2      | 4.248 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|----------------------------------|---------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |         |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total                            | C/Morto | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 33   | 3                       | 9        | 1        | 0      | 13                               | 1       | 13       | 6        | 0      | 20    |
| Acima de 18 até 25        | 560  | 7                       | 92       | 87       | 0      | 186                              | 15      | 126      | 233      | 0      | 374   |
| Acima de 25 até 30        | 846  | 11                      | 97       | 127      | 0      | 235                              | 40      | 168      | 403      | 0      | 611   |
| Acima de 30 até 40        | 1.625  | 17                      | 156      | 284      | 1      | 458                              | 69      | 329      | 768      | 1      | 1.167 |
| Acima de 40 até 50        | 1.328  | 7                       | 134      | 188      | 1      | 330                              | 60      | 276      | 662      | 0      | 998   |
| Acima de 50 até 60        | 701  | 12                      | 60       | 103      | 1      | 176                              | 36      | 140      | 349      | 0      | 525   |
| Acima de 60 anos          | 228  | 2                       | 22       | 25       | 0      | 49                               | 11      | 43       | 125      | 0      | 179   |
| Não informado             | 138  | 2                       | 17       | 14       | 1      | 34                               | 4       | 38       | 62       | 0      | 104   |
| * Total                   | 5.459  | 61                      | 587      | 829      | 4      | 1.481                            | 236     | 1.133    | 2.608    | 1      | 3.978 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 3  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1                                | 0       | 2        | 0        | 0      | 2     |
| Acima de 18 até 25        | 55   | 0                       | 16       | 6        | 0      | 22                               | 2       | 13       | 17       | 1      | 33    |
| Acima de 25 até 30        | 56   | 1                       | 12       | 9        | 0      | 22                               | 2       | 11       | 21       | 0      | 34    |
| Acima de 30 até 40        | 83   | 0                       | 15       | 12       | 0      | 27                               | 3       | 23       | 30       | 0      | 56    |
| Acima de 40 até 50        | 59   | 0                       | 7        | 13       | 0      | 20                               | 2       | 10       | 27       | 0      | 39    |
| Acima de 50 até 60        | 19   | 0                       | 2        | 4        | 0      | 6                                | 0       | 4        | 9        | 0      | 13    |
| Acima de 60 anos          | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 2        | 1        | 0      | 3     |
| Não informado             | 8  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2                                | 0       | 2        | 4        | 0      | 6     |
| * Total                   | 286  | 1                       | 54       | 45       | 0      | 100                              | 9       | 67       | 109      | 1      | 186   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 1       | 0        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 96   | 4                       | 5        | 1        | 4      | 14                               | 4       | 22       | 56       | 0      | 82    |
| * Total                   | 98   | 4                       | 5        | 1        | 4      | 14                               | 5       | 22       | 57       | 0      | 84    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 36   | 3                       | 10       | 1        | 0      | 14                               | 1       | 15       | 6        | 0      | 22    |
| Acima de 18 até 25        | 615  | 7                       | 108      | 93       | 0      | 208                              | 17      | 139      | 250      | 1      | 407   |
| Acima de 25 até 30        | 903  | 12                      | 109      | 136      | 0      | 257                              | 43      | 179      | 424      | 0      | 646   |
| Acima de 30 até 40        | 1.709  | 17                      | 171      | 296      | 1      | 485                              | 72      | 352      | 799      | 1      | 1.224 |
| Acima de 40 até 50        | 1.387  | 7                       | 141      | 201      | 1      | 350                              | 62      | 286      | 689      | 0      | 1.037 |
| Acima de 50 até 60        | 720  | 12                      | 62       | 107      | 1      | 182                              | 36      | 144      | 358      | 0      | 538   |
| Acima de 60 anos          | 231  | 2                       | 22       | 25       | 0      | 49                               | 11      | 45       | 126      | 0      | 182   |
| Não informado             | 242  | 6                       | 23       | 16       | 5      | 50                               | 8       | 62       | 122      | 0      | 192   |
| * Total                   | 5.843  | 66                      | 646      | 875      | 8      | 1.595                            | 250     | 1.222    | 2.774    | 2      | 4.248 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |            |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior   | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |            |           |           |              |
| Com capacete               | 433  | 3         | 141          | 101          | 11         | 1         | 0         | 176          |
| Sem capacete               | 8  | 0         | 2            | 0            | 0          | 0         | 0         | 6            |
| Não Informado              | 55   | 0         | 15           | 10           | 0          | 0         | 0         | 30           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>496</b>   | <b>3</b>  | <b>158</b>   | <b>111</b>   | <b>11</b>  | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>212</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |            |           |           |              |
| Com cinto                  | 3.931  | 3         | 1.758        | 1.095        | 406        | 8         | 3         | 658          |
| Sem cinto                  | 84   | 0         | 35           | 21           | 3          | 1         | 0         | 24           |
| Não Informado              | 1.332  | 4         | 469          | 258          | 102        | 0         | 2         | 497          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>5.347</b>   | <b>7</b>  | <b>2.262</b> | <b>1.374</b> | <b>511</b> | <b>9</b>  | <b>5</b>  | <b>1.179</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |            |           |           |              |
| Com equipamento            | 4.364  | 6         | 1.899        | 1.196        | 417        | 9         | 3         | 834          |
| Sem equipamento            | 92   | 0         | 37           | 21           | 3          | 1         | 0         | 30           |
| Não Informado              | 1.387  | 4         | 484          | 268          | 102        | 0         | 2         | 527          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>5.843</b>   | <b>10</b> | <b>2.420</b> | <b>1.485</b> | <b>522</b> | <b>10</b> | <b>5</b>  | <b>1.391</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |            |           |
|---|--|--------------|------------|------------|------------|-----------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto      | Não Inf.  |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 111  | 91           | 12         | 7          | 1          | 0         |
| Profissionais das ciências e artes  | 562  | 453          | 65         | 33         | 10         | 1         |
| Técnicos de nível médio   | 250  | 206          | 27         | 15         | 2          | 0         |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 109  | 77           | 18         | 10         | 4          | 0         |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 259  | 178          | 49         | 25         | 7          | 0         |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 266  | 188          | 45         | 26         | 7          | 0         |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 3.176  | 2.694        | 301        | 137        | 43         | 1         |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 109  | 64           | 30         | 13         | 2          | 0         |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 49   | 41           | 7          | 1          | 0          | 0         |
| Ocupações mal especificadas   | 952  | 488          | 196        | 125        | 58         | 85        |
| <b>* Total</b>  | <b>5.843</b>                                     | <b>4.480</b> | <b>750</b> | <b>392</b> | <b>134</b> | <b>87</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 20  | 2     | 0   | 0      | 7            | 0   | 1      | 5             | 0   | 2      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 24  | 5     | 0   | 1      | 13           | 0   | 1      | 3             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 10  | 0     | 0   | 0      | 6            | 0   | 0      | 4             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 3   | 3     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 69  | 13    | 0   | 1      | 24           | 0   | 1      | 17            | 1   | 2      | 7     | 0   | 1      | 2        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 49  | 12    | 0   | 0      | 21           | 0   | 2      | 12            | 0   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 47  | 2     | 0   | 1      | 13           | 0   | 1      | 11            | 1   | 3      | 13    | 0   | 2      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 16  | 1     | 0   | 0      | 6            | 0   | 0      | 7             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 131   | 21    | 1   | 1      | 50           | 3   | 9      | 30            | 0   | 5      | 8     | 1   | 1      | 1        |
| Tombamento                     | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 32  | 2     | 0   | 0      | 15           | 0   | 0      | 11            | 1   | 1      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 92  | 6     | 0   | 1      | 51           | 0   | 7      | 21            | 0   | 4      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 2   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 496   | 68    | 1   | 5      | 207          | 3   | 22     | 122           | 3   | 19     | 36    | 1   | 5      | 4        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 127   | 73    | 3   | 24     | 13           | 1   | 4      | 2             | 2   | 3      | 1     | 0   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 70  | 26    | 0   | 4      | 16           | 2   | 3      | 9             | 2   | 5      | 0     | 1   | 2      | 0        |
| Atropelamento                  | 60  | 40    | 0   | 16     | 1            | 0   | 2      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 71  | 60    | 0   | 8      | 2            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 64  | 43    | 4   | 17     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 1.699   | 1.212 | 19  | 326    | 45           | 4   | 28     | 17            | 3   | 9      | 4     | 1   | 4      | 27       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 582   | 432   | 2   | 106    | 14           | 0   | 8      | 3             | 1   | 1      | 3     | 0   | 2      | 10       |
| Colisão frontal                | 320   | 119   | 2   | 43     | 34           | 1   | 15     | 31            | 2   | 24     | 10    | 4   | 28     | 7        |
| Abalroamento em sentido oposto | 456   | 297   | 1   | 71     | 30           | 0   | 9      | 21            | 1   | 13     | 1     | 1   | 6      | 5        |
| Abalroamento transversal       | 516   | 320   | 3   | 133    | 16           | 1   | 12     | 8             | 1   | 11     | 0     | 1   | 1      | 9        |
| Tombamento                     | 261   | 151   | 1   | 40     | 33           | 2   | 13     | 6             | 2   | 7      | 0     | 0   | 3      | 3        |
| Saída de pista                 | 932   | 513   | 2   | 123    | 146          | 4   | 50     | 35            | 5   | 20     | 6     | 3   | 7      | 18       |
| Atropelamento e fuga           | 9   | 1     | 0   | 4      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Queda de veículo               | 17  | 11    | 0   | 3      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 163   | 118   | 1   | 34     | 4            | 0   | 2      | 2             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 5.347   | 3.416 | 38  | 952    | 355          | 15  | 148    | 134           | 19  | 95     | 26    | 11  | 55     | 83       |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 147   | 75    | 3   | 24     | 20           | 1   | 5      | 7             | 2   | 5      | 3     | 0   | 2      | 0        |
| Capotagem                      | 70  | 26    | 0   | 4      | 16           | 2   | 3      | 9             | 2   | 5      | 0     | 1   | 2      | 0        |
| Atropelamento                  | 84  | 45    | 0   | 17     | 14           | 0   | 3      | 3             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 81  | 60    | 0   | 8      | 8            | 0   | 1      | 4             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 67  | 46    | 4   | 17     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 1.768   | 1.225 | 19  | 327    | 69           | 4   | 29     | 34            | 4   | 11     | 11    | 1   | 5      | 29       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 631   | 444   | 2   | 106    | 35           | 0   | 10     | 15            | 1   | 1      | 5     | 0   | 2      | 10       |
| Colisão frontal                | 367   | 121   | 2   | 44     | 47           | 1   | 16     | 42            | 3   | 27     | 23    | 4   | 30     | 7        |
| Abalroamento em sentido oposto | 472   | 298   | 1   | 71     | 36           | 0   | 9      | 28            | 1   | 14     | 2     | 1   | 6      | 5        |
| Abalroamento transversal       | 647   | 341   | 4   | 134    | 66           | 4   | 21     | 38            | 1   | 16     | 8     | 2   | 2      | 10       |
| Tombamento                     | 262   | 151   | 1   | 40     | 33           | 2   | 13     | 7             | 2   | 7      | 0     | 0   | 3      | 3        |
| Saída de pista                 | 964   | 515   | 2   | 123    | 161          | 4   | 50     | 46            | 6   | 21     | 7     | 3   | 7      | 19       |
| Atropelamento e fuga           | 9   | 1     | 0   | 4      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Queda de veículo               | 109   | 17    | 0   | 4      | 51           | 0   | 8      | 21            | 0   | 5      | 2     | 0   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 165   | 119   | 1   | 34     | 5            | 0   | 2      | 2             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 5.843   | 3.484 | 39  | 957    | 562          | 18  | 170    | 256           | 22  | 114    | 62    | 12  | 60     | 87       |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 4.719  | 3.939 | 529      | 222       | 29    | 0        |
| Existe vestígio     | 138  | 82    | 40       | 16        | 0     | 0        |
| Não informado       | 986  | 459   | 181      | 154       | 105   | 87       |
| * Total             | 5.843  | 4.480 | 750      | 392       | 134   | 87       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 225  | 154       | 25            | 29             | 12              | 3               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 361  | 50        | 196           | 107            | 1               | 1               | 0              | 6        |
| De 1:01 a 3 h                           | 334  | 2         | 5             | 278            | 43              | 0               | 0              | 6        |
| De 3:01 a 6 h                           | 116  | 1         | 0             | 10             | 94              | 5               | 1              | 5        |
| De 6:01 a 10 h                          | 55   | 0         | 1             | 0              | 15              | 36              | 1              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 22   | 2         | 2             | 1              | 0               | 4               | 12             | 1        |
| Não Informado                           | 436  | 8         | 5             | 17             | 6               | 1               | 0              | 399      |
| * Total                                 | 1.549  | 217       | 234           | 442            | 171             | 50              | 14             | 421      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 371  | 223       | 35            | 72             | 28              | 6               | 0              | 7        |
| De 16 min a 1 h                         | 606  | 51        | 404           | 134            | 9               | 2               | 1              | 5        |
| De 1:01 a 3 h                           | 859  | 7         | 33            | 759            | 47              | 1               | 2              | 10       |
| De 3:01 a 6 h                           | 438  | 2         | 6             | 117            | 297             | 10              | 3              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 153  | 1         | 1             | 4              | 107             | 35              | 4              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 53   | 1         | 5             | 3              | 11              | 25              | 8              | 0        |
| Não Informado                           | 967  | 7         | 11            | 27             | 17              | 3               | 2              | 900      |
| * Total                                 | 3.447  | 292       | 495           | 1.116          | 516             | 82              | 20             | 926      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 14   | 10        | 0             | 2              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 34   | 4         | 23            | 7              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 42   | 0         | 2             | 39             | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 31   | 0         | 0             | 6              | 23              | 0               | 0              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 4  | 0         | 0             | 0              | 3               | 0               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 32   | 0         | 1             | 1              | 1               | 0               | 0              | 29       |
| * Total                                 | 157  | 14        | 26            | 55             | 29              | 0               | 0              | 33       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 143  | 129       | 9             | 2              | 1               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 81   | 19        | 53            | 8              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 23   | 0         | 2             | 20             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 10   | 1         | 0             | 2              | 6               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 0         | 1             | 0              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 236  | 5         | 9             | 3              | 0               | 0               | 0              | 219      |
| * Total                                 | 496  | 154       | 74            | 35             | 10              | 0               | 0              | 223      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 34   | 14        | 6             | 7              | 5               | 1               | 1              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 17   | 3         | 8             | 5              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 13   | 0         | 1             | 10             | 1               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 12   | 0         | 0             | 3              | 8               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 3  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 2              | 0        |
| Não Informado                           | 115  | 1         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 112      |
| * Total                                 | 194  | 18        | 16            | 26             | 14              | 2               | 4              | 114      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 787  | 530       | 75            | 112            | 48              | 10              | 1              | 11       |
| De 16 min a 1 h                         | 1.099  | 127       | 684           | 261            | 10              | 3               | 2              | 12       |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.271  | 9         | 43            | 1.106          | 92              | 1               | 2              | 18       |
| De 3:01 a 6 h                           | 607  | 4         | 6             | 138            | 428             | 15              | 4              | 12       |
| De 6:01 a 10 h                          | 215  | 1         | 3             | 4              | 127             | 71              | 5              | 4        |
| Acima de 10 h                           | 78   | 3         | 7             | 4              | 11              | 30              | 22             | 1        |
| Não Informado                           | 1.786  | 21        | 27            | 49             | 24              | 4               | 2              | 1.659    |
| * Total                                 | 5.843  | 695       | 845           | 1.674          | 740             | 134             | 38             | 1.717    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 71  | 20        | 7        | 5     | 2    | 23       | 8        | 3     | 2    | 1        |
| 8  — 11       | 19  | 7         | 2        | 1     | 0    | 4        | 3        | 2     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 15  | 5         | 1        | 0     | 1    | 6        | 0        | 1     | 0    | 1        |
| 13  — 18      | 111   | 33        | 15       | 3     | 1    | 40       | 16       | 3     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 287   | 114       | 65       | 12    | 1    | 63       | 26       | 4     | 2    | 0        |
| 23  — 28      | 305   | 138       | 61       | 21    | 1    | 55       | 26       | 2     | 0    | 1        |
| 28  — 33      | 297   | 146       | 64       | 14    | 1    | 43       | 24       | 4     | 1    | 0        |
| 33  — 38      | 277   | 145       | 50       | 26    | 5    | 26       | 18       | 5     | 1    | 1        |
| 38  — 43      | 241   | 107       | 54       | 24    | 2    | 33       | 16       | 3     | 1    | 1        |
| 43  — 48      | 211   | 85        | 53       | 23    | 0    | 35       | 11       | 3     | 1    | 0        |
| 48  — 53      | 151   | 65        | 44       | 15    | 1    | 17       | 5        | 3     | 0    | 1        |
| 53  — 58      | 113   | 48        | 35       | 9     | 2    | 11       | 8        | 0     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 75  | 30        | 23       | 9     | 0    | 10       | 3        | 0     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 37  | 15        | 6        | 6     | 0    | 7        | 1        | 2     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 42  | 18        | 7        | 5     | 1    | 8        | 2        | 1     | 0    | 0        |
| Não Informado | 340   | 89        | 34       | 12    | 15   | 89       | 24       | 5     | 5    | 67       |
| * Total       | 2.592   | 1.065     | 521      | 185   | 33   | 470      | 191      | 41    | 13   | 73       |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 26   | 17       | 8         | 1     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 137  | 83       | 41        | 12    | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 58   | 35       | 17        | 6     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 40   | 24       | 12        | 4     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 142  | 83       | 45        | 13    | 1        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 103  | 58       | 35        | 10    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 516  | 320      | 147       | 48    | 1        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 56   | 37       | 16        | 3     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 13   | 11       | 2         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.501  | 874      | 390       | 129   | 108      |
| * Total   | 2.592  | 1.542    | 713       | 226   | 111      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 422  | 232      | 144       | 42    | 4        |
| Demais Condutores | 941  | 518      | 248       | 92    | 83       |
| Passageiro        | 1.124  | 757      | 270       | 74    | 23       |
| Pedestre          | 53   | 10       | 32        | 11    | 0        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 52   | 25       | 19        | 7     | 1        |
| * Total           | 2.592  | 1.542    | 713       | 226   | 111      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 1.549  | 145   | 320   | 208   | 116   | 101   | 86    | 69    | 65    | 58    | 381    | 0      |
| Carga                 | 3.447  | 112   | 468   | 348   | 172   | 237   | 370   | 229   | 192   | 185   | 1.134  | 0      |
| Coletivo              | 157  | 0     | 8     | 17    | 10    | 9     | 9     | 7     | 5     | 14    | 78     | 0      |
| Motocicleta           | 496  | 32    | 125   | 80    | 46    | 33    | 35    | 24    | 29    | 23    | 69     | 0      |
| Não Informado         | 194  | 12    | 12    | 13    | 10    | 10    | 8     | 4     | 5     | 2     | 117    | 1      |
| * Total               | 5.843  | 301   | 933   | 666   | 354   | 390   | 508   | 333   | 296   | 282   | 1.779  | 1      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 61                  | 4   | 4   | 5   | 7   | 8   | 5   | 4   | 3   | 5   | 1   | 6   | 9   |
| Carga                     | 174                 | 7   | 16  | 29  | 16  | 17  | 6   | 14  | 11  | 21  | 11  | 9   | 17  |
| Coletivo                  | 16                  | 2   | 3   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta               | 49                  | 3   | 11  | 4   | 1   | 4   | 2   | 2   | 6   | 6   | 5   | 2   | 3   |
| Não Informado             | 16                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 4   | 2   | 3   |
| * Total                   | 316                 | 17  | 35  | 38  | 28  | 30  | 14  | 20  | 24  | 36  | 22  | 19  | 33  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 498                 | 33  | 37  | 28  | 36  | 35  | 41  | 45  | 56  | 44  | 44  | 44  | 55  |
| Carga                     | 884                 | 51  | 76  | 83  | 73  | 74  | 77  | 92  | 68  | 85  | 75  | 54  | 76  |
| Coletivo                  | 32                  | 4   | 3   | 6   | 4   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   |
| Motocicleta               | 397                 | 24  | 30  | 28  | 33  | 26  | 34  | 46  | 35  | 38  | 48  | 23  | 32  |
| Não Informado             | 57                  | 0   | 3   | 0   | 3   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 21  | 7   | 17  |
| * Total                   | 1.868               | 112 | 149 | 145 | 149 | 138 | 155 | 187 | 162 | 170 | 189 | 129 | 183 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 984                 | 80  | 87  | 45  | 68  | 67  | 54  | 98  | 86  | 91  | 91  | 92  | 125 |
| Carga                     | 2.387               | 141 | 283 | 281 | 206 | 199 | 215 | 207 | 193 | 158 | 155 | 190 | 159 |
| Coletivo                  | 109                 | 3   | 13  | 13  | 12  | 12  | 11  | 9   | 10  | 7   | 5   | 6   | 8   |
| Motocicleta               | 49                  | 4   | 3   | 4   | 5   | 4   | 5   | 8   | 4   | 2   | 0   | 4   | 6   |
| Não Informado             | 120                 | 4   | 5   | 5   | 4   | 5   | 4   | 6   | 3   | 5   | 24  | 30  | 25  |
| * Total                   | 3.649               | 232 | 391 | 348 | 295 | 287 | 289 | 328 | 296 | 263 | 275 | 322 | 323 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total                   | 10                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 4   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.549               | 117 | 128 | 78  | 111 | 111 | 100 | 148 | 145 | 141 | 136 | 144 | 190 |
| Carga                     | 3.447               | 199 | 375 | 393 | 295 | 290 | 298 | 313 | 272 | 265 | 242 | 253 | 252 |
| Coletivo                  | 157                 | 9   | 19  | 19  | 19  | 15  | 15  | 10  | 14  | 11  | 7   | 7   | 12  |
| Motocicleta               | 496                 | 31  | 44  | 36  | 39  | 34  | 41  | 56  | 45  | 46  | 53  | 30  | 41  |
| Não Informado             | 194                 | 5   | 9   | 5   | 8   | 6   | 4   | 9   | 6   | 8   | 49  | 40  | 45  |
| * Total                   | 5.843               | 361 | 575 | 531 | 472 | 456 | 458 | 536 | 482 | 471 | 487 | 474 | 540 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 219                 | 12  | 15  | 13  | 17  | 18  | 14  | 15  | 33  | 15  | 14  | 28  | 25  |
| Carga                      | 390                 | 24  | 49  | 60  | 37  | 34  | 30  | 33  | 23  | 21  | 23  | 38  | 18  |
| Coletivo                   | 9                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| Motocicleta                | 84                  | 7   | 6   | 9   | 3   | 6   | 6   | 5   | 10  | 6   | 8   | 8   | 10  |
| Não Informado              | 26                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 6   | 10  | 4   |
| * Total                    | 728                 | 45  | 71  | 83  | 58  | 60  | 50  | 54  | 67  | 44  | 52  | 86  | 58  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 203                 | 17  | 17  | 10  | 7   | 17  | 14  | 8   | 25  | 22  | 16  | 26  | 24  |
| Carga                      | 446                 | 17  | 48  | 56  | 43  | 34  | 38  | 30  | 56  | 39  | 25  | 38  | 22  |
| Coletivo                   | 15                  | 1   | 0   | 4   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta                | 60                  | 4   | 6   | 4   | 6   | 5   | 3   | 7   | 5   | 10  | 3   | 4   | 3   |
| Não Informado              | 17                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 5   | 4   | 6   |
| * Total                    | 741                 | 39  | 72  | 74  | 57  | 57  | 56  | 48  | 89  | 71  | 50  | 73  | 55  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 211                 | 18  | 17  | 18  | 20  | 7   | 19  | 14  | 8   | 24  | 17  | 24  | 25  |
| Carga                      | 487                 | 32  | 67  | 50  | 42  | 40  | 51  | 39  | 16  | 52  | 15  | 44  | 39  |
| Coletivo                   | 27                  | 2   | 3   | 3   | 3   | 2   | 5   | 1   | 3   | 1   | 1   | 0   | 3   |
| Motocicleta                | 63                  | 3   | 4   | 4   | 9   | 6   | 8   | 5   | 2   | 10  | 2   | 6   | 4   |
| Não Informado              | 22                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 7   |
| * Total                    | 810                 | 56  | 93  | 75  | 75  | 58  | 84  | 60  | 30  | 88  | 37  | 76  | 78  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 200                 | 12  | 17  | 9   | 12  | 10  | 13  | 27  | 21  | 22  | 12  | 17  | 28  |
| Carga                      | 538                 | 23  | 46  | 68  | 47  | 37  | 44  | 54  | 52  | 48  | 38  | 29  | 52  |
| Coletivo                   | 28                  | 1   | 5   | 5   | 5   | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta                | 63                  | 3   | 7   | 5   | 4   | 3   | 4   | 11  | 8   | 6   | 7   | 2   | 3   |
| Não Informado              | 35                  | 1   | 4   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 4   | 8   | 2   | 10  |
| * Total                    | 864                 | 40  | 79  | 88  | 70  | 51  | 63  | 96  | 84  | 81  | 66  | 51  | 95  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 226                 | 22  | 19  | 4   | 17  | 14  | 9   | 30  | 13  | 11  | 21  | 18  | 48  |
| Carga                      | 590                 | 37  | 57  | 53  | 69  | 63  | 46  | 49  | 46  | 29  | 52  | 40  | 49  |
| Coletivo                   | 23                  | 1   | 3   | 2   | 3   | 4   | 3   | 1   | 4   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta                | 70                  | 3   | 7   | 7   | 6   | 6   | 6   | 7   | 3   | 1   | 14  | 4   | 6   |
| Não Informado              | 33                  | 1   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 11  | 7   | 7   |
| * Total                    | 942                 | 64  | 88  | 68  | 97  | 87  | 64  | 88  | 66  | 41  | 98  | 70  | 111 |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 245                 | 18  | 17  | 10  | 26  | 19  | 20  | 37  | 16  | 17  | 27  | 20  | 18  |
| Carga                      | 469                 | 33  | 38  | 49  | 23  | 44  | 46  | 57  | 45  | 31  | 40  | 33  | 30  |
| Coletivo                   | 33                  | 2   | 4   | 2   | 4   | 3   | 2   | 2   | 2   | 5   | 1   | 2   | 4   |
| Motocicleta                | 49                  | 3   | 6   | 2   | 3   | 2   | 5   | 8   | 3   | 4   | 4   | 1   | 8   |
| Não Informado              | 28                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 9   | 8   | 6   |
| * Total                    | 824                 | 57  | 65  | 63  | 57  | 68  | 73  | 106 | 67  | 57  | 81  | 64  | 66  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 245                 | 18  | 26  | 14  | 12  | 26  | 11  | 17  | 29  | 30  | 29  | 11  | 22  |
| Carga                      | 527                 | 33  | 70  | 57  | 34  | 38  | 43  | 51  | 34  | 45  | 49  | 31  | 42  |
| Coletivo                   | 22                  | 1   | 3   | 2   | 3   | 3   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 107                 | 8   | 8   | 5   | 8   | 6   | 9   | 13  | 14  | 9   | 15  | 5   | 7   |
| Não Informado              | 33                  | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 8   | 7   | 5   |
| * Total                    | 934                 | 60  | 107 | 80  | 58  | 75  | 68  | 84  | 79  | 89  | 103 | 54  | 77  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 1.549               | 117 | 128 | 78  | 111 | 111 | 100 | 148 | 145 | 141 | 136 | 144 | 190 |
| Carga                      | 3.447               | 199 | 375 | 393 | 295 | 290 | 298 | 313 | 272 | 265 | 242 | 253 | 252 |
| Coletivo                   | 157                 | 9   | 19  | 19  | 19  | 15  | 15  | 10  | 14  | 11  | 7   | 7   | 12  |
| Motocicleta                | 496                 | 31  | 44  | 36  | 39  | 34  | 41  | 56  | 45  | 46  | 53  | 30  | 41  |
| Não Informado              | 194                 | 5   | 9   | 5   | 8   | 6   | 4   | 9   | 6   | 8   | 49  | 40  | 45  |
| * Total                    | 5.843               | 361 | 575 | 531 | 472 | 456 | 458 | 536 | 482 | 471 | 487 | 474 | 540 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 4   |
| Carga                | 41                  | 6   | 2   | 3   | 6   | 6   | 2   | 2   | 0   | 5   | 2   | 1   | 6   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 9                   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 69                  | 10  | 4   | 7   | 6   | 6   | 5   | 2   | 5   | 6   | 4   | 2   | 12  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 4   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 42                  | 3   | 6   | 5   | 5   | 4   | 3   | 3   | 3   | 2   | 3   | 3   | 2   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 66                  | 4   | 9   | 7   | 8   | 5   | 8   | 3   | 7   | 5   | 4   | 3   | 3   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   |
| Carga                | 29                  | 1   | 1   | 5   | 2   | 2   | 4   | 3   | 3   | 0   | 5   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 52                  | 3   | 3   | 8   | 4   | 5   | 5   | 3   | 3   | 1   | 6   | 7   | 4   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 18                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 3   |
| Carga                | 31                  | 2   | 6   | 3   | 3   | 3   | 4   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   |
| Coletivo             | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 55                  | 4   | 8   | 3   | 4   | 5   | 6   | 2   | 5   | 3   | 5   | 5   | 5   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 25                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 4   | 4   | 4   | 1   | 2   | 8   | 1   |
| Carga                | 48                  | 2   | 2   | 2   | 10  | 0   | 7   | 1   | 3   | 7   | 2   | 5   | 7   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| * Total              | 85                  | 2   | 3   | 3   | 13  | 2   | 11  | 5   | 9   | 9   | 5   | 13  | 10  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 22                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 2   | 2   | 3   | 0   | 2   | 3   | 4   |
| Carga                | 83                  | 3   | 6   | 16  | 6   | 4   | 4   | 11  | 4   | 3   | 7   | 7   | 12  |
| Coletivo             | 9                   | 2   | 1   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 3   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 4   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| * Total              | 133                 | 8   | 9   | 21  | 7   | 12  | 6   | 13  | 13  | 5   | 11  | 11  | 17  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 68                  | 5   | 5   | 4   | 2   | 7   | 1   | 3   | 10  | 5   | 7   | 6   | 13  |
| Carga                | 150                 | 10  | 23  | 20  | 7   | 11  | 15  | 12  | 12  | 13  | 12  | 9   | 6   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 25                  | 1   | 3   | 4   | 1   | 0   | 2   | 2   | 5   | 0   | 2   | 1   | 4   |
| Não Informado        | 11                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 3   |
| * Total              | 261                 | 17  | 33  | 30  | 12  | 18  | 19  | 18  | 28  | 19  | 22  | 19  | 26  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 68                  | 7   | 6   | 0   | 5   | 6   | 6   | 7   | 6   | 4   | 6   | 4   | 11  |
| Carga                | 179                 | 5   | 18  | 19  | 15  | 17  | 21  | 14  | 22  | 16  | 6   | 13  | 13  |
| Coletivo             | 11                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 4   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 28                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 3   | 2   | 9   | 4   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 13                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 5   | 3   |
| * Total              | 299                 | 13  | 27  | 21  | 22  | 27  | 33  | 25  | 33  | 30  | 17  | 22  | 29  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 86                  | 3   | 8   | 6   | 3   | 11  | 4   | 2   | 12  | 11  | 9   | 6   | 11  |
| Carga                | 194                 | 7   | 26  | 18  | 14  | 15  | 17  | 19  | 23  | 10  | 14  | 11  | 20  |
| Coletivo             | 13                  | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| Motocicleta          | 21                  | 0   | 3   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 3   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   |
| * Total              | 325                 | 10  | 41  | 27  | 22  | 29  | 22  | 24  | 39  | 22  | 29  | 21  | 39  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 82                  | 9   | 8   | 6   | 2   | 3   | 4   | 11  | 3   | 6   | 10  | 6   | 14  |
| Carga                | 177                 | 23  | 18  | 19  | 16  | 14  | 9   | 20  | 13  | 12  | 13  | 7   | 13  |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 12                  | 0   | 3   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 12                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 4   | 3   |
| * Total              | 292                 | 33  | 31  | 27  | 19  | 19  | 13  | 35  | 17  | 19  | 28  | 19  | 32  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 80                  | 10  | 11  | 2   | 7   | 7   | 4   | 8   | 6   | 6   | 7   | 6   | 6   |
| Carga                | 155                 | 8   | 17  | 13  | 12  | 13  | 16  | 13  | 13  | 9   | 13  | 16  | 12  |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 11                  | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| * Total              | 257                 | 18  | 31  | 15  | 22  | 20  | 21  | 23  | 20  | 16  | 23  | 26  | 22  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 87                  | 2   | 9   | 3   | 13  | 4   | 3   | 6   | 6   | 7   | 6   | 10  | 18  |
| Carga                | 178                 | 11  | 16  | 18  | 10  | 14  | 15  | 17  | 12  | 14  | 11  | 19  | 21  |
| Coletivo             | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 25                  | 1   | 3   | 1   | 5   | 2   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 4   | 1   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 4   |
| * Total              | 303                 | 15  | 28  | 22  | 28  | 22  | 21  | 25  | 19  | 25  | 19  | 35  | 44  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 76                  | 10  | 5   | 7   | 3   | 3   | 2   | 9   | 8   | 12  | 3   | 3   | 11  |
| Carga                | 115                 | 9   | 9   | 14  | 7   | 10  | 7   | 7   | 7   | 13  | 15  | 7   | 10  |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 23                  | 2   | 4   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 4   | 1   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   |
| * Total              | 224                 | 21  | 20  | 22  | 10  | 14  | 12  | 18  | 15  | 30  | 21  | 14  | 27  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 79                  | 4   | 9   | 8   | 5   | 2   | 1   | 11  | 6   | 6   | 9   | 5   | 13  |
| Carga                | 195                 | 11  | 20  | 30  | 13  | 11  | 12  | 21  | 16  | 14  | 17  | 19  | 11  |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 21                  | 4   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 6   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 2   |
| * Total              | 315                 | 19  | 33  | 42  | 21  | 16  | 13  | 38  | 25  | 22  | 31  | 27  | 28  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 103                 | 4   | 5   | 5   | 8   | 5   | 15  | 12  | 11  | 4   | 9   | 12  | 13  |
| Carga                | 209                 | 6   | 21  | 23  | 25  | 26  | 21  | 21  | 19  | 4   | 15  | 19  | 9   |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 5   |
| * Total              | 346                 | 10  | 27  | 28  | 36  | 35  | 43  | 38  | 31  | 11  | 25  | 34  | 28  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 126                 | 13  | 9   | 3   | 11  | 13  | 6   | 15  | 11  | 9   | 8   | 13  | 15  |
| Carga                | 228                 | 11  | 18  | 24  | 28  | 23  | 17  | 25  | 12  | 26  | 14  | 20  | 10  |
| Coletivo             | 7                   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 22                  | 0   | 2   | 0   | 3   | 1   | 4   | 4   | 1   | 0   | 1   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 14                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 3   | 2   |
| * Total              | 397                 | 25  | 31  | 27  | 43  | 39  | 27  | 44  | 24  | 35  | 31  | 40  | 31  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 111                 | 11  | 10  | 5   | 6   | 7   | 8   | 11  | 8   | 17  | 8   | 8   | 12  |
| Carga                | 239                 | 14  | 28  | 27  | 23  | 13  | 22  | 20  | 17  | 29  | 14  | 16  | 16  |
| Coletivo             | 11                  | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 24                  | 2   | 2   | 5   | 1   | 1   | 3   | 5   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 14                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 4   | 4   |
| * Total              | 399                 | 30  | 41  | 37  | 33  | 21  | 33  | 37  | 27  | 48  | 29  | 29  | 34  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 124                 | 15  | 10  | 5   | 10  | 10  | 7   | 15  | 9   | 10  | 12  | 13  | 8   |
| Carga                | 230                 | 19  | 24  | 21  | 16  | 21  | 13  | 19  | 18  | 24  | 14  | 18  | 23  |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 36                  | 1   | 3   | 3   | 6   | 1   | 7   | 1   | 3   | 4   | 1   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 14                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 3   | 3   | 3   |
| * Total              | 415                 | 37  | 37  | 30  | 34  | 34  | 28  | 37  | 32  | 39  | 31  | 37  | 39  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 118                 | 6   | 3   | 4   | 11  | 12  | 9   | 11  | 15  | 15  | 15  | 12  | 5   |
| Carga                | 214                 | 10  | 21  | 20  | 17  | 29  | 24  | 20  | 14  | 16  | 23  | 7   | 13  |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 2   | 0   | 3   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 52                  | 4   | 1   | 6   | 8   | 6   | 4   | 5   | 5   | 5   | 5   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 3   | 2   | 1   |
| * Total              | 405                 | 21  | 27  | 31  | 39  | 49  | 38  | 39  | 34  | 37  | 47  | 21  | 22  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 77                  | 8   | 5   | 7   | 5   | 5   | 6   | 9   | 7   | 9   | 2   | 9   | 5   |
| Carga                | 197                 | 11  | 17  | 31  | 17  | 18  | 22  | 17  | 17  | 9   | 8   | 13  | 17  |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 52                  | 3   | 3   | 2   | 2   | 4   | 5   | 8   | 6   | 2   | 8   | 4   | 5   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 2   | 0   |
| * Total              | 342                 | 22  | 26  | 41  | 25  | 30  | 33  | 34  | 30  | 22  | 22  | 29  | 28  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 61                  | 1   | 7   | 1   | 7   | 2   | 4   | 2   | 5   | 8   | 6   | 8   | 10  |
| Carga                | 147                 | 3   | 24  | 15  | 10  | 10  | 19  | 15  | 5   | 24  | 5   | 11  | 6   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 34                  | 4   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 6   | 4   | 4   | 5   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 1   |
| * Total              | 253                 | 8   | 35  | 18  | 19  | 13  | 24  | 24  | 14  | 37  | 20  | 22  | 19  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 43                  | 1   | 4   | 3   | 2   | 4   | 2   | 4   | 2   | 5   | 8   | 3   | 5   |
| Carga                | 178                 | 5   | 31  | 19  | 9   | 16  | 7   | 17  | 28  | 5   | 12  | 17  | 12  |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 24                  | 0   | 2   | 3   | 2   | 1   | 3   | 1   | 3   | 2   | 4   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   |
| * Total              | 259                 | 6   | 38  | 29  | 13  | 21  | 12  | 22  | 34  | 13  | 27  | 22  | 22  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 27                  | 1   | 2   | 4   | 2   | 2   | 1   | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   |
| Carga                | 96                  | 8   | 10  | 13  | 15  | 7   | 7   | 12  | 4   | 3   | 8   | 3   | 6   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 4   | 1   | 5   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 5                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| * Total              | 148                 | 11  | 14  | 19  | 19  | 10  | 9   | 18  | 10  | 6   | 17  | 5   | 10  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 25                  | 2   | 5   | 0   | 4   | 1   | 3   | 1   | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   |
| Carga                | 92                  | 11  | 11  | 15  | 9   | 3   | 10  | 3   | 5   | 6   | 6   | 9   | 4   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 17                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   | 3   | 4   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   |
| * Total              | 143                 | 14  | 19  | 16  | 13  | 4   | 16  | 9   | 8   | 11  | 13  | 11  | 9   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.549               | 117 | 128 | 78  | 111 | 111 | 100 | 148 | 145 | 141 | 136 | 144 | 190 |
| Carga                | 3.447               | 199 | 375 | 393 | 295 | 290 | 298 | 313 | 272 | 265 | 242 | 253 | 252 |
| Coletivo             | 157                 | 9   | 19  | 19  | 19  | 15  | 15  | 10  | 14  | 11  | 7   | 7   | 12  |
| Motocicleta          | 496                 | 31  | 44  | 36  | 39  | 34  | 41  | 56  | 45  | 46  | 53  | 30  | 41  |
| Não Informado        | 194                 | 5   | 9   | 5   | 8   | 6   | 4   | 9   | 6   | 8   | 49  | 40  | 45  |
| * Total              | 5.843               | 361 | 575 | 531 | 472 | 456 | 458 | 536 | 482 | 471 | 487 | 474 | 540 |

**DISTRITO FEDERAL**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 36                  | 0   | 5   | 1   | 2   | 4   | 3   | 4   | 5   | 2   | 2   | 5   | 3   |
| Com Ferido    | 583                 | 44  | 45  | 57  | 42  | 51  | 38  | 51  | 52  | 56  | 45  | 43  | 59  |
| Sem Vítima    | 587                 | 40  | 29  | 58  | 54  | 51  | 47  | 53  | 50  | 56  | 44  | 53  | 52  |
| Não Informado | 23                  | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   | 3   | 3   | 3   |
| * Total       | 1.229               | 85  | 82  | 118 | 99  | 107 | 89  | 110 | 108 | 116 | 94  | 104 | 117 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 120  | 6        | 56        | 54        | 4        |
| Capotagem                      | 46   | 1        | 29        | 14        | 2        |
| Atropelamento                  | 50   | 10       | 38        | 2         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 4  | 0        | 1         | 3         | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 8  | 0        | 2         | 6         | 0        |
| Colisão traseira               | 497  | 4        | 202       | 285       | 6        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 129  | 0        | 63        | 65        | 1        |
| Colisão frontal                | 19   | 4        | 10        | 4         | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 10   | 1        | 1         | 8         | 0        |
| Abalroamento transversal       | 145  | 4        | 80        | 60        | 1        |
| Tombamento                     | 11   | 0        | 5         | 5         | 1        |
| Saída de pista                 | 128  | 2        | 50        | 71        | 5        |
| Atropelamento e fuga           | 2  | 1        | 1         | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 48   | 1        | 41        | 4         | 2        |
| Outros tipos                   | 12   | 2        | 4         | 6         | 0        |
| * Total                        | 1.229  | 36       | 583       | 587       | 23       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 210                 | 11  | 9   | 27  | 16  | 29  | 14  | 16  | 18  | 17  | 14  | 21  | 18  |
| Segunda-Feira | 138                 | 11  | 6   | 18  | 7   | 8   | 12  | 10  | 11  | 17  | 8   | 16  | 14  |
| Terça-Feira   | 139                 | 14  | 11  | 16  | 11  | 2   | 10  | 13  | 15  | 16  | 8   | 10  | 13  |
| Quarta-Feira  | 173                 | 14  | 15  | 11  | 20  | 12  | 13  | 13  | 10  | 20  | 12  | 13  | 20  |
| Quinta-Feira  | 154                 | 11  | 14  | 12  | 19  | 13  | 11  | 18  | 9   | 5   | 18  | 14  | 10  |
| Sexta-Feira   | 212                 | 13  | 13  | 14  | 14  | 28  | 10  | 19  | 17  | 23  | 21  | 16  | 24  |
| Sábado        | 203                 | 11  | 14  | 20  | 12  | 15  | 19  | 21  | 28  | 18  | 13  | 14  | 18  |
| * Total       | 1.229               | 85  | 82  | 118 | 99  | 107 | 89  | 110 | 108 | 116 | 94  | 104 | 117 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 20                  | 1   | 3   | 3   | 0   | 0   | 3   | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| 01  — 02           | 22                  | 3   | 1   | 3   | 0   | 3   | 1   | 5   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   |
| 02  — 03           | 6                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| 03  — 04           | 19                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| 04  — 05           | 16                  | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 4   | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   |
| 05  — 06           | 22                  | 1   | 0   | 0   | 3   | 6   | 1   | 3   | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   |
| 06  — 07           | 51                  | 3   | 2   | 9   | 9   | 2   | 1   | 8   | 4   | 3   | 6   | 1   | 3   |
| 07  — 08           | 115                 | 8   | 4   | 11  | 4   | 10  | 9   | 12  | 12  | 14  | 10  | 11  | 10  |
| 08  — 09           | 77                  | 4   | 8   | 6   | 5   | 4   | 3   | 10  | 16  | 5   | 3   | 4   | 9   |
| 09  — 10           | 35                  | 0   | 3   | 4   | 1   | 2   | 2   | 5   | 3   | 3   | 6   | 3   | 3   |
| 10  — 11           | 44                  | 2   | 3   | 5   | 5   | 3   | 2   | 2   | 2   | 2   | 4   | 7   | 7   |
| 11  — 12           | 56                  | 5   | 4   | 4   | 6   | 5   | 6   | 4   | 4   | 3   | 6   | 8   | 1   |
| 12  — 13           | 39                  | 2   | 3   | 3   | 1   | 6   | 1   | 1   | 3   | 7   | 3   | 3   | 6   |
| 13  — 14           | 57                  | 2   | 3   | 2   | 3   | 8   | 4   | 7   | 3   | 9   | 4   | 8   | 4   |
| 14  — 15           | 42                  | 2   | 2   | 3   | 2   | 9   | 2   | 2   | 3   | 6   | 2   | 1   | 8   |
| 15  — 16           | 60                  | 4   | 1   | 4   | 5   | 4   | 4   | 6   | 4   | 10  | 6   | 9   | 3   |
| 16  — 17           | 90                  | 8   | 10  | 9   | 6   | 1   | 11  | 3   | 7   | 11  | 6   | 7   | 11  |
| 17  — 18           | 84                  | 5   | 6   | 11  | 4   | 6   | 5   | 6   | 9   | 6   | 9   | 8   | 9   |
| 18  — 19           | 92                  | 9   | 1   | 14  | 4   | 7   | 10  | 5   | 9   | 7   | 4   | 8   | 14  |
| 19  — 20           | 77                  | 4   | 7   | 8   | 14  | 7   | 5   | 8   | 5   | 7   | 9   | 2   | 1   |
| 20  — 21           | 55                  | 5   | 5   | 3   | 5   | 4   | 3   | 4   | 5   | 5   | 5   | 10  | 1   |
| 21  — 22           | 50                  | 1   | 1   | 4   | 7   | 8   | 3   | 11  | 5   | 1   | 5   | 0   | 4   |
| 22  — 23           | 55                  | 4   | 4   | 4   | 6   | 6   | 5   | 3   | 4   | 5   | 3   | 3   | 8   |
| 23  — 24           | 45                  | 7   | 7   | 3   | 7   | 2   | 1   | 2   | 4   | 4   | 0   | 2   | 6   |
| * Total            | 1.229               | 85  | 82  | 118 | 99  | 107 | 89  | 110 | 108 | 116 | 94  | 104 | 117 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 4  | 2      | 0       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 14   | 8      | 2       | 0        | 4     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 18   | 13     | 3       | 1        | 1     | 0      | 0      |
| * Total                                | 36   | 23     | 5       | 1        | 7     | 0      | 0      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 24   | 17     | 1       | 2        | 2     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 328  | 220    | 43      | 1        | 63    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 52   | 32     | 5       | 0        | 11    | 0      | 4      |
| Noite                                  | 179  | 104    | 32      | 5        | 31    | 1      | 6      |
| * Total                                | 583  | 373    | 81      | 8        | 107   | 1      | 13     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 32   | 18     | 5       | 0        | 8     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 369  | 243    | 38      | 2        | 84    | 1      | 1      |
| Anoitecer                              | 27   | 12     | 2       | 0        | 11    | 0      | 2      |
| Noite                                  | 159  | 89     | 23      | 4        | 30    | 1      | 12     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 587  | 362    | 68      | 6        | 133   | 2      | 16     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 7  | 4      | 1       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 16   | 10     | 0       | 0        | 6     | 0      | 0      |
| * Total                                | 23   | 14     | 1       | 0        | 8     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 60   | 37     | 6       | 2        | 12    | 0      | 3      |
| Pleno Dia                              | 718  | 475    | 84      | 3        | 153   | 1      | 2      |
| Anoitecer                              | 79   | 44     | 7       | 0        | 22    | 0      | 6      |
| Noite                                  | 372  | 216    | 58      | 10       | 68    | 2      | 18     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.229  | 772    | 155     | 15       | 255   | 3      | 29     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 90  | 0       | 1        | 27      | 12     | 50         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 26  | 0       | 0        | 6       | 5      | 14         | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 35  | 0       | 0        | 9       | 8      | 18         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 2   | 0       | 0        | 0       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 5   | 0       | 0        | 2       | 1      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 342                                       | 2       | 4        | 78      | 52     | 206        | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 99  | 0       | 4        | 23      | 11     | 61         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 5   | 0       | 0        | 2       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 1   | 0       | 0        | 1       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 102                                       | 0       | 1        | 28      | 17     | 56         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 6   | 0       | 0        | 1       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 72  | 0       | 1        | 17      | 14     | 39         | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 2   | 0       | 0        | 1       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 36  | 0       | 3        | 10      | 4      | 19         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 8   | 0       | 0        | 3       | 1      | 4          | 0      | 0      |
| * Total                           | 831                                       | 2       | 14       | 208     | 126    | 479        | 2      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 30  | 0       | 0        | 3       | 0      | 27         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 20  | 0       | 0        | 0       | 0      | 20         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 15  | 0       | 0        | 1       | 0      | 14         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 3   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 155                                       | 1       | 2        | 7       | 2      | 143        | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 30  | 0       | 0        | 2       | 0      | 28         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 14  | 0       | 0        | 1       | 0      | 13         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 9   | 0       | 1        | 2       | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 43  | 0       | 1        | 3       | 0      | 39         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 5   | 0       | 0        | 0       | 1      | 4          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 56  | 0       | 0        | 0       | 0      | 54         | 2      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 0   | 0       | 0        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 12  | 0       | 0        | 1       | 0      | 11         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 4   | 0       | 0        | 0       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| * Total                           | 398                                       | 1       | 4        | 20      | 3      | 368        | 2      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 120                                       | 0       | 1        | 30      | 12     | 77         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 46  | 0       | 0        | 6       | 5      | 34         | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 50  | 0       | 0        | 10      | 8      | 32         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 4   | 0       | 0        | 0       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 8   | 0       | 0        | 2       | 1      | 5          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 497                                       | 3       | 6        | 85      | 54     | 349        | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 129                                       | 0       | 4        | 25      | 11     | 89         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 19  | 0       | 0        | 3       | 0      | 16         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 10  | 0       | 1        | 3       | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 145                                       | 0       | 2        | 31      | 17     | 95         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 11  | 0       | 0        | 1       | 1      | 9          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 128                                       | 0       | 1        | 17      | 14     | 93         | 3      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 2   | 0       | 0        | 1       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 48  | 0       | 3        | 11      | 4      | 30         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 12  | 0       | 0        | 3       | 1      | 8          | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.229                                     | 3       | 18       | 228     | 129    | 847        | 4      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 2  | 0       | 2        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 14   | 0       | 7        | 7        | 0      |
| Comercial                           | 208  | 4       | 113      | 87       | 4      |
| Residencial                         | 126  | 6       | 75       | 43       | 2      |
| Não Edificada                       | 479  | 14      | 225      | 229      | 11     |
| Outras                              | 2  | 0       | 2        | 0        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 831  | 24      | 424      | 366      | 17     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 4  | 0       | 1        | 3        | 0      |
| Comercial                           | 20   | 0       | 8        | 12       | 0      |
| Residencial                         | 3  | 0       | 2        | 1        | 0      |
| Não Edificada                       | 368  | 12      | 147      | 203      | 6      |
| Outras                              | 2  | 0       | 1        | 1        | 0      |
| * Total                             | 398  | 12      | 159      | 221      | 6      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 3  | 0       | 2        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 18   | 0       | 8        | 10       | 0      |
| Comercial                           | 228  | 4       | 121      | 99       | 4      |
| Residencial                         | 129  | 6       | 77       | 44       | 2      |
| Não Edificada                       | 847  | 26      | 372      | 432      | 17     |
| Outras                              | 4  | 0       | 3        | 1        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 1.229  | 36      | 583      | 587      | 23     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 8                       | 6     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 4     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 5     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 12                        | 2    | 9    | 0     | 1    | 11                      | 6     | 3     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 25  | 0   | 11  | 14  | 0    | 29                        | 15   | 13   | 0     | 1    | 43                      | 31    | 6     | 3      | 3    | 0    | 0    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 7                       | 2     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 0     | 1    | 11                      | 6     | 2     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 5     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 2   | 1   | 0   | 1   | 0    | 4                         | 0    | 0    | 1     | 3    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 6                         | 4    | 1    | 0     | 1    | 15                      | 8     | 2     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 26  | 1   | 12  | 13  | 0    | 22                        | 12   | 3    | 1     | 6    | 50                      | 27    | 11    | 2      | 8    | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 6                         | 0    | 6    | 0     | 0    | 7                       | 6     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 3                       | 3     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 5   | 0   | 1   | 3   | 1    | 6                         | 4    | 0    | 0     | 2    | 11                      | 8     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 13/4 seg                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 22  | 0   | 7   | 14  | 1    | 19                        | 9    | 8    | 0     | 2    | 43                      | 31    | 7     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 4   | 1   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 1     | 0    | 7                       | 5     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 9     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 0     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 6                         | 3    | 3    | 0     | 0    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 4   | 1   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 1     | 0    | 8                       | 5     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 19  | 2   | 9   | 8   | 0    | 15                        | 9    | 4    | 2     | 0    | 34                      | 25    | 5     | 2      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 11                        | 9    | 1    | 0     | 1    | 27                      | 19    | 3     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 1/5 sex                 | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 11                        | 6    | 5    | 0     | 0    | 13                      | 10    | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 4     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 28  | 0   | 15  | 13  | 0    | 31                        | 22   | 7    | 0     | 2    | 56                      | 41    | 6     | 3      | 5    | 0    | 1    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 3     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 12                      | 8     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 4   | 0   | 0   | 3   | 1    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 8                       | 5     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 7                       | 5     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 24  | 0   | 12  | 11  | 1    | 20                        | 15   | 4    | 0     | 1    | 40                      | 28    | 7     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 14  | 0   | 6   | 8   | 0    | 10                        | 5    | 4    | 0     | 1    | 30                      | 18    | 7     | 2      | 3    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 10  | 0   | 5   | 4   | 1    | 8                         | 5    | 2    | 0     | 1    | 20                      | 14    | 3     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 8   | 1   | 2   | 5   | 0    | 7                         | 3    | 1    | 1     | 2    | 11                      | 3     | 5     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 7/9 seg                 | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 5     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 5                       | 3     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                | 45  | 1   | 22  | 21  | 1    | 35                        | 22   | 8    | 1     | 4    | 83                      | 51    | 17    | 3      | 9    | 0    | 3    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 13                        | 7    | 2    | 0     | 4    | 14                      | 8     | 1     | 0      | 0    | 0    | 5    |
| 9/10 sex                        | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 13                      | 9     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 10/10 sáb                       | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 7                       | 3     | 0     | 1      | 0    | 0    | 3    |
| 11/10 dom                       | 4   | 0   | 1   | 2   | 1    | 7                         | 3    | 0    | 0     | 4    | 9                       | 9     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 13/10 ter                       | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 8                         | 7    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 14/10 qua                       | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 7                         | 1    | 4    | 2     | 0    | 6                       | 4     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 28  | 1   | 16  | 10  | 1    | 44                        | 23   | 11   | 2     | 8    | 57                      | 36    | 5     | 1      | 4    | 0    | 11   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 5   | 1   | 1   | 3   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 1     | 0    | 10                      | 6     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 30/10 sex                       | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 4                         | 0    | 3    | 0     | 1    | 3                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 4   | 0   | 1   | 2   | 1    | 6                         | 1    | 0    | 0     | 5    | 7                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 1/11 dom                        | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 4   | 1   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 0    | 1    | 1     | 1    | 8                       | 4     | 1     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 8     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 3   | 1   | 0   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 6                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 25  | 3   | 9   | 12  | 1    | 26                        | 11   | 5    | 3     | 7    | 48                      | 31    | 4     | 2      | 4    | 0    | 7    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 13/11 sex                       | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 13                      | 9     | 1     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 14/11 sáb                       | 2   | 1   | 1   | 0   | 0    | 7                         | 2    | 0    | 5     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 16/11 seg                       | 3   | 1   | 0   | 2   | 0    | 3                         | 0    | 1    | 1     | 1    | 7                       | 1     | 1     | 2      | 1    | 0    | 2    |
| 17/11 ter                       | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 5     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 4                         | 1    | 0    | 1     | 2    | 8                       | 4     | 1     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 21  | 3   | 8   | 10  | 0    | 22                        | 8    | 4    | 7     | 3    | 46                      | 24    | 5     | 2      | 6    | 0    | 9    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 5   | 2   | 0   | 2   | 1    | 6                         | 1    | 0    | 2     | 3    | 8                       | 6     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 4   | 1   | 3   | 0   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 1     | 0    | 6                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 25/12 sex                       | 2   | 0   | 0   | 1   | 1    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 3                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 3    |
| 26/12 sáb                       | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 5    |
| 27/12 dom                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 28/12 seg                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 3     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 19  | 3   | 8   | 6   | 2    | 22                        | 12   | 3    | 3     | 4    | 32                      | 16    | 1     | 0      | 1    | 0    | 14   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 120  | 99        | 18         | 2          | 1          | 0         |
| Capotagem                      | 46   | 45        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 50   | 48        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 4  | 2         | 1          | 0          | 1          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 8  | 0         | 6          | 2          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 497  | 2         | 368        | 81         | 28         | 18        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 129  | 0         | 111        | 18         | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 19   | 0         | 19         | 0          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 10   | 0         | 10         | 0          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 145  | 1         | 132        | 9          | 3          | 0         |
| Tombamento                     | 11   | 11        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 128  | 121       | 6          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 2  | 2         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 48   | 40        | 5          | 2          | 0          | 1         |
| Outros tipos                   | 12   | 6         | 5          | 0          | 0          | 1         |
| * Total                        | 1.229  | 377       | 684        | 115        | 33         | 20        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago   | Set | Out | Nov | Dez |
| Ileso         | 6.622               | 279 | 271 | 849 | 627 | 618 | 276 | 426 | 1.349 | 449 | 303 | 662 | 513 |
| Lesões Leves  | 797                 | 55  | 59  | 115 | 53  | 92  | 47  | 76  | 56    | 57  | 53  | 56  | 78  |
| Lesões Graves | 201                 | 20  | 12  | 12  | 25  | 32  | 11  | 14  | 17    | 15  | 19  | 14  | 10  |
| Morto         | 43                  | 0   | 5   | 1   | 2   | 5   | 4   | 4   | 5     | 2   | 3   | 9   | 3   |
| Não Informado | 172                 | 4   | 19  | 13  | 5   | 47  | 5   | 10  | 15    | 9   | 19  | 14  | 12  |
| * Total       | 7.835               | 358 | 366 | 990 | 712 | 794 | 343 | 530 | 1.442 | 532 | 397 | 755 | 616 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 84   | 1                       | 9        | 5        | 1      | 16    | 0                                | 39       | 29       | 0      | 68    |
| Acima de 1 até 2                 | 118  | 0                       | 17       | 6        | 0      | 23    | 3                                | 47       | 44       | 1      | 95    |
| Acima de 2 até 5                 | 305  | 4                       | 36       | 12       | 1      | 53    | 6                                | 111      | 132      | 3      | 252   |
| Acima de 5 até 10                | 375  | 2                       | 44       | 18       | 1      | 65    | 3                                | 132      | 174      | 1      | 310   |
| Acima de 10 até 20               | 364  | 1                       | 26       | 29       | 1      | 57    | 4                                | 140      | 160      | 3      | 307   |
| Acima de 20 anos                 | 211  | 2                       | 6        | 13       | 0      | 21    | 3                                | 81       | 104      | 2      | 190   |
| Não Informado                    | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2     |
| * Total                          | 1.459  | 10                      | 138      | 83       | 4      | 235   | 19                               | 550      | 645      | 10     | 1.224 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 1 até 2                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 2 até 5                 | 16   | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 0                                | 7        | 6        | 0      | 13    |
| Acima de 5 até 10                | 116  | 0                       | 10       | 8        | 0      | 18    | 1                                | 41       | 55       | 1      | 98    |
| Acima de 10 até 20               | 272  | 4                       | 15       | 15       | 1      | 35    | 8                                | 89       | 139      | 1      | 237   |
| Acima de 20 anos                 | 262  | 3                       | 13       | 18       | 0      | 34    | 2                                | 87       | 138      | 1      | 228   |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 667  | 7                       | 39       | 43       | 1      | 90    | 11                               | 224      | 339      | 3      | 577   |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 206  | 3                       | 30       | 10       | 9      | 52    | 2                                | 86       | 61       | 5      | 154   |
| * Total                          | 206  | 3                       | 30       | 10       | 9      | 52    | 2                                | 86       | 61       | 5      | 154   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 85   | 1                       | 9        | 5        | 1      | 16    | 0                                | 39       | 30       | 0      | 69    |
| Acima de 1 até 2                 | 118  | 0                       | 17       | 6        | 0      | 23    | 3                                | 47       | 44       | 1      | 95    |
| Acima de 2 até 5                 | 321  | 4                       | 37       | 14       | 1      | 56    | 6                                | 118      | 138      | 3      | 265   |
| Acima de 5 até 10                | 491  | 2                       | 54       | 26       | 1      | 83    | 4                                | 173      | 229      | 2      | 408   |
| Acima de 10 até 20               | 636  | 5                       | 41       | 44       | 2      | 92    | 12                               | 229      | 299      | 4      | 544   |
| Acima de 20 anos                 | 473  | 5                       | 19       | 31       | 0      | 55    | 5                                | 168      | 242      | 3      | 418   |
| Não Informado                    | 208  | 3                       | 30       | 10       | 9      | 52    | 2                                | 86       | 63       | 5      | 156   |
| * Total                          | 2.332  | 20                      | 207      | 136      | 14     | 377   | 32                               | 860      | 1.045    | 18     | 1.955 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 15   | 0                       | 2        | 4        | 1      | 7     | 0                                | 7        | 1        | 0      | 8     |
| Acima de 18 até 25        | 339  | 3                       | 50       | 21       | 0      | 74    | 4                                | 142      | 117      | 2      | 265   |
| Acima de 25 até 30        | 352  | 7                       | 36       | 20       | 0      | 63    | 5                                | 128      | 153      | 3      | 289   |
| Acima de 30 até 40        | 510  | 5                       | 45       | 30       | 3      | 83    | 10                               | 189      | 225      | 3      | 427   |
| Acima de 40 até 50        | 326  | 0                       | 18       | 20       | 0      | 38    | 5                                | 112      | 169      | 2      | 288   |
| Acima de 50 até 60        | 174  | 2                       | 10       | 12       | 0      | 24    | 2                                | 57       | 91       | 0      | 150   |
| Acima de 60 anos          | 80   | 0                       | 1        | 5        | 0      | 6     | 1                                | 30       | 42       | 1      | 74    |
| Não informado             | 189  | 2                       | 22       | 10       | 0      | 34    | 3                                | 65       | 86       | 1      | 155   |
| * Total                   | 1.985  | 19                      | 184      | 122      | 4      | 329   | 30                               | 730      | 884      | 12     | 1.656 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 58   | 0                       | 4        | 2        | 0      | 6     | 1                                | 24       | 27       | 0      | 52    |
| Acima de 25 até 30        | 57   | 0                       | 6        | 5        | 0      | 11    | 0                                | 20       | 24       | 2      | 46    |
| Acima de 30 até 40        | 79   | 0                       | 5        | 3        | 0      | 8     | 1                                | 33       | 37       | 0      | 71    |
| Acima de 40 até 50        | 38   | 0                       | 4        | 0        | 1      | 5     | 0                                | 14       | 19       | 0      | 33    |
| Acima de 50 até 60        | 15   | 0                       | 0        | 3        | 0      | 3     | 0                                | 7        | 5        | 0      | 12    |
| Acima de 60 anos          | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 1        | 0      | 3     |
| Não informado             | 25   | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 8        | 14       | 0      | 22    |
| * Total                   | 275  | 0                       | 21       | 14       | 1      | 36    | 2                                | 108      | 127      | 2      | 239   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 40 até 50        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 68   | 1                       | 2        | 0        | 9      | 12    | 0                                | 21       | 31       | 4      | 56    |
| * Total                   | 72   | 1                       | 2        | 0        | 9      | 12    | 0                                | 22       | 34       | 4      | 60    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 15   | 0                       | 2        | 4        | 1      | 7     | 0                                | 7        | 1        | 0      | 8     |
| Acima de 18 até 25        | 398  | 3                       | 54       | 23       | 0      | 80    | 5                                | 166      | 145      | 2      | 318   |
| Acima de 25 até 30        | 409  | 7                       | 42       | 25       | 0      | 74    | 5                                | 148      | 177      | 5      | 335   |
| Acima de 30 até 40        | 591  | 5                       | 50       | 33       | 3      | 91    | 11                               | 223      | 263      | 3      | 500   |
| Acima de 40 até 50        | 365  | 0                       | 22       | 20       | 1      | 43    | 5                                | 126      | 189      | 2      | 322   |
| Acima de 50 até 60        | 189  | 2                       | 10       | 15       | 0      | 27    | 2                                | 64       | 96       | 0      | 162   |
| Acima de 60 anos          | 83   | 0                       | 1        | 5        | 0      | 6     | 1                                | 32       | 43       | 1      | 77    |
| Não informado             | 282  | 3                       | 26       | 11       | 9      | 49    | 3                                | 94       | 131      | 5      | 233   |
| * Total                   | 2.332  | 20                      | 207      | 136      | 14     | 377   | 32                               | 860      | 1.045    | 18     | 1.955 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |            |            |            |           |           |              |
|----------------------------|--|----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.    | Médio      | Superior   | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |            |            |            |           |           |              |
| Com capacete               | 211  | 0        | 19         | 26         | 8          | 0         | 0         | 158          |
| Sem capacete               | 0  | 0        | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0            |
| Não Informado              | 51   | 0        | 7          | 4          | 1          | 0         | 0         | 39           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>262</b>   | <b>0</b> | <b>26</b>  | <b>30</b>  | <b>9</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>197</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |            |            |            |           |           |              |
| Com cinto                  | 1.073  | 0        | 137        | 209        | 115        | 9         | 2         | 601          |
| Sem cinto                  | 20   | 0        | 1          | 2          | 1          | 0         | 0         | 16           |
| Não Informado              | 977  | 0        | 101        | 132        | 56         | 4         | 2         | 682          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>2.070</b>   | <b>0</b> | <b>239</b> | <b>343</b> | <b>172</b> | <b>13</b> | <b>4</b>  | <b>1.299</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |            |            |            |           |           |              |
| Com equipamento            | 1.284  | 0        | 156        | 235        | 123        | 9         | 2         | 759          |
| Sem equipamento            | 20   | 0        | 1          | 2          | 1          | 0         | 0         | 16           |
| Não Informado              | 1.028  | 0        | 108        | 136        | 57         | 4         | 2         | 721          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>2.332</b>   | <b>0</b> | <b>265</b> | <b>373</b> | <b>181</b> | <b>13</b> | <b>4</b>  | <b>1.496</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |           |           |            |
|---|--|--------------|------------|-----------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 3  | 3            | 0          | 0         | 0         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 93   | 67           | 21         | 4         | 1         | 0          |
| Técnicos de nível médio   | 50   | 42           | 7          | 1         | 0         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 28   | 24           | 3          | 1         | 0         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 61   | 52           | 7          | 2         | 0         | 0          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 8  | 6            | 2          | 0         | 0         | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 193  | 168          | 17         | 5         | 2         | 1          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 5  | 5            | 0          | 0         | 0         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 32   | 24           | 6          | 2         | 0         | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 1.859  | 1.319        | 339        | 79        | 14        | 108        |
| <b>* Total</b>  | <b>2.332</b>                                     | <b>1.710</b> | <b>402</b> | <b>94</b> | <b>17</b> | <b>109</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 7   | 1     | 0   | 0      | 4            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 8   | 3     | 0   | 3      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 88  | 19    | 0   | 4      | 43           | 0   | 7      | 7             | 0   | 3      | 2     | 0   | 0      | 3        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 57  | 10    | 0   | 7      | 23           | 0   | 6      | 7             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Colisão frontal                | 2   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 3   | 1     | 0   | 1      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 40  | 5     | 0   | 2      | 20           | 0   | 4      | 3             | 0   | 1      | 3     | 0   | 0      | 2        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 6   | 0     | 0   | 0      | 4            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 46  | 3     | 0   | 0      | 22           | 0   | 7      | 9             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 3        |
| Outros tipos                   | 2   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 262   | 43    | 0   | 17     | 119          | 0   | 25     | 33            | 0   | 7      | 8     | 0   | 0      | 10       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 138   | 42    | 1   | 37     | 19           | 0   | 16     | 2             | 1   | 7      | 0     | 1   | 1      | 11       |
| Capotagem                      | 47  | 8     | 0   | 12     | 6            | 2   | 12     | 0             | 1   | 3      | 0     | 0   | 1      | 2        |
| Atropelamento                  | 44  | 22    | 0   | 18     | 1            | 0   | 3      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 7   | 4     | 0   | 3      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 16  | 8     | 0   | 5      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Colisão traseira               | 1.103   | 561   | 4   | 376    | 44           | 1   | 57     | 2             | 1   | 7      | 0     | 1   | 0      | 49       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 219   | 70    | 1   | 112    | 5            | 1   | 11     | 1             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 15       |
| Colisão frontal                | 36  | 12    | 0   | 1      | 6            | 0   | 4      | 2             | 1   | 5      | 0     | 0   | 1      | 4        |
| Abalroamento em sentido oposto | 17  | 4     | 0   | 11     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 264   | 131   | 0   | 85     | 15           | 0   | 22     | 3             | 0   | 2      | 0     | 0   | 1      | 5        |
| Tombamento                     | 11  | 7     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 130   | 56    | 1   | 27     | 15           | 0   | 12     | 4             | 1   | 5      | 0     | 1   | 1      | 7        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 17  | 9     | 0   | 5      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Outros tipos                   | 19  | 10    | 0   | 5      | 1            | 0   | 2      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 2.070   | 944   | 7   | 699    | 114          | 4   | 140    | 14            | 5   | 35     | 1     | 3   | 5      | 99       |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 145   | 43    | 1   | 37     | 23           | 0   | 16     | 3             | 1   | 7      | 1     | 1   | 1      | 11       |
| Capotagem                      | 47  | 8     | 0   | 12     | 6            | 2   | 12     | 0             | 1   | 3      | 0     | 0   | 1      | 2        |
| Atropelamento                  | 52  | 25    | 0   | 21     | 2            | 0   | 3      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 8   | 4     | 0   | 3      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 18  | 9     | 0   | 5      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Colisão traseira               | 1.191   | 580   | 4   | 380    | 87           | 1   | 64     | 9             | 1   | 10     | 2     | 1   | 0      | 52       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 276   | 80    | 1   | 119    | 28           | 1   | 17     | 8             | 0   | 5      | 0     | 0   | 0      | 17       |
| Colisão frontal                | 38  | 12    | 0   | 1      | 6            | 0   | 4      | 3             | 1   | 5      | 1     | 0   | 1      | 4        |
| Abalroamento em sentido oposto | 20  | 5     | 0   | 12     | 2            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 304   | 136   | 0   | 87     | 35           | 0   | 26     | 6             | 0   | 3      | 3     | 0   | 1      | 7        |
| Tombamento                     | 11  | 7     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 136   | 56    | 1   | 27     | 19           | 0   | 12     | 6             | 1   | 5      | 0     | 1   | 1      | 7        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 63  | 12    | 0   | 5      | 22           | 0   | 8      | 9             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 5        |
| Outros tipos                   | 21  | 10    | 0   | 5      | 2            | 0   | 2      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 2.332   | 987   | 7   | 716    | 233          | 4   | 165    | 47            | 5   | 42     | 9     | 3   | 5      | 109      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 1.559  | 1.314 | 194      | 37        | 1     | 13       |
| Existe vestígio     | 104  | 77    | 15       | 8         | 0     | 4        |
| Não informado       | 669  | 319   | 193      | 49        | 16    | 92       |
| * Total             | 2.332  | 1.710 | 402      | 94        | 17    | 109      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 144  | 122       | 19            | 1              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 164  | 19        | 133           | 9              | 0               | 0               | 1              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 20   | 0         | 2             | 13             | 4               | 0               | 1              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 10   | 0         | 1             | 0              | 8               | 1               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 2  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 1.142  | 3         | 5             | 2              | 0               | 0               | 0              | 1.132    |
| * Total                                 | 1.484  | 145       | 161           | 25             | 12              | 1               | 4              | 1.136    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 33   | 23        | 6             | 1              | 2               | 0               | 1              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 30   | 3         | 22            | 2              | 0               | 0               | 2              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 16   | 2         | 3             | 11             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 5  | 0         | 0             | 3              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 251  | 1         | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 247      |
| * Total                                 | 337  | 29        | 34            | 17             | 5               | 0               | 4              | 248      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 4  | 4         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 11   | 0         | 11            | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 70   | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 69       |
| * Total                                 | 88   | 4         | 13            | 0              | 0               | 0               | 0              | 71       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 28   | 27        | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 10   | 1         | 8             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 223  | 1         | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 220      |
| * Total                                 | 262  | 29        | 11            | 1              | 0               | 0               | 0              | 221      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 18   | 18        | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 141  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 141      |
| * Total                                 | 161  | 18        | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 141      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 227  | 194       | 26            | 2              | 2               | 0               | 1              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 216  | 23        | 175           | 11             | 0               | 0               | 3              | 4        |
| De 1:01 a 3 h                           | 39   | 2         | 7             | 25             | 4               | 0               | 1              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 15   | 0         | 1             | 3              | 10              | 1               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 5  | 1         | 0             | 0              | 1               | 0               | 1              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 3  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 2              | 0        |
| Não Informado                           | 1.827  | 5         | 11            | 2              | 0               | 0               | 0              | 1.809    |
| * Total                                 | 2.332  | 225       | 221           | 43             | 17              | 1               | 8              | 1.817    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 11  | 6         | 1        | 0     | 1    | 3        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 13  | 5         | 4        | 0     | 0    | 3        | 0        | 0     | 1    | 0        |
| 11  — 13      | 8   | 2         | 1        | 0     | 0    | 4        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 32  | 8         | 5        | 0     | 3    | 7        | 3        | 3     | 3    | 0        |
| 18  — 23      | 156   | 82        | 22       | 3     | 4    | 38       | 4        | 0     | 3    | 0        |
| 23  — 28      | 180   | 94        | 24       | 3     | 8    | 42       | 3        | 2     | 4    | 0        |
| 28  — 33      | 135   | 68        | 14       | 7     | 9    | 27       | 8        | 1     | 0    | 1        |
| 33  — 38      | 108   | 46        | 9        | 5     | 12   | 26       | 7        | 0     | 3    | 0        |
| 38  — 43      | 99  | 56        | 13       | 2     | 9    | 12       | 5        | 0     | 2    | 0        |
| 43  — 48      | 47  | 23        | 5        | 1     | 1    | 11       | 2        | 0     | 4    | 0        |
| 48  — 53      | 28  | 14        | 3        | 2     | 1    | 6        | 1        | 0     | 1    | 0        |
| 53  — 58      | 29  | 10        | 8        | 0     | 3    | 6        | 1        | 0     | 1    | 0        |
| 58  — 63      | 17  | 8         | 2        | 1     | 2    | 1        | 0        | 1     | 2    | 0        |
| 63  — 68      | 6   | 2         | 0        | 1     | 0    | 3        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 17  | 12        | 2        | 1     | 0    | 2        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 327   | 86        | 41       | 8     | 19   | 80       | 12       | 2     | 13   | 66       |
| * Total       | 1.213   | 522       | 154      | 34    | 72   | 271      | 47       | 9     | 37   | 67       |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 627  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 29   | 23       | 5         | 1     | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 9  | 8        | 1         | 0     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 5  | 3        | 1         | 0     | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 15   | 13       | 2         | 0     | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 4  | 2        | 0         | 2     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 27   | 18       | 5         | 3     | 1        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 1  | 1        | 0         | 0     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 14   | 11       | 3         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.109  | 718      | 184       | 37    | 170      |
| * Total   | 1.213  | 797      | 201       | 43    | 172      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 202  | 144      | 40        | 8     | 10       |
| Demais Condutores | 420  | 258      | 54        | 9     | 99       |
| Passageiro        | 536  | 380      | 79        | 15    | 62       |
| Pedestre          | 43   | 11       | 24        | 7     | 1        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 12   | 4        | 4         | 4     | 0        |
| * Total           | 1.213  | 797      | 201       | 43    | 172      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 1.484  | 75    | 167   | 128   | 119   | 78    | 81    | 65    | 77    | 74    | 620    | 0      |
| Carga                 | 337  | 13    | 41    | 31    | 21    | 22    | 22    | 15    | 19    | 13    | 140    | 0      |
| Coletivo              | 88   | 4     | 8     | 8     | 7     | 2     | 6     | 2     | 5     | 4     | 42     | 0      |
| Motocicleta           | 262  | 20    | 78    | 49    | 30    | 13    | 23    | 13    | 10    | 10    | 16     | 0      |
| Não Informado         | 161  | 10    | 16    | 5     | 7     | 6     | 7     | 0     | 7     | 6     | 97     | 0      |
| * Total               | 2.332  | 122   | 310   | 221   | 184   | 121   | 139   | 95    | 118   | 107   | 915    | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 25                  | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 5   | 4   | 0   | 3   | 4   | 1   |
| Carga                     | 8                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Coletivo                  | 5                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 12                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 3   | 1   |
| Não Informado             | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total                   | 52                  | 0   | 7   | 1   | 3   | 5   | 5   | 7   | 6   | 2   | 4   | 9   | 3   |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 622                 | 51  | 41  | 65  | 59  | 65  | 41  | 53  | 53  | 55  | 41  | 51  | 47  |
| Carga                     | 130                 | 11  | 15  | 11  | 15  | 9   | 11  | 14  | 15  | 9   | 6   | 9   | 5   |
| Coletivo                  | 30                  | 3   | 2   | 3   | 4   | 4   | 2   | 5   | 0   | 2   | 1   | 1   | 3   |
| Motocicleta               | 204                 | 12  | 21  | 23  | 10  | 15  | 14  | 19  | 20  | 26  | 14  | 13  | 17  |
| Não Informado             | 81                  | 1   | 5   | 2   | 0   | 2   | 0   | 4   | 2   | 5   | 23  | 13  | 24  |
| * Total                   | 1.067               | 78  | 84  | 104 | 88  | 95  | 68  | 95  | 90  | 97  | 85  | 87  | 96  |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 813                 | 55  | 32  | 89  | 81  | 84  | 67  | 78  | 74  | 68  | 50  | 65  | 70  |
| Carga                     | 197                 | 11  | 17  | 24  | 19  | 11  | 15  | 20  | 17  | 23  | 18  | 15  | 7   |
| Coletivo                  | 53                  | 4   | 4   | 12  | 6   | 5   | 0   | 3   | 4   | 5   | 1   | 5   | 4   |
| Motocicleta               | 44                  | 2   | 1   | 4   | 4   | 4   | 2   | 5   | 5   | 3   | 5   | 4   | 5   |
| Não Informado             | 74                  | 0   | 1   | 3   | 2   | 3   | 3   | 1   | 7   | 4   | 11  | 20  | 19  |
| * Total                   | 1.181               | 72  | 55  | 132 | 112 | 107 | 87  | 107 | 107 | 103 | 85  | 109 | 105 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 24                  | 2   | 3   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 6   | 1   | 3   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| * Total                   | 32                  | 2   | 4   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   | 6   | 4   | 4   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.484               | 108 | 78  | 158 | 144 | 151 | 109 | 137 | 132 | 125 | 100 | 121 | 121 |
| Carga                     | 337                 | 22  | 34  | 35  | 34  | 21  | 29  | 34  | 32  | 32  | 25  | 27  | 12  |
| Coletivo                  | 88                  | 7   | 8   | 15  | 10  | 11  | 2   | 8   | 4   | 8   | 2   | 6   | 7   |
| Motocicleta               | 262                 | 14  | 23  | 27  | 14  | 20  | 18  | 27  | 27  | 30  | 19  | 20  | 23  |
| Não Informado             | 161                 | 1   | 7   | 5   | 3   | 5   | 3   | 5   | 9   | 9   | 34  | 35  | 45  |
| * Total                   | 2.332               | 152 | 150 | 240 | 205 | 208 | 161 | 211 | 204 | 204 | 180 | 209 | 208 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                         | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 268                 | 14  | 12  | 38  | 22  | 42  | 16  | 20  | 21  | 12  | 27  | 22  | 22  |
| Carga                   | 36                  | 1   | 2   | 4   | 5   | 4   | 2   | 2   | 4   | 6   | 2   | 2   | 2   |
| Coletivo                | 10                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 5   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta             | 34                  | 1   | 2   | 3   | 0   | 6   | 4   | 3   | 2   | 3   | 3   | 5   | 2   |
| Não Informado           | 27                  | 1   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 2   | 0   | 6   | 7   |
| * Total                 | 375                 | 18  | 18  | 50  | 28  | 59  | 23  | 28  | 27  | 23  | 32  | 35  | 34  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 157                 | 15  | 4   | 28  | 7   | 12  | 13  | 8   | 17  | 19  | 5   | 16  | 13  |
| Carga                   | 39                  | 4   | 2   | 7   | 1   | 0   | 3   | 5   | 2   | 3   | 4   | 5   | 3   |
| Coletivo                | 16                  | 1   | 2   | 3   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   | 0   |
| Motocicleta             | 33                  | 4   | 1   | 2   | 2   | 2   | 4   | 2   | 4   | 3   | 2   | 4   | 3   |
| Não Informado           | 20                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 3   | 4   | 5   |
| * Total                 | 265                 | 24  | 9   | 42  | 12  | 15  | 22  | 16  | 27  | 27  | 14  | 33  | 24  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 163                 | 19  | 10  | 20  | 19  | 2   | 11  | 17  | 17  | 12  | 8   | 17  | 11  |
| Carga                   | 33                  | 4   | 5   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 4   | 5   | 2   | 3   | 1   |
| Coletivo                | 8                   | 2   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta             | 35                  | 2   | 1   | 8   | 2   | 0   | 4   | 4   | 4   | 6   | 2   | 0   | 2   |
| Não Informado           | 15                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 0   | 7   |
| * Total                 | 254                 | 27  | 17  | 31  | 25  | 3   | 18  | 24  | 26  | 26  | 15  | 21  | 21  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 194                 | 18  | 11  | 17  | 23  | 18  | 17  | 13  | 12  | 23  | 10  | 10  | 22  |
| Carga                   | 63                  | 3   | 7   | 6   | 12  | 1   | 2   | 7   | 6   | 4   | 4   | 9   | 2   |
| Coletivo                | 13                  | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta             | 54                  | 2   | 9   | 4   | 5   | 5   | 4   | 5   | 2   | 8   | 2   | 3   | 5   |
| Não Informado           | 20                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 5   | 5   | 3   |
| * Total                 | 344                 | 25  | 30  | 28  | 41  | 28  | 23  | 26  | 21  | 39  | 21  | 28  | 34  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>     |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 196                 | 15  | 14  | 16  | 29  | 21  | 12  | 21  | 8   | 9   | 19  | 18  | 14  |
| Carga                   | 59                  | 3   | 7   | 5   | 8   | 5   | 7   | 7   | 5   | 1   | 5   | 6   | 0   |
| Coletivo                | 12                  | 0   | 1   | 4   | 4   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta             | 28                  | 1   | 4   | 4   | 2   | 1   | 0   | 5   | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   |
| Não Informado           | 19                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 10  | 5   | 1   |
| * Total                 | 314                 | 19  | 27  | 29  | 44  | 27  | 20  | 35  | 15  | 12  | 37  | 31  | 18  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 281                 | 16  | 13  | 21  | 25  | 35  | 15  | 31  | 26  | 29  | 20  | 20  | 30  |
| Carga                   | 63                  | 3   | 7   | 4   | 5   | 9   | 7   | 4   | 6   | 8   | 7   | 1   | 2   |
| Coletivo                | 17                  | 0   | 0   | 2   | 1   | 4   | 0   | 4   | 0   | 3   | 0   | 0   | 3   |
| Motocicleta             | 40                  | 1   | 4   | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   | 7   | 5   | 5   | 3   | 5   |
| Não Informado           | 26                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 5   | 11  | 6   |
| * Total                 | 427                 | 20  | 24  | 28  | 33  | 50  | 23  | 44  | 42  | 45  | 37  | 35  | 46  |
| <b>SÁBADO</b>           |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 225                 | 11  | 14  | 18  | 19  | 21  | 25  | 27  | 31  | 21  | 11  | 18  | 9   |
| Carga                   | 44                  | 4   | 4   | 7   | 1   | 1   | 6   | 7   | 5   | 5   | 1   | 1   | 2   |
| Coletivo                | 12                  | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta             | 38                  | 3   | 2   | 5   | 1   | 4   | 1   | 4   | 6   | 3   | 2   | 3   | 4   |
| Não Informado           | 34                  | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 8   | 4   | 16  |
| * Total                 | 353                 | 19  | 25  | 32  | 22  | 26  | 32  | 38  | 46  | 32  | 24  | 26  | 31  |
| <b>*** TOTAIS</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                 | 1.484               | 108 | 78  | 158 | 144 | 151 | 109 | 137 | 132 | 125 | 100 | 121 | 121 |
| Carga                   | 337                 | 22  | 34  | 35  | 34  | 21  | 29  | 34  | 32  | 32  | 25  | 27  | 12  |
| Coletivo                | 88                  | 7   | 8   | 15  | 10  | 11  | 2   | 8   | 4   | 8   | 2   | 6   | 7   |
| Motocicleta             | 262                 | 14  | 23  | 27  | 14  | 20  | 18  | 27  | 27  | 30  | 19  | 20  | 23  |
| Não Informado           | 161                 | 1   | 7   | 5   | 3   | 5   | 3   | 5   | 9   | 9   | 34  | 35  | 45  |
| * Total                 | 2.332               | 152 | 150 | 240 | 205 | 208 | 161 | 211 | 204 | 204 | 180 | 209 | 208 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 20                  | 0   | 2   | 3   | 0   | 0   | 2   | 2   | 3   | 3   | 1   | 2   | 2   |
| Carga                | 6                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 32                  | 1   | 3   | 5   | 0   | 0   | 4   | 2   | 5   | 5   | 2   | 3   | 2   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 20                  | 2   | 2   | 4   | 0   | 4   | 1   | 4   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| Carga                | 3                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| * Total              | 36                  | 5   | 2   | 5   | 0   | 6   | 1   | 7   | 0   | 1   | 0   | 4   | 5   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 7                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 0   | 2   | 1   | 2   | 4   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Carga                | 4                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 25                  | 2   | 2   | 2   | 3   | 4   | 4   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 3   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 13                  | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 4   | 0   |
| Carga                | 7                   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 25                  | 4   | 3   | 3   | 0   | 0   | 6   | 1   | 0   | 2   | 0   | 6   | 0   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 23                  | 2   | 0   | 0   | 3   | 9   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 3   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 38                  | 2   | 0   | 0   | 5   | 13  | 1   | 3   | 1   | 5   | 2   | 0   | 6   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 71                  | 3   | 2   | 15  | 13  | 1   | 1   | 11  | 8   | 3   | 9   | 1   | 4   |
| Carga                | 14                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 1   | 3   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 1   | 0   | 2   | 7   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 112                 | 6   | 3   | 22  | 23  | 2   | 1   | 21  | 10  | 5   | 11  | 2   | 6   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 148                 | 10  | 4   | 12  | 5   | 22  | 12  | 14  | 18  | 16  | 10  | 10  | 15  |
| Carga                | 32                  | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 5   | 4   | 2   | 4   | 5   | 0   |
| Coletivo             | 11                  | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 31                  | 3   | 3   | 4   | 0   | 1   | 2   | 3   | 2   | 6   | 3   | 3   | 1   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 7   | 2   |
| * Total              | 234                 | 18  | 10  | 19  | 8   | 25  | 17  | 23  | 26  | 26  | 18  | 26  | 18  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 89                  | 9   | 11  | 6   | 6   | 5   | 6   | 6   | 18  | 4   | 2   | 6   | 10  |
| Carga                | 27                  | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | 2   | 3   | 5   | 2   | 0   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 29                  | 0   | 4   | 3   | 3   | 2   | 1   | 7   | 4   | 2   | 2   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 2   | 2   | 1   |
| * Total              | 161                 | 10  | 19  | 13  | 12  | 10  | 9   | 17  | 32  | 8   | 6   | 10  | 15  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 39                  | 0   | 4   | 6   | 0   | 3   | 1   | 7   | 2   | 2   | 5   | 4   | 5   |
| Carga                | 16                  | 0   | 1   | 3   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| * Total              | 67                  | 0   | 5   | 10  | 2   | 4   | 4   | 11  | 6   | 4   | 11  | 4   | 6   |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 53                  | 3   | 1   | 6   | 5   | 2   | 2   | 2   | 1   | 4   | 6   | 6   | 15  |
| Carga                | 18                  | 0   | 4   | 1   | 4   | 0   | 2   | 3   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| * Total              | 86                  | 3   | 5   | 10  | 9   | 5   | 4   | 5   | 3   | 4   | 8   | 13  | 17  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 56                  | 4   | 3   | 1   | 7   | 3   | 10  | 6   | 8   | 1   | 2   | 11  | 0   |
| Carga                | 22                  | 2   | 4   | 3   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 4   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 2   | 1   | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   |
| * Total              | 97                  | 8   | 8   | 7   | 9   | 6   | 11  | 8   | 9   | 4   | 9   | 15  | 3   |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 47                  | 2   | 3   | 4   | 1   | 7   | 1   | 1   | 1   | 11  | 4   | 2   | 10  |
| Carga                | 10                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 70                  | 3   | 6   | 7   | 1   | 8   | 2   | 2   | 4   | 11  | 6   | 6   | 14  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 73                  | 2   | 4   | 1   | 2   | 14  | 6   | 11  | 6   | 10  | 6   | 8   | 3   |
| Carga                | 19                  | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 8   | 0   | 3   | 0   |
| Coletivo             | 7                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 3   | 1   |
| * Total              | 112                 | 4   | 7   | 2   | 4   | 17  | 8   | 12  | 7   | 22  | 9   | 15  | 5   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 58                  | 2   | 2   | 6   | 3   | 12  | 4   | 7   | 5   | 7   | 4   | 1   | 5   |
| Carga                | 9                   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 6   |
| * Total              | 83                  | 4   | 4   | 8   | 4   | 16  | 4   | 7   | 6   | 11  | 4   | 2   | 13  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 69                  | 5   | 1   | 4   | 12  | 7   | 1   | 6   | 5   | 8   | 8   | 9   | 3   |
| Carga                | 21                  | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 3   | 3   | 1   | 6   | 1   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 5   | 0   |
| * Total              | 110                 | 6   | 1   | 6   | 16  | 8   | 6   | 11  | 7   | 16  | 12  | 17  | 4   |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 100                 | 9   | 8   | 14  | 9   | 1   | 12  | 2   | 6   | 13  | 3   | 11  | 12  |
| Carga                | 27                  | 3   | 4   | 2   | 2   | 0   | 4   | 1   | 4   | 2   | 1   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 8                   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 22                  | 1   | 4   | 3   | 0   | 1   | 2   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 1   | 3   |
| * Total              | 168                 | 14  | 19  | 19  | 12  | 2   | 19  | 5   | 13  | 20  | 11  | 14  | 20  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 89                  | 6   | 5   | 18  | 5   | 4   | 7   | 10  | 8   | 5   | 4   | 14  | 3   |
| Carga                | 27                  | 0   | 3   | 3   | 4   | 3   | 1   | 0   | 6   | 1   | 1   | 3   | 2   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 4   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 21                  | 1   | 3   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 3   | 3   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 21                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 0   | 8   |
| * Total              | 165                 | 8   | 11  | 29  | 9   | 11  | 8   | 11  | 17  | 10  | 16  | 19  | 16  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 130                 | 19  | 2   | 25  | 7   | 9   | 14  | 6   | 12  | 11  | 4   | 8   | 13  |
| Carga                | 13                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 2   |
| Motocicleta          | 15                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 14                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 6   |
| * Total              | 181                 | 21  | 3   | 28  | 10  | 15  | 20  | 10  | 14  | 14  | 7   | 16  | 23  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 133                 | 3   | 10  | 14  | 28  | 15  | 8   | 20  | 9   | 9   | 14  | 3   | 0   |
| Carga                | 21                  | 1   | 2   | 4   | 4   | 2   | 0   | 4   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 4   | 0   | 1   |
| * Total              | 185                 | 6   | 14  | 21  | 34  | 18  | 10  | 27  | 13  | 13  | 23  | 5   | 1   |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 66                  | 8   | 3   | 3   | 6   | 7   | 3   | 5   | 7   | 7   | 6   | 9   | 2   |
| Carga                | 10                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 4   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   |
| * Total              | 100                 | 9   | 8   | 5   | 9   | 9   | 4   | 7   | 9   | 10  | 10  | 18  | 2   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: DISTRITO FEDERAL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 49                  | 1   | 1   | 3   | 9   | 9   | 3   | 10  | 6   | 0   | 6   | 0   | 1   |
| Carga                | 11                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 3   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 5   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| * Total              | 74                  | 1   | 2   | 5   | 11  | 14  | 6   | 14  | 8   | 1   | 6   | 0   | 6   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 76                  | 7   | 4   | 6   | 11  | 9   | 8   | 4   | 4   | 5   | 4   | 6   | 8   |
| Carga                | 9                   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 4   |
| * Total              | 100                 | 7   | 7   | 8   | 14  | 10  | 10  | 4   | 6   | 7   | 7   | 7   | 13  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 44                  | 8   | 3   | 5   | 10  | 3   | 1   | 1   | 3   | 3   | 0   | 2   | 5   |
| Carga                | 5                   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 5   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 64                  | 9   | 8   | 5   | 10  | 3   | 2   | 3   | 6   | 4   | 0   | 4   | 10  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.484               | 108 | 78  | 158 | 144 | 151 | 109 | 137 | 132 | 125 | 100 | 121 | 121 |
| Carga                | 337                 | 22  | 34  | 35  | 34  | 21  | 29  | 34  | 32  | 32  | 25  | 27  | 12  |
| Coletivo             | 88                  | 7   | 8   | 15  | 10  | 11  | 2   | 8   | 4   | 8   | 2   | 6   | 7   |
| Motocicleta          | 262                 | 14  | 23  | 27  | 14  | 20  | 18  | 27  | 27  | 30  | 19  | 20  | 23  |
| Não Informado        | 161                 | 1   | 7   | 5   | 3   | 5   | 3   | 5   | 9   | 9   | 34  | 35  | 45  |
| * Total              | 2.332               | 152 | 150 | 240 | 205 | 208 | 161 | 211 | 204 | 204 | 180 | 209 | 208 |

**GOIÁS**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 348                 | 20  | 18  | 17  | 21  | 33  | 30  | 36  | 28  | 32  | 27  | 38  | 48  |
| Com Ferido    | 2.912               | 213 | 212 | 204 | 238 | 244 | 267 | 243 | 260 | 255 | 249 | 236 | 291 |
| Sem Vítima    | 3.883               | 290 | 275 | 333 | 317 | 316 | 285 | 287 | 308 | 336 | 396 | 336 | 404 |
| Não Informado | 45                  | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 6   | 1   | 4   | 3   | 4   | 6   | 8   |
| * Total       | 7.188               | 526 | 507 | 557 | 578 | 596 | 588 | 567 | 600 | 626 | 676 | 616 | 751 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 540  | 24       | 221       | 288       | 7        |
| Capotagem                      | 307  | 18       | 169       | 113       | 7        |
| Atropelamento                  | 248  | 56       | 186       | 6         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 176  | 1        | 43        | 130       | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 40   | 0        | 11        | 29        | 0        |
| Colisão traseira               | 1.791  | 32       | 530       | 1.229     | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 661  | 9        | 177       | 475       | 0        |
| Colisão frontal                | 236  | 79       | 115       | 41        | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 170  | 15       | 80        | 75        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 938  | 39       | 469       | 430       | 0        |
| Tombamento                     | 191  | 6        | 79        | 105       | 1        |
| Saída de pista                 | 1.468  | 39       | 584       | 822       | 23       |
| Atropelamento e fuga           | 46   | 14       | 32        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 205  | 9        | 192       | 2         | 2        |
| Outros tipos                   | 171  | 7        | 24        | 138       | 2        |
| * Total                        | 7.188  | 348      | 2.912     | 3.883     | 45       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 1.147               | 97  | 77  | 83  | 84  | 106 | 77  | 88  | 134 | 86  | 78  | 108 | 129 |
| Segunda-Feira | 1.008               | 68  | 60  | 121 | 66  | 68  | 90  | 67  | 74  | 93  | 115 | 99  | 87  |
| Terça-Feira   | 845                 | 65  | 68  | 69  | 58  | 76  | 88  | 62  | 64  | 80  | 68  | 63  | 84  |
| Quarta-Feira  | 945                 | 55  | 58  | 64  | 97  | 83  | 78  | 68  | 65  | 90  | 89  | 75  | 123 |
| Quinta-Feira  | 938                 | 71  | 65  | 71  | 96  | 62  | 63  | 81  | 77  | 73  | 87  | 80  | 112 |
| Sexta-Feira   | 1.126               | 81  | 79  | 66  | 80  | 120 | 92  | 103 | 65  | 120 | 132 | 84  | 104 |
| Sábado        | 1.179               | 89  | 100 | 83  | 97  | 81  | 100 | 98  | 121 | 84  | 107 | 107 | 112 |
| * Total       | 7.188               | 526 | 507 | 557 | 578 | 596 | 588 | 567 | 600 | 626 | 676 | 616 | 751 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 109                 | 8   | 4   | 12  | 6   | 8   | 18  | 8   | 11  | 3   | 7   | 9   | 15  |
| 01  — 02           | 96                  | 4   | 3   | 7   | 3   | 6   | 14  | 9   | 8   | 12  | 11  | 5   | 14  |
| 02  — 03           | 113                 | 14  | 8   | 7   | 8   | 10  | 6   | 7   | 8   | 5   | 8   | 12  | 20  |
| 03  — 04           | 87                  | 9   | 4   | 6   | 6   | 12  | 6   | 4   | 7   | 10  | 6   | 7   | 10  |
| 04  — 05           | 125                 | 8   | 12  | 8   | 20  | 12  | 7   | 8   | 14  | 9   | 11  | 6   | 10  |
| 05  — 06           | 187                 | 18  | 16  | 20  | 12  | 15  | 10  | 13  | 16  | 18  | 18  | 13  | 18  |
| 06  — 07           | 254                 | 15  | 22  | 22  | 22  | 26  | 24  | 16  | 23  | 18  | 24  | 24  | 18  |
| 07  — 08           | 367                 | 32  | 26  | 27  | 26  | 40  | 28  | 29  | 35  | 32  | 35  | 34  | 23  |
| 08  — 09           | 304                 | 26  | 20  | 16  | 21  | 29  | 26  | 27  | 21  | 29  | 33  | 28  | 28  |
| 09  — 10           | 289                 | 21  | 19  | 19  | 24  | 28  | 27  | 31  | 19  | 29  | 25  | 19  | 28  |
| 10  — 11           | 318                 | 16  | 29  | 25  | 26  | 28  | 26  | 31  | 29  | 20  | 30  | 25  | 33  |
| 11  — 12           | 305                 | 15  | 23  | 30  | 27  | 19  | 27  | 27  | 24  | 23  | 29  | 26  | 35  |
| 12  — 13           | 299                 | 23  | 22  | 24  | 21  | 31  | 31  | 20  | 19  | 22  | 26  | 27  | 33  |
| 13  — 14           | 332                 | 24  | 24  | 28  | 28  | 19  | 16  | 22  | 34  | 26  | 29  | 36  | 46  |
| 14  — 15           | 399                 | 30  | 32  | 33  | 35  | 24  | 28  | 33  | 23  | 37  | 42  | 32  | 50  |
| 15  — 16           | 507                 | 45  | 30  | 36  | 36  | 36  | 41  | 46  | 32  | 52  | 47  | 48  | 58  |
| 16  — 17           | 483                 | 46  | 36  | 38  | 32  | 33  | 33  | 24  | 38  | 43  | 53  | 53  | 54  |
| 17  — 18           | 553                 | 46  | 44  | 38  | 56  | 36  | 40  | 36  | 46  | 52  | 56  | 41  | 62  |
| 18  — 19           | 561                 | 37  | 43  | 37  | 68  | 55  | 50  | 41  | 43  | 49  | 49  | 40  | 49  |
| 19  — 20           | 462                 | 20  | 34  | 44  | 39  | 50  | 39  | 40  | 55  | 40  | 37  | 30  | 34  |
| 20  — 21           | 334                 | 21  | 18  | 29  | 19  | 26  | 32  | 31  | 32  | 30  | 30  | 33  | 33  |
| 21  — 22           | 276                 | 17  | 18  | 20  | 15  | 17  | 25  | 24  | 25  | 26  | 29  | 26  | 34  |
| 22  — 23           | 229                 | 18  | 12  | 18  | 10  | 21  | 17  | 23  | 17  | 24  | 21  | 27  | 21  |
| 23  — 24           | 199                 | 13  | 8   | 13  | 18  | 15  | 17  | 17  | 21  | 17  | 20  | 15  | 25  |
| * Total            | 7.188               | 526 | 507 | 557 | 578 | 596 | 588 | 567 | 600 | 626 | 676 | 616 | 751 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 28   | 19     | 2       | 2        | 4     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 146  | 101    | 15      | 1        | 29    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 19   | 11     | 1       | 0        | 6     | 1      | 0      |
| Noite                                  | 155  | 94     | 29      | 4        | 17    | 2      | 9      |
| * Total                                | 348  | 225    | 47      | 7        | 56    | 3      | 10     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 174  | 109    | 23      | 9        | 23    | 2      | 8      |
| Pleno Dia                              | 1.579  | 1.073  | 178     | 6        | 311   | 1      | 10     |
| Anoitecer                              | 229  | 136    | 31      | 1        | 48    | 3      | 10     |
| Noite                                  | 930  | 543    | 158     | 6        | 123   | 10     | 90     |
| * Total                                | 2.912  | 1.861  | 390     | 22       | 505   | 16     | 118    |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 224  | 111    | 44      | 13       | 50    | 1      | 5      |
| Pleno Dia                              | 2.354  | 1.551  | 257     | 2        | 526   | 1      | 17     |
| Anoitecer                              | 285  | 117    | 42      | 3        | 103   | 5      | 15     |
| Noite                                  | 1.020  | 531    | 182     | 11       | 218   | 8      | 70     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3.883  | 2.310  | 525     | 29       | 897   | 15     | 107    |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 6  | 3      | 0       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 17   | 10     | 2       | 0        | 4     | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 2  | 0      | 0       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 20   | 14     | 1       | 0        | 4     | 0      | 1      |
| * Total                                | 45   | 27     | 3       | 0        | 11    | 0      | 4      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 432  | 242    | 69      | 24       | 79    | 3      | 15     |
| Pleno Dia                              | 4.096  | 2.735  | 452     | 9        | 870   | 2      | 28     |
| Anoitecer                              | 535  | 264    | 74      | 4        | 158   | 9      | 26     |
| Noite                                  | 2.125  | 1.182  | 370     | 21       | 362   | 20     | 170    |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 7.188  | 4.423  | 965     | 58       | 1.469 | 34     | 239    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 184                                       | 0       | 25       | 98      | 20     | 37         | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 59  | 0       | 5        | 19      | 4      | 28         | 3      | 0      |
| Atropelamento                     | 193                                       | 3       | 14       | 123     | 29     | 23         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 45  | 0       | 5        | 22      | 9      | 9          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 14  | 0       | 0        | 13      | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.121                                     | 17      | 122      | 769     | 96     | 109        | 8      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 444                                       | 4       | 62       | 287     | 38     | 47         | 6      | 0      |
| Colisão frontal                   | 86  | 0       | 6        | 61      | 7      | 12         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 40  | 1       | 2        | 22      | 6      | 8          | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 695                                       | 1       | 82       | 491     | 55     | 62         | 4      | 0      |
| Tombamento                        | 42  | 0       | 8        | 18      | 3      | 13         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 229                                       | 2       | 20       | 86      | 25     | 91         | 5      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 29  | 0       | 1        | 21      | 5      | 2          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 114                                       | 0       | 20       | 64      | 12     | 17         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 46  | 1       | 7        | 23      | 6      | 9          | 0      | 0      |
| * Total                           | 3.341                                     | 29      | 379      | 2.117   | 316    | 467        | 33     | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 356                                       | 0       | 2        | 12      | 4      | 338        | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 248                                       | 0       | 5        | 8       | 1      | 234        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 55  | 0       | 0        | 5       | 1      | 48         | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 131                                       | 0       | 1        | 6       | 4      | 120        | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 26  | 0       | 0        | 8       | 0      | 18         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 670                                       | 4       | 18       | 41      | 6      | 597        | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 217                                       | 0       | 1        | 13      | 0      | 202        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 150                                       | 0       | 2        | 7       | 1      | 139        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 130                                       | 0       | 2        | 5       | 0      | 123        | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 243                                       | 1       | 7        | 39      | 1      | 193        | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 149                                       | 0       | 3        | 10      | 3      | 133        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.239                                     | 2       | 5        | 24      | 9      | 1.193      | 6      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 17  | 0       | 0        | 1       | 0      | 16         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 91  | 0       | 6        | 7       | 1      | 77         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 125                                       | 0       | 3        | 8       | 0      | 114        | 0      | 0      |
| * Total                           | 3.847                                     | 7       | 55       | 194     | 31     | 3.545      | 15     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 540                                       | 0       | 27       | 110     | 24     | 375        | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 307                                       | 0       | 10       | 27      | 5      | 262        | 3      | 0      |
| Atropelamento                     | 248                                       | 3       | 14       | 128     | 30     | 71         | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 176                                       | 0       | 6        | 28      | 13     | 129        | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 40  | 0       | 0        | 21      | 1      | 18         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.791                                     | 21      | 140      | 810     | 102    | 706        | 12     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 661                                       | 4       | 63       | 300     | 38     | 249        | 7      | 0      |
| Colisão frontal                   | 236                                       | 0       | 8        | 68      | 8      | 151        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 170                                       | 1       | 4        | 27      | 6      | 131        | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 938                                       | 2       | 89       | 530     | 56     | 255        | 6      | 0      |
| Tombamento                        | 191                                       | 0       | 11       | 28      | 6      | 146        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.468                                     | 4       | 25       | 110     | 34     | 1.284      | 11     | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 46  | 0       | 1        | 22      | 5      | 18         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 205                                       | 0       | 26       | 71      | 13     | 94         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 171                                       | 1       | 10       | 31      | 6      | 123        | 0      | 0      |
| * Total                           | 7.188                                     | 36      | 434      | 2.311   | 347    | 4.012      | 48     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 29   | 1       | 10       | 18       | 0      |
| Industrial                          | 379  | 7       | 134      | 238      | 0      |
| Comercial                           | 2.117  | 63      | 861      | 1.188    | 5      |
| Residencial                         | 316  | 17      | 157      | 141      | 1      |
| Não Edificada                       | 467  | 22      | 195      | 241      | 9      |
| Outras                              | 33   | 3       | 13       | 16       | 1      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 3.341  | 113     | 1.370    | 1.842    | 16     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 7  | 0       | 2        | 5        | 0      |
| Industrial                          | 55   | 2       | 23       | 30       | 0      |
| Comercial                           | 194  | 7       | 73       | 111      | 3      |
| Residencial                         | 31   | 2       | 12       | 17       | 0      |
| Não Edificada                       | 3.545  | 222     | 1.424    | 1.873    | 26     |
| Outras                              | 15   | 2       | 8        | 5        | 0      |
| * Total                             | 3.847  | 235     | 1.542    | 2.041    | 29     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 36   | 1       | 12       | 23       | 0      |
| Industrial                          | 434  | 9       | 157      | 268      | 0      |
| Comercial                           | 2.311  | 70      | 934      | 1.299    | 8      |
| Residencial                         | 347  | 19      | 169      | 158      | 1      |
| Não Edificada                       | 4.012  | 244     | 1.619    | 2.114    | 35     |
| Outras                              | 48   | 5       | 21       | 21       | 1      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 7.188  | 348     | 2.912    | 3.883    | 45     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 16  | 2   | 8   | 6   | 0    | 18                        | 12   | 2    | 3     | 1    | 21                      | 10    | 7     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 23  | 2   | 9   | 12  | 0    | 24                        | 6    | 15   | 3     | 0    | 38                      | 19    | 10    | 1      | 7    | 0    | 1    |
| 1/1 qui                           | 14  | 1   | 9   | 4   | 0    | 18                        | 14   | 3    | 1     | 0    | 21                      | 12    | 7     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 0     | 1    | 11                      | 6     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 3/1 sáb                           | 17  | 0   | 6   | 11  | 0    | 11                        | 8    | 2    | 0     | 1    | 31                      | 21    | 6     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 33  | 3   | 10  | 20  | 0    | 32                        | 22   | 7    | 3     | 0    | 48                      | 27    | 14    | 2      | 4    | 0    | 1    |
| 5/1 seg                           | 14  | 1   | 6   | 7   | 0    | 12                        | 7    | 4    | 1     | 0    | 22                      | 13    | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 124   | 9   | 51  | 64  | 0    | 122                       | 74   | 34   | 11    | 3    | 192                     | 108   | 53    | 5      | 22   | 0    | 4    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 14  | 0   | 8   | 6   | 0    | 11                        | 5    | 6    | 0     | 0    | 23                      | 12    | 6     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 19  | 1   | 9   | 9   | 0    | 14                        | 7    | 6    | 1     | 0    | 35                      | 17    | 8     | 2      | 8    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 34  | 2   | 13  | 19  | 0    | 33                        | 21   | 6    | 2     | 4    | 63                      | 32    | 18    | 3      | 7    | 0    | 3    |
| 22/2 dom                          | 25  | 0   | 17  | 7   | 1    | 38                        | 28   | 8    | 0     | 2    | 39                      | 22    | 7     | 1      | 9    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 9                         | 6    | 3    | 0     | 0    | 13                      | 7     | 4     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 21  | 2   | 9   | 10  | 0    | 26                        | 12   | 9    | 3     | 2    | 32                      | 24    | 7     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 25/2 qua                          | 13  | 0   | 6   | 7   | 0    | 13                        | 9    | 4    | 0     | 0    | 22                      | 13    | 5     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 134   | 5   | 66  | 62  | 1    | 144                       | 88   | 42   | 6     | 8    | 227                     | 127   | 55    | 8      | 32   | 0    | 5    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 18  | 0   | 7   | 11  | 0    | 13                        | 9    | 2    | 0     | 2    | 32                      | 18    | 12    | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 28  | 0   | 12  | 16  | 0    | 26                        | 14   | 10   | 0     | 2    | 45                      | 22    | 13    | 0      | 6    | 0    | 4    |
| 10/4 sex                | 16  | 2   | 6   | 8   | 0    | 10                        | 6    | 2    | 2     | 0    | 25                      | 17    | 5     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 23  | 2   | 12  | 9   | 0    | 28                        | 8    | 12   | 6     | 2    | 37                      | 22    | 3     | 0      | 11   | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 35  | 0   | 12  | 23  | 0    | 22                        | 15   | 4    | 0     | 3    | 57                      | 35    | 15    | 0      | 5    | 0    | 2    |
| 13/4 seg                | 24  | 0   | 11  | 12  | 1    | 25                        | 15   | 8    | 0     | 2    | 33                      | 19    | 12    | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 13  | 0   | 6   | 7   | 0    | 8                         | 4    | 3    | 0     | 1    | 23                      | 10    | 7     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| * Totais                | 157   | 4   | 66  | 86  | 1    | 132                       | 71   | 41   | 8     | 12   | 252                     | 143   | 67    | 1      | 33   | 0    | 8    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 19  | 1   | 7   | 11  | 0    | 16                        | 8    | 4    | 1     | 3    | 33                      | 7     | 14    | 1      | 9    | 0    | 2    |
| 18/4 sáb                | 24  | 1   | 11  | 12  | 0    | 17                        | 10   | 5    | 1     | 1    | 44                      | 23    | 12    | 0      | 8    | 0    | 1    |
| 19/4 dom                | 17  | 0   | 7   | 10  | 0    | 12                        | 7    | 5    | 0     | 0    | 27                      | 20    | 5     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 12  | 1   | 6   | 5   | 0    | 14                        | 10   | 3    | 1     | 0    | 22                      | 10    | 6     | 0      | 6    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 18  | 0   | 10  | 8   | 0    | 16                        | 9    | 4    | 0     | 3    | 29                      | 17    | 4     | 0      | 6    | 0    | 2    |
| 22/4 qua                | 23  | 1   | 7   | 15  | 0    | 12                        | 6    | 4    | 1     | 1    | 39                      | 17    | 17    | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 23/4 qui                | 15  | 0   | 7   | 8   | 0    | 9                         | 8    | 1    | 0     | 0    | 25                      | 14    | 6     | 2      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 128   | 4   | 55  | 69  | 0    | 96                        | 58   | 26   | 4     | 8    | 219                     | 108   | 64    | 4      | 36   | 0    | 7    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 17  | 0   | 10  | 7   | 0    | 16                        | 10   | 6    | 0     | 0    | 23                      | 15    | 3     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 26  | 0   | 9   | 17  | 0    | 15                        | 11   | 4    | 0     | 0    | 44                      | 21    | 14    | 3      | 6    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 31  | 2   | 11  | 18  | 0    | 29                        | 18   | 9    | 2     | 0    | 46                      | 34    | 8     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 13  | 1   | 8   | 4   | 0    | 18                        | 10   | 5    | 1     | 2    | 20                      | 8     | 6     | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 3/5 dom                 | 18  | 1   | 8   | 9   | 0    | 18                        | 10   | 5    | 1     | 2    | 31                      | 17    | 9     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 4/5 seg                 | 24  | 0   | 10  | 14  | 0    | 16                        | 11   | 5    | 0     | 0    | 44                      | 25    | 12    | 2      | 5    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 15  | 0   | 6   | 9   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 0     | 1    | 26                      | 10    | 11    | 1      | 1    | 0    | 3    |
| * Totais                | 144   | 4   | 62  | 78  | 0    | 119                       | 74   | 36   | 4     | 5    | 234                     | 130   | 63    | 6      | 29   | 0    | 6    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 16                      | 6     | 8     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 10/6 qua                | 22  | 1   | 9   | 11  | 1    | 17                        | 11   | 2    | 1     | 3    | 29                      | 15    | 7     | 1      | 5    | 0    | 1    |
| 11/6 qui                | 21  | 0   | 12  | 9   | 0    | 18                        | 10   | 8    | 0     | 0    | 36                      | 20    | 11    | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 13  | 0   | 8   | 5   | 0    | 13                        | 10   | 1    | 0     | 2    | 25                      | 10    | 10    | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 19  | 1   | 8   | 9   | 1    | 18                        | 9    | 5    | 1     | 3    | 28                      | 16    | 5     | 0      | 6    | 0    | 1    |
| 14/6 dom                | 26  | 2   | 13  | 11  | 0    | 29                        | 12   | 13   | 3     | 1    | 44                      | 26    | 11    | 2      | 5    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 20  | 2   | 7   | 10  | 1    | 12                        | 4    | 4    | 2     | 2    | 34                      | 16    | 14    | 1      | 1    | 0    | 2    |
| * Totais                | 132   | 6   | 60  | 63  | 3    | 113                       | 59   | 35   | 7     | 12   | 212                     | 109   | 66    | 5      | 27   | 0    | 5    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 19  | 0   | 6   | 13  | 0    | 13                        | 12   | 1    | 0     | 0    | 33                      | 15    | 18    | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 56  | 3   | 22  | 30  | 1    | 51                        | 38   | 5    | 4     | 4    | 87                      | 40    | 36    | 1      | 6    | 0    | 4    |
| 5/9 sáb                 | 26  | 3   | 7   | 15  | 1    | 32                        | 18   | 9    | 4     | 1    | 48                      | 32    | 12    | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 17  | 1   | 12  | 4   | 0    | 25                        | 16   | 8    | 1     | 0    | 26                      | 13    | 7     | 1      | 5    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 32  | 2   | 15  | 15  | 0    | 27                        | 13   | 7    | 2     | 5    | 61                      | 35    | 14    | 0      | 7    | 0    | 5    |
| 8/9 ter                 | 19  | 0   | 11  | 8   | 0    | 24                        | 14   | 10   | 0     | 0    | 32                      | 20    | 11    | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 23  | 3   | 11  | 9   | 0    | 25                        | 12   | 7    | 5     | 1    | 36                      | 17    | 10    | 4      | 4    | 0    | 1    |
| * Totais                | 192   | 12  | 84  | 94  | 2    | 197                       | 123  | 47   | 16    | 11   | 323                     | 172   | 108   | 7      | 26   | 0    | 10   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 16  | 1   | 2   | 13  | 0    | 15                        | 9    | 4    | 2     | 0    | 27                      | 11    | 12    | 1      | 0    | 0    | 3    |
| 9/10 sex                        | 31  | 0   | 9   | 22  | 0    | 16                        | 10   | 3    | 0     | 3    | 61                      | 34    | 10    | 2      | 4    | 0    | 11   |
| 10/10 sáb                       | 34  | 4   | 13  | 15  | 2    | 66                        | 31   | 11   | 4     | 20   | 60                      | 30    | 16    | 2      | 3    | 0    | 9    |
| 11/10 dom                       | 18  | 1   | 4   | 13  | 0    | 20                        | 12   | 7    | 1     | 0    | 29                      | 18    | 4     | 1      | 3    | 0    | 3    |
| 12/10 seg                       | 33  | 0   | 11  | 22  | 0    | 28                        | 21   | 5    | 0     | 2    | 52                      | 31    | 11    | 2      | 0    | 0    | 8    |
| 13/10 ter                       | 18  | 0   | 6   | 12  | 0    | 11                        | 6    | 5    | 0     | 0    | 28                      | 13    | 9     | 1      | 3    | 0    | 2    |
| 14/10 qua                       | 20  | 0   | 8   | 12  | 0    | 13                        | 4    | 8    | 0     | 1    | 31                      | 10    | 11    | 1      | 4    | 0    | 5    |
| * Totais                        | 170   | 6   | 53  | 109 | 2    | 169                       | 93   | 43   | 7     | 26   | 288                     | 147   | 73    | 10     | 17   | 0    | 41   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 23  | 0   | 9   | 14  | 0    | 13                        | 8    | 5    | 0     | 0    | 48                      | 20    | 21    | 3      | 2    | 0    | 2    |
| 30/10 sex                       | 25  | 0   | 10  | 15  | 0    | 18                        | 11   | 5    | 0     | 2    | 44                      | 17    | 17    | 0      | 1    | 0    | 9    |
| 31/10 sáb                       | 21  | 1   | 14  | 6   | 0    | 28                        | 12   | 14   | 1     | 1    | 38                      | 14    | 7     | 2      | 3    | 0    | 12   |
| 1/11 dom                        | 14  | 2   | 6   | 6   | 0    | 18                        | 4    | 9    | 4     | 1    | 18                      | 10    | 7     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 20  | 1   | 8   | 11  | 0    | 20                        | 13   | 4    | 2     | 1    | 37                      | 27    | 6     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 3/11 ter                        | 17  | 2   | 4   | 11  | 0    | 10                        | 5    | 1    | 3     | 1    | 32                      | 7     | 14    | 0      | 2    | 0    | 9    |
| 4/11 qua                        | 19  | 1   | 7   | 11  | 0    | 12                        | 7    | 3    | 1     | 1    | 31                      | 13    | 10    | 1      | 4    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 139   | 7   | 58  | 74  | 0    | 119                       | 60   | 41   | 11    | 7    | 248                     | 108   | 82    | 7      | 15   | 0    | 36   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 16  | 0   | 10  | 6   | 0    | 16                        | 8    | 7    | 0     | 1    | 28                      | 11    | 10    | 1      | 2    | 0    | 4    |
| 13/11 sex                       | 24  | 5   | 7   | 12  | 0    | 18                        | 5    | 5    | 8     | 0    | 39                      | 14    | 12    | 3      | 5    | 0    | 5    |
| 14/11 sáb                       | 27  | 1   | 12  | 14  | 0    | 21                        | 13   | 6    | 1     | 1    | 44                      | 27    | 10    | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 15/11 dom                       | 22  | 4   | 6   | 12  | 0    | 21                        | 8    | 8    | 5     | 0    | 37                      | 19    | 10    | 1      | 6    | 0    | 1    |
| 16/11 seg                       | 19  | 2   | 7   | 10  | 0    | 17                        | 9    | 4    | 2     | 2    | 31                      | 13    | 11    | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 17/11 ter                       | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 6                         | 4    | 1    | 0     | 1    | 14                      | 7     | 7     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 22  | 0   | 11  | 10  | 1    | 27                        | 19   | 4    | 0     | 4    | 40                      | 22    | 13    | 0      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 140   | 12  | 56  | 71  | 1    | 126                       | 66   | 35   | 16    | 9    | 233                     | 113   | 73    | 5      | 24   | 0    | 18   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 31  | 3   | 9   | 18  | 1    | 28                        | 10   | 10   | 4     | 4    | 57                      | 31    | 15    | 1      | 3    | 0    | 7    |
| 24/12 qui                       | 32  | 3   | 18  | 11  | 0    | 51                        | 25   | 18   | 4     | 4    | 53                      | 24    | 7     | 0      | 6    | 0    | 16   |
| 25/12 sex                       | 23  | 1   | 14  | 8   | 0    | 29                        | 20   | 7    | 1     | 1    | 29                      | 14    | 3     | 1      | 9    | 0    | 2    |
| 26/12 sáb                       | 16  | 0   | 8   | 8   | 0    | 11                        | 8    | 3    | 0     | 0    | 21                      | 13    | 3     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 27/12 dom                       | 27  | 2   | 9   | 16  | 0    | 27                        | 15   | 10   | 2     | 0    | 38                      | 23    | 6     | 1      | 3    | 0    | 5    |
| 28/12 seg                       | 16  | 1   | 9   | 6   | 0    | 24                        | 15   | 5    | 1     | 3    | 26                      | 20    | 1     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 29/12 ter                       | 21  | 2   | 9   | 10  | 0    | 26                        | 16   | 3    | 5     | 2    | 30                      | 18    | 6     | 2      | 0    | 0    | 4    |
| * Totais                        | 166   | 12  | 76  | 77  | 1    | 196                       | 109  | 56   | 17    | 14   | 254                     | 143   | 41    | 6      | 28   | 0    | 36   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 540  | 506       | 29         | 2          | 2          | 1         |
| Capotagem                      | 307  | 298       | 8          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 248  | 239       | 8          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 176  | 168       | 7          | 1          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 40   | 1         | 38         | 1          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 1.791  | 11        | 1.504      | 205        | 49         | 22        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 661  | 8         | 612        | 33         | 8          | 0         |
| Colisão frontal                | 236  | 0         | 219        | 13         | 3          | 1         |
| Abalroamento em sentido oposto | 170  | 2         | 139        | 24         | 5          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 938  | 1         | 906        | 29         | 2          | 0         |
| Tombamento                     | 191  | 183       | 8          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 1.468  | 1.410     | 54         | 3          | 0          | 1         |
| Atropelamento e fuga           | 46   | 44        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 205  | 191       | 14         | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 171  | 121       | 48         | 2          | 0          | 0         |
| * Total                        | 7.188  | 3.183     | 3.596      | 315        | 69         | 25        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 20.743              | 1.605 | 1.595 | 1.650 | 1.611 | 1.934 | 1.440 | 1.495 | 1.703 | 1.557 | 2.302 | 1.434 | 2.417 |
| Lesões Leves  | 3.500               | 286   | 269   | 212   | 258   | 278   | 269   | 300   | 279   | 308   | 328   | 297   | 416   |
| Lesões Graves | 1.724               | 95    | 119   | 112   | 129   | 146   | 162   | 177   | 173   | 138   | 153   | 143   | 177   |
| Morto         | 457                 | 24    | 24    | 20    | 31    | 44    | 36    | 49    | 37    | 41    | 33    | 53    | 65    |
| Não Informado | 535                 | 31    | 23    | 32    | 37    | 38    | 36    | 39    | 95    | 42    | 52    | 42    | 68    |
| * Total       | 26.959              | 2.041 | 2.030 | 2.026 | 2.066 | 2.440 | 1.943 | 2.060 | 2.287 | 2.086 | 2.868 | 1.969 | 3.143 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 192  | 1                       | 43       | 8        | 0      | 52    | 4                                | 79       | 57       | 0      | 140   |
| Acima de 1 até 2                 | 470  | 6                       | 82       | 48       | 2      | 138   | 8                                | 153      | 171      | 0      | 332   |
| Acima de 2 até 5                 | 1.085  | 20                      | 169      | 139      | 0      | 328   | 20                               | 303      | 434      | 0      | 757   |
| Acima de 5 até 10                | 1.449  | 17                      | 203      | 182      | 2      | 404   | 32                               | 404      | 609      | 0      | 1.045 |
| Acima de 10 até 20               | 1.509  | 24                      | 174      | 211      | 1      | 410   | 42                               | 371      | 686      | 0      | 1.099 |
| Acima de 20 anos                 | 1.002  | 9                       | 112      | 136      | 0      | 257   | 20                               | 271      | 454      | 0      | 745   |
| Não Informado                    | 5  | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2     |
| * Total                          | 5.712  | 77                      | 784      | 726      | 5      | 1.592 | 126                              | 1.581    | 2.413    | 0      | 4.120 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 5  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 4        | 0      | 5     |
| Acima de 1 até 2                 | 8  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 6        | 0      | 7     |
| Acima de 2 até 5                 | 169  | 1                       | 25       | 27       | 0      | 53    | 5                                | 38       | 73       | 0      | 116   |
| Acima de 5 até 10                | 771  | 10                      | 79       | 114      | 0      | 203   | 25                               | 166      | 377      | 0      | 568   |
| Acima de 10 até 20               | 1.697  | 26                      | 175      | 274      | 1      | 476   | 67                               | 386      | 768      | 0      | 1.221 |
| Acima de 20 anos                 | 2.256  | 21                      | 207      | 340      | 1      | 569   | 115                              | 523      | 1.049    | 0      | 1.687 |
| Não Informado                    | 6  | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 0        | 4        | 0      | 4     |
| * Total                          | 4.912  | 58                      | 486      | 758      | 2      | 1.304 | 212                              | 1.115    | 2.281    | 0      | 3.608 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 1  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 1.106  | 27                      | 190      | 33       | 36     | 286   | 61                               | 416      | 338      | 5      | 820   |
| * Total                          | 1.107  | 27                      | 190      | 34       | 36     | 287   | 61                               | 416      | 338      | 5      | 820   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 197  | 1                       | 43       | 8        | 0      | 52    | 4                                | 80       | 61       | 0      | 145   |
| Acima de 1 até 2                 | 478  | 6                       | 82       | 49       | 2      | 139   | 8                                | 154      | 177      | 0      | 339   |
| Acima de 2 até 5                 | 1.254  | 21                      | 194      | 166      | 0      | 381   | 25                               | 341      | 507      | 0      | 873   |
| Acima de 5 até 10                | 2.220  | 27                      | 282      | 296      | 2      | 607   | 57                               | 570      | 986      | 0      | 1.613 |
| Acima de 10 até 20               | 3.206  | 50                      | 349      | 485      | 2      | 886   | 109                              | 757      | 1.454    | 0      | 2.320 |
| Acima de 20 anos                 | 3.259  | 30                      | 319      | 477      | 1      | 827   | 135                              | 794      | 1.503    | 0      | 2.432 |
| Não Informado                    | 1.117  | 27                      | 191      | 37       | 36     | 291   | 61                               | 416      | 344      | 5      | 826   |
| * Total                          | 11.731   | 162                     | 1.460    | 1.518    | 43     | 3.183 | 399                              | 3.112    | 5.032    | 5      | 8.548 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 69   | 2                       | 12       | 5        | 0      | 19    | 3                                | 32       | 15       | 0      | 50    |
| Acima de 18 até 25        | 1.437  | 27                      | 252      | 177      | 2      | 458   | 33                               | 406      | 540      | 0      | 979   |
| Acima de 25 até 30        | 1.536  | 23                      | 198      | 227      | 1      | 449   | 46                               | 395      | 646      | 0      | 1.087 |
| Acima de 30 até 40        | 2.743  | 40                      | 335      | 385      | 2      | 762   | 111                              | 693      | 1.177    | 0      | 1.981 |
| Acima de 40 até 50        | 2.039  | 29                      | 230      | 302      | 1      | 562   | 80                               | 521      | 876      | 0      | 1.477 |
| Acima de 50 até 60        | 1.206  | 13                      | 110      | 162      | 0      | 285   | 50                               | 315      | 556      | 0      | 921   |
| Acima de 60 anos          | 569  | 3                       | 48       | 67       | 0      | 118   | 30                               | 163      | 258      | 0      | 451   |
| Não informado             | 592  | 4                       | 72       | 58       | 3      | 137   | 10                               | 178      | 265      | 2      | 455   |
| * Total                   | 10.191   | 141                     | 1.257    | 1.383    | 9      | 2.790 | 363                              | 2.703    | 4.333    | 2      | 7.401 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 6  | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3     | 1                                | 1        | 1        | 0      | 3     |
| Acima de 18 até 25        | 196  | 0                       | 24       | 24       | 1      | 49    | 3                                | 65       | 79       | 0      | 147   |
| Acima de 25 até 30        | 222  | 1                       | 30       | 28       | 0      | 59    | 3                                | 56       | 104      | 0      | 163   |
| Acima de 30 até 40        | 341  | 3                       | 57       | 31       | 0      | 91    | 6                                | 84       | 160      | 0      | 250   |
| Acima de 40 até 50        | 238  | 2                       | 30       | 29       | 1      | 62    | 7                                | 66       | 103      | 0      | 176   |
| Acima de 50 até 60        | 86   | 1                       | 12       | 12       | 0      | 25    | 0                                | 16       | 45       | 0      | 61    |
| Acima de 60 anos          | 35   | 0                       | 6        | 5        | 0      | 11    | 0                                | 6        | 18       | 0      | 24    |
| Não informado             | 45   | 1                       | 6        | 3        | 0      | 10    | 0                                | 17       | 18       | 0      | 35    |
| * Total                   | 1.169  | 8                       | 168      | 132      | 2      | 310   | 20                               | 311      | 528      | 0      | 859   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 1  | 1                       | 0        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 2  | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 3  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 365  | 12                      | 33       | 2        | 32     | 79    | 16                               | 97       | 170      | 3      | 286   |
| * Total                   | 371  | 13                      | 35       | 3        | 32     | 83    | 16                               | 98       | 171      | 3      | 288   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 75   | 2                       | 15       | 5        | 0      | 22    | 4                                | 33       | 16       | 0      | 53    |
| Acima de 18 até 25        | 1.634  | 28                      | 276      | 201      | 3      | 508   | 36                               | 471      | 619      | 0      | 1.126 |
| Acima de 25 até 30        | 1.760  | 24                      | 230      | 255      | 1      | 510   | 49                               | 451      | 750      | 0      | 1.250 |
| Acima de 30 até 40        | 3.087  | 43                      | 392      | 417      | 2      | 854   | 117                              | 778      | 1.338    | 0      | 2.233 |
| Acima de 40 até 50        | 2.277  | 31                      | 260      | 331      | 2      | 624   | 87                               | 587      | 979      | 0      | 1.653 |
| Acima de 50 até 60        | 1.292  | 14                      | 122      | 174      | 0      | 310   | 50                               | 331      | 601      | 0      | 982   |
| Acima de 60 anos          | 604  | 3                       | 54       | 72       | 0      | 129   | 30                               | 169      | 276      | 0      | 475   |
| Não informado             | 1.002  | 17                      | 111      | 63       | 35     | 226   | 26                               | 292      | 453      | 5      | 776   |
| * Total                   | 11.731   | 162                     | 1.460    | 1.518    | 43     | 3.183 | 399                              | 3.112    | 5.032    | 5      | 8.548 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 1.018  | 7         | 265          | 259          | 37           | 1         | 0         | 449          |
| Sem capacete               | 12   | 0         | 4            | 0            | 0            | 0         | 0         | 8            |
| Não Informado              | 154  | 1         | 22           | 16           | 5            | 0         | 0         | 110          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.184</b>   | <b>8</b>  | <b>291</b>   | <b>275</b>   | <b>42</b>    | <b>1</b>  | <b>0</b>  | <b>567</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 7.246  | 7         | 2.060        | 2.160        | 1.283        | 25        | 5         | 1.706        |
| Sem cinto                  | 157  | 3         | 38           | 33           | 6            | 1         | 0         | 76           |
| Não Informado              | 3.144  | 11        | 630          | 507          | 211          | 1         | 1         | 1.783        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>10.547</b>  | <b>21</b> | <b>2.728</b> | <b>2.700</b> | <b>1.500</b> | <b>27</b> | <b>6</b>  | <b>3.565</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 8.264  | 14        | 2.325        | 2.419        | 1.320        | 26        | 5         | 2.155        |
| Sem equipamento            | 169  | 3         | 42           | 33           | 6            | 1         | 0         | 84           |
| Não Informado              | 3.298  | 12        | 652          | 523          | 216          | 1         | 1         | 1.893        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>11.731</b>  | <b>29</b> | <b>3.019</b> | <b>2.975</b> | <b>1.542</b> | <b>28</b> | <b>6</b>  | <b>4.132</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |              |            |            |            |
|---|--|--------------|--------------|------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves     | L. Graves  | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 127  | 102          | 21           | 4          | 0          | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 1.206  | 945          | 193          | 50         | 18         | 0          |
| Técnicos de nível médio   | 385  | 282          | 73           | 22         | 7          | 1          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 197  | 155          | 29           | 9          | 4          | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 575  | 379          | 123          | 57         | 15         | 1          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 282  | 182          | 58           | 34         | 8          | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 2.961  | 2.469        | 318          | 124        | 50         | 0          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 148  | 95           | 31           | 21         | 1          | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 144  | 99           | 30           | 12         | 3          | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 5.706  | 3.718        | 910          | 528        | 132        | 418        |
| <b>* Total</b>  | <b>11.731</b>                                    | <b>8.426</b> | <b>1.786</b> | <b>861</b> | <b>238</b> | <b>420</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 48  | 5     | 0   | 0      | 17           | 0   | 1      | 12            | 0   | 3      | 7     | 0   | 1      | 2        |
| Capotagem                      | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 61  | 8     | 0   | 2      | 39           | 0   | 1      | 10            | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 18  | 1     | 0   | 0      | 10           | 0   | 0      | 6             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 5   | 0     | 0   | 1      | 2            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 263   | 36    | 0   | 9      | 112          | 0   | 12     | 65            | 1   | 10     | 11    | 0   | 0      | 7        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 111   | 12    | 0   | 3      | 59           | 0   | 7      | 22            | 1   | 5      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Colisão frontal                | 55  | 1     | 1   | 1      | 8            | 0   | 2      | 16            | 1   | 6      | 14    | 2   | 1      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 28  | 0     | 0   | 0      | 5            | 0   | 0      | 17            | 1   | 4      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 325   | 35    | 1   | 5      | 140          | 3   | 14     | 101           | 0   | 8      | 12    | 1   | 2      | 3        |
| Tombamento                     | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 59  | 6     | 0   | 1      | 24           | 0   | 0      | 22            | 0   | 4      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 201   | 8     | 0   | 1      | 96           | 0   | 18     | 58            | 0   | 10     | 7     | 0   | 0      | 3        |
| Outros tipos                   | 7   | 1     | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| * Total                        | 1.184   | 113   | 2   | 24     | 515          | 3   | 55     | 333           | 4   | 53     | 53    | 3   | 6      | 20       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 535   | 277   | 3   | 69     | 70           | 8   | 29     | 34            | 3   | 19     | 2     | 2   | 10     | 9        |
| Capotagem                      | 316   | 117   | 1   | 26     | 91           | 0   | 17     | 20            | 5   | 18     | 4     | 2   | 3      | 12       |
| Atropelamento                  | 197   | 130   | 0   | 52     | 11           | 0   | 3      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 167   | 116   | 0   | 23     | 17           | 0   | 2      | 4             | 0   | 2      | 0     | 1   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 75  | 33    | 4   | 30     | 1            | 0   | 3      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão traseira               | 3.688   | 2.391 | 17  | 846    | 121          | 5   | 58     | 36            | 4   | 36     | 6     | 4   | 6      | 158      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.252   | 812   | 7   | 287    | 34           | 1   | 31     | 6             | 0   | 7      | 1     | 1   | 5      | 60       |
| Colisão frontal                | 439   | 148   | 1   | 61     | 49           | 3   | 33     | 36            | 3   | 33     | 23    | 9   | 30     | 10       |
| Abalroamento em sentido oposto | 344   | 185   | 1   | 68     | 37           | 0   | 9      | 8             | 1   | 8      | 10    | 0   | 4      | 13       |
| Abalroamento transversal       | 1.583   | 960   | 8   | 335    | 84           | 5   | 56     | 25            | 6   | 36     | 9     | 3   | 8      | 48       |
| Tombamento                     | 198   | 91    | 2   | 26     | 36           | 2   | 19     | 4             | 3   | 8      | 0     | 2   | 2      | 3        |
| Saída de pista                 | 1.473   | 755   | 7   | 182    | 236          | 9   | 116    | 51            | 7   | 42     | 5     | 8   | 12     | 43       |
| Atropelamento e fuga           | 46  | 0     | 1   | 12     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 33       |
| Queda de veículo               | 18  | 10    | 0   | 3      | 1            | 0   | 2      | 0             | 1   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Outros tipos                   | 216   | 134   | 2   | 54     | 10           | 1   | 3      | 2             | 1   | 1      | 0     | 1   | 2      | 5        |
| * Total                        | 10.547  | 6.159 | 54  | 2.074  | 798          | 34  | 381    | 227           | 34  | 210    | 60    | 33  | 83     | 400      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 583   | 282   | 3   | 69     | 87           | 8   | 30     | 46            | 3   | 22     | 9     | 2   | 11     | 11       |
| Capotagem                      | 317   | 117   | 1   | 26     | 91           | 0   | 17     | 21            | 5   | 18     | 4     | 2   | 3      | 12       |
| Atropelamento                  | 258   | 138   | 0   | 54     | 50           | 0   | 4      | 10            | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 185   | 117   | 0   | 23     | 27           | 0   | 2      | 10            | 0   | 3      | 0     | 1   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 80  | 33    | 4   | 31     | 3            | 0   | 3      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão traseira               | 3.951   | 2.427 | 17  | 855    | 233          | 5   | 70     | 101           | 5   | 46     | 17    | 4   | 6      | 165      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.363   | 824   | 7   | 290    | 93           | 1   | 38     | 28            | 1   | 12     | 1     | 1   | 6      | 61       |
| Colisão frontal                | 494   | 149   | 2   | 62     | 57           | 3   | 35     | 52            | 4   | 39     | 37    | 11  | 31     | 12       |
| Abalroamento em sentido oposto | 372   | 185   | 1   | 68     | 42           | 0   | 9      | 25            | 2   | 12     | 11    | 0   | 4      | 13       |
| Abalroamento transversal       | 1.908   | 995   | 9   | 340    | 224          | 8   | 70     | 126           | 6   | 44     | 21    | 4   | 10     | 51       |
| Tombamento                     | 199   | 91    | 2   | 26     | 36           | 2   | 19     | 4             | 3   | 9      | 0     | 2   | 2      | 3        |
| Saída de pista                 | 1.532   | 761   | 7   | 183    | 260          | 9   | 116    | 73            | 7   | 46     | 5     | 8   | 13     | 44       |
| Atropelamento e fuga           | 47  | 0     | 1   | 13     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 33       |
| Queda de veículo               | 219   | 18    | 0   | 4      | 97           | 0   | 20     | 58            | 1   | 10     | 7     | 0   | 1      | 3        |
| Outros tipos                   | 223   | 135   | 2   | 54     | 13           | 1   | 3      | 3             | 1   | 1      | 1     | 1   | 2      | 6        |
| * Total                        | 11.731  | 6.272 | 56  | 2.098  | 1.313        | 37  | 436    | 560           | 38  | 263    | 113   | 36  | 89     | 420      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 8.924  | 7.201 | 1.244    | 412       | 57    | 10       |
| Existe vestígio     | 498  | 286   | 121      | 77        | 9     | 5        |
| Não informado       | 2.309  | 939   | 421      | 372       | 172   | 405      |
| * Total             | 11.731   | 8.426 | 1.786    | 861       | 238   | 420      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E<br>HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |              |                  |                   |                    |                    |                   | Não Inf. |
|--|--|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|
|  | TOTAL  | Até<br>10 KM | De 11 a<br>50 KM | De 51 a<br>200 KM | De 201 a<br>500 KM | De 501 a<br>800 KM | Mais de<br>800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                             |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 738  | 595          | 86               | 34                | 15                 | 3                  | 2                 | 3        |
| De 16 min a 1 h                            | 906  | 132          | 582              | 179               | 1                  | 0                  | 4                 | 8        |
| De 1:01 a 3 h                              | 619  | 4            | 14               | 529               | 63                 | 2                  | 0                 | 7        |
| De 3:01 a 6 h                              | 173  | 2            | 0                | 13                | 151                | 6                  | 0                 | 1        |
| De 6:01 a 10 h                             | 52   | 1            | 0                | 2                 | 18                 | 26                 | 4                 | 1        |
| Acima de 10 h                              | 23   | 0            | 7                | 0                 | 0                  | 4                  | 11                | 1        |
| Não Informado                              | 3.326  | 19           | 33               | 31                | 15                 | 2                  | 1                 | 3.225    |
| * Total                                    | 5.837  | 753          | 722              | 788               | 263                | 43                 | 22                | 3.246    |
| <b>Carga</b>                               |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 399  | 290          | 51               | 22                | 19                 | 5                  | 4                 | 8        |
| De 16 min a 1 h                            | 593  | 77           | 393              | 117               | 2                  | 0                  | 1                 | 3        |
| De 1:01 a 3 h                              | 552  | 1            | 17               | 477               | 34                 | 4                  | 10                | 9        |
| De 3:01 a 6 h                              | 243  | 0            | 2                | 59                | 172                | 4                  | 3                 | 3        |
| De 6:01 a 10 h                             | 91   | 2            | 0                | 2                 | 47                 | 32                 | 8                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 46   | 0            | 1                | 2                 | 3                  | 13                 | 27                | 0        |
| Não Informado                              | 1.797  | 10           | 13               | 30                | 17                 | 1                  | 2                 | 1.724    |
| * Total                                    | 3.721  | 380          | 477              | 709               | 294                | 59                 | 55                | 1.747    |
| <b>Coletivo</b>                            |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 33   | 26           | 7                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 48   | 9            | 33               | 5                 | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 33   | 1            | 2                | 27                | 3                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 26   | 0            | 1                | 5                 | 19                 | 1                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 7  | 0            | 0                | 0                 | 5                  | 1                  | 0                 | 1        |
| Acima de 10 h                              | 2  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 1                  | 1                 | 0        |
| Não Informado                              | 152  | 2            | 0                | 1                 | 1                  | 0                  | 1                 | 147      |
| * Total                                    | 301  | 38           | 43               | 38                | 28                 | 3                  | 2                 | 149      |
| <b>Motocicleta</b>                         |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 233  | 211          | 20               | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 161  | 49           | 92               | 19                | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 16   | 0            | 2                | 13                | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 4  | 0            | 0                | 1                 | 3                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 3  | 1            | 0                | 0                 | 1                  | 1                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 2  | 0            | 2                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 765  | 7            | 7                | 6                 | 0                  | 0                  | 0                 | 745      |
| * Total                                    | 1.184  | 268          | 123              | 41                | 5                  | 1                  | 0                 | 746      |
| <b>Não Informado</b>                       |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 66   | 60           | 3                | 3                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 29   | 3            | 21               | 3                 | 0                  | 1                  | 1                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 24   | 0            | 1                | 18                | 4                  | 0                  | 1                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 14   | 0            | 0                | 3                 | 10                 | 1                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 3  | 0            | 0                | 0                 | 2                  | 1                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 0            | 1                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 551  | 1            | 0                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 549      |
| * Total                                    | 688  | 64           | 26               | 27                | 17                 | 3                  | 2                 | 549      |
| <b>*** TOTAIS</b>                          |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 1.469  | 1.182        | 167              | 61                | 34                 | 8                  | 6                 | 11       |
| De 16 min a 1 h                            | 1.737  | 270          | 1.121            | 323               | 3                  | 1                  | 6                 | 13       |
| De 1:01 a 3 h                              | 1.244  | 6            | 36               | 1.064             | 105                | 6                  | 11                | 16       |
| De 3:01 a 6 h                              | 460  | 2            | 3                | 81                | 355                | 12                 | 3                 | 4        |
| De 6:01 a 10 h                             | 156  | 4            | 0                | 4                 | 73                 | 61                 | 12                | 2        |
| Acima de 10 h                              | 74   | 0            | 11               | 2                 | 3                  | 18                 | 39                | 1        |
| Não Informado                              | 6.591  | 39           | 53               | 68                | 34                 | 3                  | 4                 | 6.390    |
| * Total                                    | 11.731                                       | 1.503        | 1.391            | 1.603             | 607                | 109                | 81                | 6.437    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 146   | 55        | 20       | 11    | 0    | 40       | 16       | 4     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 69  | 25        | 7        | 1     | 0    | 27       | 7        | 1     | 1    | 0        |
| 11  — 13      | 51  | 14        | 6        | 0     | 0    | 21       | 7        | 2     | 0    | 1        |
| 13  — 18      | 202   | 56        | 35       | 10    | 0    | 67       | 26       | 5     | 1    | 2        |
| 18  — 23      | 681   | 298       | 163      | 37    | 3    | 125      | 44       | 10    | 1    | 0        |
| 23  — 28      | 758   | 334       | 169      | 31    | 10   | 145      | 56       | 11    | 1    | 1        |
| 28  — 33      | 692   | 313       | 168      | 54    | 6    | 96       | 47       | 6     | 2    | 0        |
| 33  — 38      | 601   | 274       | 122      | 38    | 7    | 89       | 61       | 7     | 2    | 1        |
| 38  — 43      | 477   | 200       | 115      | 37    | 1    | 73       | 37       | 11    | 3    | 0        |
| 43  — 48      | 386   | 166       | 89       | 29    | 1    | 45       | 49       | 5     | 1    | 1        |
| 48  — 53      | 306   | 138       | 61       | 27    | 3    | 44       | 22       | 7     | 3    | 1        |
| 53  — 58      | 220   | 94        | 49       | 21    | 1    | 35       | 19       | 1     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 141   | 53        | 26       | 14    | 1    | 31       | 13       | 2     | 1    | 0        |
| 63  — 68      | 109   | 37        | 19       | 12    | 0    | 18       | 16       | 7     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 161   | 55        | 35       | 20    | 2    | 31       | 12       | 6     | 0    | 0        |
| Não Informado | 1.216   | 269       | 127      | 21    | 114  | 226      | 75       | 6     | 40   | 338      |
| * Total       | 6.216   | 2.381     | 1.211    | 363   | 149  | 1.113    | 507      | 91    | 56   | 345      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 28   | 23       | 5         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 335  | 240      | 70        | 24    | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 130  | 91       | 30        | 8     | 1        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 57   | 40       | 13        | 4     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 310  | 189      | 98        | 22    | 1        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 145  | 82       | 51        | 12    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 578  | 365      | 158       | 55    | 0        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 69   | 43       | 24        | 2     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 55   | 37       | 15        | 3     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 4.509  | 2.390    | 1.260     | 327   | 532      |
| * Total   | 6.216  | 3.500    | 1.724     | 457   | 535      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 1.045  | 573      | 390       | 62    | 20       |
| Demais Condutores | 2.260  | 1.213    | 471       | 176   | 400      |
| Passageiro        | 2.586  | 1.613    | 718       | 147   | 108      |
| Pedestre          | 224  | 59       | 102       | 60    | 3        |
| Cavaleiro         | 2  | 1        | 0         | 0     | 1        |
| Ciclista          | 99   | 41       | 43        | 12    | 3        |
| * Total           | 6.216  | 3.500    | 1.724     | 457   | 535      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 5.837  | 398   | 884   | 680   | 423   | 344   | 302   | 222   | 225   | 275   | 2.084  | 0      |
| Carga                 | 3.721  | 144   | 425   | 363   | 231   | 249   | 231   | 164   | 126   | 165   | 1.623  | 0      |
| Coletivo              | 301  | 3     | 39    | 10    | 30    | 14    | 9     | 11    | 7     | 10    | 168    | 0      |
| Motocicleta           | 1.184  | 48    | 290   | 188   | 123   | 77    | 72    | 46    | 55    | 60    | 225    | 0      |
| Não Informado         | 688  | 37    | 48    | 28    | 26    | 21    | 14    | 10    | 17    | 11    | 476    | 0      |
| * Total               | 11.731   | 630   | 1.686 | 1.269 | 833   | 705   | 628   | 453   | 430   | 521   | 4.576  | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago   | Set   | Out   | Nov | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                   | 236                 | 12  | 11  | 9   | 11  | 23  | 22  | 36  | 19    | 23    | 21    | 21  | 28    |
| Carga                     | 206                 | 9   | 11  | 10  | 12  | 17  | 15  | 18  | 14    | 20    | 19    | 29  | 32    |
| Coletivo                  | 17                  | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0     | 2     | 3     | 2   | 2     |
| Motocicleta               | 69                  | 2   | 2   | 5   | 8   | 9   | 5   | 7   | 9     | 4     | 1     | 10  | 7     |
| Não Informado             | 33                  | 1   | 1   | 1   | 4   | 1   | 1   | 2   | 3     | 1     | 2     | 7   | 9     |
| * Total                   | 561                 | 25  | 28  | 27  | 36  | 51  | 43  | 63  | 45    | 50    | 46    | 69  | 78    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                   | 2.083               | 149 | 161 | 143 | 169 | 164 | 193 | 165 | 201   | 193   | 180   | 157 | 208   |
| Carga                     | 1.112               | 77  | 78  | 79  | 86  | 89  | 101 | 110 | 109   | 94    | 93    | 94  | 102   |
| Coletivo                  | 89                  | 8   | 8   | 7   | 3   | 7   | 5   | 8   | 7     | 10    | 12    | 6   | 8     |
| Motocicleta               | 1.012               | 68  | 77  | 63  | 107 | 106 | 110 | 85  | 97    | 84    | 69    | 60  | 86    |
| Não Informado             | 276                 | 5   | 2   | 14  | 6   | 15  | 17  | 14  | 17    | 25    | 66    | 47  | 48    |
| * Total                   | 4.572               | 307 | 326 | 306 | 371 | 381 | 426 | 382 | 431   | 406   | 420   | 364 | 452   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                   | 3.494               | 259 | 254 | 278 | 292 | 324 | 276 | 278 | 279   | 316   | 330   | 264 | 344   |
| Carga                     | 2.391               | 176 | 159 | 207 | 205 | 192 | 192 | 205 | 217   | 222   | 230   | 190 | 196   |
| Coletivo                  | 195                 | 16  | 15  | 21  | 12  | 24  | 18  | 11  | 23    | 9     | 17    | 13  | 16    |
| Motocicleta               | 97                  | 8   | 10  | 9   | 8   | 5   | 14  | 7   | 7     | 12    | 6     | 5   | 6     |
| Não Informado             | 373                 | 11  | 12  | 10  | 13  | 18  | 14  | 13  | 10    | 22    | 89    | 66  | 95    |
| * Total                   | 6.550               | 470 | 450 | 525 | 530 | 563 | 514 | 514 | 536   | 581   | 672   | 538 | 657   |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                   | 24                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 0   | 1     | 0     | 2     | 5   | 6     |
| Carga                     | 12                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1     | 3     | 1     | 1   | 2     |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 0   | 0     |
| Motocicleta               | 6                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1     | 0     | 1     | 0   | 1     |
| Não Informado             | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2     | 0     | 0     | 0   | 1     |
| * Total                   | 48                  | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 6   | 1   | 5     | 3     | 4     | 6   | 10    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                   | 5.837               | 421 | 427 | 432 | 474 | 512 | 494 | 479 | 500   | 532   | 533   | 447 | 586   |
| Carga                     | 3.721               | 263 | 248 | 296 | 303 | 299 | 309 | 334 | 341   | 339   | 343   | 314 | 332   |
| Coletivo                  | 301                 | 25  | 26  | 30  | 16  | 32  | 23  | 19  | 30    | 21    | 32    | 21  | 26    |
| Motocicleta               | 1.184               | 78  | 90  | 78  | 123 | 120 | 130 | 99  | 114   | 100   | 77    | 75  | 100   |
| Não Informado             | 688                 | 18  | 15  | 25  | 23  | 35  | 33  | 29  | 32    | 48    | 157   | 120 | 153   |
| * Total                   | 11.731              | 805 | 806 | 861 | 939 | 998 | 989 | 960 | 1.017 | 1.040 | 1.142 | 977 | 1.197 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago   | Set   | Out   | Nov | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 1.005               | 82  | 63  | 65  | 83  | 94  | 73  | 83  | 126   | 77    | 62    | 94  | 103   |
| Carga                      | 424                 | 36  | 31  | 33  | 31  | 37  | 33  | 34  | 55    | 20    | 25    | 47  | 42    |
| Coletivo                   | 39                  | 7   | 3   | 3   | 0   | 5   | 4   | 1   | 4     | 2     | 4     | 3   | 3     |
| Motocicleta                | 213                 | 14  | 22  | 17  | 13  | 25  | 16  | 16  | 23    | 22    | 14    | 12  | 19    |
| Não Informado              | 91                  | 4   | 1   | 7   | 2   | 5   | 1   | 4   | 9     | 9     | 14    | 8   | 27    |
| * Total                    | 1.772               | 143 | 120 | 125 | 129 | 166 | 127 | 138 | 217   | 130   | 119   | 164 | 194   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 818                 | 52  | 49  | 113 | 52  | 58  | 70  | 55  | 51    | 86    | 86    | 76  | 70    |
| Carga                      | 526                 | 39  | 32  | 54  | 37  | 27  | 48  | 37  | 52    | 48    | 64    | 52  | 36    |
| Coletivo                   | 54                  | 7   | 3   | 8   | 2   | 3   | 7   | 3   | 4     | 1     | 6     | 4   | 6     |
| Motocicleta                | 169                 | 12  | 8   | 19  | 13  | 22  | 21  | 12  | 12    | 13    | 15    | 11  | 11    |
| Não Informado              | 95                  | 3   | 1   | 1   | 1   | 0   | 5   | 6   | 2     | 10    | 23    | 21  | 22    |
| * Total                    | 1.662               | 113 | 93  | 195 | 105 | 110 | 151 | 113 | 121   | 158   | 194   | 164 | 145   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 633                 | 48  | 55  | 47  | 52  | 70  | 66  | 56  | 43    | 73    | 38    | 35  | 50    |
| Carga                      | 514                 | 35  | 41  | 36  | 27  | 39  | 62  | 43  | 61    | 46    | 37    | 43  | 44    |
| Coletivo                   | 30                  | 3   | 1   | 3   | 2   | 9   | 2   | 0   | 3     | 1     | 2     | 0   | 4     |
| Motocicleta                | 103                 | 9   | 5   | 5   | 13  | 12  | 13  | 7   | 3     | 10    | 9     | 11  | 6     |
| Não Informado              | 83                  | 5   | 3   | 2   | 4   | 8   | 4   | 4   | 0     | 8     | 15    | 11  | 19    |
| * Total                    | 1.363               | 100 | 105 | 93  | 98  | 138 | 147 | 110 | 110   | 138   | 101   | 100 | 123   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 753                 | 37  | 51  | 49  | 78  | 79  | 62  | 55  | 57    | 65    | 66    | 59  | 95    |
| Carga                      | 526                 | 35  | 22  | 40  | 63  | 49  | 41  | 37  | 34    | 50    | 46    | 46  | 63    |
| Coletivo                   | 38                  | 3   | 5   | 0   | 1   | 1   | 3   | 3   | 3     | 9     | 2     | 4   | 4     |
| Motocicleta                | 153                 | 7   | 13  | 7   | 14  | 11  | 17  | 14  | 18    | 21    | 12    | 9   | 10    |
| Não Informado              | 89                  | 1   | 1   | 3   | 2   | 4   | 6   | 3   | 3     | 8     | 20    | 6   | 32    |
| * Total                    | 1.559               | 83  | 92  | 99  | 158 | 144 | 129 | 112 | 115   | 153   | 146   | 124 | 204   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 723                 | 69  | 46  | 44  | 73  | 53  | 57  | 57  | 66    | 63    | 66    | 45  | 84    |
| Carga                      | 547                 | 31  | 33  | 45  | 52  | 42  | 34  | 58  | 48    | 57    | 58    | 47  | 42    |
| Coletivo                   | 43                  | 1   | 2   | 8   | 6   | 4   | 2   | 5   | 5     | 1     | 6     | 1   | 2     |
| Motocicleta                | 149                 | 7   | 15  | 9   | 22  | 12  | 14  | 17  | 16    | 3     | 6     | 7   | 21    |
| Não Informado              | 87                  | 1   | 3   | 3   | 5   | 3   | 1   | 4   | 1     | 1     | 15    | 21  | 29    |
| * Total                    | 1.549               | 109 | 99  | 109 | 158 | 114 | 108 | 141 | 136   | 125   | 151   | 121 | 178   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 901                 | 54  | 72  | 47  | 54  | 96  | 68  | 93  | 58    | 91    | 123   | 61  | 84    |
| Carga                      | 650                 | 47  | 40  | 47  | 49  | 63  | 62  | 70  | 34    | 75    | 70    | 36  | 57    |
| Coletivo                   | 52                  | 2   | 4   | 2   | 1   | 6   | 3   | 6   | 5     | 5     | 6     | 8   | 4     |
| Motocicleta                | 185                 | 16  | 14  | 7   | 24  | 20  | 19  | 13  | 13    | 15    | 15    | 13  | 16    |
| Não Informado              | 109                 | 1   | 2   | 5   | 7   | 7   | 7   | 3   | 5     | 8     | 32    | 20  | 12    |
| * Total                    | 1.897               | 120 | 132 | 108 | 135 | 192 | 159 | 185 | 115   | 194   | 246   | 138 | 173   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 1.004               | 79  | 91  | 67  | 82  | 62  | 98  | 80  | 99    | 77    | 92    | 77  | 100   |
| Carga                      | 534                 | 40  | 49  | 41  | 44  | 42  | 29  | 55  | 57    | 43    | 43    | 43  | 48    |
| Coletivo                   | 45                  | 2   | 8   | 6   | 4   | 4   | 2   | 1   | 6     | 2     | 6     | 1   | 3     |
| Motocicleta                | 212                 | 13  | 13  | 14  | 24  | 18  | 30  | 20  | 29    | 16    | 6     | 12  | 17    |
| Não Informado              | 134                 | 3   | 4   | 4   | 2   | 8   | 9   | 5   | 12    | 4     | 38    | 33  | 12    |
| * Total                    | 1.929               | 137 | 165 | 132 | 156 | 134 | 168 | 161 | 203   | 142   | 185   | 166 | 180   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio                    | 5.837               | 421 | 427 | 432 | 474 | 512 | 494 | 479 | 500   | 532   | 533   | 447 | 586   |
| Carga                      | 3.721               | 263 | 248 | 296 | 303 | 299 | 309 | 334 | 341   | 339   | 343   | 314 | 332   |
| Coletivo                   | 301                 | 25  | 26  | 30  | 16  | 32  | 23  | 19  | 30    | 21    | 32    | 21  | 26    |
| Motocicleta                | 1.184               | 78  | 90  | 78  | 123 | 120 | 130 | 99  | 114   | 100   | 77    | 75  | 100   |
| Não Informado              | 688                 | 18  | 15  | 25  | 23  | 35  | 33  | 29  | 32    | 48    | 157   | 120 | 153   |
| * Total                    | 11.731              | 805 | 806 | 861 | 939 | 998 | 989 | 960 | 1.017 | 1.040 | 1.142 | 977 | 1.197 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 59                  | 2   | 2   | 6   | 4   | 4   | 10  | 5   | 6   | 2   | 3   | 5   | 10  |
| Carga                | 56                  | 4   | 2   | 7   | 1   | 5   | 11  | 4   | 8   | 3   | 1   | 4   | 6   |
| Coletivo             | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 20                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   | 1   | 2   | 0   | 3   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 12                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 5   | 4   | 0   |
| * Total              | 148                 | 10  | 5   | 15  | 7   | 11  | 25  | 10  | 17  | 5   | 12  | 13  | 18  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 52                  | 0   | 3   | 7   | 0   | 3   | 12  | 3   | 3   | 7   | 6   | 3   | 5   |
| Carga                | 52                  | 5   | 2   | 3   | 2   | 0   | 7   | 8   | 7   | 7   | 4   | 1   | 6   |
| Coletivo             | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 12                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 6   |
| * Total              | 132                 | 7   | 5   | 11  | 3   | 6   | 22  | 12  | 11  | 16  | 14  | 6   | 19  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 58                  | 5   | 6   | 4   | 3   | 6   | 4   | 4   | 6   | 1   | 2   | 6   | 11  |
| Carga                | 52                  | 10  | 2   | 4   | 5   | 7   | 3   | 2   | 2   | 2   | 3   | 8   | 4   |
| Coletivo             | 6                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 15                  | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 15                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 7   |
| * Total              | 146                 | 19  | 10  | 9   | 10  | 14  | 7   | 8   | 10  | 5   | 8   | 19  | 27  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 61                  | 5   | 2   | 3   | 3   | 8   | 6   | 4   | 4   | 8   | 6   | 7   | 5   |
| Carga                | 32                  | 6   | 1   | 2   | 3   | 4   | 1   | 0   | 4   | 2   | 1   | 2   | 6   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 114                 | 13  | 4   | 7   | 7   | 15  | 9   | 5   | 8   | 12  | 9   | 12  | 13  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 78                  | 5   | 8   | 8   | 15  | 12  | 1   | 3   | 9   | 6   | 3   | 3   | 5   |
| Carga                | 53                  | 3   | 6   | 1   | 4   | 4   | 4   | 3   | 8   | 4   | 6   | 3   | 7   |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 4   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 15                  | 1   | 0   | 2   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| * Total              | 162                 | 10  | 16  | 11  | 22  | 17  | 8   | 9   | 20  | 12  | 15  | 8   | 14  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 108                 | 10  | 10  | 13  | 7   | 3   | 5   | 10  | 9   | 12  | 13  | 4   | 12  |
| Carga                | 106                 | 7   | 10  | 10  | 9   | 10  | 6   | 10  | 8   | 13  | 5   | 8   | 10  |
| Coletivo             | 16                  | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 25                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 6   | 2   | 1   | 4   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 15                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 3   | 1   | 0   |
| * Total              | 270                 | 22  | 24  | 27  | 19  | 22  | 15  | 24  | 22  | 30  | 23  | 17  | 25  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 175                 | 10  | 16  | 21  | 15  | 20  | 14  | 10  | 11  | 17  | 16  | 13  | 12  |
| Carga                | 125                 | 6   | 9   | 11  | 7   | 16  | 16  | 9   | 17  | 8   | 9   | 10  | 7   |
| Coletivo             | 24                  | 2   | 3   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 4   | 1   | 4   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 44                  | 3   | 5   | 2   | 5   | 6   | 6   | 2   | 6   | 4   | 1   | 0   | 4   |
| Não Informado        | 28                  | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   | 8   | 5   | 4   |
| * Total              | 396                 | 22  | 33  | 37  | 31  | 44  | 39  | 24  | 38  | 34  | 38  | 29  | 27  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 362                 | 31  | 21  | 26  | 23  | 46  | 36  | 16  | 38  | 39  | 31  | 33  | 22  |
| Carga                | 187                 | 11  | 21  | 7   | 10  | 21  | 12  | 26  | 21  | 13  | 19  | 17  | 9   |
| Coletivo             | 17                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 7   | 1   | 1   | 4   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 57                  | 7   | 2   | 4   | 7   | 8   | 5   | 4   | 9   | 3   | 4   | 4   | 0   |
| Não Informado        | 31                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 3   | 10  | 6   | 3   |
| * Total              | 654                 | 50  | 44  | 38  | 41  | 83  | 55  | 49  | 75  | 60  | 64  | 60  | 35  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 279                 | 22  | 12  | 14  | 21  | 28  | 28  | 24  | 27  | 26  | 26  | 22  | 29  |
| Carga                | 166                 | 13  | 9   | 13  | 11  | 17  | 13  | 18  | 6   | 22  | 14  | 17  | 13  |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 43                  | 2   | 7   | 3   | 7   | 4   | 2   | 3   | 4   | 1   | 5   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 34                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 4   | 1   | 1   | 1   | 13  | 6   | 3   |
| * Total              | 533                 | 38  | 31  | 30  | 40  | 53  | 47  | 49  | 38  | 52  | 58  | 48  | 49  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 249                 | 24  | 19  | 16  | 18  | 20  | 25  | 34  | 18  | 27  | 22  | 8   | 18  |
| Carga                | 161                 | 9   | 11  | 7   | 16  | 14  | 16  | 18  | 7   | 22  | 15  | 9   | 17  |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 4   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 44                  | 1   | 4   | 6   | 3   | 5   | 5   | 4   | 3   | 3   | 0   | 4   | 6   |
| Não Informado        | 23                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 11  | 5   | 4   |
| * Total              | 488                 | 36  | 34  | 29  | 38  | 43  | 47  | 56  | 32  | 53  | 48  | 27  | 45  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 260                 | 16  | 27  | 14  | 22  | 23  | 25  | 27  | 26  | 17  | 23  | 18  | 22  |
| Carga                | 187                 | 8   | 14  | 20  | 15  | 24  | 13  | 19  | 18  | 11  | 15  | 14  | 16  |
| Coletivo             | 10                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 40                  | 2   | 5   | 4   | 5   | 2   | 6   | 4   | 6   | 3   | 2   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 35                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 8   | 3   | 17  |
| * Total              | 532                 | 27  | 47  | 41  | 44  | 51  | 46  | 52  | 50  | 32  | 50  | 36  | 56  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 264                 | 16  | 27  | 23  | 23  | 18  | 22  | 28  | 15  | 17  | 20  | 28  | 27  |
| Carga                | 168                 | 6   | 8   | 16  | 20  | 12  | 14  | 17  | 21  | 12  | 18  | 10  | 14  |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 54                  | 1   | 4   | 4   | 6   | 5   | 10  | 4   | 3   | 6   | 3   | 2   | 6   |
| Não Informado        | 29                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 7   | 8   | 6   |
| * Total              | 523                 | 24  | 41  | 48  | 50  | 35  | 48  | 50  | 42  | 35  | 49  | 48  | 53  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 247                 | 24  | 16  | 16  | 18  | 29  | 27  | 15  | 17  | 14  | 21  | 20  | 30  |
| Carga                | 166                 | 5   | 13  | 19  | 10  | 10  | 17  | 11  | 10  | 17  | 18  | 22  | 14  |
| Coletivo             | 8                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 53                  | 3   | 5   | 0   | 4   | 9   | 7   | 6   | 3   | 3   | 4   | 4   | 5   |
| Não Informado        | 16                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   | 1   | 2   | 4   | 2   |
| * Total              | 490                 | 33  | 35  | 35  | 33  | 49  | 54  | 36  | 30  | 36  | 46  | 51  | 52  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 283                 | 27  | 24  | 19  | 18  | 17  | 18  | 17  | 26  | 24  | 24  | 31  | 38  |
| Carga                | 161                 | 7   | 10  | 15  | 16  | 8   | 7   | 16  | 21  | 13  | 15  | 16  | 17  |
| Coletivo             | 16                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 48                  | 3   | 4   | 2   | 7   | 4   | 3   | 2   | 6   | 5   | 2   | 2   | 8   |
| Não Informado        | 34                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 3   | 2   | 7   | 14  | 2   |
| * Total              | 542                 | 38  | 40  | 38  | 44  | 30  | 30  | 37  | 59  | 46  | 50  | 63  | 67  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 319                 | 20  | 25  | 24  | 31  | 20  | 32  | 27  | 14  | 34  | 34  | 23  | 35  |
| Carga                | 234                 | 23  | 18  | 18  | 20  | 13  | 13  | 23  | 20  | 24  | 25  | 25  | 12  |
| Coletivo             | 15                  | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 57                  | 3   | 4   | 5   | 3   | 5   | 5   | 7   | 7   | 3   | 6   | 2   | 7   |
| Não Informado        | 41                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 5   | 8   | 20  |
| * Total              | 666                 | 47  | 53  | 50  | 56  | 39  | 52  | 59  | 42  | 63  | 71  | 60  | 74  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 437                 | 39  | 29  | 21  | 36  | 31  | 30  | 43  | 26  | 50  | 55  | 32  | 45  |
| Carga                | 299                 | 23  | 16  | 28  | 23  | 19  | 25  | 34  | 23  | 34  | 19  | 28  | 27  |
| Coletivo             | 17                  | 3   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 3   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 64                  | 6   | 3   | 2   | 4   | 5   | 8   | 5   | 5   | 6   | 6   | 4   | 10  |
| Não Informado        | 44                  | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 4   | 11  | 7   | 10  |
| * Total              | 861                 | 73  | 49  | 54  | 66  | 58  | 65  | 85  | 56  | 96  | 94  | 71  | 94  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 399                 | 39  | 31  | 30  | 29  | 30  | 21  | 29  | 26  | 35  | 38  | 47  | 44  |
| Carga                | 273                 | 25  | 20  | 22  | 7   | 24  | 25  | 12  | 27  | 27  | 36  | 22  | 26  |
| Coletivo             | 15                  | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 4   |
| Motocicleta          | 64                  | 5   | 8   | 5   | 11  | 2   | 7   | 3   | 5   | 3   | 1   | 10  | 4   |
| Não Informado        | 38                  | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 4   | 10  | 5   | 11  |
| * Total              | 789                 | 69  | 60  | 61  | 48  | 59  | 57  | 46  | 59  | 69  | 86  | 86  | 89  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 468                 | 41  | 43  | 26  | 50  | 26  | 39  | 36  | 41  | 47  | 37  | 33  | 49  |
| Carga                | 279                 | 19  | 20  | 21  | 29  | 19  | 20  | 15  | 27  | 22  | 37  | 22  | 28  |
| Coletivo             | 22                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 2   | 5   |
| Motocicleta          | 91                  | 7   | 5   | 7   | 11  | 7   | 7   | 9   | 5   | 15  | 10  | 4   | 4   |
| Não Informado        | 38                  | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 3   | 0   | 2   | 4   | 7   | 5   | 13  |
| * Total              | 898                 | 69  | 70  | 56  | 95  | 52  | 70  | 62  | 76  | 90  | 93  | 66  | 99  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 510                 | 27  | 32  | 53  | 66  | 48  | 39  | 38  | 46  | 42  | 41  | 26  | 52  |
| Carga                | 251                 | 21  | 19  | 8   | 37  | 22  | 21  | 18  | 18  | 20  | 19  | 17  | 31  |
| Coletivo             | 28                  | 4   | 4   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   | 4   | 2   | 1   | 4   | 1   |
| Motocicleta          | 134                 | 8   | 10  | 6   | 17  | 18  | 19  | 15  | 11  | 15  | 7   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 70                  | 2   | 1   | 1   | 4   | 10  | 2   | 3   | 4   | 6   | 21  | 7   | 9   |
| * Total              | 993                 | 62  | 66  | 69  | 124 | 101 | 83  | 76  | 83  | 85  | 89  | 58  | 97  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 400                 | 18  | 29  | 31  | 28  | 55  | 30  | 32  | 48  | 41  | 36  | 19  | 33  |
| Carga                | 218                 | 14  | 14  | 25  | 30  | 14  | 18  | 21  | 25  | 11  | 14  | 20  | 12  |
| Coletivo             | 17                  | 0   | 1   | 5   | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 93                  | 1   | 7   | 7   | 7   | 12  | 13  | 9   | 11  | 12  | 7   | 2   | 5   |
| Não Informado        | 48                  | 1   | 0   | 8   | 0   | 6   | 5   | 3   | 3   | 4   | 6   | 7   | 5   |
| * Total              | 776                 | 34  | 51  | 76  | 65  | 90  | 67  | 66  | 89  | 70  | 64  | 48  | 56  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 253                 | 16  | 15  | 25  | 14  | 19  | 26  | 22  | 29  | 12  | 25  | 26  | 24  |
| Carga                | 164                 | 8   | 6   | 12  | 8   | 17  | 16  | 18  | 14  | 21  | 17  | 11  | 16  |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 77                  | 7   | 3   | 5   | 7   | 3   | 10  | 4   | 9   | 3   | 7   | 12  | 7   |
| Não Informado        | 27                  | 0   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 9   |
| * Total              | 528                 | 31  | 28  | 43  | 30  | 42  | 53  | 47  | 54  | 41  | 51  | 52  | 56  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: GOIÁS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago   | Set   | Out   | Nov | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio              | 198                 | 15  | 12  | 14  | 8   | 13  | 17  | 21  | 17    | 20    | 22    | 13  | 26    |
| Carga                | 139                 | 12  | 5   | 12  | 7   | 7   | 16  | 12  | 15    | 14    | 14    | 11  | 14    |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0     | 0     | 1     | 1   | 1     |
| Motocicleta          | 56                  | 1   | 7   | 4   | 6   | 7   | 6   | 3   | 4     | 2     | 4     | 4   | 8     |
| Não Informado        | 36                  | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 1   | 3   | 3     | 4     | 7     | 4   | 9     |
| * Total              | 440                 | 29  | 27  | 33  | 25  | 29  | 40  | 39  | 39    | 40    | 48    | 33  | 58    |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio              | 182                 | 4   | 12  | 15  | 9   | 23  | 16  | 16  | 20    | 23    | 19    | 12  | 13    |
| Carga                | 97                  | 9   | 9   | 6   | 4   | 9   | 7   | 13  | 4     | 8     | 6     | 11  | 11    |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1     | 0     | 2     | 2   | 1     |
| Motocicleta          | 34                  | 9   | 1   | 2   | 0   | 2   | 3   | 4   | 1     | 5     | 0     | 4   | 3     |
| Não Informado        | 36                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3     | 1     | 7     | 13  | 6     |
| * Total              | 357                 | 23  | 23  | 26  | 14  | 35  | 27  | 33  | 29    | 37    | 34    | 42  | 34    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio              | 136                 | 5   | 6   | 3   | 13  | 10  | 11  | 15  | 18    | 11    | 10    | 15  | 19    |
| Carga                | 95                  | 9   | 3   | 9   | 9   | 3   | 8   | 7   | 10    | 9     | 13    | 6   | 9     |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   | 0   | 0   | 2     | 0     | 2     | 0   | 0     |
| Motocicleta          | 35                  | 4   | 1   | 3   | 2   | 4   | 2   | 3   | 6     | 1     | 2     | 2   | 5     |
| Não Informado        | 17                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 2     | 0     | 1     | 1   | 7     |
| * Total              | 293                 | 19  | 10  | 17  | 27  | 20  | 23  | 26  | 38    | 21    | 28    | 24  | 40    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |       |       |       |     |       |
| Passeio              | 5.837               | 421 | 427 | 432 | 474 | 512 | 494 | 479 | 500   | 532   | 533   | 447 | 586   |
| Carga                | 3.721               | 263 | 248 | 296 | 303 | 299 | 309 | 334 | 341   | 339   | 343   | 314 | 332   |
| Coletivo             | 301                 | 25  | 26  | 30  | 16  | 32  | 23  | 19  | 30    | 21    | 32    | 21  | 26    |
| Motocicleta          | 1.184               | 78  | 90  | 78  | 123 | 120 | 130 | 99  | 114   | 100   | 77    | 75  | 100   |
| Não Informado        | 688                 | 18  | 15  | 25  | 23  | 35  | 33  | 29  | 32    | 48    | 157   | 120 | 153   |
| * Total              | 11.731              | 805 | 806 | 861 | 939 | 998 | 989 | 960 | 1.017 | 1.040 | 1.142 | 977 | 1.197 |

**PARAÍBA**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 158                 | 13  | 6   | 10  | 14  | 15  | 13  | 14  | 11  | 16  | 13  | 17  | 16  |
| Com Ferido    | 1.431               | 115 | 94  | 115 | 109 | 111 | 109 | 122 | 140 | 120 | 119 | 128 | 149 |
| Sem Vítima    | 1.950               | 160 | 162 | 147 | 171 | 196 | 177 | 156 | 154 | 157 | 149 | 134 | 187 |
| Não Informado | 12                  | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total       | 3.551               | 290 | 263 | 273 | 295 | 325 | 300 | 292 | 307 | 293 | 281 | 279 | 353 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 246  | 5        | 104       | 131       | 6        |
| Capotagem                      | 91   | 4        | 48        | 39        | 0        |
| Atropelamento                  | 124  | 24       | 96        | 4         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 137  | 4        | 41        | 91        | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 8  | 0        | 3         | 5         | 0        |
| Colisão traseira               | 1.153  | 15       | 280       | 858       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 330  | 3        | 102       | 225       | 0        |
| Colisão frontal                | 86   | 27       | 50        | 9         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 53   | 3        | 29        | 21        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 396  | 19       | 226       | 151       | 0        |
| Tombamento                     | 58   | 0        | 22        | 36        | 0        |
| Saída de pista                 | 608  | 26       | 232       | 347       | 3        |
| Atropelamento e fuga           | 64   | 20       | 43        | 0         | 1        |
| Queda de veículo               | 162  | 8        | 151       | 3         | 0        |
| Outros tipos                   | 35   | 0        | 4         | 30        | 1        |
| * Total                        | 3.551  | 158      | 1.431     | 1.950     | 12       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 557                 | 44  | 35  | 53  | 42  | 52  | 44  | 49  | 52  | 44  | 37  | 52  | 53  |
| Segunda-Feira | 511                 | 32  | 35  | 51  | 47  | 50  | 53  | 38  | 44  | 39  | 35  | 44  | 43  |
| Terça-Feira   | 434                 | 25  | 35  | 39  | 28  | 24  | 55  | 31  | 48  | 42  | 25  | 27  | 55  |
| Quarta-Feira  | 468                 | 33  | 46  | 34  | 52  | 30  | 25  | 36  | 43  | 47  | 38  | 36  | 48  |
| Quinta-Feira  | 475                 | 48  | 31  | 29  | 47  | 40  | 37  | 51  | 37  | 24  | 40  | 32  | 59  |
| Sexta-Feira   | 571                 | 67  | 52  | 28  | 44  | 70  | 46  | 53  | 34  | 46  | 52  | 38  | 41  |
| Sábado        | 535                 | 41  | 29  | 39  | 35  | 59  | 40  | 34  | 49  | 51  | 54  | 50  | 54  |
| * Total       | 3.551               | 290 | 263 | 273 | 295 | 325 | 300 | 292 | 307 | 293 | 281 | 279 | 353 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 52                  | 0   | 2   | 3   | 5   | 3   | 4   | 4   | 10  | 2   | 4   | 5   | 10  |
| 01  — 02           | 41                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 9   | 2   | 2   | 4   | 2   | 3   | 8   |
| 02  — 03           | 39                  | 4   | 1   | 1   | 3   | 4   | 5   | 3   | 4   | 2   | 4   | 3   | 5   |
| 03  — 04           | 57                  | 7   | 4   | 8   | 3   | 4   | 2   | 5   | 11  | 3   | 1   | 2   | 7   |
| 04  — 05           | 75                  | 6   | 4   | 6   | 5   | 4   | 4   | 5   | 6   | 6   | 11  | 6   | 12  |
| 05  — 06           | 86                  | 9   | 6   | 2   | 11  | 4   | 7   | 8   | 9   | 6   | 7   | 7   | 10  |
| 06  — 07           | 114                 | 6   | 8   | 6   | 10  | 13  | 13  | 14  | 4   | 11  | 9   | 8   | 12  |
| 07  — 08           | 243                 | 19  | 18  | 12  | 24  | 25  | 13  | 17  | 30  | 16  | 26  | 25  | 18  |
| 08  — 09           | 215                 | 21  | 12  | 19  | 19  | 13  | 17  | 18  | 19  | 22  | 18  | 22  | 15  |
| 09  — 10           | 153                 | 19  | 9   | 14  | 11  | 11  | 10  | 9   | 20  | 14  | 8   | 11  | 17  |
| 10  — 11           | 153                 | 10  | 16  | 7   | 15  | 13  | 15  | 9   | 9   | 10  | 16  | 17  | 16  |
| 11  — 12           | 186                 | 19  | 20  | 18  | 14  | 18  | 21  | 15  | 9   | 10  | 10  | 11  | 21  |
| 12  — 13           | 144                 | 13  | 10  | 9   | 12  | 15  | 9   | 10  | 11  | 13  | 7   | 17  | 18  |
| 13  — 14           | 145                 | 11  | 15  | 9   | 12  | 11  | 12  | 13  | 10  | 11  | 11  | 13  | 17  |
| 14  — 15           | 181                 | 19  | 17  | 16  | 15  | 16  | 12  | 13  | 12  | 18  | 12  | 14  | 17  |
| 15  — 16           | 197                 | 12  | 13  | 24  | 19  | 22  | 18  | 13  | 12  | 20  | 12  | 16  | 16  |
| 16  — 17           | 231                 | 25  | 16  | 19  | 13  | 21  | 14  | 18  | 26  | 23  | 24  | 12  | 20  |
| 17  — 18           | 261                 | 16  | 14  | 26  | 28  | 24  | 14  | 25  | 26  | 18  | 22  | 21  | 27  |
| 18  — 19           | 348                 | 25  | 32  | 23  | 29  | 38  | 25  | 31  | 35  | 35  | 24  | 21  | 30  |
| 19  — 20           | 204                 | 12  | 11  | 17  | 13  | 27  | 23  | 20  | 12  | 18  | 20  | 14  | 17  |
| 20  — 21           | 133                 | 8   | 11  | 10  | 11  | 12  | 12  | 18  | 7   | 12  | 10  | 12  | 10  |
| 21  — 22           | 126                 | 13  | 9   | 9   | 11  | 12  | 18  | 10  | 11  | 6   | 8   | 10  | 9   |
| 22  — 23           | 106                 | 9   | 11  | 9   | 7   | 8   | 10  | 10  | 8   | 10  | 13  | 3   | 8   |
| 23  — 24           | 61                  | 5   | 2   | 4   | 3   | 4   | 13  | 2   | 4   | 3   | 2   | 6   | 13  |
| * Total            | 3.551               | 290 | 263 | 273 | 295 | 325 | 300 | 292 | 307 | 293 | 281 | 279 | 353 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        | N.Inf. |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros |        |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 17   | 12     | 1       | 0        | 1     | 0      | 3      |
| Pleno Dia                              | 61   | 45     | 9       | 0        | 7     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 9  | 8      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 71   | 52     | 11      | 0        | 4     | 1      | 3      |
| * Total                                | 158  | 117    | 22      | 0        | 12    | 1      | 6      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 56   | 37     | 6       | 1        | 11    | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 750  | 567    | 90      | 2        | 89    | 2      | 0      |
| Anoitecer                              | 86   | 51     | 24      | 0        | 8     | 0      | 3      |
| Noite                                  | 539  | 356    | 98      | 4        | 59    | 3      | 19     |
| * Total                                | 1.431  | 1.011  | 218     | 7        | 167   | 5      | 23     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 80   | 32     | 23      | 1        | 22    | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 1.159  | 845    | 131     | 4        | 175   | 2      | 2      |
| Anoitecer                              | 130  | 88     | 12      | 1        | 28    | 0      | 1      |
| Noite                                  | 581  | 354    | 107     | 2        | 88    | 4      | 26     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.950  | 1.319  | 273     | 8        | 313   | 6      | 31     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 1      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 9  | 4      | 2       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| * Total                                | 12   | 6      | 3       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 155  | 82     | 31      | 2        | 34    | 0      | 6      |
| Pleno Dia                              | 1.971  | 1.458  | 230     | 6        | 271   | 4      | 2      |
| Anoitecer                              | 225  | 147    | 37      | 1        | 36    | 0      | 4      |
| Noite                                  | 1.200  | 766    | 218     | 6        | 153   | 8      | 49     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3.551  | 2.453  | 516     | 15       | 494   | 12     | 61     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 122                                       | 2       | 7        | 67      | 23     | 20         | 3      | 0      |
| Capotagem                         | 24  | 3       | 1        | 8       | 6      | 6          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 88  | 0       | 7        | 40      | 33     | 8          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 57  | 2       | 3        | 24      | 22     | 6          | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 3   | 0       | 0        | 3       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 938                                       | 31      | 60       | 577     | 164    | 94         | 12     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 268                                       | 8       | 34       | 136     | 47     | 42         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 32  | 0       | 5        | 9       | 13     | 5          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 16  | 1       | 2        | 7       | 3      | 3          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 291                                       | 1       | 24       | 157     | 76     | 28         | 5      | 0      |
| Tombamento                        | 12  | 1       | 1        | 2       | 4      | 4          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 97  | 1       | 4        | 39      | 22     | 31         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 44  | 2       | 5        | 20      | 15     | 2          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 93  | 10      | 3        | 43      | 12     | 25         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 15  | 0       | 0        | 9       | 3      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.100                                     | 62      | 156      | 1.141   | 443    | 277        | 21     | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 124                                       | 0       | 5        | 5       | 6      | 108        | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 67  | 0       | 1        | 0       | 1      | 65         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 36  | 0       | 1        | 5       | 8      | 22         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 80  | 0       | 1        | 3       | 5      | 71         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 5   | 0       | 0        | 1       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 215                                       | 1       | 16       | 17      | 15     | 165        | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 62  | 1       | 4        | 2       | 1      | 54         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 54  | 0       | 3        | 1       | 4      | 46         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 37  | 0       | 4        | 3       | 4      | 26         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 105                                       | 0       | 7        | 10      | 9      | 78         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 46  | 1       | 0        | 0       | 4      | 40         | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 511                                       | 0       | 10       | 9       | 13     | 474        | 5      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 20  | 0       | 1        | 2       | 1      | 16         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 69  | 0       | 2        | 2       | 1      | 64         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 20  | 0       | 0        | 3       | 1      | 16         | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.451                                     | 3       | 55       | 63      | 73     | 1.249      | 8      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 246                                       | 2       | 12       | 72      | 29     | 128        | 3      | 0      |
| Capotagem                         | 91  | 3       | 2        | 8       | 7      | 71         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 124                                       | 0       | 8        | 45      | 41     | 30         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 137                                       | 2       | 4        | 27      | 27     | 77         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 8   | 0       | 0        | 4       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.153                                     | 32      | 76       | 594     | 179    | 259        | 13     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 330                                       | 9       | 38       | 138     | 48     | 96         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 86  | 0       | 8        | 10      | 17     | 51         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 53  | 1       | 6        | 10      | 7      | 29         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 396                                       | 1       | 31       | 167     | 85     | 106        | 6      | 0      |
| Tombamento                        | 58  | 2       | 1        | 2       | 8      | 44         | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 608                                       | 1       | 14       | 48      | 35     | 505        | 5      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 64  | 2       | 6        | 22      | 16     | 18         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 162                                       | 10      | 5        | 45      | 13     | 89         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 35  | 0       | 0        | 12      | 4      | 19         | 0      | 0      |
| * Total                           | 3.551                                     | 65      | 211      | 1.204   | 516    | 1.526      | 29     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 62   | 0       | 33       | 29       | 0      |
| Industrial                          | 156  | 3       | 69       | 83       | 1      |
| Comercial                           | 1.141  | 11      | 391      | 735      | 4      |
| Residencial                         | 443  | 23      | 210      | 208      | 2      |
| Não Edificada                       | 277  | 7       | 118      | 151      | 1      |
| Outras                              | 21   | 0       | 7        | 14       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.100  | 44      | 828      | 1.220    | 8      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 3  | 0       | 0        | 3        | 0      |
| Industrial                          | 55   | 5       | 17       | 33       | 0      |
| Comercial                           | 63   | 3       | 31       | 29       | 0      |
| Residencial                         | 73   | 8       | 34       | 30       | 1      |
| Não Edificada                       | 1.249  | 97      | 517      | 632      | 3      |
| Outras                              | 8  | 1       | 4        | 3        | 0      |
| * Total                             | 1.451  | 114     | 603      | 730      | 4      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 65   | 0       | 33       | 32       | 0      |
| Industrial                          | 211  | 8       | 86       | 116      | 1      |
| Comercial                           | 1.204  | 14      | 422      | 764      | 4      |
| Residencial                         | 516  | 31      | 244      | 238      | 3      |
| Não Edificada                       | 1.526  | 104     | 635      | 783      | 4      |
| Outras                              | 29   | 1       | 11       | 17       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 3.551  | 158     | 1.431    | 1.950    | 12     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 12  | 0   | 2   | 10  | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 18                      | 11    | 6     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 12  | 1   | 5   | 6   | 0    | 11                        | 5    | 5    | 1     | 0    | 21                      | 15    | 2     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 11  | 2   | 4   | 5   | 0    | 12                        | 3    | 7    | 2     | 0    | 18                      | 10    | 1     | 2      | 5    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 9                         | 5    | 2    | 2     | 0    | 5                       | 3     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 8   | 1   | 4   | 3   | 0    | 14                        | 7    | 2    | 4     | 1    | 19                      | 14    | 2     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 8   | 1   | 3   | 4   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 1     | 0    | 17                      | 15    | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 6     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 60  | 6   | 21  | 33  | 0    | 56                        | 26   | 19   | 10    | 1    | 107                     | 74    | 14    | 2      | 16   | 0    | 1    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 0     | 1    | 22                      | 15    | 4     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 21  | 0   | 6   | 15  | 0    | 7                         | 5    | 2    | 0     | 0    | 36                      | 24    | 10    | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 22                      | 19    | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 13  | 4   | 3   | 6   | 0    | 12                        | 6    | 2    | 4     | 0    | 19                      | 13    | 1     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 23/2 seg                          | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 4     | 4     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 4                         | 2    | 0    | 0     | 2    | 15                      | 11    | 1     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 25/2 qua                          | 16  | 0   | 2   | 14  | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 34                      | 30    | 2     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 87  | 4   | 24  | 59  | 0    | 43                        | 30   | 6    | 4     | 3    | 159                     | 116   | 24    | 4      | 11   | 0    | 4    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 15  | 1   | 5   | 9   | 0    | 8                         | 6    | 1    | 1     | 0    | 26                      | 15    | 7     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 13  | 0   | 6   | 7   | 0    | 11                        | 7    | 3    | 0     | 1    | 25                      | 15    | 5     | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 10/4 sex                | 13  | 1   | 4   | 8   | 0    | 12                        | 8    | 3    | 1     | 0    | 18                      | 11    | 3     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 5   | 0   | 5   | 0   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 0     | 1    | 7                       | 6     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 15  | 1   | 2   | 12  | 0    | 6                         | 2    | 0    | 1     | 3    | 21                      | 15    | 2     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 13/4 seg                | 7   | 0   | 0   | 7   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 14                      | 9     | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 3     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 70  | 3   | 24  | 43  | 0    | 48                        | 31   | 9    | 3     | 5    | 114                     | 74    | 21    | 1      | 13   | 0    | 5    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 7   | 1   | 2   | 4   | 0    | 5                         | 2    | 0    | 1     | 2    | 13                      | 8     | 2     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 18/4 sáb                | 11  | 2   | 5   | 4   | 0    | 10                        | 4    | 2    | 2     | 2    | 16                      | 10    | 0     | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 19/4 dom                | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 0     | 1    | 11                      | 5     | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 20/4 seg                | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 10                      | 4     | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 8                         | 6    | 2    | 0     | 0    | 13                      | 5     | 5     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 13  | 1   | 1   | 11  | 0    | 13                        | 9    | 1    | 1     | 2    | 23                      | 15    | 3     | 1      | 0    | 0    | 4    |
| 23/4 qui                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 4     | 2     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 56  | 4   | 20  | 32  | 0    | 48                        | 30   | 7    | 4     | 7    | 96                      | 51    | 19    | 2      | 15   | 0    | 9    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 11  | 1   | 2   | 8   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 1     | 0    | 20                      | 14    | 6     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 10  | 1   | 5   | 4   | 0    | 11                        | 6    | 2    | 1     | 2    | 17                      | 9     | 3     | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 1/5 sex                 | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 6                         | 4    | 1    | 0     | 1    | 13                      | 9     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 12  | 0   | 7   | 4   | 1    | 16                        | 9    | 3    | 0     | 4    | 21                      | 13    | 2     | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 3/5 dom                 | 12  | 3   | 4   | 5   | 0    | 8                         | 2    | 3    | 3     | 0    | 20                      | 8     | 7     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 17                      | 11    | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 8   | 1   | 2   | 5   | 0    | 7                         | 3    | 2    | 1     | 1    | 14                      | 7     | 5     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                | 71  | 6   | 28  | 36  | 1    | 54                        | 28   | 12   | 6     | 8    | 122                     | 71    | 29    | 0      | 16   | 0    | 6    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 14  | 0   | 2   | 12  | 0    | 3                         | 1    | 1    | 0     | 1    | 27                      | 17    | 6     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 4     | 4     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 8   | 1   | 1   | 6   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 14                      | 10    | 1     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 12/6 sex                | 13  | 1   | 7   | 5   | 0    | 10                        | 4    | 5    | 1     | 0    | 25                      | 12    | 5     | 1      | 7    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 11  | 1   | 2   | 8   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 1     | 0    | 18                      | 11    | 4     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 9   | 2   | 5   | 2   | 0    | 11                        | 6    | 2    | 2     | 1    | 13                      | 6     | 0     | 0      | 6    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 12  | 0   | 4   | 7   | 1    | 5                         | 3    | 1    | 0     | 1    | 23                      | 16    | 4     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 74  | 5   | 23  | 45  | 1    | 42                        | 20   | 13   | 5     | 4    | 132                     | 76    | 24    | 3      | 26   | 0    | 3    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 15                      | 9     | 6     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 20                      | 11    | 5     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 15  | 1   | 8   | 6   | 0    | 11                        | 9    | 1    | 1     | 0    | 26                      | 15    | 6     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 14                      | 7     | 3     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 0     | 2    | 26                      | 21    | 2     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 8/9 ter                 | 13  | 1   | 3   | 9   | 0    | 7                         | 5    | 0    | 1     | 1    | 19                      | 10    | 7     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 11  | 1   | 2   | 8   | 0    | 7                         | 3    | 2    | 1     | 1    | 19                      | 13    | 2     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 77  | 3   | 26  | 48  | 0    | 48                        | 30   | 10   | 3     | 5    | 139                     | 86    | 31    | 2      | 18   | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 12  | 1   | 6   | 5   | 0    | 12                        | 6    | 2    | 1     | 3    | 24                      | 8     | 3     | 0      | 6    | 0    | 7    |
| 9/10 sex                        | 13  | 0   | 7   | 6   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 0     | 1    | 27                      | 15    | 6     | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 10/10 sáb                       | 10  | 0   | 1   | 9   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 18                      | 12    | 5     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 11/10 dom                       | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 5                         | 3    | 0    | 0     | 2    | 12                      | 10    | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 17  | 0   | 9   | 8   | 0    | 15                        | 11   | 2    | 0     | 2    | 28                      | 14    | 2     | 1      | 6    | 0    | 5    |
| 13/10 ter                       | 8   | 1   | 2   | 5   | 0    | 5                         | 3    | 0    | 1     | 1    | 14                      | 6     | 1     | 0      | 2    | 0    | 5    |
| 14/10 qua                       | 11  | 1   | 6   | 4   | 0    | 12                        | 5    | 6    | 1     | 0    | 18                      | 9     | 5     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 77  | 3   | 34  | 40  | 0    | 58                        | 34   | 12   | 3     | 9    | 141                     | 74    | 22    | 1      | 21   | 0    | 23   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 0     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 30/10 sex                       | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 9                         | 7    | 2    | 0     | 0    | 9                       | 2     | 3     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 31/10 sáb                       | 9   | 0   | 6   | 3   | 0    | 10                        | 8    | 2    | 0     | 0    | 14                      | 9     | 1     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 1/11 dom                        | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 6                         | 3    | 3    | 0     | 0    | 16                      | 9     | 2     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 11  | 1   | 3   | 7   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 1     | 0    | 19                      | 15    | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 14                      | 8     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 7   | 1   | 1   | 5   | 0    | 3                         | 0    | 1    | 1     | 1    | 15                      | 11    | 0     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 52  | 2   | 23  | 27  | 0    | 38                        | 24   | 11   | 2     | 1    | 95                      | 57    | 13    | 1      | 18   | 0    | 6    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 2     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 13/11 sex                       | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 9                         | 5    | 0    | 0     | 4    | 19                      | 10    | 5     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 14/11 sáb                       | 12  | 1   | 6   | 5   | 0    | 11                        | 5    | 3    | 1     | 2    | 20                      | 9     | 2     | 0      | 5    | 0    | 4    |
| 15/11 dom                       | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 1     | 0    | 11                      | 7     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 16/11 seg                       | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 0     | 1    | 17                      | 5     | 2     | 1      | 1    | 0    | 8    |
| 17/11 ter                       | 7   | 0   | 6   | 1   | 0    | 8                         | 8    | 0    | 0     | 0    | 17                      | 7     | 5     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 18/11 qua                       | 10  | 2   | 5   | 3   | 0    | 10                        | 8    | 0    | 2     | 0    | 18                      | 7     | 4     | 1      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 59  | 4   | 28  | 27  | 0    | 50                        | 33   | 6    | 4     | 7    | 111                     | 48    | 22    | 2      | 18   | 0    | 21   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 17  | 2   | 7   | 8   | 0    | 15                        | 7    | 5    | 2     | 1    | 30                      | 17    | 8     | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 24/12 qui                       | 8   | 2   | 2   | 4   | 0    | 9                         | 3    | 2    | 2     | 2    | 16                      | 9     | 2     | 0      | 2    | 0    | 3    |
| 25/12 sex                       | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 7     | 1     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 8   | 1   | 4   | 3   | 0    | 8                         | 6    | 1    | 1     | 0    | 12                      | 9     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 13  | 1   | 6   | 6   | 0    | 14                        | 6    | 4    | 2     | 2    | 24                      | 11    | 2     | 0      | 6    | 0    | 5    |
| 28/12 seg                       | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 8                         | 6    | 2    | 0     | 0    | 17                      | 11    | 2     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 29/12 ter                       | 11  | 0   | 2   | 9   | 0    | 6                         | 4    | 0    | 0     | 2    | 22                      | 11    | 8     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 73  | 6   | 29  | 38  | 0    | 63                        | 34   | 15   | 7     | 7    | 130                     | 75    | 24    | 1      | 17   | 0    | 13   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 246  | 225       | 17         | 3          | 1          | 0         |
| Capotagem                      | 91   | 82        | 8          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 124  | 120       | 3          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 137  | 132       | 4          | 1          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 8  | 0         | 8          | 0          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 1.153  | 7         | 862        | 210        | 51         | 23        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 330  | 1         | 305        | 21         | 2          | 1         |
| Colisão frontal                | 86   | 0         | 75         | 9          | 2          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 53   | 1         | 45         | 6          | 1          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 396  | 11        | 375        | 9          | 1          | 0         |
| Tombamento                     | 58   | 57        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 608  | 587       | 18         | 1          | 1          | 1         |
| Atropelamento e fuga           | 64   | 64        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 162  | 149       | 13         | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 35   | 26        | 9          | 0          | 0          | 0         |
| * Total                        | 3.551  | 1.462     | 1.743      | 262        | 59         | 25        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |     |       |       |       |       |       |       |     |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 10.479              | 1.039 | 889   | 691 | 850   | 890   | 892   | 887   | 755   | 937   | 751 | 773   | 1.125 |
| Lesões Leves  | 1.628               | 150   | 98    | 140 | 131   | 118   | 113   | 140   | 160   | 148   | 120 | 153   | 157   |
| Lesões Graves | 693                 | 72    | 44    | 63  | 38    | 52    | 68    | 53    | 62    | 58    | 62  | 54    | 67    |
| Morto         | 202                 | 21    | 6     | 15  | 20    | 16    | 15    | 22    | 12    | 22    | 15  | 21    | 17    |
| Não Informado | 266                 | 19    | 17    | 18  | 25    | 22    | 19    | 22    | 25    | 19    | 29  | 22    | 29    |
| * Total       | 13.268              | 1.301 | 1.054 | 927 | 1.064 | 1.098 | 1.107 | 1.124 | 1.014 | 1.184 | 977 | 1.023 | 1.395 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 118  | 1                       | 15       | 11       | 0      | 27    | 1                                | 43       | 47       | 0      | 91    |
| Acima de 1 até 2                 | 304  | 3                       | 50       | 22       | 0      | 75    | 1                                | 102      | 126      | 0      | 229   |
| Acima de 2 até 5                 | 702  | 5                       | 97       | 85       | 0      | 187   | 10                               | 201      | 304      | 0      | 515   |
| Acima de 5 até 10                | 807  | 12                      | 96       | 93       | 0      | 201   | 11                               | 183      | 412      | 0      | 606   |
| Acima de 10 até 20               | 837  | 15                      | 87       | 103      | 0      | 205   | 7                                | 155      | 470      | 0      | 632   |
| Acima de 20 anos                 | 717  | 6                       | 52       | 88       | 0      | 146   | 7                                | 158      | 406      | 0      | 571   |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| * Total                          | 3.486  | 42                      | 397      | 402      | 0      | 841   | 37                               | 842      | 1.766    | 0      | 2.645 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 1 até 2                 | 4  | 1                       | 0        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3     |
| Acima de 2 até 5                 | 92   | 1                       | 7        | 14       | 0      | 22    | 5                                | 18       | 47       | 0      | 70    |
| Acima de 5 até 10                | 296  | 1                       | 23       | 34       | 0      | 58    | 8                                | 67       | 163      | 0      | 238   |
| Acima de 10 até 20               | 601  | 6                       | 71       | 74       | 0      | 151   | 16                               | 131      | 303      | 0      | 450   |
| Acima de 20 anos                 | 799  | 4                       | 59       | 107      | 0      | 170   | 22                               | 180      | 427      | 0      | 629   |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| * Total                          | 1.795  | 13                      | 160      | 230      | 0      | 403   | 51                               | 397      | 944      | 0      | 1.392 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 814  | 36                      | 152      | 18       | 12     | 218   | 53                               | 327      | 216      | 0      | 596   |
| * Total                          | 814  | 36                      | 152      | 18       | 12     | 218   | 53                               | 327      | 216      | 0      | 596   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 120  | 1                       | 15       | 12       | 0      | 28    | 1                                | 43       | 48       | 0      | 92    |
| Acima de 1 até 2                 | 308  | 4                       | 50       | 22       | 0      | 76    | 1                                | 103      | 128      | 0      | 232   |
| Acima de 2 até 5                 | 794  | 6                       | 104      | 99       | 0      | 209   | 15                               | 219      | 351      | 0      | 585   |
| Acima de 5 até 10                | 1.103  | 13                      | 119      | 127      | 0      | 259   | 19                               | 250      | 575      | 0      | 844   |
| Acima de 10 até 20               | 1.438  | 21                      | 158      | 177      | 0      | 356   | 23                               | 286      | 773      | 0      | 1.082 |
| Acima de 20 anos                 | 1.516  | 10                      | 111      | 195      | 0      | 316   | 29                               | 338      | 833      | 0      | 1.200 |
| Não Informado                    | 816  | 36                      | 152      | 18       | 12     | 218   | 53                               | 327      | 218      | 0      | 598   |
| * Total                          | 6.095  | 91                      | 709      | 650      | 12     | 1.462 | 141                              | 1.566    | 2.926    | 0      | 4.633 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 51   | 3                       | 9        | 6        | 0      | 18    | 5                                | 20       | 8        | 0      | 33    |
| Acima de 18 até 25        | 843  | 17                      | 123      | 90       | 0      | 230   | 15                               | 244      | 354      | 0      | 613   |
| Acima de 25 até 30        | 905  | 7                       | 118      | 126      | 0      | 251   | 24                               | 204      | 426      | 0      | 654   |
| Acima de 30 até 40        | 1.292  | 20                      | 164      | 160      | 0      | 344   | 27                               | 319      | 602      | 0      | 948   |
| Acima de 40 até 50        | 990  | 9                       | 79       | 117      | 0      | 205   | 27                               | 237      | 521      | 0      | 785   |
| Acima de 50 até 60        | 548  | 4                       | 49       | 59       | 0      | 112   | 13                               | 133      | 290      | 0      | 436   |
| Acima de 60 anos          | 281  | 2                       | 17       | 29       | 0      | 48    | 8                                | 83       | 142      | 0      | 233   |
| Não informado             | 242  | 4                       | 36       | 14       | 2      | 56    | 7                                | 78       | 101      | 0      | 186   |
| * Total                   | 5.152  | 66                      | 595      | 601      | 2      | 1.264 | 126                              | 1.318    | 2.444    | 0      | 3.888 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 8  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 1                                | 3        | 3        | 0      | 7     |
| Acima de 18 até 25        | 134  | 2                       | 18       | 11       | 0      | 31    | 1                                | 34       | 68       | 0      | 103   |
| Acima de 25 até 30        | 120  | 1                       | 19       | 8        | 0      | 28    | 0                                | 25       | 67       | 0      | 92    |
| Acima de 30 até 40        | 156  | 1                       | 15       | 12       | 0      | 28    | 1                                | 33       | 94       | 0      | 128   |
| Acima de 40 até 50        | 103  | 0                       | 6        | 10       | 0      | 16    | 1                                | 20       | 66       | 0      | 87    |
| Acima de 50 até 60        | 62   | 2                       | 5        | 4        | 0      | 11    | 0                                | 11       | 40       | 0      | 51    |
| Acima de 60 anos          | 18   | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 2        | 14       | 0      | 16    |
| Não informado             | 12   | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 7        | 0      | 10    |
| * Total                   | 613  | 6                       | 67       | 46       | 0      | 119   | 4                                | 131      | 359      | 0      | 494   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 25 até 30        | 3  | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 0        | 0      | 2     |
| Acima de 40 até 50        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 50 até 60        | 3  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 0        | 0      | 2     |
| Acima de 60 anos          | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 1        | 0      | 3     |
| Não informado             | 316  | 19                      | 47       | 0        | 10     | 76    | 11                               | 109      | 120      | 0      | 240   |
| * Total                   | 330  | 19                      | 47       | 3        | 10     | 79    | 11                               | 117      | 123      | 0      | 251   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 59   | 3                       | 10       | 6        | 0      | 19    | 6                                | 23       | 11       | 0      | 40    |
| Acima de 18 até 25        | 978  | 19                      | 141      | 101      | 0      | 261   | 16                               | 279      | 422      | 0      | 717   |
| Acima de 25 até 30        | 1.028  | 8                       | 137      | 136      | 0      | 281   | 24                               | 229      | 494      | 0      | 747   |
| Acima de 30 até 40        | 1.450  | 21                      | 179      | 172      | 0      | 372   | 28                               | 354      | 696      | 0      | 1.078 |
| Acima de 40 até 50        | 1.095  | 9                       | 85       | 127      | 0      | 221   | 28                               | 258      | 588      | 0      | 874   |
| Acima de 50 até 60        | 613  | 6                       | 54       | 64       | 0      | 124   | 13                               | 146      | 330      | 0      | 489   |
| Acima de 60 anos          | 302  | 2                       | 19       | 29       | 0      | 50    | 8                                | 87       | 157      | 0      | 252   |
| Não informado             | 570  | 23                      | 84       | 15       | 12     | 134   | 18                               | 190      | 228      | 0      | 436   |
| * Total                   | 6.095  | 91                      | 709      | 650      | 12     | 1.462 | 141                              | 1.566    | 2.926    | 0      | 4.633 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 612  | 7         | 188          | 217          | 33           | 1         | 0         | 166          |
| Sem capacete               | 92   | 5         | 40           | 5            | 0            | 1         | 0         | 41           |
| Não Informado              | 156  | 0         | 44           | 19           | 1            | 0         | 1         | 91           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>860</b>   | <b>12</b> | <b>272</b>   | <b>241</b>   | <b>34</b>    | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>298</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 3.398  | 1         | 955          | 1.247        | 829          | 23        | 3         | 340          |
| Sem cinto                  | 38   | 0         | 11           | 12           | 3            | 1         | 0         | 11           |
| Não Informado              | 1.799  | 9         | 387          | 402          | 236          | 4         | 1         | 760          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>5.235</b>   | <b>10</b> | <b>1.353</b> | <b>1.661</b> | <b>1.068</b> | <b>28</b> | <b>4</b>  | <b>1.111</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 4.010  | 8         | 1.143        | 1.464        | 862          | 24        | 3         | 506          |
| Sem equipamento            | 130  | 5         | 51           | 17           | 3            | 2         | 0         | 52           |
| Não Informado              | 1.955  | 9         | 431          | 421          | 237          | 4         | 2         | 851          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>6.095</b>   | <b>22</b> | <b>1.625</b> | <b>1.902</b> | <b>1.102</b> | <b>30</b> | <b>5</b>  | <b>1.409</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |            |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 103  | 85           | 15         | 1          | 2         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 1.019  | 874          | 106        | 34         | 5         | 0          |
| Técnicos de nível médio   | 373  | 285          | 64         | 21         | 3         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 230  | 199          | 28         | 3          | 0         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 508  | 316          | 136        | 45         | 11        | 0          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 177  | 100          | 31         | 31         | 15        | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.420  | 1.170        | 193        | 46         | 8         | 3          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 96   | 67           | 21         | 8          | 0         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 138  | 114          | 17         | 4          | 3         | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 2.031  | 1.276        | 309        | 159        | 37        | 250        |
| <b>* Total</b>  | <b>6.095</b>                                     | <b>4.486</b> | <b>920</b> | <b>352</b> | <b>84</b> | <b>253</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 31  | 0     | 0   | 1      | 16           | 4   | 2      | 5             | 2   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 1   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 37  | 7     | 0   | 4      | 17           | 1   | 0      | 6             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 26  | 0     | 0   | 0      | 11           | 0   | 0      | 5             | 4   | 4      | 0     | 1   | 1      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 224   | 35    | 0   | 9      | 103          | 9   | 17     | 24            | 6   | 11     | 3     | 3   | 3      | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 97  | 11    | 0   | 3      | 62           | 4   | 7      | 5             | 1   | 4      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 47  | 2     | 0   | 0      | 7            | 2   | 3      | 8             | 6   | 4      | 8     | 3   | 3      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 13  | 1     | 1   | 0      | 1            | 0   | 1      | 3             | 0   | 6      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 199   | 24    | 4   | 2      | 73           | 10  | 19     | 34            | 6   | 14     | 3     | 5   | 0      | 5        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 30  | 0     | 0   | 0      | 14           | 0   | 3      | 7             | 1   | 3      | 1     | 1   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 2   | 0     | 0   | 1      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 151   | 8     | 1   | 4      | 73           | 4   | 12     | 26            | 9   | 6      | 2     | 4   | 2      | 0        |
| Outros tipos                   | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 860   | 89    | 6   | 24     | 380          | 34  | 64     | 123           | 35  | 54     | 18    | 17  | 9      | 7        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 241   | 123   | 0   | 35     | 34           | 3   | 13     | 6             | 0   | 9      | 0     | 1   | 1      | 16       |
| Capotagem                      | 100   | 38    | 1   | 12     | 26           | 0   | 9      | 5             | 1   | 3      | 1     | 1   | 0      | 3        |
| Atropelamento                  | 92  | 57    | 0   | 28     | 2            | 0   | 4      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 117   | 75    | 2   | 28     | 7            | 0   | 1      | 1             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 14  | 9     | 1   | 3      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 2.457   | 1.644 | 7   | 604    | 38           | 0   | 27     | 6             | 0   | 12     | 1     | 0   | 3      | 115      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 589   | 351   | 0   | 197    | 12           | 0   | 9      | 1             | 0   | 3      | 0     | 0   | 2      | 14       |
| Colisão frontal                | 138   | 46    | 2   | 24     | 13           | 1   | 7      | 8             | 0   | 12     | 4     | 1   | 9      | 11       |
| Abalroamento em sentido oposto | 100   | 45    | 0   | 32     | 3            | 0   | 8      | 2             | 1   | 5      | 0     | 0   | 1      | 3        |
| Abalroamento transversal       | 593   | 332   | 4   | 156    | 23           | 1   | 27     | 3             | 2   | 15     | 1     | 0   | 4      | 25       |
| Tombamento                     | 59  | 31    | 0   | 9      | 7            | 0   | 5      | 7             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 605   | 282   | 1   | 113    | 103          | 2   | 46     | 17            | 0   | 17     | 1     | 4   | 4      | 15       |
| Atropelamento e fuga           | 62  | 0     | 1   | 22     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 39       |
| Queda de veículo               | 24  | 5     | 0   | 7      | 0            | 0   | 8      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Outros tipos                   | 44  | 26    | 0   | 14     | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| * Total                        | 5.235   | 3.064 | 19  | 1.284  | 269          | 7   | 166    | 56            | 4   | 80     | 9     | 7   | 24     | 246      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 272   | 123   | 0   | 36     | 50           | 7   | 15     | 11            | 2   | 9      | 1     | 1   | 1      | 16       |
| Capotagem                      | 101   | 38    | 1   | 12     | 27           | 0   | 9      | 5             | 1   | 3      | 1     | 1   | 0      | 3        |
| Atropelamento                  | 129   | 64    | 0   | 32     | 19           | 1   | 4      | 6             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 143   | 75    | 2   | 28     | 18           | 0   | 1      | 6             | 4   | 5      | 1     | 1   | 1      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 16  | 10    | 1   | 3      | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 2.681   | 1.679 | 7   | 613    | 141          | 9   | 44     | 30            | 6   | 23     | 4     | 3   | 6      | 116      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 686   | 362   | 0   | 200    | 74           | 4   | 16     | 6             | 1   | 7      | 0     | 0   | 2      | 14       |
| Colisão frontal                | 185   | 48    | 2   | 24     | 20           | 3   | 10     | 16            | 6   | 16     | 12    | 4   | 12     | 12       |
| Abalroamento em sentido oposto | 113   | 46    | 1   | 32     | 4            | 0   | 9      | 5             | 1   | 11     | 0     | 0   | 1      | 3        |
| Abalroamento transversal       | 792   | 356   | 8   | 158    | 96           | 11  | 46     | 37            | 8   | 29     | 4     | 5   | 4      | 30       |
| Tombamento                     | 59  | 31    | 0   | 9      | 7            | 0   | 5      | 7             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 635   | 282   | 1   | 113    | 117          | 2   | 49     | 24            | 1   | 20     | 2     | 5   | 4      | 15       |
| Atropelamento e fuga           | 64  | 0     | 1   | 23     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 39       |
| Queda de veículo               | 175   | 13    | 1   | 11     | 73           | 4   | 20     | 26            | 9   | 8      | 2     | 4   | 2      | 2        |
| Outros tipos                   | 44  | 26    | 0   | 14     | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| * Total                        | 6.095   | 3.153 | 25  | 1.308  | 649          | 41  | 230    | 179           | 39  | 134    | 27    | 24  | 33     | 253      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 4.280  | 3.551 | 595      | 120       | 11    | 3        |
| Existe vestígio     | 254  | 150   | 67       | 28        | 8     | 1        |
| Não informado       | 1.561  | 785   | 258      | 204       | 65    | 249      |
| * Total             | 6.095  | 4.486 | 920      | 352       | 84    | 253      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 828  | 709       | 86            | 13             | 4               | 1               | 2              | 13       |
| De 16 min a 1 h                         | 795  | 171       | 501           | 119            | 0               | 0               | 0              | 4        |
| De 1:01 a 3 h                           | 373  | 3         | 12            | 335            | 18              | 0               | 0              | 5        |
| De 3:01 a 6 h                           | 68   | 2         | 0             | 13             | 48              | 2               | 0              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 15   | 6         | 0             | 0              | 4               | 4               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 11   | 0         | 7             | 3              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 1.377  | 29        | 26            | 24             | 5               | 0               | 0              | 1.293    |
| * Total                                 | 3.467  | 920       | 632           | 507            | 80              | 7               | 2              | 1.319    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 238  | 197       | 29            | 4              | 1               | 1               | 2              | 4        |
| De 16 min a 1 h                         | 262  | 51        | 170           | 35             | 0               | 0               | 0              | 6        |
| De 1:01 a 3 h                           | 181  | 2         | 10            | 160            | 6               | 0               | 0              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 55   | 2         | 0             | 19             | 31              | 1               | 1              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 15   | 1         | 0             | 0              | 10              | 3               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 5  | 0         | 0             | 0              | 1               | 1               | 1              | 2        |
| Não Informado                           | 451  | 7         | 10            | 11             | 3               | 0               | 1              | 419      |
| * Total                                 | 1.207  | 260       | 219           | 229            | 52              | 6               | 5              | 436      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 31   | 26        | 3             | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 35   | 9         | 23            | 3              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 18   | 0         | 1             | 17             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 4  | 0         | 0             | 2              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 0              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 53   | 2         | 2             | 2              | 1               | 0               | 0              | 46       |
| * Total                                 | 143  | 37        | 29            | 25             | 6               | 0               | 0              | 46       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 250  | 226       | 19            | 0              | 0               | 0               | 1              | 4        |
| De 16 min a 1 h                         | 133  | 42        | 89            | 1              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 19   | 0         | 1             | 14             | 4               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 3  | 1         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 452  | 11        | 5             | 2              | 0               | 0               | 0              | 434      |
| * Total                                 | 860  | 280       | 115           | 19             | 6               | 0               | 1              | 439      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 52   | 49        | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 22   | 5         | 14            | 3              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 11   | 0         | 0             | 10             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 331  | 3         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 327      |
| * Total                                 | 418  | 58        | 17            | 13             | 2               | 0               | 0              | 328      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.399  | 1.207     | 140           | 18             | 6               | 2               | 5              | 21       |
| De 16 min a 1 h                         | 1.247  | 278       | 797           | 161            | 0               | 0               | 0              | 11       |
| De 1:01 a 3 h                           | 602  | 5         | 24            | 536            | 29              | 0               | 0              | 8        |
| De 3:01 a 6 h                           | 130  | 5         | 0             | 35             | 82              | 3               | 1              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 35   | 7         | 0             | 1              | 17              | 7               | 0              | 3        |
| Acima de 10 h                           | 18   | 1         | 8             | 3              | 2               | 1               | 1              | 2        |
| Não Informado                           | 2.664  | 52        | 43            | 39             | 10              | 0               | 1              | 2.519    |
| * Total                                 | 6.095  | 1.555     | 1.012         | 793            | 146             | 13              | 8              | 2.568    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 41  | 11        | 6        | 5     | 0    | 7        | 4        | 6     | 2    | 0        |
| 8   - 11      | 19  | 4         | 3        | 2     | 0    | 6        | 2        | 1     | 0    | 1        |
| 11   - 13     | 33  | 12        | 7        | 1     | 0    | 5        | 4        | 4     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 87  | 24        | 23       | 12    | 0    | 19       | 7        | 0     | 0    | 2        |
| 18   - 23     | 310   | 150       | 64       | 15    | 1    | 54       | 23       | 3     | 0    | 0        |
| 23   - 28     | 405   | 192       | 91       | 17    | 1    | 78       | 22       | 3     | 0    | 1        |
| 28   - 33     | 364   | 193       | 79       | 16    | 1    | 59       | 14       | 2     | 0    | 0        |
| 33   - 38     | 243   | 122       | 44       | 15    | 1    | 41       | 12       | 6     | 0    | 2        |
| 38   - 43     | 188   | 100       | 40       | 12    | 2    | 24       | 5        | 4     | 0    | 1        |
| 43   - 48     | 162   | 86        | 29       | 14    | 2    | 20       | 9        | 2     | 0    | 0        |
| 48   - 53     | 115   | 70        | 23       | 6     | 0    | 15       | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 53   - 58     | 81  | 40        | 17       | 3     | 0    | 9        | 8        | 3     | 0    | 1        |
| 58   - 63     | 63  | 25        | 11       | 10    | 0    | 13       | 1        | 1     | 0    | 2        |
| 63   - 68     | 36  | 15        | 11       | 4     | 0    | 2        | 3        | 1     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 56  | 17        | 11       | 7     | 0    | 12       | 6        | 3     | 0    | 0        |
| Não Informado | 586   | 111       | 86       | 22    | 42   | 80       | 24       | 2     | 3    | 216      |
| * Total       | 2.789   | 1.172     | 545      | 161   | 50   | 444      | 145      | 41    | 5    | 226      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 18   | 15       | 1         | 2     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 205  | 153      | 40        | 12    | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 109  | 78       | 27        | 4     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 49   | 40       | 7         | 2     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 289  | 203      | 69        | 17    | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 146  | 63       | 54        | 29    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 296  | 226      | 56        | 11    | 3        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 39   | 27       | 11        | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 30   | 22       | 5         | 3     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.608  | 801      | 423       | 121   | 263      |
| * Total   | 2.789  | 1.628    | 693       | 202   | 266      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 741  | 478      | 212       | 44    | 7        |
| Demais Condutores | 868  | 442      | 140       | 40    | 246      |
| Passageiro        | 952  | 639      | 234       | 70    | 9        |
| Pedestre          | 138  | 40       | 62        | 34    | 2        |
| Cavaleiro         | 2  | 1        | 0         | 0     | 1        |
| Ciclista          | 88   | 28       | 45        | 14    | 1        |
| * Total           | 2.789  | 1.628    | 693       | 202   | 266      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 3.467  | 230   | 609   | 507   | 328   | 242   | 209   | 151   | 167   | 135   | 888    | 1      |
| Carga                 | 1.207  | 39    | 116   | 118   | 92    | 83    | 61    | 53    | 50    | 65    | 530    | 0      |
| Coletivo              | 143  | 5     | 7     | 9     | 13    | 13    | 9     | 12    | 3     | 9     | 63     | 0      |
| Motocicleta           | 860  | 67    | 235   | 137   | 92    | 44    | 40    | 37    | 30    | 15    | 163    | 0      |
| Não Informado         | 418  | 5     | 19    | 13    | 20    | 7     | 6     | 4     | 6     | 5     | 333    | 0      |
| * Total               | 6.095  | 346   | 986   | 784   | 545   | 389   | 325   | 257   | 256   | 229   | 1.977  | 1      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 80                  | 9   | 2   | 4   | 7   | 12  | 6   | 7   | 6   | 10  | 3   | 8   | 6   |
| Carga                     | 58                  | 2   | 2   | 2   | 6   | 8   | 8   | 11  | 3   | 4   | 4   | 4   | 4   |
| Coletivo                  | 6                   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 57                  | 7   | 1   | 4   | 1   | 3   | 6   | 2   | 6   | 8   | 4   | 8   | 7   |
| Não Informado             | 31                  | 1   | 2   | 2   | 4   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 4   | 6   | 4   |
| * Total                   | 232                 | 19  | 9   | 13  | 19  | 24  | 22  | 24  | 17  | 23  | 15  | 26  | 21  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 953                 | 79  | 62  | 83  | 69  | 75  | 77  | 78  | 102 | 75  | 64  | 88  | 101 |
| Carga                     | 332                 | 33  | 18  | 25  | 24  | 31  | 17  | 31  | 26  | 38  | 25  | 30  | 34  |
| Coletivo                  | 36                  | 6   | 1   | 2   | 1   | 1   | 4   | 6   | 5   | 3   | 3   | 2   | 2   |
| Motocicleta               | 738                 | 59  | 42  | 63  | 61  | 50  | 63  | 58  | 71  | 69  | 65  | 67  | 70  |
| Não Informado             | 216                 | 16  | 10  | 11  | 13  | 12  | 11  | 13  | 14  | 6   | 37  | 34  | 39  |
| * Total                   | 2.275               | 193 | 133 | 184 | 168 | 169 | 172 | 186 | 218 | 191 | 194 | 221 | 246 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 2.427               | 229 | 215 | 166 | 208 | 246 | 212 | 171 | 173 | 209 | 186 | 177 | 235 |
| Carga                     | 813                 | 61  | 70  | 64  | 77  | 76  | 77  | 69  | 61  | 69  | 61  | 57  | 71  |
| Coletivo                  | 101                 | 8   | 12  | 13  | 10  | 15  | 5   | 9   | 8   | 6   | 2   | 2   | 11  |
| Motocicleta               | 65                  | 3   | 6   | 8   | 4   | 6   | 10  | 4   | 6   | 6   | 5   | 2   | 5   |
| Não Informado             | 170                 | 8   | 7   | 9   | 12  | 9   | 9   | 9   | 9   | 5   | 34  | 27  | 32  |
| * Total                   | 3.576               | 309 | 310 | 260 | 311 | 352 | 313 | 262 | 257 | 295 | 288 | 265 | 354 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 7                   | 2   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                     | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 12                  | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 3.467               | 319 | 280 | 253 | 285 | 335 | 296 | 256 | 281 | 294 | 253 | 273 | 342 |
| Carga                     | 1.207               | 96  | 90  | 92  | 107 | 115 | 102 | 111 | 92  | 111 | 90  | 91  | 110 |
| Coletivo                  | 143                 | 14  | 15  | 16  | 12  | 16  | 9   | 17  | 13  | 9   | 5   | 4   | 13  |
| Motocicleta               | 860                 | 69  | 49  | 75  | 66  | 59  | 79  | 64  | 83  | 83  | 74  | 77  | 82  |
| Não Informado             | 418                 | 25  | 19  | 22  | 29  | 23  | 22  | 24  | 25  | 12  | 75  | 67  | 75  |
| * Total                   | 6.095               | 523 | 453 | 458 | 499 | 548 | 508 | 472 | 494 | 509 | 497 | 512 | 622 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 474                 | 52  | 27  | 41  | 36  | 53  | 35  | 37  | 43  | 32  | 31  | 47  | 40  |
| Carga                      | 90                  | 9   | 6   | 13  | 8   | 14  | 5   | 4   | 6   | 8   | 2   | 9   | 6   |
| Coletivo                   | 12                  | 3   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 184                 | 14  | 9   | 19  | 10  | 8   | 19  | 16  | 18  | 25  | 12  | 12  | 22  |
| Não Informado              | 74                  | 2   | 4   | 1   | 6   | 2   | 5   | 6   | 4   | 5   | 14  | 12  | 13  |
| * Total                    | 834                 | 80  | 48  | 76  | 61  | 77  | 65  | 64  | 71  | 71  | 60  | 80  | 81  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 551                 | 37  | 34  | 53  | 46  | 47  | 61  | 42  | 51  | 59  | 41  | 39  | 41  |
| Carga                      | 174                 | 7   | 17  | 14  | 24  | 19  | 19  | 17  | 14  | 11  | 7   | 13  | 12  |
| Coletivo                   | 17                  | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Motocicleta                | 103                 | 7   | 8   | 13  | 7   | 9   | 15  | 5   | 8   | 7   | 7   | 9   | 8   |
| Não Informado              | 69                  | 2   | 2   | 5   | 4   | 10  | 1   | 1   | 5   | 1   | 6   | 19  | 13  |
| * Total                    | 914                 | 53  | 62  | 87  | 82  | 87  | 98  | 68  | 81  | 78  | 62  | 82  | 74  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 413                 | 28  | 42  | 39  | 29  | 21  | 57  | 27  | 34  | 34  | 25  | 28  | 49  |
| Carga                      | 171                 | 9   | 5   | 13  | 16  | 9   | 19  | 14  | 14  | 28  | 7   | 13  | 24  |
| Coletivo                   | 23                  | 1   | 3   | 4   | 0   | 2   | 1   | 1   | 5   | 0   | 1   | 0   | 5   |
| Motocicleta                | 103                 | 6   | 5   | 9   | 7   | 4   | 14  | 5   | 20  | 6   | 6   | 13  | 8   |
| Não Informado              | 53                  | 3   | 4   | 3   | 4   | 1   | 5   | 1   | 4   | 1   | 9   | 4   | 14  |
| * Total                    | 763                 | 47  | 59  | 68  | 56  | 37  | 96  | 48  | 77  | 69  | 48  | 58  | 100 |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 467                 | 22  | 65  | 32  | 54  | 26  | 22  | 30  | 41  | 51  | 40  | 37  | 47  |
| Carga                      | 194                 | 15  | 17  | 14  | 21  | 14  | 8   | 17  | 18  | 19  | 17  | 11  | 23  |
| Coletivo                   | 23                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 4   | 1   | 2   | 4   | 4   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta                | 96                  | 11  | 6   | 9   | 6   | 7   | 5   | 6   | 10  | 12  | 7   | 8   | 9   |
| Não Informado              | 50                  | 5   | 3   | 4   | 4   | 1   | 5   | 3   | 1   | 1   | 6   | 11  | 6   |
| * Total                    | 830                 | 55  | 93  | 59  | 87  | 52  | 41  | 58  | 74  | 87  | 70  | 68  | 86  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 489                 | 59  | 29  | 32  | 44  | 46  | 39  | 38  | 40  | 27  | 36  | 31  | 68  |
| Carga                      | 186                 | 13  | 16  | 13  | 19  | 15  | 15  | 29  | 11  | 11  | 15  | 14  | 15  |
| Coletivo                   | 26                  | 5   | 0   | 2   | 3   | 3   | 1   | 7   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| Motocicleta                | 103                 | 10  | 6   | 6   | 15  | 7   | 4   | 12  | 6   | 4   | 12  | 7   | 14  |
| Não Informado              | 50                  | 2   | 1   | 2   | 4   | 1   | 4   | 3   | 3   | 0   | 11  | 5   | 14  |
| * Total                    | 854                 | 89  | 52  | 55  | 85  | 72  | 63  | 89  | 61  | 42  | 75  | 57  | 114 |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 561                 | 77  | 45  | 24  | 40  | 78  | 45  | 56  | 27  | 46  | 33  | 39  | 51  |
| Carga                      | 257                 | 32  | 24  | 17  | 16  | 31  | 22  | 20  | 20  | 13  | 26  | 21  | 15  |
| Coletivo                   | 27                  | 3   | 6   | 3   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta                | 127                 | 7   | 10  | 4   | 11  | 13  | 11  | 12  | 10  | 18  | 15  | 12  | 4   |
| Não Informado              | 68                  | 7   | 5   | 4   | 1   | 5   | 0   | 8   | 5   | 2   | 18  | 7   | 6   |
| * Total                    | 1.040               | 126 | 90  | 52  | 70  | 129 | 80  | 98  | 62  | 82  | 93  | 80  | 78  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 512                 | 44  | 38  | 32  | 36  | 64  | 37  | 26  | 45  | 45  | 47  | 52  | 46  |
| Carga                      | 135                 | 11  | 5   | 8   | 3   | 13  | 14  | 10  | 9   | 21  | 16  | 10  | 15  |
| Coletivo                   | 15                  | 0   | 1   | 3   | 3   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta                | 144                 | 14  | 5   | 15  | 10  | 11  | 11  | 8   | 11  | 11  | 15  | 16  | 17  |
| Não Informado              | 54                  | 4   | 0   | 3   | 6   | 3   | 2   | 2   | 3   | 2   | 11  | 9   | 9   |
| * Total                    | 860                 | 73  | 49  | 61  | 58  | 94  | 65  | 47  | 68  | 80  | 89  | 87  | 89  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 3.467               | 319 | 280 | 253 | 285 | 335 | 296 | 256 | 281 | 294 | 253 | 273 | 342 |
| Carga                      | 1.207               | 96  | 90  | 92  | 107 | 115 | 102 | 111 | 92  | 111 | 90  | 91  | 110 |
| Coletivo                   | 143                 | 14  | 15  | 16  | 12  | 16  | 9   | 17  | 13  | 9   | 5   | 4   | 13  |
| Motocicleta                | 860                 | 69  | 49  | 75  | 66  | 59  | 79  | 64  | 83  | 83  | 74  | 77  | 82  |
| Não Informado              | 418                 | 25  | 19  | 22  | 29  | 23  | 22  | 24  | 25  | 12  | 75  | 67  | 75  |
| * Total                    | 6.095               | 523 | 453 | 458 | 499 | 548 | 508 | 472 | 494 | 509 | 497 | 512 | 622 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 43                  | 0   | 1   | 4   | 2   | 3   | 6   | 3   | 6   | 0   | 3   | 7   | 8   |
| Carga                | 13                  | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 4   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 67                  | 0   | 2   | 4   | 6   | 3   | 7   | 5   | 11  | 2   | 5   | 9   | 13  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 27                  | 3   | 0   | 0   | 2   | 3   | 4   | 1   | 2   | 4   | 1   | 1   | 6   |
| Carga                | 7                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 47                  | 3   | 2   | 2   | 2   | 3   | 11  | 2   | 2   | 4   | 3   | 3   | 10  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 26                  | 3   | 1   | 0   | 3   | 4   | 5   | 1   | 2   | 2   | 0   | 2   | 3   |
| Carga                | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 4   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| * Total              | 50                  | 5   | 2   | 1   | 4   | 4   | 6   | 4   | 4   | 3   | 6   | 3   | 8   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 34                  | 3   | 3   | 5   | 3   | 2   | 2   | 3   | 5   | 1   | 1   | 1   | 5   |
| Carga                | 21                  | 6   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 1   | 4   | 3   | 0   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 4                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 2   | 3   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 72                  | 12  | 7   | 11  | 3   | 4   | 3   | 6   | 11  | 4   | 1   | 2   | 8   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 50                  | 6   | 1   | 5   | 2   | 2   | 3   | 1   | 6   | 4   | 8   | 5   | 7   |
| Carga                | 27                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 5   | 1   | 2   | 3   | 2   | 5   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| * Total              | 99                  | 8   | 4   | 8   | 6   | 5   | 6   | 8   | 8   | 7   | 13  | 9   | 17  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 61                  | 11  | 3   | 0   | 9   | 1   | 5   | 6   | 6   | 3   | 5   | 2   | 10  |
| Carga                | 32                  | 4   | 1   | 2   | 6   | 3   | 3   | 2   | 3   | 3   | 1   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 4                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 14                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 8                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| * Total              | 119                 | 17  | 7   | 2   | 17  | 6   | 13  | 9   | 10  | 9   | 7   | 8   | 14  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 90                  | 8   | 8   | 4   | 3   | 10  | 16  | 13  | 3   | 5   | 5   | 6   | 9   |
| Carga                | 45                  | 2   | 3   | 3   | 6   | 4   | 3   | 5   | 1   | 8   | 5   | 2   | 3   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 31                  | 1   | 2   | 5   | 4   | 3   | 2   | 2   | 1   | 4   | 2   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 2   |
| * Total              | 183                 | 11  | 13  | 12  | 16  | 19  | 22  | 20  | 5   | 17  | 15  | 14  | 19  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 311                 | 20  | 35  | 12  | 30  | 33  | 23  | 17  | 37  | 22  | 38  | 31  | 13  |
| Carga                | 76                  | 8   | 6   | 3   | 5   | 13  | 2   | 4   | 6   | 6   | 9   | 5   | 9   |
| Coletivo             | 16                  | 2   | 1   | 1   | 3   | 3   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 54                  | 6   | 1   | 3   | 6   | 4   | 2   | 4   | 7   | 5   | 3   | 7   | 6   |
| Não Informado        | 27                  | 1   | 2   | 3   | 4   | 1   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 8   | 3   |
| * Total              | 484                 | 37  | 45  | 22  | 48  | 54  | 28  | 26  | 55  | 33  | 52  | 52  | 32  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 235                 | 27  | 15  | 25  | 17  | 14  | 19  | 19  | 18  | 25  | 21  | 19  | 16  |
| Carga                | 90                  | 7   | 5   | 8   | 5   | 7   | 8   | 10  | 5   | 11  | 7   | 11  | 6   |
| Coletivo             | 9                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 43                  | 4   | 1   | 3   | 6   | 0   | 3   | 4   | 4   | 4   | 2   | 8   | 4   |
| Não Informado        | 26                  | 4   | 3   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 7   | 3   |
| * Total              | 403                 | 43  | 24  | 37  | 31  | 21  | 32  | 34  | 30  | 41  | 34  | 46  | 30  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 168                 | 27  | 11  | 17  | 10  | 12  | 6   | 7   | 23  | 10  | 8   | 8   | 29  |
| Carga                | 55                  | 8   | 1   | 6   | 4   | 4   | 4   | 6   | 6   | 3   | 3   | 6   | 4   |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 28                  | 3   | 3   | 2   | 1   | 2   | 4   | 0   | 4   | 4   | 2   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 14                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 3   | 2   | 2   |
| * Total              | 274                 | 39  | 16  | 25  | 16  | 20  | 16  | 16  | 34  | 21  | 16  | 18  | 37  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 148                 | 7   | 22  | 3   | 16  | 10  | 14  | 7   | 6   | 9   | 15  | 21  | 18  |
| Carga                | 54                  | 5   | 1   | 4   | 4   | 8   | 6   | 3   | 4   | 5   | 5   | 4   | 5   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 28                  | 1   | 1   | 3   | 4   | 4   | 4   | 1   | 0   | 1   | 2   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 22                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 8   | 5   | 2   |
| * Total              | 257                 | 14  | 25  | 10  | 26  | 23  | 26  | 14  | 11  | 15  | 30  | 33  | 30  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 187                 | 16  | 20  | 19  | 14  | 20  | 23  | 12  | 8   | 9   | 14  | 12  | 20  |
| Carga                | 78                  | 12  | 8   | 9   | 3   | 6   | 7   | 4   | 1   | 3   | 6   | 8   | 11  |
| Coletivo             | 10                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 35                  | 4   | 1   | 3   | 2   | 2   | 7   | 3   | 3   | 2   | 0   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 10                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 5   |
| * Total              | 320                 | 35  | 31  | 33  | 20  | 29  | 38  | 22  | 12  | 14  | 21  | 24  | 41  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 145                 | 15  | 8   | 14  | 17  | 15  | 7   | 9   | 10  | 13  | 8   | 13  | 16  |
| Carga                | 55                  | 2   | 2   | 2   | 4   | 8   | 6   | 5   | 6   | 7   | 2   | 3   | 8   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 26                  | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 4   | 5   | 5   |
| Não Informado        | 16                  | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 6   | 2   |
| * Total              | 247                 | 22  | 12  | 17  | 27  | 24  | 15  | 17  | 18  | 23  | 14  | 27  | 31  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 148                 | 10  | 18  | 12  | 12  | 14  | 10  | 11  | 6   | 15  | 10  | 13  | 17  |
| Carga                | 60                  | 4   | 7   | 2   | 6   | 4   | 5   | 8   | 3   | 4   | 6   | 5   | 6   |
| Coletivo             | 9                   | 3   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 30                  | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   | 3   | 7   | 2   | 1   | 4   | 2   |
| Não Informado        | 10                  | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| * Total              | 257                 | 20  | 27  | 19  | 19  | 21  | 18  | 24  | 17  | 22  | 18  | 23  | 29  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 186                 | 18  | 16  | 13  | 19  | 20  | 16  | 11  | 7   | 18  | 17  | 14  | 17  |
| Carga                | 78                  | 10  | 9   | 5   | 5   | 4   | 8   | 6   | 5   | 7   | 6   | 8   | 5   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 39                  | 2   | 3   | 4   | 1   | 2   | 1   | 4   | 5   | 9   | 0   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 14                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 4   |
| * Total              | 321                 | 31  | 28  | 23  | 25  | 27  | 26  | 22  | 21  | 37  | 24  | 27  | 30  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 197                 | 15  | 19  | 22  | 13  | 17  | 19  | 9   | 16  | 22  | 7   | 20  | 18  |
| Carga                | 83                  | 4   | 8   | 7   | 17  | 6   | 8   | 5   | 4   | 10  | 7   | 1   | 6   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 42                  | 4   | 2   | 4   | 3   | 5   | 3   | 4   | 2   | 6   | 4   | 5   | 0   |
| Não Informado        | 15                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   | 2   |
| * Total              | 344                 | 23  | 31  | 35  | 33  | 34  | 32  | 19  | 23  | 38  | 20  | 29  | 27  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 215                 | 31  | 12  | 17  | 10  | 17  | 9   | 13  | 25  | 31  | 17  | 11  | 22  |
| Carga                | 73                  | 5   | 9   | 5   | 4   | 8   | 10  | 7   | 4   | 5   | 8   | 3   | 5   |
| Coletivo             | 7                   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 72                  | 7   | 3   | 7   | 5   | 5   | 5   | 5   | 11  | 7   | 11  | 2   | 4   |
| Não Informado        | 36                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   | 10  | 3   | 11  |
| * Total              | 403                 | 47  | 26  | 32  | 21  | 33  | 24  | 26  | 43  | 43  | 46  | 19  | 43  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 315                 | 21  | 16  | 26  | 30  | 31  | 21  | 31  | 22  | 24  | 28  | 30  | 35  |
| Carga                | 89                  | 5   | 4   | 9   | 10  | 10  | 9   | 9   | 8   | 7   | 2   | 9   | 7   |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 0   | 5   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 65                  | 6   | 2   | 7   | 8   | 6   | 2   | 5   | 12  | 2   | 7   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 32                  | 0   | 2   | 3   | 5   | 1   | 1   | 2   | 4   | 1   | 5   | 2   | 6   |
| * Total              | 511                 | 32  | 24  | 50  | 55  | 49  | 33  | 47  | 46  | 36  | 42  | 45  | 52  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 387                 | 40  | 40  | 22  | 34  | 39  | 27  | 26  | 47  | 40  | 14  | 26  | 32  |
| Carga                | 106                 | 2   | 12  | 5   | 12  | 15  | 5   | 13  | 13  | 9   | 4   | 9   | 7   |
| Coletivo             | 16                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 97                  | 6   | 6   | 11  | 3   | 7   | 6   | 9   | 6   | 13  | 13  | 7   | 10  |
| Não Informado        | 49                  | 1   | 3   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 4   | 3   | 7   | 5   | 6   |
| * Total              | 655                 | 50  | 63  | 41  | 54  | 66  | 44  | 57  | 71  | 67  | 40  | 47  | 55  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 190                 | 13  | 10  | 11  | 13  | 36  | 21  | 18  | 8   | 24  | 12  | 9   | 15  |
| Carga                | 54                  | 1   | 7   | 8   | 3   | 6   | 5   | 8   | 2   | 3   | 2   | 5   | 4   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 61                  | 3   | 2   | 7   | 5   | 3   | 8   | 5   | 6   | 3   | 9   | 5   | 5   |
| Não Informado        | 38                  | 3   | 1   | 2   | 0   | 4   | 2   | 3   | 2   | 2   | 9   | 4   | 6   |
| * Total              | 349                 | 20  | 22  | 28  | 21  | 51  | 36  | 35  | 18  | 32  | 32  | 23  | 31  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 103                 | 6   | 10  | 5   | 13  | 14  | 8   | 18  | 3   | 3   | 10  | 9   | 4   |
| Carga                | 23                  | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 7   | 3   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 51                  | 4   | 4   | 5   | 3   | 3   | 4   | 5   | 5   | 6   | 4   | 5   | 3   |
| Não Informado        | 25                  | 2   | 0   | 3   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 3   | 4   | 7   |
| * Total              | 205                 | 14  | 14  | 15  | 19  | 18  | 15  | 27  | 10  | 16  | 20  | 22  | 15  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PARAÍBA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 97                  | 11  | 4   | 7   | 7   | 12  | 13  | 10  | 8   | 4   | 7   | 7   | 7   |
| Carga                | 40                  | 2   | 3   | 3   | 2   | 3   | 7   | 3   | 7   | 2   | 4   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 30                  | 4   | 3   | 2   | 3   | 3   | 5   | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 17                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 3   | 4   | 4   |
| * Total              | 188                 | 19  | 13  | 13  | 12  | 19  | 25  | 15  | 18  | 7   | 15  | 17  | 15  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 67                  | 6   | 6   | 8   | 6   | 3   | 8   | 9   | 4   | 5   | 4   | 3   | 5   |
| Carga                | 28                  | 6   | 2   | 3   | 1   | 2   | 0   | 1   | 4   | 2   | 4   | 0   | 3   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 43                  | 2   | 4   | 1   | 5   | 4   | 7   | 4   | 2   | 8   | 2   | 1   | 3   |
| Não Informado        | 16                  | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 10  | 1   | 0   |
| * Total              | 156                 | 15  | 13  | 13  | 14  | 10  | 15  | 15  | 10  | 15  | 20  | 5   | 11  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 37                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 3   | 11  | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   | 10  |
| Carga                | 15                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 5   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 21                  | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   | 4   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 5   |
| * Total              | 84                  | 6   | 2   | 5   | 4   | 5   | 17  | 2   | 6   | 3   | 3   | 7   | 24  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3.467               | 319 | 280 | 253 | 285 | 335 | 296 | 256 | 281 | 294 | 253 | 273 | 342 |
| Carga                | 1.207               | 96  | 90  | 92  | 107 | 115 | 102 | 111 | 92  | 111 | 90  | 91  | 110 |
| Coletivo             | 143                 | 14  | 15  | 16  | 12  | 16  | 9   | 17  | 13  | 9   | 5   | 4   | 13  |
| Motocicleta          | 860                 | 69  | 49  | 75  | 66  | 59  | 79  | 64  | 83  | 83  | 74  | 77  | 82  |
| Não Informado        | 418                 | 25  | 19  | 22  | 29  | 23  | 22  | 24  | 25  | 12  | 75  | 67  | 75  |
| * Total              | 6.095               | 523 | 453 | 458 | 499 | 548 | 508 | 472 | 494 | 509 | 497 | 512 | 622 |

**RIO GRANDE DO NORTE**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 125                 | 11  | 13  | 6   | 11  | 9   | 5   | 15  | 11  | 13  | 13  | 6   | 12  |
| Com Ferido    | 1.071               | 87  | 84  | 74  | 76  | 110 | 74  | 84  | 89  | 102 | 87  | 96  | 108 |
| Sem Vítima    | 2.099               | 152 | 155 | 148 | 175 | 171 | 168 | 207 | 189 | 171 | 189 | 152 | 222 |
| Não Informado | 24                  | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 5   | 2   |
| * Total       | 3.319               | 251 | 254 | 230 | 263 | 293 | 248 | 308 | 290 | 287 | 292 | 259 | 344 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 157  | 6        | 59        | 84        | 8        |
| Capotagem                      | 93   | 7        | 52        | 32        | 2        |
| Atropelamento                  | 118  | 19       | 96        | 3         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 114  | 2        | 33        | 78        | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 14   | 0        | 2         | 12        | 0        |
| Colisão traseira               | 1.254  | 13       | 190       | 1.048     | 3        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 404  | 3        | 87        | 314       | 0        |
| Colisão frontal                | 103  | 22       | 56        | 25        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 61   | 4        | 25        | 32        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 610  | 22       | 281       | 306       | 1        |
| Tombamento                     | 38   | 0        | 15        | 23        | 0        |
| Saída de pista                 | 173  | 4        | 70        | 91        | 8        |
| Atropelamento e fuga           | 41   | 15       | 26        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 77   | 8        | 67        | 2         | 0        |
| Outros tipos                   | 62   | 0        | 12        | 49        | 1        |
| * Total                        | 3.319  | 125      | 1.071     | 2.099     | 24       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 418                 | 32  | 22  | 34  | 38  | 45  | 27  | 35  | 41  | 32  | 39  | 42  | 31  |
| Segunda-Feira | 474                 | 41  | 37  | 44  | 28  | 32  | 51  | 32  | 41  | 37  | 37  | 47  | 47  |
| Terça-Feira   | 440                 | 31  | 41  | 29  | 22  | 35  | 38  | 42  | 30  | 57  | 36  | 27  | 52  |
| Quarta-Feira  | 431                 | 32  | 28  | 28  | 41  | 29  | 28  | 50  | 34  | 39  | 31  | 38  | 53  |
| Quinta-Feira  | 438                 | 24  | 45  | 23  | 48  | 29  | 24  | 47  | 41  | 36  | 43  | 18  | 60  |
| Sexta-Feira   | 567                 | 52  | 40  | 34  | 40  | 72  | 47  | 56  | 42  | 38  | 51  | 43  | 52  |
| Sábado        | 551                 | 39  | 41  | 38  | 46  | 51  | 33  | 46  | 61  | 48  | 55  | 44  | 49  |
| * Total       | 3.319               | 251 | 254 | 230 | 263 | 293 | 248 | 308 | 290 | 287 | 292 | 259 | 344 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 46                  | 0   | 1   | 4   | 3   | 3   | 1   | 4   | 12  | 7   | 2   | 3   | 6   |
| 01  — 02           | 26                  | 6   | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 3   |
| 02  — 03           | 34                  | 3   | 6   | 3   | 3   | 1   | 1   | 4   | 2   | 1   | 4   | 4   | 2   |
| 03  — 04           | 43                  | 6   | 2   | 0   | 2   | 5   | 2   | 4   | 4   | 7   | 3   | 6   | 2   |
| 04  — 05           | 41                  | 3   | 2   | 3   | 4   | 2   | 3   | 9   | 1   | 4   | 4   | 4   | 2   |
| 05  — 06           | 66                  | 4   | 4   | 6   | 4   | 8   | 4   | 4   | 4   | 5   | 7   | 4   | 12  |
| 06  — 07           | 135                 | 9   | 16  | 9   | 12  | 10  | 11  | 13  | 15  | 15  | 6   | 11  | 8   |
| 07  — 08           | 180                 | 16  | 11  | 12  | 12  | 15  | 13  | 14  | 15  | 14  | 22  | 15  | 21  |
| 08  — 09           | 182                 | 10  | 16  | 15  | 18  | 17  | 15  | 19  | 14  | 18  | 12  | 8   | 20  |
| 09  — 10           | 169                 | 6   | 15  | 16  | 12  | 9   | 15  | 20  | 8   | 17  | 14  | 10  | 27  |
| 10  — 11           | 162                 | 16  | 7   | 11  | 7   | 18  | 14  | 19  | 12  | 12  | 18  | 11  | 17  |
| 11  — 12           | 184                 | 17  | 19  | 11  | 16  | 13  | 10  | 19  | 19  | 16  | 20  | 13  | 11  |
| 12  — 13           | 179                 | 11  | 16  | 7   | 15  | 13  | 14  | 22  | 19  | 15  | 16  | 12  | 19  |
| 13  — 14           | 141                 | 15  | 10  | 10  | 10  | 12  | 11  | 12  | 15  | 10  | 12  | 13  | 11  |
| 14  — 15           | 202                 | 19  | 18  | 10  | 17  | 12  | 16  | 22  | 13  | 15  | 21  | 21  | 18  |
| 15  — 16           | 178                 | 14  | 16  | 6   | 13  | 18  | 14  | 12  | 14  | 13  | 16  | 16  | 26  |
| 16  — 17           | 209                 | 15  | 17  | 16  | 16  | 19  | 14  | 18  | 21  | 15  | 20  | 15  | 23  |
| 17  — 18           | 235                 | 16  | 10  | 16  | 15  | 29  | 11  | 27  | 20  | 29  | 18  | 21  | 23  |
| 18  — 19           | 326                 | 18  | 18  | 23  | 29  | 30  | 26  | 29  | 30  | 32  | 24  | 34  | 33  |
| 19  — 20           | 181                 | 12  | 23  | 13  | 13  | 10  | 19  | 10  | 13  | 14  | 21  | 15  | 18  |
| 20  — 21           | 131                 | 17  | 11  | 14  | 14  | 14  | 9   | 9   | 14  | 5   | 7   | 9   | 8   |
| 21  — 22           | 100                 | 7   | 5   | 4   | 7   | 14  | 9   | 11  | 9   | 10  | 7   | 5   | 12  |
| 22  — 23           | 102                 | 6   | 6   | 9   | 12  | 11  | 10  | 5   | 8   | 8   | 11  | 4   | 12  |
| 23  — 24           | 67                  | 5   | 2   | 10  | 6   | 8   | 3   | 2   | 6   | 5   | 7   | 3   | 10  |
| * Total            | 3.319               | 251 | 254 | 230 | 263 | 293 | 248 | 308 | 290 | 287 | 292 | 259 | 344 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 11   | 7      | 3       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 43   | 35     | 7       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 8  | 6      | 0       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 63   | 39     | 11      | 1        | 5     | 0      | 7      |
| * Total                                | 125  | 87     | 21      | 1        | 8     | 0      | 8      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 37   | 23     | 9       | 0        | 3     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 556  | 456    | 63      | 1        | 33    | 0      | 3      |
| Anoitecer                              | 71   | 48     | 11      | 0        | 9     | 1      | 2      |
| Noite                                  | 407  | 313    | 53      | 5        | 25    | 1      | 10     |
| * Total                                | 1.071  | 840    | 136     | 6        | 70    | 2      | 17     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 70   | 50     | 13      | 1        | 4     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 1.343  | 1.076  | 149     | 2        | 111   | 0      | 5      |
| Anoitecer                              | 134  | 95     | 17      | 0        | 20    | 0      | 2      |
| Noite                                  | 552  | 369    | 89      | 4        | 68    | 2      | 20     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 2.099  | 1.590  | 268     | 7        | 203   | 2      | 29     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 2      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 9  | 8      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 13   | 9      | 0       | 0        | 1     | 0      | 3      |
| * Total                                | 24   | 19     | 0       | 0        | 2     | 0      | 3      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 120  | 82     | 25      | 1        | 8     | 0      | 4      |
| Pleno Dia                              | 1.951  | 1.575  | 219     | 3        | 146   | 0      | 8      |
| Anoitecer                              | 213  | 149    | 28      | 0        | 30    | 1      | 5      |
| Noite                                  | 1.035  | 730    | 153     | 10       | 99    | 3      | 40     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3.319  | 2.536  | 425     | 14       | 283   | 4      | 57     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 84  | 0       | 12       | 50      | 7      | 15         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 17  | 0       | 1        | 6       | 2      | 8          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 94  | 0       | 3        | 71      | 16     | 4          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 31  | 0       | 2        | 18      | 7      | 4          | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 11  | 0       | 1        | 8       | 1      | 0          | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.047                                     | 15      | 30       | 860     | 84     | 54         | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 356                                       | 4       | 14       | 289     | 36     | 13         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 57  | 0       | 2        | 35      | 14     | 6          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 19  | 0       | 2        | 9       | 4      | 4          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 522                                       | 3       | 23       | 404     | 58     | 33         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 8   | 0       | 0        | 5       | 3      | 0          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 28  | 0       | 5        | 6       | 7      | 10         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 26  | 0       | 2        | 18      | 4      | 2          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 50  | 1       | 3        | 31      | 8      | 7          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 26  | 0       | 1        | 19      | 3      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.376                                     | 23      | 101      | 1.829   | 254    | 163        | 6      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 73  | 0       | 3        | 5       | 1      | 64         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 76  | 0       | 2        | 0       | 4      | 69         | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 24  | 0       | 1        | 1       | 3      | 19         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 83  | 0       | 5        | 4       | 3      | 69         | 2      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 3   | 0       | 1        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 207                                       | 0       | 10       | 19      | 10     | 167        | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 48  | 0       | 3        | 2       | 1      | 41         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 46  | 0       | 1        | 1       | 1      | 42         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 42  | 0       | 2        | 3       | 2      | 34         | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 88  | 1       | 5        | 11      | 6      | 61         | 4      | 0      |
| Tombamento                        | 30  | 0       | 2        | 3       | 1      | 24         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 145                                       | 0       | 4        | 4       | 2      | 135        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 15  | 0       | 0        | 0       | 3      | 12         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 27  | 0       | 0        | 1       | 1      | 24         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 36  | 0       | 1        | 2       | 0      | 30         | 3      | 0      |
| * Total                           | 943                                       | 1       | 40       | 56      | 38     | 793        | 15     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 157                                       | 0       | 15       | 55      | 8      | 79         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 93  | 0       | 3        | 6       | 6      | 77         | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 118                                       | 0       | 4        | 72      | 19     | 23         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 114                                       | 0       | 7        | 22      | 10     | 73         | 2      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 14  | 0       | 2        | 8       | 1      | 2          | 1      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.254                                     | 15      | 40       | 879     | 94     | 221        | 5      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 404                                       | 4       | 17       | 291     | 37     | 54         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 103                                       | 0       | 3        | 36      | 15     | 48         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 61  | 0       | 4        | 12      | 6      | 38         | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 610                                       | 4       | 28       | 415     | 64     | 94         | 5      | 0      |
| Tombamento                        | 38  | 0       | 2        | 8       | 4      | 24         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 173                                       | 0       | 9        | 10      | 9      | 145        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 41  | 0       | 2        | 18      | 7      | 14         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 77  | 1       | 3        | 32      | 9      | 31         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 62  | 0       | 2        | 21      | 3      | 33         | 3      | 0      |
| * Total                           | 3.319                                     | 24      | 141      | 1.885   | 292    | 956        | 21     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 23   | 1       | 3        | 19       | 0      |
| Industrial                          | 101  | 5       | 36       | 59       | 1      |
| Comercial                           | 1.829  | 21      | 520      | 1.280    | 8      |
| Residencial                         | 254  | 11      | 101      | 141      | 1      |
| Não Edificada                       | 163  | 7       | 65       | 88       | 3      |
| Outras                              | 6  | 1       | 1        | 4        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.376  | 46      | 726      | 1.591    | 13     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 40   | 2       | 12       | 25       | 1      |
| Comercial                           | 56   | 6       | 15       | 35       | 0      |
| Residencial                         | 38   | 3       | 18       | 17       | 0      |
| Não Edificada                       | 793  | 67      | 296      | 420      | 10     |
| Outras                              | 15   | 1       | 3        | 11       | 0      |
| * Total                             | 943  | 79      | 345      | 508      | 11     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 24   | 1       | 4        | 19       | 0      |
| Industrial                          | 141  | 7       | 48       | 84       | 2      |
| Comercial                           | 1.885  | 27      | 535      | 1.315    | 8      |
| Residencial                         | 292  | 14      | 119      | 158      | 1      |
| Não Edificada                       | 956  | 74      | 361      | 508      | 13     |
| Outras                              | 21   | 2       | 4        | 15       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 3.319  | 125     | 1.071    | 2.099    | 24     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 6   | 1   | 3   | 2   | 0    | 5                         | 1    | 2    | 1     | 1    | 10                      | 6     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 9   | 0   | 2   | 7   | 0    | 4                         | 1    | 1    | 0     | 2    | 19                      | 11    | 3     | 2      | 1    | 0    | 2    |
| 1/1 qui                           | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 15                      | 11    | 0     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 13  | 1   | 6   | 6   | 0    | 27                        | 14   | 12   | 1     | 0    | 23                      | 10    | 8     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 4   | 1   | 0   | 3   | 0    | 3                         | 0    | 1    | 1     | 1    | 7                       | 5     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 4/1 dom                           | 8   | 2   | 2   | 4   | 0    | 5                         | 2    | 0    | 2     | 1    | 18                      | 16    | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 15                      | 11    | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 56  | 5   | 19  | 32  | 0    | 53                        | 24   | 18   | 5     | 6    | 107                     | 70    | 16    | 5      | 12   | 0    | 4    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 9   | 1   | 1   | 7   | 0    | 6                         | 1    | 3    | 1     | 1    | 17                      | 11    | 4     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 12  | 2   | 3   | 7   | 0    | 8                         | 4    | 1    | 2     | 1    | 26                      | 22    | 3     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 21/2 sáb                          | 12  | 1   | 4   | 7   | 0    | 12                        | 7    | 3    | 1     | 1    | 22                      | 12    | 2     | 2      | 5    | 0    | 1    |
| 22/2 dom                          | 7   | 1   | 4   | 2   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 1     | 0    | 12                      | 6     | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 10                        | 4    | 4    | 0     | 2    | 15                      | 11    | 1     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 24/2 ter                          | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 6     | 0     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 6   | 0   | 0   | 6   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 14                      | 8     | 4     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 62  | 5   | 19  | 38  | 0    | 47                        | 23   | 13   | 5     | 6    | 115                     | 76    | 18    | 6      | 11   | 0    | 4    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 7                         | 3    | 3    | 1     | 0    | 11                      | 6     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 9/4 qui                 | 12  | 0   | 4   | 8   | 0    | 7                         | 3    | 1    | 0     | 3    | 21                      | 10    | 6     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 10/4 sex                | 7   | 1   | 3   | 2   | 1    | 15                        | 4    | 8    | 1     | 2    | 15                      | 9     | 3     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 0     | 1    | 18                      | 14    | 2     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 19  | 1   | 5   | 13  | 0    | 9                         | 7    | 0    | 1     | 1    | 35                      | 29    | 1     | 2      | 3    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 20                      | 15    | 3     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 15                      | 8     | 3     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 73  | 3   | 24  | 45  | 1    | 49                        | 25   | 14   | 3     | 7    | 135                     | 91    | 21    | 6      | 15   | 0    | 2    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 9   | 1   | 2   | 6   | 0    | 6                         | 4    | 0    | 1     | 1    | 19                      | 12    | 5     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 8   | 1   | 2   | 5   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 1     | 0    | 14                      | 9     | 1     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 7   | 1   | 1   | 5   | 0    | 9                         | 4    | 2    | 2     | 1    | 12                      | 9     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 6   | 0   | 0   | 6   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 8     | 1     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 21/4 ter                | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 7                         | 1    | 4    | 1     | 1    | 11                      | 5     | 4     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 22/4 qua                | 8   | 1   | 2   | 5   | 0    | 4                         | 2    | 0    | 1     | 1    | 14                      | 5     | 3     | 1      | 3    | 0    | 2    |
| 23/4 qui                | 9   | 0   | 1   | 8   | 0    | 3                         | 1    | 0    | 0     | 2    | 17                      | 12    | 2     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                | 52  | 5   | 10  | 37  | 0    | 33                        | 14   | 7    | 6     | 6    | 98                      | 60    | 17    | 6      | 10   | 0    | 5    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 8                         | 6    | 0    | 0     | 2    | 16                      | 8     | 3     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 30/4 qui                | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 19                      | 14    | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 19  | 2   | 5   | 11  | 1    | 20                        | 3    | 12   | 2     | 3    | 31                      | 23    | 2     | 1      | 2    | 0    | 3    |
| 2/5 sáb                 | 9   | 1   | 3   | 4   | 1    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 13                      | 8     | 0     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 14                      | 13    | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 6                         | 3    | 3    | 0     | 0    | 14                      | 7     | 2     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 5/5 ter                 | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 68  | 3   | 20  | 43  | 2    | 46                        | 19   | 17   | 3     | 7    | 115                     | 77    | 14    | 4      | 15   | 0    | 5    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 18                      | 12    | 4     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 10/6 qua                | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 7                         | 3    | 2    | 0     | 2    | 19                      | 11    | 1     | 1      | 4    | 0    | 2    |
| 11/6 qui                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 13  | 1   | 3   | 9   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 1     | 0    | 22                      | 10    | 8     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 13/6 sáb                | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 16                      | 13    | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 5   | 0   | 0   | 5   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 9                       | 6     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 9   | 0   | 2   | 7   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 0     | 1    | 17                      | 13    | 1     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                | 57  | 1   | 14  | 42  | 0    | 23                        | 13   | 4    | 1     | 5    | 105                     | 68    | 18    | 4      | 10   | 0    | 5    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 8                         | 6    | 2    | 0     | 0    | 23                      | 14    | 5     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 4/9 sex                 | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 14                      | 9     | 0     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 17  | 0   | 7   | 10  | 0    | 16                        | 11   | 3    | 0     | 2    | 35                      | 23    | 7     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 6/9 dom                 | 13  | 1   | 9   | 3   | 0    | 13                        | 7    | 4    | 1     | 1    | 23                      | 13    | 0     | 1      | 6    | 0    | 3    |
| 7/9 seg                 | 15  | 0   | 2   | 13  | 0    | 4                         | 1    | 1    | 0     | 2    | 33                      | 24    | 3     | 1      | 2    | 0    | 3    |
| 8/9 ter                 | 9   | 0   | 1   | 8   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 18                      | 9     | 3     | 2      | 2    | 0    | 2    |
| 9/9 qua                 | 12  | 0   | 6   | 6   | 0    | 9                         | 5    | 3    | 0     | 1    | 22                      | 13    | 6     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                | 86  | 1   | 33  | 52  | 0    | 56                        | 34   | 14   | 1     | 7    | 168                     | 105   | 24    | 7      | 21   | 0    | 11   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 11  | 0   | 0   | 11  | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 22                      | 7     | 8     | 4      | 3    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 17  | 0   | 6   | 10  | 1    | 13                        | 6    | 1    | 0     | 6    | 33                      | 16    | 1     | 0      | 2    | 0    | 14   |
| 10/10 sáb                       | 12  | 0   | 1   | 10  | 1    | 4                         | 1    | 0    | 0     | 3    | 25                      | 14    | 4     | 2      | 3    | 0    | 2    |
| 11/10 dom                       | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 8                         | 3    | 2    | 0     | 3    | 18                      | 9     | 2     | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 12/10 seg                       | 10  | 1   | 4   | 5   | 0    | 10                        | 4    | 2    | 1     | 3    | 20                      | 10    | 2     | 0      | 4    | 0    | 4    |
| 13/10 ter                       | 12  | 0   | 4   | 8   | 0    | 6                         | 5    | 0    | 0     | 1    | 24                      | 10    | 2     | 3      | 2    | 0    | 7    |
| 14/10 qua                       | 5   | 0   | 0   | 5   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 13                      | 7     | 5     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 77  | 1   | 19  | 55  | 2    | 41                        | 19   | 5    | 1     | 16   | 155                     | 73    | 24    | 10     | 18   | 0    | 30   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 15                      | 5     | 7     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 30/10 sex                       | 10  | 1   | 0   | 9   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 18                      | 9     | 6     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 4   | 1   | 2   | 1   | 0    | 7                         | 3    | 2    | 2     | 0    | 5                       | 1     | 0     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 1/11 dom                        | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 0     | 1    | 12                      | 4     | 3     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 2/11 seg                        | 15  | 0   | 3   | 11  | 1    | 8                         | 4    | 2    | 0     | 2    | 30                      | 19    | 4     | 0      | 2    | 0    | 5    |
| 3/11 ter                        | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 11                      | 2     | 1     | 1      | 2    | 0    | 5    |
| 4/11 qua                        | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 3                         | 0    | 3    | 0     | 0    | 11                      | 4     | 2     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 56  | 2   | 15  | 38  | 1    | 34                        | 15   | 13   | 3     | 3    | 102                     | 44    | 23    | 3      | 15   | 0    | 17   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 8                         | 6    | 1    | 0     | 1    | 12                      | 6     | 2     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 13/11 sex                       | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 0     | 1    | 21                      | 15    | 2     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 14/11 sáb                       | 13  | 1   | 7   | 5   | 0    | 18                        | 8    | 7    | 1     | 2    | 26                      | 12    | 2     | 0      | 7    | 0    | 5    |
| 15/11 dom                       | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 9                         | 7    | 1    | 0     | 1    | 15                      | 9     | 2     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 16/11 seg                       | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 3                         | 1    | 0    | 0     | 2    | 10                      | 7     | 1     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 17/11 ter                       | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 5                         | 2    | 0    | 0     | 3    | 8                       | 3     | 2     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 18/11 qua                       | 15  | 0   | 5   | 10  | 0    | 7                         | 3    | 4    | 0     | 0    | 28                      | 13    | 7     | 1      | 5    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 63  | 1   | 27  | 35  | 0    | 54                        | 30   | 13   | 1     | 10   | 120                     | 65    | 18    | 1      | 19   | 0    | 17   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 7   | 0   | 2   | 4   | 1    | 5                         | 2    | 1    | 0     | 2    | 14                      | 7     | 3     | 1      | 0    | 0    | 3    |
| 24/12 qui                       | 19  | 0   | 6   | 13  | 0    | 15                        | 11   | 4    | 0     | 0    | 35                      | 24    | 5     | 2      | 1    | 0    | 3    |
| 25/12 sex                       | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 17                      | 10    | 1     | 1      | 4    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 10                        | 5    | 3    | 0     | 2    | 21                      | 7     | 7     | 1      | 2    | 0    | 4    |
| 27/12 dom                       | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 6                         | 1    | 4    | 0     | 1    | 9                       | 6     | 0     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 11  | 0   | 7   | 4   | 0    | 9                         | 5    | 2    | 0     | 2    | 21                      | 14    | 2     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 29/12 ter                       | 9   | 1   | 3   | 5   | 0    | 8                         | 4    | 0    | 2     | 2    | 18                      | 12    | 2     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 73  | 1   | 31  | 40  | 1    | 60                        | 32   | 17   | 2     | 9    | 135                     | 80    | 20    | 7      | 15   | 0    | 13   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 157  | 132       | 22         | 2          | 1          | 0         |
| Capotagem                      | 93   | 85        | 8          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 118  | 115       | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 114  | 109       | 4          | 1          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 14   | 2         | 10         | 1          | 1          | 0         |
| Colisão traseira               | 1.254  | 4         | 969        | 213        | 57         | 11        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 404  | 1         | 381        | 21         | 1          | 0         |
| Colisão frontal                | 103  | 0         | 96         | 6          | 1          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 61   | 0         | 55         | 6          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 610  | 6         | 588        | 14         | 2          | 0         |
| Tombamento                     | 38   | 36        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 173  | 157       | 12         | 3          | 1          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 41   | 41        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 77   | 63        | 13         | 1          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 62   | 35        | 25         | 2          | 0          | 0         |
| * Total                        | 3.319  | 786       | 2.188      | 270        | 64         | 11        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 16.284              | 1.226 | 1.348 | 930   | 1.177 | 1.230 | 989   | 1.556 | 1.339 | 2.122 | 1.601 | 1.256 | 1.510 |
| Lesões Leves  | 1.121               | 103   | 98    | 68    | 79    | 123   | 76    | 97    | 102   | 112   | 75    | 95    | 93    |
| Lesões Graves | 565                 | 49    | 38    | 36    | 39    | 44    | 32    | 50    | 52    | 65    | 51    | 44    | 65    |
| Morto         | 142                 | 11    | 13    | 8     | 13    | 9     | 5     | 17    | 11    | 17    | 17    | 6     | 15    |
| Não Informado | 410                 | 34    | 33    | 22    | 31    | 32    | 30    | 33    | 49    | 33    | 43    | 31    | 39    |
| * Total       | 18.522              | 1.423 | 1.530 | 1.064 | 1.339 | 1.438 | 1.132 | 1.753 | 1.553 | 2.349 | 1.787 | 1.432 | 1.722 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 139  | 2                       | 17       | 5        | 0      | 24    | 3                                | 38       | 74       | 0      | 115   |
| Acima de 1 até 2                 | 267  | 0                       | 26       | 5        | 0      | 31    | 2                                | 76       | 158      | 0      | 236   |
| Acima de 2 até 5                 | 668  | 7                       | 49       | 37       | 0      | 93    | 12                               | 148      | 415      | 0      | 575   |
| Acima de 5 até 10                | 720  | 2                       | 43       | 35       | 0      | 80    | 6                                | 159      | 475      | 0      | 640   |
| Acima de 10 até 20               | 948  | 6                       | 51       | 53       | 0      | 110   | 10                               | 172      | 656      | 0      | 838   |
| Acima de 20 anos                 | 701  | 5                       | 25       | 38       | 0      | 68    | 10                               | 113      | 509      | 1      | 633   |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| * Total                          | 3.444  | 22                      | 211      | 173      | 0      | 406   | 43                               | 706      | 2.288    | 1      | 3.038 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 8  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 7        | 0      | 8     |
| Acima de 1 até 2                 | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 4        | 0      | 4     |
| Acima de 2 até 5                 | 115  | 1                       | 7        | 6        | 0      | 14    | 0                                | 33       | 68       | 0      | 101   |
| Acima de 5 até 10                | 289  | 0                       | 13       | 18       | 0      | 31    | 9                                | 63       | 186      | 0      | 258   |
| Acima de 10 até 20               | 703  | 6                       | 35       | 42       | 0      | 83    | 15                               | 106      | 498      | 1      | 620   |
| Acima de 20 anos                 | 820  | 9                       | 36       | 54       | 0      | 99    | 15                               | 144      | 562      | 0      | 721   |
| Não Informado                    | 4  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 3        | 0      | 3     |
| * Total                          | 1.943  | 16                      | 91       | 121      | 0      | 228   | 39                               | 347      | 1.328    | 1      | 1.715 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 898  | 20                      | 100      | 12       | 20     | 152   | 57                               | 362      | 321      | 6      | 746   |
| * Total                          | 898  | 20                      | 100      | 12       | 20     | 152   | 57                               | 362      | 321      | 6      | 746   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 147  | 2                       | 17       | 5        | 0      | 24    | 3                                | 39       | 81       | 0      | 123   |
| Acima de 1 até 2                 | 271  | 0                       | 26       | 5        | 0      | 31    | 2                                | 76       | 162      | 0      | 240   |
| Acima de 2 até 5                 | 783  | 8                       | 56       | 43       | 0      | 107   | 12                               | 181      | 483      | 0      | 676   |
| Acima de 5 até 10                | 1.009  | 2                       | 56       | 53       | 0      | 111   | 15                               | 222      | 661      | 0      | 898   |
| Acima de 10 até 20               | 1.651  | 12                      | 86       | 95       | 0      | 193   | 25                               | 278      | 1.154    | 1      | 1.458 |
| Acima de 20 anos                 | 1.521  | 14                      | 61       | 92       | 0      | 167   | 25                               | 257      | 1.071    | 1      | 1.354 |
| Não Informado                    | 903  | 20                      | 100      | 13       | 20     | 153   | 57                               | 362      | 325      | 6      | 750   |
| * Total                          | 6.285  | 58                      | 402      | 306      | 20     | 786   | 139                              | 1.415    | 3.937    | 8      | 5.499 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|----------------------------------|---------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |         |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total                            | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 50   | 1                       | 5        | 1        | 0      | 7                                | 0       | 16       | 27       | 0      | 43    |
| Acima de 18 até 25        | 778  | 8                       | 67       | 36       | 0      | 111                              | 10      | 214      | 443      | 0      | 667   |
| Acima de 25 até 30        | 849  | 3                       | 70       | 47       | 0      | 120                              | 19      | 171      | 539      | 0      | 729   |
| Acima de 30 até 40        | 1.430  | 11                      | 84       | 84       | 0      | 179                              | 31      | 311      | 908      | 1      | 1.251 |
| Acima de 40 até 50        | 952  | 11                      | 41       | 59       | 0      | 111                              | 29      | 201      | 611      | 0      | 841   |
| Acima de 50 até 60        | 548  | 5                       | 23       | 35       | 0      | 63                               | 13      | 112      | 359      | 1      | 485   |
| Acima de 60 anos          | 253  | 3                       | 10       | 7        | 0      | 20                               | 7       | 55       | 171      | 0      | 233   |
| Não informado             | 369  | 2                       | 39       | 10       | 5      | 56                               | 12      | 97       | 202      | 2      | 313   |
| * Total                   | 5.229  | 44                      | 339      | 279      | 5      | 667                              | 121     | 1.177    | 3.260    | 4      | 4.562 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 8  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 3        | 5        | 0      | 8     |
| Acima de 18 até 25        | 121  | 0                       | 6        | 4        | 0      | 10                               | 2       | 26       | 83       | 0      | 111   |
| Acima de 25 até 30        | 142  | 0                       | 7        | 4        | 0      | 11                               | 0       | 22       | 109      | 0      | 131   |
| Acima de 30 até 40        | 187  | 1                       | 12       | 11       | 0      | 24                               | 1       | 26       | 136      | 0      | 163   |
| Acima de 40 até 50        | 125  | 0                       | 4        | 5        | 0      | 9                                | 0       | 21       | 95       | 0      | 116   |
| Acima de 50 até 60        | 55   | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1                                | 1       | 8        | 45       | 0      | 54    |
| Acima de 60 anos          | 13   | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1                                | 0       | 0        | 12       | 0      | 12    |
| Não informado             | 25   | 0                       | 2        | 1        | 1      | 4                                | 0       | 2        | 19       | 0      | 21    |
| * Total                   | 676  | 1                       | 32       | 26       | 1      | 60                               | 4       | 108      | 504      | 0      | 616   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 2        | 0      | 2     |
| Acima de 25 até 30        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 1        | 2        | 0      | 3     |
| Acima de 40 até 50        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Não informado             | 370  | 13                      | 31       | 1        | 14     | 59                               | 14      | 126      | 167      | 4      | 311   |
| * Total                   | 380  | 13                      | 31       | 1        | 14     | 59                               | 14      | 130      | 173      | 4      | 321   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 59   | 1                       | 5        | 1        | 0      | 7                                | 0       | 20       | 32       | 0      | 52    |
| Acima de 18 até 25        | 901  | 8                       | 73       | 40       | 0      | 121                              | 12      | 240      | 528      | 0      | 780   |
| Acima de 25 até 30        | 992  | 3                       | 77       | 51       | 0      | 131                              | 19      | 194      | 648      | 0      | 861   |
| Acima de 30 até 40        | 1.620  | 12                      | 96       | 95       | 0      | 203                              | 32      | 338      | 1.046    | 1      | 1.417 |
| Acima de 40 até 50        | 1.078  | 11                      | 45       | 64       | 0      | 120                              | 29      | 223      | 706      | 0      | 958   |
| Acima de 50 até 60        | 604  | 5                       | 24       | 35       | 0      | 64                               | 14      | 120      | 405      | 1      | 540   |
| Acima de 60 anos          | 267  | 3                       | 10       | 8        | 0      | 21                               | 7       | 55       | 184      | 0      | 246   |
| Não informado             | 764  | 15                      | 72       | 12       | 20     | 119                              | 26      | 225      | 388      | 6      | 645   |
| * Total                   | 6.285  | 58                      | 402      | 306      | 20     | 786                              | 139     | 1.415    | 3.937    | 8      | 5.499 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 630  | 7         | 157          | 210          | 24           | 3         | 0         | 229          |
| Sem capacete               | 33   | 0         | 14           | 2            | 0            | 0         | 0         | 17           |
| Não Informado              | 119  | 1         | 14           | 20           | 2            | 0         | 0         | 82           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>782</b>   | <b>8</b>  | <b>185</b>   | <b>232</b>   | <b>26</b>    | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>328</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 3.926  | 12        | 795          | 1.421        | 800          | 17        | 5         | 876          |
| Sem cinto                  | 39   | 0         | 11           | 10           | 1            | 0         | 0         | 17           |
| Não Informado              | 1.538  | 6         | 233          | 339          | 189          | 1         | 1         | 769          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>5.503</b>   | <b>18</b> | <b>1.039</b> | <b>1.770</b> | <b>990</b>   | <b>18</b> | <b>6</b>  | <b>1.662</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 4.556  | 19        | 952          | 1.631        | 824          | 20        | 5         | 1.105        |
| Sem equipamento            | 72   | 0         | 25           | 12           | 1            | 0         | 0         | 34           |
| Não Informado              | 1.657  | 7         | 247          | 359          | 191          | 1         | 1         | 851          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>6.285</b>   | <b>26</b> | <b>1.224</b> | <b>2.002</b> | <b>1.016</b> | <b>21</b> | <b>6</b>  | <b>1.990</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |            |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 116  | 104          | 9          | 3          | 0         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 847  | 760          | 67         | 16         | 2         | 2          |
| Técnicos de nível médio   | 310  | 261          | 34         | 14         | 1         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 200  | 179          | 14         | 6          | 1         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 379  | 272          | 71         | 26         | 9         | 1          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 101  | 55           | 23         | 13         | 10        | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.363  | 1.165        | 125        | 56         | 12        | 5          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 103  | 73           | 20         | 9          | 1         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 161  | 129          | 17         | 12         | 1         | 2          |
| Ocupações mal especificadas   | 2.705  | 1.851        | 288        | 144        | 27        | 395        |
| <b>* Total</b>  | <b>6.285</b>                                     | <b>4.849</b> | <b>668</b> | <b>299</b> | <b>64</b> | <b>405</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 25  | 0     | 0   | 0      | 9            | 1   | 1      | 7             | 1   | 2      | 1     | 1   | 0      | 2        |
| Capotagem                      | 1   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 40  | 13    | 0   | 3      | 16           | 0   | 2      | 3             | 1   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 25  | 2     | 0   | 0      | 14           | 0   | 0      | 8             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 184   | 54    | 1   | 8      | 73           | 2   | 5      | 25            | 2   | 5      | 2     | 1   | 1      | 5        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 90  | 13    | 0   | 6      | 42           | 0   | 10     | 14            | 0   | 2      | 0     | 2   | 0      | 1        |
| Colisão frontal                | 47  | 3     | 0   | 0      | 12           | 1   | 2      | 10            | 1   | 6      | 7     | 2   | 2      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 18  | 2     | 0   | 0      | 4            | 1   | 0      | 5             | 1   | 2      | 1     | 0   | 2      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 261   | 42    | 0   | 3      | 114          | 5   | 13     | 51            | 1   | 20     | 8     | 1   | 1      | 2        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 10  | 1     | 0   | 0      | 4            | 0   | 0      | 3             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 75  | 7     | 0   | 0      | 36           | 3   | 8      | 10            | 3   | 0      | 3     | 2   | 2      | 1        |
| Outros tipos                   | 4   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 782   | 138   | 1   | 20     | 327          | 13  | 41     | 139           | 10  | 41     | 23    | 9   | 8      | 12       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 161   | 83    | 1   | 22     | 20           | 0   | 5      | 4             | 0   | 2      | 0     | 0   | 2      | 22       |
| Capotagem                      | 100   | 37    | 0   | 9      | 24           | 0   | 2      | 9             | 2   | 5      | 0     | 1   | 2      | 9        |
| Atropelamento                  | 81  | 48    | 0   | 21     | 2            | 0   | 2      | 0             | 0   | 6      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento de animal        | 95  | 66    | 1   | 16     | 4            | 0   | 2      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Choque com veículo estacionado | 27  | 10    | 2   | 14     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 2.682   | 1.996 | 12  | 457    | 35           | 2   | 18     | 3             | 0   | 10     | 1     | 0   | 1      | 147      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 740   | 509   | 0   | 154    | 7            | 1   | 9      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 59       |
| Colisão frontal                | 167   | 76    | 0   | 20     | 18           | 1   | 4      | 11            | 1   | 13     | 6     | 0   | 2      | 15       |
| Abalroamento em sentido oposto | 110   | 71    | 0   | 20     | 3            | 0   | 4      | 1             | 0   | 3      | 1     | 0   | 0      | 7        |
| Abalroamento transversal       | 971   | 628   | 5   | 160    | 29           | 4   | 28     | 10            | 1   | 12     | 1     | 2   | 4      | 87       |
| Tombamento                     | 40  | 26    | 0   | 0      | 11           | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Saída de pista                 | 184   | 82    | 0   | 26     | 32           | 0   | 12     | 4             | 0   | 8      | 0     | 0   | 0      | 20       |
| Atropelamento e fuga           | 41  | 2     | 0   | 37     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Queda de veículo               | 17  | 3     | 0   | 2      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 10       |
| Outros tipos                   | 87  | 42    | 0   | 32     | 4            | 0   | 2      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 6        |
| * Total                        | 5.503   | 3.679 | 21  | 990    | 189          | 8   | 90     | 43            | 4   | 62     | 9     | 3   | 12     | 393      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 186   | 83    | 1   | 22     | 29           | 1   | 6      | 11            | 1   | 4      | 1     | 1   | 2      | 24       |
| Capotagem                      | 101   | 37    | 0   | 9      | 25           | 0   | 2      | 9             | 2   | 5      | 0     | 1   | 2      | 9        |
| Atropelamento                  | 121   | 61    | 0   | 24     | 18           | 0   | 4      | 3             | 1   | 8      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento de animal        | 120   | 68    | 1   | 16     | 18           | 0   | 2      | 9             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 4        |
| Choque com veículo estacionado | 29  | 10    | 2   | 14     | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 2.866   | 2.050 | 13  | 465    | 108          | 4   | 23     | 28            | 2   | 15     | 3     | 1   | 2      | 152      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 830   | 522   | 0   | 160    | 49           | 1   | 19     | 14            | 0   | 2      | 0     | 2   | 1      | 60       |
| Colisão frontal                | 214   | 79    | 0   | 20     | 30           | 2   | 6      | 21            | 2   | 19     | 13    | 2   | 4      | 16       |
| Abalroamento em sentido oposto | 128   | 73    | 0   | 20     | 7            | 1   | 4      | 6             | 1   | 5      | 2     | 0   | 2      | 7        |
| Abalroamento transversal       | 1.232   | 670   | 5   | 163    | 143          | 9   | 41     | 61            | 2   | 32     | 9     | 3   | 5      | 89       |
| Tombamento                     | 40  | 26    | 0   | 0      | 11           | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Saída de pista                 | 194   | 83    | 0   | 26     | 36           | 0   | 12     | 7             | 0   | 10     | 0     | 0   | 0      | 20       |
| Atropelamento e fuga           | 41  | 2     | 0   | 37     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Queda de veículo               | 92  | 10    | 0   | 2      | 36           | 3   | 9      | 10            | 3   | 1      | 3     | 2   | 2      | 11       |
| Outros tipos                   | 91  | 43    | 0   | 32     | 5            | 0   | 2      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 6        |
| * Total                        | 6.285   | 3.817 | 22  | 1.010  | 516          | 21  | 131    | 182           | 14  | 103    | 32    | 12  | 20     | 405      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 4.189  | 3.684 | 385      | 107       | 9     | 4        |
| Existe vestígio     | 235  | 144   | 62       | 21        | 2     | 6        |
| Não informado       | 1.861  | 1.021 | 221      | 171       | 53    | 395      |
| * Total             | 6.285  | 4.849 | 668      | 299       | 64    | 405      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 612  | 544       | 55            | 3              | 1               | 0               | 2              | 7        |
| De 16 min a 1 h                         | 540  | 155       | 320           | 60             | 0               | 0               | 0              | 5        |
| De 1:01 a 3 h                           | 203  | 1         | 7             | 162            | 30              | 0               | 0              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 70   | 3         | 1             | 7              | 58              | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 16   | 5         | 0             | 1              | 6               | 4               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 4  | 2         | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 2.224  | 11        | 6             | 8              | 3               | 0               | 0              | 2.196    |
| * Total                                 | 3.669  | 721       | 391           | 241            | 98              | 4               | 2              | 2.212    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 147  | 128       | 14            | 2              | 1               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 200  | 34        | 137           | 27             | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 78   | 2         | 5             | 57             | 10              | 0               | 1              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 47   | 0         | 0             | 7              | 39              | 0               | 1              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 13   | 2         | 0             | 1              | 6               | 4               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 7  | 2         | 2             | 0              | 0               | 0               | 2              | 1        |
| Não Informado                           | 598  | 1         | 2             | 3              | 2               | 0               | 0              | 590      |
| * Total                                 | 1.090  | 169       | 160           | 97             | 58              | 4               | 4              | 598      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 27   | 24        | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 62   | 17        | 43            | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 21   | 0         | 6             | 14             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 6  | 0         | 0             | 2              | 1               | 0               | 0              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 176  | 2         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 174      |
| * Total                                 | 294  | 43        | 53            | 18             | 2               | 1               | 0              | 177      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 180  | 173       | 6             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 107  | 43        | 58            | 4              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 10   | 0         | 0             | 10             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 484  | 4         | 3             | 2              | 0               | 0               | 0              | 475      |
| * Total                                 | 782  | 220       | 67            | 16             | 1               | 0               | 0              | 478      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 25   | 20        | 4             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 24   | 7         | 16            | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 10   | 0         | 0             | 8              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 4  | 0         | 0             | 1              | 3               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 386  | 1         | 0             | 2              | 0               | 0               | 0              | 383      |
| * Total                                 | 450  | 28        | 20            | 12             | 5               | 1               | 0              | 384      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 991  | 889       | 82            | 5              | 2               | 0               | 2              | 11       |
| De 16 min a 1 h                         | 933  | 256       | 574           | 94             | 0               | 0               | 0              | 9        |
| De 1:01 a 3 h                           | 322  | 3         | 18            | 251            | 43              | 0               | 1              | 6        |
| De 3:01 a 6 h                           | 128  | 3         | 1             | 17             | 102             | 0               | 1              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 31   | 7         | 0             | 2              | 12              | 10              | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 12   | 4         | 5             | 0              | 0               | 0               | 2              | 1        |
| Não Informado                           | 3.868  | 19        | 11            | 15             | 5               | 0               | 0              | 3.818    |
| * Total                                 | 6.285  | 1.181     | 691           | 384            | 164             | 10              | 6              | 3.849    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 14  | 2         | 3        | 2     | 0    | 5        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 22  | 6         | 5        | 0     | 0    | 8        | 2        | 0     | 0    | 1        |
| 11  — 13      | 9   | 4         | 0        | 2     | 0    | 3        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 47  | 13        | 10       | 1     | 1    | 13       | 7        | 2     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 245   | 104       | 56       | 9     | 4    | 47       | 21       | 4     | 0    | 0        |
| 23  — 28      | 291   | 148       | 54       | 16    | 3    | 44       | 21       | 3     | 0    | 2        |
| 28  — 33      | 255   | 138       | 57       | 12    | 6    | 28       | 12       | 1     | 1    | 0        |
| 33  — 38      | 190   | 100       | 42       | 9     | 3    | 19       | 12       | 3     | 1    | 1        |
| 38  — 43      | 157   | 64        | 51       | 10    | 1    | 19       | 8        | 4     | 0    | 0        |
| 43  — 48      | 113   | 50        | 28       | 10    | 3    | 13       | 8        | 1     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 77  | 32        | 18       | 8     | 3    | 8        | 7        | 1     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 63  | 30        | 14       | 8     | 1    | 7        | 2        | 1     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 36  | 14        | 9        | 9     | 2    | 0        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 29  | 10        | 10       | 4     | 1    | 0        | 2        | 1     | 0    | 1        |
| 68 ou mais    | 43  | 7         | 18       | 6     | 0    | 4        | 5        | 2     | 0    | 1        |
| Não Informado | 647   | 108       | 56       | 9     | 74   | 65       | 22       | 3     | 5    | 305      |
| * Total       | 2.238   | 830       | 431      | 115   | 102  | 283      | 132      | 27    | 7    | 311      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 16   | 12       | 4         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 112  | 83       | 24        | 3     | 2        |
| Técnicos de nível médio   | 63   | 43       | 18        | 2     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 34   | 23       | 10        | 1     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 174  | 98       | 57        | 18    | 1        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 77   | 31       | 23        | 23    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 226  | 141      | 68        | 12    | 5        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 34   | 24       | 9         | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 39   | 19       | 17        | 1     | 2        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.463  | 647      | 335       | 81    | 400      |
| * Total   | 2.238  | 1.121    | 565       | 142   | 410      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 623  | 381      | 190       | 40    | 12       |
| Demais Condutores | 813  | 287      | 109       | 24    | 393      |
| Passageiro        | 615  | 379      | 192       | 43    | 1        |
| Pedestre          | 131  | 43       | 58        | 28    | 2        |
| Cavaleiro         | 3  | 0        | 3         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 53   | 31       | 13        | 7     | 2        |
| * Total           | 2.238  | 1.121    | 565       | 142   | 410      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 3.669  | 234   | 573   | 493   | 311   | 243   | 222   | 174   | 175   | 155   | 1.089  | 0      |
| Carga                 | 1.090  | 42    | 107   | 121   | 71    | 71    | 72    | 43    | 45    | 39    | 479    | 0      |
| Coletivo              | 294  | 6     | 36    | 24    | 15    | 35    | 23    | 14    | 17    | 21    | 103    | 0      |
| Motocicleta           | 782  | 46    | 194   | 140   | 64    | 57    | 42    | 23    | 46    | 35    | 135    | 0      |
| Não Informado         | 450  | 17    | 25    | 20    | 15    | 13    | 7     | 4     | 5     | 6     | 338    | 0      |
| * Total               | 6.285  | 345   | 935   | 798   | 476   | 419   | 366   | 258   | 288   | 256   | 2.144  | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 69                  | 7   | 6   | 3   | 7   | 3   | 2   | 7   | 9   | 7   | 7   | 4   | 7   |
| Carga                     | 41                  | 3   | 4   | 3   | 6   | 3   | 2   | 6   | 3   | 4   | 3   | 1   | 3   |
| Coletivo                  | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta               | 54                  | 4   | 6   | 3   | 3   | 5   | 3   | 11  | 5   | 5   | 2   | 2   | 5   |
| Não Informado             | 28                  | 1   | 5   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 4   | 6   | 1   | 5   |
| * Total                   | 197                 | 15  | 21  | 9   | 18  | 13  | 8   | 26  | 18  | 21  | 19  | 9   | 20  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 739                 | 71  | 68  | 51  | 57  | 73  | 43  | 58  | 65  | 72  | 54  | 57  | 70  |
| Carga                     | 244                 | 19  | 19  | 15  | 17  | 27  | 18  | 26  | 18  | 25  | 19  | 17  | 24  |
| Coletivo                  | 36                  | 1   | 2   | 3   | 3   | 2   | 1   | 4   | 7   | 4   | 1   | 4   | 4   |
| Motocicleta               | 610                 | 49  | 47  | 42  | 43  | 57  | 47  | 45  | 54  | 58  | 49  | 56  | 63  |
| Não Informado             | 188                 | 14  | 7   | 8   | 8   | 11  | 12  | 11  | 9   | 20  | 30  | 34  | 24  |
| * Total                   | 1.817               | 154 | 143 | 119 | 128 | 170 | 121 | 144 | 153 | 179 | 153 | 168 | 185 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 2.841               | 212 | 226 | 208 | 239 | 242 | 236 | 281 | 244 | 246 | 214 | 200 | 293 |
| Carga                     | 803                 | 60  | 64  | 60  | 58  | 63  | 61  | 93  | 72  | 55  | 81  | 62  | 74  |
| Coletivo                  | 253                 | 24  | 22  | 16  | 20  | 20  | 15  | 27  | 29  | 25  | 20  | 16  | 19  |
| Motocicleta               | 116                 | 7   | 6   | 9   | 6   | 10  | 11  | 9   | 9   | 8   | 19  | 9   | 13  |
| Não Informado             | 230                 | 9   | 7   | 8   | 8   | 7   | 12  | 10  | 15  | 16  | 44  | 39  | 55  |
| * Total                   | 4.243               | 312 | 325 | 301 | 331 | 342 | 335 | 420 | 369 | 350 | 378 | 326 | 454 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 20                  | 1   | 2   | 2   | 0   | 4   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| * Total                   | 28                  | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   | 1   | 2   | 1   | 2   | 4   | 6   | 2   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 3.669               | 291 | 302 | 264 | 303 | 322 | 282 | 348 | 319 | 326 | 277 | 264 | 371 |
| Carga                     | 1.090               | 82  | 87  | 78  | 81  | 93  | 81  | 125 | 93  | 85  | 103 | 81  | 101 |
| Coletivo                  | 294                 | 25  | 24  | 19  | 24  | 22  | 16  | 32  | 36  | 30  | 22  | 21  | 23  |
| Motocicleta               | 782                 | 60  | 59  | 54  | 53  | 72  | 61  | 65  | 68  | 71  | 70  | 68  | 81  |
| Não Informado             | 450                 | 24  | 19  | 16  | 17  | 20  | 25  | 22  | 25  | 40  | 82  | 75  | 85  |
| * Total                   | 6.285               | 482 | 491 | 431 | 478 | 529 | 465 | 592 | 541 | 552 | 554 | 509 | 661 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 474                 | 43  | 18  | 39  | 50  | 61  | 30  | 48  | 41  | 40  | 33  | 33  | 38  |
| Carga                      | 74                  | 3   | 9   | 8   | 5   | 5   | 8   | 3   | 7   | 1   | 9   | 9   | 7   |
| Coletivo                   | 21                  | 1   | 0   | 4   | 3   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 4   | 1   |
| Motocicleta                | 118                 | 8   | 7   | 8   | 8   | 7   | 5   | 11  | 13  | 10  | 15  | 13  | 13  |
| Não Informado              | 51                  | 3   | 1   | 3   | 2   | 3   | 5   | 3   | 5   | 4   | 9   | 12  | 1   |
| * Total                    | 738                 | 58  | 35  | 62  | 68  | 76  | 50  | 66  | 69  | 56  | 67  | 71  | 60  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 541                 | 56  | 54  | 57  | 37  | 28  | 58  | 35  | 46  | 50  | 31  | 46  | 43  |
| Carga                      | 156                 | 12  | 7   | 16  | 7   | 13  | 15  | 19  | 14  | 9   | 17  | 15  | 12  |
| Coletivo                   | 42                  | 1   | 4   | 4   | 4   | 6   | 4   | 4   | 5   | 1   | 0   | 6   | 3   |
| Motocicleta                | 108                 | 9   | 9   | 9   | 2   | 10  | 13  | 3   | 9   | 5   | 15  | 8   | 16  |
| Não Informado              | 67                  | 1   | 3   | 1   | 1   | 3   | 6   | 1   | 5   | 10  | 11  | 15  | 10  |
| * Total                    | 914                 | 79  | 77  | 87  | 51  | 60  | 96  | 62  | 79  | 75  | 74  | 90  | 84  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 490                 | 38  | 46  | 38  | 23  | 37  | 42  | 49  | 43  | 49  | 40  | 25  | 60  |
| Carga                      | 162                 | 6   | 15  | 16  | 11  | 13  | 17  | 16  | 13  | 22  | 11  | 9   | 13  |
| Coletivo                   | 49                  | 2   | 5   | 1   | 2   | 3   | 3   | 6   | 7   | 10  | 4   | 1   | 5   |
| Motocicleta                | 98                  | 10  | 11  | 3   | 5   | 12  | 9   | 9   | 2   | 16  | 5   | 7   | 9   |
| Não Informado              | 66                  | 3   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   | 0   | 12  | 12  | 14  | 17  |
| * Total                    | 865                 | 59  | 79  | 58  | 42  | 65  | 73  | 83  | 65  | 109 | 72  | 56  | 104 |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 470                 | 33  | 39  | 17  | 35  | 28  | 33  | 54  | 40  | 46  | 39  | 38  | 68  |
| Carga                      | 180                 | 15  | 11  | 12  | 13  | 13  | 8   | 25  | 18  | 19  | 11  | 17  | 18  |
| Coletivo                   | 44                  | 4   | 3   | 1   | 3   | 5   | 2   | 4   | 6   | 3   | 5   | 4   | 4   |
| Motocicleta                | 89                  | 9   | 1   | 11  | 12  | 5   | 7   | 8   | 3   | 8   | 4   | 12  | 9   |
| Não Informado              | 44                  | 3   | 2   | 3   | 5   | 2   | 3   | 4   | 1   | 3   | 4   | 8   | 6   |
| * Total                    | 827                 | 64  | 56  | 44  | 68  | 53  | 53  | 95  | 68  | 79  | 63  | 79  | 105 |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 468                 | 25  | 54  | 27  | 54  | 31  | 30  | 47  | 43  | 42  | 31  | 20  | 64  |
| Carga                      | 159                 | 12  | 18  | 8   | 19  | 10  | 6   | 18  | 12  | 9   | 23  | 6   | 18  |
| Coletivo                   | 43                  | 4   | 3   | 5   | 3   | 1   | 2   | 4   | 7   | 5   | 5   | 1   | 3   |
| Motocicleta                | 89                  | 1   | 9   | 3   | 8   | 3   | 7   | 12  | 10  | 9   | 10  | 6   | 11  |
| Não Informado              | 58                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 3   | 6   | 4   | 2   | 8   | 5   | 19  |
| * Total                    | 817                 | 44  | 86  | 45  | 86  | 48  | 48  | 87  | 76  | 67  | 77  | 38  | 115 |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 630                 | 56  | 47  | 46  | 49  | 77  | 49  | 64  | 43  | 40  | 50  | 59  | 50  |
| Carga                      | 193                 | 23  | 18  | 9   | 14  | 23  | 16  | 26  | 10  | 9   | 20  | 8   | 17  |
| Coletivo                   | 55                  | 8   | 5   | 3   | 3   | 5   | 3   | 11  | 3   | 5   | 2   | 3   | 4   |
| Motocicleta                | 135                 | 10  | 6   | 8   | 9   | 19  | 12  | 12  | 14  | 13  | 6   | 12  | 14  |
| Não Informado              | 83                  | 5   | 5   | 4   | 2   | 7   | 4   | 1   | 6   | 4   | 23  | 9   | 13  |
| * Total                    | 1.096               | 102 | 81  | 70  | 77  | 131 | 84  | 114 | 76  | 71  | 101 | 91  | 98  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 596                 | 40  | 44  | 40  | 55  | 60  | 40  | 51  | 63  | 59  | 53  | 43  | 48  |
| Carga                      | 166                 | 11  | 9   | 9   | 12  | 16  | 11  | 18  | 19  | 16  | 12  | 17  | 16  |
| Coletivo                   | 40                  | 5   | 4   | 1   | 6   | 2   | 0   | 2   | 5   | 5   | 5   | 2   | 3   |
| Motocicleta                | 145                 | 13  | 16  | 12  | 9   | 16  | 8   | 10  | 17  | 10  | 15  | 10  | 9   |
| Não Informado              | 81                  | 7   | 4   | 3   | 4   | 2   | 2   | 4   | 4   | 5   | 15  | 12  | 19  |
| * Total                    | 1.028               | 76  | 77  | 65  | 86  | 96  | 61  | 85  | 108 | 95  | 100 | 84  | 95  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 3.669               | 291 | 302 | 264 | 303 | 322 | 282 | 348 | 319 | 326 | 277 | 264 | 371 |
| Carga                      | 1.090               | 82  | 87  | 78  | 81  | 93  | 81  | 125 | 93  | 85  | 103 | 81  | 101 |
| Coletivo                   | 294                 | 25  | 24  | 19  | 24  | 22  | 16  | 32  | 36  | 30  | 22  | 21  | 23  |
| Motocicleta                | 782                 | 60  | 59  | 54  | 53  | 72  | 61  | 65  | 68  | 71  | 70  | 68  | 81  |
| Não Informado              | 450                 | 24  | 19  | 16  | 17  | 20  | 25  | 22  | 25  | 40  | 82  | 75  | 85  |
| * Total                    | 6.285               | 482 | 491 | 431 | 478 | 529 | 465 | 592 | 541 | 552 | 554 | 509 | 661 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 43                  | 0   | 0   | 3   | 2   | 5   | 1   | 5   | 12  | 8   | 0   | 2   | 5   |
| Carga                | 11                  | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 5   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   |
| * Total              | 72                  | 0   | 1   | 6   | 5   | 5   | 2   | 6   | 20  | 12  | 3   | 4   | 8   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 21                  | 7   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   |
| Carga                | 6                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 38                  | 10  | 4   | 3   | 3   | 3   | 4   | 0   | 2   | 0   | 0   | 3   | 6   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 27                  | 4   | 5   | 3   | 3   | 0   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   |
| Carga                | 6                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 15                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 0   | 3   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 53                  | 5   | 9   | 5   | 5   | 1   | 3   | 6   | 3   | 2   | 5   | 5   | 4   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 43                  | 6   | 2   | 0   | 2   | 7   | 1   | 5   | 4   | 6   | 3   | 6   | 1   |
| Carga                | 5                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 65                  | 9   | 4   | 0   | 4   | 8   | 4   | 6   | 6   | 9   | 4   | 9   | 2   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 32                  | 3   | 1   | 3   | 4   | 0   | 3   | 7   | 0   | 4   | 3   | 1   | 3   |
| Carga                | 10                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 4   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 5   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 5   | 0   |
| * Total              | 64                  | 5   | 4   | 4   | 4   | 2   | 4   | 16  | 2   | 6   | 6   | 7   | 4   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 59                  | 3   | 4   | 5   | 7   | 8   | 2   | 5   | 2   | 7   | 6   | 4   | 6   |
| Carga                | 22                  | 2   | 3   | 2   | 0   | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 5   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 12                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 7   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   |
| * Total              | 103                 | 5   | 7   | 9   | 7   | 11  | 5   | 6   | 5   | 9   | 12  | 6   | 21  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 138                 | 10  | 17  | 9   | 18  | 15  | 12  | 7   | 14  | 10  | 7   | 15  | 4   |
| Carga                | 42                  | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 5   | 14  | 5   | 5   | 1   | 4   | 2   |
| Coletivo             | 18                  | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 4   | 2   | 0   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 41                  | 3   | 6   | 3   | 2   | 3   | 3   | 4   | 4   | 4   | 3   | 4   | 2   |
| Não Informado        | 13                  | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   | 0   | 5   |
| * Total              | 252                 | 16  | 28  | 15  | 23  | 19  | 21  | 26  | 28  | 25  | 11  | 25  | 15  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 234                 | 20  | 16  | 19  | 9   | 22  | 26  | 18  | 17  | 15  | 25  | 19  | 28  |
| Carga                | 61                  | 5   | 4   | 4   | 4   | 4   | 2   | 4   | 7   | 6   | 10  | 7   | 4   |
| Coletivo             | 13                  | 2   | 2   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 39                  | 3   | 1   | 2   | 3   | 6   | 2   | 4   | 3   | 3   | 5   | 2   | 5   |
| Não Informado        | 25                  | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 4   | 6   | 2   | 4   |
| * Total              | 372                 | 33  | 24  | 26  | 20  | 34  | 30  | 27  | 28  | 28  | 47  | 31  | 44  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 223                 | 14  | 21  | 21  | 19  | 15  | 20  | 23  | 18  | 26  | 10  | 10  | 26  |
| Carga                | 73                  | 1   | 6   | 6   | 8   | 9   | 10  | 6   | 5   | 6   | 4   | 2   | 10  |
| Coletivo             | 12                  | 1   | 3   | 0   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 34                  | 3   | 4   | 2   | 7   | 3   | 2   | 5   | 0   | 2   | 3   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 18                  | 0   | 0   | 3   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 3   | 3   |
| * Total              | 360                 | 19  | 34  | 32  | 35  | 31  | 33  | 38  | 24  | 37  | 20  | 17  | 40  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 212                 | 6   | 21  | 24  | 16  | 9   | 20  | 25  | 14  | 16  | 13  | 10  | 38  |
| Carga                | 68                  | 2   | 7   | 5   | 4   | 6   | 5   | 11  | 3   | 6   | 6   | 5   | 8   |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 32                  | 2   | 4   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 5   | 2   | 1   | 9   |
| Não Informado        | 20                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 3   | 6   | 3   | 4   |
| * Total              | 341                 | 10  | 33  | 33  | 24  | 18  | 29  | 40  | 17  | 31  | 27  | 20  | 59  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 196                 | 19  | 8   | 13  | 11  | 23  | 17  | 21  | 15  | 13  | 18  | 16  | 22  |
| Carga                | 62                  | 8   | 6   | 3   | 3   | 6   | 6   | 11  | 4   | 4   | 9   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 10                  | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 38                  | 3   | 1   | 6   | 0   | 5   | 3   | 5   | 2   | 3   | 5   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 27                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   | 0   | 7   | 5   | 7   |
| * Total              | 333                 | 33  | 15  | 24  | 14  | 35  | 28  | 40  | 23  | 23  | 39  | 24  | 35  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 213                 | 19  | 27  | 9   | 20  | 12  | 11  | 23  | 21  | 23  | 23  | 15  | 10  |
| Carga                | 70                  | 7   | 7   | 8   | 5   | 8   | 4   | 9   | 4   | 4   | 3   | 7   | 4   |
| Coletivo             | 18                  | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 3   | 4   | 2   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 39                  | 4   | 5   | 2   | 2   | 5   | 4   | 2   | 6   | 2   | 2   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 25                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 4   | 2   | 6   | 0   | 6   |
| * Total              | 365                 | 35  | 41  | 19  | 29  | 27  | 20  | 38  | 39  | 33  | 36  | 25  | 23  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 201                 | 14  | 16  | 10  | 18  | 15  | 10  | 30  | 20  | 18  | 15  | 17  | 18  |
| Carga                | 79                  | 4   | 10  | 5   | 5   | 3   | 7   | 7   | 11  | 5   | 10  | 2   | 10  |
| Coletivo             | 27                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 4   | 4   | 6   | 3   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 35                  | 3   | 2   | 1   | 5   | 2   | 4   | 3   | 3   | 5   | 3   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 21                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 2   | 5   | 1   | 5   |
| * Total              | 363                 | 24  | 30  | 16  | 29  | 24  | 23  | 46  | 38  | 36  | 36  | 23  | 38  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 162                 | 19  | 11  | 15  | 11  | 10  | 11  | 17  | 19  | 15  | 11  | 8   | 15  |
| Carga                | 47                  | 9   | 3   | 2   | 4   | 4   | 2   | 3   | 4   | 3   | 6   | 4   | 3   |
| Coletivo             | 17                  | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 3   | 0   |
| Motocicleta          | 30                  | 1   | 3   | 3   | 0   | 3   | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 6   | 1   |
| Não Informado        | 19                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 6   | 3   |
| * Total              | 275                 | 31  | 20  | 21  | 18  | 20  | 20  | 25  | 27  | 22  | 22  | 27  | 22  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 238                 | 24  | 24  | 6   | 20  | 16  | 17  | 30  | 15  | 22  | 23  | 16  | 25  |
| Carga                | 63                  | 4   | 3   | 3   | 8   | 3   | 8   | 6   | 3   | 5   | 6   | 10  | 4   |
| Coletivo             | 22                  | 1   | 3   | 4   | 1   | 2   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 38                  | 5   | 3   | 2   | 2   | 1   | 3   | 3   | 3   | 1   | 5   | 7   | 3   |
| Não Informado        | 30                  | 5   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 2   | 0   | 3   | 5   | 9   |
| * Total              | 391                 | 39  | 34  | 16  | 31  | 22  | 32  | 44  | 24  | 29  | 39  | 40  | 41  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 206                 | 16  | 27  | 6   | 18  | 22  | 18  | 15  | 19  | 14  | 14  | 9   | 28  |
| Carga                | 67                  | 8   | 6   | 3   | 2   | 5   | 5   | 5   | 2   | 6   | 4   | 10  | 11  |
| Coletivo             | 9                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 34                  | 3   | 1   | 0   | 3   | 4   | 1   | 2   | 5   | 2   | 4   | 3   | 6   |
| Não Informado        | 25                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 7   | 8   | 6   |
| * Total              | 341                 | 28  | 35  | 10  | 24  | 33  | 25  | 23  | 27  | 23  | 29  | 32  | 52  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 235                 | 22  | 21  | 17  | 16  | 28  | 12  | 18  | 23  | 20  | 22  | 12  | 24  |
| Carga                | 75                  | 2   | 9   | 9   | 3   | 6   | 6   | 9   | 11  | 3   | 7   | 5   | 5   |
| Coletivo             | 19                  | 0   | 3   | 1   | 5   | 1   | 0   | 4   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 44                  | 4   | 2   | 3   | 3   | 1   | 3   | 3   | 3   | 5   | 7   | 3   | 7   |
| Não Informado        | 27                  | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 0   | 2   | 2   | 3   | 8   | 4   |
| * Total              | 400                 | 28  | 36  | 31  | 30  | 37  | 23  | 34  | 42  | 30  | 40  | 28  | 41  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 251                 | 21  | 10  | 16  | 18  | 28  | 11  | 31  | 22  | 28  | 18  | 22  | 26  |
| Carga                | 85                  | 4   | 2   | 2   | 5   | 10  | 5   | 10  | 11  | 10  | 11  | 9   | 6   |
| Coletivo             | 25                  | 4   | 1   | 4   | 1   | 4   | 0   | 1   | 3   | 3   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 61                  | 4   | 3   | 6   | 2   | 6   | 5   | 9   | 5   | 11  | 3   | 2   | 5   |
| Não Informado        | 22                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   | 4   | 5   | 4   |
| * Total              | 444                 | 35  | 16  | 28  | 26  | 51  | 21  | 52  | 42  | 54  | 37  | 39  | 43  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 364                 | 23  | 18  | 33  | 33  | 30  | 30  | 32  | 27  | 37  | 18  | 48  | 35  |
| Carga                | 83                  | 4   | 4   | 7   | 13  | 4   | 3   | 8   | 7   | 7   | 12  | 5   | 9   |
| Coletivo             | 39                  | 1   | 3   | 3   | 2   | 4   | 3   | 7   | 6   | 1   | 2   | 4   | 3   |
| Motocicleta          | 97                  | 4   | 7   | 3   | 6   | 13  | 9   | 5   | 8   | 12  | 9   | 15  | 6   |
| Não Informado        | 57                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 5   | 2   | 5   | 9   | 7   | 12  | 8   |
| * Total              | 640                 | 34  | 34  | 48  | 56  | 52  | 50  | 54  | 53  | 66  | 48  | 84  | 61  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 198                 | 11  | 29  | 12  | 16  | 8   | 21  | 7   | 21  | 17  | 20  | 16  | 20  |
| Carga                | 39                  | 8   | 2   | 3   | 2   | 1   | 3   | 5   | 1   | 3   | 2   | 3   | 6   |
| Coletivo             | 13                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 44                  | 3   | 5   | 3   | 3   | 3   | 6   | 1   | 1   | 4   | 6   | 2   | 7   |
| Não Informado        | 34                  | 1   | 6   | 3   | 1   | 1   | 4   | 3   | 1   | 1   | 9   | 3   | 1   |
| * Total              | 328                 | 24  | 43  | 21  | 23  | 13  | 36  | 17  | 24  | 27  | 39  | 25  | 36  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 117                 | 13  | 11  | 8   | 15  | 14  | 11  | 10  | 16  | 3   | 7   | 4   | 5   |
| Carga                | 37                  | 7   | 3   | 6   | 2   | 8   | 2   | 1   | 1   | 4   | 0   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 12                  | 4   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 37                  | 3   | 3   | 6   | 3   | 3   | 3   | 4   | 5   | 0   | 1   | 4   | 2   |
| Não Informado        | 21                  | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 3   | 2   | 3   | 2   | 4   |
| * Total              | 224                 | 28  | 18  | 23  | 23  | 27  | 17  | 16  | 27  | 9   | 12  | 12  | 12  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RIO GRANDE DO NORTE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 98                  | 8   | 6   | 4   | 5   | 17  | 9   | 10  | 8   | 12  | 4   | 5   | 10  |
| Carga                | 35                  | 0   | 1   | 2   | 4   | 4   | 2   | 7   | 5   | 2   | 4   | 0   | 4   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 30                  | 3   | 2   | 0   | 3   | 4   | 3   | 2   | 3   | 3   | 2   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   |
| * Total              | 176                 | 11  | 10  | 6   | 12  | 27  | 15  | 19  | 18  | 18  | 11  | 9   | 20  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 95                  | 6   | 5   | 15  | 13  | 10  | 11  | 5   | 5   | 7   | 8   | 2   | 8   |
| Carga                | 26                  | 2   | 3   | 3   | 4   | 4   | 1   | 1   | 0   | 2   | 4   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 12                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 28                  | 3   | 1   | 2   | 2   | 3   | 1   | 2   | 6   | 2   | 1   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 16                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 5   | 2   | 3   |
| * Total              | 177                 | 12  | 9   | 20  | 23  | 17  | 16  | 9   | 13  | 13  | 21  | 8   | 16  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 63                  | 3   | 1   | 10  | 8   | 6   | 4   | 2   | 6   | 4   | 8   | 2   | 9   |
| Carga                | 18                  | 2   | 1   | 3   | 1   | 3   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 18                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   |
| * Total              | 108                 | 8   | 2   | 15  | 10  | 12  | 4   | 4   | 9   | 10  | 10  | 6   | 18  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3.669               | 291 | 302 | 264 | 303 | 322 | 282 | 348 | 319 | 326 | 277 | 264 | 371 |
| Carga                | 1.090               | 82  | 87  | 78  | 81  | 93  | 81  | 125 | 93  | 85  | 103 | 81  | 101 |
| Coletivo             | 294                 | 25  | 24  | 19  | 24  | 22  | 16  | 32  | 36  | 30  | 22  | 21  | 23  |
| Motocicleta          | 782                 | 60  | 59  | 54  | 53  | 72  | 61  | 65  | 68  | 71  | 70  | 68  | 81  |
| Não Informado        | 450                 | 24  | 19  | 16  | 17  | 20  | 25  | 22  | 25  | 40  | 82  | 75  | 85  |
| * Total              | 6.285               | 482 | 491 | 431 | 478 | 529 | 465 | 592 | 541 | 552 | 554 | 509 | 661 |

**MARANHÃO**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 213                 | 21  | 12  | 19  | 13  | 12  | 18  | 22  | 19  | 16  | 13  | 24  | 24  |
| Com Ferido    | 936                 | 71  | 69  | 61  | 73  | 81  | 62  | 94  | 64  | 92  | 84  | 85  | 100 |
| Sem Vítima    | 1.172               | 94  | 105 | 96  | 110 | 109 | 72  | 94  | 96  | 92  | 75  | 95  | 134 |
| Não Informado | 12                  | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   |
| * Total       | 2.333               | 186 | 186 | 177 | 198 | 203 | 152 | 212 | 180 | 202 | 173 | 204 | 260 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 88   | 13       | 34        | 40        | 1        |
| Capotagem                      | 91   | 5        | 52        | 34        | 0        |
| Atropelamento                  | 122  | 37       | 84        | 1         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 132  | 2        | 31        | 98        | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 25   | 2        | 6         | 17        | 0        |
| Colisão traseira               | 523  | 15       | 137       | 371       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 180  | 9        | 56        | 115       | 0        |
| Colisão frontal                | 122  | 41       | 63        | 18        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 57   | 5        | 25        | 27        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 354  | 24       | 183       | 146       | 1        |
| Tombamento                     | 107  | 3        | 43        | 59        | 2        |
| Saída de pista                 | 409  | 29       | 163       | 211       | 6        |
| Atropelamento e fuga           | 36   | 22       | 14        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 35   | 4        | 31        | 0         | 0        |
| Outros tipos                   | 52   | 2        | 14        | 35        | 1        |
| * Total                        | 2.333  | 213      | 936       | 1.172     | 12       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 333                 | 25  | 31  | 29  | 31  | 34  | 24  | 28  | 27  | 21  | 18  | 26  | 39  |
| Segunda-Feira | 339                 | 28  | 27  | 19  | 29  | 29  | 30  | 27  | 33  | 28  | 28  | 32  | 29  |
| Terça-Feira   | 282                 | 15  | 17  | 31  | 19  | 23  | 16  | 18  | 23  | 31  | 15  | 29  | 45  |
| Quarta-Feira  | 297                 | 18  | 27  | 21  | 27  | 21  | 21  | 25  | 15  | 36  | 23  | 25  | 38  |
| Quinta-Feira  | 319                 | 34  | 16  | 18  | 37  | 24  | 20  | 25  | 28  | 14  | 33  | 19  | 51  |
| Sexta-Feira   | 357                 | 30  | 31  | 28  | 30  | 32  | 19  | 52  | 22  | 33  | 26  | 34  | 20  |
| Sábado        | 406                 | 36  | 37  | 31  | 25  | 40  | 22  | 37  | 32  | 39  | 30  | 39  | 38  |
| * Total       | 2.333               | 186 | 186 | 177 | 198 | 203 | 152 | 212 | 180 | 202 | 173 | 204 | 260 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 48                  | 6   | 4   | 4   | 1   | 7   | 1   | 4   | 4   | 4   | 3   | 4   | 6   |
| 01  — 02           | 23                  | 1   | 2   | 3   | 1   | 2   | 0   | 1   | 4   | 3   | 3   | 0   | 3   |
| 02  — 03           | 36                  | 5   | 3   | 3   | 2   | 2   | 4   | 1   | 3   | 7   | 0   | 2   | 4   |
| 03  — 04           | 41                  | 4   | 8   | 1   | 3   | 1   | 3   | 4   | 2   | 5   | 0   | 6   | 4   |
| 04  — 05           | 47                  | 4   | 3   | 6   | 0   | 8   | 2   | 4   | 6   | 3   | 2   | 5   | 4   |
| 05  — 06           | 50                  | 5   | 6   | 3   | 3   | 2   | 2   | 5   | 4   | 4   | 5   | 5   | 6   |
| 06  — 07           | 75                  | 6   | 8   | 4   | 12  | 7   | 3   | 5   | 4   | 5   | 7   | 5   | 9   |
| 07  — 08           | 136                 | 8   | 12  | 6   | 9   | 16  | 9   | 14  | 10  | 13  | 10  | 16  | 13  |
| 08  — 09           | 114                 | 7   | 9   | 7   | 12  | 6   | 4   | 19  | 9   | 12  | 6   | 7   | 16  |
| 09  — 10           | 116                 | 9   | 6   | 8   | 11  | 10  | 7   | 5   | 7   | 14  | 14  | 12  | 13  |
| 10  — 11           | 95                  | 8   | 4   | 7   | 12  | 8   | 6   | 9   | 9   | 6   | 9   | 5   | 12  |
| 11  — 12           | 112                 | 9   | 6   | 11  | 12  | 8   | 7   | 4   | 7   | 11  | 10  | 9   | 18  |
| 12  — 13           | 110                 | 10  | 9   | 12  | 9   | 8   | 5   | 12  | 10  | 7   | 7   | 10  | 11  |
| 13  — 14           | 122                 | 9   | 9   | 7   | 9   | 15  | 8   | 11  | 14  | 7   | 8   | 15  | 10  |
| 14  — 15           | 119                 | 12  | 8   | 6   | 10  | 14  | 9   | 13  | 6   | 9   | 5   | 12  | 15  |
| 15  — 16           | 144                 | 14  | 11  | 15  | 17  | 11  | 9   | 14  | 9   | 11  | 7   | 7   | 19  |
| 16  — 17           | 164                 | 8   | 8   | 14  | 8   | 8   | 11  | 16  | 16  | 15  | 16  | 17  | 27  |
| 17  — 18           | 165                 | 17  | 17  | 11  | 11  | 15  | 12  | 13  | 13  | 16  | 15  | 12  | 13  |
| 18  — 19           | 160                 | 9   | 15  | 15  | 12  | 17  | 22  | 8   | 10  | 13  | 11  | 17  | 11  |
| 19  — 20           | 143                 | 11  | 12  | 11  | 12  | 11  | 9   | 18  | 14  | 13  | 10  | 7   | 15  |
| 20  — 21           | 98                  | 8   | 11  | 8   | 9   | 10  | 5   | 8   | 5   | 8   | 7   | 13  | 6   |
| 21  — 22           | 78                  | 8   | 6   | 5   | 5   | 7   | 4   | 9   | 8   | 6   | 7   | 4   | 9   |
| 22  — 23           | 69                  | 4   | 6   | 8   | 8   | 4   | 4   | 8   | 3   | 2   | 9   | 8   | 5   |
| 23  — 24           | 68                  | 4   | 3   | 2   | 10  | 6   | 6   | 7   | 3   | 8   | 2   | 6   | 11  |
| * Total            | 2.333               | 186 | 186 | 177 | 198 | 203 | 152 | 212 | 180 | 202 | 173 | 204 | 260 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 17   | 7      | 3       | 1        | 2     | 1      | 3      |
| Pleno Dia                              | 96   | 73     | 12      | 0        | 10    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 13   | 6      | 2       | 0        | 1     | 1      | 3      |
| Noite                                  | 87   | 54     | 7       | 3        | 13    | 1      | 9      |
| * Total                                | 213  | 140    | 24      | 4        | 26    | 3      | 16     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 38   | 23     | 7       | 1        | 4     | 0      | 3      |
| Pleno Dia                              | 519  | 386    | 52      | 2        | 74    | 0      | 5      |
| Anoitecer                              | 71   | 40     | 10      | 1        | 12    | 0      | 8      |
| Noite                                  | 308  | 204    | 35      | 2        | 38    | 1      | 28     |
| * Total                                | 936  | 653    | 104     | 6        | 128   | 1      | 44     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 49   | 24     | 6       | 4        | 11    | 0      | 4      |
| Pleno Dia                              | 743  | 519    | 68      | 1        | 148   | 0      | 7      |
| Anoitecer                              | 88   | 42     | 16      | 0        | 22    | 1      | 7      |
| Noite                                  | 292  | 159    | 49      | 3        | 56    | 1      | 24     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.172  | 744    | 139     | 8        | 237   | 2      | 42     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 2      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 2  | 1      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 2  | 1      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 6  | 3      | 0       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| * Total                                | 12   | 7      | 1       | 0        | 3     | 0      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 106  | 56     | 16      | 6        | 17    | 1      | 10     |
| Pleno Dia                              | 1.360  | 979    | 132     | 3        | 233   | 0      | 13     |
| Anoitecer                              | 174  | 89     | 29      | 1        | 35    | 2      | 18     |
| Noite                                  | 693  | 420    | 91      | 8        | 109   | 3      | 62     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 2.333  | 1.544  | 268     | 18       | 394   | 6      | 103    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 28  | 1       | 2        | 15      | 6      | 4          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 7   | 0       | 3        | 2       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 86  | 1       | 10       | 37      | 29     | 7          | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 32  | 0       | 5        | 9       | 10     | 8          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 13  | 0       | 1        | 10      | 2      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 306                                       | 17      | 40       | 158     | 73     | 15         | 3      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 130                                       | 7       | 12       | 85      | 20     | 5          | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 48  | 0       | 2        | 24      | 17     | 4          | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 11  | 0       | 0        | 5       | 2      | 4          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 260                                       | 4       | 41       | 168     | 36     | 11         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 14  | 0       | 2        | 2       | 6      | 4          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 57  | 1       | 10       | 13      | 17     | 16         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 15  | 0       | 0        | 7       | 6      | 2          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 21  | 1       | 0        | 14      | 2      | 4          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 15  | 0       | 1        | 9       | 2      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.043                                     | 32      | 129      | 558     | 229    | 88         | 7      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 60  | 0       | 4        | 5       | 12     | 39         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 84  | 0       | 3        | 3       | 3      | 75         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 36  | 0       | 3        | 1       | 9      | 23         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 100                                       | 1       | 2        | 0       | 16     | 80         | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 12  | 0       | 0        | 2       | 1      | 9          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 217                                       | 1       | 10       | 13      | 36     | 156        | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 50  | 0       | 2        | 5       | 7      | 36         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 74  | 0       | 2        | 4       | 13     | 55         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 46  | 0       | 1        | 2       | 5      | 38         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 94  | 1       | 11       | 13      | 9      | 59         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 93  | 0       | 2        | 4       | 11     | 76         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 352                                       | 0       | 6        | 8       | 30     | 308        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 21  | 0       | 1        | 3       | 7      | 10         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 14  | 0       | 0        | 0       | 2      | 12         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 37  | 0       | 0        | 1       | 4      | 32         | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.290                                     | 3       | 47       | 64      | 165    | 1.008      | 3      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 88  | 1       | 6        | 20      | 18     | 43         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 91  | 0       | 6        | 5       | 4      | 76         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 122                                       | 1       | 13       | 38      | 38     | 30         | 2      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 132                                       | 1       | 7        | 9       | 26     | 88         | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 25  | 0       | 1        | 12      | 3      | 9          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 523                                       | 18      | 50       | 171     | 109    | 171        | 4      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 180                                       | 7       | 14       | 90      | 27     | 41         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 122                                       | 0       | 4        | 28      | 30     | 59         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 57  | 0       | 1        | 7       | 7      | 42         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 354                                       | 5       | 52       | 181     | 45     | 70         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 107                                       | 0       | 4        | 6       | 17     | 80         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 409                                       | 1       | 16       | 21      | 47     | 324        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 36  | 0       | 1        | 10      | 13     | 12         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 35  | 1       | 0        | 14      | 4      | 16         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 52  | 0       | 1        | 10      | 6      | 35         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.333                                     | 35      | 176      | 622     | 394    | 1.096      | 10     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 32   | 2       | 10       | 20       | 0      |
| Industrial                          | 129  | 7       | 50       | 72       | 0      |
| Comercial                           | 558  | 20      | 252      | 284      | 2      |
| Residencial                         | 229  | 25      | 85       | 119      | 0      |
| Não Edificada                       | 88   | 10      | 42       | 36       | 0      |
| Outras                              | 7  | 2       | 4        | 1        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 1.043  | 66      | 443      | 532      | 2      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 3  | 0       | 0        | 3        | 0      |
| Industrial                          | 47   | 2       | 21       | 24       | 0      |
| Comercial                           | 64   | 4       | 24       | 36       | 0      |
| Residencial                         | 165  | 27      | 59       | 77       | 2      |
| Não Edificada                       | 1.008  | 113     | 388      | 499      | 8      |
| Outras                              | 3  | 1       | 1        | 1        | 0      |
| * Total                             | 1.290  | 147     | 493      | 640      | 10     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 35   | 2       | 10       | 23       | 0      |
| Industrial                          | 176  | 9       | 71       | 96       | 0      |
| Comercial                           | 622  | 24      | 276      | 320      | 2      |
| Residencial                         | 394  | 52      | 144      | 196      | 2      |
| Não Edificada                       | 1.096  | 123     | 430      | 535      | 8      |
| Outras                              | 10   | 3       | 5        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.333  | 213     | 936      | 1.172    | 12     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 5   | 1   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 8                       | 1     | 5     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 6   | 1   | 0   | 5   | 0    | 2                         | 0    | 1    | 1     | 0    | 13                      | 3     | 6     | 2      | 2    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 7   | 2   | 3   | 2   | 0    | 11                        | 2    | 6    | 2     | 1    | 10                      | 2     | 2     | 2      | 4    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 9   | 1   | 4   | 4   | 0    | 9                         | 6    | 2    | 1     | 0    | 14                      | 8     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 7   | 2   | 3   | 2   | 0    | 56                        | 40   | 5    | 11    | 0    | 10                      | 2     | 3     | 3      | 2    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 7   | 1   | 1   | 5   | 0    | 3                         | 0    | 2    | 1     | 0    | 11                      | 8     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 4     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 46  | 8   | 13  | 25  | 0    | 85                        | 50   | 17   | 17    | 1    | 75                      | 27    | 27    | 10     | 11   | 0    | 0    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 0    | 1    | 0     | 2    | 6                       | 0     | 5     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 17                      | 9     | 6     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 21/2 sáb                          | 20  | 1   | 9   | 10  | 0    | 23                        | 7    | 6    | 7     | 3    | 36                      | 21    | 10    | 2      | 1    | 0    | 2    |
| 22/2 dom                          | 9   | 3   | 1   | 5   | 0    | 6                         | 1    | 1    | 3     | 1    | 15                      | 10    | 2     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 24/2 ter                          | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 10                        | 3    | 7    | 0     | 0    | 9                       | 1     | 2     | 3      | 3    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 13  | 0   | 6   | 7   | 0    | 15                        | 13   | 2    | 0     | 0    | 23                      | 14    | 7     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 63  | 4   | 24  | 35  | 0    | 65                        | 28   | 19   | 10    | 8    | 108                     | 56    | 32    | 9      | 6    | 0    | 5    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 10  | 1   | 2   | 7   | 0    | 9                         | 3    | 3    | 2     | 1    | 20                      | 9     | 8     | 2      | 0    | 0    | 1    |
| 9/4 qui                 | 16  | 3   | 2   | 11  | 0    | 20                        | 12   | 1    | 3     | 4    | 31                      | 15    | 8     | 5      | 2    | 0    | 1    |
| 10/4 sex                | 11  | 1   | 5   | 5   | 0    | 15                        | 8    | 6    | 1     | 0    | 19                      | 15    | 4     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 5                         | 1    | 2    | 1     | 1    | 10                      | 5     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 11  | 0   | 6   | 5   | 0    | 10                        | 5    | 4    | 0     | 1    | 16                      | 7     | 7     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 14                      | 9     | 3     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 1     | 3      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 63  | 6   | 18  | 39  | 0    | 61                        | 30   | 17   | 7     | 7    | 118                     | 64    | 34    | 12     | 6    | 0    | 2    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 9   | 1   | 3   | 5   | 0    | 10                        | 5    | 3    | 2     | 0    | 15                      | 6     | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 10                      | 1     | 5     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 0     | 1    | 16                      | 4     | 7     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 3     | 7     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 4     | 7     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 5                         | 1    | 3    | 0     | 1    | 13                      | 3     | 8     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 54  | 1   | 24  | 29  | 0    | 36                        | 20   | 12   | 2     | 2    | 86                      | 24    | 44    | 4      | 14   | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 8                       | 1     | 3     | 3      | 0    | 0    | 1    |
| 30/4 qui                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 0     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 1/5 sex                 | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 7                         | 1    | 4    | 0     | 2    | 10                      | 4     | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 2/5 sáb                 | 12  | 0   | 3   | 8   | 1    | 5                         | 1    | 3    | 0     | 1    | 19                      | 5     | 11    | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 6   | 1   | 4   | 1   | 0    | 6                         | 4    | 1    | 1     | 0    | 10                      | 5     | 2     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 5                       | 0     | 3     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 5/5 ter                 | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 9                         | 6    | 2    | 0     | 1    | 11                      | 5     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 41  | 2   | 19  | 19  | 1    | 34                        | 17   | 10   | 2     | 5    | 68                      | 22    | 27    | 6      | 8    | 0    | 5    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 3   | 1   | 0   | 2   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 4                       | 1     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 7   | 2   | 2   | 3   | 0    | 9                         | 3    | 0    | 2     | 4    | 17                      | 5     | 7     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 11/6 qui                | 9   | 1   | 4   | 4   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 1     | 0    | 15                      | 10    | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 4   | 1   | 3   | 0   | 0    | 6                         | 0    | 3    | 1     | 2    | 6                       | 0     | 3     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 4                         | 0    | 2    | 0     | 2    | 6                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 6                         | 4    | 1    | 1     | 0    | 12                      | 5     | 5     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                | 34  | 6   | 14  | 14  | 0    | 37                        | 14   | 9    | 6     | 8    | 62                      | 24    | 23    | 1      | 10   | 0    | 4    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 4     | 6     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 5                         | 1    | 2    | 1     | 1    | 9                       | 4     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 13  | 1   | 5   | 7   | 0    | 11                        | 4    | 6    | 1     | 0    | 29                      | 21    | 6     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 6/9 dom                 | 10  | 1   | 4   | 5   | 0    | 8                         | 2    | 3    | 1     | 2    | 16                      | 9     | 5     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 5   | 2   | 2   | 1   | 0    | 8                         | 4    | 1    | 2     | 1    | 7                       | 3     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 1     | 5     | 2      | 2    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 49  | 5   | 20  | 24  | 0    | 42                        | 21   | 12   | 5     | 4    | 90                      | 45    | 31    | 3      | 9    | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 9/10 sex                        | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 1     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 10/10 sáb                       | 8   | 0   | 0   | 8   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 15                      | 6     | 4     | 0      | 1    | 0    | 4    |
| 11/10 dom                       | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 0     | 1    | 4                       | 0     | 0     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 12/10 seg                       | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 13                        | 8    | 5    | 0     | 0    | 15                      | 3     | 5     | 0      | 2    | 0    | 5    |
| 13/10 ter                       | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 5                       | 1     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 11                      | 3     | 3     | 2      | 0    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 33  | 0   | 16  | 17  | 0    | 26                        | 14   | 11   | 0     | 1    | 57                      | 15    | 15    | 2      | 9    | 0    | 16   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 6                         | 3    | 3    | 0     | 0    | 6                       | 1     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 30/10 sex                       | 8   | 3   | 3   | 2   | 0    | 15                        | 9    | 2    | 3     | 1    | 11                      | 4     | 4     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 8   | 1   | 3   | 4   | 0    | 9                         | 6    | 2    | 1     | 0    | 11                      | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 6    |
| 1/11 dom                        | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 13                      | 8     | 2     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 3/11 ter                        | 13  | 0   | 7   | 6   | 0    | 12                        | 6    | 6    | 0     | 0    | 23                      | 14    | 1     | 2      | 0    | 0    | 6    |
| 4/11 qua                        | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 6                         | 4    | 1    | 0     | 1    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 43  | 4   | 22  | 17  | 0    | 54                        | 31   | 17   | 4     | 2    | 72                      | 34    | 13    | 3      | 5    | 0    | 17   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 7                       | 3     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 13/11 sex                       | 11  | 1   | 4   | 6   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 1     | 0    | 18                      | 9     | 5     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 14/11 sáb                       | 12  | 3   | 3   | 6   | 0    | 16                        | 11   | 2    | 3     | 0    | 18                      | 3     | 9     | 3      | 0    | 0    | 3    |
| 15/11 dom                       | 7   | 1   | 5   | 1   | 0    | 8                         | 3    | 3    | 1     | 1    | 12                      | 4     | 2     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| 16/11 seg                       | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 7                         | 6    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 6     | 3     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 17/11 ter                       | 7   | 1   | 1   | 5   | 0    | 5                         | 1    | 3    | 1     | 0    | 11                      | 3     | 5     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 18/11 qua                       | 11  | 1   | 5   | 5   | 0    | 11                        | 6    | 4    | 1     | 0    | 18                      | 7     | 5     | 0      | 1    | 0    | 5    |
| * Totais                        | 60  | 7   | 25  | 28  | 0    | 59                        | 35   | 16   | 7     | 1    | 96                      | 35    | 32    | 3      | 10   | 0    | 16   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 5   | 2   | 0   | 3   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 2     | 0    | 8                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 3    |
| 24/12 qui                       | 17  | 1   | 2   | 14  | 0    | 9                         | 2    | 3    | 1     | 3    | 29                      | 15    | 7     | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 25/12 sex                       | 4   | 2   | 1   | 1   | 0    | 5                         | 1    | 2    | 2     | 0    | 5                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 26/12 sáb                       | 7   | 2   | 2   | 3   | 0    | 5                         | 1    | 1    | 2     | 1    | 12                      | 5     | 1     | 1      | 2    | 0    | 3    |
| 27/12 dom                       | 9   | 0   | 6   | 3   | 0    | 14                        | 6    | 7    | 0     | 1    | 20                      | 7     | 1     | 0      | 1    | 0    | 11   |
| 28/12 seg                       | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 4     | 4     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 10  | 1   | 1   | 8   | 0    | 4                         | 0    | 2    | 1     | 1    | 15                      | 6     | 5     | 0      | 0    | 0    | 4    |
| * Totais                        | 59  | 8   | 14  | 37  | 0    | 44                        | 14   | 16   | 8     | 6    | 98                      | 44    | 18    | 2      | 8    | 0    | 26   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 88   | 78        | 10         | 0          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 91   | 85        | 5          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 122  | 118       | 4          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 132  | 129       | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 25   | 0         | 24         | 1          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 523  | 1         | 418        | 89         | 9          | 6         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 180  | 0         | 167        | 12         | 1          | 0         |
| Colisão frontal                | 122  | 0         | 112        | 9          | 1          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 57   | 0         | 52         | 5          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 354  | 1         | 331        | 21         | 1          | 0         |
| Tombamento                     | 107  | 99        | 7          | 1          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 409  | 385       | 21         | 3          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 36   | 34        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 35   | 28        | 7          | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 52   | 36        | 16         | 0          | 0          | 0         |
| * Total                        | 2.333  | 994       | 1.179      | 142        | 12         | 6         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---------------|---------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev   | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| Ileso         | 7.737               | 654 | 873   | 526 | 804 | 562 | 510 | 522 | 600 | 725 | 440 | 637 | 884   |
| Lesões Leves  | 1.072               | 115 | 89    | 97  | 97  | 65  | 65  | 87  | 66  | 91  | 91  | 101 | 108   |
| Lesões Graves | 694                 | 63  | 60    | 73  | 54  | 48  | 40  | 83  | 44  | 50  | 50  | 59  | 70    |
| Morto         | 278                 | 31  | 23    | 29  | 15  | 16  | 19  | 29  | 22  | 18  | 14  | 31  | 31    |
| Não Informado | 248                 | 15  | 24    | 16  | 16  | 27  | 28  | 22  | 20  | 23  | 20  | 10  | 27    |
| * Total       | 10.029              | 878 | 1.069 | 741 | 986 | 718 | 662 | 743 | 752 | 907 | 615 | 838 | 1.120 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 74   | 2                       | 13       | 5        | 0      | 20    | 3                                | 25       | 26       | 0      | 54    |
| Acima de 1 até 2                 | 135  | 1                       | 19       | 6        | 0      | 26    | 4                                | 56       | 49       | 0      | 109   |
| Acima de 2 até 5                 | 392  | 7                       | 48       | 35       | 0      | 90    | 16                               | 128      | 158      | 0      | 302   |
| Acima de 5 até 10                | 338  | 6                       | 43       | 28       | 0      | 77    | 7                                | 104      | 150      | 0      | 261   |
| Acima de 10 até 20               | 307  | 6                       | 38       | 52       | 0      | 96    | 7                                | 68       | 136      | 0      | 211   |
| Acima de 20 anos                 | 187  | 1                       | 18       | 24       | 0      | 43    | 12                               | 48       | 84       | 0      | 144   |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 1.433  | 23                      | 179      | 150      | 0      | 352   | 49                               | 429      | 603      | 0      | 1.081 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 6  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 1                                | 3        | 1        | 0      | 5     |
| Acima de 1 até 2                 | 5  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 3        | 0      | 5     |
| Acima de 2 até 5                 | 121  | 1                       | 11       | 19       | 0      | 31    | 7                                | 28       | 55       | 0      | 90    |
| Acima de 5 até 10                | 297  | 5                       | 29       | 35       | 0      | 69    | 12                               | 69       | 147      | 0      | 228   |
| Acima de 10 até 20               | 613  | 18                      | 62       | 99       | 2      | 181   | 27                               | 144      | 260      | 1      | 432   |
| Acima de 20 anos                 | 780  | 22                      | 84       | 126      | 0      | 232   | 39                               | 166      | 343      | 0      | 548   |
| Não Informado                    | 6  | 0                       | 1        | 2        | 1      | 4     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| * Total                          | 1.828  | 46                      | 187      | 282      | 3      | 518   | 86                               | 413      | 810      | 1      | 1.310 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 600  | 41                      | 67       | 9        | 7      | 124   | 76                               | 223      | 174      | 3      | 476   |
| * Total                          | 600  | 41                      | 67       | 9        | 7      | 124   | 76                               | 223      | 174      | 3      | 476   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 80   | 2                       | 13       | 6        | 0      | 21    | 4                                | 28       | 27       | 0      | 59    |
| Acima de 1 até 2                 | 140  | 1                       | 19       | 6        | 0      | 26    | 4                                | 58       | 52       | 0      | 114   |
| Acima de 2 até 5                 | 513  | 8                       | 59       | 54       | 0      | 121   | 23                               | 156      | 213      | 0      | 392   |
| Acima de 5 até 10                | 635  | 11                      | 72       | 63       | 0      | 146   | 19                               | 173      | 297      | 0      | 489   |
| Acima de 10 até 20               | 920  | 24                      | 100      | 151      | 2      | 277   | 34                               | 212      | 396      | 1      | 643   |
| Acima de 20 anos                 | 967  | 23                      | 102      | 150      | 0      | 275   | 51                               | 214      | 427      | 0      | 692   |
| Não Informado                    | 606  | 41                      | 68       | 11       | 8      | 128   | 76                               | 224      | 175      | 3      | 478   |
| * Total                          | 3.861  | 110                     | 433      | 441      | 10     | 994   | 211                              | 1.065    | 1.587    | 4      | 2.867 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 24   | 1                       | 1        | 1        | 0      | 3     | 6                                | 10       | 5        | 0      | 21    |
| Acima de 18 até 25        | 428  | 10                      | 51       | 38       | 0      | 99    | 24                               | 150      | 155      | 0      | 329   |
| Acima de 25 até 30        | 486  | 12                      | 54       | 60       | 1      | 127   | 24                               | 149      | 186      | 0      | 359   |
| Acima de 30 até 40        | 964  | 23                      | 123      | 132      | 2      | 280   | 41                               | 240      | 402      | 1      | 684   |
| Acima de 40 até 50        | 686  | 18                      | 59       | 93       | 0      | 170   | 42                               | 167      | 307      | 0      | 516   |
| Acima de 50 até 60        | 438  | 9                       | 44       | 67       | 0      | 120   | 25                               | 107      | 186      | 0      | 318   |
| Acima de 60 anos          | 138  | 3                       | 12       | 14       | 0      | 29    | 11                               | 43       | 55       | 0      | 109   |
| Não informado             | 284  | 7                       | 40       | 19       | 3      | 69    | 18                               | 80       | 117      | 0      | 215   |
| * Total                   | 3.448  | 83                      | 384      | 424      | 6      | 897   | 191                              | 946      | 1.413    | 1      | 2.551 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 5  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 2        | 0      | 4     |
| Acima de 18 até 25        | 34   | 2                       | 7        | 1        | 0      | 10    | 0                                | 12       | 12       | 0      | 24    |
| Acima de 25 até 30        | 45   | 1                       | 8        | 4        | 0      | 13    | 1                                | 11       | 20       | 0      | 32    |
| Acima de 30 até 40        | 55   | 1                       | 11       | 8        | 0      | 20    | 0                                | 16       | 19       | 0      | 35    |
| Acima de 40 até 50        | 26   | 0                       | 4        | 3        | 0      | 7     | 0                                | 5        | 14       | 0      | 19    |
| Acima de 50 até 60        | 11   | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 6        | 0      | 9     |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Não informado             | 16   | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 1                                | 4        | 10       | 1      | 16    |
| * Total                   | 193  | 4                       | 32       | 17       | 0      | 53    | 2                                | 53       | 84       | 1      | 140   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 1                                | 0        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 40 até 50        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Não informado             | 214  | 23                      | 16       | 0        | 4      | 43    | 17                               | 65       | 87       | 2      | 171   |
| * Total                   | 220  | 23                      | 17       | 0        | 4      | 44    | 18                               | 66       | 90       | 2      | 176   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 29   | 1                       | 2        | 1        | 0      | 4     | 6                                | 12       | 7        | 0      | 25    |
| Acima de 18 até 25        | 462  | 12                      | 58       | 39       | 0      | 109   | 24                               | 162      | 167      | 0      | 353   |
| Acima de 25 até 30        | 532  | 13                      | 62       | 64       | 1      | 140   | 26                               | 160      | 206      | 0      | 392   |
| Acima de 30 até 40        | 1.021  | 24                      | 135      | 140      | 2      | 301   | 41                               | 256      | 422      | 1      | 720   |
| Acima de 40 até 50        | 714  | 18                      | 63       | 96       | 0      | 177   | 42                               | 173      | 322      | 0      | 537   |
| Acima de 50 até 60        | 449  | 9                       | 45       | 68       | 0      | 122   | 25                               | 110      | 192      | 0      | 327   |
| Acima de 60 anos          | 140  | 3                       | 12       | 14       | 0      | 29    | 11                               | 43       | 57       | 0      | 111   |
| Não informado             | 514  | 30                      | 56       | 19       | 7      | 112   | 36                               | 149      | 214      | 3      | 402   |
| * Total                   | 3.861  | 110                     | 433      | 441      | 10     | 994   | 211                              | 1.065    | 1.587    | 4      | 2.867 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |            |              |            |          |           |              |
|----------------------------|--|-----------|------------|--------------|------------|----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.    | Médio        | Superior   | Mestrado | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |            |              |            |          |           |              |
| Com capacete               | 338  | 2         | 83         | 103          | 7          | 1        | 0         | 142          |
| Sem capacete               | 22   | 0         | 3          | 5            | 0          | 0        | 0         | 14           |
| Não Informado              | 104  | 3         | 20         | 18           | 1          | 0        | 0         | 62           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>464</b>   | <b>5</b>  | <b>106</b> | <b>126</b>   | <b>8</b>   | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>218</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |            |              |            |          |           |              |
| Com cinto                  | 2.096  | 7         | 536        | 878          | 280        | 1        | 1         | 393          |
| Sem cinto                  | 49   | 2         | 16         | 16           | 2          | 0        | 0         | 13           |
| Não Informado              | 1.252  | 5         | 298        | 253          | 73         | 3        | 1         | 619          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>3.397</b>   | <b>14</b> | <b>850</b> | <b>1.147</b> | <b>355</b> | <b>4</b> | <b>2</b>  | <b>1.025</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |            |              |            |          |           |              |
| Com equipamento            | 2.434  | 9         | 619        | 981          | 287        | 2        | 1         | 535          |
| Sem equipamento            | 71   | 2         | 19         | 21           | 2          | 0        | 0         | 27           |
| Não Informado              | 1.356  | 8         | 318        | 271          | 74         | 3        | 1         | 681          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>3.861</b>   | <b>19</b> | <b>956</b> | <b>1.273</b> | <b>363</b> | <b>5</b> | <b>2</b>  | <b>1.243</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |            |            |
|---|--|--------------|------------|------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 61   | 47           | 5          | 7          | 2          | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 419  | 331          | 49         | 26         | 11         | 2          |
| Técnicos de nível médio   | 210  | 156          | 26         | 20         | 6          | 2          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 76   | 49           | 16         | 11         | 0          | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 199  | 119          | 40         | 34         | 6          | 0          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 78   | 49           | 15         | 7          | 7          | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.520  | 1.224        | 175        | 84         | 27         | 10         |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 83   | 60           | 14         | 8          | 1          | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 46   | 34           | 3          | 8          | 1          | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 1.169  | 573          | 213        | 117        | 56         | 210        |
| <b>* Total</b>  | <b>3.861</b>                                     | <b>2.642</b> | <b>556</b> | <b>322</b> | <b>117</b> | <b>224</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 9   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 5     | 0   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 1   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 25  | 3     | 0   | 2      | 9            | 0   | 1      | 7             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 14  | 0     | 0   | 0      | 2            | 0   | 4      | 6             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 87  | 19    | 0   | 4      | 32           | 1   | 4      | 16            | 1   | 4      | 2     | 2   | 2      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 57  | 8     | 0   | 6      | 13           | 0   | 7      | 12            | 2   | 3      | 2     | 0   | 2      | 2        |
| Colisão frontal                | 42  | 0     | 0   | 1      | 4            | 0   | 3      | 12            | 1   | 6      | 7     | 3   | 4      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 9   | 2     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 4             | 0   | 1      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 167   | 16    | 0   | 3      | 62           | 1   | 10     | 46            | 4   | 10     | 6     | 3   | 3      | 3        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 10  | 0     | 0   | 0      | 5            | 0   | 0      | 4             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 36  | 1     | 0   | 3      | 11           | 0   | 4      | 8             | 2   | 4      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Outros tipos                   | 5   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| * Total                        | 464   | 50    | 0   | 20     | 140          | 2   | 33     | 120           | 12  | 32     | 26    | 8   | 14     | 7        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 89  | 42    | 0   | 9      | 10           | 0   | 10     | 4             | 0   | 2      | 2     | 1   | 2      | 7        |
| Capotagem                      | 97  | 34    | 1   | 8      | 26           | 1   | 5      | 7             | 1   | 7      | 0     | 0   | 2      | 5        |
| Atropelamento                  | 101   | 58    | 0   | 33     | 3            | 0   | 2      | 0             | 1   | 0      | 0     | 0   | 1      | 3        |
| Atropelamento de animal        | 121   | 85    | 1   | 17     | 11           | 0   | 0      | 1             | 0   | 3      | 2     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 50  | 14    | 4   | 22     | 2            | 1   | 2      | 0             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão traseira               | 1.089   | 686   | 5   | 256    | 31           | 3   | 22     | 8             | 0   | 5      | 1     | 0   | 2      | 70       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 317   | 159   | 4   | 106    | 4            | 0   | 11     | 4             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 26       |
| Colisão frontal                | 213   | 63    | 1   | 43     | 18           | 2   | 10     | 25            | 0   | 16     | 8     | 3   | 11     | 13       |
| Abalroamento em sentido oposto | 110   | 52    | 1   | 25     | 6            | 0   | 9      | 1             | 1   | 4      | 0     | 1   | 1      | 9        |
| Abalroamento transversal       | 563   | 311   | 6   | 135    | 29           | 0   | 18     | 10            | 0   | 9      | 1     | 1   | 5      | 38       |
| Tombamento                     | 116   | 47    | 1   | 20     | 18           | 0   | 13     | 5             | 0   | 4      | 0     | 0   | 1      | 7        |
| Saída de pista                 | 426   | 168   | 0   | 68     | 72           | 1   | 37     | 15            | 1   | 14     | 7     | 4   | 12     | 27       |
| Atropelamento e fuga           | 36  | 0     | 0   | 30     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 6        |
| Queda de veículo               | 6   | 1     | 0   | 4      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 63  | 37    | 1   | 14     | 3            | 0   | 1      | 2             | 0   | 3      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| * Total                        | 3.397   | 1.757 | 25  | 790    | 233          | 8   | 140    | 82            | 5   | 71     | 21    | 10  | 38     | 217      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 98  | 42    | 0   | 9      | 11           | 0   | 10     | 6             | 0   | 2      | 7     | 1   | 3      | 7        |
| Capotagem                      | 98  | 35    | 1   | 8      | 26           | 1   | 5      | 7             | 1   | 7      | 0     | 0   | 2      | 5        |
| Atropelamento                  | 126   | 61    | 0   | 35     | 12           | 0   | 3      | 7             | 2   | 1      | 0     | 0   | 1      | 4        |
| Atropelamento de animal        | 135   | 85    | 1   | 17     | 13           | 0   | 4      | 7             | 1   | 4      | 2     | 0   | 0      | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 51  | 14    | 4   | 22     | 2            | 1   | 2      | 0             | 1   | 2      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão traseira               | 1.176   | 705   | 5   | 260    | 63           | 4   | 26     | 24            | 1   | 9      | 3     | 2   | 4      | 70       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 374   | 167   | 4   | 112    | 17           | 0   | 18     | 16            | 2   | 6      | 2     | 0   | 2      | 28       |
| Colisão frontal                | 255   | 63    | 1   | 44     | 22           | 2   | 13     | 37            | 1   | 22     | 15    | 6   | 15     | 14       |
| Abalroamento em sentido oposto | 119   | 54    | 1   | 25     | 6            | 0   | 9      | 5             | 1   | 5      | 2     | 1   | 1      | 9        |
| Abalroamento transversal       | 730   | 327   | 6   | 138    | 91           | 1   | 28     | 56            | 4   | 19     | 7     | 4   | 8      | 41       |
| Tombamento                     | 116   | 47    | 1   | 20     | 18           | 0   | 13     | 5             | 0   | 4      | 0     | 0   | 1      | 7        |
| Saída de pista                 | 436   | 168   | 0   | 68     | 77           | 1   | 37     | 19            | 1   | 15     | 7     | 4   | 12     | 27       |
| Atropelamento e fuga           | 37  | 0     | 0   | 31     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 6        |
| Queda de veículo               | 42  | 2     | 0   | 7      | 11           | 0   | 4      | 8             | 2   | 4      | 2     | 0   | 1      | 1        |
| Outros tipos                   | 68  | 37    | 1   | 14     | 4            | 0   | 1      | 5             | 0   | 3      | 0     | 0   | 2      | 1        |
| * Total                        | 3.861   | 1.807 | 25  | 810    | 373          | 10  | 173    | 202           | 17  | 103    | 47    | 18  | 52     | 224      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 2.019  | 1.600 | 282      | 122       | 13    | 2        |
| Existe vestígio     | 106  | 56    | 20       | 23        | 5     | 2        |
| Não informado       | 1.736  | 986   | 254      | 177       | 99    | 220      |
| * Total             | 3.861  | 2.642 | 556      | 322       | 117   | 224      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 212  | 172       | 21            | 10             | 2               | 0               | 0              | 7        |
| De 16 min a 1 h                         | 264  | 41        | 157           | 58             | 0               | 0               | 1              | 7        |
| De 1:01 a 3 h                           | 193  | 1         | 7             | 170            | 12              | 0               | 1              | 2        |
| De 3:01 a 6 h                           | 81   | 2         | 1             | 14             | 60              | 1               | 1              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 14   | 1         | 1             | 0              | 2               | 9               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 3  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 3              | 0        |
| Não Informado                           | 687  | 3         | 8             | 5              | 3               | 0               | 1              | 667      |
| * Total                                 | 1.454  | 220       | 195           | 257            | 79              | 10              | 7              | 686      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 150  | 118       | 13            | 9              | 3               | 1               | 1              | 5        |
| De 16 min a 1 h                         | 267  | 29        | 155           | 73             | 0               | 3               | 4              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 199  | 2         | 19            | 152            | 17              | 4               | 1              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 105  | 0         | 2             | 28             | 72              | 1               | 1              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 36   | 0         | 1             | 1              | 20              | 11              | 2              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 22   | 0         | 1             | 0              | 4               | 6               | 11             | 0        |
| Não Informado                           | 607  | 5         | 7             | 5              | 9               | 1               | 0              | 580      |
| * Total                                 | 1.386  | 154       | 198           | 268            | 125             | 27              | 20             | 594      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 15   | 13        | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 41   | 5         | 28            | 8              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 25   | 0         | 2             | 22             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 23   | 0         | 0             | 3              | 19              | 0               | 1              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 9  | 0         | 0             | 0              | 7               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 95   | 0         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 93       |
| * Total                                 | 209  | 18        | 33            | 34             | 27              | 3               | 1              | 93       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 118  | 112       | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 4        |
| De 16 min a 1 h                         | 60   | 22        | 33            | 3              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 10   | 0         | 3             | 7              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 275  | 9         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 265      |
| * Total                                 | 464  | 143       | 39            | 10             | 0               | 0               | 0              | 272      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 20   | 18        | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 28   | 6         | 17            | 5              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 23   | 0         | 5             | 18             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 13   | 0         | 0             | 3              | 10              | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 0              | 0               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 261  | 1         | 4             | 2              | 0               | 0               | 0              | 254      |
| * Total                                 | 348  | 26        | 28            | 28             | 10              | 2               | 0              | 254      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 515  | 433       | 40            | 19             | 5               | 1               | 1              | 16       |
| De 16 min a 1 h                         | 660  | 103       | 390           | 147            | 0               | 3               | 5              | 12       |
| De 1:01 a 3 h                           | 450  | 3         | 36            | 369            | 30              | 4               | 2              | 6        |
| De 3:01 a 6 h                           | 223  | 2         | 3             | 48             | 161             | 2               | 3              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 61   | 1         | 2             | 1              | 29              | 24              | 2              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 27   | 1         | 1             | 0              | 4               | 7               | 14             | 0        |
| Não Informado                           | 1.925  | 18        | 21            | 13             | 12              | 1               | 1              | 1.859    |
| * Total                                 | 3.861  | 561       | 493           | 597            | 241             | 42              | 28             | 1.899    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 27  | 7         | 5        | 2     | 0    | 7        | 1        | 5     | 0    | 0        |
| 8   - 11      | 16  | 3         | 2        | 2     | 0    | 3        | 3        | 3     | 0    | 0        |
| 11   - 13     | 12  | 3         | 1        | 0     | 0    | 3        | 5        | 0     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 80  | 15        | 16       | 6     | 2    | 19       | 17       | 5     | 0    | 0        |
| 18   - 23     | 226   | 76        | 54       | 19    | 3    | 32       | 35       | 4     | 3    | 0        |
| 23   - 28     | 272   | 118       | 64       | 30    | 2    | 30       | 23       | 5     | 0    | 0        |
| 28   - 33     | 259   | 99        | 76       | 27    | 5    | 28       | 15       | 7     | 1    | 1        |
| 33   - 38     | 192   | 87        | 53       | 21    | 3    | 16       | 9        | 2     | 1    | 0        |
| 38   - 43     | 162   | 65        | 43       | 19    | 4    | 12       | 12       | 5     | 1    | 1        |
| 43   - 48     | 134   | 54        | 43       | 19    | 4    | 8        | 4        | 2     | 0    | 0        |
| 48   - 53     | 112   | 50        | 24       | 16    | 2    | 10       | 7        | 1     | 1    | 1        |
| 53   - 58     | 93  | 45        | 13       | 13    | 2    | 11       | 9        | 0     | 0    | 0        |
| 58   - 63     | 52  | 15        | 15       | 10    | 0    | 4        | 5        | 1     | 2    | 0        |
| 63   - 68     | 30  | 10        | 10       | 4     | 0    | 2        | 4        | 0     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 35  | 8         | 10       | 9     | 0    | 2        | 4        | 1     | 0    | 1        |
| Não Informado | 590   | 153       | 68       | 31    | 45   | 70       | 43       | 7     | 7    | 166      |
| * Total       | 2.292   | 808       | 497      | 228   | 72   | 257      | 196      | 48    | 16   | 170      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 17   | 5        | 10        | 2     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 123  | 72       | 34        | 15    | 2        |
| Técnicos de nível médio   | 73   | 37       | 27        | 7     | 2        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 34   | 19       | 13        | 2     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 134  | 62       | 57        | 15    | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 72   | 28       | 21        | 23    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 339  | 195      | 99        | 35    | 10       |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 39   | 18       | 19        | 2     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 18   | 9        | 8         | 1     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.443  | 627      | 406       | 176   | 234      |
| * Total   | 2.292  | 1.072    | 694       | 278   | 248      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 394  | 175      | 164       | 48    | 7        |
| Demais Condutores | 825  | 381      | 158       | 69    | 217      |
| Passageiro        | 892  | 477      | 294       | 99    | 22       |
| Pedestre          | 98   | 13       | 47        | 36    | 2        |
| Cavaleiro         | 2  | 1        | 1         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 81   | 25       | 30        | 26    | 0        |
| * Total           | 2.292  | 1.072    | 694       | 278   | 248      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 1.454  | 154   | 372   | 236   | 149   | 75    | 94    | 70    | 44    | 54    | 206    | 0      |
| Carga                 | 1.386  | 51    | 183   | 141   | 114   | 104   | 92    | 68    | 63    | 51    | 519    | 0      |
| Coletivo              | 209  | 2     | 21    | 22    | 15    | 16    | 10    | 12    | 14    | 8     | 89     | 0      |
| Motocicleta           | 464  | 41    | 124   | 77    | 46    | 47    | 35    | 17    | 14    | 8     | 55     | 0      |
| Não Informado         | 348  | 26    | 43    | 25    | 13    | 14    | 9     | 11    | 7     | 7     | 193    | 0      |
| * Total               | 3.861  | 274   | 743   | 501   | 337   | 256   | 240   | 178   | 142   | 128   | 1.062  | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 81                  | 7   | 7   | 6   | 6   | 7   | 6   | 8   | 11  | 7   | 3   | 6   | 7   |
| Carga                     | 104                 | 10  | 6   | 9   | 9   | 8   | 10  | 12  | 8   | 6   | 6   | 13  | 7   |
| Coletivo                  | 21                  | 3   | 1   | 4   | 3   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Motocicleta               | 60                  | 7   | 5   | 4   | 1   | 2   | 8   | 10  | 6   | 3   | 5   | 5   | 4   |
| Não Informado             | 55                  | 1   | 0   | 3   | 1   | 3   | 4   | 5   | 1   | 3   | 6   | 13  | 15  |
| * Total                   | 321                 | 28  | 19  | 26  | 20  | 20  | 28  | 37  | 28  | 20  | 21  | 39  | 35  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 477                 | 39  | 35  | 31  | 31  | 40  | 26  | 62  | 36  | 54  | 23  | 48  | 52  |
| Carga                     | 464                 | 36  | 30  | 32  | 43  | 61  | 37  | 34  | 35  | 43  | 38  | 43  | 32  |
| Coletivo                  | 53                  | 9   | 6   | 6   | 5   | 2   | 3   | 5   | 3   | 4   | 1   | 6   | 3   |
| Motocicleta               | 359                 | 23  | 18  | 22  | 29  | 34  | 31  | 42  | 30  | 39  | 27  | 21  | 43  |
| Não Informado             | 145                 | 4   | 9   | 2   | 2   | 6   | 5   | 5   | 5   | 11  | 36  | 29  | 31  |
| * Total                   | 1.498               | 111 | 98  | 93  | 110 | 143 | 102 | 148 | 109 | 151 | 125 | 147 | 161 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 891                 | 79  | 104 | 51  | 86  | 69  | 50  | 77  | 75  | 83  | 45  | 76  | 96  |
| Carga                     | 813                 | 62  | 66  | 84  | 77  | 82  | 65  | 70  | 77  | 73  | 45  | 51  | 61  |
| Coletivo                  | 135                 | 8   | 15  | 10  | 17  | 12  | 11  | 9   | 16  | 12  | 8   | 6   | 11  |
| Motocicleta               | 44                  | 3   | 4   | 2   | 3   | 3   | 3   | 5   | 6   | 3   | 3   | 3   | 6   |
| Não Informado             | 145                 | 3   | 7   | 5   | 3   | 9   | 7   | 3   | 3   | 5   | 24  | 21  | 55  |
| * Total                   | 2.028               | 155 | 196 | 152 | 186 | 175 | 136 | 164 | 177 | 176 | 125 | 157 | 229 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                     | 5                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| * Total                   | 14                  | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 2   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.454               | 125 | 146 | 89  | 123 | 117 | 82  | 148 | 122 | 146 | 71  | 130 | 155 |
| Carga                     | 1.386               | 108 | 102 | 125 | 131 | 151 | 112 | 117 | 121 | 122 | 89  | 107 | 101 |
| Coletivo                  | 209                 | 20  | 22  | 20  | 25  | 14  | 14  | 16  | 21  | 17  | 10  | 14  | 16  |
| Motocicleta               | 464                 | 33  | 27  | 28  | 33  | 39  | 42  | 57  | 42  | 46  | 35  | 29  | 53  |
| Não Informado             | 348                 | 8   | 16  | 11  | 6   | 18  | 16  | 13  | 9   | 19  | 67  | 63  | 102 |
| * Total                   | 3.861               | 294 | 313 | 273 | 318 | 339 | 266 | 351 | 315 | 350 | 272 | 343 | 427 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 202                 | 20  | 25  | 16  | 16  | 25  | 13  | 18  | 17  | 15  | 5   | 12  | 20  |
| Carga                      | 158                 | 12  | 14  | 16  | 20  | 21  | 18  | 13  | 12  | 11  | 4   | 8   | 9   |
| Coletivo                   | 17                  | 0   | 3   | 3   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   |
| Motocicleta                | 97                  | 7   | 8   | 4   | 9   | 13  | 5   | 9   | 11  | 4   | 5   | 10  | 12  |
| Não Informado              | 57                  | 1   | 4   | 3   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 4   | 7   | 7   | 26  |
| * Total                    | 531                 | 40  | 54  | 42  | 46  | 59  | 41  | 43  | 42  | 34  | 22  | 39  | 69  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 222                 | 23  | 20  | 7   | 21  | 22  | 11  | 16  | 26  | 18  | 11  | 30  | 17  |
| Carga                      | 220                 | 18  | 13  | 19  | 23  | 22  | 21  | 16  | 29  | 13  | 16  | 19  | 11  |
| Coletivo                   | 34                  | 3   | 4   | 2   | 5   | 1   | 3   | 1   | 4   | 3   | 1   | 5   | 2   |
| Motocicleta                | 57                  | 2   | 5   | 4   | 3   | 1   | 7   | 6   | 2   | 9   | 5   | 6   | 7   |
| Não Informado              | 42                  | 0   | 4   | 1   | 0   | 6   | 6   | 0   | 0   | 2   | 12  | 4   | 7   |
| * Total                    | 575                 | 46  | 46  | 33  | 52  | 52  | 48  | 39  | 61  | 45  | 45  | 64  | 44  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 149                 | 11  | 4   | 13  | 11  | 14  | 7   | 12  | 18  | 14  | 7   | 21  | 17  |
| Carga                      | 181                 | 10  | 13  | 22  | 12  | 18  | 13  | 11  | 14  | 21  | 3   | 12  | 32  |
| Coletivo                   | 34                  | 0   | 6   | 3   | 4   | 1   | 2   | 2   | 4   | 8   | 0   | 2   | 2   |
| Motocicleta                | 52                  | 0   | 4   | 8   | 3   | 4   | 2   | 4   | 4   | 13  | 7   | 1   | 2   |
| Não Informado              | 41                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 5   | 11  | 13  |
| * Total                    | 457                 | 22  | 27  | 47  | 30  | 39  | 25  | 32  | 42  | 58  | 22  | 47  | 66  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 172                 | 8   | 26  | 16  | 16  | 6   | 7   | 17  | 8   | 23  | 8   | 14  | 23  |
| Carga                      | 191                 | 11  | 13  | 9   | 23  | 19  | 23  | 11  | 11  | 27  | 14  | 16  | 14  |
| Coletivo                   | 35                  | 4   | 3   | 2   | 5   | 5   | 1   | 2   | 3   | 4   | 3   | 2   | 1   |
| Motocicleta                | 45                  | 4   | 2   | 4   | 0   | 1   | 7   | 9   | 3   | 4   | 3   | 2   | 6   |
| Não Informado              | 52                  | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   | 3   | 1   | 1   | 4   | 7   | 12  | 18  |
| * Total                    | 495                 | 29  | 44  | 32  | 47  | 31  | 41  | 40  | 26  | 62  | 35  | 46  | 62  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 207                 | 25  | 12  | 11  | 24  | 8   | 16  | 18  | 20  | 10  | 13  | 11  | 39  |
| Carga                      | 196                 | 16  | 12  | 11  | 20  | 23  | 12  | 18  | 20  | 12  | 22  | 12  | 18  |
| Coletivo                   | 42                  | 7   | 1   | 3   | 6   | 2   | 3   | 4   | 4   | 0   | 4   | 0   | 8   |
| Motocicleta                | 47                  | 6   | 2   | 1   | 7   | 2   | 4   | 2   | 5   | 0   | 5   | 4   | 9   |
| Não Informado              | 42                  | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 12  | 4   | 15  |
| * Total                    | 534                 | 55  | 28  | 26  | 60  | 36  | 36  | 44  | 50  | 23  | 56  | 31  | 89  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 251                 | 18  | 27  | 15  | 25  | 22  | 13  | 42  | 16  | 24  | 11  | 21  | 17  |
| Carga                      | 195                 | 17  | 17  | 24  | 17  | 15  | 12  | 27  | 16  | 17  | 13  | 16  | 4   |
| Coletivo                   | 15                  | 1   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 4   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 70                  | 5   | 1   | 4   | 3   | 9   | 7   | 13  | 5   | 9   | 6   | 3   | 5   |
| Não Informado              | 46                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 6   | 2   | 2   | 1   | 3   | 9   | 13  | 6   |
| * Total                    | 577                 | 43  | 49  | 45  | 47  | 52  | 35  | 88  | 39  | 54  | 40  | 53  | 32  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 251                 | 20  | 32  | 11  | 10  | 20  | 15  | 25  | 17  | 42  | 16  | 21  | 22  |
| Carga                      | 245                 | 24  | 20  | 24  | 16  | 33  | 13  | 21  | 19  | 21  | 17  | 24  | 13  |
| Coletivo                   | 32                  | 5   | 3   | 5   | 2   | 5   | 1   | 2   | 4   | 1   | 0   | 3   | 1   |
| Motocicleta                | 96                  | 9   | 5   | 3   | 8   | 9   | 10  | 14  | 12  | 7   | 4   | 3   | 12  |
| Não Informado              | 68                  | 1   | 5   | 5   | 0   | 3   | 1   | 3   | 3   | 3   | 15  | 12  | 17  |
| * Total                    | 692                 | 59  | 65  | 48  | 36  | 70  | 40  | 65  | 55  | 74  | 52  | 63  | 65  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 1.454               | 125 | 146 | 89  | 123 | 117 | 82  | 148 | 122 | 146 | 71  | 130 | 155 |
| Carga                      | 1.386               | 108 | 102 | 125 | 131 | 151 | 112 | 117 | 121 | 122 | 89  | 107 | 101 |
| Coletivo                   | 209                 | 20  | 22  | 20  | 25  | 14  | 14  | 16  | 21  | 17  | 10  | 14  | 16  |
| Motocicleta                | 464                 | 33  | 27  | 28  | 33  | 39  | 42  | 57  | 42  | 46  | 35  | 29  | 53  |
| Não Informado              | 348                 | 8   | 16  | 11  | 6   | 18  | 16  | 13  | 9   | 19  | 67  | 63  | 102 |
| * Total                    | 3.861               | 294 | 313 | 273 | 318 | 339 | 266 | 351 | 315 | 350 | 272 | 343 | 427 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 19                  | 3   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 2   | 1   | 2   | 3   | 1   | 3   |
| Carga                | 27                  | 3   | 1   | 4   | 0   | 7   | 0   | 4   | 4   | 2   | 0   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 5                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| * Total              | 68                  | 8   | 5   | 4   | 1   | 11  | 1   | 8   | 5   | 6   | 5   | 5   | 9   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 15                  | 1   | 2   | 3   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| * Total              | 30                  | 1   | 2   | 4   | 1   | 3   | 0   | 1   | 6   | 5   | 4   | 0   | 3   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 14                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 0   | 4   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 19                  | 5   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 4   | 0   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   |
| * Total              | 51                  | 5   | 3   | 5   | 3   | 4   | 6   | 1   | 4   | 11  | 0   | 3   | 6   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 6   | 0   | 0   | 2   |
| Carga                | 23                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 4   | 3   | 2   | 3   | 0   | 7   | 0   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 13                  | 2   | 3   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 58                  | 4   | 9   | 2   | 5   | 1   | 5   | 4   | 3   | 12  | 0   | 8   | 5   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 17                  | 1   | 1   | 3   | 0   | 3   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   |
| Carga                | 17                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 5   | 1   | 0   | 4   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   |
| * Total              | 54                  | 4   | 3   | 6   | 0   | 8   | 2   | 5   | 8   | 3   | 4   | 7   | 4   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 25                  | 6   | 3   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 3   | 2   | 3   | 2   |
| Carga                | 27                  | 1   | 3   | 3   | 2   | 2   | 0   | 3   | 5   | 1   | 1   | 0   | 6   |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 2   | 0   |
| * Total              | 73                  | 7   | 8   | 5   | 3   | 3   | 4   | 7   | 8   | 7   | 6   | 7   | 8   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 40                  | 5   | 6   | 2   | 11  | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 6   |
| Carga                | 42                  | 3   | 3   | 3   | 7   | 7   | 3   | 5   | 1   | 3   | 3   | 0   | 4   |
| Coletivo             | 13                  | 4   | 0   | 0   | 5   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 10                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 3   | 2   |
| * Total              | 117                 | 13  | 9   | 6   | 23  | 11  | 6   | 8   | 6   | 8   | 9   | 5   | 13  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 116                 | 5   | 12  | 4   | 10  | 11  | 8   | 13  | 12  | 13  | 7   | 18  | 3   |
| Carga                | 71                  | 5   | 8   | 7   | 5   | 8   | 8   | 3   | 4   | 6   | 5   | 5   | 7   |
| Coletivo             | 19                  | 1   | 3   | 0   | 1   | 6   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 18                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 4   | 0   | 5   | 2   |
| Não Informado        | 20                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   | 3   | 9   |
| * Total              | 244                 | 12  | 23  | 11  | 16  | 29  | 17  | 22  | 18  | 26  | 16  | 32  | 22  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 91                  | 6   | 11  | 5   | 9   | 6   | 1   | 15  | 9   | 10  | 1   | 5   | 13  |
| Carga                | 65                  | 4   | 3   | 0   | 7   | 5   | 4   | 8   | 6   | 12  | 8   | 5   | 3   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 30                  | 2   | 1   | 5   | 2   | 1   | 1   | 9   | 2   | 1   | 0   | 1   | 5   |
| Não Informado        | 14                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 6   |
| * Total              | 206                 | 12  | 18  | 12  | 19  | 14  | 6   | 35  | 18  | 23  | 11  | 11  | 27  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 72                  | 8   | 8   | 1   | 7   | 5   | 3   | 2   | 6   | 12  | 6   | 3   | 11  |
| Carga                | 85                  | 4   | 3   | 8   | 8   | 11  | 9   | 5   | 7   | 7   | 8   | 8   | 7   |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 0   | 3   | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 0   | 0   | 2   | 2   | 3   | 2   | 0   | 1   | 4   | 3   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 23                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 7   | 6   | 6   |
| * Total              | 210                 | 13  | 11  | 16  | 20  | 19  | 17  | 8   | 14  | 25  | 24  | 18  | 25  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 57                  | 2   | 2   | 4   | 5   | 6   | 4   | 9   | 6   | 3   | 2   | 3   | 11  |
| Carga                | 63                  | 8   | 4   | 5   | 9   | 6   | 2   | 3   | 8   | 3   | 5   | 6   | 4   |
| Coletivo             | 9                   | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 23                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 5   | 2   | 2   | 2   | 5   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 3   | 0   | 2   |
| * Total              | 161                 | 13  | 7   | 11  | 17  | 15  | 12  | 15  | 17  | 10  | 16  | 9   | 19  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 83                  | 13  | 5   | 8   | 13  | 4   | 6   | 2   | 4   | 6   | 4   | 8   | 10  |
| Carga                | 68                  | 5   | 3   | 6   | 6   | 5   | 5   | 4   | 5   | 9   | 4   | 6   | 10  |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 19                  | 0   | 1   | 2   | 3   | 2   | 1   | 0   | 2   | 2   | 4   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 20                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 6   | 3   | 8   |
| * Total              | 200                 | 18  | 10  | 18  | 24  | 11  | 13  | 7   | 13  | 20  | 18  | 17  | 31  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 88                  | 9   | 5   | 9   | 6   | 4   | 4   | 12  | 7   | 8   | 5   | 13  | 6   |
| Carga                | 73                  | 6   | 7   | 7   | 7   | 10  | 1   | 4   | 11  | 6   | 5   | 6   | 3   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 21                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   | 4   | 3   | 2   | 0   | 1   | 3   |
| Não Informado        | 19                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 4   | 6   |
| * Total              | 207                 | 18  | 14  | 19  | 14  | 18  | 9   | 20  | 22  | 17  | 13  | 25  | 18  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 81                  | 9   | 9   | 5   | 6   | 6   | 5   | 9   | 9   | 4   | 2   | 10  | 7   |
| Carga                | 65                  | 3   | 4   | 2   | 2   | 14  | 4   | 6   | 8   | 4   | 8   | 7   | 3   |
| Coletivo             | 15                  | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 5   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 22                  | 0   | 1   | 1   | 4   | 2   | 2   | 4   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 22                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 7   | 5   |
| * Total              | 205                 | 16  | 16  | 9   | 13  | 26  | 13  | 20  | 24  | 12  | 13  | 25  | 18  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 75                  | 8   | 8   | 2   | 5   | 12  | 7   | 5   | 4   | 6   | 3   | 6   | 9   |
| Carga                | 87                  | 13  | 3   | 8   | 7   | 9   | 8   | 14  | 5   | 8   | 2   | 8   | 2   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 4   | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 23                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 6   | 12  |
| * Total              | 202                 | 23  | 13  | 11  | 13  | 24  | 16  | 24  | 11  | 14  | 7   | 20  | 26  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 100                 | 8   | 8   | 5   | 14  | 7   | 5   | 9   | 11  | 7   | 5   | 7   | 14  |
| Carga                | 89                  | 8   | 8   | 13  | 13  | 6   | 7   | 9   | 5   | 8   | 3   | 2   | 7   |
| Coletivo             | 13                  | 0   | 0   | 4   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 22                  | 5   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 5   |
| Não Informado        | 16                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   | 3   | 6   |
| * Total              | 240                 | 21  | 18  | 23  | 31  | 16  | 15  | 20  | 17  | 20  | 12  | 14  | 33  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 96                  | 4   | 7   | 5   | 1   | 5   | 3   | 12  | 12  | 13  | 10  | 10  | 14  |
| Carga                | 114                 | 6   | 4   | 14  | 8   | 4   | 13  | 13  | 13  | 12  | 6   | 10  | 11  |
| Coletivo             | 15                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 31                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 3   | 3   | 3   | 5   | 2   | 3   | 1   | 7   |
| Não Informado        | 28                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 5   | 5   | 10  |
| * Total              | 284                 | 12  | 14  | 21  | 11  | 15  | 20  | 31  | 33  | 28  | 27  | 29  | 43  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 111                 | 13  | 18  | 11  | 7   | 8   | 6   | 8   | 8   | 15  | 5   | 6   | 6   |
| Carga                | 108                 | 9   | 10  | 5   | 13  | 12  | 9   | 9   | 6   | 8   | 12  | 6   | 9   |
| Coletivo             | 22                  | 2   | 6   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 3   | 0   | 3   | 3   |
| Motocicleta          | 33                  | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 3   | 3   | 2   | 2   | 5   | 5   | 4   |
| Não Informado        | 13                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 3   | 1   | 1   |
| * Total              | 287                 | 28  | 37  | 19  | 21  | 22  | 20  | 23  | 19  | 29  | 25  | 21  | 23  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 99                  | 5   | 10  | 9   | 7   | 11  | 13  | 9   | 6   | 8   | 2   | 14  | 5   |
| Carga                | 94                  | 5   | 13  | 10  | 9   | 14  | 13  | 5   | 4   | 6   | 4   | 6   | 5   |
| Coletivo             | 17                  | 0   | 3   | 3   | 2   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 40                  | 3   | 2   | 2   | 3   | 5   | 8   | 1   | 1   | 5   | 3   | 4   | 3   |
| Não Informado        | 20                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 6   | 4   | 4   |
| * Total              | 270                 | 13  | 29  | 24  | 22  | 31  | 37  | 16  | 14  | 20  | 17  | 28  | 19  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 86                  | 7   | 12  | 4   | 7   | 4   | 5   | 11  | 9   | 10  | 3   | 4   | 10  |
| Carga                | 52                  | 4   | 6   | 4   | 4   | 5   | 5   | 6   | 4   | 6   | 2   | 2   | 4   |
| Coletivo             | 14                  | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 40                  | 4   | 3   | 0   | 1   | 4   | 5   | 5   | 4   | 6   | 3   | 0   | 5   |
| Não Informado        | 25                  | 0   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 4   | 2   | 0   | 3   | 5   | 3   |
| * Total              | 217                 | 17  | 23  | 11  | 16  | 14  | 17  | 28  | 22  | 22  | 11  | 12  | 24  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 58                  | 5   | 9   | 4   | 3   | 8   | 2   | 7   | 3   | 6   | 2   | 4   | 5   |
| Carga                | 49                  | 5   | 5   | 6   | 7   | 5   | 3   | 3   | 1   | 3   | 5   | 6   | 0   |
| Coletivo             | 4                   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 20                  | 3   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 3   | 0   | 2   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 23                  | 0   | 3   | 1   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 3   | 1   | 6   | 4   |
| * Total              | 154                 | 14  | 19  | 13  | 14  | 16  | 8   | 12  | 8   | 12  | 10  | 18  | 10  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MARANHÃO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 36                  | 3   | 3   | 1   | 0   | 2   | 1   | 8   | 5   | 2   | 4   | 2   | 5   |
| Carga                | 51                  | 6   | 3   | 3   | 5   | 7   | 4   | 5   | 9   | 5   | 0   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 4                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 18                  | 1   | 3   | 4   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 6   |
| * Total              | 118                 | 11  | 10  | 8   | 6   | 10  | 6   | 16  | 15  | 8   | 9   | 5   | 14  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 39                  | 3   | 4   | 4   | 3   | 2   | 3   | 6   | 0   | 1   | 2   | 5   | 6   |
| Carga                | 39                  | 1   | 2   | 7   | 7   | 2   | 1   | 2   | 4   | 0   | 7   | 5   | 1   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 16                  | 1   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   | 3   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 1   |
| * Total              | 107                 | 6   | 9   | 12  | 13  | 6   | 6   | 11  | 5   | 3   | 13  | 14  | 9   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 28                  | 2   | 1   | 0   | 5   | 4   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 4   | 4   |
| Carga                | 43                  | 1   | 2   | 3   | 5   | 4   | 7   | 3   | 1   | 4   | 0   | 5   | 8   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 15                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 11                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 4   |
| * Total              | 98                  | 5   | 3   | 3   | 12  | 12  | 10  | 9   | 5   | 9   | 2   | 10  | 18  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.454               | 125 | 146 | 89  | 123 | 117 | 82  | 148 | 122 | 146 | 71  | 130 | 155 |
| Carga                | 1.386               | 108 | 102 | 125 | 131 | 151 | 112 | 117 | 121 | 122 | 89  | 107 | 101 |
| Coletivo             | 209                 | 20  | 22  | 20  | 25  | 14  | 14  | 16  | 21  | 17  | 10  | 14  | 16  |
| Motocicleta          | 464                 | 33  | 27  | 28  | 33  | 39  | 42  | 57  | 42  | 46  | 35  | 29  | 53  |
| Não Informado        | 348                 | 8   | 16  | 11  | 6   | 18  | 16  | 13  | 9   | 19  | 67  | 63  | 102 |
| * Total              | 3.861               | 294 | 313 | 273 | 318 | 339 | 266 | 351 | 315 | 350 | 272 | 343 | 427 |

**SANTA CATARINA**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Com Morto     | 469                 | 28    | 38    | 45    | 45    | 36    | 35    | 45    | 34    | 35    | 33    | 45    | 50    |
| Com Ferido    | 6.948               | 579   | 551   | 560   | 571   | 571   | 526   | 543   | 583   | 543   | 583   | 583   | 755   |
| Sem Vítima    | 10.429              | 858   | 858   | 750   | 845   | 788   | 820   | 913   | 814   | 906   | 921   | 853   | 1.103 |
| Não Informado | 64                  | 7     | 3     | 2     | 2     | 13    | 7     | 1     | 7     | 9     | 3     | 6     | 4     |
| * Total       | 17.910              | 1.472 | 1.450 | 1.357 | 1.463 | 1.408 | 1.388 | 1.502 | 1.438 | 1.493 | 1.540 | 1.487 | 1.912 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 1.893  | 32       | 729       | 1.112     | 20       |
| Capotagem                      | 371  | 4        | 230       | 131       | 6        |
| Atropelamento                  | 446  | 98       | 339       | 9         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 159  | 0        | 47        | 110       | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 73   | 1        | 12        | 60        | 0        |
| Colisão traseira               | 5.321  | 34       | 1.256     | 4.030     | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.781  | 14       | 504       | 1.262     | 1        |
| Colisão frontal                | 572  | 129      | 357       | 86        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 496  | 22       | 217       | 257       | 0        |
| Abalroamento transversal       | 3.171  | 43       | 1.500     | 1.628     | 0        |
| Tombamento                     | 279  | 11       | 121       | 146       | 1        |
| Saída de pista                 | 2.185  | 40       | 900       | 1.217     | 28       |
| Atropelamento e fuga           | 71   | 25       | 44        | 2         | 0        |
| Queda de veículo               | 690  | 13       | 645       | 31        | 1        |
| Outros tipos                   | 402  | 3        | 47        | 348       | 4        |
| * Total                        | 17.910                                       | 469      | 6.948     | 10.429    | 64       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Domingo       | 2.656               | 183   | 214   | 255   | 243   | 228   | 176   | 207   | 263   | 196   | 178   | 253   | 260   |
| Segunda-Feira | 2.446               | 211   | 196   | 206   | 175   | 181   | 218   | 165   | 242   | 210   | 194   | 237   | 211   |
| Terça-Feira   | 2.188               | 113   | 202   | 216   | 157   | 156   | 226   | 170   | 159   | 218   | 159   | 163   | 249   |
| Quarta-Feira  | 2.322               | 180   | 176   | 148   | 251   | 148   | 180   | 222   | 181   | 208   | 158   | 174   | 296   |
| Quinta-Feira  | 2.448               | 210   | 178   | 132   | 245   | 185   | 169   | 219   | 170   | 188   | 215   | 170   | 367   |
| Sexta-Feira   | 2.946               | 290   | 242   | 203   | 205   | 279   | 207   | 298   | 194   | 238   | 318   | 218   | 254   |
| Sábado        | 2.904               | 285   | 242   | 197   | 187   | 231   | 212   | 221   | 229   | 235   | 318   | 272   | 275   |
| * Total       | 17.910              | 1.472 | 1.450 | 1.357 | 1.463 | 1.408 | 1.388 | 1.502 | 1.438 | 1.493 | 1.540 | 1.487 | 1.912 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                    | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| 00  — 01           | 437                 | 38    | 32    | 40    | 30    | 28    | 36    | 36    | 44    | 30    | 29    | 44    | 50    |
| 01  — 02           | 276                 | 20    | 22    | 16    | 13    | 17    | 10    | 26    | 25    | 24    | 36    | 30    | 37    |
| 02  — 03           | 255                 | 19    | 13    | 23    | 17    | 18    | 22    | 16    | 24    | 19    | 21    | 28    | 35    |
| 03  — 04           | 282                 | 17    | 21    | 25    | 23    | 23    | 25    | 14    | 13    | 22    | 36    | 31    | 32    |
| 04  — 05           | 319                 | 21    | 27    | 21    | 26    | 24    | 24    | 27    | 29    | 23    | 30    | 38    | 29    |
| 05  — 06           | 377                 | 22    | 26    | 29    | 24    | 37    | 31    | 29    | 22    | 29    | 40    | 36    | 52    |
| 06  — 07           | 515                 | 29    | 35    | 36    | 36    | 42    | 37    | 60    | 38    | 42    | 46    | 48    | 66    |
| 07  — 08           | 881                 | 62    | 43    | 86    | 69    | 73    | 70    | 74    | 86    | 80    | 84    | 73    | 81    |
| 08  — 09           | 873                 | 75    | 80    | 54    | 84    | 66    | 73    | 73    | 62    | 84    | 79    | 67    | 76    |
| 09  — 10           | 878                 | 87    | 82    | 64    | 78    | 59    | 63    | 56    | 77    | 74    | 73    | 69    | 96    |
| 10  — 11           | 862                 | 92    | 78    | 71    | 47    | 76    | 70    | 66    | 46    | 81    | 72    | 63    | 100   |
| 11  — 12           | 867                 | 78    | 81    | 55    | 73    | 60    | 73    | 79    | 73    | 59    | 80    | 61    | 95    |
| 12  — 13           | 769                 | 72    | 55    | 48    | 73    | 63    | 50    | 64    | 56    | 64    | 69    | 73    | 82    |
| 13  — 14           | 819                 | 76    | 72    | 50    | 72    | 61    | 67    | 64    | 69    | 70    | 70    | 64    | 84    |
| 14  — 15           | 1.017               | 89    | 90    | 76    | 81    | 65    | 80    | 89    | 73    | 87    | 83    | 83    | 121   |
| 15  — 16           | 1.067               | 106   | 106   | 81    | 70    | 74    | 80    | 80    | 91    | 75    | 87    | 82    | 135   |
| 16  — 17           | 1.132               | 89    | 105   | 76    | 85    | 91    | 90    | 100   | 71    | 87    | 106   | 97    | 135   |
| 17  — 18           | 1.276               | 94    | 94    | 117   | 116   | 101   | 98    | 95    | 110   | 104   | 104   | 113   | 130   |
| 18  — 19           | 1.511               | 131   | 109   | 106   | 135   | 147   | 139   | 149   | 140   | 118   | 117   | 98    | 122   |
| 19  — 20           | 1.110               | 75    | 73    | 100   | 103   | 97    | 70    | 120   | 96    | 109   | 89    | 81    | 97    |
| 20  — 21           | 751                 | 55    | 65    | 51    | 57    | 58    | 65    | 70    | 53    | 78    | 58    | 55    | 86    |
| 21  — 22           | 661                 | 53    | 64    | 53    | 45    | 49    | 36    | 47    | 55    | 64    | 58    | 69    | 68    |
| 22  — 23           | 575                 | 51    | 42    | 43    | 53    | 48    | 48    | 36    | 56    | 48    | 40    | 56    | 54    |
| 23  — 24           | 400                 | 21    | 35    | 36    | 53    | 31    | 31    | 32    | 29    | 22    | 33    | 28    | 49    |
| * Total            | 17.910              | 1.472 | 1.450 | 1.357 | 1.463 | 1.408 | 1.388 | 1.502 | 1.438 | 1.493 | 1.540 | 1.487 | 1.912 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 23   | 8      | 7       | 2        | 6     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 156  | 88     | 31      | 0        | 36    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 29   | 11     | 10      | 0        | 8     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 261  | 101    | 98      | 3        | 55    | 0      | 4      |
| * Total                                | 469  | 208    | 146     | 5        | 105   | 0      | 5      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 261  | 121    | 65      | 18       | 54    | 0      | 3      |
| Pleno Dia                              | 3.899  | 2.334  | 832     | 19       | 685   | 10     | 19     |
| Anoitecer                              | 394  | 183    | 102     | 2        | 95    | 4      | 8      |
| Noite                                  | 2.394  | 1.095  | 681     | 50       | 502   | 13     | 53     |
| * Total                                | 6.948  | 3.733  | 1.680   | 89       | 1.336 | 27     | 83     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 355  | 132    | 79      | 31       | 110   | 0      | 3      |
| Pleno Dia                              | 6.640  | 3.812  | 1.456   | 56       | 1.293 | 6      | 17     |
| Anoitecer                              | 557  | 237    | 151     | 5        | 155   | 2      | 7      |
| Noite                                  | 2.877  | 1.066  | 810     | 68       | 861   | 14     | 58     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 10.429   | 5.247  | 2.496   | 160      | 2.419 | 22     | 85     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 6  | 2      | 2       | 0        | 1     | 1      | 0      |
| Pleno Dia                              | 11   | 5      | 2       | 0        | 4     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 4  | 2      | 2       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 43   | 20     | 13      | 1        | 9     | 0      | 0      |
| * Total                                | 64   | 29     | 19      | 1        | 14    | 1      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 645  | 263    | 153     | 51       | 171   | 1      | 6      |
| Pleno Dia                              | 10.706   | 6.239  | 2.321   | 75       | 2.018 | 16     | 37     |
| Anoitecer                              | 984  | 433    | 265     | 7        | 258   | 6      | 15     |
| Noite                                  | 5.575  | 2.282  | 1.602   | 122      | 1.427 | 27     | 115    |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 17.910   | 9.217  | 4.341   | 255      | 3.874 | 50     | 173    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 1.049                                     | 3       | 61       | 574     | 146    | 261        | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 144                                       | 0       | 6        | 76      | 17     | 45         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 356                                       | 0       | 17       | 258     | 49     | 32         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 75  | 0       | 9        | 41      | 12     | 13         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 35  | 0       | 3        | 24      | 6      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 4.024                                     | 7       | 163      | 3.053   | 352    | 442        | 7      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 1.326                                     | 7       | 45       | 980     | 119    | 174        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 266                                       | 0       | 23       | 150     | 41     | 50         | 2      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 181                                       | 3       | 16       | 99      | 22     | 40         | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 2.550                                     | 18      | 136      | 2.030   | 209    | 152        | 5      | 0      |
| Tombamento                        | 105                                       | 0       | 16       | 54      | 20     | 15         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 856                                       | 4       | 49       | 465     | 117    | 220        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 57  | 0       | 2        | 39      | 8      | 8          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 485                                       | 5       | 28       | 338     | 42     | 72         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 216                                       | 2       | 11       | 137     | 24     | 41         | 1      | 0      |
| * Total                           | 11.725                                    | 49      | 585      | 8.318   | 1.184  | 1.567      | 22     | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 844                                       | 2       | 18       | 133     | 53     | 634        | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 227                                       | 0       | 5        | 12      | 18     | 192        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 90  | 0       | 5        | 22      | 11     | 52         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 84  | 0       | 0        | 10      | 7      | 67         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 38  | 0       | 0        | 14      | 2      | 22         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.297                                     | 3       | 30       | 244     | 78     | 935        | 7      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 455                                       | 2       | 12       | 69      | 26     | 343        | 3      | 0      |
| Colisão frontal                   | 306                                       | 1       | 6        | 17      | 23     | 256        | 3      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 315                                       | 0       | 5        | 16      | 14     | 277        | 3      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 621                                       | 1       | 33       | 158     | 68     | 357        | 4      | 0      |
| Tombamento                        | 174                                       | 0       | 6        | 15      | 9      | 144        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 1.329                                     | 1       | 19       | 89      | 63     | 1.152      | 5      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 14  | 0       | 1        | 4       | 2      | 7          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 205                                       | 0       | 3        | 23      | 12     | 165        | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 186                                       | 0       | 4        | 28      | 8      | 144        | 2      | 0      |
| * Total                           | 6.185                                     | 10      | 147      | 854     | 394    | 4.747      | 33     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 1.893                                     | 5       | 79       | 707     | 199    | 895        | 8      | 0      |
| Capotagem                         | 371                                       | 0       | 11       | 88      | 35     | 237        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 446                                       | 0       | 22       | 280     | 60     | 84         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 159                                       | 0       | 9        | 51      | 19     | 80         | 0      | 0      |
| Choque com veiculo estacionado    | 73  | 0       | 3        | 38      | 8      | 24         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 5.321                                     | 10      | 193      | 3.297   | 430    | 1.377      | 14     | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 1.781                                     | 9       | 57       | 1.049   | 145    | 517        | 4      | 0      |
| Colisão frontal                   | 572                                       | 1       | 29       | 167     | 64     | 306        | 5      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 496                                       | 3       | 21       | 115     | 36     | 317        | 4      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 3.171                                     | 19      | 169      | 2.188   | 277    | 509        | 9      | 0      |
| Tombamento                        | 279                                       | 0       | 22       | 69      | 29     | 159        | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 2.185                                     | 5       | 68       | 554     | 180    | 1.372      | 6      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 71  | 0       | 3        | 43      | 10     | 15         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 690                                       | 5       | 31       | 361     | 54     | 237        | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 402                                       | 2       | 15       | 165     | 32     | 185        | 3      | 0      |
| * Total                           | 17.910                                    | 59      | 732      | 9.172   | 1.578  | 6.314      | 55     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 49   | 0       | 22       | 27       | 0      |
| Industrial                          | 585  | 12      | 264      | 307      | 2      |
| Comercial                           | 8.318  | 122     | 3.129    | 5.039    | 28     |
| Residencial                         | 1.184  | 36      | 551      | 595      | 2      |
| Não Edificada                       | 1.567  | 46      | 605      | 910      | 6      |
| Outras                              | 22   | 2       | 12       | 8        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 11.725                                       | 218     | 4.583    | 6.886    | 38     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 10   | 1       | 6        | 3        | 0      |
| Industrial                          | 147  | 3       | 63       | 81       | 0      |
| Comercial                           | 854  | 33      | 283      | 537      | 1      |
| Residencial                         | 394  | 23      | 157      | 210      | 4      |
| Não Edificada                       | 4.747  | 191     | 1.843    | 2.692    | 21     |
| Outras                              | 33   | 0       | 13       | 20       | 0      |
| * Total                             | 6.185  | 251     | 2.365    | 3.543    | 26     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 59   | 1       | 28       | 30       | 0      |
| Industrial                          | 732  | 15      | 327      | 388      | 2      |
| Comercial                           | 9.172  | 155     | 3.412    | 5.576    | 29     |
| Residencial                         | 1.578  | 59      | 708      | 805      | 6      |
| Não Edificada                       | 6.314  | 237     | 2.448    | 3.602    | 27     |
| Outras                              | 55   | 2       | 25       | 28       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 17.910                                       | 469     | 6.948    | 10.429   | 64     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 61  | 1   | 17  | 42  | 1    | 33                        | 23   | 2    | 1     | 7    | 130                     | 79    | 28    | 4      | 11   | 0    | 8    |
| 31/12 qua                         | 64  | 0   | 21  | 43  | 0    | 38                        | 29   | 6    | 0     | 3    | 133                     | 90    | 26    | 2      | 12   | 0    | 3    |
| 1/1 qui                           | 51  | 1   | 25  | 24  | 1    | 59                        | 42   | 11   | 1     | 5    | 84                      | 54    | 7     | 3      | 16   | 0    | 4    |
| 2/1 sex                           | 68  | 1   | 25  | 41  | 1    | 42                        | 30   | 7    | 2     | 3    | 120                     | 87    | 21    | 1      | 9    | 0    | 2    |
| 3/1 sáb                           | 82  | 0   | 25  | 56  | 1    | 44                        | 34   | 6    | 0     | 4    | 160                     | 126   | 24    | 2      | 2    | 0    | 6    |
| 4/1 dom                           | 53  | 0   | 17  | 36  | 0    | 39                        | 26   | 9    | 0     | 4    | 113                     | 86    | 14    | 0      | 8    | 0    | 5    |
| 5/1 seg                           | 42  | 1   | 10  | 30  | 1    | 19                        | 7    | 7    | 1     | 4    | 82                      | 55    | 20    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                          | 421   | 4   | 140 | 272 | 5    | 274                       | 191  | 48   | 5     | 30   | 822                     | 577   | 140   | 13     | 61   | 0    | 31   |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 49  | 2   | 20  | 27  | 0    | 40                        | 23   | 9    | 4     | 4    | 90                      | 41    | 34    | 0      | 12   | 0    | 3    |
| 20/2 sex                          | 92  | 4   | 25  | 63  | 0    | 49                        | 22   | 13   | 7     | 7    | 179                     | 103   | 48    | 3      | 20   | 0    | 5    |
| 21/2 sáb                          | 107   | 5   | 33  | 68  | 1    | 72                        | 52   | 9    | 9     | 2    | 206                     | 130   | 56    | 2      | 15   | 0    | 3    |
| 22/2 dom                          | 47  | 1   | 19  | 27  | 0    | 54                        | 41   | 10   | 1     | 2    | 92                      | 67    | 15    | 2      | 5    | 0    | 3    |
| 23/2 seg                          | 50  | 1   | 19  | 30  | 0    | 35                        | 27   | 6    | 1     | 1    | 83                      | 47    | 20    | 4      | 11   | 0    | 1    |
| 24/2 ter                          | 47  | 1   | 17  | 29  | 0    | 35                        | 26   | 6    | 1     | 2    | 92                      | 70    | 12    | 1      | 5    | 0    | 4    |
| 25/2 qua                          | 50  | 0   | 13  | 37  | 0    | 23                        | 19   | 3    | 0     | 1    | 93                      | 61    | 21    | 1      | 6    | 0    | 4    |
| * Totais                          | 442   | 14  | 146 | 281 | 1    | 308                       | 210  | 56   | 23    | 19   | 835                     | 519   | 206   | 13     | 74   | 0    | 23   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 35  | 0   | 14  | 21  | 0    | 21                        | 15   | 4    | 0     | 2    | 66                      | 29    | 17    | 6      | 12   | 0    | 2    |
| 9/4 qui                 | 73  | 2   | 31  | 40  | 0    | 52                        | 34   | 10   | 3     | 5    | 144                     | 76    | 31    | 2      | 26   | 0    | 9    |
| 10/4 sex                | 52  | 1   | 20  | 31  | 0    | 25                        | 17   | 5    | 1     | 2    | 97                      | 66    | 16    | 0      | 13   | 0    | 2    |
| 11/4 sáb                | 47  | 1   | 20  | 26  | 0    | 44                        | 33   | 6    | 1     | 4    | 82                      | 48    | 17    | 2      | 11   | 0    | 4    |
| 12/4 dom                | 101   | 2   | 34  | 65  | 0    | 64                        | 42   | 13   | 2     | 7    | 202                     | 156   | 20    | 0      | 23   | 0    | 3    |
| 13/4 seg                | 50  | 2   | 21  | 27  | 0    | 35                        | 20   | 9    | 2     | 4    | 104                     | 64    | 23    | 2      | 12   | 0    | 3    |
| 14/4 ter                | 38  | 2   | 11  | 25  | 0    | 18                        | 13   | 1    | 2     | 2    | 71                      | 31    | 21    | 3      | 11   | 0    | 5    |
| * Totais                | 396   | 10  | 151 | 235 | 0    | 259                       | 174  | 48   | 11    | 26   | 766                     | 470   | 145   | 15     | 108  | 0    | 28   |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 50  | 0   | 18  | 32  | 0    | 29                        | 21   | 3    | 0     | 5    | 96                      | 55    | 25    | 2      | 10   | 0    | 4    |
| 18/4 sáb                | 56  | 1   | 25  | 30  | 0    | 35                        | 23   | 9    | 1     | 2    | 98                      | 59    | 21    | 2      | 14   | 0    | 2    |
| 19/4 dom                | 41  | 3   | 19  | 18  | 1    | 76                        | 51   | 13   | 9     | 3    | 64                      | 39    | 10    | 1      | 12   | 0    | 2    |
| 20/4 seg                | 45  | 1   | 14  | 30  | 0    | 23                        | 15   | 5    | 1     | 2    | 81                      | 41    | 25    | 1      | 8    | 0    | 6    |
| 21/4 ter                | 42  | 1   | 18  | 23  | 0    | 37                        | 25   | 8    | 1     | 3    | 70                      | 42    | 13    | 2      | 11   | 0    | 2    |
| 22/4 qua                | 89  | 0   | 24  | 65  | 0    | 48                        | 31   | 15   | 0     | 2    | 158                     | 93    | 51    | 5      | 8    | 0    | 1    |
| 23/4 qui                | 46  | 1   | 12  | 33  | 0    | 19                        | 13   | 3    | 1     | 2    | 81                      | 41    | 29    | 3      | 6    | 0    | 2    |
| * Totais                | 369   | 7   | 130 | 231 | 1    | 267                       | 179  | 56   | 13    | 19   | 648                     | 370   | 174   | 16     | 69   | 0    | 19   |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 50  | 1   | 22  | 27  | 0    | 31                        | 20   | 8    | 1     | 2    | 87                      | 38    | 24    | 5      | 16   | 0    | 4    |
| 30/4 qui                | 58  | 1   | 18  | 39  | 0    | 29                        | 18   | 4    | 1     | 6    | 117                     | 72    | 28    | 1      | 10   | 0    | 6    |
| 1/5 sex                 | 62  | 5   | 25  | 30  | 2    | 58                        | 25   | 23   | 6     | 4    | 103                     | 61    | 19    | 2      | 15   | 0    | 6    |
| 2/5 sáb                 | 36  | 1   | 21  | 14  | 0    | 35                        | 25   | 7    | 1     | 2    | 60                      | 33    | 10    | 1      | 11   | 0    | 5    |
| 3/5 dom                 | 41  | 0   | 20  | 21  | 0    | 32                        | 22   | 8    | 0     | 2    | 71                      | 47    | 12    | 0      | 9    | 0    | 3    |
| 4/5 seg                 | 44  | 3   | 17  | 24  | 0    | 31                        | 22   | 6    | 3     | 0    | 68                      | 39    | 19    | 3      | 6    | 0    | 1    |
| 5/5 ter                 | 32  | 1   | 11  | 20  | 0    | 19                        | 15   | 1    | 1     | 2    | 60                      | 23    | 17    | 4      | 13   | 0    | 3    |
| * Totais                | 323   | 12  | 134 | 175 | 2    | 235                       | 147  | 57   | 13    | 18   | 566                     | 313   | 129   | 16     | 80   | 0    | 28   |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 49  | 1   | 13  | 35  | 0    | 20                        | 10   | 8    | 1     | 1    | 82                      | 46    | 22    | 4      | 7    | 0    | 3    |
| 10/6 qua                | 59  | 1   | 27  | 31  | 0    | 43                        | 26   | 16   | 1     | 0    | 102                     | 54    | 27    | 3      | 16   | 0    | 2    |
| 11/6 qui                | 34  | 1   | 14  | 19  | 0    | 22                        | 17   | 3    | 1     | 1    | 62                      | 31    | 18    | 5      | 7    | 0    | 1    |
| 12/6 sex                | 45  | 1   | 17  | 27  | 0    | 27                        | 20   | 4    | 1     | 2    | 82                      | 44    | 25    | 1      | 10   | 0    | 2    |
| 13/6 sáb                | 56  | 2   | 27  | 27  | 0    | 52                        | 35   | 9    | 2     | 6    | 102                     | 55    | 24    | 0      | 18   | 0    | 5    |
| 14/6 dom                | 55  | 3   | 21  | 31  | 0    | 44                        | 27   | 9    | 4     | 4    | 101                     | 74    | 13    | 0      | 11   | 0    | 3    |
| 15/6 seg                | 54  | 1   | 15  | 38  | 0    | 24                        | 17   | 6    | 1     | 0    | 102                     | 63    | 26    | 3      | 8    | 0    | 2    |
| * Totais                | 352   | 10  | 134 | 208 | 0    | 232                       | 152  | 55   | 11    | 14   | 633                     | 367   | 155   | 16     | 77   | 0    | 18   |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 54  | 0   | 21  | 33  | 0    | 28                        | 26   | 2    | 0     | 0    | 88                      | 48    | 26    | 2      | 12   | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 62  | 1   | 23  | 37  | 1    | 42                        | 32   | 6    | 1     | 3    | 109                     | 73    | 22    | 1      | 10   | 0    | 3    |
| 5/9 sáb                 | 77  | 3   | 29  | 44  | 1    | 65                        | 43   | 13   | 6     | 3    | 159                     | 98    | 30    | 5      | 24   | 0    | 2    |
| 6/9 dom                 | 44  | 0   | 22  | 21  | 1    | 38                        | 22   | 11   | 0     | 5    | 67                      | 44    | 16    | 1      | 6    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 77  | 0   | 28  | 49  | 0    | 56                        | 39   | 13   | 0     | 4    | 143                     | 109   | 19    | 3      | 9    | 0    | 3    |
| 8/9 ter                 | 75  | 2   | 18  | 55  | 0    | 37                        | 21   | 8    | 3     | 5    | 151                     | 98    | 36    | 7      | 5    | 0    | 5    |
| 9/9 qua                 | 54  | 2   | 19  | 32  | 1    | 36                        | 26   | 2    | 4     | 4    | 94                      | 53    | 31    | 2      | 6    | 0    | 2    |
| * Totais                | 443   | 8   | 160 | 271 | 4    | 302                       | 209  | 55   | 14    | 24   | 811                     | 523   | 180   | 21     | 72   | 0    | 15   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 47  | 0   | 11  | 36  | 0    | 17                        | 12   | 2    | 0     | 3    | 97                      | 56    | 24    | 2      | 9    | 0    | 6    |
| 9/10 sex                        | 64  | 2   | 20  | 42  | 0    | 34                        | 28   | 3    | 2     | 1    | 127                     | 65    | 40    | 2      | 8    | 0    | 12   |
| 10/10 sáb                       | 62  | 1   | 27  | 34  | 0    | 47                        | 36   | 9    | 1     | 1    | 104                     | 62    | 13    | 2      | 14   | 0    | 13   |
| 11/10 dom                       | 60  | 1   | 28  | 31  | 0    | 68                        | 37   | 24   | 3     | 4    | 100                     | 67    | 12    | 0      | 15   | 0    | 6    |
| 12/10 seg                       | 80  | 0   | 29  | 51  | 0    | 50                        | 39   | 6    | 0     | 5    | 140                     | 97    | 17    | 1      | 12   | 0    | 13   |
| 13/10 ter                       | 48  | 0   | 14  | 34  | 0    | 19                        | 15   | 3    | 0     | 1    | 83                      | 37    | 29    | 2      | 7    | 0    | 8    |
| 14/10 qua                       | 38  | 0   | 13  | 24  | 1    | 17                        | 14   | 0    | 0     | 3    | 66                      | 16    | 31    | 3      | 7    | 0    | 9    |
| * Totais                        | 399   | 4   | 142 | 252 | 1    | 252                       | 181  | 47   | 6     | 18   | 717                     | 400   | 166   | 12     | 72   | 0    | 67   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 45  | 0   | 15  | 30  | 0    | 17                        | 10   | 6    | 0     | 1    | 76                      | 30    | 22    | 1      | 11   | 0    | 12   |
| 30/10 sex                       | 75  | 2   | 25  | 48  | 0    | 50                        | 27   | 16   | 4     | 3    | 155                     | 77    | 43    | 5      | 16   | 0    | 14   |
| 31/10 sáb                       | 99  | 1   | 38  | 60  | 0    | 67                        | 49   | 11   | 1     | 6    | 197                     | 123   | 30    | 1      | 28   | 0    | 15   |
| 1/11 dom                        | 44  | 0   | 26  | 17  | 1    | 45                        | 33   | 9    | 0     | 3    | 79                      | 45    | 11    | 0      | 16   | 0    | 7    |
| 2/11 seg                        | 58  | 1   | 18  | 38  | 1    | 45                        | 30   | 12   | 1     | 2    | 110                     | 73    | 12    | 0      | 10   | 0    | 15   |
| 3/11 ter                        | 49  | 1   | 16  | 32  | 0    | 28                        | 21   | 2    | 1     | 4    | 94                      | 51    | 21    | 1      | 8    | 0    | 13   |
| 4/11 qua                        | 38  | 2   | 14  | 22  | 0    | 20                        | 11   | 6    | 2     | 1    | 78                      | 42    | 23    | 1      | 7    | 0    | 5    |
| * Totais                        | 408   | 7   | 152 | 247 | 2    | 272                       | 181  | 62   | 9     | 20   | 789                     | 441   | 162   | 9      | 96   | 0    | 81   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 37  | 0   | 15  | 21  | 1    | 22                        | 14   | 6    | 0     | 2    | 68                      | 37    | 19    | 2      | 7    | 0    | 3    |
| 13/11 sex                       | 51  | 1   | 23  | 27  | 0    | 38                        | 28   | 5    | 1     | 4    | 98                      | 44    | 30    | 1      | 15   | 0    | 8    |
| 14/11 sáb                       | 48  | 1   | 21  | 26  | 0    | 53                        | 33   | 12   | 1     | 7    | 84                      | 38    | 14    | 5      | 17   | 0    | 10   |
| 15/11 dom                       | 58  | 4   | 22  | 32  | 0    | 55                        | 37   | 10   | 4     | 4    | 100                     | 66    | 12    | 1      | 10   | 0    | 11   |
| 16/11 seg                       | 53  | 3   | 18  | 32  | 0    | 40                        | 30   | 6    | 4     | 0    | 94                      | 43    | 32    | 1      | 10   | 0    | 8    |
| 17/11 ter                       | 38  | 1   | 17  | 20  | 0    | 26                        | 17   | 5    | 1     | 3    | 67                      | 29    | 24    | 1      | 10   | 0    | 3    |
| 18/11 qua                       | 39  | 0   | 13  | 26  | 0    | 29                        | 22   | 5    | 0     | 2    | 71                      | 31    | 26    | 2      | 11   | 0    | 1    |
| * Totais                        | 324   | 10  | 129 | 184 | 1    | 263                       | 181  | 49   | 11    | 22   | 582                     | 288   | 157   | 13     | 80   | 0    | 44   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 85  | 2   | 28  | 55  | 0    | 53                        | 36   | 8    | 2     | 7    | 172                     | 100   | 38    | 0      | 12   | 0    | 22   |
| 24/12 qui                       | 123   | 2   | 46  | 75  | 0    | 100                       | 69   | 16   | 2     | 13   | 240                     | 158   | 29    | 2      | 16   | 0    | 35   |
| 25/12 sex                       | 46  | 2   | 23  | 21  | 0    | 53                        | 37   | 12   | 2     | 2    | 79                      | 55    | 6     | 2      | 7    | 0    | 9    |
| 26/12 sáb                       | 60  | 0   | 24  | 36  | 0    | 45                        | 36   | 8    | 0     | 1    | 128                     | 95    | 10    | 2      | 14   | 0    | 7    |
| 27/12 dom                       | 80  | 3   | 37  | 40  | 0    | 70                        | 51   | 12   | 4     | 3    | 161                     | 114   | 26    | 1      | 14   | 0    | 6    |
| 28/12 seg                       | 56  | 1   | 24  | 31  | 0    | 43                        | 32   | 6    | 1     | 4    | 120                     | 80    | 19    | 0      | 18   | 0    | 3    |
| 29/12 ter                       | 49  | 1   | 17  | 31  | 0    | 32                        | 24   | 5    | 1     | 2    | 93                      | 52    | 18    | 0      | 7    | 0    | 16   |
| * Totais                        | 499   | 11  | 199 | 289 | 0    | 396                       | 285  | 67   | 12    | 32   | 993                     | 654   | 146   | 7      | 88   | 0    | 98   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 1.893  | 1.678     | 182        | 26         | 5          | 2         |
| Capotagem                      | 371  | 350       | 21         | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 446  | 424       | 18         | 4          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 159  | 143       | 9          | 7          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 73   | 0         | 69         | 3          | 0          | 1         |
| Colisão traseira               | 5.321  | 12        | 4.142      | 863        | 223        | 81        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.781  | 1         | 1.642      | 116        | 14         | 8         |
| Colisão frontal                | 572  | 1         | 477        | 73         | 16         | 5         |
| Abalroamento em sentido oposto | 496  | 0         | 409        | 74         | 9          | 4         |
| Abalroamento transversal       | 3.171  | 42        | 3.043      | 80         | 5          | 1         |
| Tombamento                     | 279  | 262       | 14         | 3          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 2.185  | 2.051     | 130        | 2          | 2          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 71   | 68        | 2          | 1          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 690  | 606       | 76         | 8          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 402  | 210       | 159        | 24         | 6          | 3         |
| * Total                        | 17.910   | 5.848     | 10.393     | 1.284      | 280        | 105       |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 54.513              | 4.975 | 4.633 | 3.839 | 4.675 | 4.253 | 3.925 | 4.219 | 3.903 | 4.368 | 4.624 | 4.423 | 6.676 |
| Lesões Leves  | 8.475               | 729   | 711   | 670   | 706   | 670   | 625   | 664   | 655   | 657   | 673   | 737   | 978   |
| Lesões Graves | 2.559               | 200   | 217   | 216   | 196   | 196   | 181   | 211   | 219   | 209   | 225   | 232   | 257   |
| Morto         | 567                 | 34    | 53    | 47    | 54    | 40    | 41    | 53    | 38    | 49    | 45    | 51    | 62    |
| Não Informado | 1.014               | 78    | 85    | 86    | 85    | 84    | 73    | 77    | 77    | 87    | 81    | 94    | 107   |
| * Total       | 67.128              | 6.016 | 5.699 | 4.858 | 5.716 | 5.243 | 4.845 | 5.224 | 4.892 | 5.370 | 5.648 | 5.537 | 8.080 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total  |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 605  | 1                       | 88       | 50       | 0      | 139   | 5                                | 237      | 224      | 0      | 466    |
| Acima de 1 até 2                 | 1.319  | 6                       | 225      | 96       | 1      | 328   | 26                               | 492      | 473      | 0      | 991    |
| Acima de 2 até 5                 | 3.102  | 14                      | 415      | 234      | 1      | 664   | 52                               | 999      | 1.387    | 0      | 2.438  |
| Acima de 5 até 10                | 4.346  | 17                      | 480      | 382      | 1      | 880   | 48                               | 1.254    | 2.164    | 0      | 3.466  |
| Acima de 10 até 20               | 4.531  | 24                      | 387      | 378      | 3      | 792   | 69                               | 1.163    | 2.507    | 0      | 3.739  |
| Acima de 20 anos                 | 3.637  | 15                      | 227      | 271      | 0      | 513   | 51                               | 892      | 2.181    | 0      | 3.124  |
| Não Informado                    | 13   | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 8        | 0      | 11     |
| * Total                          | 17.553   | 77                      | 1.823    | 1.412    | 6      | 3.318 | 251                              | 5.040    | 8.944    | 0      | 14.235 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 31   | 0                       | 1        | 4        | 0      | 5     | 0                                | 10       | 16       | 0      | 26     |
| Acima de 1 até 2                 | 37   | 0                       | 2        | 4        | 0      | 6     | 1                                | 12       | 18       | 0      | 31     |
| Acima de 2 até 5                 | 554  | 7                       | 56       | 89       | 0      | 152   | 13                               | 126      | 263      | 0      | 402    |
| Acima de 5 até 10                | 1.903  | 14                      | 154      | 209      | 1      | 378   | 52                               | 451      | 1.022    | 0      | 1.525  |
| Acima de 10 até 20               | 4.127  | 27                      | 295      | 408      | 4      | 734   | 105                              | 953      | 2.335    | 0      | 3.393  |
| Acima de 20 anos                 | 5.529  | 40                      | 306      | 483      | 4      | 833   | 127                              | 1.302    | 3.267    | 0      | 4.696  |
| Não Informado                    | 20   | 0                       | 2        | 5        | 0      | 7     | 0                                | 1        | 12       | 0      | 13     |
| * Total                          | 12.201   | 88                      | 816      | 1.202    | 9      | 2.115 | 298                              | 2.855    | 6.933    | 0      | 10.086 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não Informado                    | 2.421  | 34                      | 266      | 68       | 47     | 415   | 83                               | 933      | 986      | 4      | 2.006  |
| * Total                          | 2.421  | 34                      | 266      | 68       | 47     | 415   | 83                               | 933      | 986      | 4      | 2.006  |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 636  | 1                       | 89       | 54       | 0      | 144   | 5                                | 247      | 240      | 0      | 492    |
| Acima de 1 até 2                 | 1.356  | 6                       | 227      | 100      | 1      | 334   | 27                               | 504      | 491      | 0      | 1.022  |
| Acima de 2 até 5                 | 3.656  | 21                      | 471      | 323      | 1      | 816   | 65                               | 1.125    | 1.650    | 0      | 2.840  |
| Acima de 5 até 10                | 6.249  | 31                      | 634      | 591      | 2      | 1.258 | 100                              | 1.705    | 3.186    | 0      | 4.991  |
| Acima de 10 até 20               | 8.658  | 51                      | 682      | 786      | 7      | 1.526 | 174                              | 2.116    | 4.842    | 0      | 7.132  |
| Acima de 20 anos                 | 9.166  | 55                      | 533      | 754      | 4      | 1.346 | 178                              | 2.194    | 5.448    | 0      | 7.820  |
| Não Informado                    | 2.454  | 34                      | 269      | 74       | 47     | 424   | 83                               | 937      | 1.006    | 4      | 2.030  |
| * Total                          | 32.175   | 199                     | 2.905    | 2.682    | 62     | 5.848 | 632                              | 8.828    | 16.863   | 4      | 26.327 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 401  | 3                       | 86       | 25       | 0      | 114   | 11                               | 170      | 106      | 0      | 287    |
| Acima de 18 até 25        | 5.190  | 38                      | 692      | 484      | 2      | 1.216 | 119                              | 1.647    | 2.208    | 0      | 3.974  |
| Acima de 25 até 30        | 4.436  | 28                      | 425      | 438      | 6      | 897   | 90                               | 1.181    | 2.268    | 0      | 3.539  |
| Acima de 30 até 40        | 6.886  | 38                      | 624      | 611      | 2      | 1.275 | 164                              | 1.764    | 3.683    | 0      | 5.611  |
| Acima de 40 até 50        | 5.143  | 35                      | 376      | 430      | 3      | 844   | 104                              | 1.306    | 2.889    | 0      | 4.299  |
| Acima de 50 até 60        | 3.169  | 16                      | 185      | 256      | 1      | 458   | 59                               | 774      | 1.878    | 0      | 2.711  |
| Acima de 60 anos          | 1.389  | 7                       | 72       | 94       | 0      | 173   | 19                               | 378      | 819      | 0      | 1.216  |
| Não informado             | 1.052  | 3                       | 91       | 77       | 7      | 178   | 9                                | 283      | 582      | 0      | 874    |
| * Total                   | 27.666   | 168                     | 2.551    | 2.415    | 21     | 5.155 | 575                              | 7.503    | 14.433   | 0      | 22.511 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 39   | 0                       | 3        | 4        | 0      | 7     | 0                                | 19       | 13       | 0      | 32     |
| Acima de 18 até 25        | 697  | 1                       | 82       | 54       | 0      | 137   | 5                                | 253      | 302      | 0      | 560    |
| Acima de 25 até 30        | 685  | 1                       | 67       | 68       | 1      | 137   | 5                                | 188      | 355      | 0      | 548    |
| Acima de 30 até 40        | 883  | 1                       | 79       | 58       | 0      | 138   | 2                                | 227      | 516      | 0      | 745    |
| Acima de 40 até 50        | 528  | 2                       | 43       | 39       | 0      | 84    | 7                                | 120      | 317      | 0      | 444    |
| Acima de 50 até 60        | 298  | 1                       | 20       | 22       | 0      | 43    | 3                                | 69       | 183      | 0      | 255    |
| Acima de 60 anos          | 92   | 1                       | 6        | 5        | 0      | 12    | 1                                | 23       | 56       | 0      | 80     |
| Não informado             | 125  | 0                       | 6        | 11       | 1      | 18    | 2                                | 33       | 72       | 0      | 107    |
| * Total                   | 3.347  | 7                       | 306      | 261      | 2      | 576   | 25                               | 932      | 1.814    | 0      | 2.771  |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 18 até 25        | 5  | 0                       | 3        | 1        | 0      | 4     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Acima de 25 até 30        | 4  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 3        | 0        | 0      | 3      |
| Acima de 30 até 40        | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 3        | 0      | 4      |
| Acima de 40 até 50        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1      |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1      |
| Não informado             | 1.145  | 24                      | 44       | 4        | 39     | 111   | 32                               | 388      | 610      | 4      | 1.034  |
| * Total                   | 1.162  | 24                      | 48       | 6        | 39     | 117   | 32                               | 393      | 616      | 4      | 1.045  |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 440  | 3                       | 89       | 29       | 0      | 121   | 11                               | 189      | 119      | 0      | 319    |
| Acima de 18 até 25        | 5.892  | 39                      | 777      | 539      | 2      | 1.357 | 124                              | 1.900    | 2.511    | 0      | 4.535  |
| Acima de 25 até 30        | 5.125  | 29                      | 493      | 506      | 7      | 1.035 | 95                               | 1.372    | 2.623    | 0      | 4.090  |
| Acima de 30 até 40        | 7.773  | 39                      | 703      | 669      | 2      | 1.413 | 166                              | 1.992    | 4.202    | 0      | 6.360  |
| Acima de 40 até 50        | 5.673  | 37                      | 419      | 470      | 3      | 929   | 111                              | 1.426    | 3.207    | 0      | 4.744  |
| Acima de 50 até 60        | 3.468  | 17                      | 205      | 278      | 1      | 501   | 62                               | 844      | 2.061    | 0      | 2.967  |
| Acima de 60 anos          | 1.482  | 8                       | 78       | 99       | 0      | 185   | 20                               | 401      | 876      | 0      | 1.297  |
| Não informado             | 2.322  | 27                      | 141      | 92       | 47     | 307   | 43                               | 704      | 1.264    | 4      | 2.015  |
| * Total                   | 32.175   | 199                     | 2.905    | 2.682    | 62     | 5.848 | 632                              | 8.828    | 16.863   | 4      | 26.327 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |            |           |               |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|---------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado   | Doutorado | Não Inf.      |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |            |           |               |
| Com capacete               | 3.667  | 4         | 969          | 926          | 92           | 9          | 2         | 1.665         |
| Sem capacete               | 37   | 0         | 8            | 5            | 0            | 0          | 0         | 24            |
| Não Informado              | 238  | 0         | 57           | 49           | 6            | 0          | 0         | 126           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>3.942</b>   | <b>4</b>  | <b>1.034</b> | <b>980</b>   | <b>98</b>    | <b>9</b>   | <b>2</b>  | <b>1.815</b>  |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |            |           |               |
| Com cinto                  | 21.188   | 12        | 5.957        | 5.777        | 2.906        | 88         | 13        | 6.435         |
| Sem cinto                  | 231  | 0         | 73           | 51           | 16           | 0          | 0         | 91            |
| Não Informado              | 6.814  | 12        | 1.440        | 1.097        | 511          | 20         | 4         | 3.730         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>28.233</b>  | <b>24</b> | <b>7.470</b> | <b>6.925</b> | <b>3.433</b> | <b>108</b> | <b>17</b> | <b>10.256</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |            |           |               |
| Com equipamento            | 24.855   | 16        | 6.926        | 6.703        | 2.998        | 97         | 15        | 8.100         |
| Sem equipamento            | 268  | 0         | 81           | 56           | 16           | 0          | 0         | 115           |
| Não Informado              | 7.052  | 12        | 1.497        | 1.146        | 517          | 20         | 4         | 3.856         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>32.175</b>  | <b>28</b> | <b>8.504</b> | <b>7.905</b> | <b>3.531</b> | <b>117</b> | <b>19</b> | <b>12.071</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |               |              |              |            |            |
|---|--|---------------|--------------|--------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso         | L. Leves     | L. Graves    | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 573  | 503           | 53           | 14           | 2          | 1          |
| Profissionais das ciências e artes  | 2.329  | 1.971         | 277          | 70           | 11         | 0          |
| Técnicos de nível médio   | 1.339  | 1.080         | 196          | 52           | 11         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 623  | 484           | 119          | 20           | 0          | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 2.015  | 1.359         | 485          | 143          | 25         | 3          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 644  | 449           | 129          | 55           | 9          | 2          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 6.865  | 5.718         | 855          | 220          | 69         | 3          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 558  | 406           | 121          | 24           | 7          | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 227  | 177           | 41           | 8            | 1          | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 17.002   | 12.282        | 2.693        | 882          | 161        | 984        |
| <b>* Total</b>  | <b>32.175</b>                                    | <b>24.429</b> | <b>4.969</b> | <b>1.488</b> | <b>296</b> | <b>993</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|--------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO  |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com    | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 236   | 7      | 0   | 1      | 146          | 0   | 7      | 61            | 0   | 4      | 6     | 0   | 1      | 3        |
| Capotagem                      | 1   | 0      | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 100   | 16     | 1   | 2      | 57           | 0   | 4      | 18            | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 33  | 3      | 0   | 0      | 22           | 0   | 0      | 8             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 10  | 2      | 0   | 0      | 4            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 932   | 187    | 0   | 27     | 518          | 1   | 24     | 145           | 1   | 10     | 11    | 0   | 0      | 8        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 457   | 66     | 0   | 8      | 294          | 5   | 8      | 62            | 1   | 2      | 7     | 1   | 0      | 3        |
| Colisão frontal                | 145   | 11     | 0   | 4      | 44           | 0   | 2      | 53            | 0   | 6      | 21    | 0   | 4      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 54  | 6      | 0   | 0      | 18           | 1   | 1      | 20            | 0   | 5      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 1.095   | 145    | 1   | 9      | 634          | 9   | 28     | 219           | 8   | 18     | 17    | 2   | 1      | 4        |
| Tombamento                     | 3   | 0      | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 165   | 14     | 0   | 1      | 96           | 1   | 8      | 37            | 0   | 4      | 4     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 1      | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 680   | 58     | 0   | 4      | 478          | 2   | 22     | 101           | 1   | 2      | 10    | 0   | 1      | 1        |
| Outros tipos                   | 30  | 8      | 0   | 0      | 11           | 2   | 0      | 4             | 0   | 1      | 3     | 0   | 0      | 1        |
| * Total                        | 3.942   | 524    | 2   | 56     | 2.326        | 21  | 104    | 730           | 11  | 52     | 83    | 3   | 8      | 22       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 1.914   | 1.081  | 5   | 315    | 246          | 10  | 103    | 36            | 9   | 33     | 4     | 5   | 7      | 60       |
| Capotagem                      | 391   | 154    | 1   | 38     | 108          | 3   | 37     | 17            | 0   | 16     | 0     | 0   | 2      | 15       |
| Atropelamento                  | 372   | 275    | 0   | 70     | 14           | 0   | 4      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 5        |
| Atropelamento de animal        | 149   | 115    | 1   | 17     | 9            | 0   | 3      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 142   | 79     | 6   | 51     | 0            | 0   | 2      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão traseira               | 11.287  | 8.411  | 47  | 1.979  | 234          | 12  | 107    | 27            | 2   | 37     | 5     | 2   | 7      | 417      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.275   | 2.356  | 10  | 604    | 77           | 2   | 35     | 7             | 2   | 14     | 1     | 0   | 2      | 165      |
| Colisão frontal                | 1.120   | 438    | 3   | 104    | 184          | 1   | 69     | 115           | 8   | 74     | 47    | 8   | 49     | 20       |
| Abalroamento em sentido oposto | 1.044   | 595    | 1   | 196    | 89           | 2   | 40     | 34            | 2   | 18     | 8     | 0   | 10     | 49       |
| Abalroamento transversal       | 5.298   | 3.757  | 20  | 802    | 321          | 10  | 141    | 56            | 2   | 60     | 7     | 1   | 5      | 116      |
| Tombamento                     | 296   | 140    | 1   | 33     | 65           | 2   | 29     | 11            | 1   | 6      | 0     | 3   | 2      | 3        |
| Saída de pista                 | 2.160   | 1.134  | 6   | 293    | 379          | 9   | 149    | 40            | 11  | 46     | 7     | 4   | 15     | 67       |
| Atropelamento e fuga           | 73  | 3      | 0   | 62     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Queda de veículo               | 102   | 46     | 0   | 23     | 0            | 2   | 5      | 0             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 22       |
| Outros tipos                   | 610   | 444    | 5   | 126    | 7            | 1   | 7      | 0             | 1   | 0      | 0     | 0   | 0      | 19       |
| * Total                        | 28.233  | 19.028 | 106 | 4.713  | 1.733        | 54  | 731    | 346           | 38  | 311    | 79    | 23  | 100    | 971      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |        |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 2.150   | 1.088  | 5   | 316    | 392          | 10  | 110    | 97            | 9   | 37     | 10    | 5   | 8      | 63       |
| Capotagem                      | 392   | 154    | 1   | 38     | 109          | 3   | 37     | 17            | 0   | 16     | 0     | 0   | 2      | 15       |
| Atropelamento                  | 472   | 291    | 1   | 72     | 71           | 0   | 8      | 20            | 0   | 1      | 1     | 0   | 1      | 6        |
| Atropelamento de animal        | 182   | 118    | 1   | 17     | 31           | 0   | 3      | 9             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 152   | 81     | 6   | 51     | 4            | 0   | 2      | 2             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 4        |
| Colisão traseira               | 12.219  | 8.598  | 47  | 2.006  | 752          | 13  | 131    | 172           | 3   | 47     | 16    | 2   | 7      | 425      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 3.732   | 2.422  | 10  | 612    | 371          | 7   | 43     | 69            | 3   | 16     | 8     | 1   | 2      | 168      |
| Colisão frontal                | 1.265   | 449    | 3   | 108    | 228          | 1   | 71     | 168           | 8   | 80     | 68    | 8   | 53     | 20       |
| Abalroamento em sentido oposto | 1.098   | 601    | 1   | 196    | 107          | 3   | 41     | 54            | 2   | 23     | 10    | 0   | 11     | 49       |
| Abalroamento transversal       | 6.393   | 3.902  | 21  | 811    | 955          | 19  | 169    | 275           | 10  | 78     | 24    | 3   | 6      | 120      |
| Tombamento                     | 299   | 140    | 1   | 33     | 68           | 2   | 29     | 11            | 1   | 6      | 0     | 3   | 2      | 3        |
| Saída de pista                 | 2.325   | 1.148  | 6   | 294    | 475          | 10  | 157    | 77            | 11  | 50     | 11    | 4   | 15     | 67       |
| Atropelamento e fuga           | 74  | 4      | 0   | 62     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Queda de veículo               | 782   | 104    | 0   | 27     | 478          | 4   | 27     | 101           | 1   | 6      | 10    | 0   | 1      | 23       |
| Outros tipos                   | 640   | 452    | 5   | 126    | 18           | 3   | 7      | 4             | 1   | 1      | 3     | 0   | 0      | 20       |
| * Total                        | 32.175  | 19.552 | 108 | 4.769  | 4.059        | 75  | 835    | 1.076         | 49  | 363    | 162   | 26  | 108    | 993      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |        |          |           |       |          |
|---------------------|--|--------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 25.667   | 21.141 | 3.697    | 761       | 56    | 12       |
| Existe vestígio     | 1.082  | 662    | 334      | 72        | 9     | 5        |
| Não informado       | 5.426  | 2.626  | 938      | 655       | 231   | 976      |
| * Total             | 32.175   | 24.429 | 4.969    | 1.488     | 296   | 993      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2.189  | 1.852     | 275           | 14             | 8               | 0               | 1              | 39       |
| De 16 min a 1 h                         | 1.722  | 172       | 1.188         | 327            | 5               | 0               | 2              | 28       |
| De 1:01 a 3 h                           | 892  | 1         | 23            | 728            | 106             | 0               | 1              | 33       |
| De 3:01 a 6 h                           | 385  | 6         | 2             | 38             | 326             | 3               | 1              | 9        |
| De 6:01 a 10 h                          | 89   | 1         | 1             | 1              | 48              | 34              | 3              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 18   | 1         | 4             | 1              | 1               | 8               | 3              | 0        |
| Não Informado                           | 12.269                                       | 26        | 38            | 48             | 19              | 2               | 0              | 12.136   |
| * Total                                 | 17.564                                       | 2.059     | 1.531         | 1.157          | 513             | 47              | 11             | 12.246   |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 788  | 652       | 101           | 9              | 11              | 4               | 3              | 8        |
| De 16 min a 1 h                         | 871  | 68        | 602           | 169            | 5               | 3               | 4              | 20       |
| De 1:01 a 3 h                           | 614  | 2         | 25            | 515            | 40              | 2               | 2              | 28       |
| De 3:01 a 6 h                           | 427  | 0         | 4             | 72             | 331             | 7               | 3              | 10       |
| De 6:01 a 10 h                          | 184  | 0         | 2             | 3              | 126             | 45              | 4              | 4        |
| Acima de 10 h                           | 67   | 0         | 7             | 1              | 7               | 39              | 13             | 0        |
| Não Informado                           | 5.405  | 8         | 34            | 21             | 21              | 7               | 4              | 5.310    |
| * Total                                 | 8.356  | 730       | 775           | 790            | 541             | 107             | 33             | 5.380    |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 56   | 46        | 8             | 0              | 0               | 0               | 1              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 77   | 9         | 52            | 15             | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 41   | 0         | 5             | 32             | 2               | 0               | 0              | 2        |
| De 3:01 a 6 h                           | 15   | 0         | 0             | 2              | 12              | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 9  | 1         | 0             | 0              | 4               | 2               | 0              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 475  | 2         | 4             | 2              | 1               | 0               | 0              | 466      |
| * Total                                 | 674  | 59        | 69            | 51             | 19              | 2               | 1              | 473      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 679  | 606       | 64            | 0              | 0               | 0               | 0              | 9        |
| De 16 min a 1 h                         | 278  | 58        | 184           | 34             | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 51   | 2         | 2             | 41             | 6               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 17   | 1         | 0             | 4              | 12              | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 0         | 1             | 0              | 0               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 2.913  | 8         | 6             | 6              | 1               | 0               | 0              | 2.892    |
| * Total                                 | 3.942  | 675       | 258           | 85             | 19              | 2               | 0              | 2.903    |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 143  | 133       | 6             | 1              | 1               | 1               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 79   | 29        | 37            | 12             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 28   | 0         | 1             | 23             | 4               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 20   | 0         | 0             | 4              | 16              | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 4  | 0         | 0             | 0              | 3               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 1.364  | 0         | 2             | 1              | 1               | 0               | 0              | 1.360    |
| * Total                                 | 1.639  | 162       | 46            | 41             | 26              | 3               | 0              | 1.361    |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 3.855  | 3.289     | 454           | 24             | 20              | 5               | 5              | 58       |
| De 16 min a 1 h                         | 3.027  | 336       | 2.063         | 557            | 11              | 3               | 6              | 51       |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.626  | 5         | 56            | 1.339          | 158             | 2               | 3              | 63       |
| De 3:01 a 6 h                           | 864  | 7         | 6             | 120            | 697             | 10              | 4              | 20       |
| De 6:01 a 10 h                          | 289  | 2         | 4             | 4              | 181             | 84              | 7              | 7        |
| Acima de 10 h                           | 88   | 2         | 12            | 2              | 8               | 48              | 16             | 0        |
| Não Informado                           | 22.426                                       | 44        | 84            | 78             | 43              | 9               | 4              | 22.164   |
| * Total                                 | 32.175                                       | 3.685     | 2.679         | 2.124          | 1.118           | 161             | 45             | 22.363   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 227   | 83        | 16       | 9     | 0    | 102      | 15       | 1     | 0    | 1        |
| 8  — 11       | 138   | 57        | 12       | 0     | 1    | 60       | 6        | 1     | 0    | 1        |
| 11  — 13      | 101   | 44        | 7        | 0     | 1    | 41       | 6        | 1     | 0    | 1        |
| 13  — 18      | 523   | 201       | 60       | 15    | 0    | 186      | 50       | 10    | 0    | 1        |
| 18  — 23      | 2.091   | 1.145     | 362      | 66    | 5    | 400      | 100      | 8     | 2    | 3        |
| 23  — 28      | 1.959   | 1.017     | 331      | 68    | 4    | 419      | 105      | 9     | 1    | 5        |
| 28  — 33      | 1.460   | 782       | 259      | 51    | 7    | 274      | 78       | 7     | 0    | 2        |
| 33  — 38      | 1.099   | 593       | 190      | 46    | 5    | 198      | 61       | 6     | 0    | 0        |
| 38  — 43      | 882   | 429       | 161      | 47    | 4    | 187      | 47       | 5     | 2    | 0        |
| 43  — 48      | 747   | 393       | 125      | 43    | 5    | 146      | 28       | 7     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 588   | 274       | 106      | 45    | 9    | 110      | 40       | 3     | 1    | 0        |
| 53  — 58      | 412   | 200       | 72       | 18    | 4    | 93       | 19       | 5     | 0    | 1        |
| 58  — 63      | 285   | 141       | 47       | 9     | 2    | 58       | 21       | 7     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 154   | 58        | 21       | 12    | 2    | 46       | 9        | 6     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 256   | 102       | 35       | 10    | 1    | 77       | 23       | 8     | 0    | 0        |
| Não Informado | 1.693   | 298       | 96       | 34    | 95   | 244      | 46       | 4     | 7    | 869      |
| * Total       | 12.615  | 5.817     | 1.900    | 473   | 145  | 2.641    | 654      | 88    | 13   | 884      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 85   | 63       | 17        | 4     | 1        |
| Profissionais das ciências e artes  | 518  | 402      | 99        | 17    | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 328  | 246      | 66        | 16    | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 213  | 185      | 27        | 1     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 1.036  | 745      | 238       | 50    | 3        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 284  | 189      | 76        | 17    | 2        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.407  | 1.030    | 285       | 89    | 3        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 189  | 144      | 34        | 11    | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 63   | 52       | 9         | 2     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 8.492  | 5.419    | 1.708     | 360   | 1.005    |
| * Total   | 12.615   | 8.475    | 2.559     | 567   | 1.014    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 3.360  | 2.451    | 793       | 94    | 22       |
| Demais Condutores | 4.386  | 2.518    | 695       | 202   | 971      |
| Passageiro        | 4.274  | 3.289    | 831       | 143   | 11       |
| Pedestre          | 390  | 113      | 168       | 103   | 6        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 205  | 104      | 72        | 25    | 4        |
| * Total           | 12.615   | 8.475    | 2.559     | 567   | 1.014    |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 17.564   | 918   | 2.135 | 1.729 | 1.232 | 1.032 | 1.028 | 797   | 899   | 901   | 6.892  | 1      |
| Carga                 | 8.356  | 301   | 1.022 | 832   | 525   | 541   | 548   | 402   | 355   | 388   | 3.441  | 1      |
| Coletivo              | 674  | 10    | 53    | 51    | 30    | 26    | 37    | 35    | 30    | 34    | 368    | 0      |
| Motocicleta           | 3.942  | 162   | 852   | 650   | 448   | 413   | 306   | 256   | 171   | 140   | 544    | 0      |
| Não Informado         | 1.639  | 55    | 60    | 55    | 43    | 34    | 34    | 30    | 30    | 29    | 1.268  | 1      |
| * Total               | 32.175   | 1.446 | 4.122 | 3.317 | 2.278 | 2.046 | 1.953 | 1.520 | 1.485 | 1.492 | 12.513 | 3      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 341                 | 24    | 25    | 27    | 32    | 26    | 23    | 35    | 23    | 32    | 27    | 33    | 34    |
| Carga                     | 273                 | 18    | 26    | 32    | 22    | 16    | 18    | 21    | 18    | 26    | 18    | 26    | 32    |
| Coletivo                  | 31                  | 1     | 1     | 4     | 6     | 3     | 2     | 1     | 2     | 2     | 3     | 3     | 3     |
| Motocicleta               | 128                 | 6     | 13    | 14    | 12    | 11    | 12    | 10    | 9     | 11    | 8     | 11    | 11    |
| Não Informado             | 58                  | 1     | 2     | 2     | 3     | 6     | 8     | 6     | 8     | 2     | 6     | 9     | 5     |
| * Total                   | 831                 | 50    | 67    | 79    | 75    | 62    | 63    | 73    | 60    | 73    | 62    | 82    | 85    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 5.311               | 448   | 426   | 338   | 424   | 410   | 433   | 425   | 461   | 468   | 435   | 404   | 639   |
| Carga                     | 2.188               | 191   | 159   | 226   | 179   | 155   | 166   | 183   | 176   | 179   | 174   | 204   | 196   |
| Coletivo                  | 177                 | 13    | 20    | 16    | 17    | 19    | 13    | 14    | 14    | 13    | 14    | 15    | 9     |
| Motocicleta               | 3.413               | 273   | 278   | 329   | 309   | 311   | 252   | 250   | 307   | 252   | 263   | 267   | 322   |
| Não Informado             | 644                 | 43    | 40    | 37    | 39    | 36    | 29    | 35    | 34    | 26    | 103   | 88    | 134   |
| * Total                   | 11.733              | 968   | 923   | 946   | 968   | 931   | 893   | 907   | 992   | 938   | 989   | 978   | 1.300 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 11.868              | 1.117 | 1.027 | 872   | 1.039 | 824   | 924   | 1.029 | 869   | 980   | 1.000 | 883   | 1.304 |
| Carga                     | 5.885               | 448   | 485   | 424   | 447   | 519   | 465   | 514   | 508   | 529   | 513   | 478   | 555   |
| Coletivo                  | 466                 | 33    | 38    | 34    | 43    | 42    | 40    | 43    | 36    | 59    | 32    | 30    | 36    |
| Motocicleta               | 396                 | 30    | 25    | 36    | 36    | 34    | 30    | 38    | 36    | 40    | 24    | 33    | 34    |
| Não Informado             | 930                 | 48    | 46    | 52    | 48    | 39    | 40    | 45    | 50    | 44    | 159   | 151   | 208   |
| * Total                   | 19.545              | 1.676 | 1.621 | 1.418 | 1.613 | 1.458 | 1.499 | 1.669 | 1.499 | 1.652 | 1.728 | 1.575 | 2.137 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 44                  | 5     | 3     | 2     | 2     | 9     | 4     | 0     | 7     | 3     | 2     | 4     | 3     |
| Carga                     | 10                  | 1     | 0     | 0     | 0     | 2     | 2     | 0     | 0     | 4     | 0     | 1     | 0     |
| Coletivo                  | 0                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 5                   | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 0     | 2     | 1     | 0     | 0     |
| Não Informado             | 7                   | 0     | 0     | 0     | 0     | 3     | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     | 2     | 1     |
| * Total                   | 66                  | 7     | 3     | 2     | 2     | 14    | 7     | 1     | 7     | 9     | 3     | 7     | 4     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 17.564              | 1.594 | 1.481 | 1.239 | 1.497 | 1.269 | 1.384 | 1.489 | 1.360 | 1.483 | 1.464 | 1.324 | 1.980 |
| Carga                     | 8.356               | 658   | 670   | 682   | 648   | 692   | 651   | 718   | 702   | 738   | 705   | 709   | 783   |
| Coletivo                  | 674                 | 47    | 59    | 54    | 66    | 64    | 55    | 58    | 52    | 74    | 49    | 48    | 48    |
| Motocicleta               | 3.942               | 310   | 316   | 379   | 357   | 356   | 295   | 298   | 352   | 305   | 296   | 311   | 367   |
| Não Informado             | 1.639               | 92    | 88    | 91    | 90    | 84    | 77    | 87    | 92    | 72    | 268   | 250   | 348   |
| * Total                   | 32.175              | 2.701 | 2.614 | 2.445 | 2.658 | 2.465 | 2.462 | 2.650 | 2.558 | 2.672 | 2.782 | 2.642 | 3.526 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.978               | 222   | 256   | 272   | 297   | 241   | 194   | 252   | 278   | 207   | 184   | 267   | 308   |
| Carga                      | 727                 | 49    | 51    | 72    | 63    | 70    | 50    | 53    | 94    | 69    | 35    | 61    | 60    |
| Coletivo                   | 54                  | 4     | 7     | 5     | 5     | 6     | 0     | 3     | 8     | 4     | 3     | 6     | 3     |
| Motocicleta                | 601                 | 45    | 48    | 75    | 60    | 59    | 34    | 43    | 47    | 30    | 49    | 52    | 59    |
| Não Informado              | 208                 | 9     | 17    | 10    | 12    | 11    | 7     | 12    | 18    | 10    | 26    | 34    | 42    |
| * Total                    | 4.568               | 329   | 379   | 434   | 437   | 387   | 285   | 363   | 445   | 320   | 297   | 420   | 472   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.367               | 225   | 188   | 180   | 177   | 164   | 216   | 154   | 215   | 223   | 192   | 219   | 214   |
| Carga                      | 1.169               | 97    | 77    | 108   | 84    | 96    | 116   | 87    | 130   | 85    | 88    | 108   | 93    |
| Coletivo                   | 103                 | 5     | 14    | 7     | 10    | 8     | 10    | 9     | 13    | 11    | 5     | 7     | 4     |
| Motocicleta                | 569                 | 49    | 49    | 58    | 45    | 43    | 55    | 40    | 57    | 42    | 34    | 48    | 49    |
| Não Informado              | 227                 | 15    | 14    | 22    | 13    | 11    | 13    | 5     | 9     | 11    | 32    | 46    | 36    |
| * Total                    | 4.435               | 391   | 342   | 375   | 329   | 322   | 410   | 295   | 424   | 372   | 351   | 428   | 396   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.972               | 112   | 202   | 177   | 141   | 109   | 216   | 154   | 145   | 239   | 138   | 129   | 210   |
| Carga                      | 1.253               | 58    | 104   | 142   | 86    | 104   | 104   | 105   | 101   | 115   | 87    | 98    | 149   |
| Coletivo                   | 109                 | 5     | 9     | 11    | 9     | 10    | 11    | 8     | 4     | 20    | 7     | 3     | 12    |
| Motocicleta                | 433                 | 21    | 31    | 50    | 34    | 43    | 38    | 33    | 39    | 40    | 29    | 31    | 44    |
| Não Informado              | 206                 | 8     | 15    | 10    | 11    | 11    | 16    | 14    | 7     | 10    | 29    | 36    | 39    |
| * Total                    | 3.973               | 204   | 361   | 390   | 281   | 277   | 385   | 314   | 296   | 424   | 290   | 297   | 454   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.070               | 160   | 176   | 126   | 228   | 131   | 162   | 191   | 159   | 181   | 117   | 145   | 294   |
| Carga                      | 1.365               | 121   | 87    | 78    | 143   | 83    | 93    | 132   | 105   | 128   | 108   | 124   | 163   |
| Coletivo                   | 100                 | 7     | 8     | 7     | 19    | 9     | 9     | 10    | 6     | 9     | 6     | 5     | 5     |
| Motocicleta                | 504                 | 49    | 25    | 44    | 62    | 40    | 45    | 49    | 38    | 40    | 30    | 30    | 52    |
| Não Informado              | 200                 | 11    | 13    | 9     | 13    | 7     | 4     | 7     | 21    | 11    | 27    | 14    | 63    |
| * Total                    | 4.239               | 348   | 309   | 264   | 465   | 270   | 313   | 389   | 329   | 369   | 288   | 318   | 577   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.262               | 209   | 164   | 102   | 248   | 162   | 157   | 216   | 155   | 138   | 181   | 137   | 393   |
| Carga                      | 1.305               | 97    | 105   | 82    | 120   | 125   | 96    | 111   | 95    | 122   | 116   | 104   | 132   |
| Coletivo                   | 89                  | 8     | 5     | 4     | 8     | 10    | 10    | 10    | 4     | 9     | 5     | 8     | 8     |
| Motocicleta                | 536                 | 48    | 37    | 35    | 63    | 41    | 35    | 37    | 46    | 52    | 40    | 38    | 64    |
| Não Informado              | 265                 | 15    | 8     | 18    | 21    | 14    | 12    | 14    | 7     | 7     | 43    | 26    | 80    |
| * Total                    | 4.457               | 377   | 319   | 241   | 460   | 352   | 310   | 388   | 307   | 328   | 385   | 313   | 677   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.933               | 322   | 245   | 195   | 225   | 251   | 224   | 308   | 190   | 230   | 316   | 180   | 247   |
| Carga                      | 1.481               | 139   | 127   | 116   | 81    | 137   | 115   | 139   | 97    | 135   | 173   | 119   | 103   |
| Coletivo                   | 133                 | 8     | 10    | 13    | 7     | 15    | 10    | 11    | 9     | 13    | 16    | 12    | 9     |
| Motocicleta                | 649                 | 59    | 69    | 63    | 45    | 76    | 43    | 52    | 49    | 48    | 51    | 48    | 46    |
| Não Informado              | 281                 | 16    | 13    | 12    | 12    | 14    | 13    | 18    | 14    | 11    | 64    | 45    | 49    |
| * Total                    | 5.477               | 544   | 464   | 399   | 370   | 493   | 405   | 528   | 359   | 437   | 620   | 404   | 454   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 2.982               | 344   | 250   | 187   | 181   | 211   | 215   | 214   | 218   | 265   | 336   | 247   | 314   |
| Carga                      | 1.056               | 97    | 119   | 84    | 71    | 77    | 77    | 91    | 80    | 84    | 98    | 95    | 83    |
| Coletivo                   | 86                  | 10    | 6     | 7     | 8     | 6     | 5     | 7     | 8     | 8     | 7     | 7     | 7     |
| Motocicleta                | 650                 | 39    | 57    | 54    | 48    | 54    | 45    | 44    | 76    | 53    | 63    | 64    | 53    |
| Não Informado              | 252                 | 18    | 8     | 10    | 8     | 16    | 12    | 17    | 16    | 12    | 47    | 49    | 39    |
| * Total                    | 5.026               | 508   | 440   | 342   | 316   | 364   | 354   | 373   | 398   | 422   | 551   | 462   | 496   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 17.564              | 1.594 | 1.481 | 1.239 | 1.497 | 1.269 | 1.384 | 1.489 | 1.360 | 1.483 | 1.464 | 1.324 | 1.980 |
| Carga                      | 8.356               | 658   | 670   | 682   | 648   | 692   | 651   | 718   | 702   | 738   | 705   | 709   | 783   |
| Coletivo                   | 674                 | 47    | 59    | 54    | 66    | 64    | 55    | 58    | 52    | 74    | 49    | 48    | 48    |
| Motocicleta                | 3.942               | 310   | 316   | 379   | 357   | 356   | 295   | 298   | 352   | 305   | 296   | 311   | 367   |
| Não Informado              | 1.639               | 92    | 88    | 91    | 90    | 84    | 77    | 87    | 92    | 72    | 268   | 250   | 348   |
| * Total                    | 32.175              | 2.701 | 2.614 | 2.445 | 2.658 | 2.465 | 2.462 | 2.650 | 2.558 | 2.672 | 2.782 | 2.642 | 3.526 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 326                 | 31  | 25  | 26  | 20  | 19  | 24  | 28  | 39  | 16  | 22  | 35  | 41  |
| Carga                | 164                 | 15  | 11  | 17  | 12  | 14  | 14  | 10  | 18  | 12  | 9   | 14  | 18  |
| Coletivo             | 16                  | 0   | 2   | 0   | 3   | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 94                  | 7   | 5   | 12  | 7   | 7   | 9   | 5   | 5   | 7   | 6   | 12  | 12  |
| Não Informado        | 36                  | 1   | 3   | 4   | 1   | 0   | 3   | 0   | 4   | 0   | 8   | 7   | 5   |
| * Total              | 636                 | 54  | 46  | 59  | 43  | 42  | 50  | 45  | 67  | 37  | 45  | 70  | 78  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 184                 | 12  | 15  | 11  | 8   | 11  | 5   | 21  | 19  | 18  | 17  | 26  | 21  |
| Carga                | 123                 | 7   | 10  | 8   | 7   | 9   | 5   | 7   | 10  | 8   | 23  | 16  | 13  |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 45                  | 5   | 3   | 4   | 1   | 2   | 1   | 7   | 3   | 3   | 5   | 5   | 6   |
| Não Informado        | 24                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 6   | 3   | 6   |
| * Total              | 384                 | 27  | 28  | 23  | 18  | 23  | 12  | 37  | 34  | 31  | 53  | 50  | 48  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 204                 | 16  | 8   | 20  | 14  | 12  | 21  | 15  | 20  | 18  | 15  | 21  | 24  |
| Carga                | 72                  | 5   | 2   | 8   | 2   | 8   | 2   | 6   | 8   | 5   | 3   | 10  | 13  |
| Coletivo             | 8                   | 1   | 1   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 33                  | 3   | 2   | 3   | 5   | 3   | 1   | 0   | 5   | 0   | 5   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 21                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 5   | 9   | 0   |
| * Total              | 338                 | 26  | 13  | 35  | 22  | 24  | 25  | 22  | 35  | 24  | 29  | 42  | 41  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 207                 | 14  | 15  | 15  | 20  | 16  | 20  | 13  | 14  | 11  | 26  | 16  | 27  |
| Carga                | 92                  | 3   | 2   | 11  | 6   | 8   | 8   | 3   | 2   | 12  | 11  | 12  | 14  |
| Coletivo             | 10                  | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 40                  | 6   | 9   | 5   | 4   | 1   | 2   | 2   | 0   | 2   | 4   | 4   | 1   |
| Não Informado        | 33                  | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 12  | 7   | 4   |
| * Total              | 382                 | 26  | 30  | 33  | 31  | 25  | 30  | 18  | 17  | 29  | 53  | 41  | 49  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 241                 | 23  | 19  | 15  | 21  | 17  | 18  | 18  | 18  | 20  | 19  | 24  | 29  |
| Carga                | 105                 | 4   | 5   | 12  | 9   | 10  | 6   | 10  | 12  | 5   | 14  | 10  | 8   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 62                  | 2   | 4   | 4   | 6   | 4   | 5   | 3   | 3   | 5   | 10  | 9   | 7   |
| Não Informado        | 32                  | 0   | 3   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 3   | 1   | 6   | 10  | 5   |
| * Total              | 447                 | 29  | 33  | 31  | 37  | 35  | 30  | 32  | 36  | 32  | 49  | 54  | 49  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 239                 | 18  | 11  | 19  | 11  | 23  | 13  | 26  | 15  | 17  | 27  | 25  | 34  |
| Carga                | 167                 | 5   | 10  | 20  | 11  | 13  | 15  | 7   | 8   | 20  | 20  | 16  | 22  |
| Coletivo             | 19                  | 2   | 3   | 2   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 71                  | 4   | 12  | 8   | 6   | 7   | 4   | 4   | 1   | 5   | 9   | 2   | 9   |
| Não Informado        | 42                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 1   | 7   | 5   | 12  |
| * Total              | 538                 | 31  | 38  | 51  | 30  | 47  | 37  | 40  | 28  | 43  | 64  | 50  | 79  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 410                 | 18  | 24  | 23  | 30  | 32  | 27  | 50  | 36  | 36  | 36  | 42  | 56  |
| Carga                | 286                 | 23  | 24  | 20  | 28  | 21  | 20  | 32  | 21  | 24  | 19  | 28  | 26  |
| Coletivo             | 33                  | 0   | 1   | 3   | 1   | 8   | 5   | 3   | 2   | 2   | 1   | 4   | 3   |
| Motocicleta          | 104                 | 5   | 5   | 12  | 3   | 12  | 10  | 17  | 6   | 6   | 10  | 5   | 13  |
| Não Informado        | 45                  | 3   | 1   | 0   | 2   | 2   | 4   | 5   | 1   | 0   | 8   | 4   | 15  |
| * Total              | 878                 | 49  | 55  | 58  | 64  | 75  | 66  | 107 | 66  | 68  | 74  | 83  | 113 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 861                 | 55  | 39  | 81  | 81  | 70  | 77  | 66  | 77  | 77  | 80  | 72  | 86  |
| Carga                | 417                 | 27  | 21  | 44  | 22  | 40  | 28  | 36  | 52  | 45  | 45  | 30  | 27  |
| Coletivo             | 48                  | 3   | 3   | 3   | 9   | 4   | 1   | 5   | 4   | 7   | 2   | 4   | 3   |
| Motocicleta          | 223                 | 14  | 6   | 32  | 21  | 16  | 23  | 15  | 24  | 21  | 17  | 21  | 13  |
| Não Informado        | 76                  | 6   | 2   | 7   | 1   | 3   | 5   | 1   | 4   | 2   | 14  | 15  | 16  |
| * Total              | 1.625               | 105 | 71  | 167 | 134 | 133 | 134 | 123 | 161 | 152 | 158 | 142 | 145 |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 874                 | 83  | 89  | 60  | 85  | 51  | 69  | 70  | 63  | 78  | 81  | 53  | 92  |
| Carga                | 453                 | 38  | 39  | 19  | 37  | 37  | 39  | 45  | 35  | 52  | 39  | 34  | 39  |
| Coletivo             | 31                  | 3   | 6   | 3   | 4   | 5   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 165                 | 15  | 14  | 13  | 19  | 15  | 17  | 13  | 14  | 13  | 7   | 15  | 10  |
| Não Informado        | 79                  | 6   | 7   | 7   | 5   | 3   | 2   | 5   | 4   | 8   | 11  | 13  | 8   |
| * Total              | 1.602               | 145 | 155 | 102 | 150 | 111 | 128 | 135 | 117 | 154 | 139 | 116 | 150 |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 932                 | 118 | 101 | 62  | 78  | 65  | 59  | 54  | 82  | 78  | 64  | 53  | 118 |
| Carga                | 487                 | 40  | 38  | 37  | 38  | 30  | 44  | 36  | 39  | 47  | 48  | 45  | 45  |
| Coletivo             | 33                  | 3   | 3   | 2   | 6   | 2   | 2   | 1   | 2   | 7   | 2   | 3   | 0   |
| Motocicleta          | 148                 | 13  | 13  | 15  | 15  | 14  | 11  | 13  | 13  | 12  | 9   | 11  | 9   |
| Não Informado        | 84                  | 8   | 8   | 1   | 3   | 0   | 3   | 3   | 7   | 4   | 15  | 12  | 20  |
| * Total              | 1.684               | 182 | 163 | 117 | 140 | 111 | 119 | 107 | 143 | 148 | 138 | 124 | 192 |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 930                 | 120 | 101 | 69  | 54  | 72  | 64  | 66  | 39  | 86  | 71  | 64  | 124 |
| Carga                | 471                 | 47  | 37  | 37  | 26  | 43  | 48  | 39  | 32  | 47  | 39  | 37  | 39  |
| Coletivo             | 30                  | 4   | 3   | 4   | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   | 4   | 1   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 149                 | 9   | 12  | 14  | 13  | 18  | 10  | 11  | 9   | 17  | 8   | 8   | 20  |
| Não Informado        | 62                  | 6   | 2   | 7   | 1   | 3   | 4   | 5   | 2   | 1   | 11  | 10  | 10  |
| * Total              | 1.642               | 186 | 155 | 131 | 96  | 139 | 127 | 122 | 84  | 155 | 130 | 121 | 196 |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 885                 | 96  | 76  | 44  | 78  | 62  | 78  | 75  | 79  | 59  | 80  | 43  | 115 |
| Carga                | 498                 | 40  | 53  | 44  | 44  | 25  | 41  | 48  | 44  | 34  | 49  | 34  | 42  |
| Coletivo             | 28                  | 1   | 3   | 1   | 2   | 3   | 4   | 4   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 162                 | 8   | 18  | 17  | 13  | 9   | 13  | 11  | 18  | 7   | 20  | 13  | 15  |
| Não Informado        | 80                  | 4   | 3   | 6   | 6   | 4   | 5   | 7   | 1   | 0   | 11  | 13  | 20  |
| * Total              | 1.653               | 149 | 153 | 112 | 143 | 103 | 141 | 145 | 144 | 103 | 161 | 105 | 194 |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 753                 | 86  | 54  | 40  | 65  | 50  | 51  | 67  | 49  | 73  | 63  | 70  | 85  |
| Carga                | 400                 | 39  | 23  | 20  | 40  | 45  | 29  | 34  | 39  | 26  | 34  | 31  | 40  |
| Coletivo             | 31                  | 3   | 1   | 1   | 2   | 3   | 2   | 1   | 2   | 7   | 4   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 197                 | 16  | 17  | 20  | 28  | 14  | 10  | 11  | 17  | 10  | 17  | 21  | 16  |
| Não Informado        | 63                  | 3   | 4   | 5   | 4   | 2   | 0   | 2   | 5   | 5   | 11  | 9   | 13  |
| * Total              | 1.444               | 147 | 99  | 86  | 139 | 114 | 92  | 115 | 112 | 121 | 129 | 133 | 157 |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 783                 | 78  | 67  | 38  | 65  | 57  | 80  | 65  | 62  | 73  | 80  | 50  | 68  |
| Carga                | 417                 | 46  | 40  | 28  | 51  | 22  | 20  | 34  | 41  | 30  | 29  | 39  | 37  |
| Coletivo             | 35                  | 1   | 2   | 2   | 4   | 5   | 6   | 3   | 4   | 2   | 2   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 197                 | 14  | 15  | 19  | 14  | 23  | 14  | 14  | 20  | 15  | 14  | 17  | 18  |
| Não Informado        | 69                  | 4   | 2   | 1   | 4   | 6   | 2   | 5   | 1   | 2   | 12  | 5   | 25  |
| * Total              | 1.501               | 143 | 126 | 88  | 138 | 113 | 122 | 121 | 128 | 122 | 137 | 114 | 149 |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.105               | 113 | 101 | 64  | 99  | 67  | 96  | 109 | 71  | 84  | 91  | 79  | 131 |
| Carga                | 519                 | 33  | 51  | 41  | 35  | 35  | 38  | 47  | 39  | 58  | 39  | 43  | 60  |
| Coletivo             | 38                  | 1   | 6   | 5   | 2   | 2   | 2   | 4   | 5   | 3   | 3   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 229                 | 22  | 11  | 29  | 22  | 13  | 20  | 15  | 20  | 23  | 15  | 15  | 24  |
| Não Informado        | 84                  | 3   | 5   | 3   | 4   | 1   | 7   | 8   | 4   | 2   | 12  | 17  | 18  |
| * Total              | 1.975               | 172 | 174 | 142 | 162 | 118 | 163 | 183 | 139 | 170 | 160 | 156 | 236 |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.090               | 117 | 111 | 80  | 69  | 71  | 98  | 92  | 76  | 81  | 76  | 66  | 153 |
| Carga                | 531                 | 45  | 48  | 49  | 48  | 40  | 39  | 34  | 47  | 37  | 37  | 44  | 63  |
| Coletivo             | 42                  | 6   | 2   | 2   | 2   | 1   | 3   | 2   | 4   | 7   | 4   | 3   | 6   |
| Motocicleta          | 221                 | 29  | 23  | 16  | 14  | 21  | 11  | 11  | 26  | 12  | 17  | 16  | 25  |
| Não Informado        | 112                 | 8   | 8   | 4   | 3   | 3   | 3   | 6   | 6   | 4   | 27  | 16  | 24  |
| * Total              | 1.996               | 205 | 192 | 151 | 136 | 136 | 154 | 145 | 159 | 141 | 161 | 145 | 271 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.156               | 89  | 113 | 76  | 88  | 79  | 89  | 96  | 66  | 99  | 119 | 92  | 150 |
| Carga                | 599                 | 47  | 52  | 45  | 47  | 64  | 52  | 68  | 36  | 38  | 45  | 52  | 53  |
| Coletivo             | 33                  | 6   | 3   | 5   | 3   | 0   | 4   | 2   | 1   | 3   | 1   | 3   | 2   |
| Motocicleta          | 227                 | 13  | 24  | 15  | 18  | 24  | 19  | 23  | 20  | 17  | 16  | 16  | 22  |
| Não Informado        | 109                 | 3   | 10  | 4   | 3   | 5   | 5   | 4   | 6   | 6   | 11  | 24  | 28  |
| * Total              | 2.124               | 158 | 202 | 145 | 159 | 172 | 169 | 193 | 129 | 163 | 192 | 187 | 255 |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.472               | 114 | 107 | 138 | 133 | 111 | 115 | 122 | 119 | 134 | 106 | 129 | 144 |
| Carga                | 505                 | 37  | 40  | 45  | 47  | 42  | 37  | 34  | 40  | 37  | 47  | 49  | 50  |
| Coletivo             | 51                  | 4   | 5   | 6   | 4   | 3   | 8   | 8   | 5   | 3   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 316                 | 25  | 22  | 26  | 26  | 32  | 28  | 21  | 37  | 16  | 30  | 24  | 29  |
| Não Informado        | 101                 | 3   | 2   | 8   | 6   | 9   | 5   | 5   | 8   | 3   | 11  | 14  | 27  |
| * Total              | 2.445               | 183 | 176 | 223 | 216 | 197 | 193 | 190 | 209 | 193 | 196 | 217 | 252 |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.711               | 154 | 132 | 111 | 153 | 157 | 160 | 162 | 163 | 123 | 137 | 99  | 160 |
| Carga                | 627                 | 56  | 43  | 51  | 35  | 68  | 59  | 65  | 56  | 59  | 45  | 44  | 46  |
| Coletivo             | 59                  | 5   | 6   | 3   | 8   | 7   | 3   | 5   | 6   | 8   | 4   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 413                 | 34  | 34  | 33  | 49  | 37  | 36  | 41  | 40  | 36  | 25  | 22  | 26  |
| Não Informado        | 141                 | 11  | 5   | 7   | 15  | 11  | 15  | 11  | 6   | 8   | 21  | 16  | 15  |
| * Total              | 2.951               | 260 | 220 | 205 | 260 | 280 | 273 | 284 | 271 | 234 | 232 | 183 | 249 |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.099               | 81  | 84  | 100 | 122 | 83  | 61  | 110 | 88  | 109 | 92  | 71  | 98  |
| Carga                | 501                 | 30  | 36  | 46  | 32  | 41  | 31  | 58  | 43  | 64  | 36  | 48  | 36  |
| Coletivo             | 41                  | 2   | 3   | 3   | 5   | 6   | 1   | 2   | 4   | 4   | 6   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 260                 | 14  | 13  | 31  | 19  | 33  | 15  | 28  | 32  | 22  | 16  | 17  | 20  |
| Não Informado        | 98                  | 2   | 7   | 6   | 6   | 7   | 2   | 8   | 7   | 6   | 21  | 9   | 17  |
| * Total              | 1.999               | 129 | 143 | 186 | 184 | 170 | 110 | 206 | 174 | 205 | 171 | 147 | 174 |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 701                 | 44  | 61  | 39  | 67  | 48  | 56  | 60  | 38  | 78  | 60  | 55  | 95  |
| Carga                | 307                 | 24  | 24  | 23  | 20  | 23  | 33  | 27  | 29  | 29  | 23  | 21  | 31  |
| Coletivo             | 15                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 3   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 173                 | 14  | 20  | 15  | 13  | 18  | 11  | 10  | 12  | 23  | 7   | 13  | 17  |
| Não Informado        | 79                  | 3   | 4   | 6   | 8   | 3   | 3   | 2   | 5   | 7   | 8   | 14  | 16  |
| * Total              | 1.275               | 85  | 110 | 84  | 109 | 93  | 104 | 102 | 84  | 138 | 101 | 105 | 160 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SANTA CATARINA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 574                 | 49    | 66    | 51    | 43    | 35    | 31    | 39    | 44    | 55    | 44    | 69    | 48    |
| Carga                | 236                 | 17    | 25    | 21    | 18    | 22    | 16    | 19    | 20    | 21    | 21    | 20    | 16    |
| Coletivo             | 18                  | 1     | 0     | 1     | 2     | 1     | 1     | 3     | 2     | 1     | 2     | 2     | 2     |
| Motocicleta          | 191                 | 17    | 20    | 18    | 12    | 11    | 12    | 7     | 12    | 16    | 19    | 21    | 26    |
| Não Informado        | 71                  | 6     | 3     | 4     | 7     | 6     | 1     | 2     | 7     | 5     | 8     | 7     | 15    |
| * Total              | 1.090               | 90    | 114   | 95    | 82    | 75    | 61    | 70    | 85    | 98    | 94    | 119   | 107   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 497                 | 46    | 29    | 28    | 56    | 37    | 49    | 33    | 54    | 38    | 34    | 47    | 46    |
| Carga                | 234                 | 23    | 18    | 20    | 10    | 22    | 14    | 13    | 23    | 24    | 17    | 21    | 29    |
| Coletivo             | 23                  | 0     | 1     | 1     | 2     | 1     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 2     | 1     |
| Motocicleta          | 133                 | 16    | 9     | 15    | 11    | 17    | 8     | 9     | 9     | 11    | 4     | 14    | 10    |
| Não Informado        | 64                  | 2     | 4     | 5     | 5     | 5     | 3     | 3     | 3     | 3     | 6     | 9     | 16    |
| * Total              | 951                 | 87    | 61    | 69    | 84    | 82    | 77    | 61    | 92    | 79    | 64    | 93    | 102   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 330                 | 19    | 33    | 29    | 37    | 24    | 23    | 32    | 29    | 22    | 24    | 23    | 35    |
| Carga                | 145                 | 7     | 18    | 16    | 23    | 10    | 13    | 6     | 8     | 4     | 13    | 11    | 16    |
| Coletivo             | 17                  | 0     | 0     | 2     | 2     | 3     | 3     | 2     | 0     | 0     | 3     | 1     | 1     |
| Motocicleta          | 89                  | 5     | 5     | 3     | 18    | 5     | 5     | 7     | 6     | 6     | 6     | 8     | 15    |
| Não Informado        | 34                  | 2     | 1     | 2     | 1     | 5     | 1     | 0     | 1     | 0     | 6     | 2     | 13    |
| * Total              | 615                 | 33    | 57    | 52    | 81    | 47    | 45    | 47    | 44    | 32    | 52    | 45    | 80    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 17.564              | 1.594 | 1.481 | 1.239 | 1.497 | 1.269 | 1.384 | 1.489 | 1.360 | 1.483 | 1.464 | 1.324 | 1.980 |
| Carga                | 8.356               | 658   | 670   | 682   | 648   | 692   | 651   | 718   | 702   | 738   | 705   | 709   | 783   |
| Coletivo             | 674                 | 47    | 59    | 54    | 66    | 64    | 55    | 58    | 52    | 74    | 49    | 48    | 48    |
| Motocicleta          | 3.942               | 310   | 316   | 379   | 357   | 356   | 295   | 298   | 352   | 305   | 296   | 311   | 367   |
| Não Informado        | 1.639               | 92    | 88    | 91    | 90    | 84    | 77    | 87    | 92    | 72    | 268   | 250   | 348   |
| * Total              | 32.175              | 2.701 | 2.614 | 2.445 | 2.658 | 2.465 | 2.462 | 2.650 | 2.558 | 2.672 | 2.782 | 2.642 | 3.526 |

**ESPÍRITO SANTO**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 178                 | 16  | 13  | 20  | 16  | 11  | 16  | 8   | 22  | 12  | 15  | 11  | 18  |
| Com Ferido    | 2.317               | 175 | 175 | 178 | 176 | 216 | 189 | 219 | 195 | 184 | 187 | 204 | 219 |
| Sem Vítima    | 4.247               | 355 | 312 | 352 | 320 | 332 | 341 | 378 | 334 | 348 | 390 | 354 | 431 |
| Não Informado | 22                  | 1   | 3   | 3   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   |
| * Total       | 6.764               | 547 | 503 | 553 | 512 | 561 | 547 | 606 | 553 | 546 | 594 | 571 | 671 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 602  | 23       | 211       | 358       | 10       |
| Capotagem                      | 127  | 4        | 74        | 46        | 3        |
| Atropelamento                  | 254  | 21       | 229       | 4         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 61   | 0        | 13        | 48        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 59   | 1        | 10        | 48        | 0        |
| Colisão traseira               | 2.326  | 2        | 399       | 1.925     | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 945  | 3        | 193       | 749       | 0        |
| Colisão frontal                | 231  | 56       | 122       | 53        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 221  | 8        | 93        | 120       | 0        |
| Abalroamento transversal       | 1.048  | 21       | 492       | 535       | 0        |
| Tombamento                     | 200  | 4        | 110       | 82        | 4        |
| Saída de pista                 | 275  | 8        | 138       | 127       | 2        |
| Atropelamento e fuga           | 60   | 18       | 41        | 0         | 1        |
| Queda de veículo               | 184  | 6        | 167       | 11        | 0        |
| Outros tipos                   | 171  | 3        | 25        | 141       | 2        |
| * Total                        | 6.764  | 178      | 2.317     | 4.247     | 22       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 820                 | 75  | 53  | 69  | 64  | 84  | 72  | 72  | 80  | 53  | 47  | 75  | 76  |
| Segunda-Feira | 945                 | 67  | 74  | 89  | 73  | 72  | 86  | 79  | 81  | 74  | 70  | 93  | 87  |
| Terça-Feira   | 899                 | 67  | 73  | 102 | 60  | 66  | 93  | 59  | 71  | 86  | 76  | 57  | 89  |
| Quarta-Feira  | 957                 | 61  | 70  | 75  | 105 | 64  | 67  | 92  | 77  | 96  | 80  | 74  | 96  |
| Quinta-Feira  | 990                 | 78  | 59  | 73  | 87  | 74  | 69  | 92  | 73  | 71  | 103 | 94  | 117 |
| Sexta-Feira   | 1.218               | 113 | 97  | 84  | 69  | 113 | 91  | 121 | 93  | 90  | 126 | 92  | 129 |
| Sábado        | 935                 | 86  | 77  | 61  | 54  | 88  | 69  | 91  | 78  | 76  | 92  | 86  | 77  |
| * Total       | 6.764               | 547 | 503 | 553 | 512 | 561 | 547 | 606 | 553 | 546 | 594 | 571 | 671 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 78                  | 6   | 8   | 8   | 4   | 8   | 4   | 10  | 4   | 5   | 5   | 10  | 6   |
| 01  — 02           | 75                  | 5   | 9   | 8   | 3   | 5   | 6   | 5   | 9   | 3   | 5   | 7   | 10  |
| 02  — 03           | 54                  | 2   | 0   | 5   | 4   | 8   | 3   | 5   | 7   | 8   | 5   | 4   | 3   |
| 03  — 04           | 67                  | 9   | 3   | 5   | 5   | 5   | 4   | 4   | 10  | 6   | 3   | 10  | 3   |
| 04  — 05           | 81                  | 3   | 2   | 8   | 2   | 6   | 6   | 6   | 11  | 12  | 9   | 7   | 9   |
| 05  — 06           | 138                 | 6   | 17  | 11  | 15  | 21  | 8   | 12  | 14  | 4   | 11  | 7   | 12  |
| 06  — 07           | 251                 | 16  | 28  | 29  | 19  | 26  | 18  | 10  | 13  | 25  | 24  | 17  | 26  |
| 07  — 08           | 366                 | 24  | 23  | 25  | 38  | 30  | 28  | 33  | 38  | 37  | 32  | 37  | 21  |
| 08  — 09           | 362                 | 32  | 24  | 25  | 33  | 36  | 36  | 33  | 37  | 25  | 24  | 24  | 33  |
| 09  — 10           | 377                 | 25  | 25  | 28  | 27  | 33  | 30  | 34  | 35  | 31  | 31  | 32  | 46  |
| 10  — 11           | 402                 | 33  | 32  | 28  | 38  | 30  | 31  | 30  | 29  | 32  | 36  | 41  | 42  |
| 11  — 12           | 369                 | 29  | 38  | 30  | 35  | 29  | 31  | 28  | 27  | 24  | 29  | 27  | 42  |
| 12  — 13           | 338                 | 44  | 24  | 27  | 28  | 22  | 32  | 25  | 27  | 25  | 28  | 26  | 30  |
| 13  — 14           | 341                 | 27  | 26  | 27  | 23  | 29  | 39  | 36  | 17  | 23  | 32  | 28  | 34  |
| 14  — 15           | 414                 | 37  | 33  | 34  | 29  | 31  | 31  | 41  | 26  | 36  | 46  | 27  | 43  |
| 15  — 16           | 432                 | 43  | 33  | 30  | 24  | 35  | 40  | 29  | 38  | 33  | 37  | 41  | 49  |
| 16  — 17           | 473                 | 44  | 32  | 44  | 37  | 33  | 27  | 50  | 27  | 42  | 45  | 49  | 43  |
| 17  — 18           | 480                 | 30  | 35  | 39  | 31  | 38  | 45  | 42  | 41  | 35  | 46  | 47  | 51  |
| 18  — 19           | 510                 | 46  | 43  | 42  | 32  | 47  | 44  | 61  | 44  | 47  | 31  | 29  | 44  |
| 19  — 20           | 371                 | 18  | 19  | 39  | 27  | 32  | 33  | 38  | 27  | 28  | 44  | 31  | 35  |
| 20  — 21           | 279                 | 27  | 17  | 23  | 23  | 11  | 15  | 28  | 28  | 21  | 30  | 22  | 34  |
| 21  — 22           | 210                 | 18  | 13  | 17  | 15  | 19  | 16  | 22  | 16  | 14  | 15  | 22  | 23  |
| 22  — 23           | 180                 | 14  | 14  | 15  | 9   | 19  | 13  | 19  | 16  | 19  | 11  | 12  | 19  |
| 23  — 24           | 116                 | 9   | 5   | 6   | 11  | 8   | 7   | 5   | 12  | 11  | 15  | 14  | 13  |
| * Total            | 6.764               | 547 | 503 | 553 | 512 | 561 | 547 | 606 | 553 | 546 | 594 | 571 | 671 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 14   | 7      | 4       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 67   | 37     | 15      | 0        | 14    | 1      | 0      |
| Anoitecer                              | 10   | 5      | 3       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 87   | 45     | 29      | 0        | 10    | 0      | 3      |
| * Total                                | 178  | 94     | 51      | 0        | 27    | 1      | 5      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 118  | 59     | 33      | 2        | 20    | 0      | 4      |
| Pleno Dia                              | 1.331  | 962    | 229     | 0        | 122   | 0      | 18     |
| Anoitecer                              | 138  | 75     | 34      | 0        | 23    | 0      | 6      |
| Noite                                  | 730  | 397    | 196     | 5        | 98    | 3      | 31     |
| * Total                                | 2.317  | 1.493  | 492     | 7        | 263   | 3      | 59     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 159  | 88     | 38      | 4        | 20    | 0      | 9      |
| Pleno Dia                              | 2.871  | 2.042  | 535     | 3        | 272   | 2      | 17     |
| Anoitecer                              | 250  | 127    | 76      | 0        | 34    | 1      | 12     |
| Noite                                  | 967  | 471    | 260     | 11       | 181   | 2      | 42     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 4.247  | 2.728  | 909     | 18       | 507   | 5      | 80     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 3  | 1      | 0       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 8  | 6      | 1       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 2  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 9  | 3      | 1       | 0        | 5     | 0      | 0      |
| * Total                                | 22   | 11     | 2       | 0        | 7     | 0      | 2      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 294  | 155    | 75      | 6        | 43    | 0      | 15     |
| Pleno Dia                              | 4.277  | 3.047  | 780     | 3        | 409   | 3      | 35     |
| Anoitecer                              | 400  | 208    | 113     | 0        | 58    | 1      | 20     |
| Noite                                  | 1.793  | 916    | 486     | 16       | 294   | 5      | 76     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 6.764  | 4.326  | 1.454   | 25       | 804   | 9      | 146    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 236                                       | 0       | 7        | 144     | 29     | 56         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 27  | 0       | 0        | 15      | 3      | 9          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 207                                       | 0       | 6        | 169     | 19     | 13         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 24  | 1       | 1        | 8       | 6      | 8          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 32  | 0       | 2        | 25      | 2      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 1.863                                     | 3       | 47       | 1.498   | 91     | 222        | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 744                                       | 1       | 9        | 640     | 33     | 60         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 80  | 0       | 3        | 54      | 9      | 14         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 62  | 0       | 4        | 38      | 3      | 17         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 848                                       | 2       | 13       | 748     | 39     | 44         | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 31  | 0       | 4        | 15      | 6      | 6          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 54  | 0       | 6        | 16      | 5      | 24         | 3      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 40  | 0       | 1        | 31      | 7      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 85  | 0       | 4        | 52      | 9      | 20         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 74  | 0       | 6        | 50      | 2      | 16         | 0      | 0      |
| * Total                           | 4.407                                     | 7       | 113      | 3.503   | 263    | 513        | 8      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 366                                       | 1       | 5        | 26      | 7      | 323        | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 100                                       | 0       | 1        | 3       | 4      | 92         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 47  | 0       | 2        | 5       | 9      | 31         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 37  | 0       | 1        | 0       | 3      | 33         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 27  | 0       | 1        | 10      | 0      | 16         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 463                                       | 0       | 17       | 48      | 19     | 374        | 5      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 201                                       | 0       | 2        | 25      | 7      | 167        | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 151                                       | 0       | 5        | 7       | 3      | 135        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 159                                       | 1       | 3        | 10      | 8      | 136        | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 200                                       | 1       | 7        | 60      | 12     | 120        | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 169                                       | 0       | 3        | 10      | 7      | 148        | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 221                                       | 0       | 2        | 7       | 3      | 206        | 3      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 20  | 1       | 1        | 1       | 1      | 16         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 99  | 0       | 2        | 7       | 1      | 87         | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 97  | 0       | 2        | 11      | 2      | 82         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.357                                     | 4       | 54       | 230     | 86     | 1.966      | 17     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 602                                       | 1       | 12       | 170     | 36     | 379        | 4      | 0      |
| Capotagem                         | 127                                       | 0       | 1        | 18      | 7      | 101        | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 254                                       | 0       | 8        | 174     | 28     | 44         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 61  | 1       | 2        | 8       | 9      | 41         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 59  | 0       | 3        | 35      | 2      | 19         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 2.326                                     | 3       | 64       | 1.546   | 110    | 596        | 7      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 945                                       | 1       | 11       | 665     | 40     | 227        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 231                                       | 0       | 8        | 61      | 12     | 149        | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 221                                       | 1       | 7        | 48      | 11     | 153        | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 1.048                                     | 3       | 20       | 808     | 51     | 164        | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 200                                       | 0       | 7        | 25      | 13     | 154        | 1      | 0      |
| Saída de pista                    | 275                                       | 0       | 8        | 23      | 8      | 230        | 6      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 60  | 1       | 2        | 32      | 8      | 17         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 184                                       | 0       | 6        | 59      | 10     | 107        | 2      | 0      |
| Outros tipos                      | 171                                       | 0       | 8        | 61      | 4      | 98         | 0      | 0      |
| * Total                           | 6.764                                     | 11      | 167      | 3.733   | 349    | 2.479      | 25     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 7  | 0       | 2        | 5        | 0      |
| Industrial                          | 113  | 2       | 41       | 70       | 0      |
| Comercial                           | 3.503  | 27      | 1.068    | 2.398    | 10     |
| Residencial                         | 263  | 12      | 105      | 144      | 2      |
| Não Edificada                       | 513  | 8       | 179      | 326      | 0      |
| Outras                              | 8  | 0       | 4        | 4        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 4.407  | 49      | 1.399    | 2.947    | 12     |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 4  | 1       | 2        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 54   | 2       | 17       | 34       | 1      |
| Comercial                           | 230  | 3       | 82       | 144      | 1      |
| Residencial                         | 86   | 8       | 36       | 42       | 0      |
| Não Edificada                       | 1.966  | 115     | 773      | 1.070    | 8      |
| Outras                              | 17   | 0       | 8        | 9        | 0      |
| * Total                             | 2.357  | 129     | 918      | 1.300    | 10     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 11   | 1       | 4        | 6        | 0      |
| Industrial                          | 167  | 4       | 58       | 104      | 1      |
| Comercial                           | 3.733  | 30      | 1.150    | 2.542    | 11     |
| Residencial                         | 349  | 20      | 141      | 186      | 2      |
| Não Edificada                       | 2.479  | 123     | 952      | 1.396    | 8      |
| Outras                              | 25   | 0       | 12       | 13       | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 6.764  | 178     | 2.317    | 4.247    | 22     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 14  | 1   | 2   | 11  | 0    | 6                         | 1    | 4    | 1     | 0    | 25                      | 17    | 4     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 26  | 0   | 8   | 18  | 0    | 17                        | 15   | 2    | 0     | 0    | 53                      | 37    | 9     | 4      | 3    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 0     | 1    | 13                      | 10    | 0     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 18  | 1   | 9   | 8   | 0    | 39                        | 29   | 5    | 3     | 2    | 31                      | 15    | 9     | 3      | 4    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 20  | 1   | 5   | 14  | 0    | 14                        | 4    | 8    | 1     | 1    | 35                      | 27    | 5     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 4/1 dom                           | 24  | 0   | 6   | 18  | 0    | 12                        | 7    | 3    | 0     | 2    | 50                      | 36    | 4     | 4      | 4    | 0    | 2    |
| 5/1 seg                           | 20  | 0   | 7   | 13  | 0    | 21                        | 13   | 5    | 0     | 3    | 37                      | 22    | 10    | 0      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                          | 130   | 3   | 41  | 86  | 0    | 114                       | 71   | 29   | 5     | 9    | 244                     | 164   | 41    | 13     | 19   | 0    | 7    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 18  | 1   | 4   | 13  | 0    | 10                        | 6    | 2    | 1     | 1    | 34                      | 14    | 15    | 4      | 1    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 33  | 1   | 10  | 22  | 0    | 18                        | 12   | 2    | 1     | 3    | 67                      | 39    | 14    | 3      | 8    | 0    | 3    |
| 21/2 sáb                          | 33  | 0   | 13  | 20  | 0    | 35                        | 19   | 10   | 0     | 6    | 69                      | 40    | 16    | 3      | 5    | 0    | 5    |
| 22/2 dom                          | 11  | 0   | 6   | 3   | 2    | 11                        | 4    | 4    | 0     | 3    | 13                      | 6     | 2     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 10  | 1   | 4   | 5   | 0    | 8                         | 3    | 2    | 1     | 2    | 19                      | 8     | 3     | 2      | 4    | 0    | 2    |
| 24/2 ter                          | 15  | 0   | 4   | 11  | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 24                      | 18    | 4     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 22  | 1   | 6   | 15  | 0    | 11                        | 5    | 5    | 1     | 0    | 45                      | 27    | 9     | 3      | 5    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 142   | 4   | 47  | 89  | 2    | 99                        | 54   | 26   | 4     | 15   | 271                     | 152   | 63    | 16     | 29   | 0    | 11   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 27  | 1   | 7   | 19  | 0    | 17                        | 8    | 4    | 1     | 4    | 51                      | 26    | 17    | 1      | 6    | 0    | 1    |
| 9/4 qui                 | 21  | 0   | 9   | 12  | 0    | 10                        | 8    | 2    | 0     | 0    | 37                      | 23    | 7     | 2      | 5    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 11  | 2   | 2   | 7   | 0    | 10                        | 5    | 3    | 2     | 0    | 17                      | 10    | 6     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 11                      | 6     | 2     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 28  | 1   | 7   | 20  | 0    | 20                        | 7    | 6    | 1     | 6    | 54                      | 35    | 8     | 1      | 5    | 0    | 5    |
| 13/4 seg                | 30  | 2   | 8   | 20  | 0    | 16                        | 6    | 3    | 2     | 5    | 58                      | 30    | 16    | 3      | 4    | 0    | 5    |
| 14/4 ter                | 15  | 0   | 4   | 11  | 0    | 7                         | 3    | 4    | 0     | 0    | 27                      | 11    | 12    | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 141   | 6   | 41  | 94  | 0    | 84                        | 39   | 24   | 6     | 15   | 255                     | 141   | 68    | 9      | 25   | 0    | 12   |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 25  | 0   | 8   | 17  | 0    | 15                        | 9    | 4    | 0     | 2    | 45                      | 19    | 16    | 2      | 6    | 0    | 2    |
| 18/4 sáb                | 12  | 0   | 2   | 10  | 0    | 6                         | 4    | 0    | 0     | 2    | 27                      | 15    | 8     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 19/4 dom                | 11  | 0   | 7   | 4   | 0    | 15                        | 10   | 2    | 0     | 3    | 20                      | 11    | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 11                        | 5    | 6    | 0     | 0    | 21                      | 9     | 8     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 21/4 ter                | 16  | 0   | 10  | 6   | 0    | 19                        | 9    | 7    | 0     | 3    | 30                      | 11    | 7     | 2      | 7    | 0    | 3    |
| 22/4 qua                | 19  | 0   | 6   | 13  | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 38                      | 15    | 17    | 1      | 5    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 14  | 2   | 4   | 8   | 0    | 13                        | 4    | 3    | 3     | 3    | 26                      | 7     | 12    | 1      | 3    | 0    | 3    |
| * Totais                | 109   | 2   | 42  | 65  | 0    | 86                        | 45   | 25   | 3     | 13   | 207                     | 87    | 74    | 8      | 28   | 0    | 10   |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 17  | 0   | 2   | 15  | 0    | 5                         | 1    | 1    | 0     | 3    | 33                      | 21    | 10    | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 30/4 qui                | 15  | 0   | 2   | 13  | 0    | 4                         | 2    | 0    | 0     | 2    | 33                      | 21    | 8     | 2      | 0    | 0    | 2    |
| 1/5 sex                 | 23  | 0   | 14  | 8   | 1    | 29                        | 20   | 6    | 0     | 3    | 39                      | 25    | 6     | 1      | 6    | 0    | 1    |
| 2/5 sáb                 | 18  | 0   | 6   | 12  | 0    | 9                         | 4    | 3    | 0     | 2    | 30                      | 14    | 12    | 2      | 2    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 17  | 0   | 8   | 9   | 0    | 18                        | 14   | 2    | 0     | 2    | 33                      | 19    | 9     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 4/5 seg                 | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 6                         | 2    | 3    | 0     | 1    | 22                      | 9     | 6     | 3      | 3    | 0    | 1    |
| 5/5 ter                 | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 10                        | 5    | 4    | 0     | 1    | 24                      | 9     | 9     | 2      | 2    | 0    | 2    |
| * Totais                | 116   | 0   | 40  | 75  | 1    | 81                        | 48   | 19   | 0     | 14   | 214                     | 118   | 60    | 12     | 16   | 0    | 8    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 19                      | 8     | 8     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 21  | 0   | 11  | 10  | 0    | 15                        | 10   | 4    | 0     | 1    | 35                      | 16    | 12    | 1      | 5    | 0    | 1    |
| 11/6 qui                | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 9                         | 2    | 7    | 0     | 0    | 28                      | 20    | 5     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 18  | 0   | 6   | 12  | 0    | 11                        | 6    | 3    | 0     | 2    | 33                      | 20    | 4     | 5      | 3    | 0    | 1    |
| 13/6 sáb                | 16  | 0   | 8   | 8   | 0    | 15                        | 6    | 7    | 0     | 2    | 22                      | 12    | 7     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 14/6 dom                | 18  | 0   | 8   | 10  | 0    | 14                        | 11   | 2    | 0     | 1    | 35                      | 24    | 5     | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 13  | 0   | 6   | 7   | 0    | 8                         | 5    | 3    | 0     | 0    | 26                      | 17    | 7     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                | 108   | 0   | 46  | 62  | 0    | 75                        | 41   | 28   | 0     | 6    | 198                     | 117   | 48    | 11     | 16   | 0    | 6    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 20  | 1   | 5   | 14  | 0    | 8                         | 5    | 2    | 1     | 0    | 44                      | 22    | 15    | 3      | 4    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 23  | 0   | 9   | 14  | 0    | 13                        | 10   | 3    | 0     | 0    | 51                      | 32    | 13    | 4      | 2    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 19  | 0   | 11  | 8   | 0    | 19                        | 10   | 6    | 0     | 3    | 32                      | 19    | 1     | 0      | 9    | 0    | 3    |
| 6/9 dom                 | 12  | 0   | 7   | 5   | 0    | 12                        | 6    | 2    | 0     | 4    | 17                      | 9     | 2     | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 7/9 seg                 | 20  | 0   | 4   | 16  | 0    | 9                         | 2    | 5    | 0     | 2    | 46                      | 34    | 5     | 4      | 1    | 0    | 2    |
| 8/9 ter                 | 17  | 0   | 2   | 15  | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 37                      | 21    | 12    | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 9/9 qua                 | 14  | 2   | 4   | 8   | 0    | 7                         | 2    | 3    | 2     | 0    | 27                      | 11    | 9     | 3      | 4    | 0    | 0    |
| * Totais                | 125   | 3   | 42  | 80  | 0    | 73                        | 39   | 21   | 3     | 10   | 254                     | 148   | 57    | 15     | 26   | 0    | 8    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 19  | 0   | 9   | 10  | 0    | 13                        | 3    | 10   | 0     | 0    | 34                      | 11    | 14    | 3      | 5    | 0    | 1    |
| 9/10 sex                        | 30  | 1   | 10  | 18  | 1    | 26                        | 14   | 6    | 2     | 4    | 59                      | 35    | 15    | 0      | 4    | 0    | 5    |
| 10/10 sáb                       | 30  | 0   | 12  | 18  | 0    | 24                        | 15   | 8    | 0     | 1    | 58                      | 35    | 12    | 5      | 4    | 0    | 2    |
| 11/10 dom                       | 11  | 0   | 5   | 6   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 19                      | 11    | 4     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 20  | 2   | 4   | 14  | 0    | 10                        | 3    | 1    | 2     | 4    | 47                      | 32    | 3     | 0      | 2    | 0    | 10   |
| 13/10 ter                       | 24  | 0   | 7   | 17  | 0    | 18                        | 6    | 9    | 0     | 3    | 46                      | 23    | 11    | 0      | 6    | 0    | 6    |
| 14/10 qua                       | 16  | 0   | 4   | 12  | 0    | 4                         | 0    | 4    | 0     | 0    | 34                      | 19    | 11    | 2      | 0    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 150   | 3   | 51  | 95  | 1    | 100                       | 44   | 40   | 4     | 12   | 297                     | 166   | 70    | 10     | 25   | 0    | 26   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 21  | 1   | 3   | 17  | 0    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 39                      | 19    | 16    | 0      | 0    | 0    | 4    |
| 30/10 sex                       | 27  | 1   | 4   | 22  | 0    | 8                         | 3    | 4    | 1     | 0    | 49                      | 20    | 20    | 3      | 1    | 0    | 5    |
| 31/10 sáb                       | 11  | 1   | 4   | 6   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 1     | 0    | 18                      | 11    | 4     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 1/11 dom                        | 14  | 0   | 6   | 8   | 0    | 8                         | 3    | 4    | 0     | 1    | 25                      | 13    | 8     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 2/11 seg                        | 10  | 0   | 3   | 6   | 1    | 6                         | 3    | 1    | 0     | 2    | 19                      | 9     | 6     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 3/11 ter                        | 20  | 0   | 7   | 13  | 0    | 11                        | 3    | 4    | 0     | 4    | 40                      | 23    | 12    | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 4/11 qua                        | 13  | 0   | 7   | 6   | 0    | 10                        | 5    | 5    | 0     | 0    | 25                      | 9     | 11    | 0      | 1    | 0    | 4    |
| * Totais                        | 116   | 3   | 34  | 78  | 1    | 55                        | 23   | 21   | 3     | 8    | 215                     | 104   | 77    | 6      | 8    | 0    | 20   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 21  | 1   | 10  | 10  | 0    | 17                        | 9    | 4    | 2     | 2    | 41                      | 16    | 15    | 1      | 6    | 0    | 3    |
| 13/11 sex                       | 22  | 1   | 5   | 15  | 1    | 15                        | 5    | 6    | 2     | 2    | 48                      | 29    | 13    | 2      | 2    | 0    | 2    |
| 14/11 sáb                       | 25  | 2   | 13  | 10  | 0    | 24                        | 11   | 6    | 3     | 4    | 43                      | 20    | 6     | 2      | 8    | 0    | 7    |
| 15/11 dom                       | 15  | 0   | 6   | 9   | 0    | 12                        | 8    | 3    | 0     | 1    | 28                      | 17    | 5     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| 16/11 seg                       | 16  | 0   | 4   | 12  | 0    | 8                         | 5    | 1    | 0     | 2    | 29                      | 10    | 14    | 1      | 1    | 0    | 3    |
| 17/11 ter                       | 15  | 0   | 5   | 10  | 0    | 6                         | 2    | 3    | 0     | 1    | 28                      | 11    | 12    | 0      | 2    | 0    | 3    |
| 18/11 qua                       | 28  | 0   | 8   | 20  | 0    | 14                        | 5    | 5    | 0     | 4    | 57                      | 19    | 22    | 3      | 4    | 0    | 9    |
| * Totais                        | 142   | 4   | 51  | 86  | 1    | 96                        | 45   | 28   | 7     | 16   | 274                     | 122   | 87    | 9      | 28   | 0    | 28   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 18  | 1   | 5   | 12  | 0    | 17                        | 3    | 10   | 1     | 3    | 34                      | 21    | 6     | 0      | 3    | 0    | 4    |
| 24/12 qui                       | 21  | 0   | 9   | 12  | 0    | 23                        | 12   | 9    | 0     | 2    | 37                      | 15    | 13    | 2      | 3    | 0    | 4    |
| 25/12 sex                       | 11  | 1   | 5   | 5   | 0    | 8                         | 2    | 5    | 1     | 0    | 21                      | 10    | 4     | 0      | 4    | 0    | 3    |
| 26/12 sáb                       | 12  | 1   | 3   | 8   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 23                      | 11    | 3     | 2      | 3    | 0    | 4    |
| 27/12 dom                       | 33  | 0   | 10  | 23  | 0    | 24                        | 13   | 9    | 0     | 2    | 64                      | 46    | 8     | 1      | 3    | 0    | 6    |
| 28/12 seg                       | 31  | 1   | 9   | 20  | 1    | 15                        | 8    | 5    | 1     | 1    | 60                      | 27    | 26    | 3      | 2    | 0    | 2    |
| 29/12 ter                       | 11  | 1   | 1   | 9   | 0    | 7                         | 5    | 0    | 1     | 1    | 23                      | 7     | 12    | 1      | 0    | 0    | 3    |
| * Totais                        | 137   | 5   | 42  | 89  | 1    | 100                       | 46   | 39   | 5     | 10   | 262                     | 137   | 72    | 9      | 18   | 0    | 26   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 602  | 546       | 48         | 8          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 127  | 121       | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 254  | 244       | 10         | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 61   | 56        | 5          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 59   | 0         | 56         | 3          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 2.326  | 2         | 1.842      | 366        | 92         | 24        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 945  | 0         | 875        | 63         | 6          | 1         |
| Colisão frontal                | 231  | 1         | 194        | 28         | 6          | 2         |
| Abalroamento em sentido oposto | 221  | 0         | 180        | 32         | 6          | 3         |
| Abalroamento transversal       | 1.048  | 17        | 987        | 39         | 5          | 0         |
| Tombamento                     | 200  | 184       | 14         | 2          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 275  | 265       | 7          | 3          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 60   | 58        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 184  | 160       | 20         | 4          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 171  | 103       | 59         | 8          | 1          | 0         |
| * Total                        | 6.764  | 1.757     | 4.305      | 556        | 116        | 30        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| Ileso         | 29.255              | 2.832 | 2.414 | 2.343 | 2.151 | 2.298 | 2.796 | 2.481 | 2.362 | 2.214 | 2.237 | 2.114 | 3.013 |
| Lesões Leves  | 2.316               | 211   | 190   | 156   | 174   | 230   | 189   | 240   | 193   | 169   | 167   | 165   | 232   |
| Lesões Graves | 1.393               | 116   | 107   | 103   | 100   | 109   | 97    | 131   | 133   | 107   | 111   | 119   | 160   |
| Morto         | 221                 | 25    | 15    | 25    | 19    | 13    | 21    | 11    | 28    | 13    | 17    | 15    | 19    |
| Não Informado | 584                 | 46    | 48    | 43    | 43    | 48    | 37    | 60    | 46    | 45    | 45    | 62    | 61    |
| * Total       | 33.769              | 3.230 | 2.774 | 2.670 | 2.487 | 2.698 | 3.140 | 2.923 | 2.762 | 2.548 | 2.577 | 2.475 | 3.485 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|--------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |        |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total  |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 183  | 1                       | 15       | 6        | 0      | 22    | 3                                | 72       | 86       | 0      | 161    |
| Acima de 1 até 2                 | 505  | 3                       | 57       | 14       | 0      | 74    | 4                                | 162      | 265      | 0      | 431    |
| Acima de 2 até 5                 | 1.223  | 2                       | 115      | 47       | 0      | 164   | 22                               | 365      | 672      | 0      | 1.059  |
| Acima de 5 até 10                | 1.407  | 2                       | 118      | 98       | 0      | 218   | 18                               | 319      | 852      | 0      | 1.189  |
| Acima de 10 até 20               | 1.274  | 6                       | 67       | 77       | 0      | 150   | 15                               | 277      | 832      | 0      | 1.124  |
| Acima de 20 anos                 | 1.188  | 8                       | 65       | 61       | 0      | 134   | 13                               | 233      | 808      | 0      | 1.054  |
| Não Informado                    | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 3        | 0      | 4      |
| * Total                          | 5.784  | 22                      | 437      | 303      | 0      | 762   | 75                               | 1.429    | 3.518    | 0      | 5.022  |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 11   | 1                       | 0        | 2        | 0      | 3     | 2                                | 1        | 5        | 0      | 8      |
| Acima de 1 até 2                 | 7  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 6        | 0      | 6      |
| Acima de 2 até 5                 | 277  | 1                       | 32       | 19       | 0      | 52    | 2                                | 54       | 169      | 0      | 225    |
| Acima de 5 até 10                | 1.179  | 5                       | 77       | 75       | 0      | 157   | 17                               | 246      | 759      | 0      | 1.022  |
| Acima de 10 até 20               | 1.902  | 9                       | 130      | 138      | 0      | 277   | 47                               | 355      | 1.223    | 0      | 1.625  |
| Acima de 20 anos                 | 2.433  | 12                      | 143      | 162      | 1      | 318   | 52                               | 499      | 1.564    | 0      | 2.115  |
| Não Informado                    | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3      |
| * Total                          | 5.812  | 28                      | 383      | 396      | 1      | 808   | 120                              | 1.156    | 3.728    | 0      | 5.004  |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Não Informado                    | 1.061  | 27                      | 131      | 9        | 20     | 187   | 29                               | 371      | 472      | 2      | 874    |
| * Total                          | 1.061  | 27                      | 131      | 9        | 20     | 187   | 29                               | 371      | 472      | 2      | 874    |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |        |
| Até 1 ano                        | 194  | 2                       | 15       | 8        | 0      | 25    | 5                                | 73       | 91       | 0      | 169    |
| Acima de 1 até 2                 | 512  | 3                       | 58       | 14       | 0      | 75    | 4                                | 162      | 271      | 0      | 437    |
| Acima de 2 até 5                 | 1.500  | 3                       | 147      | 66       | 0      | 216   | 24                               | 419      | 841      | 0      | 1.284  |
| Acima de 5 até 10                | 2.586  | 7                       | 195      | 173      | 0      | 375   | 35                               | 565      | 1.611    | 0      | 2.211  |
| Acima de 10 até 20               | 3.176  | 15                      | 197      | 215      | 0      | 427   | 62                               | 632      | 2.055    | 0      | 2.749  |
| Acima de 20 anos                 | 3.621  | 20                      | 208      | 223      | 1      | 452   | 65                               | 732      | 2.372    | 0      | 3.169  |
| Não Informado                    | 1.068  | 27                      | 131      | 9        | 20     | 187   | 29                               | 373      | 477      | 2      | 881    |
| * Total                          | 12.657   | 77                      | 951      | 708      | 21     | 1.757 | 224                              | 2.956    | 7.718    | 2      | 10.900 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |        |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|----------------------------------|---------|----------|----------|--------|--------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |         |          |          |        |        |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total                            | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total  |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 66   | 0                       | 7        | 3        | 0      | 10                               | 1       | 31       | 24       | 0      | 56     |
| Acima de 18 até 25        | 1.600  | 9                       | 172      | 92       | 0      | 273                              | 23      | 458      | 846      | 0      | 1.327  |
| Acima de 25 até 30        | 1.812  | 8                       | 150      | 117      | 1      | 276                              | 34      | 424      | 1.078    | 0      | 1.536  |
| Acima de 30 até 40        | 3.025  | 16                      | 230      | 173      | 0      | 419                              | 66      | 648      | 1.892    | 0      | 2.606  |
| Acima de 40 até 50        | 2.227  | 10                      | 137      | 136      | 1      | 284                              | 43      | 488      | 1.412    | 0      | 1.943  |
| Acima de 50 até 60        | 1.356  | 12                      | 78       | 88       | 0      | 178                              | 25      | 258      | 895      | 0      | 1.178  |
| Acima de 60 anos          | 534  | 3                       | 26       | 33       | 0      | 62                               | 10      | 123      | 339      | 0      | 472    |
| Não informado             | 497  | 0                       | 40       | 17       | 4      | 61                               | 7       | 162      | 267      | 0      | 436    |
| * Total                   | 11.117   | 58                      | 840      | 659      | 6      | 1.563                            | 209     | 2.592    | 6.753    | 0      | 9.554  |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 3        | 0        | 0      | 3      |
| Acima de 18 até 25        | 155  | 0                       | 7        | 7        | 0      | 14                               | 3       | 49       | 89       | 0      | 141    |
| Acima de 25 até 30        | 170  | 0                       | 12       | 8        | 0      | 20                               | 0       | 42       | 108      | 0      | 150    |
| Acima de 30 até 40        | 313  | 1                       | 18       | 11       | 0      | 30                               | 4       | 56       | 223      | 0      | 283    |
| Acima de 40 até 50        | 198  | 0                       | 17       | 17       | 0      | 34                               | 2       | 45       | 117      | 0      | 164    |
| Acima de 50 até 60        | 90   | 0                       | 7        | 3        | 0      | 10                               | 1       | 17       | 62       | 0      | 80     |
| Acima de 60 anos          | 29   | 1                       | 1        | 1        | 0      | 3                                | 0       | 2        | 24       | 0      | 26     |
| Não informado             | 33   | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2                                | 0       | 8        | 23       | 0      | 31     |
| * Total                   | 991  | 2                       | 63       | 48       | 0      | 113                              | 10      | 222      | 646      | 0      | 878    |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 18 até 25        | 5  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1                                | 0       | 3        | 1        | 0      | 4      |
| Acima de 25 até 30        | 4  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1                                | 0       | 2        | 1        | 0      | 3      |
| Acima de 30 até 40        | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 2        | 2        | 0      | 4      |
| Acima de 40 até 50        | 6  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 2       | 1        | 3        | 0      | 6      |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0      |
| Acima de 60 anos          | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 1        | 0        | 0      | 1      |
| Não informado             | 529  | 17                      | 47       | 0        | 15     | 79                               | 3       | 133      | 312      | 2      | 450    |
| * Total                   | 549  | 17                      | 48       | 1        | 15     | 81                               | 5       | 142      | 319      | 2      | 468    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |        |
| Até 18 anos               | 69   | 0                       | 7        | 3        | 0      | 10                               | 1       | 34       | 24       | 0      | 59     |
| Acima de 18 até 25        | 1.760  | 9                       | 180      | 99       | 0      | 288                              | 26      | 510      | 936      | 0      | 1.472  |
| Acima de 25 até 30        | 1.986  | 8                       | 162      | 126      | 1      | 297                              | 34      | 468      | 1.187    | 0      | 1.689  |
| Acima de 30 até 40        | 3.342  | 17                      | 248      | 184      | 0      | 449                              | 70      | 706      | 2.117    | 0      | 2.893  |
| Acima de 40 até 50        | 2.431  | 10                      | 154      | 153      | 1      | 318                              | 47      | 534      | 1.532    | 0      | 2.113  |
| Acima de 50 até 60        | 1.446  | 12                      | 85       | 91       | 0      | 188                              | 26      | 275      | 957      | 0      | 1.258  |
| Acima de 60 anos          | 564  | 4                       | 27       | 34       | 0      | 65                               | 10      | 126      | 363      | 0      | 499    |
| Não informado             | 1.059  | 17                      | 88       | 18       | 19     | 142                              | 10      | 303      | 602      | 2      | 917    |
| * Total                   | 12.657   | 77                      | 951      | 708      | 21     | 1.757                            | 224     | 2.956    | 7.718    | 2      | 10.900 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |              |           |           |              |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior     | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com capacete               | 1.110  | 1         | 217          | 293          | 42           | 6         | 0         | 551          |
| Sem capacete               | 22   | 0         | 3            | 2            | 0            | 0         | 0         | 17           |
| Não Informado              | 130  | 0         | 24           | 16           | 3            | 0         | 0         | 87           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.262</b>   | <b>1</b>  | <b>244</b>   | <b>311</b>   | <b>45</b>    | <b>6</b>  | <b>0</b>  | <b>655</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com cinto                  | 8.437  | 6         | 2.461        | 2.512        | 1.110        | 27        | 4         | 2.317        |
| Sem cinto                  | 72   | 0         | 32           | 14           | 5            | 1         | 0         | 20           |
| Não Informado              | 2.886  | 5         | 454          | 389          | 136          | 5         | 2         | 1.895        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>11.395</b>  | <b>11</b> | <b>2.947</b> | <b>2.915</b> | <b>1.251</b> | <b>33</b> | <b>6</b>  | <b>4.232</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |              |           |           |              |
| Com equipamento            | 9.547  | 7         | 2.678        | 2.805        | 1.152        | 33        | 4         | 2.868        |
| Sem equipamento            | 94   | 0         | 35           | 16           | 5            | 1         | 0         | 37           |
| Não Informado              | 3.016  | 5         | 478          | 405          | 139          | 5         | 2         | 1.982        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>12.657</b>  | <b>12</b> | <b>3.191</b> | <b>3.226</b> | <b>1.296</b> | <b>39</b> | <b>6</b>  | <b>4.887</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |              |            |            |            |
|---|--|--------------|--------------|------------|------------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves     | L. Graves  | Morto      | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 179  | 157          | 15           | 4          | 2          | 1          |
| Profissionais das ciências e artes  | 987  | 858          | 100          | 23         | 4          | 2          |
| Técnicos de nível médio   | 470  | 387          | 56           | 24         | 3          | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 218  | 175          | 29           | 11         | 3          | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 653  | 475          | 109          | 59         | 8          | 2          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 256  | 186          | 38           | 28         | 4          | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 3.234  | 2.829        | 274          | 108        | 20         | 3          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 195  | 155          | 21           | 18         | 1          | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 106  | 81           | 21           | 4          | 0          | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 6.359  | 4.595        | 681          | 448        | 73         | 562        |
| <b>* Total</b>  | <b>12.657</b>                                    | <b>9.898</b> | <b>1.344</b> | <b>727</b> | <b>118</b> | <b>570</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 53  | 5     | 0   | 0      | 18           | 0   | 1      | 19            | 1   | 4      | 2     | 1   | 1      | 1        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 60  | 12    | 0   | 3      | 30           | 0   | 3      | 12            | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 6   | 0     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 3             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 4   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 304   | 87    | 2   | 10     | 115          | 1   | 8      | 67            | 0   | 7      | 0     | 0   | 1      | 6        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 165   | 24    | 0   | 4      | 94           | 0   | 4      | 26            | 2   | 5      | 3     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão frontal                | 50  | 6     | 0   | 0      | 8            | 1   | 1      | 12            | 1   | 3      | 13    | 2   | 2      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 20  | 1     | 0   | 0      | 4            | 1   | 1      | 12            | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 385   | 56    | 0   | 4      | 168          | 4   | 19     | 112           | 4   | 10     | 5     | 0   | 0      | 3        |
| Tombamento                     | 3   | 0     | 0   | 1      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 18  | 0     | 0   | 1      | 9            | 0   | 0      | 7             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 3   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Queda de veículo               | 180   | 16    | 0   | 1      | 85           | 0   | 14     | 49            | 0   | 8      | 5     | 0   | 1      | 1        |
| Outros tipos                   | 11  | 3     | 0   | 0      | 5            | 1   | 0      | 1             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 1.262   | 211   | 2   | 25     | 539          | 8   | 51     | 323           | 8   | 39     | 30    | 4   | 6      | 16       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 613   | 339   | 1   | 82     | 73           | 0   | 29     | 26            | 0   | 22     | 3     | 1   | 8      | 29       |
| Capotagem                      | 133   | 50    | 0   | 9      | 37           | 0   | 10     | 12            | 0   | 6      | 1     | 1   | 2      | 5        |
| Atropelamento                  | 204   | 151   | 1   | 44     | 3            | 0   | 1      | 1             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 60  | 47    | 0   | 9      | 2            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 117   | 60    | 5   | 38     | 4            | 2   | 1      | 0             | 1   | 2      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Colisão traseira               | 4.974   | 3.738 | 15  | 827    | 63           | 0   | 50     | 15            | 0   | 12     | 1     | 0   | 0      | 253      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.804   | 1.297 | 7   | 351    | 30           | 1   | 12     | 6             | 0   | 12     | 0     | 0   | 0      | 88       |
| Colisão frontal                | 457   | 203   | 1   | 43     | 65           | 1   | 15     | 46            | 1   | 30     | 16    | 3   | 15     | 18       |
| Abalroamento em sentido oposto | 477   | 296   | 1   | 74     | 39           | 0   | 11     | 13            | 0   | 12     | 2     | 3   | 1      | 25       |
| Abalroamento transversal       | 1.743   | 1.163 | 7   | 297    | 67           | 7   | 57     | 25            | 2   | 37     | 7     | 1   | 4      | 69       |
| Tombamento                     | 215   | 85    | 0   | 16     | 54           | 2   | 19     | 13            | 1   | 15     | 1     | 0   | 1      | 8        |
| Saída de pista                 | 270   | 123   | 0   | 23     | 52           | 2   | 24     | 15            | 1   | 18     | 0     | 1   | 3      | 8        |
| Atropelamento e fuga           | 58  | 2     | 0   | 25     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 29       |
| Queda de veículo               | 32  | 15    | 0   | 8      | 1            | 0   | 3      | 0             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Outros tipos                   | 238   | 164   | 1   | 42     | 3            | 0   | 4      | 2             | 0   | 5      | 1     | 0   | 2      | 14       |
| * Total                        | 11.395  | 7.733 | 39  | 1.888  | 493          | 15  | 238    | 175           | 7   | 175    | 32    | 10  | 36     | 554      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 666   | 344   | 1   | 82     | 91           | 0   | 30     | 45            | 1   | 26     | 5     | 2   | 9      | 30       |
| Capotagem                      | 133   | 50    | 0   | 9      | 37           | 0   | 10     | 12            | 0   | 6      | 1     | 1   | 2      | 5        |
| Atropelamento                  | 264   | 163   | 1   | 47     | 33           | 0   | 4      | 13            | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 66  | 47    | 0   | 9      | 4            | 0   | 1      | 4             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 121   | 61    | 5   | 38     | 4            | 2   | 1      | 2             | 1   | 2      | 1     | 0   | 0      | 4        |
| Colisão traseira               | 5.278   | 3.825 | 17  | 837    | 178          | 1   | 58     | 82            | 0   | 19     | 1     | 0   | 1      | 259      |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 1.969   | 1.321 | 7   | 355    | 124          | 1   | 16     | 32            | 2   | 17     | 3     | 0   | 0      | 91       |
| Colisão frontal                | 507   | 209   | 1   | 43     | 73           | 2   | 16     | 58            | 2   | 33     | 29    | 5   | 17     | 19       |
| Abalroamento em sentido oposto | 497   | 297   | 1   | 74     | 43           | 1   | 12     | 25            | 0   | 12     | 3     | 3   | 1      | 25       |
| Abalroamento transversal       | 2.128   | 1.219 | 7   | 301    | 235          | 11  | 76     | 137           | 6   | 47     | 12    | 1   | 4      | 72       |
| Tombamento                     | 218   | 85    | 0   | 17     | 55           | 2   | 19     | 14            | 1   | 15     | 1     | 0   | 1      | 8        |
| Saída de pista                 | 288   | 123   | 0   | 24     | 61           | 2   | 24     | 22            | 1   | 19     | 0     | 1   | 3      | 8        |
| Atropelamento e fuga           | 61  | 2     | 0   | 26     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 30       |
| Queda de veículo               | 212   | 31    | 0   | 9      | 86           | 0   | 17     | 49            | 1   | 9      | 5     | 0   | 1      | 4        |
| Outros tipos                   | 249   | 167   | 1   | 42     | 8            | 1   | 4      | 3             | 0   | 5      | 1     | 1   | 2      | 14       |
| * Total                        | 12.657  | 7.944 | 41  | 1.913  | 1.032        | 23  | 289    | 498           | 15  | 214    | 62    | 14  | 42     | 570      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 9.995  | 8.633 | 992      | 349       | 12    | 9        |
| Existe vestígio     | 258  | 167   | 59       | 29        | 2     | 1        |
| Não informado       | 2.404  | 1.098 | 293      | 349       | 104   | 560      |
| * Total             | 12.657   | 9.898 | 1.344    | 727       | 118   | 570      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.110  | 1.047     | 55            | 3              | 3               | 0               | 1              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 1.074  | 220       | 733           | 116            | 2               | 0               | 2              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 588  | 1         | 47            | 514            | 25              | 0               | 1              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 151  | 1         | 2             | 18             | 126             | 1               | 0              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 49   | 3         | 0             | 0              | 22              | 22              | 1              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 15   | 0         | 1             | 0              | 1               | 5               | 7              | 1        |
| Não Informado                           | 3.202  | 9         | 7             | 16             | 1               | 0               | 0              | 3.169    |
| * Total                                 | 6.189  | 1.281     | 845           | 667            | 180             | 28              | 12             | 3.176    |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 560  | 523       | 27            | 5              | 2               | 0               | 1              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 610  | 78        | 457           | 71             | 1               | 1               | 1              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 537  | 4         | 43            | 468            | 18              | 0               | 1              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 182  | 1         | 1             | 57             | 119             | 2               | 0              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 91   | 2         | 0             | 3              | 45              | 37              | 3              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 29   | 0         | 1             | 0              | 3               | 13              | 12             | 0        |
| Não Informado                           | 1.954  | 1         | 10            | 16             | 5               | 0               | 1              | 1.921    |
| * Total                                 | 3.963  | 609       | 539           | 620            | 193             | 53              | 19             | 1.930    |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 80   | 76        | 4             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 108  | 34        | 67            | 6              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 45   | 0         | 8             | 37             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 25   | 0         | 0             | 7              | 18              | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 9  | 0         | 0             | 0              | 8               | 0               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 4  | 0         | 1             | 0              | 0               | 0               | 3              | 0        |
| Não Informado                           | 270  | 1         | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 268      |
| * Total                                 | 541  | 111       | 81            | 50             | 26              | 0               | 3              | 270      |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 344  | 325       | 17            | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 157  | 35        | 112           | 10             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 35   | 0         | 3             | 28             | 3               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 5  | 0         | 0             | 0              | 5               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 720  | 2         | 3             | 1              | 0               | 0               | 0              | 714      |
| * Total                                 | 1.262  | 363       | 135           | 41             | 8               | 0               | 0              | 715      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 92   | 89        | 1             | 0              | 0               | 0               | 1              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 20   | 9         | 9             | 1              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 14   | 0         | 1             | 12             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 3  | 0         | 0             | 0              | 3               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 0              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 571  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 570      |
| * Total                                 | 702  | 98        | 11            | 14             | 6               | 0               | 2              | 571      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 2.186  | 2.060     | 104           | 10             | 5               | 0               | 3              | 4        |
| De 16 min a 1 h                         | 1.969  | 376       | 1.378         | 204            | 3               | 1               | 4              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1.219  | 5         | 102           | 1.059          | 47              | 0               | 2              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 366  | 2         | 3             | 82             | 271             | 3               | 0              | 5        |
| De 6:01 a 10 h                          | 152  | 6         | 0             | 3              | 77              | 59              | 4              | 3        |
| Acima de 10 h                           | 48   | 0         | 3             | 0              | 4               | 18              | 22             | 1        |
| Não Informado                           | 6.717  | 13        | 21            | 34             | 6               | 0               | 1              | 6.642    |
| * Total                                 | 12.657                                       | 2.462     | 1.611         | 1.392          | 413             | 81              | 36             | 6.662    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 74  | 28        | 7        | 0     | 0    | 28       | 8        | 1     | 0    | 2        |
| 8   - 11      | 37  | 12        | 3        | 1     | 0    | 13       | 7        | 0     | 1    | 0        |
| 11   - 13     | 33  | 9         | 8        | 1     | 0    | 11       | 4        | 0     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 119   | 36        | 23       | 3     | 0    | 37       | 19       | 1     | 0    | 0        |
| 18   - 23     | 499   | 218       | 140      | 20    | 2    | 75       | 40       | 2     | 0    | 2        |
| 23   - 28     | 588   | 268       | 161      | 26    | 5    | 80       | 41       | 7     | 0    | 0        |
| 28   - 33     | 522   | 238       | 153      | 20    | 5    | 77       | 26       | 2     | 0    | 1        |
| 33   - 38     | 418   | 193       | 109      | 22    | 4    | 55       | 31       | 3     | 0    | 1        |
| 38   - 43     | 319   | 154       | 79       | 23    | 1    | 41       | 16       | 1     | 3    | 1        |
| 43   - 48     | 285   | 128       | 72       | 14    | 1    | 47       | 18       | 3     | 0    | 2        |
| 48   - 53     | 217   | 81        | 63       | 11    | 4    | 34       | 21       | 2     | 0    | 1        |
| 53   - 58     | 144   | 67        | 35       | 9     | 0    | 14       | 12       | 7     | 0    | 0        |
| 58   - 63     | 109   | 37        | 37       | 11    | 0    | 14       | 9        | 1     | 0    | 0        |
| 63   - 68     | 55  | 18        | 16       | 4     | 0    | 11       | 6        | 0     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 101   | 33        | 32       | 5     | 0    | 15       | 13       | 3     | 0    | 0        |
| Não Informado | 994   | 133       | 126      | 8     | 91   | 92       | 56       | 6     | 10   | 472      |
| * Total       | 4.514   | 1.653     | 1.064    | 178   | 113  | 644      | 327      | 39    | 14   | 482      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 26   | 18       | 5         | 2     | 1        |
| Profissionais das ciências e artes  | 178  | 136      | 33        | 7     | 2        |
| Técnicos de nível médio   | 105  | 72       | 29        | 4     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 68   | 44       | 21        | 3     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 253  | 148      | 90        | 13    | 2        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 109  | 61       | 40        | 8     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 450  | 302      | 123       | 22    | 3        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 51   | 26       | 23        | 2     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 27   | 22       | 5         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 3.247  | 1.487    | 1.024     | 160   | 576      |
| * Total   | 4.514  | 2.316    | 1.393     | 221   | 584      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 1.024  | 598      | 370       | 40    | 16       |
| Demais Condutores | 1.735  | 746      | 357       | 78    | 554      |
| Passageiro        | 1.407  | 874      | 459       | 65    | 9        |
| Pedestre          | 240  | 57       | 146       | 32    | 5        |
| Cavaleiro         | 2  | 1        | 1         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 106  | 40       | 60        | 6     | 0        |
| * Total           | 4.514  | 2.316    | 1.393     | 221   | 584      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 6.189  | 472   | 948   | 766   | 484   | 385   | 368   | 247   | 289   | 289   | 1.941  | 0      |
| Carga                 | 3.963  | 113   | 517   | 507   | 322   | 276   | 233   | 167   | 136   | 157   | 1.535  | 0      |
| Coletivo              | 541  | 10    | 53    | 61    | 43    | 42    | 22    | 26    | 13    | 28    | 243    | 0      |
| Motocicleta           | 1.262  | 70    | 393   | 231   | 135   | 80    | 67    | 63    | 37    | 41    | 145    | 0      |
| Não Informado         | 702  | 20    | 28    | 17    | 9     | 11    | 5     | 5     | 13    | 6     | 588    | 0      |
| * Total               | 12.657   | 685   | 1.939 | 1.582 | 993   | 794   | 695   | 508   | 488   | 521   | 4.452  | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|---------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                           | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar   | Abr | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>Com Morto</b>          |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 100                 | 14    | 8   | 8     | 8   | 7     | 9     | 2     | 16    | 8     | 9     | 2     | 9     |
| Carga                     | 105                 | 7     | 7   | 17    | 7   | 6     | 10    | 6     | 13    | 7     | 8     | 7     | 10    |
| Coletivo                  | 21                  | 6     | 3   | 0     | 2   | 2     | 1     | 1     | 4     | 0     | 0     | 0     | 2     |
| Motocicleta               | 47                  | 5     | 4   | 3     | 5   | 3     | 2     | 1     | 7     | 3     | 4     | 3     | 7     |
| Não Informado             | 28                  | 1     | 1   | 3     | 2   | 1     | 4     | 2     | 1     | 2     | 3     | 6     | 2     |
| * Total                   | 301                 | 33    | 23  | 31    | 24  | 19    | 26    | 12    | 41    | 20    | 24    | 18    | 30    |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 1.538               | 130   | 100 | 118   | 135 | 143   | 129   | 162   | 137   | 111   | 118   | 125   | 130   |
| Carga                     | 957                 | 65    | 79  | 77    | 71  | 91    | 76    | 86    | 76    | 70    | 90    | 78    | 98    |
| Coletivo                  | 140                 | 9     | 13  | 9     | 12  | 14    | 9     | 13    | 13    | 12    | 12    | 10    | 14    |
| Motocicleta               | 1.036               | 80    | 87  | 81    | 78  | 104   | 75    | 105   | 89    | 89    | 76    | 91    | 81    |
| Não Informado             | 236                 | 12    | 11  | 11    | 15  | 18    | 14    | 12    | 14    | 12    | 31    | 39    | 47    |
| * Total                   | 3.907               | 296   | 290 | 296   | 311 | 370   | 303   | 378   | 329   | 294   | 327   | 343   | 370   |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 4.536               | 371   | 334 | 362   | 336 | 381   | 385   | 407   | 332   | 374   | 427   | 352   | 475   |
| Carga                     | 2.898               | 242   | 211 | 249   | 221 | 211   | 230   | 271   | 233   | 231   | 245   | 267   | 287   |
| Coletivo                  | 380                 | 42    | 35  | 41    | 26  | 29    | 36    | 29    | 32    | 37    | 23    | 24    | 26    |
| Motocicleta               | 178                 | 14    | 17  | 16    | 13  | 14    | 4     | 21    | 19    | 20    | 16    | 12    | 12    |
| Não Informado             | 434                 | 25    | 28  | 24    | 21  | 24    | 22    | 30    | 29    | 37    | 61    | 56    | 77    |
| * Total                   | 8.426               | 694   | 625 | 692   | 617 | 659   | 677   | 758   | 645   | 699   | 772   | 711   | 877   |
| <b>Não Informado</b>      |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 15                  | 1     | 2   | 3     | 0   | 2     | 0     | 0     | 2     | 2     | 2     | 1     | 0     |
| Carga                     | 3                   | 0     | 0   | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 1     | 2     |
| Coletivo                  | 0                   | 0     | 0   | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Motocicleta               | 1                   | 0     | 1   | 0     | 0   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| Não Informado             | 4                   | 0     | 0   | 0     | 0   | 0     | 1     | 1     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1     |
| * Total                   | 23                  | 1     | 3   | 3     | 0   | 2     | 1     | 1     | 2     | 2     | 3     | 2     | 3     |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                   | 6.189               | 516   | 444 | 491   | 479 | 533   | 523   | 571   | 487   | 495   | 556   | 480   | 614   |
| Carga                     | 3.963               | 314   | 297 | 343   | 299 | 308   | 316   | 363   | 322   | 308   | 343   | 353   | 397   |
| Coletivo                  | 541                 | 57    | 51  | 50    | 40  | 45    | 46    | 43    | 49    | 49    | 35    | 34    | 42    |
| Motocicleta               | 1.262               | 99    | 109 | 100   | 96  | 121   | 81    | 127   | 115   | 112   | 96    | 106   | 100   |
| Não Informado             | 702                 | 38    | 40  | 38    | 38  | 43    | 41    | 45    | 44    | 51    | 96    | 101   | 127   |
| * Total                   | 12.657              | 1.024 | 941 | 1.022 | 952 | 1.050 | 1.007 | 1.149 | 1.017 | 1.015 | 1.126 | 1.074 | 1.280 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------|---------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                            | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar   | Abr | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 826                 | 91    | 40  | 69    | 74  | 86    | 74    | 81    | 80    | 44    | 36    | 72    | 79    |
| Carga                      | 282                 | 26    | 21  | 23    | 24  | 32    | 24    | 23    | 28    | 11    | 19    | 22    | 29    |
| Coletivo                   | 58                  | 11    | 5   | 5     | 2   | 9     | 7     | 4     | 7     | 1     | 2     | 1     | 4     |
| Motocicleta                | 181                 | 9     | 15  | 19    | 12  | 22    | 11    | 13    | 21    | 19    | 11    | 19    | 10    |
| Não Informado              | 106                 | 6     | 4   | 5     | 7   | 6     | 5     | 7     | 5     | 11    | 11    | 19    | 20    |
| * Total                    | 1.453               | 143   | 85  | 121   | 119 | 155   | 121   | 128   | 141   | 86    | 79    | 133   | 142   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 858                 | 68    | 69  | 82    | 61  | 64    | 77    | 70    | 66    | 74    | 64    | 80    | 83    |
| Carga                      | 591                 | 41    | 36  | 64    | 43  | 40    | 59    | 47    | 46    | 46    | 41    | 65    | 63    |
| Coletivo                   | 83                  | 7     | 7   | 12    | 6   | 6     | 5     | 8     | 10    | 8     | 5     | 5     | 4     |
| Motocicleta                | 164                 | 13    | 16  | 12    | 15  | 14    | 17    | 12    | 19    | 9     | 13    | 13    | 11    |
| Não Informado              | 97                  | 5     | 8   | 2     | 7   | 4     | 5     | 6     | 7     | 9     | 22    | 15    | 7     |
| * Total                    | 1.793               | 134   | 136 | 172   | 132 | 128   | 163   | 143   | 148   | 146   | 145   | 178   | 168   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 771                 | 61    | 52  | 84    | 44  | 65    | 81    | 58    | 50    | 76    | 67    | 47    | 86    |
| Carga                      | 619                 | 44    | 61  | 74    | 43  | 40    | 65    | 44    | 40    | 48    | 52    | 43    | 65    |
| Coletivo                   | 75                  | 6     | 5   | 7     | 8   | 5     | 10    | 4     | 5     | 14    | 0     | 4     | 7     |
| Motocicleta                | 170                 | 12    | 11  | 19    | 16  | 22    | 9     | 11    | 22    | 16    | 15    | 7     | 10    |
| Não Informado              | 78                  | 4     | 4   | 7     | 4   | 8     | 7     | 2     | 4     | 8     | 10    | 7     | 13    |
| * Total                    | 1.713               | 127   | 133 | 191   | 115 | 140   | 172   | 119   | 121   | 162   | 144   | 108   | 181   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 811                 | 57    | 65  | 53    | 96  | 49    | 57    | 89    | 63    | 85    | 71    | 47    | 79    |
| Carga                      | 663                 | 47    | 47  | 58    | 78  | 47    | 45    | 62    | 52    | 56    | 55    | 53    | 63    |
| Coletivo                   | 67                  | 3     | 7   | 5     | 5   | 6     | 6     | 9     | 6     | 8     | 5     | 5     | 2     |
| Motocicleta                | 167                 | 11    | 14  | 10    | 17  | 12    | 12    | 19    | 13    | 19    | 9     | 14    | 17    |
| Não Informado              | 98                  | 7     | 5   | 5     | 6   | 5     | 5     | 4     | 4     | 7     | 11    | 20    | 19    |
| * Total                    | 1.806               | 125   | 138 | 131   | 202 | 119   | 125   | 183   | 138   | 175   | 151   | 139   | 180   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 872                 | 66    | 41  | 61    | 89  | 68    | 76    | 73    | 64    | 60    | 86    | 68    | 120   |
| Carga                      | 651                 | 49    | 37  | 48    | 47  | 55    | 34    | 75    | 49    | 52    | 70    | 71    | 64    |
| Coletivo                   | 86                  | 8     | 11  | 7     | 8   | 3     | 4     | 8     | 8     | 6     | 7     | 5     | 11    |
| Motocicleta                | 185                 | 19    | 20  | 13    | 16  | 11    | 12    | 9     | 17    | 16    | 12    | 21    | 19    |
| Não Informado              | 89                  | 2     | 2   | 7     | 6   | 4     | 5     | 10    | 6     | 3     | 16    | 13    | 15    |
| * Total                    | 1.883               | 144   | 111 | 136   | 166 | 141   | 131   | 175   | 144   | 137   | 191   | 178   | 229   |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 1.139               | 87    | 90  | 77    | 63  | 114   | 94    | 104   | 92    | 92    | 133   | 95    | 98    |
| Carga                      | 740                 | 75    | 60  | 54    | 41  | 54    | 50    | 75    | 64    | 61    | 64    | 67    | 75    |
| Coletivo                   | 97                  | 16    | 9   | 6     | 6   | 6     | 11    | 8     | 9     | 7     | 7     | 6     | 6     |
| Motocicleta                | 211                 | 24    | 20  | 16    | 11  | 21    | 12    | 33    | 11    | 13    | 19    | 13    | 18    |
| Não Informado              | 137                 | 8     | 8   | 7     | 4   | 13    | 10    | 10    | 11    | 3     | 17    | 8     | 38    |
| * Total                    | 2.324               | 210   | 187 | 160   | 125 | 208   | 177   | 230   | 187   | 176   | 240   | 189   | 235   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 912                 | 86    | 87  | 65    | 52  | 87    | 64    | 96    | 72    | 64    | 99    | 71    | 69    |
| Carga                      | 417                 | 32    | 35  | 22    | 23  | 40    | 39    | 37    | 43    | 34    | 42    | 32    | 38    |
| Coletivo                   | 75                  | 6     | 7   | 8     | 5   | 10    | 3     | 2     | 4     | 5     | 9     | 8     | 8     |
| Motocicleta                | 184                 | 11    | 13  | 11    | 9   | 19    | 8     | 30    | 12    | 20    | 17    | 19    | 15    |
| Não Informado              | 97                  | 6     | 9   | 5     | 4   | 3     | 4     | 6     | 7     | 10    | 9     | 19    | 15    |
| * Total                    | 1.685               | 141   | 151 | 111   | 93  | 159   | 118   | 171   | 138   | 133   | 176   | 149   | 145   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio                    | 6.189               | 516   | 444 | 491   | 479 | 533   | 523   | 571   | 487   | 495   | 556   | 480   | 614   |
| Carga                      | 3.963               | 314   | 297 | 343   | 299 | 308   | 316   | 363   | 322   | 308   | 343   | 353   | 397   |
| Coletivo                   | 541                 | 57    | 51  | 50    | 40  | 45    | 46    | 43    | 49    | 49    | 35    | 34    | 42    |
| Motocicleta                | 1.262               | 99    | 109 | 100   | 96  | 121   | 81    | 127   | 115   | 112   | 96    | 106   | 100   |
| Não Informado              | 702                 | 38    | 40  | 38    | 38  | 43    | 41    | 45    | 44    | 51    | 96    | 101   | 127   |
| * Total                    | 12.657              | 1.024 | 941 | 1.022 | 952 | 1.050 | 1.007 | 1.149 | 1.017 | 1.015 | 1.126 | 1.074 | 1.280 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 49                  | 6   | 6   | 3   | 1   | 7   | 2   | 4   | 3   | 5   | 3   | 4   | 5   |
| Carga                | 47                  | 4   | 4   | 6   | 4   | 5   | 3   | 9   | 3   | 1   | 2   | 6   | 0   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| * Total              | 117                 | 10  | 13  | 11  | 7   | 14  | 5   | 16  | 6   | 7   | 7   | 14  | 7   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 39                  | 4   | 3   | 4   | 2   | 1   | 7   | 2   | 4   | 1   | 2   | 4   | 5   |
| Carga                | 50                  | 2   | 4   | 9   | 1   | 3   | 2   | 4   | 6   | 2   | 2   | 6   | 9   |
| Coletivo             | 6                   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| * Total              | 112                 | 7   | 13  | 13  | 4   | 7   | 10  | 7   | 13  | 4   | 7   | 11  | 16  |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 25                  | 3   | 0   | 1   | 2   | 5   | 1   | 0   | 3   | 4   | 4   | 0   | 2   |
| Carga                | 33                  | 0   | 0   | 4   | 2   | 8   | 0   | 5   | 2   | 4   | 3   | 3   | 2   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 78                  | 3   | 0   | 7   | 5   | 15  | 4   | 7   | 10  | 9   | 8   | 4   | 6   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 37                  | 6   | 2   | 4   | 1   | 4   | 3   | 4   | 7   | 2   | 0   | 4   | 0   |
| Carga                | 33                  | 1   | 1   | 4   | 3   | 3   | 2   | 0   | 6   | 5   | 2   | 4   | 2   |
| Coletivo             | 4                   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 11                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 4   | 1   |
| * Total              | 95                  | 11  | 3   | 9   | 6   | 7   | 5   | 5   | 17  | 10  | 3   | 14  | 5   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 41                  | 0   | 0   | 4   | 1   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 1   | 2   |
| Carga                | 42                  | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 3   | 3   | 2   | 7   | 7   | 7   | 5   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 12                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| * Total              | 111                 | 3   | 2   | 10  | 2   | 7   | 9   | 10  | 13  | 16  | 17  | 9   | 13  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 91                  | 4   | 12  | 5   | 12  | 21  | 3   | 6   | 7   | 2   | 7   | 5   | 7   |
| Carga                | 84                  | 1   | 13  | 8   | 10  | 8   | 7   | 8   | 7   | 3   | 7   | 2   | 10  |
| Coletivo             | 15                  | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   | 2   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 17                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 12                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| * Total              | 219                 | 7   | 29  | 14  | 25  | 36  | 14  | 20  | 21  | 6   | 16  | 10  | 21  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 202                 | 11  | 28  | 26  | 18  | 22  | 15  | 9   | 7   | 15  | 16  | 15  | 20  |
| Carga                | 170                 | 6   | 23  | 16  | 14  | 16  | 13  | 6   | 12  | 19  | 14  | 12  | 19  |
| Coletivo             | 21                  | 2   | 0   | 2   | 3   | 4   | 0   | 0   | 2   | 3   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 37                  | 3   | 5   | 5   | 1   | 2   | 4   | 1   | 1   | 4   | 5   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 26                  | 3   | 5   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 4   | 4   | 1   |
| * Total              | 456                 | 25  | 61  | 51  | 37  | 44  | 33  | 17  | 23  | 44  | 41  | 35  | 45  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 362                 | 25  | 17  | 22  | 47  | 30  | 21  | 33  | 40  | 35  | 33  | 36  | 23  |
| Carga                | 220                 | 13  | 14  | 14  | 19  | 17  | 25  | 16  | 24  | 20  | 25  | 21  | 12  |
| Coletivo             | 46                  | 4   | 6   | 6   | 1   | 2   | 6   | 2   | 5   | 5   | 3   | 4   | 2   |
| Motocicleta          | 69                  | 5   | 7   | 6   | 6   | 6   | 3   | 6   | 6   | 8   | 2   | 12  | 2   |
| Não Informado        | 33                  | 0   | 3   | 1   | 4   | 5   | 1   | 3   | 1   | 4   | 4   | 6   | 1   |
| * Total              | 730                 | 47  | 47  | 49  | 77  | 60  | 56  | 60  | 76  | 72  | 67  | 79  | 40  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 342                 | 33  | 20  | 20  | 30  | 30  | 47  | 38  | 31  | 20  | 20  | 23  | 30  |
| Carga                | 251                 | 25  | 15  | 18  | 25  | 28  | 22  | 21  | 22  | 23  | 18  | 16  | 18  |
| Coletivo             | 29                  | 2   | 1   | 4   | 2   | 3   | 3   | 2   | 3   | 2   | 2   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 53                  | 4   | 4   | 2   | 8   | 6   | 2   | 4   | 7   | 4   | 3   | 3   | 6   |
| Não Informado        | 33                  | 5   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 0   | 4   | 1   | 4   | 4   | 6   |
| * Total              | 708                 | 69  | 42  | 46  | 67  | 69  | 75  | 65  | 67  | 50  | 47  | 48  | 63  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 403                 | 33  | 21  | 21  | 35  | 35  | 30  | 33  | 39  | 29  | 39  | 33  | 55  |
| Carga                | 234                 | 13  | 22  | 20  | 14  | 18  | 18  | 26  | 22  | 22  | 14  | 20  | 25  |
| Coletivo             | 21                  | 3   | 2   | 2   | 2   | 1   | 3   | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 53                  | 3   | 3   | 4   | 5   | 9   | 1   | 6   | 4   | 6   | 5   | 4   | 3   |
| Não Informado        | 33                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 4   | 3   | 7   | 8   |
| * Total              | 744                 | 53  | 48  | 48  | 57  | 65  | 54  | 67  | 69  | 64  | 62  | 66  | 91  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 392                 | 32  | 35  | 23  | 36  | 36  | 28  | 32  | 26  | 29  | 39  | 33  | 43  |
| Carga                | 226                 | 25  | 19  | 16  | 21  | 18  | 19  | 14  | 14  | 10  | 16  | 25  | 29  |
| Coletivo             | 24                  | 1   | 2   | 1   | 4   | 3   | 4   | 0   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   |
| Motocicleta          | 90                  | 5   | 3   | 7   | 13  | 5   | 6   | 12  | 9   | 10  | 6   | 9   | 5   |
| Não Informado        | 40                  | 3   | 1   | 1   | 5   | 1   | 2   | 0   | 3   | 2   | 7   | 4   | 11  |
| * Total              | 772                 | 66  | 60  | 48  | 79  | 63  | 59  | 58  | 54  | 53  | 69  | 74  | 89  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 343                 | 27  | 35  | 32  | 28  | 23  | 38  | 25  | 21  | 27  | 26  | 20  | 41  |
| Carga                | 259                 | 20  | 31  | 16  | 28  | 21  | 19  | 27  | 15  | 16  | 20  | 19  | 27  |
| Coletivo             | 26                  | 1   | 4   | 3   | 5   | 0   | 2   | 3   | 3   | 1   | 1   | 3   | 0   |
| Motocicleta          | 60                  | 5   | 3   | 7   | 5   | 7   | 4   | 4   | 6   | 3   | 4   | 7   | 5   |
| Não Informado        | 31                  | 1   | 3   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 4   | 0   | 4   | 3   | 12  |
| * Total              | 719                 | 54  | 76  | 58  | 67  | 53  | 64  | 59  | 49  | 47  | 55  | 52  | 85  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 312                 | 45  | 26  | 19  | 29  | 17  | 33  | 19  | 21  | 22  | 27  | 24  | 30  |
| Carga                | 196                 | 27  | 11  | 13  | 13  | 19  | 17  | 23  | 19  | 11  | 12  | 14  | 17  |
| Coletivo             | 29                  | 4   | 2   | 2   | 1   | 0   | 3   | 3   | 4   | 2   | 3   | 4   | 1   |
| Motocicleta          | 68                  | 6   | 6   | 7   | 6   | 7   | 4   | 2   | 8   | 8   | 4   | 7   | 3   |
| Não Informado        | 29                  | 4   | 0   | 6   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 7   | 2   | 5   |
| * Total              | 634                 | 86  | 45  | 47  | 50  | 44  | 57  | 48  | 53  | 44  | 53  | 51  | 56  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 308                 | 18  | 20  | 24  | 24  | 27  | 39  | 37  | 20  | 23  | 24  | 24  | 28  |
| Carga                | 214                 | 14  | 18  | 23  | 16  | 19  | 17  | 22  | 7   | 18  | 22  | 16  | 22  |
| Coletivo             | 31                  | 5   | 1   | 6   | 0   | 3   | 4   | 5   | 0   | 1   | 1   | 2   | 3   |
| Motocicleta          | 70                  | 7   | 6   | 6   | 6   | 6   | 11  | 5   | 3   | 2   | 10  | 4   | 4   |
| Não Informado        | 38                  | 3   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 9   | 1   | 1   | 4   | 7   | 7   |
| * Total              | 661                 | 47  | 47  | 61  | 46  | 56  | 72  | 78  | 31  | 45  | 61  | 53  | 64  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 390                 | 32  | 21  | 30  | 24  | 31  | 31  | 43  | 21  | 41  | 47  | 23  | 46  |
| Carga                | 270                 | 22  | 26  | 24  | 20  | 15  | 17  | 24  | 20  | 24  | 29  | 21  | 28  |
| Coletivo             | 37                  | 6   | 7   | 4   | 1   | 3   | 4   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 5   |
| Motocicleta          | 74                  | 7   | 8   | 5   | 6   | 8   | 6   | 10  | 4   | 7   | 5   | 4   | 4   |
| Não Informado        | 35                  | 2   | 1   | 3   | 3   | 0   | 3   | 4   | 1   | 0   | 8   | 2   | 8   |
| * Total              | 806                 | 69  | 63  | 66  | 54  | 57  | 61  | 84  | 47  | 74  | 90  | 50  | 91  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 438                 | 45  | 33  | 28  | 29  | 36  | 39  | 30  | 33  | 27  | 38  | 45  | 55  |
| Carga                | 263                 | 29  | 17  | 22  | 10  | 21  | 25  | 11  | 28  | 19  | 18  | 35  | 28  |
| Coletivo             | 24                  | 4   | 2   | 1   | 2   | 2   | 3   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   |
| Motocicleta          | 76                  | 8   | 9   | 3   | 3   | 7   | 5   | 7   | 7   | 9   | 7   | 5   | 6   |
| Não Informado        | 49                  | 3   | 5   | 5   | 2   | 3   | 3   | 5   | 2   | 5   | 5   | 3   | 8   |
| * Total              | 850                 | 89  | 66  | 59  | 46  | 69  | 75  | 55  | 71  | 63  | 69  | 88  | 100 |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 470                 | 45  | 28  | 46  | 33  | 32  | 27  | 50  | 23  | 48  | 46  | 45  | 47  |
| Carga                | 273                 | 27  | 19  | 27  | 24  | 18  | 13  | 26  | 16  | 16  | 29  | 35  | 23  |
| Coletivo             | 36                  | 6   | 3   | 4   | 1   | 4   | 2   | 3   | 4   | 4   | 5   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 95                  | 9   | 7   | 4   | 6   | 8   | 4   | 18  | 6   | 10  | 5   | 7   | 11  |
| Não Informado        | 49                  | 2   | 2   | 2   | 3   | 2   | 1   | 3   | 3   | 4   | 6   | 9   | 12  |
| * Total              | 923                 | 89  | 59  | 83  | 67  | 64  | 47  | 100 | 52  | 82  | 91  | 96  | 93  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 504                 | 37  | 43  | 43  | 33  | 46  | 41  | 35  | 52  | 36  | 45  | 37  | 56  |
| Carga                | 258                 | 10  | 18  | 26  | 13  | 15  | 25  | 27  | 27  | 24  | 24  | 32  | 17  |
| Coletivo             | 47                  | 6   | 6   | 1   | 2   | 2   | 6   | 7   | 1   | 5   | 2   | 4   | 5   |
| Motocicleta          | 83                  | 4   | 6   | 5   | 5   | 10  | 6   | 11  | 6   | 7   | 12  | 4   | 7   |
| Não Informado        | 47                  | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 8   | 3   | 1   | 2   | 6   | 9   | 9   |
| * Total              | 939                 | 58  | 75  | 76  | 56  | 75  | 86  | 83  | 87  | 74  | 89  | 86  | 94  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 507                 | 35  | 40  | 44  | 31  | 56  | 46  | 62  | 42  | 51  | 33  | 30  | 37  |
| Carga                | 259                 | 31  | 14  | 22  | 19  | 21  | 24  | 33  | 16  | 22  | 14  | 11  | 32  |
| Coletivo             | 38                  | 2   | 5   | 4   | 1   | 6   | 1   | 5   | 5   | 3   | 2   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 115                 | 10  | 11  | 14  | 5   | 7   | 6   | 13  | 19  | 8   | 6   | 9   | 7   |
| Não Informado        | 59                  | 5   | 4   | 3   | 1   | 7   | 4   | 3   | 5   | 7   | 5   | 7   | 8   |
| * Total              | 978                 | 83  | 74  | 87  | 57  | 97  | 81  | 116 | 87  | 91  | 60  | 58  | 87  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 328                 | 17  | 23  | 36  | 20  | 26  | 30  | 34  | 26  | 19  | 41  | 28  | 28  |
| Carga                | 184                 | 9   | 5   | 17  | 12  | 10  | 17  | 23  | 14  | 20  | 24  | 15  | 18  |
| Coletivo             | 24                  | 2   | 1   | 4   | 3   | 4   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 79                  | 4   | 6   | 11  | 7   | 10  | 8   | 3   | 7   | 6   | 10  | 3   | 4   |
| Não Informado        | 54                  | 1   | 0   | 2   | 4   | 3   | 3   | 5   | 4   | 4   | 8   | 8   | 12  |
| * Total              | 669                 | 33  | 35  | 70  | 46  | 53  | 59  | 66  | 53  | 51  | 85  | 55  | 63  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 226                 | 20  | 12  | 22  | 18  | 9   | 11  | 26  | 28  | 15  | 24  | 19  | 22  |
| Carga                | 148                 | 16  | 7   | 13  | 13  | 5   | 8   | 10  | 15  | 10  | 18  | 10  | 23  |
| Coletivo             | 19                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 4   | 2   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 62                  | 6   | 8   | 5   | 4   | 4   | 1   | 8   | 2   | 7   | 5   | 6   | 6   |
| Não Informado        | 33                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 3   | 5   | 6   | 5   | 4   |
| * Total              | 488                 | 45  | 30  | 43  | 39  | 21  | 22  | 45  | 50  | 41  | 55  | 41  | 56  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ESPÍRITO SANTO - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------|---------------------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                      | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar   | Abr | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   |
| <b>21  — 22</b>      |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 167                 | 16    | 9   | 18    | 12  | 14    | 13    | 19    | 7     | 12    | 16    | 12    | 19    |
| Carga                | 112                 | 7     | 8   | 10    | 6   | 12    | 10    | 15    | 9     | 1     | 9     | 14    | 11    |
| Coletivo             | 22                  | 3     | 2   | 2     | 3   | 1     | 1     | 1     | 1     | 4     | 0     | 1     | 3     |
| Motocicleta          | 38                  | 5     | 3   | 0     | 4   | 4     | 2     | 5     | 4     | 3     | 0     | 5     | 3     |
| Não Informado        | 30                  | 1     | 3   | 2     | 3   | 2     | 2     | 0     | 1     | 3     | 3     | 4     | 6     |
| * Total              | 369                 | 32    | 25  | 32    | 28  | 33    | 28    | 40    | 22    | 23    | 28    | 36    | 42    |
| <b>22  — 23</b>      |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 131                 | 13    | 6   | 14    | 5   | 16    | 7     | 21    | 14    | 17    | 6     | 5     | 7     |
| Carga                | 75                  | 7     | 3   | 8     | 7   | 4     | 6     | 9     | 7     | 6     | 8     | 0     | 10    |
| Coletivo             | 15                  | 1     | 2   | 1     | 0   | 1     | 1     | 1     | 2     | 0     | 3     | 1     | 2     |
| Motocicleta          | 54                  | 2     | 9   | 1     | 1   | 6     | 4     | 4     | 4     | 6     | 1     | 5     | 11    |
| Não Informado        | 18                  | 0     | 0   | 2     | 0   | 1     | 1     | 1     | 0     | 1     | 2     | 8     | 2     |
| * Total              | 293                 | 23    | 20  | 26    | 13  | 28    | 19    | 36    | 27    | 30    | 20    | 19    | 32    |
| <b>23  — 24</b>      |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 82                  | 9     | 4   | 2     | 8   | 6     | 7     | 4     | 6     | 8     | 12    | 10    | 6     |
| Carga                | 62                  | 3     | 3   | 5     | 5   | 2     | 4     | 1     | 9     | 5     | 6     | 9     | 10    |
| Coletivo             | 10                  | 0     | 0   | 0     | 2   | 1     | 0     | 1     | 1     | 0     | 1     | 2     | 2     |
| Motocicleta          | 18                  | 3     | 1   | 1     | 2   | 2     | 0     | 1     | 2     | 1     | 3     | 1     | 1     |
| Não Informado        | 14                  | 0     | 0   | 0     | 0   | 2     | 1     | 0     | 1     | 1     | 4     | 3     | 2     |
| * Total              | 186                 | 15    | 8   | 8     | 17  | 13    | 12    | 7     | 19    | 15    | 26    | 25    | 21    |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |       |     |       |     |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Passeio              | 6.189               | 516   | 444 | 491   | 479 | 533   | 523   | 571   | 487   | 495   | 556   | 480   | 614   |
| Carga                | 3.963               | 314   | 297 | 343   | 299 | 308   | 316   | 363   | 322   | 308   | 343   | 353   | 397   |
| Coletivo             | 541                 | 57    | 51  | 50    | 40  | 45    | 46    | 43    | 49    | 49    | 35    | 34    | 42    |
| Motocicleta          | 1.262               | 99    | 109 | 100   | 96  | 121   | 81    | 127   | 115   | 112   | 96    | 106   | 100   |
| Não Informado        | 702                 | 38    | 40  | 38    | 38  | 43    | 41    | 45    | 44    | 51    | 96    | 101   | 127   |
| * Total              | 12.657              | 1.024 | 941 | 1.022 | 952 | 1.050 | 1.007 | 1.149 | 1.017 | 1.015 | 1.126 | 1.074 | 1.280 |

**PIAUI**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 166                 | 15  | 8   | 12  | 9   | 12  | 14  | 11  | 17  | 18  | 15  | 16  | 19  |
| Com Ferido    | 905                 | 72  | 64  | 69  | 84  | 74  | 86  | 67  | 74  | 57  | 80  | 83  | 95  |
| Sem Vítima    | 1.142               | 89  | 77  | 74  | 101 | 118 | 72  | 83  | 99  | 95  | 119 | 88  | 127 |
| Não Informado | 6                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| * Total       | 2.219               | 177 | 150 | 156 | 194 | 204 | 172 | 161 | 190 | 172 | 214 | 187 | 242 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 78   | 8        | 38        | 31        | 1        |
| Capotagem                      | 42   | 5        | 18        | 19        | 0        |
| Atropelamento                  | 138  | 34       | 101       | 3         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 224  | 9        | 43        | 172       | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 15   | 0        | 3         | 12        | 0        |
| Colisão traseira               | 553  | 17       | 145       | 391       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 262  | 2        | 65        | 194       | 1        |
| Colisão frontal                | 73   | 25       | 41        | 7         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 47   | 5        | 21        | 21        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 390  | 16       | 232       | 142       | 0        |
| Tombamento                     | 45   | 1        | 20        | 24        | 0        |
| Saída de pista                 | 238  | 17       | 114       | 103       | 4        |
| Atropelamento e fuga           | 41   | 23       | 18        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 44   | 3        | 39        | 2         | 0        |
| Outros tipos                   | 29   | 1        | 7         | 21        | 0        |
| * Total                        | 2.219  | 166      | 905       | 1.142     | 6        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 361                 | 32  | 19  | 25  | 31  | 34  | 31  | 21  | 31  | 33  | 35  | 40  | 29  |
| Segunda-Feira | 325                 | 27  | 15  | 23  | 33  | 33  | 25  | 21  | 32  | 24  | 32  | 30  | 30  |
| Terça-Feira   | 262                 | 21  | 16  | 20  | 19  | 20  | 28  | 18  | 21  | 14  | 28  | 20  | 37  |
| Quarta-Feira  | 283                 | 16  | 21  | 10  | 36  | 27  | 23  | 23  | 17  | 25  | 24  | 27  | 34  |
| Quinta-Feira  | 303                 | 28  | 23  | 20  | 33  | 23  | 27  | 22  | 27  | 25  | 22  | 11  | 42  |
| Sexta-Feira   | 320                 | 27  | 26  | 21  | 15  | 35  | 17  | 28  | 31  | 24  | 41  | 21  | 34  |
| Sábado        | 365                 | 26  | 30  | 37  | 27  | 32  | 21  | 28  | 31  | 27  | 32  | 38  | 36  |
| * Total       | 2.219               | 177 | 150 | 156 | 194 | 204 | 172 | 161 | 190 | 172 | 214 | 187 | 242 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 40                  | 2   | 3   | 4   | 2   | 3   | 4   | 3   | 2   | 3   | 2   | 6   | 6   |
| 01  — 02           | 46                  | 3   | 2   | 7   | 2   | 4   | 3   | 2   | 1   | 7   | 3   | 6   | 6   |
| 02  — 03           | 44                  | 7   | 2   | 5   | 5   | 3   | 1   | 3   | 3   | 2   | 3   | 3   | 7   |
| 03  — 04           | 34                  | 0   | 1   | 3   | 5   | 3   | 1   | 3   | 2   | 2   | 4   | 3   | 7   |
| 04  — 05           | 46                  | 5   | 4   | 0   | 4   | 6   | 2   | 4   | 1   | 7   | 4   | 4   | 5   |
| 05  — 06           | 49                  | 3   | 2   | 3   | 3   | 3   | 8   | 3   | 5   | 3   | 5   | 6   | 5   |
| 06  — 07           | 66                  | 6   | 7   | 6   | 6   | 5   | 6   | 2   | 4   | 5   | 11  | 6   | 2   |
| 07  — 08           | 99                  | 8   | 6   | 3   | 11  | 13  | 9   | 8   | 8   | 9   | 7   | 8   | 9   |
| 08  — 09           | 116                 | 7   | 4   | 9   | 6   | 17  | 14  | 7   | 11  | 13  | 7   | 14  | 7   |
| 09  — 10           | 100                 | 6   | 8   | 5   | 3   | 9   | 10  | 4   | 10  | 9   | 9   | 11  | 16  |
| 10  — 11           | 115                 | 14  | 5   | 6   | 8   | 10  | 4   | 14  | 8   | 7   | 18  | 8   | 13  |
| 11  — 12           | 102                 | 5   | 5   | 15  | 8   | 6   | 7   | 6   | 11  | 8   | 9   | 5   | 17  |
| 12  — 13           | 95                  | 5   | 12  | 8   | 6   | 6   | 3   | 11  | 8   | 6   | 9   | 6   | 15  |
| 13  — 14           | 64                  | 5   | 3   | 4   | 7   | 7   | 5   | 5   | 4   | 5   | 6   | 6   | 7   |
| 14  — 15           | 95                  | 3   | 6   | 13  | 8   | 10  | 4   | 9   | 6   | 6   | 12  | 9   | 9   |
| 15  — 16           | 111                 | 15  | 10  | 10  | 8   | 8   | 5   | 9   | 9   | 10  | 9   | 10  | 8   |
| 16  — 17           | 131                 | 12  | 9   | 6   | 15  | 8   | 7   | 7   | 14  | 10  | 15  | 7   | 21  |
| 17  — 18           | 146                 | 12  | 11  | 6   | 13  | 16  | 12  | 10  | 13  | 7   | 21  | 13  | 12  |
| 18  — 19           | 190                 | 17  | 15  | 9   | 14  | 14  | 19  | 12  | 12  | 15  | 20  | 22  | 21  |
| 19  — 20           | 154                 | 11  | 8   | 7   | 18  | 13  | 17  | 12  | 16  | 16  | 14  | 12  | 10  |
| 20  — 21           | 100                 | 10  | 8   | 5   | 14  | 10  | 10  | 5   | 12  | 4   | 7   | 6   | 9   |
| 21  — 22           | 104                 | 9   | 9   | 13  | 11  | 5   | 11  | 7   | 7   | 6   | 6   | 3   | 17  |
| 22  — 23           | 104                 | 10  | 6   | 6   | 14  | 16  | 6   | 7   | 11  | 8   | 4   | 10  | 6   |
| 23  — 24           | 68                  | 2   | 4   | 3   | 3   | 9   | 4   | 8   | 12  | 4   | 9   | 3   | 7   |
| * Total            | 2.219               | 177 | 150 | 156 | 194 | 204 | 172 | 161 | 190 | 172 | 214 | 187 | 242 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 5  | 3      | 0       | 1        | 1     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 59   | 48     | 8       | 0        | 3     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 9  | 5      | 2       | 0        | 0     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 93   | 64     | 9       | 0        | 11    | 1      | 8      |
| * Total                                | 166  | 120    | 19      | 1        | 15    | 1      | 10     |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 39   | 28     | 5       | 2        | 2     | 1      | 1      |
| Pleno Dia                              | 440  | 378    | 38      | 2        | 22    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 55   | 43     | 8       | 0        | 4     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 371  | 260    | 59      | 5        | 26    | 3      | 18     |
| * Total                                | 905  | 709    | 110     | 9        | 54    | 4      | 19     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 48   | 40     | 2       | 1        | 4     | 1      | 0      |
| Pleno Dia                              | 632  | 532    | 60      | 2        | 38    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 66   | 48     | 7       | 0        | 9     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 396  | 257    | 71      | 2        | 49    | 4      | 13     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.142  | 877    | 140     | 5        | 100   | 5      | 15     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 4  | 1      | 1       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| * Total                                | 6  | 3      | 1       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 92   | 71     | 7       | 4        | 7     | 2      | 1      |
| Pleno Dia                              | 1.132  | 959    | 106     | 4        | 63    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 131  | 97     | 17      | 0        | 13    | 0      | 4      |
| Noite                                  | 864  | 582    | 140     | 7        | 87    | 8      | 40     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 2.219  | 1.709  | 270     | 15       | 170   | 10     | 45     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 54  | 1       | 2        | 41      | 6      | 4          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 8   | 0       | 0        | 5       | 2      | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 103                                       | 2       | 0        | 82      | 15     | 4          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 36  | 1       | 0        | 11      | 20     | 4          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 9   | 0       | 0        | 8       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 472                                       | 4       | 10       | 370     | 51     | 35         | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 232                                       | 1       | 3        | 206     | 11     | 9          | 2      | 0      |
| Colisão frontal                   | 38  | 0       | 0        | 33      | 4      | 1          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 15  | 0       | 0        | 12      | 3      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 339                                       | 5       | 2        | 283     | 42     | 7          | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 5   | 0       | 1        | 4       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 51  | 2       | 1        | 37      | 4      | 7          | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 22  | 1       | 0        | 14      | 4      | 2          | 1      | 0      |
| Queda de veículo                  | 24  | 0       | 0        | 19      | 3      | 2          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 12  | 0       | 0        | 10      | 1      | 1          | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.420                                     | 17      | 19       | 1.135   | 167    | 77         | 5      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 24  | 0       | 0        | 2       | 3      | 19         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 34  | 0       | 0        | 1       | 0      | 33         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 35  | 0       | 0        | 1       | 4      | 30         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 188                                       | 0       | 2        | 4       | 19     | 163        | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 6   | 0       | 0        | 0       | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 81  | 2       | 2        | 2       | 13     | 62         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 30  | 0       | 1        | 3       | 7      | 19         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 35  | 0       | 0        | 3       | 5      | 27         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 32  | 0       | 0        | 0       | 5      | 27         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 51  | 1       | 1        | 10      | 4      | 35         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 40  | 0       | 0        | 0       | 5      | 35         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 187                                       | 0       | 1        | 2       | 10     | 173        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 19  | 0       | 0        | 2       | 4      | 13         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 20  | 0       | 0        | 3       | 3      | 14         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 17  | 1       | 0        | 1       | 2      | 13         | 0      | 0      |
| * Total                           | 799                                       | 4       | 7        | 34      | 84     | 669        | 1      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 78  | 1       | 2        | 43      | 9      | 23         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 42  | 0       | 0        | 6       | 2      | 34         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 138                                       | 2       | 0        | 83      | 19     | 34         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 224                                       | 1       | 2        | 15      | 39     | 167        | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 15  | 0       | 0        | 8       | 1      | 6          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 553                                       | 6       | 12       | 372     | 64     | 97         | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 262                                       | 1       | 4        | 209     | 18     | 28         | 2      | 0      |
| Colisão frontal                   | 73  | 0       | 0        | 36      | 9      | 28         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 47  | 0       | 0        | 12      | 8      | 27         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 390                                       | 6       | 3        | 293     | 46     | 42         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 45  | 0       | 1        | 4       | 5      | 35         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 238                                       | 2       | 2        | 39      | 14     | 180        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 41  | 1       | 0        | 16      | 8      | 15         | 1      | 0      |
| Queda de veículo                  | 44  | 0       | 0        | 22      | 6      | 16         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 29  | 1       | 0        | 11      | 3      | 14         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.219                                     | 21      | 26       | 1.169   | 251    | 746        | 6      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 17   | 1       | 7        | 9        | 0      |
| Industrial                          | 19   | 0       | 4        | 15       | 0      |
| Comercial                           | 1.135  | 44      | 482      | 605      | 4      |
| Residencial                         | 167  | 17      | 88       | 62       | 0      |
| Não Edificada                       | 77   | 3       | 26       | 48       | 0      |
| Outras                              | 5  | 1       | 2        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 1.420  | 66      | 609      | 741      | 4      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 4  | 1       | 2        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 7  | 0       | 2        | 5        | 0      |
| Comercial                           | 34   | 3       | 18       | 13       | 0      |
| Residencial                         | 84   | 14      | 27       | 43       | 0      |
| Não Edificada                       | 669  | 82      | 246      | 339      | 2      |
| Outras                              | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| * Total                             | 799  | 100     | 296      | 401      | 2      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 21   | 2       | 9        | 10       | 0      |
| Industrial                          | 26   | 0       | 6        | 20       | 0      |
| Comercial                           | 1.169  | 47      | 500      | 618      | 4      |
| Residencial                         | 251  | 31      | 115      | 105      | 0      |
| Não Edificada                       | 746  | 85      | 272      | 387      | 2      |
| Outras                              | 6  | 1       | 3        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.219  | 166     | 905      | 1.142    | 6      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 0     | 1    | 3                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 6   | 1   | 3   | 2   | 0    | 6                         | 1    | 4    | 1     | 0    | 8                       | 4     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 6   | 1   | 4   | 1   | 0    | 10                        | 7    | 1    | 1     | 1    | 11                      | 5     | 1     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 6                         | 2    | 3    | 0     | 1    | 10                      | 4     | 3     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 2                         | 0    | 1    | 0     | 1    | 7                       | 4     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 11  | 0   | 1   | 10  | 0    | 3                         | 1    | 0    | 0     | 2    | 20                      | 16    | 1     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 5/1 seg                           | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 13                      | 7     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 43  | 2   | 17  | 24  | 0    | 34                        | 13   | 13   | 2     | 6    | 72                      | 41    | 14    | 1      | 14   | 0    | 2    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 7                         | 5    | 2    | 0     | 0    | 10                      | 5     | 4     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 0     | 1    | 10                      | 4     | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 21/2 sáb                          | 16  | 1   | 11  | 4   | 0    | 21                        | 11   | 4    | 2     | 4    | 28                      | 11    | 8     | 0      | 8    | 0    | 1    |
| 22/2 dom                          | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 7                         | 4    | 1    | 0     | 2    | 10                      | 7     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 40  | 1   | 24  | 15  | 0    | 47                        | 30   | 8    | 2     | 7    | 64                      | 31    | 16    | 0      | 14   | 0    | 3    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 10  | 0   | 7   | 3   | 0    | 9                         | 5    | 3    | 0     | 1    | 15                      | 6     | 3     | 1      | 4    | 0    | 1    |
| 9/4 qui                 | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 4   | 2   | 1   | 1   | 0    | 4                         | 0    | 1    | 2     | 1    | 6                       | 1     | 2     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 11/4 sáb                | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 6                       | 1     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 12/4 dom                | 13  | 0   | 4   | 9   | 0    | 8                         | 7    | 0    | 0     | 1    | 26                      | 16    | 4     | 3      | 1    | 0    | 2    |
| 13/4 seg                | 8   | 1   | 3   | 4   | 0    | 8                         | 2    | 2    | 1     | 3    | 15                      | 5     | 4     | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 14/4 ter                | 9   | 1   | 4   | 4   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 16                      | 6     | 5     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| * Totais                | 52  | 4   | 25  | 23  | 0    | 45                        | 22   | 11   | 4     | 8    | 90                      | 38    | 22    | 5      | 17   | 0    | 8    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 5   | 0   | 5   | 0   | 0    | 7                         | 5    | 2    | 0     | 0    | 12                      | 4     | 0     | 1      | 6    | 0    | 1    |
| 18/4 sáb                | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 10                      | 4     | 1     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 19/4 dom                | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 0     | 1    | 14                      | 6     | 2     | 1      | 4    | 0    | 1    |
| 20/4 seg                | 11  | 1   | 5   | 5   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 1     | 0    | 18                      | 11    | 3     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 8                         | 5    | 3    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 18                      | 9     | 4     | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 23/4 qui                | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 8                         | 3    | 2    | 0     | 3    | 14                      | 6     | 2     | 1      | 3    | 0    | 2    |
| * Totais                | 50  | 1   | 25  | 24  | 0    | 44                        | 26   | 11   | 1     | 6    | 91                      | 42    | 14    | 5      | 23   | 0    | 7    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 8   | 1   | 1   | 6   | 0    | 6                         | 2    | 3    | 1     | 0    | 18                      | 9     | 7     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 8   | 1   | 1   | 6   | 0    | 5                         | 2    | 0    | 1     | 2    | 14                      | 6     | 4     | 1      | 1    | 0    | 2    |
| 1/5 sex                 | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 2                         | 0    | 1    | 0     | 1    | 11                      | 6     | 2     | 2      | 0    | 0    | 1    |
| 2/5 sáb                 | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 6     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 10                      | 5     | 2     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 4/5 seg                 | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 0     | 1    | 21                      | 13    | 5     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 5/5 ter                 | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 11                      | 5     | 2     | 2      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 52  | 2   | 9   | 41  | 0    | 23                        | 11   | 5    | 2     | 5    | 94                      | 50    | 25    | 8      | 6    | 0    | 5    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 5   | 1   | 0   | 4   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 9                       | 3     | 5     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 8   | 1   | 4   | 3   | 0    | 10                        | 6    | 2    | 1     | 1    | 13                      | 6     | 1     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| 11/6 qui                | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 8                         | 3    | 5    | 0     | 0    | 10                      | 6     | 0     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 5   | 1   | 4   | 0   | 0    | 13                        | 6    | 4    | 1     | 2    | 9                       | 2     | 3     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 14/6 dom                | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 0     | 1    | 10                      | 5     | 2     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 9   | 1   | 5   | 3   | 0    | 11                        | 6    | 3    | 1     | 1    | 15                      | 7     | 2     | 1      | 4    | 0    | 1    |
| * Totais                | 40  | 4   | 20  | 16  | 0    | 51                        | 24   | 18   | 4     | 5    | 68                      | 31    | 13    | 3      | 17   | 0    | 4    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 5   | 1   | 0   | 4   | 0    | 3                         | 0    | 2    | 1     | 0    | 7                       | 4     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 8   | 1   | 3   | 4   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 1     | 0    | 11                      | 4     | 4     | 3      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 17                      | 10    | 4     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 9   | 1   | 6   | 2   | 0    | 9                         | 1    | 6    | 1     | 1    | 13                      | 6     | 3     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 8                         | 4    | 2    | 1     | 1    | 13                      | 8     | 0     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 8/9 ter                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 0    | 2    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 0     | 1    | 8                       | 5     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 45  | 4   | 18  | 23  | 0    | 36                        | 12   | 17   | 4     | 3    | 70                      | 37    | 15    | 3      | 13   | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 7   | 2   | 1   | 4   | 0    | 5                         | 0    | 1    | 2     | 2    | 12                      | 4     | 4     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 10/10 sáb                       | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 1     | 0    | 10                      | 5     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 11/10 dom                       | 14  | 2   | 8   | 4   | 0    | 20                        | 6    | 9    | 2     | 3    | 19                      | 6     | 2     | 1      | 5    | 0    | 5    |
| 12/10 seg                       | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 16                      | 4     | 6     | 0      | 2    | 0    | 4    |
| 13/10 ter                       | 4   | 1   | 1   | 2   | 0    | 4                         | 1    | 0    | 2     | 1    | 8                       | 2     | 2     | 1      | 1    | 0    | 2    |
| 14/10 qua                       | 9   | 0   | 2   | 7   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 17                      | 9     | 4     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 54  | 6   | 19  | 29  | 0    | 40                        | 13   | 13   | 7     | 7    | 86                      | 31    | 23    | 2      | 15   | 0    | 15   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 6                       | 3     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 30/10 sex                       | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 0     | 1    | 17                      | 7     | 5     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 6   | 1   | 5   | 0   | 0    | 8                         | 3    | 4    | 1     | 0    | 8                       | 3     | 0     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 1/11 dom                        | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 1     | 1     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 9   | 1   | 6   | 2   | 0    | 13                        | 5    | 3    | 1     | 4    | 14                      | 6     | 2     | 1      | 3    | 0    | 2    |
| 3/11 ter                        | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 0     | 1    | 10                      | 4     | 2     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 0    | 2    | 0     | 0    | 7                       | 3     | 2     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 41  | 2   | 20  | 19  | 0    | 38                        | 16   | 13   | 2     | 7    | 68                      | 27    | 14    | 3      | 19   | 0    | 5    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 13/11 sex                       | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 6     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/11 sáb                       | 12  | 1   | 5   | 6   | 0    | 10                        | 4    | 4    | 1     | 1    | 22                      | 7     | 10    | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 15/11 dom                       | 9   | 1   | 6   | 2   | 0    | 14                        | 5    | 6    | 1     | 2    | 14                      | 3     | 1     | 0      | 8    | 0    | 2    |
| 16/11 seg                       | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 5     | 4     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 4   | 2   | 1   | 1   | 0    | 4                         | 1    | 1    | 2     | 0    | 6                       | 2     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 9   | 0   | 7   | 2   | 0    | 7                         | 7    | 0    | 0     | 0    | 16                      | 6     | 6     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 44  | 4   | 22  | 18  | 0    | 40                        | 19   | 13   | 4     | 4    | 78                      | 30    | 27    | 1      | 16   | 0    | 4    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 5   | 1   | 0   | 4   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 1     | 1    | 9                       | 3     | 3     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 9                         | 6    | 1    | 0     | 2    | 17                      | 4     | 8     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| 25/12 sex                       | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 6                         | 1    | 3    | 0     | 2    | 11                      | 7     | 1     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 27/12 dom                       | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 2     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 13                      | 2     | 6     | 0      | 3    | 0    | 2    |
| 29/12 ter                       | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 15                      | 8     | 2     | 0      | 1    | 0    | 4    |
| * Totais                        | 47  | 1   | 20  | 26  | 0    | 34                        | 20   | 8    | 1     | 5    | 79                      | 29    | 24    | 3      | 13   | 0    | 10   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 78   | 64        | 13         | 1          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 42   | 40        | 1          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 138  | 135       | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 224  | 209       | 14         | 1          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 15   | 0         | 13         | 1          | 1          | 0         |
| Colisão traseira               | 553  | 3         | 441        | 82         | 23         | 4         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 262  | 1         | 253        | 8          | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 73   | 1         | 67         | 5          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 47   | 2         | 44         | 1          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 390  | 10        | 372        | 7          | 1          | 0         |
| Tombamento                     | 45   | 45        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 238  | 223       | 13         | 2          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 41   | 40        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 44   | 41        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 29   | 21        | 6          | 1          | 1          | 0         |
| * Total                        | 2.219  | 835       | 1.244      | 110        | 26         | 4         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |       |     |     |       |     |     |       |     |     |     |     |       |
|---------------|---------------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
|               | TOTAL               | Jan   | Fev | Mar | Abr   | Mai | Jun | Jul   | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| Ileso         | 12.906              | 1.734 | 586 | 466 | 871   | 845 | 453 | 4.446 | 576 | 781 | 735 | 608 | 805   |
| Lesões Leves  | 878                 | 79    | 64  | 72  | 76    | 66  | 79  | 55    | 79  | 55  | 76  | 74  | 103   |
| Lesões Graves | 551                 | 51    | 38  | 33  | 47    | 49  | 62  | 44    | 38  | 45  | 49  | 45  | 50    |
| Morto         | 199                 | 17    | 13  | 13  | 9     | 13  | 17  | 13    | 21  | 20  | 16  | 16  | 31    |
| Não Informado | 244                 | 26    | 22  | 23  | 23    | 22  | 23  | 17    | 9   | 15  | 22  | 18  | 24    |
| * Total       | 14.778              | 1.907 | 723 | 607 | 1.026 | 995 | 634 | 4.575 | 723 | 916 | 898 | 761 | 1.013 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 65   | 0                       | 11       | 1        | 0      | 12    | 4                                | 25       | 24       | 0      | 53    |
| Acima de 1 até 2                 | 155  | 4                       | 18       | 8        | 0      | 30    | 2                                | 56       | 67       | 0      | 125   |
| Acima de 2 até 5                 | 383  | 4                       | 50       | 30       | 0      | 84    | 10                               | 124      | 165      | 0      | 299   |
| Acima de 5 até 10                | 395  | 3                       | 47       | 25       | 0      | 75    | 7                                | 105      | 208      | 0      | 320   |
| Acima de 10 até 20               | 482  | 14                      | 40       | 46       | 0      | 100   | 9                                | 117      | 256      | 0      | 382   |
| Acima de 20 anos                 | 321  | 0                       | 22       | 38       | 0      | 60    | 8                                | 67       | 186      | 0      | 261   |
| Não Informado                    | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| * Total                          | 1.803  | 25                      | 188      | 148      | 0      | 361   | 40                               | 495      | 907      | 0      | 1.442 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 1 até 2                 | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 2 até 5                 | 55   | 2                       | 5        | 7        | 0      | 14    | 2                                | 13       | 26       | 0      | 41    |
| Acima de 5 até 10                | 179  | 7                       | 21       | 24       | 0      | 52    | 4                                | 36       | 87       | 0      | 127   |
| Acima de 10 até 20               | 458  | 11                      | 36       | 58       | 0      | 105   | 18                               | 100      | 235      | 0      | 353   |
| Acima de 20 anos                 | 639  | 12                      | 55       | 93       | 0      | 160   | 22                               | 121      | 336      | 0      | 479   |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| * Total                          | 1.335  | 32                      | 117      | 182      | 0      | 331   | 46                               | 272      | 686      | 0      | 1.004 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 642  | 41                      | 90       | 7        | 5      | 143   | 53                               | 299      | 145      | 2      | 499   |
| * Total                          | 642  | 41                      | 90       | 7        | 5      | 143   | 53                               | 299      | 145      | 2      | 499   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 66   | 0                       | 11       | 1        | 0      | 12    | 4                                | 25       | 25       | 0      | 54    |
| Acima de 1 até 2                 | 157  | 4                       | 18       | 8        | 0      | 30    | 2                                | 57       | 68       | 0      | 127   |
| Acima de 2 até 5                 | 438  | 6                       | 55       | 37       | 0      | 98    | 12                               | 137      | 191      | 0      | 340   |
| Acima de 5 até 10                | 574  | 10                      | 68       | 49       | 0      | 127   | 11                               | 141      | 295      | 0      | 447   |
| Acima de 10 até 20               | 940  | 25                      | 76       | 104      | 0      | 205   | 27                               | 217      | 491      | 0      | 735   |
| Acima de 20 anos                 | 960  | 12                      | 77       | 131      | 0      | 220   | 30                               | 188      | 522      | 0      | 740   |
| Não Informado                    | 645  | 41                      | 90       | 7        | 5      | 143   | 53                               | 301      | 146      | 2      | 502   |
| * Total                          | 3.780  | 98                      | 395      | 337      | 5      | 835   | 139                              | 1.066    | 1.738    | 2      | 2.945 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 41   | 5                       | 7        | 0        | 0      | 12    | 4                                | 18       | 7        | 0      | 29    |
| Acima de 18 até 25        | 506  | 15                      | 64       | 33       | 0      | 112   | 15                               | 186      | 193      | 0      | 394   |
| Acima de 25 até 30        | 510  | 12                      | 68       | 44       | 0      | 124   | 23                               | 152      | 211      | 0      | 386   |
| Acima de 30 até 40        | 828  | 23                      | 76       | 89       | 0      | 188   | 31                               | 224      | 385      | 0      | 640   |
| Acima de 40 até 50        | 645  | 15                      | 70       | 83       | 0      | 168   | 31                               | 155      | 291      | 0      | 477   |
| Acima de 50 até 60        | 343  | 6                       | 32       | 43       | 0      | 81    | 13                               | 68       | 181      | 0      | 262   |
| Acima de 60 anos          | 152  | 0                       | 7        | 12       | 0      | 19    | 9                                | 48       | 76       | 0      | 133   |
| Não informado             | 168  | 0                       | 21       | 14       | 0      | 35    | 2                                | 55       | 75       | 1      | 133   |
| * Total                   | 3.193  | 76                      | 345      | 318      | 0      | 739   | 128                              | 906      | 1.419    | 1      | 2.454 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 9  | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 6        | 1        | 0      | 7     |
| Acima de 18 até 25        | 57   | 0                       | 8        | 3        | 0      | 11    | 0                                | 15       | 31       | 0      | 46    |
| Acima de 25 até 30        | 57   | 0                       | 5        | 4        | 0      | 9     | 0                                | 10       | 38       | 0      | 48    |
| Acima de 30 até 40        | 134  | 0                       | 8        | 7        | 0      | 15    | 2                                | 34       | 83       | 0      | 119   |
| Acima de 40 até 50        | 60   | 1                       | 0        | 3        | 0      | 4     | 0                                | 12       | 44       | 0      | 56    |
| Acima de 50 até 60        | 34   | 0                       | 4        | 1        | 0      | 5     | 0                                | 5        | 24       | 0      | 29    |
| Acima de 60 anos          | 10   | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 8        | 0      | 10    |
| Não informado             | 14   | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 0                                | 5        | 5        | 1      | 11    |
| * Total                   | 375  | 1                       | 29       | 19       | 0      | 49    | 2                                | 89       | 234      | 1      | 326   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 209  | 21                      | 20       | 0        | 5      | 46    | 9                                | 70       | 84       | 0      | 163   |
| * Total                   | 212  | 21                      | 21       | 0        | 5      | 47    | 9                                | 71       | 85       | 0      | 165   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 50   | 5                       | 9        | 0        | 0      | 14    | 4                                | 24       | 8        | 0      | 36    |
| Acima de 18 até 25        | 563  | 15                      | 72       | 36       | 0      | 123   | 15                               | 201      | 224      | 0      | 440   |
| Acima de 25 até 30        | 568  | 12                      | 73       | 48       | 0      | 133   | 23                               | 163      | 249      | 0      | 435   |
| Acima de 30 até 40        | 962  | 23                      | 84       | 96       | 0      | 203   | 33                               | 258      | 468      | 0      | 759   |
| Acima de 40 até 50        | 706  | 16                      | 70       | 86       | 0      | 172   | 31                               | 167      | 336      | 0      | 534   |
| Acima de 50 até 60        | 378  | 6                       | 37       | 44       | 0      | 87    | 13                               | 73       | 205      | 0      | 291   |
| Acima de 60 anos          | 162  | 0                       | 7        | 12       | 0      | 19    | 9                                | 50       | 84       | 0      | 143   |
| Não informado             | 391  | 21                      | 43       | 15       | 5      | 84    | 11                               | 130      | 164      | 2      | 307   |
| * Total                   | 3.780  | 98                      | 395      | 337      | 5      | 835   | 139                              | 1.066    | 1.738    | 2      | 2.945 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |           |              |              |            |           |           |            |
|----------------------------|--|-----------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|
|                            | TOTAL  | Analf.    | Fundam.      | Médio        | Superior   | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.   |
| <b>Motociclistas</b>       |  |           |              |              |            |           |           |            |
| Com capacete               | 455  | 4         | 158          | 182          | 23         | 0         | 1         | 87         |
| Sem capacete               | 98   | 5         | 35           | 15           | 0          | 0         | 0         | 43         |
| Não Informado              | 161  | 2         | 63           | 39           | 3          | 0         | 0         | 54         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>714</b>   | <b>11</b> | <b>256</b>   | <b>236</b>   | <b>26</b>  | <b>0</b>  | <b>1</b>  | <b>184</b> |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |           |              |              |            |           |           |            |
| Com cinto                  | 2.256  | 5         | 603          | 832          | 534        | 8         | 2         | 272        |
| Sem cinto                  | 25   | 1         | 9            | 6            | 3          | 1         | 0         | 5          |
| Não Informado              | 785  | 4         | 195          | 145          | 65         | 1         | 0         | 375        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>3.066</b>   | <b>10</b> | <b>807</b>   | <b>983</b>   | <b>602</b> | <b>10</b> | <b>2</b>  | <b>652</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |           |              |              |            |           |           |            |
| Com equipamento            | 2.711  | 9         | 761          | 1.014        | 557        | 8         | 3         | 359        |
| Sem equipamento            | 123  | 6         | 44           | 21           | 3          | 1         | 0         | 48         |
| Não Informado              | 946  | 6         | 258          | 184          | 68         | 1         | 0         | 429        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>3.780</b>   | <b>21</b> | <b>1.063</b> | <b>1.219</b> | <b>628</b> | <b>10</b> | <b>3</b>  | <b>836</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |            |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 65   | 47           | 6          | 8          | 2         | 2          |
| Profissionais das ciências e artes  | 628  | 545          | 47         | 25         | 9         | 2          |
| Técnicos de nível médio   | 223  | 173          | 33         | 15         | 2         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 132  | 95           | 22         | 10         | 4         | 1          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 292  | 174          | 85         | 25         | 5         | 3          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 89   | 32           | 22         | 25         | 10        | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.084  | 882          | 119        | 61         | 19        | 3          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 59   | 37           | 14         | 7          | 1         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 58   | 37           | 11         | 7          | 3         | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 1.150  | 602          | 171        | 123        | 38        | 216        |
| <b>* Total</b>  | <b>3.780</b>                                     | <b>2.624</b> | <b>530</b> | <b>306</b> | <b>93</b> | <b>227</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 27  | 0     | 0   | 0      | 7            | 2   | 2      | 5             | 1   | 5      | 0     | 4   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 51  | 11    | 1   | 1      | 15           | 1   | 5      | 8             | 4   | 2      | 1     | 1   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 34  | 0     | 0   | 0      | 15           | 0   | 3      | 6             | 2   | 2      | 2     | 2   | 2      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 1   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 146   | 34    | 2   | 2      | 49           | 8   | 6      | 20            | 6   | 9      | 5     | 4   | 1      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 72  | 11    | 0   | 5      | 29           | 4   | 4      | 9             | 4   | 4      | 0     | 1   | 0      | 1        |
| Colisão frontal                | 51  | 1     | 1   | 1      | 5            | 2   | 3      | 10            | 6   | 8      | 2     | 7   | 5      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 17  | 0     | 0   | 0      | 2            | 1   | 0      | 6             | 2   | 4      | 1     | 1   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 249   | 29    | 3   | 12     | 81           | 6   | 23     | 50            | 10  | 18     | 7     | 3   | 3      | 4        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 19  | 0     | 0   | 0      | 9            | 0   | 3      | 3             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 44  | 3     | 0   | 1      | 12           | 5   | 3      | 6             | 2   | 9      | 0     | 1   | 1      | 1        |
| Outros tipos                   | 2   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| * Total                        | 714   | 89    | 7   | 23     | 224          | 29  | 52     | 124           | 38  | 65     | 18    | 24  | 13     | 8        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 66  | 35    | 0   | 11     | 7            | 1   | 2      | 1             | 0   | 2      | 1     | 0   | 0      | 6        |
| Capotagem                      | 45  | 24    | 1   | 1      | 9            | 0   | 0      | 1             | 0   | 2      | 1     | 1   | 2      | 3        |
| Atropelamento                  | 90  | 55    | 0   | 25     | 4            | 0   | 4      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 206   | 162   | 0   | 20     | 10           | 0   | 1      | 1             | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 9        |
| Choque com veículo estacionado | 31  | 12    | 3   | 11     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Colisão traseira               | 1.100   | 850   | 0   | 137    | 28           | 0   | 12     | 4             | 0   | 2      | 1     | 1   | 2      | 63       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 459   | 335   | 1   | 69     | 5            | 1   | 2      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 44       |
| Colisão frontal                | 99  | 33    | 1   | 13     | 9            | 1   | 7      | 6             | 0   | 6      | 5     | 4   | 4      | 10       |
| Abalroamento em sentido oposto | 76  | 46    | 1   | 12     | 2            | 1   | 2      | 0             | 0   | 1      | 2     | 0   | 0      | 9        |
| Abalroamento transversal       | 530   | 356   | 2   | 84     | 16           | 0   | 19     | 6             | 0   | 13     | 0     | 1   | 2      | 31       |
| Tombamento                     | 45  | 19    | 0   | 5      | 12           | 0   | 7      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Saída de pista                 | 236   | 109   | 0   | 22     | 38           | 1   | 19     | 14            | 1   | 10     | 5     | 2   | 3      | 12       |
| Atropelamento e fuga           | 42  | 2     | 0   | 15     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 25       |
| Queda de veículo               | 3   | 2     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 38  | 21    | 0   | 10     | 1            | 0   | 3      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| * Total                        | 3.066   | 2.061 | 9   | 435    | 142          | 5   | 78     | 35            | 1   | 43     | 15    | 9   | 14     | 219      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 93  | 35    | 0   | 11     | 14           | 3   | 4      | 6             | 1   | 7      | 1     | 4   | 1      | 6        |
| Capotagem                      | 45  | 24    | 1   | 1      | 9            | 0   | 0      | 1             | 0   | 2      | 1     | 1   | 2      | 3        |
| Atropelamento                  | 141   | 66    | 1   | 26     | 19           | 1   | 9      | 9             | 4   | 3      | 1     | 1   | 0      | 1        |
| Atropelamento de animal        | 240   | 162   | 0   | 20     | 25           | 0   | 4      | 7             | 2   | 5      | 2     | 2   | 2      | 9        |
| Choque com veículo estacionado | 33  | 12    | 3   | 12     | 1            | 0   | 0      | 0             | 1   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Colisão traseira               | 1.246   | 884   | 2   | 139    | 77           | 8   | 18     | 24            | 6   | 11     | 6     | 5   | 3      | 63       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 531   | 346   | 1   | 74     | 34           | 5   | 6      | 9             | 4   | 6      | 0     | 1   | 0      | 45       |
| Colisão frontal                | 150   | 34    | 2   | 14     | 14           | 3   | 10     | 16            | 6   | 14     | 7     | 11  | 9      | 10       |
| Abalroamento em sentido oposto | 93  | 46    | 1   | 12     | 4            | 2   | 2      | 6             | 2   | 5      | 3     | 1   | 0      | 9        |
| Abalroamento transversal       | 779   | 385   | 5   | 96     | 97           | 6   | 42     | 56            | 10  | 31     | 7     | 4   | 5      | 35       |
| Tombamento                     | 45  | 19    | 0   | 5      | 12           | 0   | 7      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Saída de pista                 | 255   | 109   | 0   | 22     | 47           | 1   | 22     | 17            | 1   | 14     | 5     | 2   | 3      | 12       |
| Atropelamento e fuga           | 42  | 2     | 0   | 15     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 25       |
| Queda de veículo               | 47  | 5     | 0   | 1      | 12           | 5   | 3      | 6             | 2   | 9      | 0     | 1   | 1      | 2        |
| Outros tipos                   | 40  | 21    | 0   | 10     | 1            | 0   | 3      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| * Total                        | 3.780   | 2.150 | 16  | 458    | 366          | 34  | 130    | 159           | 39  | 108    | 33    | 33  | 27     | 227      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 2.292  | 1.880 | 295      | 104       | 13    | 0        |
| Existe vestígio     | 151  | 77    | 42       | 25        | 6     | 1        |
| Não informado       | 1.337  | 667   | 193      | 177       | 74    | 226      |
| * Total             | 3.780  | 2.624 | 530      | 306       | 93    | 227      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 607  | 560       | 30            | 9              | 3               | 1               | 1              | 3        |
| De 16 min a 1 h                         | 301  | 130       | 129           | 38             | 0               | 0               | 1              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 128  | 1         | 4             | 96             | 25              | 0               | 0              | 2        |
| De 3:01 a 6 h                           | 47   | 2         | 0             | 7              | 35              | 1               | 0              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 18   | 0         | 0             | 0              | 6               | 9               | 2              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 2  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 607  | 10        | 6             | 2              | 4               | 3               | 0              | 582      |
| * Total                                 | 1.710  | 703       | 169           | 153            | 73              | 14              | 5              | 593      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 205  | 161       | 20            | 10             | 8               | 3               | 0              | 3        |
| De 16 min a 1 h                         | 181  | 71        | 79            | 24             | 3               | 1               | 2              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 95   | 2         | 7             | 69             | 14              | 0               | 0              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 66   | 0         | 0             | 15             | 48              | 1               | 0              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 20   | 0         | 0             | 0              | 16              | 3               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 15   | 1         | 0             | 0              | 4               | 4               | 5              | 1        |
| Não Informado                           | 385  | 7         | 3             | 8              | 4               | 0               | 2              | 361      |
| * Total                                 | 967  | 242       | 109           | 126            | 97              | 12              | 9              | 372      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 19   | 16        | 1             | 0              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 41   | 18        | 17            | 5              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 28   | 0         | 7             | 15             | 4               | 1               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 12   | 0         | 0             | 3              | 9               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 4  | 0         | 0             | 0              | 2               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 37   | 0         | 1             | 0              | 1               | 0               | 0              | 35       |
| * Total                                 | 142  | 34        | 26            | 23             | 18              | 4               | 0              | 37       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 267  | 244       | 21            | 1              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 105  | 44        | 49            | 10             | 0               | 0               | 1              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 10   | 3         | 0             | 6              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 329  | 10        | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 317      |
| * Total                                 | 714  | 303       | 72            | 18             | 0               | 0               | 1              | 320      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 51   | 48        | 2             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 16   | 4         | 7             | 3              | 0               | 1               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 3  | 1         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 5  | 1         | 0             | 2              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 170  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 169      |
| * Total                                 | 247  | 55        | 9             | 7              | 3               | 2               | 1              | 170      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.149  | 1.029     | 74            | 21             | 13              | 4               | 1              | 7        |
| De 16 min a 1 h                         | 644  | 267       | 281           | 80             | 3               | 2               | 4              | 7        |
| De 1:01 a 3 h                           | 264  | 7         | 18            | 187            | 44              | 1               | 0              | 7        |
| De 3:01 a 6 h                           | 131  | 3         | 0             | 28             | 94              | 2               | 0              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 44   | 1         | 0             | 0              | 24              | 15              | 2              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 20   | 2         | 0             | 1              | 4               | 5               | 7              | 1        |
| Não Informado                           | 1.528  | 28        | 12            | 10             | 9               | 3               | 2              | 1.464    |
| * Total                                 | 3.780  | 1.337     | 385           | 327            | 191             | 32              | 16             | 1.492    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 28  | 5         | 2        | 1     | 1    | 11       | 6        | 2     | 0    | 0        |
| 8   - 11      | 17  | 4         | 3        | 2     | 0    | 1        | 5        | 2     | 0    | 0        |
| 11   - 13     | 9   | 1         | 0        | 0     | 0    | 6        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 54  | 13        | 15       | 6     | 0    | 11       | 8        | 1     | 0    | 0        |
| 18   - 23     | 208   | 84        | 54       | 20    | 0    | 31       | 15       | 4     | 0    | 0        |
| 23   - 28     | 261   | 118       | 75       | 19    | 2    | 28       | 14       | 4     | 1    | 0        |
| 28   - 33     | 218   | 87        | 63       | 14    | 7    | 24       | 17       | 5     | 1    | 0        |
| 33   - 38     | 165   | 70        | 38       | 22    | 2    | 19       | 12       | 2     | 0    | 0        |
| 38   - 43     | 137   | 61        | 32       | 19    | 2    | 11       | 8        | 4     | 0    | 0        |
| 43   - 48     | 117   | 41        | 39       | 19    | 1    | 11       | 4        | 2     | 0    | 0        |
| 48   - 53     | 99  | 47        | 27       | 11    | 0    | 5        | 5        | 3     | 0    | 1        |
| 53   - 58     | 59  | 19        | 15       | 8     | 2    | 7        | 6        | 2     | 0    | 0        |
| 58   - 63     | 36  | 14        | 7        | 6     | 1    | 3        | 2        | 3     | 0    | 0        |
| 63   - 68     | 32  | 11        | 12       | 4     | 0    | 2        | 3        | 0     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 40  | 16        | 13       | 5     | 1    | 2        | 3        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 392   | 72        | 33       | 8     | 28   | 42       | 14       | 0     | 4    | 191      |
| * Total       | 1.872   | 663       | 428      | 164   | 47   | 214      | 123      | 35    | 6    | 192      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 19   | 6        | 8         | 3     | 2        |
| Profissionais das ciências e artes  | 110  | 66       | 31        | 11    | 2        |
| Técnicos de nível médio   | 61   | 40       | 19        | 2     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 51   | 30       | 15        | 5     | 1        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 187  | 119      | 47        | 17    | 4        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 126  | 46       | 45        | 35    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 234  | 133      | 73        | 25    | 3        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 32   | 20       | 9         | 3     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 28   | 17       | 7         | 4     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.024  | 401      | 297       | 94    | 232      |
| * Total   | 1.872  | 878      | 551       | 199   | 244      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 595  | 305      | 227       | 55    | 8        |
| Demais Condutores | 561  | 225      | 79        | 38    | 219      |
| Passageiro        | 488  | 273      | 166       | 43    | 6        |
| Pedestre          | 119  | 39       | 38        | 39    | 3        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 109  | 36       | 41        | 24    | 8        |
| * Total           | 1.872  | 878      | 551       | 199   | 244      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 1.710  | 154   | 314   | 236   | 159   | 121   | 97    | 69    | 69    | 64    | 427    | 0      |
| Carga                 | 967  | 42    | 113   | 108   | 77    | 66    | 50    | 45    | 37    | 50    | 379    | 0      |
| Coletivo              | 142  | 3     | 8     | 16    | 11    | 13    | 7     | 4     | 7     | 2     | 71     | 0      |
| Motocicleta           | 714  | 72    | 188   | 108   | 78    | 60    | 52    | 30    | 28    | 20    | 78     | 0      |
| Não Informado         | 247  | 7     | 10    | 6     | 3     | 4     | 2     | 2     | 2     | 5     | 205    | 1      |
| * Total               | 3.780  | 278   | 633   | 474   | 328   | 264   | 208   | 150   | 143   | 141   | 1.160  | 1      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 60                  | 5   | 0   | 3   | 2   | 6   | 9   | 6   | 8   | 6   | 6   | 3   | 6   |
| Carga                     | 65                  | 4   | 4   | 3   | 8   | 3   | 5   | 4   | 5   | 8   | 2   | 9   | 10  |
| Coletivo                  | 11                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta               | 72                  | 9   | 3   | 5   | 4   | 4   | 9   | 4   | 8   | 9   | 4   | 8   | 5   |
| Não Informado             | 29                  | 2   | 2   | 6   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 4   | 4   |
| * Total                   | 237                 | 21  | 10  | 17  | 15  | 15  | 24  | 17  | 23  | 26  | 17  | 25  | 27  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 488                 | 37  | 39  | 44  | 45  | 38  | 48  | 46  | 40  | 32  | 41  | 42  | 36  |
| Carga                     | 277                 | 21  | 24  | 21  | 26  | 26  | 25  | 16  | 23  | 15  | 20  | 27  | 33  |
| Coletivo                  | 25                  | 1   | 0   | 1   | 5   | 4   | 2   | 1   | 3   | 2   | 1   | 3   | 2   |
| Motocicleta               | 566                 | 55  | 37  | 48  | 47  | 41  | 54  | 42  | 53  | 33  | 49  | 53  | 54  |
| Não Informado             | 105                 | 9   | 5   | 3   | 13  | 6   | 8   | 7   | 1   | 4   | 18  | 15  | 16  |
| * Total                   | 1.461               | 123 | 105 | 117 | 136 | 115 | 137 | 112 | 120 | 86  | 129 | 140 | 141 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.159               | 96  | 70  | 77  | 118 | 124 | 77  | 86  | 98  | 90  | 112 | 86  | 125 |
| Carga                     | 623                 | 42  | 37  | 45  | 49  | 52  | 38  | 58  | 68  | 50  | 65  | 55  | 64  |
| Coletivo                  | 106                 | 12  | 7   | 6   | 11  | 17  | 5   | 3   | 10  | 13  | 5   | 6   | 11  |
| Motocicleta               | 76                  | 3   | 8   | 2   | 6   | 7   | 5   | 4   | 8   | 4   | 12  | 5   | 12  |
| Não Informado             | 111                 | 6   | 9   | 5   | 11  | 5   | 6   | 2   | 5   | 4   | 22  | 12  | 24  |
| * Total                   | 2.075               | 159 | 131 | 135 | 195 | 205 | 131 | 153 | 189 | 161 | 216 | 164 | 236 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 2                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 7                   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.710               | 139 | 109 | 124 | 165 | 168 | 134 | 138 | 146 | 129 | 159 | 131 | 168 |
| Carga                     | 967                 | 67  | 65  | 70  | 83  | 81  | 68  | 78  | 96  | 74  | 87  | 91  | 107 |
| Coletivo                  | 142                 | 14  | 8   | 7   | 16  | 22  | 7   | 5   | 13  | 17  | 8   | 10  | 15  |
| Motocicleta               | 714                 | 67  | 48  | 55  | 57  | 52  | 68  | 50  | 69  | 46  | 65  | 66  | 71  |
| Não Informado             | 247                 | 18  | 17  | 14  | 25  | 12  | 15  | 11  | 8   | 9   | 43  | 31  | 44  |
| * Total                   | 3.780               | 305 | 247 | 270 | 346 | 335 | 292 | 282 | 332 | 275 | 362 | 329 | 405 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 270                 | 31  | 15  | 16  | 32  | 27  | 23  | 16  | 27  | 20  | 24  | 26  | 13  |
| Carga                      | 99                  | 7   | 6   | 5   | 7   | 8   | 8   | 5   | 7   | 16  | 9   | 14  | 7   |
| Coletivo                   | 21                  | 4   | 0   | 1   | 5   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| Motocicleta                | 148                 | 10  | 8   | 17  | 11  | 8   | 12  | 7   | 13  | 14  | 11  | 21  | 16  |
| Não Informado              | 46                  | 4   | 2   | 2   | 3   | 5   | 2   | 3   | 0   | 4   | 8   | 5   | 8   |
| * Total                    | 584                 | 56  | 31  | 41  | 58  | 50  | 47  | 32  | 48  | 55  | 53  | 68  | 45  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 265                 | 24  | 9   | 14  | 29  | 37  | 22  | 21  | 25  | 21  | 22  | 24  | 17  |
| Carga                      | 137                 | 7   | 6   | 10  | 18  | 11  | 12  | 8   | 19  | 5   | 14  | 13  | 14  |
| Coletivo                   | 22                  | 4   | 2   | 1   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 3   |
| Motocicleta                | 100                 | 9   | 4   | 11  | 7   | 8   | 7   | 6   | 11  | 12  | 7   | 8   | 10  |
| Não Informado              | 38                  | 3   | 3   | 3   | 6   | 2   | 3   | 1   | 0   | 1   | 7   | 6   | 3   |
| * Total                    | 562                 | 47  | 24  | 39  | 62  | 61  | 45  | 37  | 55  | 40  | 51  | 54  | 47  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 191                 | 16  | 11  | 11  | 15  | 15  | 22  | 16  | 16  | 8   | 17  | 16  | 28  |
| Carga                      | 128                 | 11  | 9   | 12  | 11  | 9   | 15  | 5   | 11  | 7   | 16  | 8   | 14  |
| Coletivo                   | 18                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 5   | 1   | 0   | 2   | 3   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 80                  | 11  | 3   | 4   | 5   | 3   | 10  | 9   | 6   | 2   | 7   | 9   | 11  |
| Não Informado              | 21                  | 3   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 6   | 0   | 6   |
| * Total                    | 438                 | 42  | 25  | 30  | 32  | 32  | 49  | 31  | 35  | 21  | 48  | 33  | 60  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 214                 | 12  | 14  | 8   | 32  | 20  | 17  | 21  | 12  | 20  | 19  | 13  | 26  |
| Carga                      | 141                 | 8   | 7   | 4   | 18  | 18  | 9   | 15  | 9   | 10  | 10  | 17  | 16  |
| Coletivo                   | 30                  | 2   | 3   | 1   | 2   | 5   | 0   | 1   | 2   | 3   | 1   | 5   | 5   |
| Motocicleta                | 92                  | 5   | 8   | 5   | 10  | 7   | 12  | 8   | 4   | 5   | 12  | 7   | 9   |
| Não Informado              | 22                  | 0   | 3   | 3   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 4   | 6   |
| * Total                    | 499                 | 27  | 35  | 21  | 65  | 50  | 39  | 45  | 28  | 38  | 43  | 46  | 62  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 231                 | 15  | 18  | 22  | 28  | 17  | 17  | 16  | 16  | 20  | 18  | 9   | 35  |
| Carga                      | 164                 | 12  | 14  | 14  | 12  | 12  | 13  | 17  | 14  | 17  | 13  | 7   | 19  |
| Coletivo                   | 21                  | 1   | 2   | 1   | 3   | 4   | 1   | 0   | 7   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta                | 78                  | 12  | 1   | 2   | 9   | 6   | 12  | 5   | 11  | 3   | 4   | 4   | 9   |
| Não Informado              | 37                  | 3   | 2   | 1   | 6   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 8   | 1   | 8   |
| * Total                    | 531                 | 43  | 37  | 40  | 58  | 40  | 46  | 40  | 49  | 41  | 43  | 21  | 73  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 286                 | 22  | 23  | 22  | 9   | 36  | 16  | 23  | 29  | 18  | 38  | 21  | 29  |
| Carga                      | 131                 | 11  | 11  | 10  | 4   | 9   | 6   | 10  | 20  | 9   | 16  | 10  | 15  |
| Coletivo                   | 23                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 7   | 2   | 0   | 3   |
| Motocicleta                | 79                  | 8   | 7   | 4   | 10  | 5   | 5   | 11  | 7   | 2   | 11  | 4   | 5   |
| Não Informado              | 37                  | 3   | 3   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 5   | 1   | 7   | 4   | 6   |
| * Total                    | 556                 | 45  | 44  | 39  | 27  | 54  | 29  | 48  | 62  | 37  | 74  | 39  | 58  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 253                 | 19  | 19  | 31  | 20  | 16  | 17  | 25  | 21  | 22  | 21  | 22  | 20  |
| Carga                      | 167                 | 11  | 12  | 15  | 13  | 14  | 5   | 18  | 16  | 10  | 9   | 22  | 22  |
| Coletivo                   | 7                   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 137                 | 12  | 17  | 12  | 5   | 15  | 10  | 4   | 17  | 8   | 13  | 13  | 11  |
| Não Informado              | 46                  | 2   | 3   | 2   | 4   | 3   | 4   | 2   | 1   | 1   | 6   | 11  | 7   |
| * Total                    | 610                 | 45  | 51  | 60  | 44  | 48  | 37  | 49  | 55  | 43  | 50  | 68  | 60  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 1.710               | 139 | 109 | 124 | 165 | 168 | 134 | 138 | 146 | 129 | 159 | 131 | 168 |
| Carga                      | 967                 | 67  | 65  | 70  | 83  | 81  | 68  | 78  | 96  | 74  | 87  | 91  | 107 |
| Coletivo                   | 142                 | 14  | 8   | 7   | 16  | 22  | 7   | 5   | 13  | 17  | 8   | 10  | 15  |
| Motocicleta                | 714                 | 67  | 48  | 55  | 57  | 52  | 68  | 50  | 69  | 46  | 65  | 66  | 71  |
| Não Informado              | 247                 | 18  | 17  | 14  | 25  | 12  | 15  | 11  | 8   | 9   | 43  | 31  | 44  |
| * Total                    | 3.780               | 305 | 247 | 270 | 346 | 335 | 292 | 282 | 332 | 275 | 362 | 329 | 405 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 28                  | 2   | 4   | 1   | 3   | 2   | 3   | 2   | 3   | 0   | 3   | 2   | 3   |
| Carga                | 14                  | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 20                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 6   | 3   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| * Total              | 67                  | 3   | 5   | 6   | 5   | 4   | 7   | 5   | 4   | 4   | 4   | 12  | 8   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 34                  | 1   | 1   | 3   | 0   | 5   | 3   | 2   | 1   | 5   | 2   | 5   | 6   |
| Carga                | 11                  | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 15                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 68                  | 4   | 3   | 9   | 3   | 7   | 5   | 3   | 2   | 10  | 3   | 11  | 8   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 23                  | 7   | 1   | 4   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 3   | 3   |
| Carga                | 13                  | 1   | 0   | 2   | 4   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 12                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   |
| * Total              | 62                  | 10  | 3   | 8   | 7   | 4   | 1   | 3   | 6   | 3   | 4   | 5   | 8   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 23                  | 0   | 0   | 3   | 1   | 3   | 0   | 3   | 0   | 2   | 4   | 1   | 6   |
| Carga                | 10                  | 0   | 0   | 1   | 4   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 53                  | 0   | 2   | 5   | 6   | 5   | 1   | 6   | 4   | 2   | 6   | 6   | 10  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 32                  | 4   | 2   | 0   | 5   | 3   | 1   | 6   | 0   | 4   | 2   | 3   | 2   |
| Carga                | 17                  | 2   | 0   | 0   | 1   | 4   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 7                   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| * Total              | 64                  | 7   | 7   | 0   | 6   | 7   | 2   | 8   | 1   | 8   | 6   | 7   | 5   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 29                  | 2   | 2   | 1   | 5   | 1   | 7   | 0   | 3   | 1   | 5   | 2   | 0   |
| Carga                | 30                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 4   | 6   | 3   | 1   | 4   | 5   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| * Total              | 72                  | 5   | 2   | 4   | 5   | 4   | 11  | 4   | 10  | 4   | 9   | 8   | 6   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 42                  | 3   | 5   | 3   | 3   | 4   | 5   | 0   | 5   | 1   | 10  | 3   | 0   |
| Carga                | 36                  | 3   | 2   | 4   | 5   | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   | 4   | 6   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 14                  | 3   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   |
| * Total              | 100                 | 9   | 9   | 10  | 8   | 8   | 8   | 3   | 7   | 6   | 18  | 12  | 2   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 88                  | 7   | 6   | 5   | 10  | 15  | 9   | 7   | 11  | 5   | 6   | 3   | 4   |
| Carga                | 46                  | 4   | 3   | 2   | 3   | 6   | 5   | 6   | 2   | 4   | 2   | 2   | 7   |
| Coletivo             | 8                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 30                  | 2   | 0   | 0   | 6   | 4   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 6   | 3   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 1   | 2   |
| * Total              | 184                 | 14  | 11  | 7   | 22  | 25  | 17  | 16  | 16  | 13  | 12  | 14  | 17  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 102                 | 5   | 2   | 7   | 6   | 17  | 13  | 6   | 12  | 11  | 6   | 11  | 6   |
| Carga                | 55                  | 3   | 3   | 5   | 2   | 6   | 5   | 5   | 7   | 5   | 3   | 7   | 4   |
| Coletivo             | 11                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 34                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 5   | 6   | 2   | 1   | 4   | 3   | 5   | 1   |
| Não Informado        | 15                  | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 7   | 3   |
| * Total              | 217                 | 12  | 8   | 15  | 11  | 32  | 25  | 13  | 21  | 22  | 14  | 30  | 14  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 75                  | 2   | 5   | 5   | 2   | 11  | 9   | 2   | 5   | 8   | 6   | 7   | 13  |
| Carga                | 61                  | 5   | 4   | 2   | 1   | 4   | 7   | 4   | 8   | 5   | 5   | 9   | 7   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 27                  | 1   | 4   | 2   | 0   | 3   | 2   | 1   | 4   | 1   | 4   | 1   | 4   |
| Não Informado        | 13                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   |
| * Total              | 183                 | 10  | 15  | 9   | 4   | 20  | 20  | 7   | 18  | 16  | 16  | 21  | 27  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 82                  | 12  | 6   | 3   | 6   | 9   | 2   | 10  | 5   | 3   | 13  | 6   | 7   |
| Carga                | 66                  | 9   | 1   | 7   | 3   | 3   | 4   | 9   | 7   | 4   | 10  | 3   | 6   |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 29                  | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   | 7   | 2   | 2   | 4   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 14                  | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 2   | 3   |
| * Total              | 199                 | 24  | 9   | 11  | 13  | 17  | 6   | 26  | 17  | 11  | 30  | 13  | 22  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 71                  | 5   | 3   | 11  | 4   | 5   | 9   | 6   | 6   | 5   | 6   | 3   | 8   |
| Carga                | 50                  | 3   | 3   | 7   | 2   | 3   | 5   | 2   | 7   | 2   | 4   | 5   | 7   |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 34                  | 1   | 2   | 6   | 1   | 1   | 0   | 3   | 5   | 3   | 4   | 0   | 8   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 5   |
| * Total              | 176                 | 9   | 9   | 25  | 9   | 12  | 14  | 11  | 21  | 13  | 15  | 10  | 28  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 93                  | 6   | 10  | 5   | 7   | 5   | 1   | 9   | 7   | 7   | 14  | 9   | 13  |
| Carga                | 42                  | 0   | 6   | 5   | 3   | 2   | 3   | 6   | 6   | 0   | 4   | 1   | 6   |
| Coletivo             | 8                   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 34                  | 2   | 4   | 4   | 3   | 3   | 2   | 2   | 4   | 2   | 1   | 1   | 6   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| * Total              | 183                 | 10  | 22  | 14  | 14  | 10  | 6   | 18  | 18  | 10  | 21  | 11  | 29  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 61                  | 6   | 2   | 2   | 9   | 7   | 5   | 6   | 3   | 6   | 6   | 4   | 5   |
| Carga                | 23                  | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 4   | 2   | 2   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 3                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 27                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 4   | 3   | 1   | 0   | 1   | 3   | 3   | 6   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 117                 | 10  | 5   | 7   | 13  | 13  | 9   | 9   | 7   | 9   | 11  | 11  | 13  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 87                  | 3   | 2   | 16  | 6   | 7   | 3   | 11  | 7   | 3   | 10  | 12  | 7   |
| Carga                | 51                  | 0   | 4   | 7   | 3   | 5   | 3   | 4   | 6   | 2   | 8   | 5   | 4   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 22                  | 1   | 2   | 2   | 3   | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   |
| Não Informado        | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| * Total              | 171                 | 6   | 9   | 25  | 13  | 14  | 8   | 18  | 14  | 9   | 22  | 18  | 15  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 88                  | 11  | 9   | 5   | 7   | 8   | 2   | 9   | 6   | 8   | 5   | 8   | 10  |
| Carga                | 49                  | 4   | 3   | 5   | 3   | 2   | 2   | 5   | 4   | 5   | 6   | 7   | 3   |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 42                  | 7   | 5   | 6   | 4   | 2   | 3   | 1   | 4   | 3   | 5   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 10                  | 2   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 197                 | 24  | 17  | 22  | 15  | 12  | 8   | 17  | 14  | 18  | 16  | 17  | 17  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 103                 | 7   | 3   | 5   | 15  | 9   | 7   | 8   | 11  | 9   | 9   | 7   | 13  |
| Carga                | 68                  | 8   | 7   | 0   | 6   | 5   | 2   | 3   | 3   | 9   | 5   | 2   | 18  |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   |
| Motocicleta          | 44                  | 6   | 2   | 4   | 7   | 1   | 3   | 2   | 5   | 1   | 7   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 17                  | 1   | 1   | 1   | 4   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 5   | 0   | 3   |
| * Total              | 243                 | 23  | 14  | 10  | 34  | 15  | 14  | 13  | 21  | 19  | 27  | 13  | 40  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 103                 | 8   | 8   | 4   | 7   | 9   | 8   | 15  | 8   | 7   | 12  | 6   | 11  |
| Carga                | 72                  | 5   | 5   | 3   | 7   | 11  | 4   | 3   | 5   | 2   | 13  | 6   | 8   |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 49                  | 6   | 4   | 2   | 4   | 2   | 6   | 4   | 5   | 4   | 5   | 3   | 4   |
| Não Informado        | 15                  | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 1   |
| * Total              | 248                 | 22  | 19  | 10  | 20  | 26  | 20  | 22  | 18  | 13  | 34  | 19  | 25  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 159                 | 16  | 13  | 10  | 16  | 12  | 15  | 10  | 10  | 11  | 16  | 14  | 16  |
| Carga                | 68                  | 5   | 6   | 3   | 9   | 2   | 8   | 2   | 5   | 7   | 4   | 9   | 8   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 64                  | 8   | 2   | 3   | 2   | 4   | 6   | 3   | 4   | 6   | 8   | 11  | 7   |
| Não Informado        | 20                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 4   | 2   | 1   | 2   | 3   | 3   | 3   |
| * Total              | 316                 | 29  | 22  | 16  | 28  | 19  | 33  | 17  | 22  | 26  | 31  | 37  | 36  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 136                 | 11  | 6   | 10  | 26  | 13  | 12  | 7   | 9   | 16  | 10  | 6   | 10  |
| Carga                | 57                  | 7   | 3   | 2   | 10  | 4   | 4   | 4   | 5   | 7   | 6   | 5   | 0   |
| Coletivo             | 12                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 45                  | 2   | 3   | 3   | 4   | 1   | 8   | 5   | 6   | 2   | 1   | 7   | 3   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| * Total              | 262                 | 20  | 13  | 15  | 45  | 22  | 26  | 19  | 22  | 26  | 21  | 19  | 14  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 70                  | 9   | 5   | 5   | 13  | 4   | 8   | 3   | 9   | 4   | 2   | 3   | 5   |
| Carga                | 42                  | 3   | 3   | 2   | 6   | 6   | 4   | 4   | 4   | 0   | 4   | 3   | 3   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 35                  | 4   | 5   | 1   | 3   | 2   | 4   | 2   | 9   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 15                  | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 4   |
| * Total              | 167                 | 18  | 13  | 8   | 27  | 14  | 17  | 9   | 22  | 6   | 10  | 8   | 15  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: PIAUÍ - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 72                  | 7   | 7   | 7   | 8   | 3   | 7   | 6   | 4   | 5   | 5   | 3   | 10  |
| Carga                | 34                  | 2   | 3   | 4   | 2   | 2   | 3   | 3   | 4   | 4   | 2   | 1   | 4   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 39                  | 6   | 4   | 5   | 3   | 2   | 5   | 1   | 4   | 0   | 4   | 0   | 5   |
| Não Informado        | 15                  | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 5   |
| * Total              | 160                 | 17  | 15  | 18  | 15  | 8   | 17  | 10  | 12  | 9   | 11  | 4   | 24  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 62                  | 4   | 6   | 5   | 5   | 7   | 1   | 5   | 9   | 6   | 2   | 8   | 4   |
| Carga                | 26                  | 1   | 2   | 1   | 4   | 4   | 0   | 2   | 4   | 2   | 0   | 3   | 3   |
| Coletivo             | 9                   | 2   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 53                  | 7   | 1   | 3   | 8   | 6   | 8   | 4   | 3   | 3   | 3   | 6   | 1   |
| Não Informado        | 16                  | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   |
| * Total              | 166                 | 17  | 10  | 11  | 20  | 21  | 11  | 11  | 16  | 13  | 7   | 18  | 11  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 47                  | 1   | 1   | 4   | 0   | 8   | 4   | 5   | 9   | 2   | 5   | 2   | 6   |
| Carga                | 26                  | 0   | 3   | 0   | 2   | 4   | 0   | 4   | 4   | 3   | 1   | 3   | 2   |
| Coletivo             | 6                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 4   | 0   | 4   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total              | 105                 | 2   | 5   | 5   | 3   | 16  | 6   | 14  | 19  | 5   | 14  | 5   | 11  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.710               | 139 | 109 | 124 | 165 | 168 | 134 | 138 | 146 | 129 | 159 | 131 | 168 |
| Carga                | 967                 | 67  | 65  | 70  | 83  | 81  | 68  | 78  | 96  | 74  | 87  | 91  | 107 |
| Coletivo             | 142                 | 14  | 8   | 7   | 16  | 22  | 7   | 5   | 13  | 17  | 8   | 10  | 15  |
| Motocicleta          | 714                 | 67  | 48  | 55  | 57  | 52  | 68  | 50  | 69  | 46  | 65  | 66  | 71  |
| Não Informado        | 247                 | 18  | 17  | 14  | 25  | 12  | 15  | 11  | 8   | 9   | 43  | 31  | 44  |
| * Total              | 3.780               | 305 | 247 | 270 | 346 | 335 | 292 | 282 | 332 | 275 | 362 | 329 | 405 |

**MATO GROSSO DO SUL**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 129                 | 8   | 10  | 11  | 9   | 15  | 12  | 15  | 8   | 9   | 8   | 11  | 13  |
| Com Ferido    | 1.163               | 105 | 76  | 81  | 92  | 100 | 71  | 110 | 78  | 111 | 112 | 105 | 122 |
| Sem Vítima    | 1.530               | 100 | 100 | 131 | 113 | 144 | 110 | 120 | 125 | 131 | 140 | 121 | 195 |
| Não Informado | 13                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 4   |
| * Total       | 2.835               | 213 | 187 | 224 | 214 | 259 | 194 | 245 | 213 | 252 | 262 | 238 | 334 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 183  | 2        | 72        | 106       | 3        |
| Capotagem                      | 42   | 3        | 25        | 13        | 1        |
| Atropelamento                  | 79   | 20       | 57        | 2         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 180  | 1        | 41        | 138       | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 25   | 1        | 2         | 22        | 0        |
| Colisão traseira               | 575  | 11       | 168       | 396       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 178  | 2        | 39        | 137       | 0        |
| Colisão frontal                | 95   | 42       | 42        | 11        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 108  | 1        | 45        | 62        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 240  | 15       | 130       | 95        | 0        |
| Tombamento                     | 101  | 1        | 46        | 54        | 0        |
| Saída de pista                 | 804  | 17       | 365       | 413       | 9        |
| Atropelamento e fuga           | 21   | 5        | 16        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 116  | 7        | 105       | 4         | 0        |
| Outros tipos                   | 88   | 1        | 10        | 77        | 0        |
| * Total                        | 2.835  | 129      | 1.163     | 1.530     | 13       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 448                 | 37  | 31  | 42  | 31  | 55  | 28  | 34  | 39  | 39  | 32  | 35  | 45  |
| Segunda-Feira | 361                 | 21  | 29  | 31  | 38  | 20  | 29  | 25  | 19  | 32  | 43  | 34  | 40  |
| Terça-Feira   | 351                 | 22  | 25  | 29  | 36  | 32  | 28  | 29  | 26  | 33  | 30  | 23  | 38  |
| Quarta-Feira  | 354                 | 24  | 28  | 29  | 29  | 24  | 33  | 27  | 23  | 34  | 22  | 28  | 53  |
| Quinta-Feira  | 402                 | 36  | 23  | 30  | 31  | 29  | 19  | 46  | 31  | 30  | 37  | 30  | 60  |
| Sexta-Feira   | 408                 | 29  | 23  | 35  | 24  | 45  | 29  | 41  | 28  | 38  | 37  | 42  | 37  |
| Sábado        | 511                 | 44  | 28  | 28  | 25  | 54  | 28  | 43  | 47  | 46  | 61  | 46  | 61  |
| * Total       | 2.835               | 213 | 187 | 224 | 214 | 259 | 194 | 245 | 213 | 252 | 262 | 238 | 334 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 64                  | 3   | 6   | 5   | 6   | 5   | 4   | 7   | 6   | 6   | 1   | 2   | 13  |
| 01  — 02           | 65                  | 5   | 6   | 8   | 5   | 5   | 3   | 3   | 7   | 4   | 7   | 7   | 5   |
| 02  — 03           | 51                  | 1   | 4   | 3   | 4   | 5   | 3   | 5   | 3   | 6   | 4   | 7   | 6   |
| 03  — 04           | 58                  | 3   | 5   | 6   | 8   | 7   | 4   | 5   | 5   | 5   | 4   | 3   | 3   |
| 04  — 05           | 51                  | 4   | 3   | 5   | 7   | 1   | 4   | 4   | 4   | 4   | 5   | 3   | 7   |
| 05  — 06           | 96                  | 9   | 9   | 9   | 4   | 7   | 5   | 9   | 10  | 7   | 8   | 10  | 9   |
| 06  — 07           | 142                 | 9   | 10  | 10  | 16  | 15  | 11  | 13  | 7   | 12  | 12  | 6   | 21  |
| 07  — 08           | 125                 | 10  | 7   | 8   | 7   | 13  | 12  | 9   | 10  | 6   | 14  | 13  | 16  |
| 08  — 09           | 139                 | 10  | 14  | 6   | 12  | 16  | 12  | 12  | 10  | 5   | 13  | 13  | 16  |
| 09  — 10           | 124                 | 11  | 2   | 6   | 9   | 12  | 8   | 12  | 7   | 9   | 15  | 8   | 25  |
| 10  — 11           | 136                 | 12  | 12  | 4   | 11  | 10  | 6   | 13  | 12  | 18  | 15  | 10  | 13  |
| 11  — 12           | 125                 | 8   | 8   | 11  | 8   | 9   | 5   | 10  | 12  | 12  | 13  | 15  | 14  |
| 12  — 13           | 88                  | 11  | 7   | 8   | 6   | 6   | 7   | 3   | 1   | 8   | 9   | 9   | 13  |
| 13  — 14           | 130                 | 13  | 10  | 10  | 9   | 11  | 9   | 9   | 7   | 11  | 12  | 12  | 17  |
| 14  — 15           | 152                 | 13  | 13  | 14  | 9   | 14  | 7   | 14  | 12  | 13  | 13  | 15  | 15  |
| 15  — 16           | 167                 | 8   | 9   | 10  | 12  | 12  | 11  | 19  | 12  | 20  | 12  | 16  | 26  |
| 16  — 17           | 189                 | 21  | 17  | 5   | 13  | 18  | 12  | 12  | 17  | 18  | 20  | 17  | 19  |
| 17  — 18           | 141                 | 9   | 9   | 15  | 6   | 11  | 10  | 18  | 9   | 13  | 13  | 12  | 16  |
| 18  — 19           | 185                 | 12  | 5   | 17  | 15  | 18  | 11  | 26  | 15  | 27  | 10  | 12  | 17  |
| 19  — 20           | 167                 | 10  | 8   | 21  | 15  | 17  | 15  | 14  | 14  | 15  | 20  | 8   | 10  |
| 20  — 21           | 143                 | 11  | 7   | 11  | 8   | 15  | 13  | 15  | 12  | 13  | 9   | 8   | 21  |
| 21  — 22           | 118                 | 10  | 5   | 13  | 8   | 10  | 8   | 6   | 8   | 5   | 15  | 15  | 15  |
| 22  — 23           | 100                 | 7   | 7   | 12  | 10  | 13  | 7   | 3   | 7   | 8   | 9   | 8   | 9   |
| 23  — 24           | 79                  | 3   | 4   | 7   | 6   | 9   | 7   | 4   | 6   | 7   | 9   | 9   | 8   |
| * Total            | 2.835               | 213 | 187 | 224 | 214 | 259 | 194 | 245 | 213 | 252 | 262 | 238 | 334 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 24   | 15     | 4       | 2        | 3     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 43   | 30     | 2       | 1        | 10    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 5  | 3      | 1       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 57   | 39     | 10      | 0        | 7     | 1      | 0      |
| * Total                                | 129  | 87     | 17      | 3        | 20    | 1      | 1      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 79   | 50     | 13      | 2        | 9     | 0      | 5      |
| Pleno Dia                              | 579  | 403    | 85      | 2        | 89    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 68   | 38     | 16      | 0        | 9     | 0      | 5      |
| Noite                                  | 437  | 283    | 74      | 4        | 48    | 0      | 28     |
| * Total                                | 1.163  | 774    | 188     | 8        | 155   | 0      | 38     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 100  | 64     | 16      | 4        | 16    | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 846  | 566    | 108     | 3        | 168   | 1      | 0      |
| Anoitecer                              | 86   | 42     | 14      | 0        | 28    | 1      | 1      |
| Noite                                  | 498  | 309    | 84      | 9        | 65    | 5      | 26     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.530  | 981    | 222     | 16       | 277   | 7      | 27     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 2  | 1      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 2  | 1      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 8  | 3      | 4       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| * Total                                | 13   | 6      | 5       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 204  | 130    | 33      | 8        | 28    | 0      | 5      |
| Pleno Dia                              | 1.470  | 1.000  | 196     | 6        | 267   | 1      | 0      |
| Anoitecer                              | 161  | 84     | 31      | 0        | 38    | 1      | 7      |
| Noite                                  | 1.000  | 634    | 172     | 13       | 121   | 6      | 54     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 2.835  | 1.848  | 432     | 27       | 454   | 8      | 66     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 43  | 0       | 3        | 21      | 6      | 12         | 1      | 0      |
| Capotagem                         | 3   | 0       | 0        | 1       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 37  | 0       | 3        | 25      | 4      | 5          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 10  | 0       | 1        | 2       | 1      | 6          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 9   | 0       | 1        | 7       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 185                                       | 6       | 15       | 136     | 14     | 14         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 53  | 1       | 6        | 34      | 6      | 6          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 11  | 0       | 1        | 6       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 10  | 0       | 2        | 4       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 140                                       | 7       | 14       | 104     | 5      | 10         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 19  | 0       | 3        | 7       | 2      | 7          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 69  | 0       | 13       | 17      | 5      | 34         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 11  | 0       | 0        | 8       | 2      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 36  | 0       | 6        | 26      | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 16  | 0       | 4        | 8       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 652                                       | 14      | 72       | 406     | 48     | 111        | 1      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 140                                       | 0       | 5        | 5       | 0      | 129        | 1      | 0      |
| Capotagem                         | 39  | 0       | 0        | 0       | 0      | 38         | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 42  | 0       | 0        | 2       | 0      | 40         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 170                                       | 0       | 3        | 0       | 2      | 163        | 2      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 16  | 0       | 0        | 6       | 0      | 10         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 390                                       | 0       | 12       | 24      | 0      | 352        | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 125                                       | 0       | 3        | 6       | 0      | 115        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 84  | 0       | 1        | 5       | 1      | 76         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 98  | 1       | 1        | 1       | 0      | 95         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 100                                       | 0       | 8        | 14      | 1      | 75         | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 82  | 0       | 3        | 1       | 0      | 78         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 735                                       | 1       | 5        | 11      | 1      | 715        | 2      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 10  | 0       | 1        | 0       | 0      | 9          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 80  | 0       | 4        | 4       | 0      | 72         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 72  | 0       | 2        | 6       | 1      | 63         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.183                                     | 2       | 48       | 85      | 6      | 2.030      | 12     | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 183                                       | 0       | 8        | 26      | 6      | 141        | 2      | 0      |
| Capotagem                         | 42  | 0       | 0        | 1       | 1      | 39         | 1      | 0      |
| Atropelamento                     | 79  | 0       | 3        | 27      | 4      | 45         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 180                                       | 0       | 4        | 2       | 3      | 169        | 2      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 25  | 0       | 1        | 13      | 0      | 11         | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 575                                       | 6       | 27       | 160     | 14     | 366        | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 178                                       | 1       | 9        | 40      | 6      | 121        | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 95  | 0       | 2        | 11      | 2      | 79         | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 108                                       | 1       | 3        | 5       | 0      | 99         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 240                                       | 7       | 22       | 118     | 6      | 85         | 2      | 0      |
| Tombamento                        | 101                                       | 0       | 6        | 8       | 2      | 85         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 804                                       | 1       | 18       | 28      | 6      | 749        | 2      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 21  | 0       | 1        | 8       | 2      | 10         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 116                                       | 0       | 10       | 30      | 0      | 76         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 88  | 0       | 6        | 14      | 2      | 66         | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.835                                     | 16      | 120      | 491     | 54     | 2.141      | 13     | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 14   | 1       | 6        | 7        | 0      |
| Industrial                          | 72   | 4       | 35       | 33       | 0      |
| Comercial                           | 406  | 5       | 179      | 221      | 1      |
| Residencial                         | 48   | 2       | 19       | 27       | 0      |
| Não Edificada                       | 111  | 5       | 49       | 57       | 0      |
| Outras                              | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 652  | 17      | 289      | 345      | 1      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 2  | 0       | 1        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 48   | 4       | 18       | 25       | 1      |
| Comercial                           | 85   | 4       | 26       | 55       | 0      |
| Residencial                         | 6  | 0       | 3        | 3        | 0      |
| Não Edificada                       | 2.030  | 103     | 819      | 1.097    | 11     |
| Outras                              | 12   | 1       | 7        | 4        | 0      |
| * Total                             | 2.183  | 112     | 874      | 1.185    | 12     |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 16   | 1       | 7        | 8        | 0      |
| Industrial                          | 120  | 8       | 53       | 58       | 1      |
| Comercial                           | 491  | 9       | 205      | 276      | 1      |
| Residencial                         | 54   | 2       | 22       | 30       | 0      |
| Não Edificada                       | 2.141  | 108     | 868      | 1.154    | 11     |
| Outras                              | 13   | 1       | 8        | 4        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.835  | 129     | 1.163    | 1.530    | 13     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 11                        | 7    | 3    | 0     | 1    | 14                      | 6     | 6     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 7   | 1   | 2   | 4   | 0    | 10                        | 3    | 4    | 2     | 1    | 10                      | 4     | 5     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 1/1 qui                           | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 3     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 0     | 1    | 11                      | 9     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 14  | 0   | 4   | 10  | 0    | 10                        | 8    | 2    | 0     | 0    | 20                      | 14    | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 5   | 1   | 3   | 1   | 0    | 9                         | 5    | 2    | 2     | 0    | 7                       | 3     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 44  | 2   | 18  | 24  | 0    | 49                        | 30   | 12   | 4     | 3    | 67                      | 39    | 21    | 0      | 5    | 0    | 2    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 4     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 20/2 sex                          | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 7                         | 5    | 2    | 0     | 0    | 7                       | 2     | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 10                      | 3     | 3     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 5   | 0   | 5   | 0   | 0    | 12                        | 11   | 1    | 0     | 0    | 7                       | 3     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 9     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 8                         | 3    | 5    | 0     | 0    | 9                       | 5     | 2     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 9                         | 4    | 5    | 0     | 0    | 11                      | 2     | 8     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 45  | 0   | 23  | 22  | 0    | 46                        | 29   | 17   | 0     | 0    | 63                      | 27    | 25    | 2      | 8    | 0    | 1    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 7                         | 3    | 3    | 0     | 1    | 10                      | 4     | 6     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 10                        | 8    | 2    | 0     | 0    | 13                      | 5     | 7     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 5   | 1   | 3   | 1   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 1     | 0    | 7                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 7     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 13  | 0   | 9   | 4   | 0    | 24                        | 14   | 6    | 0     | 4    | 16                      | 7     | 4     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 13/4 seg                | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 4     | 5     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 13  | 0   | 6   | 7   | 0    | 8                         | 5    | 2    | 0     | 1    | 21                      | 5     | 13    | 1      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                | 59  | 1   | 28  | 30  | 0    | 62                        | 38   | 17   | 1     | 6    | 85                      | 36    | 38    | 3      | 6    | 0    | 2    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 11  | 1   | 3   | 7   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 2     | 0    | 21                      | 10    | 10    | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 1     | 5     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 14  | 0   | 7   | 7   | 0    | 8                         | 7    | 1    | 0     | 0    | 22                      | 10    | 10    | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 10                        | 5    | 5    | 0     | 0    | 17                      | 9     | 7     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 11                      | 3     | 6     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 50  | 1   | 25  | 24  | 0    | 39                        | 27   | 10   | 2     | 0    | 89                      | 37    | 40    | 1      | 11   | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 12                      | 8     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 11                      | 4     | 5     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 12  | 4   | 1   | 7   | 0    | 11                        | 4    | 0    | 6     | 1    | 17                      | 11    | 4     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 2/5 sáb                 | 10  | 0   | 7   | 3   | 0    | 15                        | 4    | 11   | 0     | 0    | 14                      | 3     | 7     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 9   | 1   | 2   | 6   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 1     | 0    | 14                      | 6     | 8     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 11                      | 0     | 9     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 56  | 5   | 18  | 33  | 0    | 48                        | 23   | 17   | 7     | 1    | 81                      | 33    | 37    | 3      | 7    | 0    | 1    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 6     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 16  | 0   | 4   | 12  | 0    | 6                         | 3    | 2    | 0     | 1    | 20                      | 8     | 8     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 11/6 qui                | 8   | 1   | 1   | 6   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 16                      | 6     | 5     | 3      | 2    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 5                         | 2    | 3    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 5                         | 2    | 1    | 0     | 2    | 12                      | 4     | 3     | 1      | 1    | 0    | 3    |
| 14/6 dom                | 6   | 1   | 2   | 3   | 0    | 11                        | 3    | 7    | 1     | 0    | 9                       | 3     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 3     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 50  | 2   | 15  | 33  | 0    | 33                        | 14   | 14   | 2     | 3    | 77                      | 29    | 31    | 6      | 7    | 0    | 4    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 3     | 5     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 9   | 1   | 6   | 2   | 0    | 14                        | 9    | 4    | 1     | 0    | 13                      | 7     | 3     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 21  | 0   | 14  | 7   | 0    | 26                        | 19   | 7    | 0     | 0    | 32                      | 15    | 13    | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 12  | 0   | 4   | 8   | 0    | 7                         | 5    | 1    | 0     | 1    | 16                      | 6     | 7     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 7/9 seg                 | 11  | 0   | 5   | 6   | 0    | 7                         | 7    | 0    | 0     | 0    | 17                      | 12    | 1     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 8/9 ter                 | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 7                         | 5    | 2    | 0     | 0    | 15                      | 5     | 6     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 9/9 qua                 | 5   | 1   | 1   | 3   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 1     | 0    | 7                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 74  | 2   | 38  | 34  | 0    | 70                        | 51   | 16   | 2     | 1    | 111                     | 52    | 38    | 5      | 12   | 0    | 4    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 9                         | 1    | 8    | 0     | 0    | 16                      | 4     | 10    | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 9/10 sex                        | 10  | 0   | 6   | 4   | 0    | 12                        | 9    | 3    | 0     | 0    | 15                      | 5     | 6     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 10/10 sáb                       | 19  | 1   | 8   | 10  | 0    | 17                        | 10   | 6    | 1     | 0    | 30                      | 18    | 3     | 0      | 4    | 0    | 5    |
| 11/10 dom                       | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 8                         | 4    | 3    | 0     | 1    | 14                      | 2     | 8     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 12/10 seg                       | 20  | 0   | 9   | 11  | 0    | 13                        | 8    | 4    | 0     | 1    | 31                      | 16    | 6     | 2      | 2    | 0    | 5    |
| 13/10 ter                       | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 6                         | 3    | 3    | 0     | 0    | 10                      | 1     | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 74  | 1   | 36  | 37  | 0    | 65                        | 35   | 27   | 1     | 2    | 120                     | 49    | 39    | 3      | 12   | 0    | 17   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 0     | 1    | 12                      | 2     | 5     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 30/10 sex                       | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 7                         | 2    | 5    | 0     | 0    | 8                       | 6     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 31/10 sáb                       | 11  | 0   | 8   | 3   | 0    | 15                        | 10   | 3    | 0     | 2    | 18                      | 4     | 4     | 0      | 3    | 0    | 7    |
| 1/11 dom                        | 6   | 0   | 6   | 0   | 0    | 11                        | 8    | 3    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 2/11 seg                        | 8   | 0   | 7   | 1   | 0    | 13                        | 5    | 6    | 0     | 2    | 10                      | 5     | 2     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 10                      | 6     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 4/11 qua                        | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 7                       | 1     | 3     | 2      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 50  | 0   | 33  | 17  | 0    | 55                        | 29   | 21   | 0     | 5    | 73                      | 27    | 20    | 3      | 11   | 0    | 12   |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 8   | 1   | 4   | 3   | 0    | 9                         | 4    | 4    | 1     | 0    | 13                      | 5     | 6     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 13/11 sex                       | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 6                         | 2    | 4    | 0     | 0    | 15                      | 5     | 6     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 14/11 sáb                       | 11  | 2   | 4   | 5   | 0    | 11                        | 3    | 6    | 2     | 0    | 18                      | 9     | 7     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 11                      | 4     | 5     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 16/11 seg                       | 8   | 1   | 3   | 4   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 14                      | 5     | 6     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 17/11 ter                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 9   | 1   | 5   | 3   | 0    | 14                        | 10   | 2    | 2     | 0    | 13                      | 6     | 4     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 55  | 5   | 25  | 25  | 0    | 52                        | 26   | 19   | 6     | 1    | 87                      | 36    | 35    | 0      | 9    | 0    | 7    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 21  | 3   | 8   | 10  | 0    | 32                        | 19   | 8    | 4     | 1    | 38                      | 21    | 4     | 2      | 3    | 0    | 8    |
| 24/12 qui                       | 13  | 0   | 7   | 6   | 0    | 12                        | 10   | 2    | 0     | 0    | 18                      | 9     | 3     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| 25/12 sex                       | 8   | 0   | 1   | 7   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 5     | 1     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 16  | 2   | 5   | 9   | 0    | 18                        | 10   | 2    | 5     | 1    | 26                      | 19    | 0     | 0      | 3    | 0    | 4    |
| 27/12 dom                       | 10  | 0   | 6   | 4   | 0    | 12                        | 11   | 1    | 0     | 0    | 13                      | 8     | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 8                         | 6    | 2    | 0     | 0    | 12                      | 9     | 0     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 29/12 ter                       | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 8                         | 5    | 3    | 0     | 0    | 8                       | 6     | 1     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 81  | 5   | 30  | 46  | 0    | 91                        | 62   | 18   | 9     | 2    | 124                     | 77    | 13    | 4      | 13   | 0    | 17   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 183  | 165       | 18         | 0          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 42   | 39        | 2          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 79   | 77        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 180  | 175       | 4          | 1          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 25   | 2         | 23         | 0          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 575  | 7         | 487        | 65         | 12         | 4         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 178  | 1         | 167        | 5          | 4          | 1         |
| Colisão frontal                | 95   | 0         | 88         | 7          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 108  | 3         | 90         | 11         | 4          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 240  | 1         | 233        | 5          | 1          | 0         |
| Tombamento                     | 101  | 94        | 7          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 804  | 762       | 38         | 3          | 0          | 1         |
| Atropelamento e fuga           | 21   | 21        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 116  | 107       | 7          | 2          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 88   | 56        | 29         | 3          | 0          | 0         |
| * Total                        | 2.835  | 1.510     | 1.195      | 103        | 21         | 6         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| Ileso         | 6.410               | 421 | 382 | 519 | 521 | 630 | 365 | 480 | 452 | 514 | 539 | 507 | 1.080 |
| Lesões Leves  | 1.442               | 146 | 140 | 85  | 106 | 111 | 73  | 128 | 86  | 130 | 120 | 125 | 192   |
| Lesões Graves | 612                 | 52  | 39  | 39  | 47  | 50  | 40  | 65  | 31  | 64  | 63  | 57  | 65    |
| Morto         | 176                 | 10  | 12  | 12  | 12  | 18  | 19  | 26  | 9   | 10  | 13  | 17  | 18    |
| Não Informado | 156                 | 8   | 9   | 17  | 14  | 13  | 10  | 11  | 8   | 10  | 22  | 12  | 22    |
| * Total       | 8.796               | 637 | 582 | 672 | 700 | 822 | 507 | 710 | 586 | 728 | 757 | 718 | 1.377 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 57   | 0                       | 23       | 11       | 0      | 34    | 3                                | 13       | 7        | 0      | 23    |
| Acima de 1 até 2                 | 125  | 1                       | 45       | 16       | 0      | 62    | 5                                | 39       | 19       | 0      | 63    |
| Acima de 2 até 5                 | 286  | 4                       | 67       | 51       | 1      | 123   | 9                                | 75       | 79       | 0      | 163   |
| Acima de 5 até 10                | 433  | 11                      | 83       | 83       | 1      | 178   | 7                                | 97       | 151      | 0      | 255   |
| Acima de 10 até 20               | 430  | 3                       | 87       | 77       | 0      | 167   | 16                               | 78       | 169      | 0      | 263   |
| Acima de 20 anos                 | 333  | 1                       | 61       | 57       | 0      | 119   | 9                                | 78       | 127      | 0      | 214   |
| Não Informado                    | 3  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2     |
| * Total                          | 1.667  | 20                      | 366      | 296      | 2      | 684   | 49                               | 380      | 554      | 0      | 983   |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 5  | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2     |
| Acima de 1 até 2                 | 4  | 0                       | 0        | 2        | 0      | 2     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 2 até 5                 | 87   | 1                       | 16       | 15       | 0      | 32    | 4                                | 18       | 33       | 0      | 55    |
| Acima de 5 até 10                | 411  | 2                       | 59       | 67       | 0      | 128   | 13                               | 91       | 179      | 0      | 283   |
| Acima de 10 até 20               | 744  | 7                       | 95       | 140      | 0      | 242   | 26                               | 135      | 341      | 0      | 502   |
| Acima de 20 anos                 | 1.075  | 13                      | 105      | 204      | 0      | 322   | 51                               | 233      | 469      | 0      | 753   |
| Não Informado                    | 9  | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 4        | 0      | 7     |
| * Total                          | 2.335  | 23                      | 278      | 430      | 0      | 731   | 94                               | 481      | 1.029    | 0      | 1.604 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 322  | 13                      | 63       | 8        | 11     | 95    | 18                               | 104      | 105      | 0      | 227   |
| * Total                          | 322  | 13                      | 63       | 8        | 11     | 95    | 18                               | 104      | 105      | 0      | 227   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 62   | 0                       | 24       | 13       | 0      | 37    | 3                                | 13       | 9        | 0      | 25    |
| Acima de 1 até 2                 | 129  | 1                       | 45       | 18       | 0      | 64    | 5                                | 40       | 20       | 0      | 65    |
| Acima de 2 até 5                 | 373  | 5                       | 83       | 66       | 1      | 155   | 13                               | 93       | 112      | 0      | 218   |
| Acima de 5 até 10                | 844  | 13                      | 142      | 150      | 1      | 306   | 20                               | 188      | 330      | 0      | 538   |
| Acima de 10 até 20               | 1.174  | 10                      | 182      | 217      | 0      | 409   | 42                               | 213      | 510      | 0      | 765   |
| Acima de 20 anos                 | 1.408  | 14                      | 166      | 261      | 0      | 441   | 60                               | 311      | 596      | 0      | 967   |
| Não Informado                    | 334  | 13                      | 65       | 9        | 11     | 98    | 18                               | 107      | 111      | 0      | 236   |
| * Total                          | 4.324  | 56                      | 707      | 734      | 13     | 1.510 | 161                              | 965      | 1.688    | 0      | 2.814 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 25   | 0                       | 8        | 4        | 1      | 13    | 1                                | 9        | 2        | 0      | 12    |
| Acima de 18 até 25        | 521  | 6                       | 105      | 90       | 2      | 203   | 21                               | 137      | 160      | 0      | 318   |
| Acima de 25 até 30        | 542  | 10                      | 96       | 105      | 0      | 211   | 22                               | 103      | 206      | 0      | 331   |
| Acima de 30 até 40        | 1.101  | 9                       | 177      | 198      | 0      | 384   | 37                               | 221      | 459      | 0      | 717   |
| Acima de 40 até 50        | 840  | 10                      | 122      | 153      | 0      | 285   | 35                               | 191      | 329      | 0      | 555   |
| Acima de 50 até 60        | 501  | 6                       | 59       | 97       | 0      | 162   | 25                               | 114      | 200      | 0      | 339   |
| Acima de 60 anos          | 219  | 1                       | 28       | 22       | 0      | 51    | 9                                | 58       | 101      | 0      | 168   |
| Não informado             | 81   | 2                       | 6        | 12       | 0      | 20    | 2                                | 21       | 38       | 0      | 61    |
| * Total                   | 3.830  | 44                      | 601      | 681      | 3      | 1.329 | 152                              | 854      | 1.495    | 0      | 2.501 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 1  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 62   | 0                       | 17       | 7        | 0      | 24    | 0                                | 18       | 20       | 0      | 38    |
| Acima de 25 até 30        | 67   | 1                       | 15       | 13       | 0      | 29    | 0                                | 14       | 24       | 0      | 38    |
| Acima de 30 até 40        | 112  | 3                       | 33       | 15       | 0      | 51    | 3                                | 24       | 34       | 0      | 61    |
| Acima de 40 até 50        | 60   | 1                       | 13       | 15       | 0      | 29    | 0                                | 7        | 24       | 0      | 31    |
| Acima de 50 até 60        | 28   | 0                       | 7        | 2        | 0      | 9     | 1                                | 5        | 13       | 0      | 19    |
| Acima de 60 anos          | 11   | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 5        | 5        | 0      | 10    |
| Não informado             | 10   | 0                       | 4        | 0        | 0      | 4     | 0                                | 2        | 4        | 0      | 6     |
| * Total                   | 351  | 5                       | 90       | 53       | 0      | 148   | 4                                | 75       | 124      | 0      | 203   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 143  | 7                       | 16       | 0        | 10     | 33    | 5                                | 36       | 69       | 0      | 110   |
| * Total                   | 143  | 7                       | 16       | 0        | 10     | 33    | 5                                | 36       | 69       | 0      | 110   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 26   | 0                       | 9        | 4        | 1      | 14    | 1                                | 9        | 2        | 0      | 12    |
| Acima de 18 até 25        | 583  | 6                       | 122      | 97       | 2      | 227   | 21                               | 155      | 180      | 0      | 356   |
| Acima de 25 até 30        | 609  | 11                      | 111      | 118      | 0      | 240   | 22                               | 117      | 230      | 0      | 369   |
| Acima de 30 até 40        | 1.213  | 12                      | 210      | 213      | 0      | 435   | 40                               | 245      | 493      | 0      | 778   |
| Acima de 40 até 50        | 900  | 11                      | 135      | 168      | 0      | 314   | 35                               | 198      | 353      | 0      | 586   |
| Acima de 50 até 60        | 529  | 6                       | 66       | 99       | 0      | 171   | 26                               | 119      | 213      | 0      | 358   |
| Acima de 60 anos          | 230  | 1                       | 28       | 23       | 0      | 52    | 9                                | 63       | 106      | 0      | 178   |
| Não informado             | 234  | 9                       | 26       | 12       | 10     | 57    | 7                                | 59       | 111      | 0      | 177   |
| * Total                   | 4.324  | 56                      | 707      | 734      | 13     | 1.510 | 161                              | 965      | 1.688    | 0      | 2.814 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |              |              |            |           |           |              |
|----------------------------|--|----------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.      | Médio        | Superior   | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com capacete               | 389  | 2        | 129          | 124          | 24         | 0         | 0         | 110          |
| Sem capacete               | 6  | 0        | 3            | 0            | 0          | 0         | 0         | 3            |
| Não Informado              | 26   | 0        | 6            | 4            | 1          | 0         | 0         | 15           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>421</b>   | <b>2</b> | <b>138</b>   | <b>128</b>   | <b>25</b>  | <b>0</b>  | <b>0</b>  | <b>128</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com cinto                  | 2.915  | 1        | 1.039        | 883          | 480        | 13        | 4         | 495          |
| Sem cinto                  | 54   | 0        | 17           | 17           | 3          | 0         | 0         | 17           |
| Não Informado              | 934  | 1        | 283          | 197          | 85         | 2         | 0         | 366          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>3.903</b>   | <b>2</b> | <b>1.339</b> | <b>1.097</b> | <b>568</b> | <b>15</b> | <b>4</b>  | <b>878</b>   |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com equipamento            | 3.304  | 3        | 1.168        | 1.007        | 504        | 13        | 4         | 605          |
| Sem equipamento            | 60   | 0        | 20           | 17           | 3          | 0         | 0         | 20           |
| Não Informado              | 960  | 1        | 289          | 201          | 86         | 2         | 0         | 381          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>4.324</b>   | <b>4</b> | <b>1.477</b> | <b>1.225</b> | <b>593</b> | <b>15</b> | <b>4</b>  | <b>1.006</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |            |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 83   | 69           | 12         | 1          | 1         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 600  | 476          | 85         | 32         | 5         | 2          |
| Técnicos de nível médio   | 222  | 167          | 41         | 8          | 6         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 119  | 76           | 34         | 5          | 4         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 304  | 177          | 92         | 31         | 4         | 0          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 254  | 167          | 51         | 26         | 9         | 1          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.657  | 1.340        | 229        | 76         | 10        | 2          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 101  | 62           | 23         | 14         | 2         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 67   | 49           | 10         | 6          | 1         | 1          |
| Ocupações mal especificadas   | 917  | 482          | 156        | 104        | 38        | 137        |
| <b>* Total</b>  | <b>4.324</b>                                     | <b>3.065</b> | <b>733</b> | <b>303</b> | <b>80</b> | <b>143</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 23  | 0     | 0   | 0      | 9            | 0   | 1      | 12            | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 16  | 3     | 0   | 1      | 7            | 1   | 1      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 19  | 1     | 0   | 0      | 12           | 0   | 0      | 4             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 71  | 10    | 0   | 2      | 35           | 0   | 3      | 15            | 2   | 0      | 3     | 0   | 0      | 1        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 20  | 5     | 0   | 0      | 7            | 0   | 2      | 5             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 18  | 1     | 0   | 0      | 6            | 0   | 0      | 5             | 0   | 1      | 4     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 5   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 4             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 100   | 8     | 0   | 1      | 56           | 0   | 0      | 26            | 0   | 1      | 4     | 2   | 0      | 2        |
| Tombamento                     | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 36  | 4     | 0   | 0      | 23           | 0   | 0      | 7             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 111   | 5     | 0   | 0      | 62           | 0   | 3      | 34            | 0   | 2      | 4     | 0   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 421   | 37    | 0   | 4      | 218          | 1   | 11     | 116           | 2   | 7      | 18    | 2   | 1      | 4        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 178   | 101   | 0   | 28     | 24           | 1   | 6      | 3             | 2   | 3      | 1     | 1   | 0      | 8        |
| Capotagem                      | 46  | 15    | 0   | 3      | 16           | 1   | 2      | 7             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento                  | 65  | 47    | 0   | 13     | 3            | 1   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 167   | 125   | 0   | 24     | 12           | 0   | 3      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 48  | 22    | 2   | 19     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 3        |
| Colisão traseira               | 1.174   | 813   | 8   | 213    | 46           | 3   | 24     | 7             | 2   | 9      | 3     | 0   | 2      | 44       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 351   | 248   | 1   | 59     | 15           | 0   | 2      | 4             | 0   | 2      | 1     | 0   | 0      | 19       |
| Colisão frontal                | 179   | 69    | 1   | 8      | 23           | 2   | 3      | 24            | 1   | 12     | 23    | 1   | 8      | 4        |
| Abalroamento em sentido oposto | 227   | 140   | 2   | 38     | 23           | 1   | 8      | 5             | 1   | 2      | 0     | 0   | 1      | 6        |
| Abalroamento transversal       | 386   | 235   | 3   | 74     | 27           | 0   | 10     | 13            | 0   | 4      | 3     | 0   | 4      | 13       |
| Tombamento                     | 107   | 48    | 0   | 13     | 21           | 3   | 12     | 3             | 1   | 3      | 0     | 0   | 1      | 2        |
| Saída de pista                 | 816   | 447   | 5   | 66     | 166          | 5   | 34     | 37            | 4   | 20     | 3     | 2   | 2      | 25       |
| Atropelamento e fuga           | 21  | 0     | 0   | 12     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 9        |
| Queda de veículo               | 16  | 7     | 0   | 3      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Outros tipos                   | 122   | 73    | 0   | 39     | 3            | 0   | 1      | 3             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| * Total                        | 3.903   | 2.390 | 22  | 612    | 380          | 17  | 106    | 109           | 11  | 58     | 35    | 4   | 20     | 139      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 201   | 101   | 0   | 28     | 33           | 1   | 7      | 15            | 2   | 4      | 1     | 1   | 0      | 8        |
| Capotagem                      | 46  | 15    | 0   | 3      | 16           | 1   | 2      | 7             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento                  | 81  | 50    | 0   | 14     | 10           | 2   | 1      | 3             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 186   | 126   | 0   | 24     | 24           | 0   | 3      | 7             | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 48  | 22    | 2   | 19     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 3        |
| Colisão traseira               | 1.245   | 823   | 8   | 215    | 81           | 3   | 27     | 22            | 4   | 9      | 6     | 0   | 2      | 45       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 371   | 253   | 1   | 59     | 22           | 0   | 4      | 9             | 0   | 2      | 2     | 0   | 0      | 19       |
| Colisão frontal                | 197   | 70    | 1   | 8      | 29           | 2   | 3      | 29            | 1   | 13     | 27    | 1   | 9      | 4        |
| Abalroamento em sentido oposto | 232   | 140   | 2   | 38     | 24           | 1   | 8      | 9             | 1   | 2      | 0     | 0   | 1      | 6        |
| Abalroamento transversal       | 486   | 243   | 3   | 75     | 83           | 0   | 10     | 39            | 0   | 5      | 7     | 2   | 4      | 15       |
| Tombamento                     | 108   | 48    | 0   | 13     | 21           | 3   | 13     | 3             | 1   | 3      | 0     | 0   | 1      | 2        |
| Saída de pista                 | 852   | 451   | 5   | 66     | 189          | 5   | 34     | 44            | 4   | 21     | 4     | 2   | 2      | 25       |
| Atropelamento e fuga           | 21  | 0     | 0   | 12     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 9        |
| Queda de veículo               | 127   | 12    | 0   | 3      | 62           | 0   | 4      | 34            | 0   | 3      | 4     | 0   | 0      | 5        |
| Outros tipos                   | 123   | 73    | 0   | 39     | 3            | 0   | 1      | 4             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| * Total                        | 4.324   | 2.427 | 22  | 616    | 598          | 18  | 117    | 225           | 13  | 65     | 53    | 6   | 21     | 143      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 3.248  | 2.531 | 530      | 172       | 15    | 0        |
| Existe vestígio     | 136  | 70    | 45       | 20        | 1     | 0        |
| Não informado       | 940  | 464   | 158      | 111       | 64    | 143      |
| * Total             | 4.324  | 3.065 | 733      | 303       | 80    | 143      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                |          |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM | Não Inf. |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 263  | 210       | 30            | 5              | 8               | 4               | 4              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 343  | 42        | 179           | 116            | 1               | 0               | 2              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 426  | 2         | 5             | 358            | 54              | 1               | 2              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 179  | 0         | 1             | 6              | 158             | 11              | 1              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 50   | 0         | 0             | 0              | 8               | 32              | 9              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 24   | 0         | 1             | 2              | 1               | 7               | 9              | 4        |
| Não Informado                           | 427  | 8         | 21            | 23             | 19              | 1               | 1              | 354      |
| * Total                                 | 1.712  | 262       | 237           | 510            | 249             | 56              | 28             | 370      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 221  | 153       | 34            | 16             | 11              | 3               | 1              | 3        |
| De 16 min a 1 h                         | 369  | 31        | 246           | 83             | 1               | 2               | 0              | 6        |
| De 1:01 a 3 h                           | 394  | 3         | 12            | 318            | 49              | 4               | 4              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 254  | 2         | 1             | 51             | 181             | 8               | 5              | 6        |
| De 6:01 a 10 h                          | 101  | 1         | 0             | 3              | 57              | 35              | 1              | 4        |
| Acima de 10 h                           | 34   | 0         | 0             | 0              | 7               | 19              | 8              | 0        |
| Não Informado                           | 466  | 8         | 12            | 21             | 12              | 2               | 1              | 410      |
| * Total                                 | 1.839  | 198       | 305           | 492            | 318             | 73              | 20             | 433      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 10   | 8         | 1             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 27   | 3         | 19            | 3              | 0               | 0               | 2              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 26   | 0         | 3             | 21             | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 19   | 1         | 0             | 0              | 17              | 1               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 0         | 0             | 0              | 3               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 2  | 0         | 0             | 0              | 0               | 2               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 14   | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 13       |
| * Total                                 | 101  | 13        | 23            | 24             | 23              | 3               | 2              | 13       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 136  | 123       | 11            | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 98   | 25        | 65            | 5              | 0               | 0               | 0              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 41   | 0         | 1             | 36             | 3               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 8  | 1         | 0             | 1              | 5               | 1               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 0         | 0             | 0              | 2               | 0               | 1              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 3  | 1         | 1             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 132  | 5         | 3             | 5              | 2               | 1               | 0              | 116      |
| * Total                                 | 421  | 155       | 81            | 48             | 13              | 2               | 2              | 120      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 38   | 31        | 2             | 2              | 1               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 33   | 4         | 23            | 6              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 32   | 0         | 0             | 26             | 6               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 9  | 0         | 0             | 0              | 8               | 1               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 4  | 0         | 0             | 0              | 2               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 4  | 0         | 0             | 0              | 0               | 3               | 0              | 1        |
| Não Informado                           | 131  | 4         | 1             | 1              | 0               | 1               | 0              | 124      |
| * Total                                 | 251  | 39        | 26            | 35             | 17              | 7               | 0              | 127      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 668  | 525       | 78            | 24             | 22              | 7               | 5              | 7        |
| De 16 min a 1 h                         | 870  | 105       | 532           | 213            | 2               | 2               | 4              | 12       |
| De 1:01 a 3 h                           | 919  | 5         | 21            | 759            | 114             | 5               | 6              | 9        |
| De 3:01 a 6 h                           | 469  | 4         | 2             | 58             | 369             | 22              | 6              | 8        |
| De 6:01 a 10 h                          | 161  | 1         | 0             | 3              | 72              | 69              | 11             | 5        |
| Acima de 10 h                           | 67   | 1         | 2             | 2              | 8               | 31              | 18             | 5        |
| Não Informado                           | 1.170  | 26        | 37            | 50             | 33              | 5               | 2              | 1.017    |
| * Total                                 | 4.324  | 667       | 672           | 1.109          | 620             | 141             | 52             | 1.063    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 74  | 33        | 5        | 4     | 1    | 21       | 8        | 1     | 0    | 1        |
| 8  — 11       | 37  | 9         | 8        | 0     | 0    | 11       | 5        | 4     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 19  | 6         | 3        | 0     | 0    | 8        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 79  | 20        | 10       | 2     | 0    | 32       | 12       | 3     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 252   | 116       | 46       | 11    | 0    | 55       | 20       | 3     | 0    | 1        |
| 23  — 28      | 306   | 146       | 67       | 16    | 4    | 52       | 16       | 5     | 0    | 0        |
| 28  — 33      | 258   | 133       | 51       | 18    | 0    | 35       | 18       | 3     | 0    | 0        |
| 33  — 38      | 233   | 104       | 47       | 10    | 1    | 43       | 20       | 7     | 1    | 0        |
| 38  — 43      | 218   | 99        | 48       | 14    | 1    | 43       | 12       | 0     | 1    | 0        |
| 43  — 48      | 186   | 93        | 34       | 10    | 0    | 27       | 16       | 6     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 141   | 44        | 32       | 12    | 0    | 41       | 9        | 3     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 108   | 43        | 26       | 6     | 3    | 17       | 7        | 5     | 1    | 0        |
| 58  — 63      | 72  | 26        | 17       | 6     | 0    | 15       | 8        | 0     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 49  | 24        | 8        | 5     | 0    | 5        | 6        | 1     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 48  | 16        | 7        | 4     | 1    | 6        | 8        | 6     | 0    | 0        |
| Não Informado | 306   | 76        | 18       | 9     | 11   | 41       | 18       | 2     | 2    | 129      |
| * Total       | 2.386   | 988       | 427      | 127   | 22   | 452      | 185      | 49    | 5    | 131      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 16   | 13       | 2         | 1     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 206  | 140      | 53        | 10    | 3        |
| Técnicos de nível médio   | 75   | 57       | 10        | 8     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 61   | 46       | 10        | 5     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 213  | 140      | 61        | 12    | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 125  | 72       | 39        | 13    | 1        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 369  | 258      | 94        | 15    | 2        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 50   | 31       | 16        | 3     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 24   | 11       | 11        | 1     | 1        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.247  | 674      | 316       | 108   | 149      |
| * Total   | 2.386  | 1.442    | 612       | 176   | 156      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 380  | 230      | 125       | 21    | 4        |
| Demais Condutores | 879  | 503      | 178       | 59    | 139      |
| Passageiro        | 1.007  | 675      | 249       | 71    | 12       |
| Pedestre          | 51   | 7        | 27        | 17    | 0        |
| Cavaleiro         | 2  | 0        | 1         | 0     | 1        |
| Ciclista          | 67   | 27       | 32        | 8     | 0        |
| * Total           | 2.386  | 1.442    | 612       | 176   | 156      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 1.712  | 118   | 280   | 181   | 140   | 116   | 92    | 87    | 69    | 79    | 550    | 0      |
| Carga                 | 1.839  | 70    | 206   | 156   | 108   | 114   | 122   | 83    | 86    | 87    | 807    | 0      |
| Coletivo              | 101  | 2     | 10    | 6     | 1     | 4     | 5     | 4     | 5     | 8     | 56     | 0      |
| Motocicleta           | 421  | 22    | 114   | 70    | 45    | 24    | 34    | 13    | 13    | 15    | 71     | 0      |
| Não Informado         | 251  | 18    | 14    | 14    | 8     | 6     | 3     | 10    | 3     | 4     | 171    | 0      |
| * Total               | 4.324  | 230   | 624   | 427   | 302   | 264   | 256   | 197   | 176   | 193   | 1.655  | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 77                  | 6   | 4   | 4   | 4   | 8   | 6   | 7   | 7   | 6   | 7   | 8   | 10  |
| Carga                     | 101                 | 5   | 9   | 10  | 7   | 7   | 8   | 12  | 7   | 8   | 6   | 14  | 8   |
| Coletivo                  | 5                   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 23                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 4   | 1   | 4   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   |
| Não Informado             | 11                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   |
| * Total                   | 217                 | 13  | 17  | 17  | 14  | 21  | 18  | 23  | 17  | 14  | 15  | 25  | 23  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 578                 | 70  | 31  | 30  | 48  | 43  | 42  | 58  | 27  | 65  | 49  | 41  | 74  |
| Carga                     | 583                 | 43  | 32  | 45  | 52  | 60  | 27  | 69  | 48  | 63  | 51  | 46  | 47  |
| Coletivo                  | 28                  | 2   | 3   | 2   | 3   | 4   | 3   | 2   | 2   | 0   | 2   | 2   | 3   |
| Motocicleta               | 373                 | 35  | 28  | 29  | 34  | 32  | 28  | 36  | 33  | 32  | 30  | 32  | 24  |
| Não Informado             | 110                 | 3   | 3   | 5   | 4   | 6   | 5   | 5   | 2   | 4   | 32  | 20  | 21  |
| * Total                   | 1.672               | 153 | 97  | 111 | 141 | 145 | 105 | 170 | 112 | 164 | 164 | 141 | 169 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.049               | 81  | 55  | 86  | 71  | 99  | 59  | 94  | 72  | 93  | 93  | 80  | 166 |
| Carga                     | 1.150               | 75  | 91  | 102 | 96  | 116 | 106 | 89  | 99  | 96  | 99  | 84  | 97  |
| Coletivo                  | 68                  | 1   | 3   | 8   | 3   | 11  | 10  | 5   | 5   | 7   | 5   | 2   | 8   |
| Motocicleta               | 25                  | 3   | 1   | 7   | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| Não Informado             | 130                 | 2   | 4   | 8   | 1   | 4   | 3   | 6   | 2   | 6   | 27  | 24  | 43  |
| * Total                   | 2.422               | 162 | 154 | 211 | 174 | 232 | 180 | 195 | 179 | 203 | 225 | 192 | 315 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 2   |
| Carga                     | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 13                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 4   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.712               | 157 | 90  | 121 | 123 | 150 | 108 | 159 | 107 | 165 | 151 | 129 | 252 |
| Carga                     | 1.839               | 123 | 133 | 157 | 155 | 183 | 141 | 170 | 155 | 167 | 156 | 145 | 154 |
| Coletivo                  | 101                 | 3   | 8   | 11  | 6   | 16  | 13  | 7   | 8   | 7   | 7   | 4   | 11  |
| Motocicleta               | 421                 | 40  | 31  | 38  | 39  | 38  | 31  | 41  | 35  | 33  | 32  | 36  | 27  |
| Não Informado             | 251                 | 5   | 7   | 13  | 6   | 11  | 11  | 11  | 5   | 10  | 60  | 45  | 67  |
| * Total                   | 4.324               | 328 | 269 | 340 | 329 | 398 | 304 | 388 | 310 | 382 | 406 | 359 | 511 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 268                 | 26  | 19  | 25  | 13  | 36  | 14  | 30  | 21  | 25  | 11  | 21  | 27  |
| Carga                      | 260                 | 12  | 19  | 23  | 19  | 35  | 23  | 21  | 27  | 23  | 22  | 13  | 23  |
| Coletivo                   | 22                  | 1   | 1   | 2   | 4   | 8   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta                | 72                  | 13  | 6   | 8   | 8   | 6   | 3   | 6   | 6   | 2   | 4   | 7   | 3   |
| Não Informado              | 45                  | 0   | 4   | 0   | 4   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 12  | 8   | 12  |
| * Total                    | 667                 | 52  | 49  | 58  | 48  | 87  | 42  | 57  | 56  | 53  | 50  | 50  | 65  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 218                 | 13  | 18  | 12  | 20  | 10  | 16  | 10  | 12  | 27  | 29  | 16  | 35  |
| Carga                      | 205                 | 12  | 18  | 26  | 27  | 13  | 17  | 13  | 9   | 12  | 19  | 25  | 14  |
| Coletivo                   | 13                  | 0   | 2   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 64                  | 6   | 3   | 5   | 7   | 5   | 8   | 9   | 6   | 4   | 3   | 7   | 1   |
| Não Informado              | 30                  | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 9   | 5   | 6   |
| * Total                    | 530                 | 31  | 42  | 48  | 55  | 29  | 45  | 34  | 28  | 46  | 62  | 53  | 57  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 201                 | 16  | 11  | 16  | 21  | 13  | 11  | 17  | 11  | 19  | 17  | 14  | 35  |
| Carga                      | 259                 | 19  | 18  | 17  | 30  | 30  | 20  | 29  | 21  | 27  | 17  | 17  | 14  |
| Coletivo                   | 11                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 47                  | 1   | 3   | 5   | 4   | 5   | 8   | 3   | 4   | 3   | 8   | 1   | 2   |
| Não Informado              | 23                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 5   | 4   | 6   |
| * Total                    | 541                 | 37  | 34  | 39  | 57  | 51  | 41  | 50  | 37  | 52  | 49  | 36  | 58  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 197                 | 18  | 9   | 13  | 17  | 11  | 18  | 14  | 11  | 23  | 12  | 12  | 39  |
| Carga                      | 252                 | 16  | 27  | 26  | 16  | 17  | 21  | 23  | 15  | 29  | 21  | 15  | 26  |
| Coletivo                   | 15                  | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   |
| Motocicleta                | 39                  | 2   | 2   | 3   | 6   | 3   | 3   | 4   | 1   | 4   | 1   | 5   | 5   |
| Não Informado              | 37                  | 0   | 0   | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 9   | 17  |
| * Total                    | 540                 | 37  | 40  | 47  | 39  | 34  | 45  | 43  | 30  | 57  | 36  | 43  | 89  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 211                 | 24  | 12  | 15  | 14  | 14  | 13  | 27  | 12  | 12  | 17  | 12  | 39  |
| Carga                      | 313                 | 25  | 18  | 25  | 25  | 27  | 16  | 30  | 30  | 25  | 32  | 23  | 37  |
| Coletivo                   | 14                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 4   | 2   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 58                  | 9   | 3   | 5   | 6   | 2   | 3   | 6   | 3   | 6   | 4   | 4   | 7   |
| Não Informado              | 28                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 8   | 6   | 6   |
| * Total                    | 624                 | 60  | 35  | 48  | 45  | 43  | 36  | 67  | 48  | 46  | 62  | 45  | 89  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 250                 | 24  | 11  | 20  | 16  | 26  | 19  | 23  | 17  | 26  | 22  | 23  | 23  |
| Carga                      | 263                 | 18  | 18  | 22  | 21  | 30  | 20  | 33  | 21  | 18  | 21  | 26  | 15  |
| Coletivo                   | 15                  | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   |
| Motocicleta                | 51                  | 2   | 2   | 7   | 1   | 7   | 3   | 6   | 5   | 7   | 3   | 5   | 3   |
| Não Informado              | 40                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 4   | 1   | 3   | 1   | 2   | 5   | 10  | 12  |
| * Total                    | 619                 | 45  | 32  | 51  | 39  | 70  | 45  | 67  | 44  | 54  | 51  | 64  | 57  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 367                 | 36  | 10  | 20  | 22  | 40  | 17  | 38  | 23  | 33  | 43  | 31  | 54  |
| Carga                      | 287                 | 21  | 15  | 18  | 17  | 31  | 24  | 21  | 32  | 33  | 24  | 26  | 25  |
| Coletivo                   | 11                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 3   |
| Motocicleta                | 90                  | 7   | 12  | 5   | 7   | 10  | 3   | 7   | 10  | 7   | 9   | 7   | 6   |
| Não Informado              | 48                  | 2   | 0   | 5   | 0   | 2   | 3   | 4   | 0   | 1   | 20  | 3   | 8   |
| * Total                    | 803                 | 66  | 37  | 49  | 46  | 84  | 50  | 70  | 67  | 74  | 96  | 68  | 96  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 1.712               | 157 | 90  | 121 | 123 | 150 | 108 | 159 | 107 | 165 | 151 | 129 | 252 |
| Carga                      | 1.839               | 123 | 133 | 157 | 155 | 183 | 141 | 170 | 155 | 167 | 156 | 145 | 154 |
| Coletivo                   | 101                 | 3   | 8   | 11  | 6   | 16  | 13  | 7   | 8   | 7   | 7   | 4   | 11  |
| Motocicleta                | 421                 | 40  | 31  | 38  | 39  | 38  | 31  | 41  | 35  | 33  | 32  | 36  | 27  |
| Não Informado              | 251                 | 5   | 7   | 13  | 6   | 11  | 11  | 11  | 5   | 10  | 60  | 45  | 67  |
| * Total                    | 4.324               | 328 | 269 | 340 | 329 | 398 | 304 | 388 | 310 | 382 | 406 | 359 | 511 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 34                  | 2   | 3   | 0   | 2   | 4   | 0   | 6   | 5   | 3   | 1   | 1   | 7   |
| Carga                | 25                  | 1   | 3   | 2   | 3   | 2   | 2   | 2   | 2   | 3   | 0   | 0   | 5   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   |
| * Total              | 76                  | 4   | 8   | 5   | 6   | 7   | 4   | 8   | 8   | 8   | 1   | 2   | 15  |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 25                  | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 5   | 4   |
| Carga                | 36                  | 1   | 5   | 5   | 4   | 3   | 2   | 2   | 3   | 3   | 6   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 10                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 1   |
| * Total              | 81                  | 5   | 8   | 10  | 7   | 6   | 3   | 4   | 8   | 4   | 8   | 10  | 8   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 14                  | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   | 0   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   |
| Carga                | 28                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 4   | 2   | 5   | 2   | 5   | 4   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 55                  | 1   | 4   | 3   | 4   | 5   | 3   | 7   | 4   | 6   | 4   | 7   | 7   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 29                  | 3   | 3   | 4   | 2   | 2   | 1   | 3   | 4   | 1   | 0   | 3   | 3   |
| Carga                | 30                  | 0   | 5   | 0   | 4   | 5   | 3   | 3   | 1   | 3   | 5   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   |
| * Total              | 74                  | 3   | 8   | 7   | 8   | 9   | 5   | 6   | 6   | 7   | 8   | 3   | 4   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 23                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 4   | 3   | 0   | 4   |
| Carga                | 26                  | 1   | 3   | 5   | 3   | 0   | 1   | 2   | 3   | 0   | 3   | 3   | 2   |
| Coletivo             | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 65                  | 5   | 4   | 6   | 8   | 2   | 6   | 5   | 5   | 4   | 7   | 4   | 9   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 37                  | 2   | 3   | 2   | 2   | 4   | 3   | 4   | 4   | 3   | 3   | 3   | 4   |
| Carga                | 73                  | 11  | 7   | 10  | 3   | 4   | 2   | 9   | 5   | 5   | 7   | 7   | 3   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 13                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 0   | 3   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 132                 | 14  | 12  | 13  | 6   | 10  | 6   | 15  | 11  | 10  | 11  | 13  | 11  |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 85                  | 7   | 4   | 7   | 6   | 6   | 8   | 9   | 2   | 7   | 13  | 3   | 13  |
| Carga                | 113                 | 5   | 7   | 9   | 14  | 16  | 10  | 11  | 7   | 10  | 6   | 4   | 14  |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 2   | 2   | 0   | 4   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   |
| * Total              | 224                 | 14  | 15  | 16  | 26  | 24  | 19  | 21  | 10  | 18  | 20  | 7   | 34  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 91                  | 9   | 1   | 6   | 10  | 5   | 6   | 6   | 6   | 7   | 7   | 12  | 16  |
| Carga                | 75                  | 3   | 5   | 6   | 2   | 11  | 8   | 7   | 7   | 4   | 11  | 2   | 9   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   | 3   |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   |
| * Total              | 197                 | 13  | 9   | 14  | 14  | 17  | 18  | 14  | 15  | 12  | 20  | 21  | 30  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 116                 | 4   | 7   | 6   | 9   | 20  | 7   | 8   | 7   | 3   | 13  | 12  | 20  |
| Carga                | 90                  | 8   | 12  | 2   | 10  | 10  | 13  | 13  | 7   | 3   | 1   | 7   | 4   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 15                  | 2   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 7   | 0   | 3   |
| * Total              | 240                 | 14  | 22  | 10  | 20  | 36  | 23  | 21  | 17  | 6   | 22  | 22  | 27  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 96                  | 13  | 3   | 6   | 9   | 7   | 5   | 12  | 3   | 5   | 5   | 5   | 23  |
| Carga                | 77                  | 3   | 0   | 3   | 6   | 9   | 5   | 7   | 5   | 9   | 13  | 3   | 14  |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 16                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 4   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 4   | 2   | 4   |
| * Total              | 204                 | 17  | 3   | 9   | 17  | 19  | 14  | 20  | 10  | 17  | 24  | 12  | 42  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 86                  | 10  | 7   | 1   | 7   | 8   | 5   | 5   | 6   | 10  | 11  | 5   | 11  |
| Carga                | 103                 | 9   | 4   | 5   | 12  | 6   | 5   | 13  | 9   | 12  | 10  | 10  | 8   |
| Coletivo             | 7                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 23                  | 2   | 6   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 5   | 3   | 1   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 13                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 4   | 3   | 1   |
| * Total              | 232                 | 22  | 17  | 8   | 19  | 16  | 11  | 21  | 22  | 28  | 27  | 20  | 21  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 84                  | 6   | 6   | 6   | 5   | 4   | 4   | 8   | 6   | 11  | 9   | 5   | 14  |
| Carga                | 79                  | 5   | 4   | 8   | 3   | 4   | 1   | 4   | 9   | 9   | 11  | 16  | 5   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 21                  | 3   | 1   | 3   | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 13                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 4   | 2   |
| * Total              | 204                 | 14  | 13  | 18  | 12  | 11  | 10  | 15  | 15  | 21  | 23  | 27  | 25  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 64                  | 7   | 5   | 5   | 5   | 5   | 5   | 4   | 1   | 3   | 6   | 4   | 14  |
| Carga                | 59                  | 7   | 7   | 5   | 4   | 5   | 8   | 1   | 0   | 5   | 4   | 7   | 6   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 5                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   |
| * Total              | 138                 | 14  | 12  | 12  | 10  | 13  | 13  | 5   | 1   | 9   | 14  | 14  | 21  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 73                  | 9   | 4   | 3   | 4   | 8   | 6   | 6   | 4   | 9   | 3   | 7   | 10  |
| Carga                | 101                 | 9   | 9   | 12  | 9   | 6   | 6   | 7   | 7   | 12  | 6   | 8   | 10  |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 17                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 7   | 3   | 3   |
| * Total              | 203                 | 19  | 15  | 17  | 14  | 15  | 14  | 14  | 11  | 21  | 20  | 19  | 24  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 82                  | 9   | 9   | 8   | 9   | 3   | 1   | 7   | 6   | 9   | 7   | 4   | 10  |
| Carga                | 122                 | 7   | 10  | 12  | 10  | 11  | 10  | 13  | 11  | 11  | 9   | 10  | 8   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 23                  | 4   | 0   | 3   | 1   | 5   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 6   |
| * Total              | 241                 | 20  | 20  | 25  | 20  | 19  | 12  | 24  | 20  | 21  | 18  | 17  | 25  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 115                 | 9   | 4   | 6   | 5   | 11  | 3   | 17  | 5   | 11  | 7   | 12  | 25  |
| Carga                | 122                 | 4   | 8   | 7   | 14  | 7   | 12  | 16  | 14  | 17  | 6   | 9   | 8   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 23                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 2   | 1   | 4   | 2   | 2   | 2   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 16                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 5   | 3   | 6   |
| * Total              | 280                 | 15  | 13  | 15  | 19  | 21  | 16  | 39  | 21  | 31  | 20  | 27  | 43  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 128                 | 19  | 7   | 4   | 8   | 14  | 5   | 7   | 11  | 16  | 13  | 11  | 13  |
| Carga                | 118                 | 13  | 13  | 0   | 6   | 12  | 10  | 7   | 11  | 13  | 13  | 13  | 7   |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 25                  | 3   | 3   | 3   | 4   | 2   | 0   | 4   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 17                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 6   | 1   | 5   |
| * Total              | 296                 | 35  | 25  | 7   | 19  | 30  | 18  | 19  | 24  | 32  | 33  | 27  | 27  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 101                 | 7   | 3   | 12  | 1   | 8   | 8   | 12  | 5   | 10  | 12  | 8   | 15  |
| Carga                | 90                  | 3   | 8   | 10  | 8   | 6   | 5   | 11  | 7   | 8   | 13  | 7   | 4   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 21                  | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   | 2   | 6   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 224                 | 12  | 14  | 24  | 10  | 18  | 16  | 31  | 13  | 20  | 26  | 18  | 22  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 119                 | 8   | 5   | 11  | 10  | 9   | 8   | 21  | 7   | 17  | 7   | 4   | 12  |
| Carga                | 99                  | 9   | 1   | 10  | 10  | 12  | 1   | 13  | 16  | 12  | 4   | 3   | 8   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 40                  | 1   | 2   | 5   | 7   | 5   | 2   | 5   | 1   | 7   | 1   | 4   | 0   |
| Não Informado        | 18                  | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 2   | 0   | 2   | 6   |
| * Total              | 278                 | 18  | 8   | 29  | 28  | 26  | 13  | 42  | 24  | 39  | 12  | 13  | 26  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 105                 | 7   | 4   | 10  | 11  | 11  | 9   | 7   | 6   | 16  | 11  | 9   | 4   |
| Carga                | 95                  | 7   | 5   | 12  | 9   | 7   | 6   | 10  | 11  | 7   | 11  | 6   | 4   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 31                  | 3   | 1   | 4   | 1   | 6   | 7   | 3   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 20                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 5   | 0   | 7   |
| * Total              | 255                 | 18  | 10  | 28  | 21  | 26  | 25  | 21  | 20  | 24  | 30  | 16  | 16  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 76                  | 11  | 5   | 2   | 4   | 5   | 8   | 8   | 7   | 5   | 6   | 2   | 13  |
| Carga                | 94                  | 3   | 4   | 13  | 5   | 19  | 12  | 10  | 4   | 9   | 3   | 3   | 9   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 26                  | 5   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 3   | 5   | 4   | 0   | 1   | 3   |
| Não Informado        | 13                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 4   |
| * Total              | 213                 | 20  | 9   | 20  | 12  | 24  | 23  | 21  | 16  | 18  | 12  | 9   | 29  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: MATO GROSSO DO SUL - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 49                  | 6   | 0   | 5   | 2   | 4   | 4   | 1   | 2   | 3   | 7   | 7   | 8   |
| Carga                | 81                  | 9   | 5   | 10  | 7   | 7   | 7   | 4   | 7   | 0   | 7   | 8   | 10  |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   | 5   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 19                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 3   | 6   | 4   |
| * Total              | 173                 | 17  | 6   | 17  | 10  | 14  | 14  | 8   | 11  | 5   | 23  | 24  | 24  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 46                  | 3   | 3   | 7   | 3   | 5   | 3   | 1   | 5   | 6   | 3   | 2   | 5   |
| Carga                | 60                  | 3   | 5   | 6   | 7   | 10  | 7   | 1   | 4   | 5   | 4   | 5   | 3   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 21                  | 4   | 0   | 3   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 4   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| * Total              | 134                 | 10  | 9   | 17  | 11  | 18  | 10  | 3   | 11  | 12  | 12  | 11  | 10  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 34                  | 3   | 1   | 3   | 4   | 1   | 5   | 1   | 2   | 4   | 3   | 3   | 4   |
| Carga                | 43                  | 1   | 2   | 5   | 2   | 9   | 3   | 0   | 3   | 2   | 1   | 9   | 6   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 13                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 2   | 3   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 6   | 2   | 1   |
| * Total              | 105                 | 4   | 5   | 10  | 8   | 12  | 8   | 4   | 7   | 9   | 11  | 16  | 11  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.712               | 157 | 90  | 121 | 123 | 150 | 108 | 159 | 107 | 165 | 151 | 129 | 252 |
| Carga                | 1.839               | 123 | 133 | 157 | 155 | 183 | 141 | 170 | 155 | 167 | 156 | 145 | 154 |
| Coletivo             | 101                 | 3   | 8   | 11  | 6   | 16  | 13  | 7   | 8   | 7   | 7   | 4   | 11  |
| Motocicleta          | 421                 | 40  | 31  | 38  | 39  | 38  | 31  | 41  | 35  | 33  | 32  | 36  | 27  |
| Não Informado        | 251                 | 5   | 7   | 13  | 6   | 11  | 11  | 11  | 5   | 10  | 60  | 45  | 67  |
| * Total              | 4.324               | 328 | 269 | 340 | 329 | 398 | 304 | 388 | 310 | 382 | 406 | 359 | 511 |

**ALAGOAS**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 109                 | 9   | 5   | 18  | 8   | 8   | 10  | 7   | 13  | 4   | 6   | 11  | 10  |
| Com Ferido    | 842                 | 61  | 74  | 64  | 77  | 64  | 61  | 68  | 71  | 58  | 62  | 76  | 106 |
| Sem Vítima    | 959                 | 85  | 79  | 72  | 78  | 91  | 85  | 76  | 83  | 55  | 71  | 79  | 105 |
| Não Informado | 11                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| * Total       | 1.921               | 156 | 159 | 156 | 163 | 164 | 157 | 151 | 168 | 118 | 140 | 167 | 222 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 142  | 6        | 51        | 82        | 3        |
| Capotagem                      | 64   | 1        | 32        | 29        | 2        |
| Atropelamento                  | 103  | 21       | 79        | 3         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 54   | 1        | 16        | 37        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 10   | 0        | 2         | 8         | 0        |
| Colisão traseira               | 431  | 7        | 111       | 313       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 139  | 2        | 42        | 95        | 0        |
| Colisão frontal                | 90   | 16       | 57        | 17        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 55   | 2        | 22        | 31        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 323  | 10       | 157       | 155       | 1        |
| Tombamento                     | 105  | 5        | 44        | 55        | 1        |
| Saída de pista                 | 261  | 16       | 135       | 106       | 4        |
| Atropelamento e fuga           | 58   | 19       | 38        | 1         | 0        |
| Queda de veículo               | 49   | 3        | 45        | 1         | 0        |
| Outros tipos                   | 37   | 0        | 11        | 26        | 0        |
| * Total                        | 1.921  | 109      | 842       | 959       | 11       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 314                 | 21  | 24  | 25  | 29  | 25  | 27  | 26  | 27  | 17  | 17  | 33  | 43  |
| Segunda-Feira | 220                 | 21  | 25  | 23  | 21  | 9   | 18  | 13  | 18  | 16  | 13  | 21  | 22  |
| Terça-Feira   | 273                 | 26  | 29  | 25  | 18  | 24  | 31  | 15  | 27  | 15  | 16  | 19  | 28  |
| Quarta-Feira  | 255                 | 22  | 17  | 23  | 19  | 23  | 19  | 30  | 12  | 27  | 12  | 20  | 31  |
| Quinta-Feira  | 260                 | 18  | 20  | 11  | 29  | 16  | 15  | 23  | 27  | 13  | 21  | 25  | 42  |
| Sexta-Feira   | 277                 | 22  | 19  | 31  | 19  | 27  | 26  | 21  | 25  | 17  | 24  | 19  | 27  |
| Sábado        | 322                 | 26  | 25  | 18  | 28  | 40  | 21  | 23  | 32  | 13  | 37  | 30  | 29  |
| * Total       | 1.921               | 156 | 159 | 156 | 163 | 164 | 157 | 151 | 168 | 118 | 140 | 167 | 222 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 34                  | 3   | 2   | 6   | 1   | 4   | 1   | 5   | 3   | 4   | 2   | 2   | 1   |
| 01  — 02           | 28                  | 2   | 1   | 3   | 2   | 4   | 2   | 5   | 1   | 4   | 0   | 3   | 1   |
| 02  — 03           | 23                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 3   | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   | 4   |
| 03  — 04           | 31                  | 0   | 4   | 3   | 3   | 1   | 5   | 1   | 1   | 1   | 2   | 2   | 8   |
| 04  — 05           | 42                  | 6   | 4   | 2   | 2   | 5   | 4   | 1   | 6   | 2   | 1   | 2   | 7   |
| 05  — 06           | 48                  | 6   | 7   | 3   | 3   | 2   | 6   | 3   | 6   | 1   | 2   | 4   | 5   |
| 06  — 07           | 82                  | 5   | 10  | 6   | 4   | 7   | 4   | 5   | 8   | 5   | 8   | 10  | 10  |
| 07  — 08           | 106                 | 6   | 14  | 7   | 8   | 5   | 12  | 10  | 9   | 7   | 9   | 10  | 9   |
| 08  — 09           | 82                  | 7   | 4   | 8   | 7   | 7   | 5   | 11  | 9   | 4   | 6   | 5   | 9   |
| 09  — 10           | 92                  | 10  | 7   | 8   | 8   | 11  | 4   | 10  | 8   | 4   | 3   | 7   | 12  |
| 10  — 11           | 105                 | 8   | 8   | 8   | 12  | 6   | 17  | 7   | 7   | 9   | 8   | 5   | 10  |
| 11  — 12           | 98                  | 13  | 9   | 8   | 8   | 9   | 8   | 3   | 8   | 8   | 2   | 12  | 10  |
| 12  — 13           | 109                 | 13  | 5   | 6   | 9   | 11  | 9   | 5   | 9   | 6   | 11  | 12  | 13  |
| 13  — 14           | 100                 | 7   | 8   | 6   | 10  | 9   | 12  | 8   | 9   | 6   | 4   | 8   | 13  |
| 14  — 15           | 103                 | 3   | 10  | 11  | 12  | 6   | 5   | 6   | 3   | 8   | 14  | 9   | 16  |
| 15  — 16           | 98                  | 12  | 9   | 4   | 9   | 7   | 6   | 11  | 9   | 5   | 6   | 6   | 14  |
| 16  — 17           | 113                 | 11  | 4   | 3   | 11  | 9   | 8   | 9   | 7   | 9   | 12  | 10  | 20  |
| 17  — 18           | 105                 | 7   | 9   | 13  | 6   | 7   | 8   | 10  | 4   | 9   | 8   | 12  | 12  |
| 18  — 19           | 133                 | 8   | 9   | 14  | 12  | 13  | 13  | 11  | 13  | 7   | 13  | 13  | 7   |
| 19  — 20           | 108                 | 6   | 8   | 11  | 8   | 15  | 3   | 7   | 12  | 6   | 7   | 10  | 15  |
| 20  — 21           | 76                  | 5   | 9   | 9   | 9   | 4   | 7   | 6   | 5   | 3   | 5   | 8   | 6   |
| 21  — 22           | 78                  | 8   | 6   | 10  | 6   | 10  | 7   | 4   | 13  | 2   | 3   | 4   | 5   |
| 22  — 23           | 71                  | 6   | 7   | 3   | 8   | 9   | 3   | 3   | 9   | 3   | 8   | 5   | 7   |
| 23  — 24           | 56                  | 3   | 4   | 3   | 3   | 3   | 5   | 8   | 7   | 2   | 4   | 6   | 8   |
| * Total            | 1.921               | 156 | 159 | 156 | 163 | 164 | 157 | 151 | 168 | 118 | 140 | 167 | 222 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 9  | 4      | 2       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 41   | 34     | 3       | 0        | 4     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 6  | 6      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 53   | 31     | 11      | 0        | 7     | 0      | 4      |
| * Total                                | 109  | 75     | 16      | 0        | 13    | 0      | 5      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 34   | 23     | 5       | 1        | 4     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 460  | 349    | 50      | 1        | 59    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 37   | 28     | 2       | 0        | 5     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 311  | 199    | 49      | 0        | 47    | 0      | 16     |
| * Total                                | 842  | 599    | 106     | 2        | 115   | 0      | 20     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 45   | 20     | 11      | 0        | 12    | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 602  | 433    | 66      | 1        | 102   | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 50   | 33     | 5       | 0        | 10    | 0      | 2      |
| Noite                                  | 262  | 136    | 53      | 2        | 60    | 2      | 9      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 959  | 622    | 135     | 3        | 184   | 2      | 13     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 0      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 3  | 3      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 7  | 3      | 0       | 0        | 2     | 0      | 2      |
| * Total                                | 11   | 6      | 1       | 0        | 2     | 0      | 2      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 89   | 47     | 19      | 1        | 18    | 0      | 4      |
| Pleno Dia                              | 1.106  | 819    | 119     | 2        | 165   | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 93   | 67     | 7       | 0        | 15    | 0      | 4      |
| Noite                                  | 633  | 369    | 113     | 2        | 116   | 2      | 31     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.921  | 1.302  | 258     | 5        | 314   | 2      | 40     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 44  | 4       | 0        | 30      | 6      | 4          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 6   | 1       | 0        | 2       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 75  | 3       | 0        | 58      | 13     | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 13  | 0       | 1        | 4       | 2      | 5          | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 6   | 0       | 0        | 6       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 320                                       | 12      | 3        | 248     | 46     | 11         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 93  | 4       | 0        | 75      | 11     | 3          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 38  | 0       | 0        | 30      | 6      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 8   | 0       | 0        | 5       | 3      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 237                                       | 9       | 1        | 181     | 33     | 12         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 8   | 1       | 0        | 1       | 2      | 4          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 25  | 0       | 3        | 7       | 6      | 8          | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 38  | 0       | 0        | 28      | 6      | 4          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 22  | 3       | 0        | 15      | 3      | 1          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 8   | 0       | 0        | 7       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| * Total                           | 941                                       | 37      | 8        | 697     | 137    | 59         | 3      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 98  | 0       | 0        | 1       | 1      | 96         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 58  | 0       | 0        | 1       | 3      | 54         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 28  | 0       | 0        | 3       | 1      | 24         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 41  | 0       | 0        | 1       | 4      | 36         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 4   | 0       | 0        | 2       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 111                                       | 1       | 4        | 7       | 6      | 92         | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 46  | 1       | 0        | 0       | 2      | 43         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 52  | 0       | 0        | 3       | 0      | 49         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 47  | 0       | 1        | 2       | 0      | 44         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 86  | 0       | 0        | 7       | 5      | 74         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 97  | 0       | 2        | 3       | 0      | 92         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 236                                       | 0       | 3        | 1       | 8      | 223        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 20  | 0       | 1        | 3       | 2      | 14         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 27  | 0       | 1        | 1       | 0      | 25         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 29  | 0       | 1        | 1       | 1      | 26         | 0      | 0      |
| * Total                           | 980                                       | 2       | 13       | 36      | 33     | 894        | 2      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 142                                       | 4       | 0        | 31      | 7      | 100        | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 64  | 1       | 0        | 3       | 3      | 57         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 103                                       | 3       | 0        | 61      | 14     | 25         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 54  | 0       | 1        | 5       | 6      | 41         | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 10  | 0       | 0        | 8       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 431                                       | 13      | 7        | 255     | 52     | 103        | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 139                                       | 5       | 0        | 75      | 13     | 46         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 90  | 0       | 0        | 33      | 6      | 51         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 55  | 0       | 1        | 7       | 3      | 44         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 323                                       | 9       | 1        | 188     | 38     | 86         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 105                                       | 1       | 2        | 4       | 2      | 96         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 261                                       | 0       | 6        | 8       | 14     | 231        | 2      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 58  | 0       | 1        | 31      | 8      | 18         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 49  | 3       | 1        | 16      | 3      | 26         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 37  | 0       | 1        | 8       | 1      | 27         | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.921                                     | 39      | 21       | 733     | 170    | 953        | 5      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 37   | 0       | 19       | 18       | 0      |
| Industrial                          | 8  | 0       | 1        | 7        | 0      |
| Comercial                           | 697  | 21      | 294      | 379      | 3      |
| Residencial                         | 137  | 7       | 67       | 63       | 0      |
| Não Edificada                       | 59   | 4       | 23       | 31       | 1      |
| Outras                              | 3  | 0       | 1        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 941  | 32      | 405      | 500      | 4      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 2  | 0       | 1        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 13   | 1       | 5        | 7        | 0      |
| Comercial                           | 36   | 2       | 17       | 17       | 0      |
| Residencial                         | 33   | 3       | 15       | 14       | 1      |
| Não Edificada                       | 894  | 71      | 399      | 418      | 6      |
| Outras                              | 2  | 0       | 0        | 2        | 0      |
| * Total                             | 980  | 77      | 437      | 459      | 7      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 39   | 0       | 20       | 19       | 0      |
| Industrial                          | 21   | 1       | 6        | 14       | 0      |
| Comercial                           | 733  | 23      | 311      | 396      | 3      |
| Residencial                         | 170  | 10      | 82       | 77       | 1      |
| Não Edificada                       | 953  | 75      | 422      | 449      | 7      |
| Outras                              | 5  | 0       | 1        | 4        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 1.921  | 109     | 842      | 959      | 11     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 5                         | 1    | 3    | 0     | 1    | 8                       | 2     | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 11                      | 8     | 0     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 1/1 qui                           | 4   | 0   | 1   | 2   | 1    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 7                       | 5     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 4   | 1   | 0   | 3   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 1     | 1    | 6                       | 2     | 2     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 3/1 sáb                           | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 7                         | 2    | 2    | 0     | 3    | 9                       | 5     | 0     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 4/1 dom                           | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 4                         | 1    | 1    | 0     | 2    | 11                      | 6     | 2     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 5/1 seg                           | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 8                         | 4    | 4    | 0     | 0    | 11                      | 7     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 33  | 1   | 14  | 17  | 1    | 32                        | 11   | 11   | 1     | 9    | 63                      | 35    | 9     | 2      | 9    | 0    | 8    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 8   | 1   | 5   | 2   | 0    | 17                        | 11   | 1    | 1     | 4    | 14                      | 4     | 5     | 1      | 1    | 0    | 3    |
| 20/2 sex                          | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 7     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 8   | 0   | 3   | 5   | 0    | 7                         | 5    | 0    | 0     | 2    | 12                      | 7     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 22/2 dom                          | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 10                        | 6    | 3    | 0     | 1    | 9                       | 1     | 5     | 2      | 0    | 0    | 1    |
| 23/2 seg                          | 11  | 1   | 5   | 5   | 0    | 15                        | 7    | 4    | 1     | 3    | 14                      | 8     | 3     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 24/2 ter                          | 7   | 0   | 6   | 1   | 0    | 9                         | 4    | 5    | 0     | 0    | 7                       | 0     | 4     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 8                         | 4    | 4    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 50  | 2   | 27  | 21  | 0    | 72                        | 43   | 17   | 2     | 10   | 73                      | 31    | 25    | 3      | 7    | 0    | 7    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 5     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 7   | 0   | 4   | 3   | 0    | 8                         | 2    | 5    | 0     | 1    | 12                      | 4     | 2     | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 11/4 sáb                | 3   | 1   | 2   | 0   | 0    | 8                         | 7    | 0    | 1     | 0    | 4                       | 3     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 0     | 1    | 17                      | 13    | 2     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 4   | 1   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 1     | 0    | 9                       | 4     | 2     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 7   | 0   | 0   | 7   | 0    | 4                         | 0    | 0    | 0     | 4    | 14                      | 9     | 4     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 39  | 2   | 15  | 22  | 0    | 34                        | 20   | 6    | 2     | 6    | 68                      | 40    | 13    | 8      | 6    | 0    | 1    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 10  | 0   | 1   | 9   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 17                      | 10    | 5     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 7                         | 2    | 4    | 0     | 1    | 12                      | 6     | 5     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 20/4 seg                | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 6                         | 2    | 3    | 0     | 1    | 6                       | 1     | 4     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 1     | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 1     | 5     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 2     | 4     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 36  | 0   | 14  | 22  | 0    | 25                        | 14   | 8    | 0     | 3    | 58                      | 23    | 29    | 3      | 2    | 0    | 1    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 3     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 9   | 1   | 3   | 5   | 0    | 5                         | 3    | 0    | 1     | 1    | 16                      | 7     | 8     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 1/5 sex                 | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 5                         | 1    | 3    | 0     | 1    | 6                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 2/5 sáb                 | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 4                         | 0    | 2    | 0     | 2    | 11                      | 8     | 0     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 3/5 dom                 | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 4                         | 1    | 1    | 1     | 1    | 7                       | 3     | 1     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 6   | 1   | 2   | 3   | 0    | 9                         | 2    | 4    | 1     | 2    | 11                      | 7     | 3     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 37  | 3   | 15  | 19  | 0    | 30                        | 10   | 10   | 3     | 7    | 61                      | 32    | 18    | 2      | 5    | 0    | 4    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 0     | 1    | 14                      | 6     | 6     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 3     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 0     | 1    | 9                       | 4     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 11                        | 3    | 5    | 0     | 3    | 17                      | 8     | 6     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 4   | 1   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 1     | 0    | 6                       | 3     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 38  | 1   | 13  | 24  | 0    | 25                        | 9    | 10   | 1     | 5    | 65                      | 31    | 24    | 5      | 4    | 0    | 1    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 0     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 5                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 5                         | 1    | 3    | 0     | 1    | 11                      | 5     | 5     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 9/9 qua                 | 5   | 0   | 5   | 0   | 0    | 9                         | 4    | 2    | 0     | 3    | 8                       | 2     | 0     | 0      | 5    | 0    | 1    |
| * Totais                | 22  | 0   | 12  | 10  | 0    | 24                        | 11   | 9    | 0     | 4    | 38                      | 17    | 9     | 2      | 7    | 0    | 3    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 7                         | 3    | 4    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 17                      | 5     | 8     | 1      | 1    | 0    | 2    |
| 10/10 sáb                       | 9   | 0   | 3   | 5   | 1    | 7                         | 2    | 1    | 0     | 4    | 16                      | 7     | 4     | 0      | 1    | 0    | 4    |
| 11/10 dom                       | 3   | 2   | 0   | 1   | 0    | 7                         | 0    | 5    | 2     | 0    | 7                       | 4     | 1     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 12/10 seg                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 13/10 ter                       | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 30  | 2   | 11  | 16  | 1    | 29                        | 10   | 13   | 2     | 4    | 60                      | 25    | 17    | 1      | 5    | 0    | 12   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 30/10 sex                       | 7   | 1   | 2   | 4   | 0    | 6                         | 1    | 1    | 1     | 3    | 14                      | 5     | 6     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 4                         | 3    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 4     | 2     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 1/11 dom                        | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 7                       | 4     | 1     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 2/11 seg                        | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 5                         | 1    | 4    | 0     | 0    | 6                       | 6     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 0     | 3     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 4/11 qua                        | 4   | 1   | 2   | 1   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 1     | 0    | 6                       | 6     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 32  | 2   | 13  | 17  | 0    | 26                        | 11   | 9    | 2     | 4    | 51                      | 27    | 14    | 2      | 1    | 0    | 7    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 3     | 2     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 13/11 sex                       | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 12                        | 6    | 1    | 1     | 4    | 9                       | 3     | 3     | 0      | 1    | 0    | 2    |
| 14/11 sáb                       | 8   | 0   | 2   | 6   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 13                      | 6     | 4     | 2      | 0    | 0    | 1    |
| 15/11 dom                       | 7   | 2   | 3   | 2   | 0    | 9                         | 4    | 0    | 2     | 3    | 10                      | 3     | 1     | 0      | 1    | 0    | 5    |
| 16/11 seg                       | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 2     | 3     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 7   | 1   | 5   | 1   | 0    | 51                        | 44   | 5    | 1     | 1    | 11                      | 5     | 2     | 2      | 1    | 0    | 1    |
| 18/11 qua                       | 6   | 1   | 3   | 2   | 0    | 6                         | 2    | 2    | 1     | 1    | 9                       | 3     | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 45  | 5   | 22  | 18  | 0    | 87                        | 62   | 11   | 5     | 9    | 68                      | 25    | 18    | 7      | 7    | 0    | 11   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 12  | 0   | 6   | 6   | 0    | 8                         | 2    | 4    | 0     | 2    | 22                      | 13    | 3     | 1      | 3    | 0    | 2    |
| 24/12 qui                       | 12  | 0   | 4   | 8   | 0    | 9                         | 4    | 3    | 0     | 2    | 25                      | 14    | 4     | 3      | 2    | 0    | 2    |
| 25/12 sex                       | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 9                         | 3    | 4    | 0     | 2    | 8                       | 2     | 1     | 1      | 2    | 0    | 2    |
| 26/12 sáb                       | 12  | 0   | 5   | 7   | 0    | 14                        | 7    | 3    | 0     | 4    | 21                      | 12    | 2     | 2      | 2    | 0    | 3    |
| 27/12 dom                       | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 5     | 3     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 6   | 1   | 3   | 2   | 0    | 11                        | 4    | 3    | 2     | 2    | 13                      | 7     | 1     | 0      | 0    | 0    | 5    |
| * Totais                        | 56  | 1   | 25  | 30  | 0    | 58                        | 26   | 18   | 2     | 12   | 102                     | 56    | 14    | 8      | 10   | 0    | 14   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 142  | 124       | 15         | 3          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 64   | 60        | 3          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 103  | 100       | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 54   | 51        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 10   | 0         | 8          | 2          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 431  | 0         | 342        | 78         | 10         | 1         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 139  | 0         | 121        | 16         | 1          | 1         |
| Colisão frontal                | 90   | 1         | 78         | 9          | 1          | 1         |
| Abalroamento em sentido oposto | 55   | 0         | 40         | 14         | 1          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 323  | 5         | 304        | 12         | 1          | 1         |
| Tombamento                     | 105  | 100       | 4          | 1          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 261  | 247       | 12         | 2          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 58   | 45        | 13         | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 49   | 40        | 8          | 1          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 37   | 26        | 9          | 2          | 0          | 0         |
| * Total                        | 1.921  | 799       | 963        | 141        | 14         | 4         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| Ileso         | 6.675               | 570 | 502 | 529 | 655 | 556 | 540 | 395 | 455 | 409 | 511 | 635 | 918   |
| Lesões Leves  | 944                 | 59  | 96  | 62  | 83  | 58  | 72  | 85  | 73  | 54  | 66  | 132 | 104   |
| Lesões Graves | 554                 | 50  | 41  | 47  | 30  | 45  | 46  | 55  | 43  | 43  | 40  | 41  | 73    |
| Morto         | 125                 | 10  | 5   | 20  | 8   | 9   | 13  | 9   | 14  | 5   | 6   | 11  | 15    |
| Não Informado | 283                 | 33  | 20  | 24  | 26  | 24  | 21  | 17  | 25  | 16  | 24  | 19  | 34    |
| * Total       | 8.581               | 722 | 664 | 682 | 802 | 692 | 692 | 561 | 610 | 527 | 647 | 838 | 1.144 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 49   | 1                       | 8        | 4        | 0      | 13    | 1                                | 19       | 16       | 0      | 36    |
| Acima de 1 até 2                 | 100  | 1                       | 16       | 5        | 0      | 22    | 0                                | 28       | 50       | 0      | 78    |
| Acima de 2 até 5                 | 253  | 3                       | 41       | 19       | 1      | 64    | 3                                | 83       | 103      | 0      | 189   |
| Acima de 5 até 10                | 328  | 2                       | 45       | 28       | 0      | 75    | 4                                | 103      | 146      | 0      | 253   |
| Acima de 10 até 20               | 305  | 4                       | 32       | 24       | 1      | 61    | 9                                | 67       | 168      | 0      | 244   |
| Acima de 20 anos                 | 310  | 3                       | 31       | 25       | 0      | 59    | 5                                | 79       | 167      | 0      | 251   |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 1.345  | 14                      | 173      | 105      | 2      | 294   | 22                               | 379      | 650      | 0      | 1.051 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 1 até 2                 | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 2 até 5                 | 53   | 2                       | 8        | 9        | 0      | 19    | 3                                | 8        | 23       | 0      | 34    |
| Acima de 5 até 10                | 209  | 2                       | 30       | 36       | 0      | 68    | 6                                | 44       | 91       | 0      | 141   |
| Acima de 10 até 20               | 474  | 11                      | 57       | 79       | 0      | 147   | 15                               | 112      | 200      | 0      | 327   |
| Acima de 20 anos                 | 576  | 16                      | 56       | 70       | 1      | 143   | 18                               | 115      | 300      | 0      | 433   |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| * Total                          | 1.314  | 31                      | 151      | 194      | 1      | 377   | 42                               | 279      | 616      | 0      | 937   |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 552  | 19                      | 95       | 7        | 7      | 128   | 29                               | 232      | 161      | 2      | 424   |
| * Total                          | 552  | 19                      | 95       | 7        | 7      | 128   | 29                               | 232      | 161      | 2      | 424   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 49   | 1                       | 8        | 4        | 0      | 13    | 1                                | 19       | 16       | 0      | 36    |
| Acima de 1 até 2                 | 101  | 1                       | 16       | 5        | 0      | 22    | 0                                | 28       | 51       | 0      | 79    |
| Acima de 2 até 5                 | 306  | 5                       | 49       | 28       | 1      | 83    | 6                                | 91       | 126      | 0      | 223   |
| Acima de 5 até 10                | 537  | 4                       | 75       | 64       | 0      | 143   | 10                               | 147      | 237      | 0      | 394   |
| Acima de 10 até 20               | 779  | 15                      | 89       | 103      | 1      | 208   | 24                               | 179      | 368      | 0      | 571   |
| Acima de 20 anos                 | 886  | 19                      | 87       | 95       | 1      | 202   | 23                               | 194      | 467      | 0      | 684   |
| Não Informado                    | 553  | 19                      | 95       | 7        | 7      | 128   | 29                               | 232      | 162      | 2      | 425   |
| * Total                          | 3.211  | 64                      | 419      | 306      | 10     | 799   | 93                               | 890      | 1.427    | 2      | 2.412 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|----------------------------------|---------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |         |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total                            | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 9  | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3                                | 0       | 5        | 1        | 0      | 6     |
| Acima de 18 até 25        | 321  | 6                       | 61       | 23       | 1      | 91                               | 5       | 110      | 115      | 0      | 230   |
| Acima de 25 até 30        | 449  | 4                       | 60       | 52       | 1      | 117                              | 10      | 137      | 185      | 0      | 332   |
| Acima de 30 até 40        | 767  | 18                      | 101      | 100      | 0      | 219                              | 28      | 189      | 331      | 0      | 548   |
| Acima de 40 até 50        | 585  | 10                      | 69       | 60       | 0      | 139                              | 17      | 139      | 290      | 0      | 446   |
| Acima de 50 até 60        | 360  | 7                       | 37       | 35       | 1      | 80                               | 8       | 80       | 192      | 0      | 280   |
| Acima de 60 anos          | 119  | 1                       | 9        | 12       | 0      | 22                               | 5       | 38       | 54       | 0      | 97    |
| Não informado             | 192  | 2                       | 26       | 10       | 1      | 39                               | 9       | 80       | 62       | 2      | 153   |
| * Total                   | 2.802  | 48                      | 366      | 292      | 4      | 710                              | 82      | 778      | 1.230    | 2      | 2.092 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 2        | 2        | 0      | 4     |
| Acima de 18 até 25        | 40   | 1                       | 5        | 3        | 0      | 9                                | 1       | 4        | 26       | 0      | 31    |
| Acima de 25 até 30        | 34   | 0                       | 5        | 3        | 0      | 8                                | 0       | 10       | 16       | 0      | 26    |
| Acima de 30 até 40        | 43   | 0                       | 2        | 3        | 0      | 5                                | 1       | 12       | 25       | 0      | 38    |
| Acima de 40 até 50        | 34   | 1                       | 6        | 3        | 0      | 10                               | 0       | 4        | 20       | 0      | 24    |
| Acima de 50 até 60        | 15   | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1                                | 0       | 3        | 11       | 0      | 14    |
| Acima de 60 anos          | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 4        | 0      | 4     |
| Não informado             | 7  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1                                | 0       | 5        | 1        | 0      | 6     |
| * Total                   | 181  | 2                       | 20       | 12       | 0      | 34                               | 2       | 40       | 105      | 0      | 147   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 3  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 3        | 0      | 3     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0                                | 0       | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 224  | 14                      | 33       | 2        | 6      | 55                               | 9       | 71       | 89       | 0      | 169   |
| * Total                   | 228  | 14                      | 33       | 2        | 6      | 55                               | 9       | 72       | 92       | 0      | 173   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |                                  |         |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 13   | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3                                | 0       | 7        | 3        | 0      | 10    |
| Acima de 18 até 25        | 362  | 7                       | 66       | 26       | 1      | 100                              | 6       | 115      | 141      | 0      | 262   |
| Acima de 25 até 30        | 483  | 4                       | 65       | 55       | 1      | 125                              | 10      | 147      | 201      | 0      | 358   |
| Acima de 30 até 40        | 810  | 18                      | 103      | 103      | 0      | 224                              | 29      | 201      | 356      | 0      | 586   |
| Acima de 40 até 50        | 622  | 11                      | 75       | 63       | 0      | 149                              | 17      | 143      | 313      | 0      | 473   |
| Acima de 50 até 60        | 375  | 7                       | 38       | 35       | 1      | 81                               | 8       | 83       | 203      | 0      | 294   |
| Acima de 60 anos          | 123  | 1                       | 9        | 12       | 0      | 22                               | 5       | 38       | 58       | 0      | 101   |
| Não informado             | 423  | 16                      | 60       | 12       | 7      | 95                               | 18      | 156      | 152      | 2      | 328   |
| * Total                   | 3.211  | 64                      | 419      | 306      | 10     | 799                              | 93      | 890      | 1.427    | 2      | 2.412 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |            |            |            |          |           |              |
|----------------------------|--|----------|------------|------------|------------|----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.    | Médio      | Superior   | Mestrado | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |            |            |            |          |           |              |
| Com capacete               | 251  | 2        | 49         | 67         | 4          | 0        | 0         | 129          |
| Sem capacete               | 30   | 0        | 6          | 1          | 0          | 0        | 0         | 23           |
| Não Informado              | 65   | 0        | 9          | 5          | 0          | 0        | 0         | 51           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>346</b>   | <b>2</b> | <b>64</b>  | <b>73</b>  | <b>4</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>203</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |            |            |            |          |           |              |
| Com cinto                  | 2.048  | 4        | 651        | 637        | 353        | 5        | 1         | 397          |
| Sem cinto                  | 35   | 1        | 9          | 5          | 0          | 0        | 0         | 20           |
| Não Informado              | 782  | 2        | 119        | 90         | 30         | 2        | 0         | 539          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>2.865</b>   | <b>7</b> | <b>779</b> | <b>732</b> | <b>383</b> | <b>7</b> | <b>1</b>  | <b>956</b>   |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |            |            |            |          |           |              |
| Com equipamento            | 2.299  | 6        | 700        | 704        | 357        | 5        | 1         | 526          |
| Sem equipamento            | 65   | 1        | 15         | 6          | 0          | 0        | 0         | 43           |
| Não Informado              | 847  | 2        | 128        | 95         | 30         | 2        | 0         | 590          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>3.211</b>   | <b>9</b> | <b>843</b> | <b>805</b> | <b>387</b> | <b>7</b> | <b>1</b>  | <b>1.159</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |            |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 32   | 27           | 3          | 2          | 0         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 362  | 300          | 40         | 16         | 4         | 2          |
| Técnicos de nível médio   | 155  | 123          | 19         | 12         | 0         | 1          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 88   | 78           | 5          | 4          | 1         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 173  | 111          | 41         | 17         | 3         | 1          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 57   | 36           | 12         | 4          | 5         | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.054  | 866          | 116        | 55         | 11        | 6          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 36   | 26           | 8          | 1          | 1         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 59   | 48           | 4          | 5          | 1         | 1          |
| Ocupações mal especificadas   | 1.195  | 574          | 192        | 158        | 26        | 245        |
| <b>* Total</b>  | <b>3.211</b>                                     | <b>2.189</b> | <b>440</b> | <b>274</b> | <b>52</b> | <b>256</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 13  | 2     | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 3             | 0   | 4      | 0     | 1   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 32  | 7     | 0   | 2      | 11           | 1   | 2      | 8             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 6   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 2      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 68  | 7     | 0   | 1      | 30           | 2   | 3      | 18            | 1   | 3      | 0     | 1   | 0      | 2        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 31  | 4     | 0   | 3      | 11           | 2   | 3      | 7             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 21  | 1     | 0   | 0      | 2            | 0   | 1      | 8             | 1   | 4      | 2     | 2   | 0      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 5   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Abalroamento transversal       | 104   | 15    | 0   | 2      | 33           | 1   | 8      | 27            | 6   | 8      | 1     | 2   | 1      | 0        |
| Tombamento                     | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 12  | 0     | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 4             | 1   | 0      | 2     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 47  | 3     | 0   | 0      | 14           | 1   | 8      | 16            | 2   | 2      | 0     | 1   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 5   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 3   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 346   | 39    | 0   | 9      | 109          | 7   | 25     | 96            | 14  | 28     | 5     | 7   | 2      | 5        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 150   | 81    | 1   | 17     | 15           | 0   | 9      | 3             | 0   | 8      | 2     | 0   | 1      | 13       |
| Capotagem                      | 69  | 35    | 0   | 3      | 12           | 0   | 3      | 5             | 1   | 2      | 1     | 0   | 0      | 7        |
| Atropelamento                  | 73  | 54    | 0   | 15     | 0            | 0   | 0      | 0             | 1   | 0      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Atropelamento de animal        | 51  | 36    | 0   | 6      | 4            | 0   | 3      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 22  | 12    | 0   | 8      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Colisão traseira               | 895   | 674   | 3   | 110    | 17           | 2   | 14     | 5             | 0   | 4      | 1     | 0   | 1      | 64       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 268   | 191   | 1   | 37     | 7            | 1   | 6      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 2      | 22       |
| Colisão frontal                | 172   | 66    | 1   | 13     | 22           | 1   | 6      | 15            | 2   | 20     | 3     | 3   | 6      | 14       |
| Abalroamento em sentido oposto | 121   | 73    | 1   | 16     | 9            | 0   | 4      | 3             | 0   | 6      | 0     | 0   | 0      | 9        |
| Abalroamento transversal       | 555   | 370   | 1   | 73     | 22           | 3   | 20     | 12            | 0   | 11     | 1     | 1   | 3      | 38       |
| Tombamento                     | 110   | 50    | 0   | 9      | 20           | 3   | 11     | 3             | 0   | 2      | 1     | 3   | 1      | 7        |
| Saída de pista                 | 265   | 110   | 1   | 19     | 54           | 1   | 26     | 15            | 4   | 9      | 3     | 1   | 4      | 18       |
| Atropelamento e fuga           | 57  | 0     | 0   | 11     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 46       |
| Queda de veículo               | 12  | 3     | 0   | 3      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Outros tipos                   | 45  | 32    | 0   | 5      | 3            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| * Total                        | 2.865   | 1.787 | 9   | 345    | 185          | 11  | 103    | 64            | 7   | 65     | 12    | 8   | 18     | 251      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 163   | 83    | 1   | 17     | 18           | 0   | 9      | 6             | 0   | 12     | 2     | 1   | 1      | 13       |
| Capotagem                      | 69  | 35    | 0   | 3      | 12           | 0   | 3      | 5             | 1   | 2      | 1     | 0   | 0      | 7        |
| Atropelamento                  | 105   | 61    | 0   | 17     | 11           | 1   | 2      | 8             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Atropelamento de animal        | 57  | 36    | 0   | 6      | 5            | 0   | 3      | 3             | 0   | 3      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 22  | 12    | 0   | 8      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Colisão traseira               | 963   | 681   | 3   | 111    | 47           | 4   | 17     | 23            | 1   | 7      | 1     | 1   | 1      | 66       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 299   | 195   | 1   | 40     | 18           | 3   | 9      | 8             | 0   | 1      | 0     | 0   | 2      | 22       |
| Colisão frontal                | 193   | 67    | 1   | 13     | 24           | 1   | 7      | 23            | 3   | 24     | 5     | 5   | 6      | 14       |
| Abalroamento em sentido oposto | 126   | 73    | 1   | 16     | 10           | 0   | 4      | 5             | 0   | 7      | 0     | 0   | 0      | 10       |
| Abalroamento transversal       | 659   | 385   | 1   | 75     | 55           | 4   | 28     | 39            | 6   | 19     | 2     | 3   | 4      | 38       |
| Tombamento                     | 111   | 50    | 0   | 9      | 20           | 3   | 11     | 4             | 0   | 2      | 1     | 3   | 1      | 7        |
| Saída de pista                 | 277   | 110   | 1   | 19     | 57           | 1   | 26     | 19            | 5   | 9      | 5     | 1   | 4      | 20       |
| Atropelamento e fuga           | 58  | 0     | 0   | 12     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 46       |
| Queda de veículo               | 59  | 6     | 0   | 3      | 14           | 1   | 8      | 17            | 2   | 3      | 0     | 1   | 0      | 4        |
| Outros tipos                   | 50  | 32    | 0   | 5      | 3            | 0   | 1      | 0             | 3   | 2      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| * Total                        | 3.211   | 1.826 | 9   | 354    | 294          | 18  | 128    | 160           | 21  | 93     | 17    | 15  | 20     | 256      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 2.259  | 1.867 | 291      | 92        | 9     | 0        |
| Existe vestígio     | 149  | 96    | 30       | 20        | 2     | 1        |
| Não informado       | 803  | 226   | 119      | 162       | 41    | 255      |
| * Total             | 3.211  | 2.189 | 440      | 274       | 52    | 256      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E<br>HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |              |                  |                   |                    |                    |                   | Não Inf. |
|--|--|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|
|  | TOTAL  | Até<br>10 KM | De 11 a<br>50 KM | De 51 a<br>200 KM | De 201 a<br>500 KM | De 501 a<br>800 KM | Mais de<br>800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                             |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 515  | 479          | 31               | 1                 | 2                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 16 min a 1 h                            | 343  | 58           | 226              | 58                | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 145  | 0            | 9                | 124               | 9                  | 0                  | 0                 | 3        |
| De 3:01 a 6 h                              | 32   | 1            | 1                | 6                 | 20                 | 1                  | 0                 | 3        |
| De 6:01 a 10 h                             | 14   | 1            | 0                | 2                 | 5                  | 4                  | 0                 | 2        |
| Acima de 10 h                              | 4  | 0            | 1                | 1                 | 0                  | 0                  | 2                 | 0        |
| Não Informado                              | 455  | 4            | 12               | 6                 | 1                  | 0                  | 0                 | 432      |
| * Total                                    | 1.508  | 543          | 280              | 198               | 37                 | 5                  | 2                 | 443      |
| <b>Carga</b>                               |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 206  | 179          | 20               | 4                 | 2                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 16 min a 1 h                            | 213  | 34           | 147              | 31                | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 161  | 0            | 9                | 142               | 8                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 3:01 a 6 h                              | 84   | 1            | 0                | 26                | 55                 | 1                  | 0                 | 1        |
| De 6:01 a 10 h                             | 13   | 0            | 1                | 2                 | 7                  | 3                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 1                 | 0        |
| Não Informado                              | 287  | 1            | 4                | 5                 | 0                  | 0                  | 0                 | 277      |
| * Total                                    | 965  | 215          | 181              | 210               | 72                 | 4                  | 1                 | 282      |
| <b>Coletivo</b>                            |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 44   | 38           | 5                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 16 min a 1 h                            | 56   | 18           | 36               | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 21   | 1            | 7                | 12                | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 3:01 a 6 h                              | 4  | 0            | 0                | 1                 | 3                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 5  | 0            | 0                | 4                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 42   | 0            | 1                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 41       |
| * Total                                    | 172  | 57           | 49               | 19                | 4                  | 0                  | 0                 | 43       |
| <b>Motocicleta</b>                         |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 122  | 109          | 13               | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 55   | 16           | 36               | 3                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 3  | 0            | 1                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 166  | 3            | 3                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 159      |
| * Total                                    | 346  | 128          | 53               | 6                 | 0                  | 0                  | 0                 | 159      |
| <b>Não Informado</b>                       |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 30   | 30           | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 11   | 4            | 7                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 3  | 0            | 0                | 3                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 3  | 0            | 0                | 2                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 1  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 1                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 172  | 1            | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 169      |
| * Total                                    | 220  | 35           | 7                | 7                 | 1                  | 1                  | 0                 | 169      |
| <b>*** TOTAIS</b>                          |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 917  | 835          | 69               | 5                 | 4                  | 0                  | 0                 | 4        |
| De 16 min a 1 h                            | 678  | 130          | 452              | 94                | 0                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 1:01 a 3 h                              | 333  | 1            | 26               | 283               | 17                 | 0                  | 0                 | 6        |
| De 3:01 a 6 h                              | 123  | 2            | 1                | 35                | 79                 | 2                  | 0                 | 4        |
| De 6:01 a 10 h                             | 32   | 1            | 1                | 8                 | 13                 | 7                  | 0                 | 2        |
| Acima de 10 h                              | 6  | 0            | 1                | 1                 | 0                  | 1                  | 3                 | 0        |
| Não Informado                              | 1.122  | 9            | 20               | 14                | 1                  | 0                  | 0                 | 1.078    |
| * Total                                    | 3.211  | 978          | 570              | 440               | 114                | 10                 | 3                 | 1.096    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 30  | 11        | 4        | 3     | 0    | 7        | 4        | 1     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 20  | 8         | 3        | 2     | 0    | 4        | 2        | 1     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 8   | 3         | 2        | 0     | 0    | 3        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 44  | 14        | 7        | 1     | 0    | 11       | 10       | 1     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 168   | 78        | 31       | 7     | 0    | 38       | 8        | 3     | 2    | 1        |
| 23  — 28      | 217   | 98        | 65       | 9     | 4    | 28       | 12       | 1     | 0    | 0        |
| 28  — 33      | 210   | 103       | 57       | 11    | 5    | 22       | 9        | 3     | 0    | 0        |
| 33  — 38      | 174   | 83        | 53       | 9     | 3    | 16       | 8        | 1     | 1    | 0        |
| 38  — 43      | 117   | 56        | 32       | 8     | 5    | 11       | 4        | 1     | 0    | 0        |
| 43  — 48      | 105   | 53        | 23       | 10    | 0    | 10       | 5        | 2     | 1    | 1        |
| 48  — 53      | 74  | 32        | 19       | 6     | 3    | 6        | 8        | 0     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 71  | 22        | 21       | 8     | 4    | 6        | 9        | 1     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 36  | 10        | 11       | 6     | 1    | 5        | 2        | 1     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 21  | 8         | 5        | 2     | 1    | 2        | 1        | 1     | 1    | 0        |
| 68 ou mais    | 21  | 6         | 8        | 1     | 0    | 1        | 2        | 3     | 0    | 0        |
| Não Informado | 590   | 97        | 87       | 17    | 50   | 83       | 40       | 5     | 10   | 201      |
| * Total       | 1.906   | 682       | 428      | 100   | 76   | 253      | 124      | 25    | 15   | 203      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 5  | 3        | 2         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 84   | 56       | 21        | 5     | 2        |
| Técnicos de nível médio   | 43   | 24       | 18        | 0     | 1        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 13   | 7        | 5         | 1     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 94   | 56       | 28        | 9     | 1        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 34   | 17       | 5         | 12    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 212  | 129      | 65        | 12    | 6        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 18   | 13       | 3         | 2     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 14   | 7        | 5         | 1     | 1        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.389  | 632      | 402       | 83    | 272      |
| * Total   | 1.906  | 944      | 554       | 125   | 283      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 298  | 141      | 138       | 14    | 5        |
| Demais Condutores | 724  | 299      | 136       | 38    | 251      |
| Passageiro        | 678  | 441      | 185       | 31    | 21       |
| Pedestre          | 144  | 46       | 58        | 35    | 5        |
| Cavaleiro         | 7  | 2        | 5         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 55   | 15       | 32        | 7     | 1        |
| * Total           | 1.906  | 944      | 554       | 125   | 283      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 1.508  | 123   | 230   | 203   | 158   | 90    | 99    | 83    | 65    | 62    | 394    | 1      |
| Carga                 | 965  | 31    | 128   | 109   | 63    | 64    | 62    | 42    | 37    | 40    | 389    | 0      |
| Coletivo              | 172  | 4     | 15    | 20    | 7     | 17    | 11    | 11    | 5     | 12    | 70     | 0      |
| Motocicleta           | 346  | 24    | 91    | 57    | 33    | 17    | 23    | 18    | 19    | 9     | 55     | 0      |
| Não Informado         | 220  | 6     | 8     | 4     | 6     | 3     | 3     | 1     | 4     | 1     | 183    | 1      |
| * Total               | 3.211  | 188   | 472   | 393   | 267   | 191   | 198   | 155   | 130   | 124   | 1.091  | 2      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 47                  | 3   | 3   | 6   | 3   | 2   | 8   | 3   | 6   | 2   | 2   | 1   | 8   |
| Carga                     | 51                  | 5   | 0   | 8   | 3   | 4   | 3   | 4   | 7   | 3   | 4   | 4   | 6   |
| Coletivo                  | 12                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta               | 19                  | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   | 3   | 2   |
| Não Informado             | 28                  | 2   | 1   | 4   | 2   | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 4   | 7   | 3   |
| * Total                   | 157                 | 12  | 5   | 23  | 10  | 11  | 15  | 8   | 20  | 7   | 11  | 16  | 19  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 535                 | 35  | 54  | 44  | 46  | 38  | 35  | 47  | 33  | 37  | 44  | 54  | 68  |
| Carga                     | 318                 | 24  | 25  | 20  | 39  | 33  | 30  | 20  | 23  | 33  | 23  | 24  | 24  |
| Coletivo                  | 55                  | 6   | 4   | 5   | 6   | 5   | 4   | 5   | 7   | 3   | 2   | 3   | 5   |
| Motocicleta               | 294                 | 23  | 26  | 25  | 22  | 18  | 16  | 28  | 29  | 25  | 23  | 20  | 39  |
| Não Informado             | 107                 | 8   | 6   | 6   | 7   | 5   | 7   | 8   | 11  | 5   | 11  | 11  | 22  |
| * Total                   | 1.309               | 96  | 115 | 100 | 120 | 99  | 92  | 108 | 103 | 103 | 103 | 112 | 158 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 918                 | 88  | 62  | 69  | 83  | 93  | 86  | 63  | 78  | 46  | 62  | 71  | 117 |
| Carga                     | 595                 | 49  | 55  | 47  | 48  | 54  | 56  | 61  | 50  | 38  | 41  | 43  | 53  |
| Coletivo                  | 105                 | 9   | 10  | 10  | 6   | 8   | 10  | 4   | 6   | 7   | 8   | 12  | 15  |
| Motocicleta               | 32                  | 5   | 2   | 2   | 0   | 3   | 4   | 1   | 3   | 4   | 4   | 0   | 4   |
| Não Informado             | 83                  | 11  | 2   | 9   | 2   | 4   | 3   | 3   | 1   | 2   | 20  | 12  | 14  |
| * Total                   | 1.733               | 162 | 131 | 137 | 139 | 162 | 159 | 132 | 138 | 97  | 135 | 138 | 203 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 8                   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Carga                     | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total                   | 12                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.508               | 126 | 120 | 121 | 132 | 134 | 130 | 113 | 118 | 86  | 109 | 126 | 193 |
| Carga                     | 965                 | 78  | 80  | 75  | 90  | 91  | 89  | 85  | 80  | 74  | 68  | 71  | 84  |
| Coletivo                  | 172                 | 17  | 14  | 17  | 13  | 16  | 15  | 9   | 15  | 10  | 10  | 16  | 20  |
| Motocicleta               | 346                 | 29  | 29  | 30  | 23  | 23  | 21  | 30  | 35  | 30  | 28  | 23  | 45  |
| Não Informado             | 220                 | 21  | 9   | 19  | 11  | 9   | 12  | 11  | 14  | 8   | 35  | 32  | 39  |
| * Total                   | 3.211               | 271 | 252 | 262 | 269 | 273 | 267 | 248 | 262 | 208 | 250 | 268 | 381 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 271                 | 18  | 17  | 24  | 26  | 17  | 22  | 23  | 24  | 14  | 13  | 31  | 42  |
| Carga                      | 114                 | 9   | 8   | 10  | 12  | 12  | 14  | 11  | 8   | 9   | 5   | 6   | 10  |
| Coletivo                   | 21                  | 3   | 3   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta                | 63                  | 1   | 7   | 6   | 5   | 3   | 6   | 9   | 6   | 4   | 4   | 2   | 10  |
| Não Informado              | 38                  | 5   | 1   | 2   | 2   | 2   | 3   | 0   | 1   | 1   | 5   | 11  | 5   |
| * Total                    | 507                 | 36  | 36  | 44  | 46  | 37  | 47  | 45  | 40  | 29  | 28  | 50  | 69  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 193                 | 13  | 24  | 11  | 23  | 8   | 19  | 14  | 16  | 15  | 12  | 23  | 15  |
| Carga                      | 108                 | 10  | 12  | 12  | 12  | 7   | 10  | 7   | 9   | 9   | 3   | 6   | 11  |
| Coletivo                   | 21                  | 2   | 2   | 5   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta                | 28                  | 7   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 4   | 2   | 3   | 2   |
| Não Informado              | 25                  | 1   | 2   | 4   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 6   | 6   | 3   |
| * Total                    | 375                 | 33  | 41  | 34  | 41  | 18  | 32  | 23  | 29  | 29  | 23  | 39  | 33  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 207                 | 23  | 18  | 21  | 17  | 27  | 21  | 3   | 18  | 7   | 11  | 13  | 28  |
| Carga                      | 170                 | 15  | 17  | 18  | 10  | 13  | 20  | 18  | 17  | 11  | 10  | 10  | 11  |
| Coletivo                   | 24                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   | 5   | 1   | 3   | 2   | 2   |
| Motocicleta                | 47                  | 5   | 8   | 4   | 2   | 3   | 0   | 2   | 4   | 4   | 7   | 2   | 6   |
| Não Informado              | 22                  | 2   | 0   | 3   | 1   | 0   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   | 2   | 5   |
| * Total                    | 470                 | 47  | 43  | 48  | 31  | 44  | 47  | 26  | 44  | 26  | 33  | 29  | 52  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 186                 | 18  | 16  | 14  | 12  | 18  | 16  | 16  | 7   | 18  | 12  | 12  | 27  |
| Carga                      | 143                 | 17  | 12  | 11  | 13  | 12  | 14  | 17  | 5   | 14  | 5   | 11  | 12  |
| Coletivo                   | 21                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 1   | 3   | 0   | 3   | 2   |
| Motocicleta                | 51                  | 5   | 2   | 7   | 2   | 4   | 3   | 6   | 3   | 6   | 2   | 2   | 9   |
| Não Informado              | 22                  | 1   | 1   | 3   | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 6   |
| * Total                    | 423                 | 42  | 32  | 37  | 30  | 37  | 35  | 44  | 17  | 42  | 21  | 30  | 56  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 188                 | 15  | 14  | 8   | 25  | 10  | 13  | 9   | 19  | 9   | 14  | 16  | 36  |
| Carga                      | 160                 | 9   | 12  | 7   | 20  | 16  | 9   | 17  | 13  | 9   | 13  | 13  | 22  |
| Coletivo                   | 30                  | 3   | 3   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 1   | 2   | 5   | 5   |
| Motocicleta                | 33                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 4   | 7   | 3   | 2   | 5   | 5   |
| Não Informado              | 28                  | 1   | 4   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 4   | 3   | 8   |
| * Total                    | 439                 | 30  | 35  | 18  | 51  | 28  | 25  | 32  | 45  | 22  | 35  | 42  | 76  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 201                 | 16  | 11  | 29  | 11  | 19  | 23  | 22  | 15  | 13  | 18  | 8   | 16  |
| Carga                      | 149                 | 11  | 8   | 11  | 8   | 16  | 12  | 9   | 15  | 14  | 18  | 14  | 13  |
| Coletivo                   | 25                  | 3   | 3   | 4   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 2   | 3   | 1   | 2   |
| Motocicleta                | 53                  | 4   | 3   | 8   | 5   | 5   | 7   | 3   | 5   | 4   | 2   | 2   | 5   |
| Não Informado              | 37                  | 4   | 0   | 3   | 2   | 3   | 3   | 3   | 2   | 0   | 7   | 4   | 6   |
| * Total                    | 465                 | 38  | 25  | 55  | 28  | 45  | 46  | 37  | 39  | 33  | 48  | 29  | 42  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 262                 | 23  | 20  | 14  | 18  | 35  | 16  | 26  | 19  | 10  | 29  | 23  | 29  |
| Carga                      | 121                 | 7   | 11  | 6   | 15  | 15  | 10  | 6   | 13  | 8   | 14  | 11  | 5   |
| Coletivo                   | 30                  | 3   | 2   | 1   | 3   | 4   | 3   | 0   | 2   | 2   | 1   | 4   | 5   |
| Motocicleta                | 71                  | 5   | 6   | 3   | 5   | 6   | 4   | 5   | 8   | 5   | 9   | 7   | 8   |
| Não Informado              | 48                  | 7   | 1   | 2   | 1   | 4   | 2   | 4   | 6   | 2   | 9   | 4   | 6   |
| * Total                    | 532                 | 45  | 40  | 26  | 42  | 64  | 35  | 41  | 48  | 27  | 62  | 49  | 53  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 1.508               | 126 | 120 | 121 | 132 | 134 | 130 | 113 | 118 | 86  | 109 | 126 | 193 |
| Carga                      | 965                 | 78  | 80  | 75  | 90  | 91  | 89  | 85  | 80  | 74  | 68  | 71  | 84  |
| Coletivo                   | 172                 | 17  | 14  | 17  | 13  | 16  | 15  | 9   | 15  | 10  | 10  | 16  | 20  |
| Motocicleta                | 346                 | 29  | 29  | 30  | 23  | 23  | 21  | 30  | 35  | 30  | 28  | 23  | 45  |
| Não Informado              | 220                 | 21  | 9   | 19  | 11  | 9   | 12  | 11  | 14  | 8   | 35  | 32  | 39  |
| * Total                    | 3.211               | 271 | 252 | 262 | 269 | 273 | 267 | 248 | 262 | 208 | 250 | 268 | 381 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 17                  | 2   | 0   | 3   | 2   | 0   | 0   | 4   | 2   | 3   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 15                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 5   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 43                  | 4   | 2   | 9   | 2   | 5   | 1   | 6   | 3   | 6   | 2   | 2   | 1   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 3   | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   |
| Carga                | 9                   | 1   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 36                  | 3   | 1   | 4   | 2   | 5   | 3   | 7   | 1   | 5   | 0   | 3   | 2   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   |
| Carga                | 14                  | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 4   | 0   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 30                  | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 3   | 3   | 2   | 6   | 2   | 2   | 7   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 0   | 0   | 3   | 2   | 0   | 4   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 4   |
| Carga                | 12                  | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 36                  | 0   | 4   | 3   | 3   | 1   | 7   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 9   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 31                  | 4   | 0   | 2   | 1   | 5   | 3   | 0   | 5   | 1   | 2   | 3   | 5   |
| Carga                | 18                  | 1   | 3   | 0   | 1   | 3   | 3   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 7                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| * Total              | 60                  | 9   | 4   | 2   | 2   | 8   | 8   | 1   | 8   | 2   | 3   | 3   | 10  |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 25                  | 2   | 6   | 0   | 1   | 0   | 7   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   | 3   |
| Carga                | 33                  | 4   | 3   | 4   | 3   | 2   | 3   | 2   | 4   | 1   | 1   | 3   | 3   |
| Coletivo             | 6                   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 73                  | 9   | 11  | 5   | 4   | 3   | 11  | 4   | 7   | 2   | 4   | 6   | 7   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 45                  | 1   | 3   | 8   | 2   | 5   | 1   | 2   | 3   | 4   | 3   | 7   | 6   |
| Carga                | 56                  | 6   | 8   | 2   | 3   | 4   | 3   | 5   | 3   | 2   | 10  | 5   | 5   |
| Coletivo             | 13                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 4   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 11                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 4   | 1   |
| * Total              | 134                 | 7   | 14  | 12  | 7   | 11  | 5   | 9   | 12  | 6   | 18  | 19  | 14  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 87                  | 2   | 12  | 6   | 9   | 4   | 13  | 6   | 6   | 7   | 10  | 7   | 5   |
| Carga                | 53                  | 2   | 8   | 4   | 4   | 4   | 6   | 8   | 5   | 3   | 3   | 4   | 2   |
| Coletivo             | 12                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 4   | 2   |
| Motocicleta          | 22                  | 4   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 4   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 11                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   |
| * Total              | 185                 | 10  | 24  | 12  | 13  | 8   | 21  | 16  | 17  | 13  | 18  | 18  | 15  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 71                  | 6   | 3   | 8   | 10  | 12  | 4   | 8   | 7   | 3   | 3   | 3   | 4   |
| Carga                | 46                  | 6   | 2   | 4   | 3   | 0   | 4   | 11  | 3   | 4   | 1   | 2   | 6   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| Motocicleta          | 12                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 2   |
| * Total              | 148                 | 13  | 6   | 16  | 14  | 15  | 9   | 21  | 13  | 8   | 11  | 6   | 16  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 80                  | 6   | 6   | 9   | 5   | 13  | 4   | 7   | 7   | 6   | 1   | 5   | 11  |
| Carga                | 48                  | 5   | 2   | 4   | 8   | 5   | 0   | 8   | 5   | 0   | 2   | 4   | 5   |
| Coletivo             | 9                   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 10                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado        | 5                   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total              | 152                 | 15  | 10  | 15  | 14  | 21  | 7   | 16  | 12  | 7   | 5   | 11  | 19  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 67                  | 8   | 3   | 3   | 11  | 1   | 12  | 2   | 3   | 9   | 5   | 6   | 4   |
| Carga                | 81                  | 2   | 8   | 9   | 7   | 5   | 15  | 6   | 6   | 10  | 5   | 0   | 8   |
| Coletivo             | 9                   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   |
| * Total              | 182                 | 14  | 14  | 15  | 20  | 9   | 30  | 10  | 12  | 22  | 13  | 9   | 14  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 75                  | 11  | 8   | 3   | 6   | 9   | 2   | 1   | 6   | 5   | 4   | 4   | 16  |
| Carga                | 49                  | 8   | 4   | 4   | 4   | 3   | 6   | 1   | 4   | 3   | 1   | 9   | 2   |
| Coletivo             | 18                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 3   | 1   | 0   | 5   | 2   |
| Motocicleta          | 14                  | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 8                   | 2   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 164                 | 24  | 14  | 12  | 13  | 14  | 11  | 3   | 13  | 13  | 5   | 20  | 22  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 101                 | 15  | 6   | 4   | 8   | 9   | 5   | 6   | 6   | 5   | 9   | 15  | 13  |
| Carga                | 59                  | 7   | 3   | 5   | 9   | 9   | 6   | 2   | 4   | 3   | 4   | 2   | 5   |
| Coletivo             | 10                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 10                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 12                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 2   | 2   |
| * Total              | 192                 | 27  | 10  | 9   | 19  | 21  | 12  | 8   | 12  | 10  | 20  | 21  | 23  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 83                  | 6   | 10  | 4   | 13  | 11  | 6   | 6   | 5   | 4   | 4   | 2   | 12  |
| Carga                | 66                  | 5   | 4   | 2   | 1   | 4   | 12  | 8   | 11  | 6   | 1   | 9   | 3   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 9                   | 1   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 168                 | 13  | 15  | 8   | 18  | 16  | 20  | 15  | 17  | 10  | 5   | 13  | 18  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 89                  | 2   | 11  | 12  | 5   | 5   | 6   | 6   | 1   | 4   | 12  | 9   | 16  |
| Carga                | 59                  | 2   | 5   | 7   | 6   | 2   | 2   | 2   | 1   | 6   | 10  | 7   | 9   |
| Coletivo             | 10                  | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 17                  | 0   | 1   | 1   | 4   | 1   | 0   | 0   | 2   | 4   | 2   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 12                  | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   |
| * Total              | 187                 | 7   | 19  | 21  | 18  | 8   | 9   | 10  | 4   | 16  | 27  | 18  | 30  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 88                  | 10  | 9   | 4   | 9   | 6   | 5   | 10  | 7   | 3   | 3   | 5   | 17  |
| Carga                | 42                  | 4   | 4   | 1   | 5   | 0   | 3   | 7   | 3   | 2   | 5   | 1   | 7   |
| Coletivo             | 10                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 24                  | 4   | 1   | 4   | 1   | 3   | 1   | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 8                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   |
| * Total              | 172                 | 22  | 16  | 9   | 15  | 12  | 9   | 21  | 13  | 7   | 11  | 10  | 27  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 96                  | 11  | 2   | 3   | 8   | 6   | 7   | 5   | 9   | 6   | 11  | 10  | 18  |
| Carga                | 54                  | 6   | 1   | 0   | 4   | 4   | 6   | 4   | 1   | 8   | 7   | 4   | 9   |
| Coletivo             | 11                  | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 27                  | 4   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 3   | 1   | 3   | 1   | 3   | 7   |
| Não Informado        | 13                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 3   |
| * Total              | 201                 | 24  | 6   | 5   | 15  | 12  | 15  | 14  | 12  | 17  | 23  | 19  | 39  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 88                  | 7   | 7   | 11  | 6   | 6   | 5   | 12  | 4   | 3   | 6   | 12  | 9   |
| Carga                | 53                  | 5   | 4   | 4   | 3   | 6   | 6   | 4   | 0   | 8   | 3   | 6   | 4   |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 0   | 4   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 21                  | 0   | 3   | 3   | 1   | 1   | 0   | 4   | 1   | 4   | 2   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 22                  | 0   | 0   | 4   | 3   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 4   | 2   | 5   |
| * Total              | 194                 | 12  | 14  | 26  | 13  | 14  | 14  | 21  | 7   | 16  | 15  | 20  | 22  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 102                 | 7   | 6   | 9   | 10  | 9   | 11  | 7   | 12  | 7   | 9   | 8   | 7   |
| Carga                | 51                  | 2   | 5   | 8   | 7   | 7   | 3   | 3   | 5   | 1   | 7   | 3   | 0   |
| Coletivo             | 13                  | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 35                  | 2   | 3   | 7   | 2   | 3   | 6   | 2   | 2   | 2   | 3   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 19                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 2   | 2   | 0   | 3   | 2   | 6   |
| * Total              | 220                 | 12  | 15  | 24  | 22  | 21  | 24  | 16  | 23  | 11  | 22  | 15  | 15  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 96                  | 6   | 7   | 9   | 9   | 16  | 2   | 7   | 7   | 5   | 6   | 9   | 13  |
| Carga                | 44                  | 2   | 2   | 4   | 2   | 10  | 2   | 2   | 7   | 4   | 2   | 4   | 3   |
| Coletivo             | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 31                  | 2   | 3   | 2   | 2   | 3   | 0   | 4   | 4   | 1   | 2   | 2   | 6   |
| Não Informado        | 17                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 2   | 3   | 3   |
| * Total              | 196                 | 10  | 13  | 18  | 15  | 31  | 5   | 13  | 22  | 12  | 13  | 18  | 26  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 55                  | 4   | 5   | 9   | 4   | 2   | 7   | 4   | 2   | 2   | 5   | 5   | 6   |
| Carga                | 29                  | 2   | 3   | 2   | 7   | 2   | 4   | 1   | 4   | 0   | 0   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 18                  | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 14                  | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 5   | 1   |
| * Total              | 122                 | 10  | 13  | 13  | 13  | 5   | 12  | 9   | 6   | 5   | 9   | 14  | 13  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ALAGOAS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 61                  | 8   | 4   | 6   | 5   | 5   | 10  | 4   | 8   | 2   | 1   | 4   | 4   |
| Carga                | 36                  | 4   | 1   | 5   | 3   | 7   | 3   | 1   | 7   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 17                  | 0   | 3   | 3   | 1   | 1   | 0   | 1   | 4   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 122                 | 12  | 8   | 16  | 10  | 14  | 13  | 7   | 20  | 4   | 4   | 6   | 8   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 58                  | 4   | 8   | 3   | 5   | 6   | 3   | 4   | 8   | 2   | 6   | 4   | 5   |
| Carga                | 23                  | 1   | 4   | 0   | 4   | 4   | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 15                  | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 3   | 0   | 2   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 8                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| * Total              | 109                 | 9   | 14  | 4   | 12  | 13  | 6   | 4   | 14  | 5   | 11  | 7   | 10  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 54                  | 2   | 3   | 0   | 1   | 3   | 11  | 6   | 6   | 3   | 5   | 4   | 10  |
| Carga                | 15                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 4   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 8                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 3   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 85                  | 4   | 4   | 3   | 3   | 6   | 12  | 12  | 10  | 4   | 7   | 6   | 14  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.508               | 126 | 120 | 121 | 132 | 134 | 130 | 113 | 118 | 86  | 109 | 126 | 193 |
| Carga                | 965                 | 78  | 80  | 75  | 90  | 91  | 89  | 85  | 80  | 74  | 68  | 71  | 84  |
| Coletivo             | 172                 | 17  | 14  | 17  | 13  | 16  | 15  | 9   | 15  | 10  | 10  | 16  | 20  |
| Motocicleta          | 346                 | 29  | 29  | 30  | 23  | 23  | 21  | 30  | 35  | 30  | 28  | 23  | 45  |
| Não Informado        | 220                 | 21  | 9   | 19  | 11  | 9   | 12  | 11  | 14  | 8   | 35  | 32  | 39  |
| * Total              | 3.211               | 271 | 252 | 262 | 269 | 273 | 267 | 248 | 262 | 208 | 250 | 268 | 381 |

**SERGIPE**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 63                  | 8   | 3   | 4   | 7   | 4   | 6   | 3   | 6   | 5   | 6   | 6   | 5   |
| Com Ferido    | 410                 | 31  | 20  | 30  | 38  | 35  | 34  | 43  | 34  | 34  | 40  | 32  | 39  |
| Sem Vítima    | 725                 | 57  | 58  | 41  | 50  | 73  | 53  | 72  | 65  | 60  | 72  | 52  | 72  |
| Não Informado | 8                   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| * Total       | 1.206               | 98  | 83  | 76  | 95  | 112 | 93  | 118 | 106 | 99  | 120 | 90  | 116 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 58   | 3        | 30        | 24        | 1        |
| Capotagem                      | 17   | 2        | 6         | 9         | 0        |
| Atropelamento                  | 57   | 12       | 44        | 1         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 66   | 2        | 14        | 49        | 1        |
| Choque com veículo estacionado | 11   | 0        | 2         | 9         | 0        |
| Colisão traseira               | 356  | 3        | 58        | 295       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 99   | 0        | 16        | 83        | 0        |
| Colisão frontal                | 42   | 18       | 22        | 2         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 34   | 3        | 9         | 22        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 181  | 4        | 73        | 104       | 0        |
| Tombamento                     | 28   | 0        | 11        | 17        | 0        |
| Saída de pista                 | 180  | 7        | 78        | 90        | 5        |
| Atropelamento e fuga           | 22   | 7        | 15        | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 31   | 2        | 28        | 0         | 1        |
| Outros tipos                   | 24   | 0        | 4         | 20        | 0        |
| * Total                        | 1.206  | 63       | 410       | 725       | 8        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 170                 | 14  | 13  | 15  | 15  | 15  | 18  | 17  | 16  | 8   | 13  | 14  | 12  |
| Segunda-Feira | 187                 | 11  | 8   | 11  | 8   | 15  | 17  | 21  | 23  | 19  | 17  | 19  | 18  |
| Terça-Feira   | 160                 | 10  | 11  | 15  | 9   | 13  | 12  | 9   | 13  | 17  | 17  | 15  | 19  |
| Quarta-Feira  | 156                 | 14  | 17  | 8   | 14  | 13  | 7   | 15  | 10  | 20  | 9   | 9   | 20  |
| Quinta-Feira  | 168                 | 18  | 8   | 6   | 22  | 13  | 8   | 27  | 9   | 10  | 18  | 10  | 19  |
| Sexta-Feira   | 172                 | 12  | 11  | 14  | 14  | 17  | 14  | 18  | 15  | 10  | 21  | 14  | 12  |
| Sábado        | 193                 | 19  | 15  | 7   | 13  | 26  | 17  | 11  | 20  | 15  | 25  | 9   | 16  |
| * Total       | 1.206               | 98  | 83  | 76  | 95  | 112 | 93  | 118 | 106 | 99  | 120 | 90  | 116 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 21                  | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 1   | 2   | 3   | 3   |
| 01  — 02           | 12                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   |
| 02  — 03           | 10                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   |
| 03  — 04           | 13                  | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 4   | 1   | 0   | 1   |
| 04  — 05           | 32                  | 2   | 2   | 4   | 1   | 2   | 7   | 3   | 3   | 0   | 2   | 1   | 5   |
| 05  — 06           | 26                  | 3   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 4   | 2   | 2   | 3   | 3   | 2   |
| 06  — 07           | 50                  | 5   | 6   | 3   | 2   | 4   | 7   | 2   | 9   | 3   | 3   | 3   | 3   |
| 07  — 08           | 57                  | 3   | 4   | 3   | 4   | 2   | 4   | 10  | 5   | 6   | 8   | 4   | 4   |
| 08  — 09           | 79                  | 3   | 5   | 6   | 10  | 4   | 4   | 10  | 9   | 10  | 7   | 6   | 5   |
| 09  — 10           | 68                  | 8   | 5   | 1   | 10  | 4   | 3   | 14  | 5   | 5   | 6   | 2   | 5   |
| 10  — 11           | 68                  | 15  | 5   | 4   | 3   | 6   | 4   | 3   | 6   | 5   | 6   | 2   | 9   |
| 11  — 12           | 70                  | 3   | 1   | 8   | 3   | 9   | 6   | 10  | 7   | 3   | 6   | 3   | 11  |
| 12  — 13           | 62                  | 9   | 3   | 2   | 7   | 6   | 3   | 6   | 9   | 3   | 6   | 5   | 3   |
| 13  — 14           | 46                  | 4   | 3   | 0   | 4   | 7   | 2   | 5   | 1   | 6   | 5   | 6   | 3   |
| 14  — 15           | 59                  | 0   | 3   | 3   | 3   | 11  | 5   | 6   | 4   | 2   | 10  | 7   | 5   |
| 15  — 16           | 65                  | 8   | 6   | 4   | 7   | 5   | 9   | 4   | 1   | 6   | 6   | 5   | 4   |
| 16  — 17           | 72                  | 7   | 6   | 4   | 5   | 8   | 7   | 7   | 5   | 5   | 5   | 5   | 8   |
| 17  — 18           | 88                  | 8   | 9   | 5   | 8   | 6   | 7   | 11  | 7   | 7   | 8   | 7   | 5   |
| 18  — 19           | 99                  | 1   | 2   | 7   | 12  | 11  | 5   | 6   | 14  | 10  | 10  | 9   | 12  |
| 19  — 20           | 68                  | 6   | 4   | 2   | 2   | 4   | 4   | 6   | 6   | 8   | 10  | 6   | 10  |
| 20  — 21           | 56                  | 6   | 9   | 3   | 1   | 7   | 1   | 2   | 4   | 7   | 6   | 5   | 5   |
| 21  — 22           | 29                  | 4   | 1   | 7   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 4   | 1   | 4   |
| 22  — 23           | 36                  | 0   | 3   | 1   | 5   | 5   | 4   | 6   | 1   | 2   | 4   | 0   | 5   |
| 23  — 24           | 20                  | 2   | 0   | 2   | 4   | 1   | 2   | 0   | 2   | 0   | 2   | 5   | 0   |
| * Total            | 1.206               | 98  | 83  | 76  | 95  | 112 | 93  | 118 | 106 | 99  | 120 | 90  | 116 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 0      | 0       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 26   | 17     | 3       | 0        | 6     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 4  | 2      | 1       | 1        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 31   | 21     | 6       | 0        | 4     | 0      | 0      |
| * Total                                | 63   | 40     | 10      | 1        | 12    | 0      | 0      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 19   | 11     | 5       | 0        | 3     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 218  | 161    | 25      | 0        | 31    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 24   | 15     | 2       | 0        | 5     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 149  | 95     | 28      | 1        | 19    | 1      | 5      |
| * Total                                | 410  | 282    | 60      | 1        | 58    | 1      | 8      |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 27   | 17     | 4       | 0        | 6     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 469  | 314    | 80      | 0        | 73    | 0      | 2      |
| Anoitecer                              | 48   | 29     | 7       | 0        | 11    | 0      | 1      |
| Noite                                  | 181  | 112    | 25      | 1        | 38    | 0      | 5      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 725  | 472    | 116     | 1        | 128   | 0      | 8      |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 2      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 1  | 0      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 5  | 5      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 8  | 7      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 50   | 30     | 9       | 0        | 11    | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 713  | 492    | 108     | 0        | 110   | 0      | 3      |
| Anoitecer                              | 77   | 46     | 11      | 1        | 16    | 0      | 3      |
| Noite                                  | 366  | 233    | 59      | 2        | 61    | 1      | 10     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.206  | 801    | 187     | 3        | 198   | 1      | 16     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 15  | 0       | 1        | 12      | 2      | 0          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 5   | 0       | 0        | 3       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 37  | 0       | 0        | 32      | 5      | 0          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 16  | 0       | 0        | 14      | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 5   | 0       | 0        | 5       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 178                                       | 0       | 12       | 135     | 19     | 12         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 36  | 0       | 1        | 30      | 2      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 14  | 0       | 0        | 10      | 3      | 1          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 4   | 0       | 2        | 1       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 109                                       | 0       | 1        | 89      | 9      | 10         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 6   | 0       | 0        | 3       | 3      | 0          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 29  | 0       | 3        | 18      | 2      | 6          | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 12  | 0       | 0        | 8       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 8   | 0       | 0        | 8       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 7   | 0       | 1        | 4       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| * Total                           | 481                                       | 0       | 21       | 372     | 49     | 39         | 0      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 43  | 0       | 0        | 4       | 1      | 38         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 12  | 0       | 0        | 0       | 0      | 12         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 20  | 0       | 1        | 5       | 2      | 12         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 50  | 0       | 2        | 11      | 7      | 30         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 6   | 0       | 0        | 2       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 178                                       | 0       | 14       | 39      | 8      | 117        | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 63  | 0       | 4        | 14      | 1      | 44         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 28  | 1       | 0        | 0       | 2      | 25         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 30  | 0       | 0        | 3       | 1      | 26         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 72  | 0       | 2        | 26      | 4      | 40         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 22  | 0       | 0        | 0       | 2      | 20         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 151                                       | 0       | 1        | 4       | 4      | 142        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 10  | 0       | 0        | 1       | 1      | 8          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 23  | 0       | 1        | 4       | 0      | 17         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 17  | 0       | 1        | 1       | 1      | 14         | 0      | 0      |
| * Total                           | 725                                       | 1       | 26       | 114     | 34     | 549        | 1      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 58  | 0       | 1        | 16      | 3      | 38         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 17  | 0       | 0        | 3       | 1      | 13         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 57  | 0       | 1        | 37      | 7      | 12         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 66  | 0       | 2        | 25      | 8      | 31         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 11  | 0       | 0        | 7       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 356                                       | 0       | 26       | 174     | 27     | 129        | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 99  | 0       | 5        | 44      | 3      | 47         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 42  | 1       | 0        | 10      | 5      | 26         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 34  | 0       | 2        | 4       | 2      | 26         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 181                                       | 0       | 3        | 115     | 13     | 50         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 28  | 0       | 0        | 3       | 5      | 20         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 180                                       | 0       | 4        | 22      | 6      | 148        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 22  | 0       | 0        | 9       | 2      | 11         | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 31  | 0       | 1        | 12      | 0      | 17         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 24  | 0       | 2        | 5       | 1      | 16         | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.206                                     | 1       | 47       | 486     | 83     | 588        | 1      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 21   | 0       | 3        | 18       | 0      |
| Comercial                           | 372  | 17      | 129      | 226      | 0      |
| Residencial                         | 49   | 5       | 18       | 26       | 0      |
| Não Edificada                       | 39   | 5       | 10       | 23       | 1      |
| Outras                              | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 481  | 27      | 160      | 293      | 1      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 1  | 1       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 26   | 0       | 7        | 19       | 0      |
| Comercial                           | 114  | 4       | 29       | 81       | 0      |
| Residencial                         | 34   | 2       | 13       | 19       | 0      |
| Não Edificada                       | 549  | 29      | 200      | 313      | 7      |
| Outras                              | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| * Total                             | 725  | 36      | 250      | 432      | 7      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 1  | 1       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 47   | 0       | 10       | 37       | 0      |
| Comercial                           | 486  | 21      | 158      | 307      | 0      |
| Residencial                         | 83   | 7       | 31       | 45       | 0      |
| Não Edificada                       | 588  | 34      | 210      | 336      | 8      |
| Outras                              | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 1.206  | 63      | 410      | 725      | 8      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 5     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 4                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 2/1 sex                           | 1   | 1   | 0   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 3   | 0   | 1   | 1   | 1    | 3                         | 1    | 0    | 0     | 2    | 5                       | 0     | 3     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 4/1 dom                           | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 6     | 3     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 5/1 seg                           | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 18  | 1   | 7   | 9   | 1    | 11                        | 6    | 1    | 1     | 3    | 33                      | 18    | 7     | 1      | 3    | 0    | 4    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 11                      | 6     | 2     | 2      | 0    | 0    | 1    |
| 21/2 sáb                          | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 11                      | 8     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 4   | 0   | 0   | 3   | 1    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 6                       | 4     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 21  | 0   | 4   | 16  | 1    | 9                         | 7    | 0    | 0     | 2    | 36                      | 20    | 10    | 4      | 1    | 0    | 1    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 2     | 5     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 1     | 0    | 9                       | 5     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 10/4 sex                | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 4                       | 0     | 0     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 11/4 sáb                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 5     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 1   | 1   | 0   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 5     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 22  | 2   | 8   | 12  | 0    | 13                        | 8    | 2    | 2     | 1    | 38                      | 18    | 12    | 2      | 3    | 0    | 3    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 3                         | 0    | 3    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 5   | 1   | 3   | 1   | 0    | 11                        | 4    | 5    | 1     | 1    | 10                      | 5     | 2     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 19/4 dom                | 4   | 1   | 2   | 1   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 1     | 1    | 6                       | 1     | 1     | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 20/4 seg                | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 3     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 13                        | 11   | 1    | 0     | 1    | 11                      | 7     | 2     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 23/4 qui                | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 5                         | 0    | 2    | 3     | 0    | 11                      | 4     | 5     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 29  | 3   | 13  | 13  | 0    | 42                        | 22   | 12   | 5     | 3    | 50                      | 24    | 13    | 3      | 7    | 0    | 3    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 3     | 3     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 1/5 sex                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 4                         | 2    | 0    | 0     | 2    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 11                      | 4     | 5     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 22  | 0   | 7   | 15  | 0    | 14                        | 9    | 3    | 0     | 2    | 35                      | 15    | 14    | 3      | 2    | 0    | 1    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 2   | 1   | 0   | 1   | 0    | 2                         | 0    | 0    | 1     | 1    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 4                         | 2    | 0    | 2     | 0    | 6                       | 1     | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 12/6 sex                | 1   | 1   | 0   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 13/6 sáb                | 2   | 1   | 1   | 0   | 0    | 4                         | 1    | 1    | 2     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 8                         | 3    | 3    | 0     | 2    | 4                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 15/6 seg                | 5   | 1   | 0   | 4   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 12                      | 9     | 1     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                | 19  | 5   | 4   | 10  | 0    | 21                        | 7    | 4    | 7     | 3    | 34                      | 19    | 8     | 1      | 2    | 0    | 4    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 4   | 1   | 0   | 3   | 0    | 9                         | 0    | 8    | 1     | 0    | 8                       | 6     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 6     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 2     | 3     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 12                      | 7     | 4     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                | 21  | 1   | 4   | 16  | 0    | 14                        | 2    | 10   | 1     | 1    | 46                      | 25    | 15    | 2      | 3    | 0    | 1    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 4     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 3     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/10 sáb                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 5                       | 1     | 1     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 11/10 dom                       | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 9   | 1   | 1   | 6   | 1    | 5                         | 1    | 0    | 2     | 2    | 19                      | 9     | 4     | 1      | 0    | 0    | 5    |
| 13/10 ter                       | 6   | 0   | 4   | 1   | 1    | 6                         | 5    | 0    | 0     | 1    | 10                      | 3     | 5     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 29  | 1   | 8   | 18  | 2    | 15                        | 9    | 0    | 2     | 4    | 55                      | 25    | 17    | 3      | 4    | 0    | 6    |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 1    | 1    | 0     | 1    | 6                       | 4     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 30/10 sex                       | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 5     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 31/10 sáb                       | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 7                         | 2    | 2    | 1     | 2    | 11                      | 3     | 3     | 2      | 2    | 0    | 1    |
| 1/11 dom                        | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 1     | 3     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 4/11 qua                        | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 0     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 22  | 1   | 7   | 14  | 0    | 14                        | 6    | 4    | 1     | 3    | 41                      | 17    | 10    | 4      | 6    | 0    | 4    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 4                       | 2     | 0     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 13/11 sex                       | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 8                       | 4     | 0     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| 14/11 sáb                       | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 5                         | 1    | 0    | 1     | 3    | 6                       | 3     | 1     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 15/11 dom                       | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 16/11 seg                       | 5   | 2   | 1   | 2   | 0    | 5                         | 1    | 2    | 2     | 0    | 9                       | 4     | 1     | 1      | 0    | 0    | 3    |
| 17/11 ter                       | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 8                         | 5    | 1    | 0     | 2    | 9                       | 2     | 1     | 1      | 3    | 0    | 2    |
| 18/11 qua                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 3                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 25  | 3   | 11  | 11  | 0    | 25                        | 10   | 4    | 3     | 8    | 42                      | 18    | 3     | 4      | 4    | 0    | 13   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 4   | 1   | 1   | 2   | 0    | 5                         | 1    | 3    | 1     | 0    | 7                       | 3     | 1     | 1      | 0    | 0    | 2    |
| 24/12 qui                       | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 0    | 1    | 0     | 1    | 6                       | 2     | 1     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 25/12 sex                       | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 4     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 15                      | 6     | 5     | 1      | 1    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 23  | 1   | 8   | 14  | 0    | 19                        | 12   | 4    | 1     | 2    | 40                      | 17    | 11    | 4      | 2    | 0    | 6    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 58   | 52        | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 17   | 14        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 57   | 54        | 2          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 66   | 60        | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 11   | 0         | 10         | 1          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 356  | 1         | 264        | 70         | 15         | 6         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 99   | 0         | 95         | 4          | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 42   | 0         | 35         | 6          | 1          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 34   | 0         | 31         | 2          | 1          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 181  | 1         | 173        | 7          | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 28   | 27        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 180  | 173       | 6          | 1          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 22   | 22        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 31   | 24        | 5          | 1          | 1          | 0         |
| Outros tipos                   | 24   | 10        | 14         | 0          | 0          | 0         |
| * Total                        | 1.206  | 438       | 651        | 93         | 18         | 6         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Ileso         | 4.189               | 399 | 319 | 226 | 257 | 351 | 384 | 487 | 323 | 399 | 391 | 282 | 371 |
| Lesões Leves  | 506                 | 36  | 34  | 26  | 54  | 34  | 45  | 52  | 52  | 31  | 49  | 35  | 58  |
| Lesões Graves | 192                 | 13  | 5   | 21  | 19  | 20  | 11  | 16  | 13  | 28  | 13  | 11  | 22  |
| Morto         | 77                  | 9   | 3   | 7   | 9   | 5   | 8   | 3   | 6   | 5   | 8   | 7   | 7   |
| Não Informado | 132                 | 13  | 16  | 8   | 8   | 9   | 8   | 10  | 12  | 8   | 16  | 15  | 9   |
| * Total       | 5.096               | 470 | 377 | 288 | 347 | 419 | 456 | 568 | 406 | 471 | 477 | 350 | 467 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 29   | 0                       | 4        | 1        | 0      | 5     | 1                                | 12       | 11       | 0      | 24    |
| Acima de 1 até 2                 | 46   | 0                       | 4        | 3        | 0      | 7     | 2                                | 9        | 28       | 0      | 39    |
| Acima de 2 até 5                 | 146  | 0                       | 18       | 11       | 0      | 29    | 7                                | 40       | 70       | 0      | 117   |
| Acima de 5 até 10                | 231  | 1                       | 27       | 22       | 0      | 50    | 3                                | 49       | 129      | 0      | 181   |
| Acima de 10 até 20               | 227  | 1                       | 17       | 24       | 1      | 43    | 2                                | 42       | 140      | 0      | 184   |
| Acima de 20 anos                 | 201  | 3                       | 15       | 17       | 0      | 35    | 6                                | 28       | 132      | 0      | 166   |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 880  | 5                       | 85       | 78       | 1      | 169   | 21                               | 180      | 510      | 0      | 711   |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2     |
| Acima de 1 até 2                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 2 até 5                 | 42   | 2                       | 5        | 5        | 0      | 12    | 1                                | 3        | 26       | 0      | 30    |
| Acima de 5 até 10                | 165  | 2                       | 16       | 16       | 0      | 34    | 7                                | 15       | 109      | 0      | 131   |
| Acima de 10 até 20               | 299  | 1                       | 26       | 23       | 0      | 50    | 6                                | 50       | 193      | 0      | 249   |
| Acima de 20 anos                 | 447  | 9                       | 35       | 54       | 0      | 98    | 12                               | 71       | 266      | 0      | 349   |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 955  | 14                      | 82       | 98       | 0      | 194   | 26                               | 139      | 596      | 0      | 761   |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 287  | 12                      | 50       | 7        | 6      | 75    | 25                               | 92       | 93       | 2      | 212   |
| * Total                          | 287  | 12                      | 50       | 7        | 6      | 75    | 25                               | 92       | 93       | 2      | 212   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 31   | 0                       | 4        | 1        | 0      | 5     | 1                                | 12       | 13       | 0      | 26    |
| Acima de 1 até 2                 | 46   | 0                       | 4        | 3        | 0      | 7     | 2                                | 9        | 28       | 0      | 39    |
| Acima de 2 até 5                 | 188  | 2                       | 23       | 16       | 0      | 41    | 8                                | 43       | 96       | 0      | 147   |
| Acima de 5 até 10                | 396  | 3                       | 43       | 38       | 0      | 84    | 10                               | 64       | 238      | 0      | 312   |
| Acima de 10 até 20               | 526  | 2                       | 43       | 47       | 1      | 93    | 8                                | 92       | 333      | 0      | 433   |
| Acima de 20 anos                 | 648  | 12                      | 50       | 71       | 0      | 133   | 18                               | 99       | 398      | 0      | 515   |
| Não Informado                    | 287  | 12                      | 50       | 7        | 6      | 75    | 25                               | 92       | 93       | 2      | 212   |
| * Total                          | 2.122  | 31                      | 217      | 183      | 7      | 438   | 72                               | 411      | 1.199    | 2      | 1.684 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 6  | 1                       | 0        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 4        | 1        | 0      | 5     |
| Acima de 18 até 25        | 203  | 1                       | 28       | 8        | 0      | 37    | 8                                | 55       | 103      | 0      | 166   |
| Acima de 25 até 30        | 312  | 4                       | 37       | 31       | 0      | 72    | 15                               | 53       | 172      | 0      | 240   |
| Acima de 30 até 40        | 504  | 5                       | 50       | 44       | 1      | 100   | 13                               | 96       | 295      | 0      | 404   |
| Acima de 40 até 50        | 427  | 9                       | 32       | 51       | 0      | 92    | 9                                | 77       | 249      | 0      | 335   |
| Acima de 50 até 60        | 241  | 2                       | 18       | 25       | 0      | 45    | 9                                | 46       | 141      | 0      | 196   |
| Acima de 60 anos          | 103  | 1                       | 13       | 8        | 0      | 22    | 2                                | 14       | 65       | 0      | 81    |
| Não informado             | 95   | 1                       | 14       | 5        | 1      | 21    | 7                                | 18       | 49       | 0      | 74    |
| * Total                   | 1.891  | 24                      | 192      | 172      | 2      | 390   | 63                               | 363      | 1.075    | 0      | 1.501 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 9  | 0                       | 1        | 2        | 0      | 3     | 0                                | 3        | 3        | 0      | 6     |
| Acima de 25 até 30        | 21   | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 4        | 15       | 0      | 19    |
| Acima de 30 até 40        | 33   | 0                       | 6        | 2        | 0      | 8     | 1                                | 4        | 20       | 0      | 25    |
| Acima de 40 até 50        | 18   | 0                       | 0        | 4        | 0      | 4     | 0                                | 2        | 12       | 0      | 14    |
| Acima de 50 até 60        | 8  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 6        | 0      | 8     |
| Acima de 60 anos          | 6  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 6        | 0      | 6     |
| Não informado             | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| * Total                   | 96   | 0                       | 8        | 9        | 0      | 17    | 1                                | 15       | 63       | 0      | 79    |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 135  | 7                       | 17       | 2        | 5      | 31    | 8                                | 33       | 61       | 2      | 104   |
| * Total                   | 135  | 7                       | 17       | 2        | 5      | 31    | 8                                | 33       | 61       | 2      | 104   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 6  | 1                       | 0        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 4        | 1        | 0      | 5     |
| Acima de 18 até 25        | 212  | 1                       | 29       | 10       | 0      | 40    | 8                                | 58       | 106      | 0      | 172   |
| Acima de 25 até 30        | 333  | 4                       | 38       | 32       | 0      | 74    | 15                               | 57       | 187      | 0      | 259   |
| Acima de 30 até 40        | 537  | 5                       | 56       | 46       | 1      | 108   | 14                               | 100      | 315      | 0      | 429   |
| Acima de 40 até 50        | 445  | 9                       | 32       | 55       | 0      | 96    | 9                                | 79       | 261      | 0      | 349   |
| Acima de 50 até 60        | 249  | 2                       | 18       | 25       | 0      | 45    | 9                                | 48       | 147      | 0      | 204   |
| Acima de 60 anos          | 109  | 1                       | 13       | 8        | 0      | 22    | 2                                | 14       | 71       | 0      | 87    |
| Não informado             | 231  | 8                       | 31       | 7        | 6      | 52    | 15                               | 51       | 111      | 2      | 179   |
| * Total                   | 2.122  | 31                      | 217      | 183      | 7      | 438   | 72                               | 411      | 1.199    | 2      | 1.684 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |            |            |            |          |           |            |
|----------------------------|--|----------|------------|------------|------------|----------|-----------|------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.    | Médio      | Superior   | Mestrado | Doutorado | Não Inf.   |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |            |            |            |          |           |            |
| Com capacete               | 140  | 1        | 28         | 26         | 2          | 1        | 0         | 82         |
| Sem capacete               | 26   | 2        | 3          | 0          | 0          | 0        | 0         | 21         |
| Não Informado              | 21   | 0        | 2          | 2          | 0          | 0        | 0         | 17         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>187</b>   | <b>3</b> | <b>33</b>  | <b>28</b>  | <b>2</b>   | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>120</b> |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |            |            |            |          |           |            |
| Com cinto                  | 1.285  | 2        | 454        | 353        | 176        | 2        | 0         | 298        |
| Sem cinto                  | 13   | 0        | 3          | 1          | 1          | 0        | 0         | 8          |
| Não Informado              | 637  | 1        | 134        | 110        | 27         | 1        | 0         | 364        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.935</b>   | <b>3</b> | <b>591</b> | <b>464</b> | <b>204</b> | <b>3</b> | <b>0</b>  | <b>670</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |            |            |            |          |           |            |
| Com equipamento            | 1.425  | 3        | 482        | 379        | 178        | 3        | 0         | 380        |
| Sem equipamento            | 39   | 2        | 6          | 1          | 1          | 0        | 0         | 29         |
| Não Informado              | 658  | 1        | 136        | 112        | 27         | 1        | 0         | 381        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>2.122</b>   | <b>6</b> | <b>624</b> | <b>492</b> | <b>206</b> | <b>4</b> | <b>0</b>  | <b>790</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |           |           |            |
|---|--|--------------|------------|-----------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 34   | 27           | 7          | 0         | 0         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 213  | 187          | 20         | 4         | 1         | 1          |
| Técnicos de nível médio   | 90   | 84           | 5          | 1         | 0         | 0          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 38   | 29           | 7          | 0         | 2         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 61   | 46           | 12         | 2         | 1         | 0          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 29   | 21           | 2          | 3         | 3         | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 678  | 616          | 46         | 11        | 4         | 1          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 33   | 19           | 12         | 1         | 1         | 0          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 38   | 34           | 4          | 0         | 0         | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 908  | 550          | 140        | 66        | 25        | 127        |
| <b>* Total</b>  | <b>2.122</b>                                     | <b>1.613</b> | <b>255</b> | <b>88</b> | <b>37</b> | <b>129</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 8   | 0     | 0   | 0      | 5            | 0   | 1      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 7   | 3     | 0   | 0      | 1            | 1   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 10  | 3     | 0   | 0      | 7            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 35  | 5     | 0   | 2      | 17           | 1   | 1      | 6             | 0   | 1      | 1     | 1   | 0      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 11  | 4     | 0   | 0      | 4            | 1   | 0      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 21  | 0     | 0   | 0      | 0            | 2   | 0      | 2             | 3   | 3      | 3     | 6   | 1      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 2   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 50  | 5     | 0   | 1      | 27           | 1   | 1      | 8             | 3   | 2      | 1     | 1   | 0      | 0        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 8   | 0     | 0   | 0      | 6            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 1   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 33  | 4     | 0   | 0      | 17           | 3   | 0      | 2             | 2   | 2      | 1     | 0   | 0      | 2        |
| Outros tipos                   | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 187   | 24    | 0   | 3      | 86           | 9   | 4      | 23            | 8   | 10     | 7     | 9   | 1      | 3        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 56  | 23    | 0   | 11     | 8            | 1   | 4      | 1             | 1   | 1      | 1     | 0   | 2      | 3        |
| Capotagem                      | 20  | 12    | 0   | 0      | 2            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Atropelamento                  | 54  | 31    | 0   | 17     | 1            | 0   | 2      | 1             | 1   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 62  | 40    | 0   | 11     | 2            | 0   | 4      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 2      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 23  | 11    | 0   | 9      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 795   | 579   | 3   | 141    | 8            | 1   | 13     | 0             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 46       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 191   | 128   | 1   | 41     | 2            | 0   | 2      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 16       |
| Colisão frontal                | 71  | 19    | 0   | 11     | 12           | 1   | 7      | 4             | 0   | 2      | 4     | 1   | 3      | 7        |
| Abalroamento em sentido oposto | 70  | 39    | 0   | 11     | 2            | 0   | 5      | 2             | 1   | 1      | 2     | 0   | 0      | 7        |
| Abalroamento transversal       | 318   | 188   | 0   | 76     | 17           | 0   | 8      | 4             | 0   | 5      | 0     | 0   | 1      | 19       |
| Tombamento                     | 29  | 13    | 0   | 8      | 1            | 0   | 3      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Saída de pista                 | 180   | 71    | 0   | 35     | 31           | 0   | 16     | 2             | 0   | 9      | 1     | 1   | 1      | 13       |
| Atropelamento e fuga           | 21  | 0     | 0   | 19     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Queda de veículo               | 8   | 3     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Outros tipos                   | 37  | 16    | 1   | 17     | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| * Total                        | 1.935   | 1.173 | 5   | 408    | 87           | 3   | 66     | 16            | 3   | 28     | 8     | 2   | 10     | 126      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 64  | 23    | 0   | 11     | 13           | 1   | 5      | 3             | 1   | 1      | 1     | 0   | 2      | 3        |
| Capotagem                      | 20  | 12    | 0   | 0      | 2            | 0   | 1      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Atropelamento                  | 61  | 34    | 0   | 17     | 2            | 1   | 3      | 1             | 1   | 1      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 72  | 43    | 0   | 11     | 9            | 0   | 4      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 2      | 2        |
| Choque com veículo estacionado | 23  | 11    | 0   | 9      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 830   | 584   | 3   | 143    | 25           | 2   | 14     | 6             | 0   | 5      | 1     | 1   | 0      | 46       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 202   | 132   | 1   | 41     | 6            | 1   | 2      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 16       |
| Colisão frontal                | 92  | 19    | 0   | 11     | 12           | 3   | 7      | 6             | 3   | 5      | 7     | 7   | 4      | 8        |
| Abalroamento em sentido oposto | 72  | 39    | 0   | 11     | 3            | 0   | 5      | 2             | 1   | 1      | 3     | 0   | 0      | 7        |
| Abalroamento transversal       | 368   | 193   | 0   | 77     | 44           | 1   | 9      | 12            | 3   | 7      | 1     | 1   | 1      | 19       |
| Tombamento                     | 29  | 13    | 0   | 8      | 1            | 0   | 3      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Saída de pista                 | 188   | 71    | 0   | 35     | 37           | 0   | 16     | 3             | 0   | 9      | 1     | 2   | 1      | 13       |
| Atropelamento e fuga           | 22  | 0     | 0   | 19     | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Queda de veículo               | 41  | 7     | 0   | 1      | 17           | 3   | 0      | 2             | 2   | 3      | 1     | 0   | 0      | 5        |
| Outros tipos                   | 38  | 16    | 1   | 17     | 0            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| * Total                        | 2.122   | 1.197 | 5   | 411    | 173          | 12  | 70     | 39            | 11  | 38     | 15    | 11  | 11     | 129      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 1.581  | 1.366 | 171      | 35        | 8     | 1        |
| Existe vestígio     | 78   | 47    | 21       | 10        | 0     | 0        |
| Não informado       | 463  | 200   | 63       | 43        | 29    | 128      |
| * Total             | 2.122  | 1.613 | 255      | 88        | 37    | 129      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 223  | 207       | 14            | 0              | 1               | 0               | 1              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 283  | 26        | 197           | 58             | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 96   | 0         | 3             | 72             | 20              | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 38   | 2         | 0             | 1              | 33              | 1               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 11   | 3         | 0             | 0              | 2               | 5               | 0              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 5  | 0         | 1             | 0              | 0               | 1               | 3              | 0        |
| Não Informado                           | 406  | 2         | 5             | 1              | 0               | 1               | 1              | 396      |
| * Total                                 | 1.062  | 240       | 220           | 132            | 56              | 8               | 5              | 401      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 79   | 68        | 9             | 0              | 0               | 2               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 125  | 13        | 93            | 19             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 71   | 0         | 9             | 58             | 4               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 42   | 1         | 0             | 4              | 35              | 1               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 19   | 0         | 0             | 0              | 13              | 3               | 1              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 9  | 1         | 0             | 0              | 2               | 2               | 3              | 1        |
| Não Informado                           | 246  | 2         | 1             | 4              | 3               | 2               | 1              | 233      |
| * Total                                 | 591  | 85        | 112           | 85             | 57              | 10              | 5              | 237      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 16   | 16        | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 29   | 5         | 21            | 3              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 18   | 2         | 2             | 14             | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 5  | 0         | 0             | 1              | 3               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 51   | 0         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 49       |
| * Total                                 | 119  | 23        | 23            | 19             | 4               | 0               | 0              | 50       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 42   | 39        | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 28   | 10        | 15            | 2              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 1:01 a 3 h                           | 2  | 0         | 0             | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 114  | 0         | 1             | 2              | 0               | 0               | 0              | 111      |
| * Total                                 | 187  | 50        | 19            | 6              | 0               | 0               | 0              | 112      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 23   | 22        | 1             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 7  | 2         | 3             | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 1  | 0         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 2  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 130  | 1         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 129      |
| * Total                                 | 163  | 25        | 4             | 3              | 1               | 0               | 0              | 130      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 383  | 352       | 27            | 0              | 1               | 2               | 1              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 472  | 56        | 329           | 84             | 0               | 0               | 0              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 188  | 2         | 14            | 147            | 24              | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 87   | 3         | 0             | 6              | 72              | 2               | 0              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 31   | 4         | 0             | 0              | 15              | 8               | 1              | 3        |
| Acima de 10 h                           | 14   | 1         | 1             | 0              | 2               | 3               | 6              | 1        |
| Não Informado                           | 947  | 5         | 7             | 8              | 4               | 3               | 2              | 918      |
| * Total                                 | 2.122  | 423       | 378           | 245            | 118             | 18              | 10             | 930      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 13  | 5         | 5        | 1     | 0    | 1        | 0        | 1     | 0    | 0        |
| 8   - 11      | 7   | 1         | 0        | 0     | 0    | 5        | 0        | 0     | 1    | 0        |
| 11   - 13     | 6   | 3         | 1        | 0     | 0    | 2        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 13   - 18     | 24  | 11        | 4        | 1     | 0    | 7        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 18   - 23     | 68  | 32        | 17       | 4     | 0    | 13       | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 23   - 28     | 105   | 54        | 19       | 7     | 1    | 17       | 3        | 4     | 0    | 0        |
| 28   - 33     | 109   | 46        | 30       | 8     | 3    | 16       | 4        | 2     | 0    | 0        |
| 33   - 38     | 86  | 43        | 11       | 7     | 1    | 16       | 7        | 1     | 0    | 0        |
| 38   - 43     | 70  | 32        | 18       | 6     | 0    | 8        | 4        | 1     | 0    | 1        |
| 43   - 48     | 58  | 31        | 10       | 5     | 0    | 5        | 5        | 2     | 0    | 0        |
| 48   - 53     | 42  | 17        | 11       | 5     | 1    | 8        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 53   - 58     | 31  | 19        | 3        | 4     | 0    | 4        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 58   - 63     | 19  | 12        | 1        | 1     | 0    | 4        | 0        | 1     | 0    | 0        |
| 63   - 68     | 13  | 6         | 5        | 0     | 0    | 2        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 12  | 7         | 2        | 1     | 0    | 1        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 244   | 46        | 18       | 11    | 23   | 29       | 10       | 2     | 0    | 105      |
| * Total       | 907   | 365       | 155      | 61    | 29   | 138      | 37       | 15    | 1    | 106      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 8  | 7        | 1         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 33   | 25       | 6         | 1     | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 7  | 6        | 1         | 0     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 9  | 7        | 0         | 2     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 21   | 17       | 3         | 1     | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 15   | 5        | 5         | 5     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 72   | 49       | 16        | 6     | 1        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 14   | 12       | 1         | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 5  | 4        | 1         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 723  | 374      | 158       | 61    | 130      |
| * Total   | 907  | 506      | 192       | 77    | 132      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 160  | 99       | 41        | 17    | 3        |
| Demais Condutores | 349  | 156      | 47        | 20    | 126      |
| Passageiro        | 308  | 214      | 69        | 22    | 3        |
| Pedestre          | 57   | 21       | 25        | 11    | 0        |
| Cavaleiro         | 3  | 2        | 1         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 30   | 14       | 9         | 7     | 0        |
| * Total           | 907  | 506      | 192       | 77    | 132      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 1.062  | 76    | 171   | 132   | 95    | 58    | 61    | 53    | 51    | 47    | 318    | 0      |
| Carga                 | 591  | 23    | 80    | 61    | 42    | 27    | 46    | 24    | 23    | 21    | 244    | 0      |
| Coletivo              | 119  | 6     | 14    | 21    | 11    | 8     | 8     | 6     | 10    | 4     | 31     | 0      |
| Motocicleta           | 187  | 12    | 48    | 26    | 23    | 14    | 8     | 9     | 10    | 4     | 33     | 0      |
| Não Informado         | 163  | 1     | 4     | 7     | 5     | 2     | 3     | 2     | 0     | 0     | 139    | 0      |
| * Total               | 2.122  | 118   | 317   | 247   | 176   | 109   | 126   | 94    | 94    | 76    | 765    | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 34                  | 3   | 1   | 2   | 4   | 3   | 6   | 1   | 5   | 2   | 3   | 3   | 1   |
| Carga                     | 31                  | 5   | 1   | 2   | 4   | 2   | 4   | 2   | 0   | 3   | 5   | 1   | 2   |
| Coletivo                  | 4                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta               | 23                  | 1   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   | 3   | 4   |
| Não Informado             | 11                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   |
| * Total                   | 103                 | 10  | 5   | 6   | 11  | 9   | 12  | 4   | 8   | 7   | 13  | 10  | 8   |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 261                 | 18  | 7   | 20  | 21  | 25  | 23  | 28  | 20  | 21  | 30  | 14  | 34  |
| Carga                     | 138                 | 11  | 10  | 11  | 10  | 14  | 16  | 15  | 7   | 15  | 12  | 10  | 7   |
| Coletivo                  | 21                  | 4   | 0   | 3   | 2   | 1   | 0   | 3   | 2   | 1   | 0   | 5   | 0   |
| Motocicleta               | 147                 | 13  | 9   | 9   | 14  | 9   | 11  | 18  | 14  | 12  | 17  | 12  | 9   |
| Não Informado             | 61                  | 7   | 2   | 1   | 6   | 4   | 5   | 3   | 4   | 4   | 6   | 6   | 13  |
| * Total                   | 628                 | 53  | 28  | 44  | 53  | 53  | 55  | 67  | 47  | 53  | 65  | 47  | 63  |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 763                 | 72  | 60  | 46  | 45  | 79  | 53  | 84  | 70  | 60  | 67  | 47  | 80  |
| Carga                     | 420                 | 35  | 30  | 25  | 39  | 37  | 26  | 35  | 29  | 40  | 48  | 30  | 46  |
| Coletivo                  | 94                  | 7   | 9   | 2   | 5   | 9   | 9   | 14  | 12  | 8   | 8   | 6   | 5   |
| Motocicleta               | 16                  | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   | 4   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 89                  | 4   | 6   | 2   | 3   | 3   | 5   | 6   | 7   | 6   | 13  | 22  | 12  |
| * Total                   | 1.382               | 118 | 106 | 77  | 93  | 131 | 94  | 143 | 118 | 116 | 138 | 105 | 143 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 4                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 2                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 9                   | 3   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.062               | 93  | 69  | 69  | 70  | 107 | 82  | 113 | 96  | 83  | 101 | 64  | 115 |
| Carga                     | 591                 | 51  | 42  | 38  | 53  | 53  | 46  | 52  | 36  | 58  | 66  | 41  | 55  |
| Coletivo                  | 119                 | 11  | 9   | 5   | 8   | 10  | 9   | 17  | 14  | 10  | 9   | 11  | 6   |
| Motocicleta               | 187                 | 15  | 12  | 13  | 16  | 15  | 13  | 23  | 15  | 14  | 23  | 15  | 13  |
| Não Informado             | 163                 | 14  | 9   | 3   | 10  | 8   | 11  | 9   | 13  | 11  | 19  | 31  | 25  |
| * Total                   | 2.122               | 184 | 141 | 128 | 157 | 193 | 161 | 214 | 174 | 176 | 218 | 162 | 214 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 152                 | 16  | 12  | 10  | 11  | 13  | 17  | 17  | 13  | 8   | 9   | 10  | 16  |
| Carga                      | 52                  | 5   | 2   | 6   | 6   | 5   | 5   | 4   | 1   | 3   | 6   | 5   | 4   |
| Coletivo                   | 11                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 39                  | 6   | 3   | 4   | 2   | 3   | 2   | 3   | 6   | 2   | 4   | 2   | 2   |
| Não Informado              | 13                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   |
| * Total                    | 267                 | 30  | 17  | 21  | 21  | 22  | 28  | 27  | 22  | 15  | 20  | 19  | 25  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 193                 | 10  | 1   | 12  | 5   | 13  | 16  | 27  | 23  | 21  | 17  | 21  | 27  |
| Carga                      | 85                  | 5   | 4   | 5   | 4   | 11  | 8   | 8   | 8   | 10  | 7   | 11  | 4   |
| Coletivo                   | 12                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta                | 27                  | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 3   | 3   | 4   | 3   | 3   | 2   | 1   |
| Não Informado              | 25                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 5   | 0   | 6   | 5   | 2   |
| * Total                    | 342                 | 19  | 10  | 19  | 11  | 25  | 33  | 41  | 42  | 34  | 34  | 40  | 34  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 113                 | 8   | 6   | 14  | 8   | 11  | 9   | 8   | 11  | 6   | 9   | 5   | 18  |
| Carga                      | 91                  | 5   | 8   | 12  | 4   | 8   | 7   | 4   | 4   | 13  | 13  | 4   | 9   |
| Coletivo                   | 22                  | 3   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 5   | 2   | 1   | 5   | 1   |
| Motocicleta                | 28                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 5   | 6   | 2   |
| Não Informado              | 27                  | 2   | 5   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 2   | 2   | 1   | 5   | 6   |
| * Total                    | 281                 | 19  | 21  | 29  | 15  | 23  | 21  | 15  | 23  | 25  | 29  | 25  | 36  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 128                 | 13  | 15  | 10  | 10  | 12  | 5   | 9   | 7   | 19  | 7   | 2   | 19  |
| Carga                      | 103                 | 10  | 11  | 4   | 12  | 7   | 7   | 7   | 7   | 10  | 5   | 6   | 17  |
| Coletivo                   | 19                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 5   | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   |
| Motocicleta                | 19                  | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 4   | 1   | 2   | 4   | 2   | 0   |
| Não Informado              | 20                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 6   | 0   | 4   | 3   |
| * Total                    | 289                 | 25  | 29  | 17  | 26  | 23  | 13  | 27  | 17  | 39  | 17  | 16  | 40  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 151                 | 21  | 6   | 4   | 17  | 10  | 8   | 23  | 6   | 14  | 23  | 7   | 12  |
| Carga                      | 75                  | 9   | 3   | 2   | 13  | 2   | 4   | 16  | 4   | 5   | 7   | 4   | 6   |
| Coletivo                   | 19                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   |
| Motocicleta                | 20                  | 3   | 1   | 2   | 4   | 1   | 0   | 4   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| Não Informado              | 27                  | 1   | 0   | 1   | 3   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   | 6   | 6   |
| * Total                    | 292                 | 34  | 12  | 9   | 39  | 17  | 14  | 49  | 13  | 21  | 35  | 20  | 29  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 157                 | 10  | 13  | 13  | 10  | 17  | 12  | 18  | 19  | 3   | 24  | 13  | 5   |
| Carga                      | 79                  | 5   | 6   | 7   | 6   | 8   | 9   | 9   | 4   | 4   | 8   | 7   | 6   |
| Coletivo                   | 14                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 27                  | 1   | 3   | 2   | 3   | 1   | 3   | 4   | 1   | 5   | 0   | 2   | 2   |
| Não Informado              | 27                  | 4   | 1   | 0   | 4   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 4   | 6   | 4   |
| * Total                    | 304                 | 21  | 25  | 23  | 23  | 29  | 26  | 34  | 26  | 14  | 37  | 28  | 18  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 168                 | 15  | 16  | 6   | 9   | 31  | 15  | 11  | 17  | 12  | 12  | 6   | 18  |
| Carga                      | 106                 | 12  | 8   | 2   | 8   | 12  | 6   | 4   | 8   | 13  | 20  | 4   | 9   |
| Coletivo                   | 22                  | 3   | 3   | 0   | 2   | 5   | 1   | 3   | 0   | 2   | 3   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 27                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 5   | 3   | 2   | 1   | 0   | 6   | 1   | 3   |
| Não Informado              | 24                  | 4   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 5   | 1   | 5   | 3   | 2   |
| * Total                    | 347                 | 36  | 27  | 10  | 22  | 54  | 26  | 21  | 31  | 28  | 46  | 14  | 32  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 1.062               | 93  | 69  | 69  | 70  | 107 | 82  | 113 | 96  | 83  | 101 | 64  | 115 |
| Carga                      | 591                 | 51  | 42  | 38  | 53  | 53  | 46  | 52  | 36  | 58  | 66  | 41  | 55  |
| Coletivo                   | 119                 | 11  | 9   | 5   | 8   | 10  | 9   | 17  | 14  | 10  | 9   | 11  | 6   |
| Motocicleta                | 187                 | 15  | 12  | 13  | 16  | 15  | 13  | 23  | 15  | 14  | 23  | 15  | 13  |
| Não Informado              | 163                 | 14  | 9   | 3   | 10  | 8   | 11  | 9   | 13  | 11  | 19  | 31  | 25  |
| * Total                    | 2.122               | 184 | 141 | 128 | 157 | 193 | 161 | 214 | 174 | 176 | 218 | 162 | 214 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 0   | 1   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Carga                | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 3   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 25                  | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 4   | 2   | 3   | 3   | 4   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 10                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 5   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| Carga                | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 20                  | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 2   | 6   | 0   | 1   | 0   | 3   | 3   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 9                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Carga                | 5                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 15                  | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 5   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 3   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 6                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 15                  | 1   | 5   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 4   | 1   | 0   | 1   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 21                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 6   | 1   | 2   | 0   | 3   | 1   | 4   |
| Carga                | 17                  | 0   | 3   | 4   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 4   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 44                  | 3   | 3   | 6   | 1   | 2   | 9   | 3   | 3   | 0   | 4   | 1   | 9   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   | 1   | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   |
| Carga                | 8                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 5   | 0   |
| * Total              | 40                  | 5   | 0   | 3   | 2   | 3   | 2   | 5   | 2   | 3   | 5   | 8   | 2   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 45                  | 3   | 8   | 2   | 1   | 3   | 6   | 2   | 8   | 1   | 3   | 2   | 6   |
| Carga                | 30                  | 3   | 0   | 3   | 3   | 2   | 5   | 0   | 7   | 3   | 2   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 8                   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 98                  | 10  | 9   | 5   | 5   | 10  | 15  | 3   | 17  | 4   | 6   | 6   | 8   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 53                  | 3   | 2   | 5   | 3   | 3   | 4   | 10  | 7   | 2   | 7   | 5   | 2   |
| Carga                | 29                  | 3   | 2   | 0   | 2   | 0   | 3   | 4   | 3   | 4   | 5   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 3   |
| * Total              | 102                 | 6   | 5   | 6   | 6   | 4   | 7   | 21  | 10  | 9   | 14  | 8   | 6   |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 76                  | 6   | 4   | 5   | 7   | 6   | 3   | 11  | 5   | 13  | 5   | 3   | 8   |
| Carga                | 45                  | 1   | 2   | 3   | 8   | 3   | 3   | 3   | 7   | 5   | 3   | 5   | 2   |
| Coletivo             | 12                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 4   | 3   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 12                  | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   |
| * Total              | 156                 | 7   | 9   | 10  | 19  | 10  | 7   | 22  | 16  | 24  | 10  | 12  | 10  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 68                  | 13  | 5   | 1   | 5   | 0   | 1   | 16  | 6   | 6   | 9   | 2   | 4   |
| Carga                | 36                  | 1   | 5   | 0   | 7   | 5   | 2   | 6   | 3   | 1   | 3   | 0   | 3   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 10                  | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 6                   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 127                 | 16  | 11  | 2   | 17  | 8   | 5   | 25  | 10  | 8   | 13  | 3   | 9   |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 71                  | 11  | 9   | 2   | 2   | 5   | 5   | 3   | 5   | 5   | 10  | 2   | 12  |
| Carga                | 39                  | 10  | 2   | 4   | 3   | 3   | 2   | 1   | 3   | 2   | 3   | 2   | 4   |
| Coletivo             | 6                   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 8                   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 129                 | 28  | 11  | 8   | 5   | 10  | 8   | 4   | 12  | 9   | 13  | 4   | 17  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 76                  | 3   | 2   | 11  | 2   | 10  | 4   | 11  | 10  | 3   | 5   | 2   | 13  |
| Carga                | 33                  | 2   | 0   | 3   | 1   | 2   | 5   | 6   | 2   | 0   | 4   | 3   | 5   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| * Total              | 129                 | 5   | 2   | 15  | 5   | 14  | 11  | 20  | 13  | 5   | 12  | 6   | 21  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 55                  | 7   | 3   | 2   | 3   | 6   | 1   | 7   | 9   | 4   | 5   | 3   | 5   |
| Carga                | 28                  | 4   | 2   | 1   | 6   | 3   | 1   | 2   | 2   | 1   | 5   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 12                  | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 8                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 112                 | 17  | 6   | 3   | 9   | 11  | 5   | 13  | 16  | 6   | 11  | 9   | 6   |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 52                  | 8   | 3   | 0   | 7   | 9   | 3   | 6   | 0   | 5   | 3   | 3   | 5   |
| Carga                | 23                  | 2   | 2   | 0   | 2   | 6   | 0   | 3   | 0   | 5   | 2   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 5   | 0   |
| * Total              | 88                  | 11  | 5   | 0   | 9   | 15  | 3   | 10  | 1   | 11  | 7   | 10  | 6   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 39                  | 0   | 2   | 1   | 1   | 6   | 4   | 4   | 4   | 1   | 7   | 5   | 4   |
| Carga                | 41                  | 0   | 2   | 3   | 3   | 12  | 2   | 4   | 0   | 1   | 6   | 2   | 6   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 4   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 4   | 2   |
| * Total              | 104                 | 0   | 5   | 6   | 4   | 19  | 9   | 9   | 7   | 2   | 19  | 11  | 13  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 56                  | 9   | 4   | 5   | 4   | 6   | 7   | 3   | 0   | 4   | 3   | 5   | 6   |
| Carga                | 36                  | 5   | 2   | 2   | 3   | 2   | 6   | 2   | 1   | 4   | 5   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 6                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 1   | 1   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 9                   | 2   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 118                 | 18  | 10  | 7   | 12  | 9   | 14  | 5   | 2   | 12  | 11  | 10  | 8   |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 75                  | 8   | 7   | 3   | 6   | 7   | 6   | 6   | 5   | 9   | 4   | 5   | 9   |
| Carga                | 38                  | 2   | 4   | 1   | 4   | 2   | 5   | 3   | 1   | 6   | 3   | 4   | 3   |
| Coletivo             | 9                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| Motocicleta          | 8                   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 9                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 4   |
| * Total              | 139                 | 13  | 11  | 7   | 10  | 12  | 13  | 12  | 7   | 16  | 10  | 11  | 17  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 89                  | 6   | 9   | 6   | 6   | 6   | 6   | 11  | 5   | 6   | 10  | 10  | 8   |
| Carga                | 44                  | 6   | 4   | 2   | 4   | 4   | 3   | 8   | 1   | 1   | 5   | 6   | 0   |
| Coletivo             | 12                  | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 10                  | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 10                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 165                 | 16  | 17  | 9   | 14  | 11  | 12  | 23  | 11  | 11  | 16  | 16  | 9   |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 90                  | 1   | 0   | 9   | 10  | 13  | 7   | 8   | 14  | 7   | 9   | 5   | 7   |
| Carga                | 26                  | 0   | 1   | 3   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 5   | 4   | 2   | 4   |
| Coletivo             | 12                  | 0   | 0   | 1   | 4   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 4   | 1   | 2   |
| Não Informado        | 22                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 2   | 6   | 7   |
| * Total              | 166                 | 1   | 3   | 13  | 18  | 18  | 9   | 12  | 22  | 15  | 19  | 16  | 20  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 38                  | 2   | 2   | 1   | 2   | 4   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 2   | 5   |
| Carga                | 40                  | 5   | 3   | 0   | 0   | 2   | 1   | 4   | 1   | 7   | 6   | 4   | 7   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 18                  | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   | 3   | 4   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 18                  | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 4   | 3   | 3   |
| * Total              | 118                 | 8   | 7   | 3   | 4   | 7   | 6   | 9   | 9   | 16  | 22  | 9   | 18  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 45                  | 7   | 5   | 3   | 0   | 5   | 1   | 1   | 5   | 8   | 2   | 4   | 4   |
| Carga                | 23                  | 3   | 5   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 4   | 1   | 1   | 5   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 1   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| * Total              | 89                  | 11  | 15  | 5   | 1   | 11  | 2   | 2   | 5   | 12  | 7   | 7   | 11  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: SERGIPE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 19                  | 1   | 1   | 5   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 4   | 0   | 2   |
| Carga                | 12                  | 3   | 0   | 5   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| * Total              | 41                  | 5   | 1   | 11  | 0   | 2   | 3   | 1   | 4   | 1   | 7   | 1   | 5   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 24                  | 0   | 1   | 0   | 2   | 7   | 4   | 3   | 0   | 0   | 2   | 0   | 5   |
| Carga                | 17                  | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 4   | 1   | 1   | 2   | 3   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 53                  | 0   | 3   | 1   | 7   | 8   | 8   | 9   | 1   | 2   | 6   | 0   | 8   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 2   | 0   | 2   | 6   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 29                  | 3   | 0   | 3   | 6   | 1   | 4   | 0   | 2   | 0   | 2   | 8   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1.062               | 93  | 69  | 69  | 70  | 107 | 82  | 113 | 96  | 83  | 101 | 64  | 115 |
| Carga                | 591                 | 51  | 42  | 38  | 53  | 53  | 46  | 52  | 36  | 58  | 66  | 41  | 55  |
| Coletivo             | 119                 | 11  | 9   | 5   | 8   | 10  | 9   | 17  | 14  | 10  | 9   | 11  | 6   |
| Motocicleta          | 187                 | 15  | 12  | 13  | 16  | 15  | 13  | 23  | 15  | 14  | 23  | 15  | 13  |
| Não Informado        | 163                 | 14  | 9   | 3   | 10  | 8   | 11  | 9   | 13  | 11  | 19  | 31  | 25  |
| * Total              | 2.122               | 184 | 141 | 128 | 157 | 193 | 161 | 214 | 174 | 176 | 218 | 162 | 214 |

**ACRE**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 29                  | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 5   | 6   | 3   | 3   | 2   | 1   |
| Com Ferido    | 197                 | 14  | 12  | 12  | 10  | 21  | 21  | 16  | 17  | 20  | 22  | 17  | 15  |
| Sem Vítima    | 132                 | 9   | 16  | 9   | 9   | 6   | 11  | 16  | 13  | 8   | 14  | 4   | 17  |
| Não Informado | 8                   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   |
| * Total       | 366                 | 26  | 32  | 22  | 22  | 28  | 33  | 37  | 36  | 31  | 39  | 26  | 34  |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 32   | 2        | 16        | 11        | 3        |
| Capotagem                      | 8  | 1        | 5         | 2         | 0        |
| Atropelamento                  | 27   | 6        | 21        | 0         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 23   | 0        | 9         | 14        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 6  | 3        | 1         | 2         | 0        |
| Colisão traseira               | 69   | 5        | 32        | 32        | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 38   | 2        | 17        | 19        | 0        |
| Colisão frontal                | 15   | 3        | 9         | 3         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 6  | 0        | 3         | 3         | 0        |
| Abalroamento transversal       | 53   | 2        | 30        | 21        | 0        |
| Tombamento                     | 7  | 0        | 6         | 1         | 0        |
| Saída de pista                 | 66   | 3        | 36        | 22        | 5        |
| Atropelamento e fuga           | 4  | 1        | 3         | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 8  | 0        | 8         | 0         | 0        |
| Outros tipos                   | 4  | 1        | 1         | 2         | 0        |
| * Total                        | 366  | 29       | 197       | 132       | 8        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 66                  | 2   | 5   | 3   | 7   | 7   | 4   | 3   | 11  | 4   | 6   | 9   | 5   |
| Segunda-Feira | 43                  | 3   | 3   | 3   | 5   | 3   | 4   | 5   | 4   | 4   | 1   | 4   | 4   |
| Terça-Feira   | 49                  | 4   | 2   | 3   | 1   | 3   | 5   | 9   | 2   | 6   | 9   | 2   | 3   |
| Quarta-Feira  | 41                  | 0   | 5   | 2   | 5   | 1   | 3   | 4   | 2   | 5   | 7   | 2   | 5   |
| Quinta-Feira  | 53                  | 8   | 6   | 6   | 3   | 4   | 6   | 3   | 3   | 2   | 3   | 0   | 9   |
| Sexta-Feira   | 53                  | 2   | 5   | 1   | 0   | 6   | 7   | 9   | 6   | 2   | 7   | 6   | 2   |
| Sábado        | 61                  | 7   | 6   | 4   | 1   | 4   | 4   | 4   | 8   | 8   | 6   | 3   | 6   |
| * Total       | 366                 | 26  | 32  | 22  | 22  | 28  | 33  | 37  | 36  | 31  | 39  | 26  | 34  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 7                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| 01  — 02           | 5                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 02  — 03           | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 03  — 04           | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 04  — 05           | 9                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| 05  — 06           | 10                  | 1   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| 06  — 07           | 14                  | 2   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 1   | 3   | 0   |
| 07  — 08           | 18                  | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 6   | 1   | 0   | 2   | 2   | 3   | 1   |
| 08  — 09           | 20                  | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 4   | 1   | 2   | 2   | 4   | 1   | 2   |
| 09  — 10           | 14                  | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 3   | 2   | 0   | 2   |
| 10  — 11           | 16                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 4   | 0   | 2   | 1   |
| 11  — 12           | 22                  | 0   | 2   | 1   | 2   | 5   | 0   | 1   | 0   | 0   | 5   | 2   | 4   |
| 12  — 13           | 16                  | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 4   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   |
| 13  — 14           | 21                  | 0   | 1   | 2   | 4   | 1   | 2   | 3   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   |
| 14  — 15           | 20                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 3   | 2   | 4   | 2   | 3   | 0   | 1   |
| 15  — 16           | 18                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 2   | 4   | 2   | 1   | 2   | 0   |
| 16  — 17           | 19                  | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 3   | 2   | 6   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| 17  — 18           | 29                  | 1   | 3   | 0   | 2   | 3   | 2   | 3   | 1   | 2   | 5   | 3   | 4   |
| 18  — 19           | 21                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 4   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| 19  — 20           | 21                  | 1   | 1   | 0   | 2   | 4   | 1   | 2   | 4   | 3   | 0   | 1   | 2   |
| 20  — 21           | 22                  | 6   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 3   | 4   | 2   | 1   |
| 21  — 22           | 19                  | 1   | 2   | 3   | 5   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   |
| 22  — 23           | 11                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 0   |
| 23  — 24           | 8                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| * Total            | 366                 | 26  | 32  | 22  | 22  | 28  | 33  | 37  | 36  | 31  | 39  | 26  | 34  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 0      | 1       | 1        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 11   | 9      | 1       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 1  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 15   | 14     | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 29   | 23     | 3       | 1        | 0     | 0      | 2      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 5  | 1      | 3       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 124  | 99     | 15      | 1        | 9     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 12   | 6      | 4       | 0        | 2     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 56   | 32     | 12      | 1        | 8     | 0      | 3      |
| * Total                                | 197  | 138    | 34      | 2        | 20    | 0      | 3      |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 9  | 1      | 4       | 2        | 2     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 81   | 53     | 15      | 0        | 12    | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 6  | 4      | 1       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 36   | 19     | 8       | 2        | 6     | 0      | 1      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 132  | 77     | 28      | 4        | 21    | 0      | 2      |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 5  | 2      | 2       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 2  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| * Total                                | 8  | 4      | 2       | 0        | 1     | 0      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 17   | 3      | 8       | 3        | 3     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 221  | 163    | 33      | 1        | 22    | 0      | 2      |
| Anoitecer                              | 19   | 10     | 5       | 0        | 3     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 109  | 66     | 21      | 3        | 14    | 0      | 5      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 366  | 242    | 67      | 7        | 42    | 0      | 8      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 18  | 1       | 3        | 1       | 10     | 2          | 1      | 0      |
| Capotagem                         | 1   | 0       | 1        | 0       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 22  | 1       | 1        | 9       | 9      | 1          | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 2   | 0       | 0        | 0       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 1   | 0       | 0        | 0       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 52  | 6       | 3        | 13      | 24     | 5          | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 28  | 6       | 1        | 7       | 13     | 1          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 9   | 1       | 0        | 4       | 2      | 0          | 2      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 2   | 0       | 0        | 1       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 48  | 4       | 2        | 15      | 19     | 7          | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 1   | 0       | 0        | 0       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 10  | 0       | 1        | 4       | 4      | 1          | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 2   | 0       | 0        | 1       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 4   | 0       | 0        | 2       | 2      | 0          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 1   | 0       | 0        | 0       | 1      | 0          | 0      | 0      |
| * Total                           | 201                                       | 19      | 12       | 57      | 88     | 19         | 6      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 14  | 0       | 0        | 0       | 1      | 13         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 7   | 0       | 0        | 0       | 1      | 6          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 5   | 0       | 1        | 2       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 21  | 0       | 1        | 1       | 2      | 17         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 5   | 0       | 0        | 1       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 17  | 0       | 1        | 3       | 3      | 10         | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 10  | 0       | 2        | 1       | 2      | 5          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 6   | 0       | 0        | 0       | 1      | 4          | 1      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 4   | 0       | 1        | 0       | 1      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 5   | 1       | 0        | 3       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 6   | 0       | 0        | 0       | 1      | 5          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 56  | 0       | 1        | 2       | 10     | 43         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 2   | 0       | 0        | 0       | 0      | 2          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 4   | 0       | 0        | 0       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 3   | 0       | 0        | 0       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 165                                       | 1       | 7        | 13      | 22     | 121        | 1      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 32  | 1       | 3        | 1       | 11     | 15         | 1      | 0      |
| Capotagem                         | 8   | 0       | 1        | 0       | 1      | 6          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 27  | 1       | 2        | 11      | 9      | 3          | 1      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 23  | 0       | 1        | 1       | 3      | 18         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 6   | 0       | 0        | 1       | 1      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 69  | 6       | 4        | 16      | 27     | 15         | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 38  | 6       | 3        | 8       | 15     | 6          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 15  | 1       | 0        | 4       | 3      | 4          | 3      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 6   | 0       | 1        | 1       | 2      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 53  | 5       | 2        | 18      | 19     | 8          | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 7   | 0       | 0        | 0       | 2      | 5          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 66  | 0       | 2        | 6       | 14     | 44         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 4   | 0       | 0        | 1       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 8   | 0       | 0        | 2       | 2      | 4          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 4   | 0       | 0        | 0       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| * Total                           | 366                                       | 20      | 19       | 70      | 110    | 140        | 7      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 19   | 0       | 10       | 9        | 0      |
| Industrial                          | 12   | 1       | 7        | 3        | 1      |
| Comercial                           | 57   | 3       | 33       | 21       | 0      |
| Residencial                         | 88   | 7       | 50       | 29       | 2      |
| Não Edificada                       | 19   | 2       | 11       | 6        | 0      |
| Outras                              | 6  | 1       | 4        | 1        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 201  | 14      | 115      | 69       | 3      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 1  | 0       | 1        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 7  | 1       | 3        | 3        | 0      |
| Comercial                           | 13   | 3       | 2        | 7        | 1      |
| Residencial                         | 22   | 0       | 12       | 7        | 3      |
| Não Edificada                       | 121  | 11      | 64       | 45       | 1      |
| Outras                              | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| * Total                             | 165  | 15      | 82       | 63       | 5      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 20   | 0       | 11       | 9        | 0      |
| Industrial                          | 19   | 2       | 10       | 6        | 1      |
| Comercial                           | 70   | 6       | 35       | 28       | 1      |
| Residencial                         | 110  | 7       | 62       | 36       | 5      |
| Não Edificada                       | 140  | 13      | 75       | 51       | 1      |
| Outras                              | 7  | 1       | 4        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 366  | 29      | 197      | 132      | 8      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    |      |
| 1/1 qui                           | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 7                         | 6    | 0    | 1     | 0    | 4                       | 3     | 1     | 0      | 0    | 0    |      |
| 2/1 sex                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    |      |
| 3/1 sáb                           | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    |      |
| 4/1 dom                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    |      |
| 5/1 seg                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    |      |
| * Totais                          | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 8                         | 6    | 1    | 1     | 0    | 7                       | 5     | 1     | 0      | 1    | 0    |      |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 5     | 1     | 0      | 2    | 0    |      |
| 20/2 sex                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    |      |
| 21/2 sáb                          | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 2     | 0      | 1    | 0    |      |
| 22/2 dom                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    |      |
| 23/2 seg                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    |      |
| 24/2 ter                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    |      |
| 25/2 qua                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    |      |
| * Totais                          | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 5                         | 4    | 1    | 0     | 0    | 14                      | 6     | 4     | 0      | 4    | 0    |      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 0     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 2   | 0   | 0   | 1   | 1    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 9   | 0   | 5   | 3   | 1    | 9                         | 4    | 4    | 0     | 1    | 11                      | 5     | 1     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 5                         | 1    | 1    | 0     | 3    | 4                       | 1     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 5                         | 1    | 1    | 0     | 3    | 8                       | 4     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 10                        | 8    | 1    | 0     | 1    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 11                        | 9    | 1    | 0     | 1    | 7                       | 3     | 1     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 4                         | 1    | 3    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 0     | 1    | 3                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 12/6 sex                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 4     | 0     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 10  | 0   | 8   | 2   | 0    | 15                        | 9    | 5    | 0     | 1    | 14                      | 7     | 2     | 1      | 3    | 0    | 1    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 4   | 0   | 4   | 0   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 5                       | 1     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 4                         | 3    | 0    | 0     | 1    | 4                       | 1     | 0     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 7/9 seg                 | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 7                       | 1     | 4     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 8   | 0   | 6   | 2   | 0    | 12                        | 7    | 3    | 0     | 2    | 16                      | 3     | 5     | 1      | 6    | 0    | 1    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 0     | 1    | 2                       | 0     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 10/10 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/10 dom                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 12/10 seg                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/10 ter                       | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 7                         | 6    | 1    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 2    |
| 14/10 qua                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 10                        | 8    | 1    | 0     | 1    | 14                      | 5     | 5     | 0      | 1    | 0    | 3    |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/10 sex                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 31/10 sáb                       | 3   | 1   | 1   | 1   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 1     | 0    | 4                       | 4     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/11 dom                        | 2   | 0   | 1   | 0   | 1    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 3/11 ter                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 7   | 1   | 3   | 2   | 1    | 8                         | 6    | 0    | 1     | 1    | 10                      | 8     | 0     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/11 sex                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 14/11 sáb                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 16/11 seg                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 17/11 ter                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 0     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 4   | 0   | 4   | 0   | 0    | 7                         | 6    | 1    | 0     | 0    | 6                       | 2     | 0     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 24/12 qui                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/12 sex                       | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 26/12 sáb                       | 2   | 1   | 1   | 0   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 1     | 0    | 4                       | 0     | 1     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 28/12 seg                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 0     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 13  | 1   | 5   | 7   | 0    | 10                        | 9    | 0    | 1     | 0    | 19                      | 3     | 7     | 1      | 6    | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 32   | 29        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 8  | 8         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 27   | 24        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 23   | 22        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 6  | 0         | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 69   | 0         | 62         | 5          | 2          | 0         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 38   | 0         | 34         | 4          | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 15   | 0         | 15         | 0          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 6  | 0         | 5          | 1          | 0          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 53   | 1         | 49         | 3          | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 7  | 5         | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 66   | 64        | 2          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 4  | 4         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 8  | 5         | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 4  | 4         | 0          | 0          | 0          | 0         |
| * Total                        | 366  | 166       | 185        | 13         | 2          | 0         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Ileso         | 603                 | 38  | 65  | 37  | 53  | 34  | 50  | 65  | 51  | 36  | 59  | 50  | 65  |
| Lesões Leves  | 268                 | 17  | 12  | 17  | 8   | 28  | 27  | 19  | 19  | 41  | 38  | 25  | 17  |
| Lesões Graves | 90                  | 8   | 8   | 4   | 5   | 7   | 14  | 7   | 14  | 6   | 7   | 4   | 6   |
| Morto         | 31                  | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 5   | 8   | 3   | 3   | 2   | 1   |
| Não Informado | 32                  | 2   | 3   | 1   | 5   | 3   | 1   | 3   | 1   | 3   | 3   | 6   | 1   |
| * Total       | 1.024               | 68  | 90  | 60  | 72  | 73  | 93  | 99  | 93  | 89  | 110 | 87  | 90  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 23   | 0                       | 4        | 0        | 0      | 4     | 3                                | 9        | 7        | 0      | 19    |
| Acima de 1 até 2                 | 40   | 2                       | 5        | 3        | 0      | 10    | 2                                | 19       | 9        | 0      | 30    |
| Acima de 2 até 5                 | 97   | 2                       | 14       | 5        | 0      | 21    | 5                                | 45       | 26       | 0      | 76    |
| Acima de 5 até 10                | 75   | 3                       | 16       | 5        | 0      | 24    | 3                                | 28       | 20       | 0      | 51    |
| Acima de 10 até 20               | 50   | 0                       | 10       | 7        | 0      | 17    | 2                                | 15       | 16       | 0      | 33    |
| Acima de 20 anos                 | 28   | 0                       | 3        | 1        | 0      | 4     | 3                                | 11       | 10       | 0      | 24    |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 314  | 7                       | 52       | 22       | 0      | 81    | 18                               | 127      | 88       | 0      | 233   |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 1 até 2                 | 3  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Acima de 2 até 5                 | 11   | 0                       | 5        | 2        | 0      | 7     | 0                                | 2        | 2        | 0      | 4     |
| Acima de 5 até 10                | 49   | 0                       | 4        | 5        | 0      | 9     | 2                                | 19       | 19       | 0      | 40    |
| Acima de 10 até 20               | 63   | 1                       | 11       | 7        | 0      | 19    | 3                                | 19       | 22       | 0      | 44    |
| Acima de 20 anos                 | 78   | 0                       | 10       | 7        | 0      | 17    | 7                                | 24       | 30       | 0      | 61    |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 204  | 1                       | 31       | 21       | 0      | 53    | 12                               | 65       | 74       | 0      | 151   |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 65   | 3                       | 14       | 7        | 8      | 32    | 6                                | 15       | 12       | 0      | 33    |
| * Total                          | 65   | 3                       | 14       | 7        | 8      | 32    | 6                                | 15       | 12       | 0      | 33    |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 23   | 0                       | 4        | 0        | 0      | 4     | 3                                | 9        | 7        | 0      | 19    |
| Acima de 1 até 2                 | 43   | 2                       | 6        | 3        | 0      | 11    | 2                                | 20       | 10       | 0      | 32    |
| Acima de 2 até 5                 | 108  | 2                       | 19       | 7        | 0      | 28    | 5                                | 47       | 28       | 0      | 80    |
| Acima de 5 até 10                | 124  | 3                       | 20       | 10       | 0      | 33    | 5                                | 47       | 39       | 0      | 91    |
| Acima de 10 até 20               | 113  | 1                       | 21       | 14       | 0      | 36    | 5                                | 34       | 38       | 0      | 77    |
| Acima de 20 anos                 | 106  | 0                       | 13       | 8        | 0      | 21    | 10                               | 35       | 40       | 0      | 85    |
| Não Informado                    | 66   | 3                       | 14       | 8        | 8      | 33    | 6                                | 15       | 12       | 0      | 33    |
| * Total                          | 583  | 11                      | 97       | 50       | 8      | 166   | 36                               | 207      | 174      | 0      | 417   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 6  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4     |
| Acima de 18 até 25        | 88   | 3                       | 19       | 5        | 0      | 27    | 5                                | 35       | 21       | 0      | 61    |
| Acima de 25 até 30        | 91   | 3                       | 16       | 8        | 0      | 27    | 1                                | 37       | 26       | 0      | 64    |
| Acima de 30 até 40        | 116  | 2                       | 18       | 11       | 0      | 31    | 12                               | 37       | 36       | 0      | 85    |
| Acima de 40 até 50        | 78   | 1                       | 11       | 10       | 0      | 22    | 4                                | 30       | 22       | 0      | 56    |
| Acima de 50 até 60        | 47   | 0                       | 9        | 3        | 0      | 12    | 6                                | 15       | 14       | 0      | 35    |
| Acima de 60 anos          | 15   | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 1                                | 6        | 5        | 0      | 12    |
| Não informado             | 52   | 1                       | 6        | 9        | 1      | 17    | 2                                | 15       | 18       | 0      | 35    |
| * Total                   | 493  | 10                      | 82       | 48       | 1      | 141   | 31                               | 178      | 143      | 0      | 352   |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 11   | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3     | 1                                | 5        | 2        | 0      | 8     |
| Acima de 25 até 30        | 16   | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 5        | 10       | 0      | 15    |
| Acima de 30 até 40        | 17   | 0                       | 3        | 1        | 0      | 4     | 1                                | 5        | 7        | 0      | 13    |
| Acima de 40 até 50        | 11   | 0                       | 3        | 0        | 0      | 3     | 0                                | 5        | 3        | 0      | 8     |
| Acima de 50 até 60        | 5  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 1                                | 1        | 2        | 0      | 4     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 6  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 3        | 0      | 5     |
| * Total                   | 66   | 0                       | 12       | 1        | 0      | 13    | 3                                | 23       | 27       | 0      | 53    |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 30 até 40        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 23   | 1                       | 3        | 1        | 7      | 12    | 2                                | 5        | 4        | 0      | 11    |
| * Total                   | 24   | 1                       | 3        | 1        | 7      | 12    | 2                                | 6        | 4        | 0      | 12    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 6  | 0                       | 1        | 1        | 0      | 2     | 0                                | 3        | 1        | 0      | 4     |
| Acima de 18 até 25        | 99   | 3                       | 22       | 5        | 0      | 30    | 6                                | 40       | 23       | 0      | 69    |
| Acima de 25 até 30        | 108  | 3                       | 17       | 8        | 0      | 28    | 1                                | 43       | 36       | 0      | 80    |
| Acima de 30 até 40        | 133  | 2                       | 21       | 12       | 0      | 35    | 13                               | 42       | 43       | 0      | 98    |
| Acima de 40 até 50        | 89   | 1                       | 14       | 10       | 0      | 25    | 4                                | 35       | 25       | 0      | 64    |
| Acima de 50 até 60        | 52   | 0                       | 10       | 3        | 0      | 13    | 7                                | 16       | 16       | 0      | 39    |
| Acima de 60 anos          | 15   | 0                       | 2        | 1        | 0      | 3     | 1                                | 6        | 5        | 0      | 12    |
| Não informado             | 81   | 2                       | 10       | 10       | 8      | 30    | 4                                | 22       | 25       | 0      | 51    |
| * Total                   | 583  | 11                      | 97       | 50       | 8      | 166   | 36                               | 207      | 174      | 0      | 417   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |            |            |           |          |           |            |
|----------------------------|--|----------|------------|------------|-----------|----------|-----------|------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.    | Médio      | Superior  | Mestrado | Doutorado | Não Inf.   |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |            |            |           |          |           |            |
| Com capacete               | 136  | 0        | 30         | 30         | 3         | 0        | 0         | 73         |
| Sem capacete               | 0  | 0        | 0          | 0          | 0         | 0        | 0         | 0          |
| Não Informado              | 7  | 0        | 1          | 0          | 0         | 0        | 0         | 6          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>143</b>   | <b>0</b> | <b>31</b>  | <b>30</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>79</b>  |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |            |            |           |          |           |            |
| Com cinto                  | 322  | 0        | 94         | 72         | 68        | 1        | 0         | 87         |
| Sem cinto                  | 4  | 0        | 3          | 0          | 0         | 0        | 0         | 1          |
| Não Informado              | 114  | 0        | 30         | 7          | 5         | 0        | 0         | 72         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>440</b>   | <b>0</b> | <b>127</b> | <b>79</b>  | <b>73</b> | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>160</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |            |            |           |          |           |            |
| Com equipamento            | 458  | 0        | 124        | 102        | 71        | 1        | 0         | 160        |
| Sem equipamento            | 4  | 0        | 3          | 0          | 0         | 0        | 0         | 1          |
| Não Informado              | 121  | 0        | 31         | 7          | 5         | 0        | 0         | 78         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>583</b>   | <b>0</b> | <b>158</b> | <b>109</b> | <b>76</b> | <b>1</b> | <b>0</b>  | <b>239</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |            |            |           |           |           |
|---|--|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
|   | TOTAL  | lleso      | L. Leves   | L. Graves | Morto     | Não Inf.  |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 4  | 3          | 1          | 0         | 0         | 0         |
| Profissionais das ciências e artes  | 66   | 42         | 22         | 2         | 0         | 0         |
| Técnicos de nível médio   | 19   | 13         | 5          | 0         | 1         | 0         |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 19   | 13         | 5          | 1         | 0         | 0         |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 34   | 17         | 10         | 5         | 2         | 0         |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 15   | 10         | 3          | 1         | 1         | 0         |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 134  | 102        | 21         | 11        | 0         | 0         |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 12   | 7          | 2          | 2         | 1         | 0         |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 19   | 12         | 5          | 2         | 0         | 0         |
| Ocupações mal especificadas   | 261  | 134        | 67         | 26        | 8         | 26        |
| <b>* Total</b>  | <b>583</b>                                       | <b>353</b> | <b>141</b> | <b>50</b> | <b>13</b> | <b>26</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 9   | 1     | 0   | 0      | 1            | 0   | 1      | 4             | 0   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 10  | 2     | 0   | 0      | 8            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 5   | 0     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 2   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 32  | 6     | 0   | 0      | 12           | 0   | 0      | 12            | 0   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 19  | 4     | 0   | 0      | 9            | 0   | 2      | 3             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 11  | 2     | 0   | 0      | 3            | 0   | 1      | 2             | 0   | 0      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 1   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 40  | 6     | 0   | 0      | 21           | 0   | 0      | 11            | 0   | 0      | 1     | 0   | 1      | 0        |
| Tombamento                     | 1   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 5   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 1      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 8   | 1     | 0   | 0      | 7            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 143   | 23    | 0   | 0      | 64           | 0   | 5      | 39            | 0   | 0      | 10    | 0   | 2      | 0        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 26  | 8     | 0   | 4      | 8            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Capotagem                      | 8   | 2     | 0   | 0      | 5            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento                  | 20  | 14    | 0   | 4      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 19  | 16    | 0   | 2      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 10  | 5     | 1   | 3      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 115   | 85    | 0   | 15     | 5            | 0   | 2      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 6        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 61  | 41    | 0   | 8      | 1            | 1   | 7      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão frontal                | 19  | 11    | 0   | 3      | 0            | 0   | 3      | 0             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 12  | 8     | 0   | 0      | 4            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 68  | 51    | 1   | 11     | 2            | 0   | 1      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Tombamento                     | 8   | 2     | 0   | 1      | 3            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 63  | 24    | 0   | 3      | 17           | 1   | 6      | 2             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Atropelamento e fuga           | 4   | 1     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Queda de veículo               | 3   | 2     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 4   | 1     | 0   | 1      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| * Total                        | 440   | 271   | 2   | 57     | 48           | 2   | 22     | 2             | 0   | 9      | 0     | 0   | 1      | 26       |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 35  | 9     | 0   | 4      | 9            | 0   | 2      | 4             | 0   | 1      | 2     | 0   | 0      | 4        |
| Capotagem                      | 8   | 2     | 0   | 0      | 5            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento                  | 30  | 16    | 0   | 4      | 9            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 24  | 16    | 0   | 2      | 3            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 12  | 5     | 1   | 3      | 1            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 147   | 91    | 0   | 15     | 17           | 0   | 2      | 12            | 0   | 2      | 2     | 0   | 0      | 6        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 80  | 45    | 0   | 8      | 10           | 1   | 9      | 3             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 3        |
| Colisão frontal                | 30  | 13    | 0   | 3      | 3            | 0   | 4      | 2             | 0   | 2      | 2     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 13  | 8     | 0   | 0      | 4            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 108   | 57    | 1   | 11     | 23           | 0   | 1      | 11            | 0   | 1      | 1     | 0   | 1      | 1        |
| Tombamento                     | 9   | 3     | 0   | 1      | 3            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Saída de pista                 | 68  | 24    | 0   | 3      | 18           | 1   | 7      | 5             | 0   | 2      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Atropelamento e fuga           | 4   | 1     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Queda de veículo               | 11  | 3     | 0   | 1      | 7            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 4   | 1     | 0   | 1      | 0            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| * Total                        | 583   | 294   | 2   | 57     | 112          | 2   | 27     | 41            | 0   | 9      | 10    | 0   | 3      | 26       |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 276  | 202   | 59       | 13        | 2     | 0        |
| Existe vestígio     | 34   | 16    | 13       | 4         | 0     | 1        |
| Não informado       | 273  | 135   | 69       | 33        | 11    | 25       |
| * Total             | 583  | 353   | 141      | 50        | 13    | 26       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E<br>HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |              |                  |                   |                    |                    |                   | Não Inf. |
|--|--|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------|
|  | TOTAL  | Até<br>10 KM | De 11 a<br>50 KM | De 51 a<br>200 KM | De 201 a<br>500 KM | De 501 a<br>800 KM | Mais de<br>800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                             |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 39   | 36           | 1                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 27   | 9            | 16               | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 18   | 0            | 1                | 15                | 0                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 3:01 a 6 h                              | 2  | 1            | 0                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 2  | 0            | 1                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 131  | 2            | 1                | 0                 | 1                  | 0                  | 1                 | 126      |
| * Total                                    | 219  | 48           | 20               | 20                | 2                  | 0                  | 1                 | 128      |
| <b>Carga</b>                               |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 34   | 29           | 2                | 2                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 33   | 6            | 19               | 7                 | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 12   | 0            | 1                | 11                | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 5  | 0            | 0                | 2                 | 3                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 1  | 0            | 0                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 74   | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 74       |
| * Total                                    | 159  | 35           | 22               | 22                | 5                  | 0                  | 0                 | 75       |
| <b>Coletivo</b>                            |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 3  | 3            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 5  | 2            | 3                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 8  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 8        |
| * Total                                    | 16   | 5            | 3                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 8        |
| <b>Motocicleta</b>                         |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 36   | 32           | 2                | 0                 | 1                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 16 min a 1 h                            | 17   | 6            | 9                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 1  | 0            | 0                | 1                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 89   | 1            | 2                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 86       |
| * Total                                    | 143  | 39           | 13               | 3                 | 1                  | 0                  | 0                 | 87       |
| <b>Não Informado</b>                       |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 4  | 4            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 16 min a 1 h                            | 4  | 3            | 1                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 1:01 a 3 h                              | 2  | 0            | 0                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 3:01 a 6 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 36   | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 36       |
| * Total                                    | 46   | 7            | 1                | 2                 | 0                  | 0                  | 0                 | 36       |
| <b>*** TOTAIS</b>                          |  |              |                  |                   |                    |                    |                   |          |
| Até 15 min                                 | 116  | 104          | 5                | 4                 | 2                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 16 min a 1 h                            | 86   | 26           | 48               | 11                | 0                  | 0                  | 0                 | 1        |
| De 1:01 a 3 h                              | 33   | 0            | 2                | 29                | 0                  | 0                  | 0                 | 2        |
| De 3:01 a 6 h                              | 7  | 1            | 0                | 2                 | 4                  | 0                  | 0                 | 0        |
| De 6:01 a 10 h                             | 3  | 0            | 1                | 1                 | 1                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Acima de 10 h                              | 0  | 0            | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0                 | 0        |
| Não Informado                              | 338  | 3            | 3                | 0                 | 1                  | 0                  | 1                 | 330      |
| * Total                                    | 583  | 134          | 59               | 47                | 8                  | 0                  | 1                 | 334      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 10  | 3         | 1        | 1     | 0    | 3        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 4   | 2         | 1        | 0     | 0    | 1        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 3   | 2         | 0        | 0     | 0    | 1        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 8   | 4         | 0        | 0     | 0    | 1        | 2        | 1     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 57  | 31        | 15       | 3     | 0    | 5        | 1        | 1     | 0    | 1        |
| 23  — 28      | 60  | 33        | 7        | 2     | 0    | 15       | 2        | 0     | 0    | 1        |
| 28  — 33      | 57  | 27        | 13       | 5     | 0    | 5        | 6        | 1     | 0    | 0        |
| 33  — 38      | 37  | 20        | 5        | 4     | 0    | 6        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 38  — 43      | 28  | 13        | 4        | 2     | 1    | 7        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 43  — 48      | 16  | 6         | 2        | 3     | 0    | 3        | 2        | 0     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 16  | 9         | 1        | 2     | 0    | 2        | 0        | 2     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 18  | 7         | 6        | 1     | 0    | 3        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 3   | 2         | 1        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 3   | 1         | 0        | 0     | 0    | 1        | 0        | 1     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 4   | 3         | 1        | 0     | 0    | 0        | 0        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 97  | 33        | 11       | 1     | 4    | 17       | 3        | 1     | 2    | 25       |
| * Total       | 421   | 196       | 68       | 24    | 5    | 70       | 22       | 7     | 2    | 27       |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 2  | 2        | 0         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 29   | 27       | 2         | 0     | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 10   | 7        | 0         | 3     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 6  | 5        | 1         | 0     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 23   | 14       | 7         | 2     | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 10   | 6        | 2         | 2     | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 37   | 24       | 12        | 1     | 0        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 7  | 4        | 2         | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 7  | 5        | 2         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 290  | 174      | 62        | 22    | 32       |
| * Total   | 421  | 268      | 90        | 31    | 32       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 120  | 69       | 39        | 12    | 0        |
| Demais Condutores | 110  | 72       | 11        | 1     | 26       |
| Passageiro        | 152  | 103      | 33        | 10    | 6        |
| Pedestre          | 14   | 8        | 2         | 4     | 0        |
| Cavaleiro         | 1  | 0        | 1         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 24   | 16       | 4         | 4     | 0        |
| * Total           | 421  | 268      | 90        | 31    | 32       |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 219  | 20    | 38    | 33    | 14    | 15    | 8     | 9     | 15    | 11    | 56     | 0      |
| Carga                 | 159  | 4     | 19    | 16    | 7     | 9     | 12    | 8     | 7     | 2     | 75     | 0      |
| Coletivo              | 16   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 4     | 0     | 0     | 1     | 11     | 0      |
| Motocicleta           | 143  | 11    | 41    | 25    | 25    | 7     | 7     | 5     | 6     | 3     | 13     | 0      |
| Não Informado         | 46   | 6     | 9     | 7     | 1     | 2     | 0     | 1     | 0     | 2     | 18     | 0      |
| * Total               | 583  | 41    | 107   | 81    | 47    | 33    | 31    | 23    | 28    | 19    | 173    | 0      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 14                  | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 3   | 2   | 0   |
| Carga                     | 14                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   | 3   | 3   | 1   | 1   | 1   |
| Coletivo                  | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 17                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   | 5   | 2   | 1   | 1   | 1   |
| Não Informado             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 47                  | 3   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 10  | 10  | 5   | 5   | 4   | 2   |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 89                  | 5   | 4   | 8   | 9   | 10  | 11  | 7   | 6   | 7   | 10  | 10  | 2   |
| Carga                     | 66                  | 3   | 6   | 3   | 2   | 4   | 7   | 11  | 8   | 7   | 8   | 2   | 5   |
| Coletivo                  | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta               | 114                 | 11  | 10  | 8   | 8   | 17  | 9   | 7   | 8   | 13  | 9   | 7   | 7   |
| Não Informado             | 30                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 8   | 9   | 6   |
| * Total                   | 304                 | 20  | 20  | 20  | 20  | 32  | 29  | 25  | 22  | 31  | 35  | 29  | 21  |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 110                 | 9   | 16  | 8   | 11  | 5   | 9   | 17  | 7   | 3   | 13  | 2   | 10  |
| Carga                     | 78                  | 6   | 8   | 7   | 2   | 6   | 3   | 10  | 9   | 9   | 7   | 3   | 8   |
| Coletivo                  | 10                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 12                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado             | 14                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 6   |
| * Total                   | 224                 | 17  | 25  | 17  | 14  | 11  | 18  | 29  | 22  | 15  | 23  | 8   | 25  |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 6                   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   |
| Carga                     | 1                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total                   | 8                   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 219                 | 16  | 23  | 17  | 22  | 15  | 21  | 25  | 15  | 10  | 26  | 16  | 13  |
| Carga                     | 159                 | 9   | 15  | 10  | 5   | 10  | 10  | 25  | 20  | 19  | 16  | 6   | 14  |
| Coletivo                  | 16                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta               | 143                 | 12  | 11  | 10  | 8   | 17  | 13  | 12  | 16  | 16  | 10  | 9   | 9   |
| Não Informado             | 46                  | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 3   | 10  | 12  | 12  |
| * Total                   | 583                 | 40  | 50  | 39  | 37  | 44  | 48  | 64  | 54  | 51  | 63  | 44  | 49  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 35                  | 0   | 4   | 1   | 6   | 4   | 3   | 4   | 3   | 1   | 1   | 4   | 4   |
| Carga                      | 23                  | 0   | 1   | 1   | 2   | 4   | 1   | 1   | 6   | 1   | 3   | 2   | 1   |
| Coletivo                   | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 28                  | 2   | 3   | 1   | 3   | 2   | 2   | 1   | 5   | 3   | 4   | 2   | 0   |
| Não Informado              | 11                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 5   | 1   |
| * Total                    | 99                  | 3   | 8   | 4   | 11  | 10  | 6   | 6   | 15  | 8   | 9   | 13  | 6   |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 23                  | 2   | 1   | 2   | 6   | 1   | 2   | 5   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                      | 26                  | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | 7   | 1   | 0   | 2   |
| Coletivo                   | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta                | 16                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   |
| Não Informado              | 7                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 3   |
| * Total                    | 76                  | 5   | 4   | 5   | 8   | 6   | 6   | 9   | 7   | 11  | 2   | 6   | 7   |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 26                  | 3   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   | 4   | 0   | 3   | 5   | 2   | 0   |
| Carga                      | 20                  | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 7   | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   |
| Coletivo                   | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 25                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 3   | 3   | 5   | 0   | 4   | 4   | 1   | 2   |
| Não Informado              | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| * Total                    | 77                  | 8   | 2   | 5   | 1   | 5   | 7   | 16  | 3   | 9   | 14  | 3   | 4   |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 29                  | 0   | 4   | 2   | 6   | 1   | 3   | 2   | 0   | 1   | 6   | 1   | 3   |
| Carga                      | 18                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 3   | 0   | 4   | 4   | 1   | 1   |
| Coletivo                   | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 13                  | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Não Informado              | 11                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 5   | 1   | 2   |
| * Total                    | 73                  | 0   | 8   | 5   | 11  | 1   | 4   | 7   | 2   | 8   | 15  | 5   | 7   |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 31                  | 4   | 6   | 4   | 3   | 3   | 3   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   |
| Carga                      | 23                  | 4   | 3   | 3   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 3   | 0   | 5   |
| Coletivo                   | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 18                  | 4   | 2   | 2   | 1   | 3   | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 8                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   |
| * Total                    | 82                  | 13  | 11  | 9   | 5   | 6   | 7   | 5   | 5   | 3   | 4   | 0   | 14  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 39                  | 1   | 4   | 2   | 0   | 3   | 6   | 7   | 2   | 1   | 7   | 5   | 1   |
| Carga                      | 24                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   | 3   | 6   | 4   | 1   | 2   | 2   | 1   |
| Coletivo                   | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 18                  | 1   | 3   | 0   | 0   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| Não Informado              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total                    | 84                  | 2   | 8   | 2   | 0   | 10  | 12  | 15  | 9   | 2   | 10  | 11  | 3   |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 36                  | 6   | 2   | 4   | 0   | 2   | 1   | 1   | 6   | 2   | 7   | 3   | 2   |
| Carga                      | 25                  | 0   | 5   | 3   | 0   | 0   | 3   | 3   | 3   | 4   | 1   | 1   | 2   |
| Coletivo                   | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 25                  | 3   | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   | 2   | 4   | 4   | 0   | 0   | 3   |
| Não Informado              | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| * Total                    | 92                  | 9   | 9   | 9   | 1   | 6   | 6   | 6   | 13  | 10  | 9   | 6   | 8   |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 219                 | 16  | 23  | 17  | 22  | 15  | 21  | 25  | 15  | 10  | 26  | 16  | 13  |
| Carga                      | 159                 | 9   | 15  | 10  | 5   | 10  | 10  | 25  | 20  | 19  | 16  | 6   | 14  |
| Coletivo                   | 16                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta                | 143                 | 12  | 11  | 10  | 8   | 17  | 13  | 12  | 16  | 16  | 10  | 9   | 9   |
| Não Informado              | 46                  | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 3   | 10  | 12  | 12  |
| * Total                    | 583                 | 40  | 50  | 39  | 37  | 44  | 48  | 64  | 54  | 51  | 63  | 44  | 49  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 6                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 11                  | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 2   | 4   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 6                   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Carga                | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 4                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 9                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 3                   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 9                   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 14                  | 1   | 4   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   |
| * Total              | 21                  | 2   | 5   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 0   | 1   | 2   | 5   | 0   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 13                  | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 26                  | 0   | 3   | 0   | 0   | 2   | 8   | 2   | 0   | 3   | 2   | 5   | 1   |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 17                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 4   | 2   | 1   | 1   | 5   | 1   | 0   |
| Carga                | 8                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 31                  | 0   | 0   | 5   | 0   | 1   | 6   | 2   | 3   | 4   | 5   | 2   | 3   |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| Carga                | 8                   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   |
| * Total              | 25                  | 2   | 4   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   | 6   | 5   | 0   | 3   |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 4   | 0   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 27                  | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   | 2   | 0   | 9   | 0   | 4   | 1   |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 11                  | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   |
| Carga                | 15                  | 0   | 1   | 2   | 0   | 4   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| * Total              | 38                  | 0   | 3   | 3   | 3   | 9   | 0   | 2   | 0   | 0   | 8   | 4   | 6   |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 10                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 4   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Carga                | 10                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 29                  | 2   | 1   | 4   | 0   | 2   | 0   | 8   | 2   | 2   | 2   | 0   | 6   |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 10                  | 0   | 0   | 2   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   |
| Carga                | 11                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| * Total              | 34                  | 0   | 1   | 3   | 6   | 2   | 3   | 6   | 3   | 1   | 4   | 1   | 4   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 3   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 3   | 0   | 3   | 0   | 1   |
| Carga                | 8                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 31                  | 4   | 0   | 3   | 1   | 0   | 4   | 3   | 6   | 4   | 5   | 0   | 1   |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Carga                | 13                  | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 30                  | 3   | 4   | 0   | 0   | 3   | 3   | 2   | 6   | 4   | 1   | 4   | 0   |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 13                  | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 2   | 3   | 3   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Carga                | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 2                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 31                  | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 4   | 5   | 8   | 0   | 2   | 0   | 4   |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 19                  | 1   | 3   | 0   | 0   | 2   | 0   | 5   | 0   | 2   | 1   | 2   | 3   |
| Carga                | 11                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 2   | 1   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 13                  | 0   | 3   | 0   | 2   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| * Total              | 50                  | 3   | 6   | 0   | 3   | 5   | 4   | 5   | 2   | 4   | 7   | 5   | 6   |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   |
| Carga                | 10                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 12                  | 2   | 0   | 2   | 0   | 4   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   |
| * Total              | 38                  | 3   | 1   | 5   | 0   | 7   | 2   | 5   | 4   | 1   | 2   | 4   | 4   |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 13                  | 2   | 1   | 0   | 3   | 4   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 4   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 31                  | 2   | 1   | 0   | 3   | 7   | 2   | 3   | 6   | 4   | 0   | 1   | 2   |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 12                  | 2   | 1   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| Carga                | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 8                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 4   | 1   | 0   |
| * Total              | 35                  | 9   | 2   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 3   | 10  | 4   | 1   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: ACRE - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 18                  | 1   | 2   | 1   | 9   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Carga                | 7                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 34                  | 1   | 3   | 4   | 13  | 0   | 0   | 4   | 2   | 2   | 3   | 0   | 2   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 0   |
| Carga                | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 15                  | 2   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 4   | 3   | 0   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 2                   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| * Total              | 9                   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 219                 | 16  | 23  | 17  | 22  | 15  | 21  | 25  | 15  | 10  | 26  | 16  | 13  |
| Carga                | 159                 | 9   | 15  | 10  | 5   | 10  | 10  | 25  | 20  | 19  | 16  | 6   | 14  |
| Coletivo             | 16                  | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 2   | 3   | 1   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 143                 | 12  | 11  | 10  | 8   | 17  | 13  | 12  | 16  | 16  | 10  | 9   | 9   |
| Não Informado        | 46                  | 2   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 3   | 10  | 12  | 12  |
| * Total              | 583                 | 40  | 50  | 39  | 37  | 44  | 48  | 64  | 54  | 51  | 63  | 44  | 49  |

**RONDÔNIA**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 77                  | 4   | 4   | 6   | 6   | 2   | 3   | 6   | 7   | 11  | 9   | 12  | 7   |
| Com Ferido    | 1.511               | 106 | 120 | 114 | 134 | 123 | 129 | 132 | 135 | 120 | 127 | 113 | 158 |
| Sem Vítima    | 1.499               | 89  | 98  | 130 | 105 | 127 | 128 | 144 | 117 | 114 | 156 | 139 | 152 |
| Não Informado | 12                  | 0   | 2   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| * Total       | 3.099               | 199 | 224 | 253 | 245 | 253 | 260 | 282 | 260 | 246 | 293 | 266 | 318 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 156  | 5        | 88        | 58        | 5        |
| Capotagem                      | 61   | 0        | 43        | 17        | 1        |
| Atropelamento                  | 192  | 16       | 171       | 5         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 69   | 0        | 31        | 38        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 25   | 0        | 4         | 21        | 0        |
| Colisão traseira               | 821  | 10       | 266       | 545       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 446  | 1        | 102       | 343       | 0        |
| Colisão frontal                | 72   | 17       | 45        | 10        | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 71   | 1        | 38        | 32        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 593  | 8        | 373       | 212       | 0        |
| Tombamento                     | 53   | 3        | 24        | 26        | 0        |
| Saída de pista                 | 321  | 10       | 161       | 144       | 6        |
| Atropelamento e fuga           | 14   | 2        | 11        | 1         | 0        |
| Queda de veículo               | 153  | 4        | 146       | 3         | 0        |
| Outros tipos                   | 52   | 0        | 8         | 44        | 0        |
| * Total                        | 3.099  | 77       | 1.511     | 1.499     | 12       |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 376                 | 22  | 33  | 27  | 28  | 33  | 29  | 27  | 34  | 37  | 32  | 31  | 43  |
| Segunda-Feira | 440                 | 26  | 30  | 39  | 44  | 26  | 53  | 29  | 48  | 24  | 41  | 42  | 38  |
| Terça-Feira   | 424                 | 25  | 27  | 43  | 28  | 34  | 43  | 36  | 37  | 30  | 39  | 40  | 42  |
| Quarta-Feira  | 465                 | 32  | 26  | 42  | 34  | 28  | 42  | 46  | 39  | 46  | 34  | 38  | 58  |
| Quinta-Feira  | 429                 | 24  | 26  | 24  | 49  | 31  | 31  | 44  | 33  | 36  | 51  | 22  | 58  |
| Sexta-Feira   | 528                 | 40  | 46  | 45  | 39  | 59  | 37  | 52  | 31  | 37  | 46  | 47  | 49  |
| Sábado        | 437                 | 30  | 36  | 33  | 23  | 42  | 25  | 48  | 38  | 36  | 50  | 46  | 30  |
| * Total       | 3.099               | 199 | 224 | 253 | 245 | 253 | 260 | 282 | 260 | 246 | 293 | 266 | 318 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 43                  | 2   | 2   | 5   | 5   | 2   | 5   | 3   | 5   | 4   | 3   | 2   | 5   |
| 01  — 02           | 39                  | 1   | 7   | 1   | 3   | 4   | 2   | 2   | 7   | 5   | 2   | 3   | 2   |
| 02  — 03           | 52                  | 2   | 7   | 3   | 2   | 4   | 2   | 6   | 3   | 1   | 7   | 7   | 8   |
| 03  — 04           | 44                  | 0   | 2   | 3   | 3   | 5   | 1   | 6   | 1   | 7   | 4   | 5   | 7   |
| 04  — 05           | 45                  | 5   | 3   | 3   | 2   | 5   | 3   | 3   | 4   | 6   | 4   | 3   | 4   |
| 05  — 06           | 64                  | 4   | 5   | 6   | 8   | 6   | 4   | 10  | 5   | 4   | 5   | 4   | 3   |
| 06  — 07           | 61                  | 6   | 3   | 5   | 6   | 3   | 4   | 8   | 4   | 3   | 8   | 5   | 6   |
| 07  — 08           | 162                 | 10  | 14  | 11  | 9   | 11  | 14  | 15  | 19  | 12  | 11  | 18  | 18  |
| 08  — 09           | 168                 | 12  | 16  | 13  | 10  | 13  | 7   | 19  | 12  | 16  | 17  | 12  | 21  |
| 09  — 10           | 144                 | 8   | 10  | 12  | 9   | 12  | 12  | 16  | 13  | 9   | 10  | 13  | 20  |
| 10  — 11           | 158                 | 10  | 11  | 9   | 9   | 8   | 21  | 15  | 18  | 8   | 14  | 16  | 19  |
| 11  — 12           | 192                 | 19  | 9   | 24  | 13  | 16  | 18  | 13  | 19  | 13  | 13  | 14  | 21  |
| 12  — 13           | 165                 | 10  | 11  | 13  | 11  | 18  | 16  | 12  | 9   | 17  | 18  | 18  | 12  |
| 13  — 14           | 179                 | 9   | 17  | 22  | 12  | 14  | 16  | 15  | 13  | 11  | 16  | 15  | 19  |
| 14  — 15           | 161                 | 13  | 12  | 10  | 15  | 17  | 20  | 17  | 12  | 7   | 13  | 11  | 14  |
| 15  — 16           | 158                 | 14  | 10  | 7   | 21  | 16  | 11  | 9   | 14  | 14  | 16  | 6   | 20  |
| 16  — 17           | 188                 | 12  | 11  | 17  | 20  | 13  | 16  | 12  | 16  | 13  | 18  | 22  | 18  |
| 17  — 18           | 226                 | 15  | 21  | 22  | 22  | 13  | 20  | 20  | 20  | 21  | 19  | 18  | 15  |
| 18  — 19           | 247                 | 9   | 16  | 14  | 27  | 17  | 22  | 28  | 15  | 23  | 32  | 25  | 19  |
| 19  — 20           | 211                 | 10  | 11  | 20  | 8   | 16  | 13  | 21  | 23  | 23  | 21  | 21  | 24  |
| 20  — 21           | 121                 | 4   | 10  | 10  | 11  | 11  | 11  | 8   | 8   | 8   | 16  | 10  | 14  |
| 21  — 22           | 99                  | 6   | 7   | 9   | 10  | 9   | 12  | 9   | 9   | 4   | 8   | 6   | 10  |
| 22  — 23           | 90                  | 10  | 3   | 7   | 4   | 9   | 4   | 8   | 6   | 9   | 10  | 7   | 13  |
| 23  — 24           | 82                  | 8   | 6   | 7   | 5   | 11  | 6   | 7   | 5   | 8   | 8   | 5   | 6   |
| * Total            | 3.099               | 199 | 224 | 253 | 245 | 253 | 260 | 282 | 260 | 246 | 293 | 266 | 318 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 6  | 4      | 1       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 34   | 17     | 8       | 0        | 8     | 0      | 1      |
| Anoitecer                              | 5  | 3      | 0       | 0        | 0     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 32   | 17     | 11      | 0        | 3     | 0      | 1      |
| * Total                                | 77   | 41     | 20      | 0        | 12    | 0      | 4      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 63   | 39     | 17      | 3        | 3     | 0      | 1      |
| Pleno Dia                              | 864  | 626    | 141     | 0        | 90    | 0      | 7      |
| Anoitecer                              | 104  | 60     | 29      | 0        | 11    | 0      | 4      |
| Noite                                  | 480  | 296    | 113     | 3        | 51    | 0      | 17     |
| * Total                                | 1.511  | 1.021  | 300     | 6        | 155   | 0      | 29     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 33   | 19     | 4       | 4        | 4     | 0      | 2      |
| Pleno Dia                              | 959  | 720    | 117     | 2        | 112   | 0      | 8      |
| Anoitecer                              | 114  | 74     | 16      | 0        | 18    | 0      | 6      |
| Noite                                  | 393  | 236    | 96      | 1        | 51    | 0      | 9      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1.499  | 1.049  | 233     | 7        | 185   | 0      | 25     |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 2  | 1      | 1       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 3  | 2      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 1  | 0      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 6  | 4      | 1       | 0        | 0     | 0      | 1      |
| * Total                                | 12   | 7      | 2       | 0        | 2     | 0      | 1      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 104  | 63     | 23      | 7        | 8     | 0      | 3      |
| Pleno Dia                              | 1.860  | 1.365  | 266     | 2        | 211   | 0      | 16     |
| Anoitecer                              | 224  | 137    | 45      | 0        | 30    | 0      | 12     |
| Noite                                  | 911  | 553    | 221     | 4        | 105   | 0      | 28     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 3.099  | 2.118  | 555     | 13       | 354   | 0      | 59     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 104                                       | 1       | 6        | 88      | 1      | 8          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 14  | 0       | 1        | 8       | 0      | 5          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 167                                       | 0       | 5        | 153     | 6      | 3          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 20  | 1       | 2        | 8       | 2      | 7          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 19  | 0       | 0        | 19      | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 623                                       | 3       | 19       | 575     | 9      | 16         | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 399                                       | 1       | 5        | 376     | 6      | 10         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 29  | 0       | 3        | 22      | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 20  | 0       | 5        | 11      | 2      | 2          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 530                                       | 0       | 9        | 502     | 11     | 7          | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 5   | 0       | 0        | 4       | 0      | 1          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 48  | 1       | 2        | 26      | 3      | 16         | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 10  | 0       | 1        | 9       | 0      | 0          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 92  | 1       | 4        | 78      | 1      | 8          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 15  | 0       | 0        | 12      | 2      | 1          | 0      | 0      |
| * Total                           | 2.095                                     | 8       | 62       | 1.891   | 43     | 88         | 3      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 52  | 2       | 1        | 5       | 1      | 43         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 47  | 1       | 0        | 0       | 2      | 44         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 25  | 0       | 0        | 2       | 1      | 22         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 49  | 0       | 0        | 1       | 1      | 46         | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 6   | 0       | 0        | 2       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 198                                       | 2       | 12       | 6       | 3      | 174        | 1      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 47  | 1       | 1        | 6       | 3      | 35         | 1      | 0      |
| Colisão frontal                   | 43  | 0       | 2        | 3       | 1      | 37         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 51  | 0       | 0        | 1       | 2      | 48         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 63  | 0       | 3        | 10      | 4      | 46         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 48  | 0       | 1        | 1       | 1      | 45         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 273                                       | 4       | 1        | 4       | 4      | 259        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 4   | 0       | 0        | 0       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 61  | 0       | 3        | 2       | 2      | 53         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 37  | 0       | 1        | 1       | 0      | 35         | 0      | 0      |
| * Total                           | 1.004                                     | 10      | 25       | 44      | 26     | 894        | 5      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 156                                       | 3       | 7        | 93      | 2      | 51         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 61  | 1       | 1        | 8       | 2      | 49         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 192                                       | 0       | 5        | 155     | 7      | 25         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 69  | 1       | 2        | 9       | 3      | 53         | 1      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 25  | 0       | 0        | 21      | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 821                                       | 5       | 31       | 581     | 12     | 190        | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 446                                       | 2       | 6        | 382     | 9      | 45         | 2      | 0      |
| Colisão frontal                   | 72  | 0       | 5        | 25      | 1      | 41         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 71  | 0       | 5        | 12      | 4      | 50         | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 593                                       | 0       | 12       | 512     | 15     | 53         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 53  | 0       | 1        | 5       | 1      | 46         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 321                                       | 5       | 3        | 30      | 7      | 275        | 1      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 14  | 0       | 1        | 9       | 1      | 3          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 153                                       | 1       | 7        | 80      | 3      | 61         | 1      | 0      |
| Outros tipos                      | 52  | 0       | 1        | 13      | 2      | 36         | 0      | 0      |
| * Total                           | 3.099                                     | 18      | 87       | 1.935   | 69     | 982        | 8      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 8  | 0       | 5        | 3        | 0      |
| Industrial                          | 62   | 0       | 33       | 29       | 0      |
| Comercial                           | 1.891  | 13      | 902      | 969      | 7      |
| Residencial                         | 43   | 1       | 20       | 22       | 0      |
| Não Edificada                       | 88   | 3       | 41       | 44       | 0      |
| Outras                              | 3  | 0       | 1        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 2.095  | 17      | 1.002    | 1.069    | 7      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 10   | 0       | 5        | 5        | 0      |
| Industrial                          | 25   | 0       | 11       | 14       | 0      |
| Comercial                           | 44   | 3       | 22       | 18       | 1      |
| Residencial                         | 26   | 5       | 7        | 14       | 0      |
| Não Edificada                       | 894  | 52      | 463      | 375      | 4      |
| Outras                              | 5  | 0       | 1        | 4        | 0      |
| * Total                             | 1.004  | 60      | 509      | 430      | 5      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 18   | 0       | 10       | 8        | 0      |
| Industrial                          | 87   | 0       | 44       | 43       | 0      |
| Comercial                           | 1.935  | 16      | 924      | 987      | 8      |
| Residencial                         | 69   | 6       | 27       | 36       | 0      |
| Não Edificada                       | 982  | 55      | 504      | 419      | 4      |
| Outras                              | 8  | 0       | 2        | 6        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 3.099  | 77      | 1.511    | 1.499    | 12     |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 4   | 0   | 4   | 0   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 8                       | 2     | 2     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| 31/12 qua                         | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 4     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 6                         | 4    | 2    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 0     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 14                      | 6     | 4     | 0      | 3    | 0    | 1    |
| * Totais                          | 21  | 0   | 14  | 7   | 0    | 24                        | 20   | 3    | 0     | 1    | 36                      | 16    | 8     | 1      | 9    | 0    | 2    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 10  | 0   | 1   | 9   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 17                      | 10    | 6     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 10  | 0   | 3   | 7   | 0    | 6                         | 4    | 0    | 0     | 2    | 21                      | 9     | 6     | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 21/2 sáb                          | 13  | 1   | 6   | 6   | 0    | 17                        | 6    | 7    | 2     | 2    | 23                      | 13    | 5     | 0      | 4    | 0    | 1    |
| 22/2 dom                          | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 5                         | 4    | 0    | 0     | 1    | 9                       | 4     | 4     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 10                      | 2     | 2     | 2      | 4    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 6                         | 3    | 2    | 1     | 0    | 7                       | 2     | 3     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 11                      | 7     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 57  | 2   | 24  | 31  | 0    | 49                        | 28   | 12   | 3     | 6    | 98                      | 47    | 29    | 2      | 16   | 0    | 4    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 9   | 1   | 6   | 2   | 0    | 11                        | 8    | 1    | 2     | 0    | 14                      | 4     | 2     | 0      | 8    | 0    | 0    |
| 9/4 qui                 | 11  | 0   | 10  | 1   | 0    | 21                        | 13   | 7    | 0     | 1    | 21                      | 12    | 1     | 0      | 7    | 0    | 1    |
| 10/4 sex                | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 9                       | 5     | 4     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 5   | 0   | 3   | 2   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 9                       | 5     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 14  | 1   | 6   | 7   | 0    | 8                         | 6    | 1    | 1     | 0    | 23                      | 7     | 9     | 2      | 4    | 0    | 1    |
| 14/4 ter                | 7   | 0   | 5   | 2   | 0    | 6                         | 3    | 3    | 0     | 0    | 10                      | 2     | 4     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| * Totais                | 52  | 2   | 35  | 15  | 0    | 58                        | 41   | 13   | 3     | 1    | 88                      | 36    | 21    | 2      | 27   | 0    | 2    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 13  | 1   | 6   | 6   | 0    | 9                         | 6    | 2    | 1     | 0    | 20                      | 6     | 9     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 10  | 0   | 4   | 6   | 0    | 8                         | 7    | 1    | 0     | 0    | 16                      | 6     | 7     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 7   | 0   | 5   | 2   | 0    | 9                         | 7    | 1    | 0     | 1    | 14                      | 2     | 5     | 1      | 6    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 9   | 0   | 7   | 2   | 0    | 13                        | 9    | 2    | 0     | 2    | 16                      | 8     | 3     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 7                         | 6    | 0    | 0     | 1    | 11                      | 7     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 9   | 1   | 5   | 3   | 0    | 8                         | 6    | 1    | 1     | 0    | 17                      | 8     | 3     | 1      | 5    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 9   | 0   | 6   | 3   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 15                      | 3     | 9     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| * Totais                | 63  | 2   | 35  | 26  | 0    | 60                        | 46   | 8    | 2     | 4    | 109                     | 40    | 38    | 3      | 28   | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 6                         | 5    | 1    | 0     | 0    | 12                      | 3     | 4     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 14  | 0   | 10  | 4   | 0    | 17                        | 12   | 3    | 0     | 2    | 22                      | 9     | 6     | 0      | 6    | 0    | 1    |
| 1/5 sex                 | 9   | 0   | 5   | 4   | 0    | 11                        | 7    | 3    | 0     | 1    | 15                      | 8     | 3     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 4   | 0   | 3   | 1   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 0     | 1    | 6                       | 1     | 1     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 3   | 0   | 3   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 1     | 2     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 0     | 1    | 12                      | 6     | 6     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 11  | 0   | 4   | 7   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 19                      | 10    | 4     | 1      | 4    | 0    | 0    |
| * Totais                | 54  | 0   | 32  | 22  | 0    | 53                        | 38   | 10   | 0     | 5    | 91                      | 38    | 26    | 2      | 24   | 0    | 1    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 7   | 0   | 5   | 2   | 0    | 10                        | 9    | 1    | 0     | 0    | 14                      | 6     | 3     | 0      | 5    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 8   | 0   | 5   | 3   | 0    | 9                         | 6    | 3    | 0     | 0    | 17                      | 4     | 5     | 3      | 5    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 7                       | 1     | 2     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 12  | 0   | 3   | 9   | 0    | 6                         | 5    | 0    | 0     | 1    | 23                      | 11    | 9     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 6   | 0   | 5   | 1   | 0    | 8                         | 4    | 1    | 0     | 3    | 11                      | 6     | 1     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 6   | 1   | 3   | 2   | 0    | 6                         | 1    | 4    | 1     | 0    | 7                       | 3     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 14  | 0   | 5   | 9   | 0    | 12                        | 8    | 0    | 0     | 4    | 24                      | 11    | 5     | 0      | 5    | 0    | 3    |
| * Totais                | 59  | 1   | 30  | 28  | 0    | 58                        | 37   | 12   | 1     | 8    | 103                     | 42    | 26    | 4      | 28   | 0    | 3    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 11  | 0   | 2   | 9   | 0    | 6                         | 5    | 0    | 0     | 1    | 24                      | 8     | 14    | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 4/9 sex                 | 8   | 0   | 4   | 4   | 0    | 12                        | 4    | 5    | 0     | 3    | 19                      | 9     | 4     | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 5/9 sáb                 | 12  | 1   | 5   | 5   | 1    | 57                        | 29   | 16   | 1     | 11   | 21                      | 7     | 7     | 2      | 4    | 0    | 1    |
| 6/9 dom                 | 11  | 0   | 8   | 3   | 0    | 10                        | 6    | 4    | 0     | 0    | 16                      | 6     | 2     | 0      | 8    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 9                       | 5     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 11  | 0   | 3   | 8   | 0    | 4                         | 1    | 2    | 0     | 1    | 23                      | 8     | 9     | 1      | 4    | 0    | 1    |
| 9/9 qua                 | 11  | 0   | 6   | 5   | 0    | 10                        | 6    | 3    | 0     | 1    | 22                      | 9     | 7     | 1      | 5    | 0    | 0    |
| * Totais                | 70  | 1   | 32  | 36  | 1    | 106                       | 55   | 33   | 1     | 17   | 134                     | 52    | 44    | 4      | 29   | 0    | 5    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 11  | 0   | 1   | 10  | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 20                      | 7     | 7     | 0      | 3    | 0    | 3    |
| 9/10 sex                        | 11  | 0   | 4   | 7   | 0    | 8                         | 6    | 2    | 0     | 0    | 18                      | 8     | 5     | 0      | 2    | 0    | 3    |
| 10/10 sáb                       | 9   | 0   | 3   | 6   | 0    | 6                         | 2    | 2    | 0     | 2    | 15                      | 4     | 6     | 0      | 1    | 0    | 4    |
| 11/10 dom                       | 8   | 1   | 5   | 1   | 1    | 13                        | 9    | 2    | 1     | 1    | 14                      | 6     | 1     | 0      | 6    | 0    | 1    |
| 12/10 seg                       | 10  | 0   | 5   | 5   | 0    | 11                        | 8    | 2    | 0     | 1    | 17                      | 9     | 5     | 1      | 1    | 0    | 1    |
| 13/10 ter                       | 5   | 0   | 1   | 4   | 0    | 3                         | 2    | 0    | 0     | 1    | 8                       | 4     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 14/10 qua                       | 9   | 0   | 4   | 5   | 0    | 5                         | 3    | 1    | 0     | 1    | 15                      | 5     | 3     | 0      | 6    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 63  | 1   | 23  | 38  | 1    | 48                        | 31   | 9    | 1     | 7    | 107                     | 43    | 29    | 1      | 20   | 0    | 14   |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 9   | 0   | 2   | 7   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 18                      | 7     | 5     | 0      | 2    | 0    | 4    |
| 30/10 sex                       | 15  | 0   | 6   | 9   | 0    | 7                         | 3    | 4    | 0     | 0    | 30                      | 13    | 11    | 0      | 4    | 0    | 2    |
| 31/10 sáb                       | 15  | 1   | 8   | 6   | 0    | 18                        | 11   | 5    | 1     | 1    | 25                      | 10    | 3     | 1      | 10   | 0    | 1    |
| 1/11 dom                        | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 15                      | 12    | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/11 seg                        | 10  | 0   | 2   | 8   | 0    | 4                         | 2    | 2    | 0     | 0    | 16                      | 10    | 3     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 3/11 ter                        | 11  | 0   | 7   | 4   | 0    | 11                        | 8    | 2    | 0     | 1    | 20                      | 8     | 4     | 2      | 5    | 0    | 1    |
| 4/11 qua                        | 8   | 1   | 4   | 3   | 0    | 6                         | 4    | 0    | 1     | 1    | 12                      | 5     | 4     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 75  | 2   | 30  | 43  | 0    | 50                        | 32   | 13   | 2     | 3    | 136                     | 65    | 33    | 4      | 25   | 0    | 9    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 5   | 0   | 0   | 5   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 13/11 sex                       | 12  | 1   | 5   | 6   | 0    | 7                         | 5    | 0    | 1     | 1    | 22                      | 8     | 10    | 1      | 2    | 0    | 1    |
| 14/11 sáb                       | 15  | 0   | 6   | 9   | 0    | 16                        | 10   | 4    | 0     | 2    | 30                      | 13    | 9     | 0      | 3    | 0    | 5    |
| 15/11 dom                       | 7   | 0   | 3   | 4   | 0    | 6                         | 3    | 1    | 0     | 2    | 10                      | 5     | 2     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 16/11 seg                       | 11  | 0   | 6   | 5   | 0    | 6                         | 1    | 5    | 0     | 0    | 16                      | 6     | 3     | 0      | 2    | 0    | 5    |
| 17/11 ter                       | 7   | 0   | 2   | 5   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 14                      | 5     | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 2                         | 0    | 1    | 0     | 1    | 14                      | 6     | 6     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 64  | 1   | 23  | 40  | 0    | 39                        | 21   | 11   | 1     | 6    | 114                     | 47    | 39    | 2      | 12   | 0    | 14   |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 16  | 0   | 14  | 2   | 0    | 19                        | 15   | 4    | 0     | 0    | 27                      | 8     | 6     | 1      | 12   | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 10  | 1   | 5   | 4   | 0    | 13                        | 6    | 5    | 2     | 0    | 18                      | 9     | 2     | 1      | 6    | 0    | 0    |
| 25/12 sex                       | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 7                         | 7    | 0    | 0     | 0    | 12                      | 5     | 3     | 0      | 4    | 0    | 0    |
| 26/12 sáb                       | 5   | 1   | 2   | 2   | 0    | 8                         | 3    | 2    | 3     | 0    | 11                      | 2     | 6     | 1      | 2    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 6   | 0   | 4   | 2   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 9                       | 6     | 2     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 28/12 seg                       | 7   | 1   | 5   | 1   | 0    | 11                        | 9    | 1    | 1     | 0    | 11                      | 4     | 5     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 4                         | 2    | 0    | 0     | 2    | 10                      | 4     | 2     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| * Totais                        | 55  | 3   | 36  | 16  | 0    | 67                        | 45   | 14   | 6     | 2    | 98                      | 38    | 26    | 4      | 27   | 0    | 3    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 156  | 136       | 18         | 2          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 61   | 60        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 192  | 187       | 5          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 69   | 68        | 0          | 0          | 1          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 25   | 1         | 20         | 3          | 0          | 1         |
| Colisão traseira               | 821  | 3         | 688        | 105        | 19         | 6         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 446  | 1         | 421        | 24         | 0          | 0         |
| Colisão frontal                | 72   | 1         | 63         | 6          | 1          | 1         |
| Abalroamento em sentido oposto | 71   | 1         | 58         | 9          | 1          | 2         |
| Abalroamento transversal       | 593  | 9         | 572        | 10         | 2          | 0         |
| Tombamento                     | 53   | 48        | 5          | 0          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 321  | 306       | 15         | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 14   | 14        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 153  | 117       | 33         | 3          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 52   | 33        | 17         | 1          | 1          | 0         |
| * Total                        | 3.099  | 985       | 1.916      | 163        | 25         | 10        |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |       |     |     |       |       |     |     |     |     |       |
|---------------|---------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar   | Abr | Mai | Jun   | Jul   | Ago | Set | Out | Nov | Dez   |
| Ileso         | 8.345               | 502 | 433 | 829   | 571 | 718 | 800   | 1.002 | 613 | 633 | 605 | 685 | 954   |
| Lesões Leves  | 1.883               | 122 | 140 | 151   | 161 | 148 | 153   | 188   | 158 | 192 | 133 | 145 | 192   |
| Lesões Graves | 607                 | 54  | 47  | 37    | 40  | 41  | 43    | 48    | 54  | 79  | 64  | 41  | 59    |
| Morto         | 97                  | 5   | 5   | 8     | 11  | 3   | 4     | 6     | 7   | 12  | 10  | 14  | 12    |
| Não Informado | 256                 | 8   | 24  | 31    | 15  | 20  | 25    | 19    | 17  | 36  | 22  | 20  | 19    |
| * Total       | 11.188              | 691 | 649 | 1.056 | 798 | 930 | 1.025 | 1.263 | 849 | 952 | 834 | 905 | 1.236 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vitima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 187  | 1                       | 33       | 0        | 0      | 34    | 1                                | 92       | 60       | 0      | 153   |
| Acima de 1 até 2                 | 348  | 0                       | 58       | 10       | 0      | 68    | 4                                | 175      | 101      | 0      | 280   |
| Acima de 2 até 5                 | 686  | 2                       | 112      | 28       | 0      | 142   | 7                                | 268      | 269      | 0      | 544   |
| Acima de 5 até 10                | 702  | 3                       | 96       | 41       | 0      | 140   | 8                                | 266      | 288      | 0      | 562   |
| Acima de 10 até 20               | 457  | 3                       | 40       | 23       | 0      | 66    | 1                                | 137      | 253      | 0      | 391   |
| Acima de 20 anos                 | 324  | 2                       | 29       | 15       | 0      | 46    | 2                                | 80       | 196      | 0      | 278   |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 1                                | 0        | 0        | 0      | 1     |
| * Total                          | 2.705  | 11                      | 368      | 117      | 0      | 496   | 24                               | 1.018    | 1.167    | 0      | 2.209 |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 4  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 2        | 0      | 4     |
| Acima de 1 até 2                 | 5  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 2        | 3        | 0      | 5     |
| Acima de 2 até 5                 | 131  | 0                       | 11       | 14       | 0      | 25    | 4                                | 40       | 62       | 0      | 106   |
| Acima de 5 até 10                | 417  | 5                       | 39       | 30       | 0      | 74    | 9                                | 104      | 230      | 0      | 343   |
| Acima de 10 até 20               | 746  | 2                       | 72       | 56       | 1      | 131   | 24                               | 200      | 391      | 0      | 615   |
| Acima de 20 anos                 | 984  | 12                      | 74       | 81       | 1      | 168   | 23                               | 268      | 525      | 0      | 816   |
| Não Informado                    | 10   | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 1        | 8        | 0      | 9     |
| * Total                          | 2.297  | 19                      | 197      | 181      | 2      | 399   | 60                               | 617      | 1.221    | 0      | 1.898 |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 459  | 4                       | 74       | 2        | 10     | 90    | 14                               | 210      | 145      | 0      | 369   |
| * Total                          | 459  | 4                       | 74       | 2        | 10     | 90    | 14                               | 210      | 145      | 0      | 369   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 191  | 1                       | 33       | 0        | 0      | 34    | 1                                | 94       | 62       | 0      | 157   |
| Acima de 1 até 2                 | 353  | 0                       | 58       | 10       | 0      | 68    | 4                                | 177      | 104      | 0      | 285   |
| Acima de 2 até 5                 | 817  | 2                       | 123      | 42       | 0      | 167   | 11                               | 308      | 331      | 0      | 650   |
| Acima de 5 até 10                | 1.119  | 8                       | 135      | 71       | 0      | 214   | 17                               | 370      | 518      | 0      | 905   |
| Acima de 10 até 20               | 1.203  | 5                       | 112      | 79       | 1      | 197   | 25                               | 337      | 644      | 0      | 1.006 |
| Acima de 20 anos                 | 1.308  | 14                      | 103      | 96       | 1      | 214   | 25                               | 348      | 721      | 0      | 1.094 |
| Não Informado                    | 470  | 4                       | 75       | 2        | 10     | 91    | 15                               | 211      | 153      | 0      | 379   |
| * Total                          | 5.461  | 34                      | 639      | 300      | 12     | 985   | 98                               | 1.845    | 2.533    | 0      | 4.476 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 40   | 0                       | 5        | 2        | 0      | 7     | 0                                | 22       | 11       | 0      | 33    |
| Acima de 18 até 25        | 812  | 2                       | 138      | 40       | 0      | 180   | 12                               | 340      | 280      | 0      | 632   |
| Acima de 25 até 30        | 732  | 6                       | 95       | 40       | 1      | 142   | 13                               | 250      | 327      | 0      | 590   |
| Acima de 30 até 40        | 1.163  | 8                       | 135      | 76       | 1      | 220   | 33                               | 389      | 521      | 0      | 943   |
| Acima de 40 até 50        | 985  | 6                       | 102      | 73       | 1      | 182   | 23                               | 283      | 497      | 0      | 803   |
| Acima de 50 até 60        | 504  | 7                       | 49       | 30       | 0      | 86    | 4                                | 133      | 281      | 0      | 418   |
| Acima de 60 anos          | 147  | 2                       | 6        | 3        | 0      | 11    | 3                                | 55       | 78       | 0      | 136   |
| Não informado             | 268  | 1                       | 31       | 13       | 1      | 46    | 6                                | 94       | 122      | 0      | 222   |
| * Total                   | 4.651  | 32                      | 561      | 277      | 4      | 874   | 94                               | 1.566    | 2.117    | 0      | 3.777 |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 17   | 0                       | 4        | 0        | 0      | 4     | 0                                | 9        | 4        | 0      | 13    |
| Acima de 18 até 25        | 147  | 0                       | 25       | 3        | 0      | 28    | 0                                | 47       | 72       | 0      | 119   |
| Acima de 25 até 30        | 111  | 0                       | 9        | 6        | 0      | 15    | 0                                | 39       | 57       | 0      | 96    |
| Acima de 30 até 40        | 186  | 0                       | 15       | 5        | 0      | 20    | 1                                | 71       | 94       | 0      | 166   |
| Acima de 40 até 50        | 112  | 0                       | 7        | 5        | 0      | 12    | 0                                | 28       | 72       | 0      | 100   |
| Acima de 50 até 60        | 40   | 0                       | 3        | 2        | 0      | 5     | 0                                | 10       | 25       | 0      | 35    |
| Acima de 60 anos          | 9  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 6        | 0      | 8     |
| Não informado             | 19   | 0                       | 2        | 0        | 0      | 2     | 0                                | 5        | 12       | 0      | 17    |
| * Total                   | 641  | 0                       | 66       | 21       | 0      | 87    | 1                                | 211      | 342      | 0      | 554   |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 40 até 50        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 50 até 60        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 168  | 2                       | 12       | 2        | 8      | 24    | 3                                | 68       | 73       | 0      | 144   |
| * Total                   | 169  | 2                       | 12       | 2        | 8      | 24    | 3                                | 68       | 74       | 0      | 145   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 57   | 0                       | 9        | 2        | 0      | 11    | 0                                | 31       | 15       | 0      | 46    |
| Acima de 18 até 25        | 959  | 2                       | 163      | 43       | 0      | 208   | 12                               | 387      | 352      | 0      | 751   |
| Acima de 25 até 30        | 843  | 6                       | 104      | 46       | 1      | 157   | 13                               | 289      | 384      | 0      | 686   |
| Acima de 30 até 40        | 1.350  | 8                       | 150      | 81       | 1      | 240   | 34                               | 460      | 616      | 0      | 1.110 |
| Acima de 40 até 50        | 1.097  | 6                       | 109      | 78       | 1      | 194   | 23                               | 311      | 569      | 0      | 903   |
| Acima de 50 até 60        | 544  | 7                       | 52       | 32       | 0      | 91    | 4                                | 143      | 306      | 0      | 453   |
| Acima de 60 anos          | 156  | 2                       | 7        | 3        | 0      | 12    | 3                                | 57       | 84       | 0      | 144   |
| Não informado             | 455  | 3                       | 45       | 15       | 9      | 72    | 9                                | 167      | 207      | 0      | 383   |
| * Total                   | 5.461  | 34                      | 639      | 300      | 12     | 985   | 98                               | 1.845    | 2.533    | 0      | 4.476 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |              |              |            |           |           |              |
|----------------------------|--|----------|--------------|--------------|------------|-----------|-----------|--------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.      | Médio        | Superior   | Mestrado  | Doutorado | Não Inf.     |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com capacete               | 983  | 4        | 324          | 357          | 54         | 3         | 0         | 241          |
| Sem capacete               | 10   | 0        | 3            | 2            | 0          | 0         | 0         | 5            |
| Não Informado              | 204  | 0        | 58           | 78           | 7          | 0         | 0         | 61           |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.197</b>   | <b>4</b> | <b>385</b>   | <b>437</b>   | <b>61</b>  | <b>3</b>  | <b>0</b>  | <b>307</b>   |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com cinto                  | 2.412  | 2        | 867          | 823          | 401        | 8         | 3         | 308          |
| Sem cinto                  | 18   | 0        | 4            | 4            | 0          | 0         | 0         | 10           |
| Não Informado              | 1.834  | 2        | 553          | 527          | 248        | 4         | 0         | 500          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>4.264</b>   | <b>4</b> | <b>1.424</b> | <b>1.354</b> | <b>649</b> | <b>12</b> | <b>3</b>  | <b>818</b>   |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |              |              |            |           |           |              |
| Com equipamento            | 3.395  | 6        | 1.191        | 1.180        | 455        | 11        | 3         | 549          |
| Sem equipamento            | 28   | 0        | 7            | 6            | 0          | 0         | 0         | 15           |
| Não Informado              | 2.038  | 2        | 611          | 605          | 255        | 4         | 0         | 561          |
| <b>TOTAL</b>               | <b>5.461</b>   | <b>8</b> | <b>1.809</b> | <b>1.791</b> | <b>710</b> | <b>15</b> | <b>3</b>  | <b>1.125</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |              |            |           |            |
|---|--|--------------|--------------|------------|-----------|------------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves     | L. Graves  | Morto     | Não Inf.   |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 71   | 61           | 6            | 3          | 1         | 0          |
| Profissionais das ciências e artes  | 653  | 543          | 89           | 19         | 2         | 0          |
| Técnicos de nível médio   | 305  | 227          | 59           | 17         | 1         | 1          |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 262  | 190          | 58           | 14         | 0         | 0          |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 566  | 329          | 183          | 50         | 3         | 1          |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 234  | 122          | 70           | 35         | 7         | 0          |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 1.682  | 1.377        | 237          | 55         | 9         | 4          |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 116  | 70           | 39           | 5          | 0         | 2          |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 148  | 105          | 35           | 8          | 0         | 0          |
| Ocupações mal especificadas   | 1.424  | 746          | 306          | 138        | 30        | 204        |
| <b>* Total</b>  | <b>5.461</b>                                     | <b>3.770</b> | <b>1.082</b> | <b>344</b> | <b>53</b> | <b>212</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 54  | 1     | 0   | 1      | 28           | 1   | 3      | 17            | 0   | 1      | 1     | 0   | 0      | 1        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 84  | 14    | 0   | 4      | 45           | 0   | 4      | 14            | 0   | 3      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 21  | 0     | 0   | 0      | 15           | 0   | 1      | 4             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 7   | 0     | 0   | 3      | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 263   | 55    | 0   | 18     | 121          | 0   | 27     | 26            | 1   | 6      | 5     | 1   | 0      | 3        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 124   | 20    | 0   | 7      | 68           | 0   | 17     | 9             | 0   | 2      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 34  | 2     | 0   | 0      | 7            | 0   | 1      | 15            | 0   | 3      | 5     | 0   | 0      | 1        |
| Abalroamento em sentido oposto | 11  | 1     | 0   | 0      | 5            | 0   | 0      | 3             | 1   | 0      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 409   | 47    | 1   | 7      | 208          | 0   | 33     | 83            | 2   | 16     | 3     | 0   | 2      | 7        |
| Tombamento                     | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 30  | 0     | 0   | 0      | 9            | 0   | 3      | 14            | 0   | 1      | 2     | 0   | 0      | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 1   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 157   | 7     | 0   | 1      | 93           | 1   | 15     | 22            | 1   | 12     | 3     | 1   | 0      | 1        |
| Outros tipos                   | 2   | 1     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| * Total                        | 1.197   | 148   | 1   | 42     | 600          | 2   | 104    | 209           | 5   | 45     | 20    | 2   | 3      | 16       |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 124   | 51    | 1   | 29     | 17           | 0   | 9      | 2             | 0   | 4      | 2     | 0   | 1      | 8        |
| Capotagem                      | 62  | 17    | 0   | 6      | 18           | 1   | 12     | 2             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento                  | 113   | 69    | 0   | 33     | 2            | 0   | 6      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento de animal        | 51  | 31    | 0   | 12     | 2            | 0   | 4      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 50  | 12    | 2   | 31     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 5        |
| Colisão traseira               | 1.540   | 804   | 2   | 584    | 36           | 1   | 31     | 4             | 0   | 5      | 4     | 0   | 0      | 69       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 791   | 455   | 0   | 295    | 5            | 1   | 6      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 29       |
| Colisão frontal                | 120   | 44    | 1   | 21     | 13           | 0   | 10     | 8             | 0   | 7      | 5     | 1   | 7      | 3        |
| Abalroamento em sentido oposto | 147   | 72    | 0   | 37     | 14           | 0   | 7      | 5             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 8        |
| Abalroamento transversal       | 782   | 406   | 2   | 255    | 22           | 2   | 35     | 1             | 0   | 15     | 1     | 0   | 0      | 43       |
| Tombamento                     | 58  | 19    | 0   | 12     | 12           | 0   | 10     | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Saída de pista                 | 306   | 121   | 2   | 51     | 72           | 0   | 25     | 6             | 0   | 12     | 1     | 1   | 5      | 10       |
| Atropelamento e fuga           | 13  | 0     | 0   | 12     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 35  | 10    | 0   | 15     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 10       |
| Outros tipos                   | 72  | 44    | 0   | 21     | 0            | 0   | 3      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| * Total                        | 4.264   | 2.155 | 10  | 1.414  | 213          | 5   | 158    | 31            | 0   | 54     | 13    | 2   | 13     | 196      |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 178   | 52    | 1   | 30     | 45           | 1   | 12     | 19            | 0   | 5      | 3     | 0   | 1      | 9        |
| Capotagem                      | 62  | 17    | 0   | 6      | 18           | 1   | 12     | 2             | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento                  | 197   | 83    | 0   | 37     | 47           | 0   | 10     | 14            | 0   | 4      | 0     | 0   | 0      | 2        |
| Atropelamento de animal        | 72  | 31    | 0   | 12     | 17           | 0   | 5      | 6             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 57  | 12    | 2   | 34     | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 6        |
| Colisão traseira               | 1.803   | 859   | 2   | 602    | 157          | 1   | 58     | 30            | 1   | 11     | 9     | 1   | 0      | 72       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 915   | 475   | 0   | 302    | 73           | 1   | 23     | 9             | 0   | 2      | 1     | 0   | 0      | 29       |
| Colisão frontal                | 154   | 46    | 1   | 21     | 20           | 0   | 11     | 23            | 0   | 10     | 10    | 1   | 7      | 4        |
| Abalroamento em sentido oposto | 158   | 73    | 0   | 37     | 19           | 0   | 7      | 8             | 1   | 4      | 0     | 0   | 1      | 8        |
| Abalroamento transversal       | 1.191   | 453   | 3   | 262    | 230          | 2   | 68     | 84            | 2   | 31     | 4     | 0   | 2      | 50       |
| Tombamento                     | 58  | 19    | 0   | 12     | 12           | 0   | 10     | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 3        |
| Saída de pista                 | 336   | 121   | 2   | 51     | 81           | 0   | 28     | 20            | 0   | 13     | 3     | 1   | 5      | 11       |
| Atropelamento e fuga           | 14  | 0     | 0   | 13     | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Queda de veículo               | 192   | 17    | 0   | 16     | 93           | 1   | 15     | 22            | 1   | 12     | 3     | 1   | 0      | 11       |
| Outros tipos                   | 74  | 45    | 0   | 21     | 0            | 0   | 3      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| * Total                        | 5.461   | 2.303 | 11  | 1.456  | 813          | 7   | 262    | 240           | 5   | 99     | 33    | 4   | 16     | 212      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 4.164  | 3.171 | 807      | 173       | 12    | 1        |
| Existe vestígio     | 238  | 123   | 84       | 28        | 1     | 2        |
| Não informado       | 1.059  | 476   | 191      | 143       | 40    | 209      |
| * Total             | 5.461  | 3.770 | 1.082    | 344       | 53    | 212      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 631  | 580       | 19            | 9              | 3               | 0               | 0              | 20       |
| De 16 min a 1 h                         | 348  | 117       | 166           | 44             | 1               | 0               | 0              | 20       |
| De 1:01 a 3 h                           | 174  | 3         | 8             | 145            | 14              | 0               | 0              | 4        |
| De 3:01 a 6 h                           | 73   | 3         | 4             | 5              | 56              | 1               | 0              | 4        |
| De 6:01 a 10 h                          | 13   | 1         | 1             | 0              | 3               | 6               | 1              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 8  | 1         | 1             | 1              | 0               | 1               | 4              | 0        |
| Não Informado                           | 948  | 13        | 11            | 10             | 2               | 0               | 0              | 912      |
| * Total                                 | 2.195  | 718       | 210           | 214            | 79              | 8               | 5              | 961      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 333  | 301       | 9             | 10             | 8               | 0               | 0              | 5        |
| De 16 min a 1 h                         | 310  | 81        | 177           | 44             | 0               | 0               | 0              | 8        |
| De 1:01 a 3 h                           | 215  | 3         | 14            | 186            | 10              | 1               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 135  | 2         | 4             | 29             | 96              | 0               | 1              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 34   | 0         | 0             | 0              | 23              | 9               | 1              | 1        |
| Acima de 10 h                           | 20   | 0         | 0             | 1              | 5               | 13              | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 612  | 6         | 5             | 9              | 5               | 1               | 1              | 585      |
| * Total                                 | 1.659  | 393       | 209           | 279            | 147             | 24              | 4              | 603      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 36   | 31        | 3             | 0              | 0               | 0               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 26   | 8         | 13            | 2              | 0               | 0               | 0              | 3        |
| De 1:01 a 3 h                           | 24   | 0         | 5             | 17             | 1               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 16   | 0         | 1             | 4              | 10              | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 56   | 1         | 2             | 1              | 0               | 0               | 0              | 52       |
| * Total                                 | 160  | 40        | 24            | 25             | 12              | 0               | 0              | 59       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 379  | 349       | 19            | 1              | 2               | 0               | 0              | 8        |
| De 16 min a 1 h                         | 146  | 32        | 92            | 12             | 0               | 0               | 0              | 10       |
| De 1:01 a 3 h                           | 29   | 2         | 3             | 21             | 2               | 0               | 0              | 1        |
| De 3:01 a 6 h                           | 5  | 1         | 1             | 1              | 2               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 1  | 0         | 0             | 0              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 3  | 1         | 1             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 634  | 4         | 2             | 0              | 0               | 0               | 0              | 628      |
| * Total                                 | 1.197  | 389       | 118           | 36             | 7               | 0               | 0              | 647      |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 36   | 22        | 3             | 1              | 0               | 0               | 1              | 9        |
| De 16 min a 1 h                         | 28   | 1         | 4             | 10             | 0               | 0               | 0              | 13       |
| De 1:01 a 3 h                           | 18   | 0         | 0             | 14             | 1               | 0               | 0              | 3        |
| De 3:01 a 6 h                           | 6  | 1         | 0             | 0              | 2               | 0               | 0              | 3        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 1         | 0             | 0              | 1               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 159  | 0         | 1             | 2              | 0               | 0               | 0              | 156      |
| * Total                                 | 250  | 25        | 8             | 27             | 4               | 1               | 1              | 184      |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 1.415  | 1.283     | 53            | 21             | 13              | 0               | 1              | 44       |
| De 16 min a 1 h                         | 858  | 239       | 452           | 112            | 1               | 0               | 0              | 54       |
| De 1:01 a 3 h                           | 460  | 8         | 30            | 383            | 28              | 1               | 0              | 10       |
| De 3:01 a 6 h                           | 235  | 7         | 10            | 39             | 166             | 1               | 1              | 11       |
| De 6:01 a 10 h                          | 53   | 2         | 1             | 1              | 29              | 16              | 2              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 31   | 2         | 2             | 3              | 5               | 14              | 5              | 0        |
| Não Informado                           | 2.409  | 24        | 21            | 22             | 7               | 1               | 1              | 2.333    |
| * Total                                 | 5.461  | 1.565     | 569           | 581            | 249             | 33              | 10             | 2.454    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 33  | 11        | 2        | 1     | 0    | 14       | 4        | 1     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 18  | 11        | 0        | 0     | 0    | 4        | 1        | 1     | 1    | 0        |
| 11  — 13      | 17  | 7         | 0        | 1     | 2    | 3        | 2        | 1     | 1    | 0        |
| 13  — 18      | 85  | 39        | 9        | 1     | 1    | 26       | 6        | 1     | 2    | 0        |
| 18  — 23      | 397   | 208       | 67       | 3     | 4    | 91       | 21       | 3     | 0    | 0        |
| 23  — 28      | 431   | 234       | 84       | 12    | 5    | 74       | 21       | 0     | 1    | 0        |
| 28  — 33      | 310   | 168       | 61       | 9     | 2    | 58       | 11       | 0     | 1    | 0        |
| 33  — 38      | 270   | 144       | 43       | 13    | 2    | 50       | 18       | 0     | 0    | 0        |
| 38  — 43      | 226   | 127       | 39       | 6     | 1    | 41       | 11       | 1     | 0    | 0        |
| 43  — 48      | 161   | 82        | 29       | 7     | 3    | 30       | 7        | 2     | 1    | 0        |
| 48  — 53      | 134   | 69        | 26       | 9     | 0    | 19       | 9        | 1     | 1    | 0        |
| 53  — 58      | 78  | 38        | 18       | 5     | 0    | 12       | 5        | 0     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 39  | 21        | 7        | 2     | 1    | 5        | 3        | 0     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 35  | 15        | 9        | 4     | 0    | 5        | 1        | 1     | 0    | 0        |
| 68 ou mais    | 41  | 19        | 9        | 2     | 1    | 7        | 3        | 0     | 0    | 0        |
| Não Informado | 568   | 148       | 56       | 8     | 63   | 101      | 25       | 2     | 15   | 150      |
| * Total       | 2.843   | 1.341     | 459      | 83    | 85   | 540      | 148      | 14    | 23   | 150      |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 12   | 7        | 4         | 1     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 132  | 108      | 21        | 2     | 1        |
| Técnicos de nível médio   | 98   | 76       | 19        | 1     | 2        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 88   | 71       | 17        | 0     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 378  | 288      | 82        | 7     | 1        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 146  | 90       | 46        | 10    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 364  | 281      | 69        | 10    | 4        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 58   | 51       | 5         | 0     | 2        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 59   | 49       | 10        | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 1.508  | 862      | 334       | 66    | 246      |
| * Total   | 2.843  | 1.883    | 607       | 97    | 256      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 1.006  | 706      | 259       | 25    | 16       |
| Demais Condutores | 685  | 376      | 85        | 28    | 196      |
| Passageiro        | 916  | 669      | 183       | 24    | 40       |
| Pedestre          | 91   | 40       | 40        | 10    | 1        |
| Cavaleiro         | 2  | 0        | 1         | 0     | 1        |
| Ciclista          | 143  | 92       | 39        | 10    | 2        |
| * Total           | 2.843  | 1.883    | 607       | 97    | 256      |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 2.195  | 233   | 468   | 284   | 245   | 141   | 112   | 74    | 69    | 71    | 498    | 0      |
| Carga                 | 1.659  | 62    | 203   | 174   | 108   | 119   | 136   | 82    | 75    | 73    | 627    | 0      |
| Coletivo              | 160  | 13    | 6     | 21    | 0     | 8     | 4     | 10    | 8     | 9     | 81     | 0      |
| Motocicleta           | 1.197  | 117   | 298   | 159   | 121   | 96    | 108   | 46    | 45    | 35    | 171    | 1      |
| Não Informado         | 250  | 17    | 22    | 10    | 4     | 6     | 6     | 2     | 4     | 7     | 171    | 1      |
| * Total               | 5.461  | 442   | 997   | 648   | 478   | 370   | 366   | 214   | 201   | 195   | 1.548  | 2      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 33                  | 1   | 3   | 0   | 3   | 0   | 3   | 4   | 4   | 3   | 7   | 4   | 1   |
| Carga                     | 54                  | 4   | 4   | 9   | 1   | 2   | 0   | 2   | 2   | 5   | 8   | 10  | 7   |
| Coletivo                  | 8                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 4   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta               | 32                  | 2   | 1   | 5   | 3   | 1   | 0   | 2   | 3   | 2   | 7   | 3   | 3   |
| Não Informado             | 5                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| * Total                   | 132                 | 7   | 8   | 15  | 7   | 3   | 3   | 9   | 10  | 15  | 22  | 19  | 14  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 782                 | 51  | 59  | 59  | 68  | 62  | 74  | 69  | 75  | 63  | 60  | 57  | 85  |
| Carga                     | 496                 | 28  | 39  | 44  | 53  | 44  | 32  | 34  | 38  | 35  | 43  | 44  | 62  |
| Coletivo                  | 46                  | 4   | 3   | 4   | 4   | 4   | 7   | 5   | 2   | 1   | 3   | 6   | 3   |
| Motocicleta               | 1.041               | 87  | 83  | 75  | 97  | 83  | 94  | 90  | 93  | 94  | 79  | 70  | 96  |
| Não Informado             | 119                 | 3   | 5   | 8   | 8   | 9   | 1   | 9   | 9   | 4   | 25  | 14  | 24  |
| * Total                   | 2.484               | 173 | 189 | 190 | 230 | 202 | 208 | 207 | 217 | 197 | 210 | 191 | 270 |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 1.373               | 83  | 89  | 118 | 90  | 106 | 115 | 136 | 126 | 114 | 136 | 126 | 134 |
| Carga                     | 1.107               | 70  | 81  | 104 | 86  | 104 | 106 | 115 | 69  | 75  | 109 | 86  | 102 |
| Coletivo                  | 106                 | 7   | 2   | 14  | 7   | 9   | 10  | 16  | 9   | 14  | 1   | 8   | 9   |
| Motocicleta               | 122                 | 7   | 6   | 8   | 7   | 15  | 6   | 9   | 14  | 8   | 21  | 8   | 13  |
| Não Informado             | 125                 | 3   | 1   | 5   | 3   | 1   | 7   | 2   | 6   | 13  | 30  | 27  | 27  |
| * Total                   | 2.833               | 170 | 179 | 249 | 193 | 235 | 244 | 278 | 224 | 224 | 297 | 255 | 285 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 7                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| Carga                     | 2                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 2                   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total                   | 12                  | 0   | 2   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 1   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 2.195               | 135 | 152 | 178 | 161 | 169 | 192 | 209 | 205 | 181 | 204 | 188 | 221 |
| Carga                     | 1.659               | 102 | 124 | 158 | 140 | 150 | 138 | 151 | 110 | 115 | 160 | 140 | 171 |
| Coletivo                  | 160                 | 11  | 5   | 18  | 11  | 13  | 17  | 22  | 12  | 19  | 4   | 15  | 13  |
| Motocicleta               | 1.197               | 96  | 91  | 89  | 107 | 99  | 100 | 101 | 110 | 104 | 107 | 81  | 112 |
| Não Informado             | 250                 | 6   | 6   | 14  | 11  | 10  | 8   | 11  | 15  | 18  | 55  | 43  | 53  |
| * Total                   | 5.461               | 350 | 378 | 457 | 430 | 441 | 455 | 494 | 452 | 437 | 530 | 467 | 570 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 262                 | 16  | 21  | 17  | 17  | 18  | 22  | 24  | 19  | 25  | 27  | 23  | 33  |
| Carga                      | 124                 | 7   | 14  | 10  | 14  | 15  | 7   | 9   | 7   | 8   | 8   | 14  | 11  |
| Coletivo                   | 8                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta                | 176                 | 15  | 15  | 12  | 17  | 16  | 13  | 9   | 17  | 22  | 18  | 6   | 16  |
| Não Informado              | 28                  | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 4   | 3   | 1   | 4   | 5   | 7   |
| * Total                    | 598                 | 39  | 50  | 42  | 50  | 50  | 42  | 46  | 48  | 58  | 57  | 49  | 67  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 317                 | 18  | 21  | 25  | 31  | 18  | 44  | 17  | 43  | 19  | 28  | 28  | 25  |
| Carga                      | 245                 | 17  | 15  | 24  | 25  | 16  | 26  | 21  | 25  | 5   | 25  | 18  | 28  |
| Coletivo                   | 31                  | 3   | 3   | 5   | 4   | 0   | 2   | 5   | 0   | 5   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta                | 165                 | 12  | 14  | 16  | 20  | 10  | 16  | 9   | 19  | 11  | 13  | 13  | 12  |
| Não Informado              | 27                  | 2   | 0   | 2   | 2   | 0   | 4   | 2   | 0   | 0   | 3   | 9   | 3   |
| * Total                    | 785                 | 52  | 53  | 72  | 82  | 44  | 92  | 54  | 87  | 40  | 70  | 69  | 70  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 299                 | 14  | 7   | 31  | 23  | 22  | 35  | 19  | 34  | 23  | 32  | 27  | 32  |
| Carga                      | 260                 | 14  | 24  | 36  | 18  | 20  | 24  | 21  | 14  | 18  | 23  | 22  | 26  |
| Coletivo                   | 21                  | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 4   | 3   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1   |
| Motocicleta                | 153                 | 10  | 9   | 10  | 10  | 17  | 16  | 19  | 13  | 11  | 14  | 12  | 12  |
| Não Informado              | 38                  | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 2   | 4   | 3   | 4   | 9   | 12  |
| * Total                    | 771                 | 39  | 41  | 82  | 51  | 60  | 81  | 64  | 66  | 57  | 74  | 73  | 83  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 319                 | 17  | 22  | 32  | 22  | 17  | 22  | 36  | 34  | 31  | 19  | 31  | 36  |
| Carga                      | 281                 | 21  | 14  | 38  | 17  | 23  | 23  | 35  | 9   | 23  | 26  | 25  | 27  |
| Coletivo                   | 26                  | 2   | 0   | 1   | 2   | 3   | 5   | 5   | 2   | 4   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta                | 186                 | 18  | 4   | 11  | 17  | 6   | 28  | 10  | 20  | 19  | 10  | 12  | 31  |
| Não Informado              | 29                  | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 5   | 9   | 1   | 9   |
| * Total                    | 841                 | 59  | 40  | 82  | 60  | 49  | 78  | 86  | 67  | 82  | 64  | 70  | 104 |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 293                 | 20  | 22  | 14  | 28  | 17  | 23  | 30  | 22  | 28  | 32  | 14  | 43  |
| Carga                      | 236                 | 9   | 16  | 11  | 25  | 24  | 18  | 17  | 23  | 27  | 27  | 12  | 27  |
| Coletivo                   | 20                  | 0   | 0   | 4   | 2   | 4   | 1   | 2   | 2   | 1   | 0   | 2   | 2   |
| Motocicleta                | 156                 | 11  | 10  | 10  | 23  | 8   | 9   | 22  | 14  | 10  | 16  | 6   | 17  |
| Não Informado              | 43                  | 1   | 0   | 1   | 6   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   | 12  | 4   | 13  |
| * Total                    | 748                 | 41  | 48  | 40  | 84  | 54  | 51  | 72  | 64  | 67  | 87  | 38  | 102 |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 385                 | 28  | 30  | 29  | 27  | 49  | 28  | 46  | 24  | 34  | 31  | 32  | 27  |
| Carga                      | 316                 | 21  | 28  | 21  | 29  | 27  | 31  | 27  | 12  | 22  | 30  | 30  | 38  |
| Coletivo                   | 31                  | 3   | 0   | 1   | 2   | 3   | 1   | 4   | 3   | 2   | 1   | 6   | 5   |
| Motocicleta                | 193                 | 18  | 23  | 25  | 12  | 22  | 9   | 15  | 14  | 12  | 14  | 14  | 15  |
| Não Informado              | 42                  | 1   | 3   | 5   | 0   | 4   | 1   | 1   | 2   | 5   | 9   | 5   | 6   |
| * Total                    | 967                 | 71  | 84  | 81  | 70  | 105 | 70  | 93  | 55  | 75  | 85  | 87  | 91  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 320                 | 22  | 29  | 30  | 13  | 28  | 18  | 37  | 29  | 21  | 35  | 33  | 25  |
| Carga                      | 197                 | 13  | 13  | 18  | 12  | 25  | 9   | 21  | 20  | 12  | 21  | 19  | 14  |
| Coletivo                   | 23                  | 2   | 1   | 3   | 0   | 1   | 4   | 3   | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   |
| Motocicleta                | 168                 | 12  | 16  | 5   | 8   | 20  | 9   | 17  | 13  | 19  | 22  | 18  | 9   |
| Não Informado              | 43                  | 0   | 3   | 2   | 0   | 5   | 1   | 1   | 1   | 3   | 14  | 10  | 3   |
| * Total                    | 751                 | 49  | 62  | 58  | 33  | 79  | 41  | 79  | 65  | 58  | 93  | 81  | 53  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 2.195               | 135 | 152 | 178 | 161 | 169 | 192 | 209 | 205 | 181 | 204 | 188 | 221 |
| Carga                      | 1.659               | 102 | 124 | 158 | 140 | 150 | 138 | 151 | 110 | 115 | 160 | 140 | 171 |
| Coletivo                   | 160                 | 11  | 5   | 18  | 11  | 13  | 17  | 22  | 12  | 19  | 4   | 15  | 13  |
| Motocicleta                | 1.197               | 96  | 91  | 89  | 107 | 99  | 100 | 101 | 110 | 104 | 107 | 81  | 112 |
| Não Informado              | 250                 | 6   | 6   | 14  | 11  | 10  | 8   | 11  | 15  | 18  | 55  | 43  | 53  |
| * Total                    | 5.461               | 350 | 378 | 457 | 430 | 441 | 455 | 494 | 452 | 437 | 530 | 467 | 570 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 28                  | 4   | 2   | 3   | 4   | 1   | 3   | 2   | 4   | 2   | 2   | 0   | 1   |
| Carga                | 20                  | 0   | 0   | 3   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 4   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 14                  | 0   | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 4   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 67                  | 4   | 4   | 6   | 8   | 3   | 6   | 6   | 7   | 7   | 4   | 3   | 9   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 0   | 2   | 0   | 2   | 3   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 1   |
| Carga                | 16                  | 1   | 4   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 3   | 0   | 1   | 2   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 16                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 6   | 2   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   |
| * Total              | 54                  | 1   | 9   | 2   | 4   | 6   | 3   | 2   | 10  | 6   | 3   | 5   | 3   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 31                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 8   | 3   | 0   | 5   | 3   | 6   |
| Carga                | 13                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 18                  | 0   | 7   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 3   | 4   | 1   |
| * Total              | 74                  | 3   | 10  | 4   | 2   | 5   | 2   | 10  | 4   | 1   | 12  | 10  | 11  |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 30                  | 0   | 3   | 1   | 1   | 3   | 1   | 5   | 0   | 6   | 1   | 3   | 6   |
| Carga                | 14                  | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   | 0   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 14                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 3   | 3   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 62                  | 0   | 3   | 4   | 4   | 7   | 1   | 10  | 1   | 11  | 5   | 6   | 10  |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 29                  | 5   | 1   | 1   | 2   | 3   | 2   | 1   | 3   | 2   | 1   | 3   | 5   |
| Carga                | 13                  | 0   | 0   | 4   | 0   | 2   | 2   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 3   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 3   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |
| * Total              | 71                  | 8   | 4   | 6   | 3   | 7   | 5   | 6   | 7   | 8   | 5   | 5   | 7   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 24                  | 1   | 2   | 2   | 3   | 3   | 2   | 1   | 3   | 1   | 1   | 2   | 3   |
| Carga                | 28                  | 4   | 2   | 1   | 4   | 3   | 0   | 8   | 0   | 0   | 3   | 3   | 0   |
| Coletivo             | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 25                  | 1   | 3   | 4   | 3   | 1   | 3   | 2   | 3   | 3   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| * Total              | 88                  | 6   | 7   | 9   | 10  | 10  | 7   | 12  | 6   | 4   | 8   | 6   | 3   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 23                  | 1   | 2   | 2   | 3   | 0   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 4   | 2   |
| Carga                | 35                  | 3   | 0   | 3   | 3   | 5   | 4   | 4   | 2   | 1   | 2   | 3   | 5   |
| Coletivo             | 6                   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 4   | 1   | 2   | 2   | 0   | 0   | 3   | 2   | 0   | 4   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   |
| * Total              | 87                  | 10  | 4   | 7   | 9   | 5   | 6   | 12  | 5   | 4   | 10  | 7   | 8   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 121                 | 5   | 13  | 10  | 6   | 9   | 10  | 11  | 16  | 10  | 7   | 16  | 8   |
| Carga                | 83                  | 4   | 8   | 3   | 6   | 4   | 13  | 5   | 6   | 7   | 6   | 9   | 12  |
| Coletivo             | 7                   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 69                  | 7   | 6   | 5   | 2   | 5   | 1   | 6   | 9   | 8   | 6   | 6   | 8   |
| Não Informado        | 14                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 5   |
| * Total              | 294                 | 18  | 27  | 20  | 15  | 19  | 26  | 24  | 33  | 26  | 20  | 32  | 34  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 118                 | 10  | 10  | 10  | 8   | 4   | 4   | 14  | 12  | 14  | 11  | 11  | 10  |
| Carga                | 118                 | 4   | 15  | 14  | 8   | 12  | 3   | 14  | 7   | 9   | 10  | 6   | 16  |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 4   |
| Motocicleta          | 55                  | 7   | 4   | 2   | 3   | 6   | 2   | 4   | 4   | 2   | 8   | 5   | 8   |
| Não Informado        | 16                  | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 2   | 4   | 2   | 2   |
| * Total              | 317                 | 21  | 30  | 29  | 20  | 23  | 11  | 35  | 23  | 28  | 33  | 24  | 40  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 98                  | 6   | 7   | 7   | 5   | 11  | 9   | 5   | 13  | 6   | 9   | 6   | 14  |
| Carga                | 104                 | 8   | 6   | 11  | 5   | 7   | 9   | 13  | 8   | 4   | 5   | 12  | 16  |
| Coletivo             | 7                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 55                  | 1   | 2   | 5   | 5   | 6   | 5   | 5   | 5   | 6   | 5   | 5   | 5   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   |
| * Total              | 270                 | 16  | 15  | 23  | 17  | 24  | 25  | 26  | 26  | 17  | 21  | 24  | 36  |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 131                 | 8   | 7   | 5   | 7   | 4   | 20  | 18  | 16  | 7   | 9   | 11  | 19  |
| Carga                | 88                  | 4   | 6   | 4   | 6   | 5   | 8   | 12  | 9   | 5   | 9   | 9   | 11  |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta          | 61                  | 6   | 7   | 3   | 3   | 3   | 9   | 3   | 8   | 2   | 7   | 7   | 3   |
| Não Informado        | 6                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 295                 | 18  | 22  | 14  | 17  | 14  | 39  | 33  | 35  | 14  | 25  | 29  | 35  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 142                 | 10  | 8   | 21  | 8   | 13  | 19  | 10  | 8   | 12  | 10  | 12  | 11  |
| Carga                | 103                 | 9   | 6   | 13  | 6   | 11  | 7   | 8   | 14  | 3   | 4   | 6   | 16  |
| Coletivo             | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 98                  | 15  | 3   | 8   | 8   | 5   | 9   | 10  | 8   | 10  | 5   | 7   | 10  |
| Não Informado        | 10                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   |
| * Total              | 355                 | 36  | 17  | 42  | 22  | 29  | 35  | 28  | 33  | 26  | 22  | 26  | 39  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 122                 | 11  | 5   | 10  | 4   | 19  | 11  | 10  | 6   | 8   | 16  | 12  | 10  |
| Carga                | 105                 | 5   | 5   | 11  | 7   | 7   | 12  | 11  | 8   | 13  | 12  | 8   | 6   |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 62                  | 4   | 7   | 4   | 7   | 6   | 3   | 1   | 0   | 6   | 7   | 12  | 5   |
| Não Informado        | 14                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 4   | 2   | 1   |
| * Total              | 312                 | 20  | 17  | 25  | 21  | 34  | 27  | 22  | 16  | 33  | 40  | 35  | 22  |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 134                 | 5   | 14  | 20  | 8   | 7   | 12  | 14  | 12  | 12  | 6   | 8   | 16  |
| Carga                | 93                  | 6   | 10  | 13  | 5   | 7   | 10  | 5   | 4   | 2   | 11  | 10  | 10  |
| Coletivo             | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 81                  | 6   | 5   | 7   | 9   | 8   | 7   | 6   | 8   | 2   | 6   | 7   | 10  |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 3   | 1   |
| * Total              | 322                 | 18  | 30  | 40  | 22  | 22  | 31  | 26  | 24  | 17  | 26  | 29  | 37  |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 124                 | 8   | 10  | 9   | 10  | 10  | 12  | 11  | 14  | 5   | 15  | 7   | 13  |
| Carga                | 90                  | 8   | 3   | 7   | 12  | 13  | 10  | 11  | 4   | 6   | 6   | 3   | 7   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 48                  | 5   | 5   | 2   | 5   | 6   | 10  | 3   | 4   | 2   | 3   | 2   | 1   |
| Não Informado        | 22                  | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 4   | 5   |
| * Total              | 287                 | 21  | 19  | 21  | 29  | 31  | 33  | 27  | 23  | 14  | 27  | 16  | 26  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 123                 | 13  | 3   | 5   | 15  | 9   | 10  | 9   | 11  | 13  | 15  | 3   | 17  |
| Carga                | 93                  | 10  | 10  | 4   | 8   | 12  | 8   | 2   | 7   | 5   | 11  | 2   | 14  |
| Coletivo             | 10                  | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 49                  | 1   | 3   | 1   | 9   | 6   | 2   | 1   | 7   | 7   | 3   | 3   | 6   |
| Não Informado        | 7                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 2   | 0   |
| * Total              | 282                 | 24  | 16  | 11  | 36  | 28  | 21  | 14  | 26  | 26  | 31  | 11  | 38  |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 139                 | 10  | 8   | 14  | 16  | 4   | 11  | 12  | 14  | 11  | 11  | 17  | 11  |
| Carga                | 117                 | 8   | 8   | 14  | 11  | 12  | 9   | 8   | 8   | 7   | 13  | 9   | 10  |
| Coletivo             | 9                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 66                  | 5   | 2   | 7   | 10  | 5   | 6   | 2   | 6   | 4   | 7   | 5   | 7   |
| Não Informado        | 14                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 3   | 5   | 4   |
| * Total              | 345                 | 23  | 18  | 36  | 38  | 21  | 30  | 22  | 29  | 24  | 34  | 37  | 33  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 163                 | 8   | 13  | 14  | 19  | 10  | 14  | 14  | 15  | 16  | 19  | 11  | 10  |
| Carga                | 139                 | 13  | 14  | 14  | 17  | 11  | 12  | 8   | 12  | 13  | 9   | 8   | 8   |
| Coletivo             | 15                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 4   | 2   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 79                  | 3   | 7   | 10  | 5   | 4   | 7   | 9   | 9   | 7   | 5   | 6   | 7   |
| Não Informado        | 19                  | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 4   | 1   | 1   | 4   | 2   | 3   |
| * Total              | 415                 | 27  | 36  | 40  | 42  | 26  | 34  | 37  | 41  | 39  | 37  | 28  | 28  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 192                 | 5   | 14  | 9   | 18  | 15  | 19  | 21  | 17  | 25  | 21  | 18  | 10  |
| Carga                | 131                 | 6   | 7   | 6   | 14  | 6   | 11  | 11  | 5   | 14  | 23  | 18  | 10  |
| Coletivo             | 21                  | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 5   | 1   | 6   | 0   |
| Motocicleta          | 98                  | 7   | 10  | 7   | 12  | 3   | 9   | 18  | 6   | 5   | 8   | 3   | 10  |
| Não Informado        | 19                  | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 6   | 4   | 6   |
| * Total              | 461                 | 18  | 31  | 24  | 47  | 26  | 41  | 51  | 30  | 49  | 59  | 49  | 36  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 143                 | 6   | 13  | 16  | 3   | 12  | 3   | 14  | 12  | 16  | 16  | 18  | 14  |
| Carga                | 88                  | 3   | 3   | 11  | 3   | 7   | 7   | 8   | 6   | 9   | 8   | 13  | 10  |
| Coletivo             | 9                   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 95                  | 5   | 2   | 6   | 5   | 4   | 8   | 15  | 12  | 14  | 10  | 4   | 10  |
| Não Informado        | 19                  | 1   | 0   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 2   | 4   | 4   |
| * Total              | 354                 | 17  | 18  | 37  | 11  | 26  | 21  | 37  | 33  | 40  | 37  | 39  | 38  |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 75                  | 1   | 4   | 6   | 5   | 4   | 6   | 6   | 6   | 5   | 11  | 8   | 13  |
| Carga                | 62                  | 2   | 6   | 2   | 11  | 6   | 4   | 6   | 3   | 3   | 7   | 8   | 4   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 48                  | 1   | 4   | 6   | 5   | 7   | 6   | 2   | 2   | 3   | 6   | 2   | 4   |
| Não Informado        | 14                  | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 7   |
| * Total              | 203                 | 5   | 15  | 17  | 21  | 18  | 16  | 14  | 12  | 12  | 26  | 19  | 28  |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: RONDÔNIA - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 81                  | 2   | 7   | 5   | 6   | 8   | 11  | 9   | 11  | 1   | 5   | 7   | 9   |
| Carga                | 37                  | 0   | 3   | 7   | 7   | 5   | 4   | 2   | 0   | 0   | 6   | 1   | 2   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 38                  | 5   | 2   | 2   | 4   | 7   | 5   | 4   | 2   | 3   | 2   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 8                   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 4   |
| * Total              | 168                 | 7   | 12  | 15  | 18  | 20  | 20  | 17  | 14  | 5   | 14  | 9   | 17  |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 58                  | 7   | 1   | 3   | 4   | 6   | 3   | 8   | 6   | 2   | 4   | 6   | 8   |
| Carga                | 33                  | 2   | 2   | 3   | 1   | 4   | 0   | 4   | 1   | 5   | 7   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 5                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 36                  | 5   | 2   | 4   | 1   | 5   | 2   | 0   | 2   | 4   | 3   | 1   | 7   |
| Não Informado        | 9                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 2   |
| * Total              | 141                 | 15  | 5   | 12  | 6   | 16  | 5   | 13  | 9   | 13  | 16  | 10  | 21  |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 50                  | 8   | 2   | 3   | 3   | 10  | 6   | 2   | 1   | 5   | 6   | 0   | 4   |
| Carga                | 36                  | 1   | 4   | 6   | 2   | 3   | 3   | 5   | 1   | 1   | 5   | 4   | 1   |
| Coletivo             | 7                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 34                  | 5   | 3   | 2   | 2   | 5   | 1   | 1   | 3   | 6   | 1   | 3   | 2   |
| Não Informado        | 10                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   | 3   |
| * Total              | 137                 | 14  | 9   | 13  | 8   | 21  | 10  | 10  | 5   | 13  | 15  | 8   | 11  |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2.195               | 135 | 152 | 178 | 161 | 169 | 192 | 209 | 205 | 181 | 204 | 188 | 221 |
| Carga                | 1.659               | 102 | 124 | 158 | 140 | 150 | 138 | 151 | 110 | 115 | 160 | 140 | 171 |
| Coletivo             | 160                 | 11  | 5   | 18  | 11  | 13  | 17  | 22  | 12  | 19  | 4   | 15  | 13  |
| Motocicleta          | 1.197               | 96  | 91  | 89  | 107 | 99  | 100 | 101 | 110 | 104 | 107 | 81  | 112 |
| Não Informado        | 250                 | 6   | 6   | 14  | 11  | 10  | 8   | 11  | 15  | 18  | 55  | 43  | 53  |
| * Total              | 5.461               | 350 | 378 | 457 | 430 | 441 | 455 | 494 | 452 | 437 | 530 | 467 | 570 |

**TOCANTINS**



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0101 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DA OCORRÊNCIA

| GRAVIDADE     | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Com Morto     | 73                  | 6   | 6   | 8   | 3   | 3   | 3   | 9   | 7   | 3   | 4   | 8   | 13  |
| Com Ferido    | 423                 | 38  | 27  | 40  | 33  | 39  | 29  | 47  | 37  | 36  | 23  | 30  | 44  |
| Sem Vítima    | 480                 | 37  | 39  | 21  | 42  | 54  | 35  | 41  | 41  | 38  | 30  | 39  | 63  |
| Não Informado | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total       | 977                 | 81  | 72  | 69  | 78  | 96  | 68  | 97  | 85  | 77  | 57  | 77  | 120 |

Quadro 0102 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO E GRAVIDADE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |          |           |           |          |
|--------------------------------|--|----------|-----------|-----------|----------|
|                                | TOTAL  | C/ Morto | C/ Ferido | S/ Vítima | Não Inf. |
| Choque com objeto fixo         | 35   | 4        | 17        | 14        | 0        |
| Capotagem                      | 25   | 0        | 19        | 6         | 0        |
| Atropelamento                  | 30   | 4        | 26        | 0         | 0        |
| Atropelamento de animal        | 34   | 0        | 5         | 29        | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 9  | 0        | 4         | 5         | 0        |
| Colisão traseira               | 189  | 10       | 48        | 131       | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 51   | 2        | 16        | 33        | 0        |
| Colisão frontal                | 46   | 18       | 22        | 6         | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 63   | 8        | 25        | 30        | 0        |
| Abalroamento transversal       | 91   | 6        | 50        | 35        | 0        |
| Tombamento                     | 48   | 2        | 24        | 22        | 0        |
| Saída de pista                 | 271  | 9        | 119       | 142       | 1        |
| Atropelamento e fuga           | 14   | 8        | 6         | 0         | 0        |
| Queda de veículo               | 38   | 2        | 36        | 0         | 0        |
| Outros tipos                   | 33   | 0        | 6         | 27        | 0        |
| * Total                        | 977  | 73       | 423       | 480       | 1        |

Quadro 0103 - NÚMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA

| DIA DA SEMANA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Domingo       | 177                 | 15  | 13  | 13  | 9   | 21  | 12  | 13  | 20  | 11  | 15  | 16  | 19  |
| Segunda-Feira | 122                 | 9   | 8   | 11  | 6   | 11  | 13  | 10  | 8   | 4   | 11  | 13  | 18  |
| Terça-Feira   | 95                  | 7   | 8   | 12  | 6   | 5   | 6   | 9   | 8   | 9   | 6   | 4   | 15  |
| Quarta-Feira  | 128                 | 7   | 6   | 7   | 17  | 12  | 9   | 16  | 6   | 19  | 2   | 10  | 17  |
| Quinta-Feira  | 131                 | 8   | 8   | 7   | 12  | 16  | 9   | 14  | 10  | 9   | 9   | 10  | 19  |
| Sexta-Feira   | 153                 | 21  | 14  | 8   | 12  | 17  | 9   | 15  | 15  | 11  | 7   | 12  | 12  |
| Sábado        | 171                 | 14  | 15  | 11  | 16  | 14  | 10  | 20  | 18  | 14  | 7   | 12  | 20  |
| * Total       | 977                 | 81  | 72  | 69  | 78  | 96  | 68  | 97  | 85  | 77  | 57  | 77  | 120 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0104 - NÚMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRÊNCIA

| HORA DA OCORRÊNCIA | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                    | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| 00  — 01           | 18                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 4   |
| 01  — 02           | 15                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 4   |
| 02  — 03           | 20                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 3   | 2   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   | 3   |
| 03  — 04           | 16                  | 2   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   |
| 04  — 05           | 26                  | 3   | 1   | 3   | 1   | 4   | 0   | 0   | 3   | 2   | 2   | 4   | 3   |
| 05  — 06           | 26                  | 2   | 1   | 4   | 1   | 1   | 2   | 3   | 3   | 0   | 0   | 5   | 4   |
| 06  — 07           | 27                  | 4   | 2   | 2   | 2   | 4   | 3   | 1   | 1   | 2   | 0   | 1   | 5   |
| 07  — 08           | 39                  | 4   | 3   | 1   | 8   | 7   | 2   | 1   | 2   | 2   | 0   | 2   | 7   |
| 08  — 09           | 53                  | 1   | 3   | 3   | 4   | 3   | 4   | 6   | 4   | 7   | 7   | 4   | 7   |
| 09  — 10           | 46                  | 3   | 4   | 2   | 3   | 4   | 5   | 4   | 2   | 5   | 6   | 6   | 2   |
| 10  — 11           | 55                  | 1   | 5   | 2   | 4   | 6   | 4   | 5   | 6   | 4   | 6   | 5   | 7   |
| 11  — 12           | 57                  | 5   | 3   | 2   | 3   | 6   | 4   | 4   | 6   | 10  | 1   | 1   | 12  |
| 12  — 13           | 48                  | 4   | 2   | 2   | 4   | 4   | 0   | 6   | 9   | 6   | 4   | 3   | 4   |
| 13  — 14           | 45                  | 6   | 5   | 5   | 6   | 4   | 2   | 5   | 1   | 1   | 2   | 4   | 4   |
| 14  — 15           | 72                  | 6   | 7   | 4   | 8   | 10  | 5   | 8   | 2   | 6   | 2   | 7   | 7   |
| 15  — 16           | 53                  | 8   | 5   | 5   | 4   | 2   | 6   | 7   | 2   | 3   | 2   | 3   | 6   |
| 16  — 17           | 66                  | 7   | 5   | 6   | 7   | 7   | 4   | 4   | 4   | 7   | 4   | 4   | 7   |
| 17  — 18           | 48                  | 4   | 4   | 3   | 3   | 5   | 1   | 8   | 4   | 4   | 1   | 4   | 7   |
| 18  — 19           | 53                  | 3   | 2   | 2   | 7   | 5   | 8   | 5   | 7   | 4   | 1   | 5   | 4   |
| 19  — 20           | 50                  | 4   | 5   | 1   | 4   | 4   | 4   | 3   | 3   | 5   | 7   | 6   | 4   |
| 20  — 21           | 45                  | 3   | 5   | 6   | 2   | 4   | 1   | 7   | 8   | 2   | 0   | 3   | 4   |
| 21  — 22           | 40                  | 3   | 6   | 7   | 2   | 5   | 2   | 3   | 3   | 0   | 3   | 1   | 5   |
| 22  — 23           | 30                  | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   | 4   | 3   | 7   | 1   | 1   | 0   | 6   |
| 23  — 24           | 29                  | 2   | 1   | 3   | 1   | 2   | 2   | 7   | 2   | 2   | 2   | 3   | 2   |
| * Total            | 977                 | 81  | 72  | 69  | 78  | 96  | 68  | 97  | 85  | 77  | 57  | 77  | 120 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0105 - NÚMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FASE DO DIA

| GRAVIDADE DO ACIDENTE E<br>FASE DO DIA | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO AS CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS |        |         |          |       |        |        |
|--|--|--------|---------|----------|-------|--------|--------|
|  | TOTAL  | Normal | Nublado | Nevoeiro | Chuva | Outros | N.Inf. |
| <b>Com Morto</b>                       |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 7  | 4      | 3       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 28   | 18     | 3       | 0        | 7     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 4  | 3      | 0       | 0        | 1     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 34   | 21     | 10      | 1        | 1     | 0      | 1      |
| * Total                                | 73   | 46     | 16      | 1        | 9     | 0      | 1      |
| <b>Com Ferido</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 18   | 7      | 4       | 3        | 4     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 242  | 169    | 37      | 1        | 33    | 0      | 2      |
| Anoitecer                              | 23   | 14     | 4       | 0        | 3     | 0      | 2      |
| Noite                                  | 140  | 86     | 26      | 2        | 14    | 0      | 12     |
| * Total                                | 423  | 276    | 71      | 6        | 54    | 0      | 16     |
| <b>Sem Vítima</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 25   | 15     | 4       | 3        | 3     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 300  | 198    | 38      | 2        | 62    | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 24   | 11     | 7       | 0        | 5     | 0      | 1      |
| Noite                                  | 131  | 79     | 27      | 2        | 16    | 0      | 7      |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 480  | 303    | 76      | 7        | 86    | 0      | 8      |
| <b>Não Informado</b>                   |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Anoitecer                              | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| Noite                                  | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 1  | 1      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                      |  |        |         |          |       |        |        |
| Amanhecer                              | 50   | 26     | 11      | 6        | 7     | 0      | 0      |
| Pleno Dia                              | 570  | 385    | 78      | 3        | 102   | 0      | 2      |
| Anoitecer                              | 51   | 28     | 11      | 0        | 9     | 0      | 3      |
| Noite                                  | 306  | 187    | 63      | 5        | 31    | 0      | 20     |
| Não Informado                          | 0  | 0      | 0       | 0        | 0     | 0      | 0      |
| * Total                                | 977  | 626    | 163     | 14       | 149   | 0      | 25     |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0106 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DO ACIDENTE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DO ACIDENTE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O TIPO DE LOCALIDADE |         |          |         |        |            |        |        |
|-----------------------------------|---|---------|----------|---------|--------|------------|--------|--------|
|                                   | TOTAL                                     | Escolar | Industr. | Comerc. | Resid. | NãoEdific. | Outras | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                     |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 18  | 0       | 0        | 13      | 2      | 3          | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 4   | 0       | 0        | 1       | 0      | 3          | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 24  | 0       | 0        | 16      | 4      | 4          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 7   | 0       | 0        | 1       | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 5   | 0       | 0        | 3       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 73  | 0       | 2        | 40      | 15     | 14         | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 23  | 0       | 1        | 16      | 3      | 3          | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 9   | 0       | 0        | 4       | 5      | 0          | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 8   | 0       | 0        | 3       | 2      | 3          | 0      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 64  | 0       | 3        | 34      | 9      | 17         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 4   | 0       | 0        | 0       | 2      | 2          | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 34  | 0       | 1        | 15      | 10     | 8          | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 7   | 0       | 0        | 5       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 18  | 0       | 2        | 10      | 2      | 4          | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 3   | 0       | 0        | 1       | 1      | 1          | 0      | 0      |
| * Total                           | 301                                       | 0       | 9        | 162     | 57     | 70         | 3      | 0      |
| <b>RURAL</b>                      |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 17  | 0       | 0        | 0       | 0      | 17         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 21  | 0       | 0        | 0       | 0      | 21         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 6   | 0       | 0        | 0       | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 27  | 0       | 1        | 1       | 0      | 25         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 4   | 0       | 0        | 0       | 0      | 4          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 116                                       | 0       | 0        | 3       | 3      | 110        | 0      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 28  | 1       | 0        | 0       | 1      | 26         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 37  | 0       | 1        | 1       | 0      | 35         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 55  | 0       | 0        | 0       | 0      | 54         | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 27  | 0       | 2        | 10      | 0      | 15         | 0      | 0      |
| Tombamento                        | 44  | 0       | 0        | 1       | 0      | 43         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 237                                       | 0       | 0        | 3       | 0      | 234        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 7   | 0       | 1        | 0       | 0      | 6          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 20  | 0       | 2        | 0       | 0      | 18         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 30  | 0       | 1        | 0       | 0      | 29         | 0      | 0      |
| * Total                           | 676                                       | 1       | 8        | 19      | 4      | 643        | 1      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                 |   |         |          |         |        |            |        |        |
| Choque com objeto fixo            | 35  | 0       | 0        | 13      | 2      | 20         | 0      | 0      |
| Capotagem                         | 25  | 0       | 0        | 1       | 0      | 24         | 0      | 0      |
| Atropelamento                     | 30  | 0       | 0        | 16      | 4      | 10         | 0      | 0      |
| Atropelamento de animal           | 34  | 0       | 1        | 2       | 0      | 31         | 0      | 0      |
| Choque com veículo estacionado    | 9   | 0       | 0        | 3       | 1      | 5          | 0      | 0      |
| Colisão traseira                  | 189                                       | 0       | 2        | 43      | 18     | 124        | 2      | 0      |
| Abalroamento no mesmo sentido     | 51  | 1       | 1        | 16      | 4      | 29         | 0      | 0      |
| Colisão frontal                   | 46  | 0       | 1        | 5       | 5      | 35         | 0      | 0      |
| Abalroamento em sentido oposto    | 63  | 0       | 0        | 3       | 2      | 57         | 1      | 0      |
| Abalroamento transversal          | 91  | 0       | 5        | 44      | 9      | 32         | 1      | 0      |
| Tombamento                        | 48  | 0       | 0        | 1       | 2      | 45         | 0      | 0      |
| Saída de pista                    | 271                                       | 0       | 1        | 18      | 10     | 242        | 0      | 0      |
| Atropelamento e fuga              | 14  | 0       | 1        | 5       | 1      | 7          | 0      | 0      |
| Queda de veículo                  | 38  | 0       | 4        | 10      | 2      | 22         | 0      | 0      |
| Outros tipos                      | 33  | 0       | 1        | 1       | 1      | 30         | 0      | 0      |
| * Total                           | 977                                       | 1       | 17       | 181     | 61     | 713        | 4      | 0      |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0107 - NÚMERO DE ACIDENTES POR USO DO SOLO E TIPO DE LOCALIDADE

| USO DO SOLO E<br>TIPO DE LOCALIDADE | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A GRAVIDADE DO ACIDENTE |         |          |          |        |
|-------------------------------------|--|---------|----------|----------|--------|
|                                     | TOTAL  | C/Morto | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. |
| <b>URBANO</b>                       |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| Industrial                          | 9  | 0       | 3        | 6        | 0      |
| Comercial                           | 162  | 8       | 86       | 68       | 0      |
| Residencial                         | 57   | 3       | 31       | 23       | 0      |
| Não Edificada                       | 70   | 5       | 37       | 27       | 1      |
| Outras                              | 3  | 0       | 2        | 1        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 301  | 16      | 159      | 125      | 1      |
| <b>RURAL</b>                        |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 8  | 1       | 4        | 3        | 0      |
| Comercial                           | 19   | 5       | 6        | 8        | 0      |
| Residencial                         | 4  | 1       | 0        | 3        | 0      |
| Não Edificada                       | 643  | 50      | 254      | 339      | 0      |
| Outras                              | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| * Total                             | 676  | 57      | 264      | 355      | 0      |
| <b>*** TOTAIS</b>                   |  |         |          |          |        |
| Escolar                             | 1  | 0       | 0        | 1        | 0      |
| Industrial                          | 17   | 1       | 7        | 9        | 0      |
| Comercial                           | 181  | 13      | 92       | 76       | 0      |
| Residencial                         | 61   | 4       | 31       | 26       | 0      |
| Não Edificada                       | 713  | 55      | 291      | 366      | 1      |
| Outras                              | 4  | 0       | 2        | 2        | 0      |
| Não Informado                       | 0  | 0       | 0        | 0        | 0      |
| * Total                             | 977  | 73      | 423      | 480      | 1      |

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO<br>NACIONAL               | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-----------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                   | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                   | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Confraternização Universal</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 30/12 ter                         | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 31/12 qua                         | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 1/1 qui                           | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/1 sex                           | 5   | 1   | 1   | 3   | 0    | 9                         | 1    | 3    | 5     | 0    | 9                       | 5     | 1     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 3/1 sáb                           | 5   | 1   | 1   | 3   | 0    | 5                         | 1    | 3    | 1     | 0    | 9                       | 3     | 5     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 4/1 dom                           | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 4                         | 0    | 4    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/1 seg                           | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 21  | 2   | 5   | 14  | 0    | 20                        | 4    | 10   | 6     | 0    | 32                      | 15    | 12    | 2      | 3    | 0    | 0    |
| <b>Carnaval</b>                   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 19/2 qui                          | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 20/2 sex                          | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/2 sáb                          | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 2     | 3     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 22/2 dom                          | 2   | 1   | 0   | 1   | 0    | 3                         | 0    | 0    | 3     | 0    | 4                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 23/2 seg                          | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 24/2 ter                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 25/2 qua                          | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                          | 13  | 1   | 1   | 11  | 0    | 4                         | 0    | 1    | 3     | 0    | 18                      | 8     | 9     | 1      | 0    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL        | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|-------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                         | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                         | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Palhão de Cristo</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/4 qua                 | 7   | 1   | 3   | 3   | 0    | 4                         | 2    | 1    | 1     | 0    | 12                      | 3     | 3     | 2      | 3    | 0    | 1    |
| 9/4 qui                 | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 0     | 5     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/4 sex                | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 5                       | 1     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 11/4 sáb                | 5   | 0   | 4   | 1   | 0    | 7                         | 4    | 3    | 0     | 0    | 5                       | 0     | 2     | 0      | 3    | 0    | 0    |
| 12/4 dom                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 13/4 seg                | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/4 ter                | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 1     | 0      | 2    | 0    | 0    |
| * Totais                | 23  | 1   | 11  | 11  | 0    | 19                        | 10   | 8    | 1     | 0    | 34                      | 6     | 16    | 2      | 9    | 0    | 1    |
| <b>Tiradentes</b>       |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 17/4 sex                | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 6                         | 4    | 2    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 18/4 sáb                | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 6                         | 6    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 1     | 7     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 19/4 dom                | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 4                         | 4    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 1     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 20/4 seg                | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 21/4 ter                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 22/4 qua                | 3   | 1   | 0   | 2   | 0    | 8                         | 1    | 6    | 1     | 0    | 4                       | 1     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 23/4 qui                | 4   | 0   | 0   | 4   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 18  | 1   | 6   | 11  | 0    | 24                        | 15   | 8    | 1     | 0    | 25                      | 6     | 14    | 3      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Dia do Trabalho</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/4 qua                | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/4 qui                | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 0     | 3     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 1/5 sex                 | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 2/5 sáb                 | 3   | 0   | 0   | 3   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 3/5 dom                 | 5   | 0   | 2   | 3   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 4     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 4/5 seg                 | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 6                       | 4     | 1     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 5/5 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 18  | 0   | 5   | 13  | 0    | 8                         | 7    | 0    | 0     | 1    | 26                      | 9     | 13    | 2      | 2    | 0    | 0    |
| <b>Corpus Christi</b>   |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 9/6 ter                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/6 qua                | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 3                         | 2    | 1    | 0     | 0    | 4                       | 0     | 3     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 11/6 qui                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 12/6 sex                | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 13/6 sáb                | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/6 dom                | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 5                         | 3    | 2    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 1     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 15/6 seg                | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                | 13  | 0   | 5   | 8   | 0    | 9                         | 6    | 3    | 0     | 0    | 15                      | 4     | 7     | 1      | 3    | 0    | 0    |
| <b>Independência</b>    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 3/9 qui                 | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 1     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/9 sex                 | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 5/9 sáb                 | 6   | 0   | 2   | 4   | 0    | 3                         | 1    | 2    | 0     | 0    | 11                      | 3     | 8     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 6/9 dom                 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 7/9 seg                 | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 8/9 ter                 | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 3    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 1     | 4     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/9 qua                 | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 2                         | 1    | 1    | 0     | 0    | 5                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| * Totais                | 20  | 0   | 10  | 10  | 0    | 17                        | 13   | 4    | 0     | 0    | 32                      | 11    | 19    | 0      | 2    | 0    | 0    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0108 - NÚMERO DE ACIDENTES OCORRIDOS EM FERIADOS NACIONAIS

| FERIADO NACIONAL                | DISTRIBUIÇÃO POR GRAVIDADE DO ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO VITIMADO E FINALIDADE DO VEÍCULO |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
|---------------------------------|---|-----|-----|-----|------|---------------------------|------|------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------|------|------|------|
|                                 | ACIDENTES POR GRAVIDADE   |     |     |     |      | VÍTIMAS POR ESTADO FÍSICO |      |      |       |      | VEÍCULOS POR FINALIDADE |       |       |        |      |      |      |
|                                 | Total   | C/M | C/F | S/V | N.I. | Total                     | L.L. | L.G. | Morto | N.I. | Total                   | Pass. | Carga | Colet. | Moto | Out. | N.I. |
| <b>Nossa Senhora Aparecida</b>  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 8/10 qui                        | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 2     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 9/10 sex                        | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 0     | 2     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 10/10 sáb                       | 4   | 0   | 2   | 2   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 5                       | 1     | 1     | 2      | 1    | 0    | 0    |
| 11/10 dom                       | 7   | 0   | 1   | 6   | 0    | 1                         | 0    | 1    | 0     | 0    | 11                      | 2     | 7     | 2      | 0    | 0    | 0    |
| 12/10 seg                       | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 3                         | 0    | 3    | 0     | 0    | 4                       | 0     | 3     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 13/10 ter                       | 2   | 0   | 1   | 1   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 14/10 qua                       | 0   | 0   | 0   | 0   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 0                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 20  | 0   | 6   | 14  | 0    | 8                         | 4    | 4    | 0     | 0    | 29                      | 5     | 17    | 4      | 2    | 0    | 1    |
| <b>Finados</b>                  |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 29/10 qui                       | 3   | 0   | 1   | 2   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 30/10 sex                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 1     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 31/10 sáb                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 0     | 0     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 1/11 dom                        | 5   | 1   | 3   | 1   | 0    | 6                         | 1    | 2    | 1     | 2    | 7                       | 0     | 3     | 0      | 2    | 0    | 2    |
| 2/11 seg                        | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 0     | 2     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 3/11 ter                        | 3   | 1   | 0   | 2   | 0    | 1                         | 0    | 0    | 1     | 0    | 5                       | 1     | 4     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 4/11 qua                        | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 16  | 2   | 5   | 9   | 0    | 9                         | 3    | 2    | 2     | 2    | 22                      | 5     | 11    | 0      | 3    | 0    | 3    |
| <b>Proclamação da República</b> |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 12/11 qui                       | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 6                         | 1    | 4    | 0     | 1    | 6                       | 2     | 2     | 0      | 1    | 0    | 1    |
| 13/11 sex                       | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 7                       | 4     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 14/11 sáb                       | 4   | 0   | 1   | 3   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 8                       | 1     | 7     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 15/11 dom                       | 5   | 1   | 3   | 1   | 0    | 5                         | 2    | 2    | 1     | 0    | 9                       | 3     | 4     | 1      | 1    | 0    | 0    |
| 16/11 seg                       | 2   | 0   | 0   | 2   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 6                       | 3     | 3     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 17/11 ter                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 2                       | 2     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 18/11 qua                       | 6   | 0   | 1   | 5   | 0    | 2                         | 1    | 0    | 0     | 1    | 9                       | 2     | 6     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| * Totais                        | 25  | 1   | 8   | 16  | 0    | 16                        | 7    | 6    | 1     | 2    | 47                      | 17    | 25    | 1      | 2    | 0    | 2    |
| <b>Natal</b>                    |   |     |     |     |      |                           |      |      |       |      |                         |       |       |        |      |      |      |
| 23/12 qua                       | 3   | 0   | 2   | 1   | 0    | 2                         | 2    | 0    | 0     | 0    | 4                       | 1     | 2     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 24/12 qui                       | 6   | 0   | 3   | 3   | 0    | 7                         | 4    | 2    | 0     | 1    | 8                       | 3     | 2     | 0      | 2    | 0    | 1    |
| 25/12 sex                       | 3   | 3   | 0   | 0   | 0    | 12                        | 4    | 2    | 5     | 1    | 4                       | 2     | 1     | 0      | 0    | 0    | 1    |
| 26/12 sáb                       | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 5                         | 5    | 0    | 0     | 0    | 3                       | 2     | 0     | 0      | 1    | 0    | 0    |
| 27/12 dom                       | 2   | 0   | 2   | 0   | 0    | 31                        | 27   | 4    | 0     | 0    | 2                       | 1     | 0     | 1      | 0    | 0    | 0    |
| 28/12 seg                       | 1   | 0   | 1   | 0   | 0    | 1                         | 1    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| 29/12 ter                       | 1   | 0   | 0   | 1   | 0    | 0                         | 0    | 0    | 0     | 0    | 1                       | 1     | 0     | 0      | 0    | 0    | 0    |
| * Totais                        | 18  | 3   | 10  | 5   | 0    | 58                        | 43   | 8    | 5     | 2    | 23                      | 11    | 5     | 2      | 3    | 0    | 2    |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0109 - NÚMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS

| TIPO DE ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS |           |            |            |            |           |
|--------------------------------|--|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|                                | TOTAL  | 1 veículo | 2 veículos | 3 veículos | 4 veículos | mais de 4 |
| Choque com objeto fixo         | 35   | 34        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Capotagem                      | 25   | 24        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento                  | 30   | 30        | 0          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento de animal        | 34   | 31        | 3          | 0          | 0          | 0         |
| Choque com veículo estacionado | 9  | 1         | 8          | 0          | 0          | 0         |
| Colisão traseira               | 189  | 0         | 173        | 14         | 2          | 0         |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 51   | 2         | 45         | 3          | 1          | 0         |
| Colisão frontal                | 46   | 0         | 44         | 2          | 0          | 0         |
| Abalroamento em sentido oposto | 63   | 1         | 54         | 5          | 3          | 0         |
| Abalroamento transversal       | 91   | 0         | 91         | 0          | 0          | 0         |
| Tombamento                     | 48   | 47        | 0          | 1          | 0          | 0         |
| Saída de pista                 | 271  | 265       | 6          | 0          | 0          | 0         |
| Atropelamento e fuga           | 14   | 13        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Queda de veículo               | 38   | 37        | 1          | 0          | 0          | 0         |
| Outros tipos                   | 33   | 22        | 10         | 1          | 0          | 0         |
| * Total                        | 977  | 507       | 438        | 26         | 6          | 0         |

Quadro 0201 - NÚMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FÍSICO

| ESTADO FÍSICO | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| Ileso         | 2.531               | 189 | 106 | 88  | 154 | 278 | 147 | 287 | 204 | 186 | 180 | 253 | 459 |
| Lesões Leves  | 523                 | 41  | 23  | 36  | 42  | 45  | 21  | 81  | 61  | 35  | 29  | 34  | 75  |
| Lesões Graves | 313                 | 23  | 15  | 36  | 19  | 16  | 18  | 32  | 27  | 20  | 12  | 16  | 79  |
| Morto         | 94                  | 10  | 10  | 8   | 3   | 3   | 3   | 10  | 9   | 4   | 5   | 9   | 20  |
| Não Informado | 38                  | 2   | 4   | 0   | 0   | 4   | 4   | 3   | 6   | 3   | 0   | 6   | 6   |
| * Total       | 3.499               | 265 | 158 | 168 | 218 | 346 | 193 | 413 | 307 | 248 | 226 | 318 | 639 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0301 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO

| CATEGORIA E TEMPO DE HABILITAÇÃO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|----------------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                                  | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                                  |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Amador</b>                    |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 20   | 1                       | 3        | 5        | 0      | 9     | 4                                | 6        | 1        | 0      | 11    |
| Acima de 1 até 2                 | 36   | 1                       | 11       | 4        | 0      | 16    | 2                                | 11       | 7        | 0      | 20    |
| Acima de 2 até 5                 | 133  | 2                       | 34       | 16       | 0      | 52    | 8                                | 33       | 40       | 0      | 81    |
| Acima de 5 até 10                | 121  | 1                       | 32       | 13       | 0      | 46    | 0                                | 37       | 38       | 0      | 75    |
| Acima de 10 até 20               | 100  | 1                       | 22       | 18       | 0      | 41    | 3                                | 19       | 37       | 0      | 59    |
| Acima de 20 anos                 | 72   | 1                       | 14       | 12       | 0      | 27    | 2                                | 17       | 26       | 0      | 45    |
| Não Informado                    | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 482  | 7                       | 116      | 68       | 0      | 191   | 19                               | 123      | 149      | 0      | 291   |
| <b>Profissional</b>              |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 1 até 2                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 2 até 5                 | 38   | 1                       | 4        | 8        | 0      | 13    | 4                                | 9        | 12       | 0      | 25    |
| Acima de 5 até 10                | 142  | 1                       | 20       | 24       | 0      | 45    | 8                                | 30       | 59       | 0      | 97    |
| Acima de 10 até 20               | 291  | 7                       | 33       | 54       | 0      | 94    | 22                               | 61       | 114      | 0      | 197   |
| Acima de 20 anos                 | 372  | 1                       | 39       | 66       | 0      | 106   | 31                               | 76       | 159      | 0      | 266   |
| Não Informado                    | 1  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| * Total                          | 844  | 10                      | 96       | 153      | 0      | 259   | 65                               | 176      | 344      | 0      | 585   |
| <b>Não Informado</b>             |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Acima de 20 anos                 | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não Informado                    | 158  | 11                      | 37       | 8        | 1      | 57    | 12                               | 59       | 30       | 0      | 101   |
| * Total                          | 158  | 11                      | 37       | 8        | 1      | 57    | 12                               | 59       | 30       | 0      | 101   |
| <b>*** TOTAIS</b>                |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 1 ano                        | 20   | 1                       | 3        | 5        | 0      | 9     | 4                                | 6        | 1        | 0      | 11    |
| Acima de 1 até 2                 | 36   | 1                       | 11       | 4        | 0      | 16    | 2                                | 11       | 7        | 0      | 20    |
| Acima de 2 até 5                 | 171  | 3                       | 38       | 24       | 0      | 65    | 12                               | 42       | 52       | 0      | 106   |
| Acima de 5 até 10                | 263  | 2                       | 52       | 37       | 0      | 91    | 8                                | 67       | 97       | 0      | 172   |
| Acima de 10 até 20               | 391  | 8                       | 55       | 72       | 0      | 135   | 25                               | 80       | 151      | 0      | 256   |
| Acima de 20 anos                 | 444  | 2                       | 53       | 78       | 0      | 133   | 33                               | 93       | 185      | 0      | 311   |
| Não Informado                    | 159  | 11                      | 37       | 9        | 1      | 58    | 12                               | 59       | 30       | 0      | 101   |
| * Total                          | 1.484  | 28                      | 249      | 229      | 1      | 507   | 96                               | 358      | 523      | 0      | 977   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0302 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE

| SEXO E IDADE DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS E GRAVIDADE DO ACIDENTE |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
|---------------------------|--|-------------------------|----------|----------|--------|-------|----------------------------------|----------|----------|--------|-------|
|                           | TOTAL  | ACIDENTES COM 1 VEÍCULO |          |          |        |       | ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEÍCULOS |          |          |        |       |
|                           |  | C/Morto                 | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total | C/Morto                          | C/Ferido | S/Vítima | N.Inf. | Total |
| <b>Sexo Masculino</b>     |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 15   | 0                       | 2        | 4        | 0      | 6     | 1                                | 6        | 2        | 0      | 9     |
| Acima de 18 até 25        | 143  | 2                       | 26       | 18       | 0      | 46    | 14                               | 46       | 37       | 0      | 97    |
| Acima de 25 até 30        | 208  | 3                       | 44       | 26       | 0      | 73    | 10                               | 46       | 79       | 0      | 135   |
| Acima de 30 até 40        | 400  | 8                       | 68       | 69       | 0      | 145   | 21                               | 92       | 142      | 0      | 255   |
| Acima de 40 até 50        | 314  | 8                       | 41       | 56       | 0      | 105   | 21                               | 62       | 126      | 0      | 209   |
| Acima de 50 até 60        | 158  | 0                       | 22       | 29       | 0      | 51    | 15                               | 30       | 62       | 0      | 107   |
| Acima de 60 anos          | 69   | 0                       | 9        | 10       | 0      | 19    | 7                                | 25       | 18       | 0      | 50    |
| Não informado             | 35   | 1                       | 5        | 10       | 1      | 17    | 2                                | 9        | 7        | 0      | 18    |
| * Total                   | 1.342  | 22                      | 217      | 222      | 1      | 462   | 91                               | 316      | 473      | 0      | 880   |
| <b>Sexo Feminino</b>      |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 2  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 1                                | 0        | 0        | 0      | 1     |
| Acima de 18 até 25        | 21   | 0                       | 7        | 1        | 0      | 8     | 0                                | 9        | 4        | 0      | 13    |
| Acima de 25 até 30        | 11   | 0                       | 8        | 0        | 0      | 8     | 0                                | 1        | 2        | 0      | 3     |
| Acima de 30 até 40        | 29   | 1                       | 7        | 1        | 0      | 9     | 1                                | 11       | 8        | 0      | 20    |
| Acima de 40 até 50        | 24   | 1                       | 4        | 4        | 0      | 9     | 0                                | 6        | 9        | 0      | 15    |
| Acima de 50 até 60        | 6  | 0                       | 1        | 0        | 0      | 1     | 0                                | 2        | 3        | 0      | 5     |
| Acima de 60 anos          | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 1        | 1        | 0      | 2     |
| Não informado             | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| * Total                   | 96   | 2                       | 28       | 6        | 0      | 36    | 2                                | 30       | 28       | 0      | 60    |
| <b>Sexo Não Informado</b> |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 18 até 25        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 25 até 30        | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Acima de 30 até 40        | 2  | 0                       | 0        | 1        | 0      | 1     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 40 até 50        | 2  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 2        | 0      | 2     |
| Acima de 50 até 60        | 1  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 1        | 0      | 1     |
| Acima de 60 anos          | 0  | 0                       | 0        | 0        | 0      | 0     | 0                                | 0        | 0        | 0      | 0     |
| Não informado             | 41   | 4                       | 4        | 0        | 0      | 8     | 3                                | 12       | 18       | 0      | 33    |
| * Total                   | 46   | 4                       | 4        | 1        | 0      | 9     | 3                                | 12       | 22       | 0      | 37    |
| <b>*** TOTAIS</b>         |  |                         |          |          |        |       |                                  |          |          |        |       |
| Até 18 anos               | 17   | 0                       | 3        | 4        | 0      | 7     | 2                                | 6        | 2        | 0      | 10    |
| Acima de 18 até 25        | 164  | 2                       | 33       | 19       | 0      | 54    | 14                               | 55       | 41       | 0      | 110   |
| Acima de 25 até 30        | 219  | 3                       | 52       | 26       | 0      | 81    | 10                               | 47       | 81       | 0      | 138   |
| Acima de 30 até 40        | 431  | 9                       | 75       | 71       | 0      | 155   | 22                               | 103      | 151      | 0      | 276   |
| Acima de 40 até 50        | 340  | 9                       | 45       | 60       | 0      | 114   | 21                               | 68       | 137      | 0      | 226   |
| Acima de 50 até 60        | 165  | 0                       | 23       | 29       | 0      | 52    | 15                               | 32       | 66       | 0      | 113   |
| Acima de 60 anos          | 71   | 0                       | 9        | 10       | 0      | 19    | 7                                | 26       | 19       | 0      | 52    |
| Não informado             | 77   | 5                       | 9        | 10       | 1      | 25    | 5                                | 21       | 26       | 0      | 52    |
| * Total                   | 1.484  | 28                      | 249      | 229      | 1      | 507   | 96                               | 358      | 523      | 0      | 977   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0303 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO OU CAPACETE

| USO DO EQUIPAMENTO         | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O GRAU DE INSTRUÇÃO DO CONDUTOR |          |            |            |            |          |           |            |
|----------------------------|--|----------|------------|------------|------------|----------|-----------|------------|
|                            | TOTAL  | Analf.   | Fundam.    | Médio      | Superior   | Mestrado | Doutorado | Não Inf.   |
| <b>Motociclistas</b>       |  |          |            |            |            |          |           |            |
| Com capacete               | 166  | 1        | 48         | 51         | 7          | 0        | 0         | 59         |
| Sem capacete               | 2  | 1        | 0          | 0          | 0          | 0        | 0         | 1          |
| Não Informado              | 30   | 0        | 7          | 1          | 0          | 0        | 0         | 22         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>198</b>   | <b>2</b> | <b>55</b>  | <b>52</b>  | <b>7</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>82</b>  |
| <b>Demais Condutores</b>   |  |          |            |            |            |          |           |            |
| Com cinto                  | 875  | 1        | 352        | 306        | 111        | 3        | 0         | 102        |
| Sem cinto                  | 36   | 0        | 13         | 11         | 5          | 0        | 0         | 7          |
| Não Informado              | 375  | 0        | 114        | 84         | 20         | 0        | 0         | 157        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.286</b>   | <b>1</b> | <b>479</b> | <b>401</b> | <b>136</b> | <b>3</b> | <b>0</b>  | <b>266</b> |
| <b>Todos os Condutores</b> |  |          |            |            |            |          |           |            |
| Com equipamento            | 1.041  | 2        | 400        | 357        | 118        | 3        | 0         | 161        |
| Sem equipamento            | 38   | 1        | 13         | 11         | 5          | 0        | 0         | 8          |
| Não Informado              | 405  | 0        | 121        | 85         | 20         | 0        | 0         | 179        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>1.484</b>   | <b>3</b> | <b>534</b> | <b>453</b> | <b>143</b> | <b>3</b> | <b>0</b>  | <b>348</b> |

Quadro 0304 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL DO CONDUTOR  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |              |            |            |           |           |
|---|--|--------------|------------|------------|-----------|-----------|
|   | TOTAL  | lleso        | L. Leves   | L. Graves  | Morto     | Não Inf.  |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 16   | 12           | 4          | 0          | 0         | 0         |
| Profissionais das ciências e artes  | 163  | 119          | 34         | 8          | 2         | 0         |
| Técnicos de nível médio   | 51   | 32           | 12         | 5          | 2         | 0         |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 28   | 18           | 5          | 4          | 1         | 0         |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 89   | 50           | 23         | 10         | 6         | 0         |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 83   | 43           | 19         | 15         | 6         | 0         |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 660  | 526          | 79         | 42         | 13        | 0         |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 36   | 23           | 6          | 6          | 1         | 0         |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 19   | 14           | 2          | 3          | 0         | 0         |
| Ocupações mal especificadas   | 339  | 164          | 61         | 56         | 20        | 38        |
| <b>* Total</b>  | <b>1.484</b>                                     | <b>1.001</b> | <b>245</b> | <b>149</b> | <b>51</b> | <b>38</b> |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0305 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E USO DO CINTO OU CAPACETE

| TIPO DO ACIDENTE               | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR E O USO DO EQUIPAMENTO |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
|--------------------------------|---|-------|-----|--------|--------------|-----|--------|---------------|-----|--------|-------|-----|--------|----------|
|                                | TOTAL   | ILESO |     |        | LESÕES LEVES |     |        | LESÕES GRAVES |     |        | MORTO |     |        | NÃO INF. |
|                                |   | com   | sem | n.inf. | com          | sem | n.inf. | com           | sem | n.inf. | com   | sem | n.inf. |          |
| <b>Motociclistas</b>           |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 10  | 0     | 0   | 0      | 3            | 0   | 0      | 4             | 0   | 0      | 1     | 1   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 11  | 2     | 0   | 0      | 6            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 2   | 0     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 3   | 0     | 0   | 1      | 0            | 0   | 0      | 1             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão traseira               | 34  | 6     | 0   | 0      | 18           | 0   | 1      | 6             | 0   | 0      | 3     | 0   | 0      | 0        |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 14  | 1     | 0   | 1      | 5            | 0   | 0      | 6             | 0   | 0      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Colisão frontal                | 17  | 2     | 0   | 0      | 2            | 0   | 0      | 5             | 0   | 1      | 5     | 0   | 2      | 0        |
| Abalroamento em sentido oposto | 8   | 2     | 0   | 0      | 1            | 0   | 0      | 3             | 0   | 1      | 0     | 0   | 1      | 0        |
| Abalroamento transversal       | 43  | 1     | 0   | 0      | 15           | 0   | 4      | 16            | 1   | 4      | 0     | 0   | 1      | 1        |
| Tombamento                     | 4   | 0     | 0   | 0      | 2            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Saída de pista                 | 12  | 1     | 0   | 0      | 3            | 0   | 1      | 4             | 0   | 1      | 2     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento e fuga           | 0   | 0     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Queda de veículo               | 37  | 1     | 0   | 0      | 18           | 0   | 3      | 11            | 0   | 3      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 3   | 0     | 0   | 0      | 1            | 0   | 1      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 198   | 16    | 0   | 2      | 76           | 0   | 11     | 61            | 1   | 11     | 13    | 1   | 5      | 1        |
| <b>Demais Condutores</b>       |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 26  | 10    | 1   | 4      | 3            | 2   | 1      | 1             | 1   | 3      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Capotagem                      | 26  | 8     | 0   | 1      | 12           | 0   | 1      | 2             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 19  | 15    | 0   | 4      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 35  | 27    | 0   | 5      | 2            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 14  | 7     | 0   | 4      | 1            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 362   | 243   | 4   | 79     | 10           | 0   | 2      | 3             | 0   | 2      | 1     | 0   | 3      | 15       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 91  | 51    | 2   | 29     | 3            | 0   | 0      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 1      | 4        |
| Colisão frontal                | 77  | 28    | 0   | 10     | 5            | 1   | 6      | 7             | 0   | 8      | 4     | 3   | 3      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 128   | 70    | 3   | 25     | 9            | 0   | 3      | 1             | 0   | 7      | 2     | 1   | 3      | 4        |
| Abalroamento transversal       | 139   | 85    | 1   | 31     | 6            | 0   | 2      | 4             | 1   | 2      | 1     | 2   | 2      | 2        |
| Tombamento                     | 46  | 18    | 1   | 5      | 7            | 0   | 9      | 2             | 0   | 2      | 0     | 1   | 1      | 0        |
| Saída de pista                 | 265   | 126   | 4   | 30     | 51           | 2   | 18     | 11            | 3   | 11     | 2     | 1   | 1      | 5        |
| Atropelamento e fuga           | 14  | 1     | 0   | 9      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Queda de veículo               | 2   | 2     | 0   | 0      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 42  | 31    | 0   | 9      | 1            | 0   | 1      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 1.286   | 722   | 16  | 245    | 110          | 5   | 43     | 33            | 6   | 37     | 10    | 8   | 14     | 37       |
| <b>Todos os Condutores</b>     |   |       |     |        |              |     |        |               |     |        |       |     |        |          |
| Choque com objeto fixo         | 36  | 10    | 1   | 4      | 6            | 2   | 1      | 5             | 1   | 3      | 1     | 1   | 1      | 0        |
| Capotagem                      | 26  | 8     | 0   | 1      | 12           | 0   | 1      | 2             | 1   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento                  | 30  | 17    | 0   | 4      | 6            | 0   | 0      | 3             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Atropelamento de animal        | 37  | 27    | 0   | 5      | 4            | 0   | 0      | 0             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| Choque com veículo estacionado | 17  | 7     | 0   | 5      | 1            | 0   | 0      | 2             | 0   | 1      | 0     | 0   | 0      | 1        |
| Colisão traseira               | 396   | 249   | 4   | 79     | 28           | 0   | 3      | 9             | 0   | 2      | 4     | 0   | 3      | 15       |
| Abalroamento no mesmo sentido  | 105   | 52    | 2   | 30     | 8            | 0   | 0      | 7             | 0   | 0      | 1     | 0   | 1      | 4        |
| Colisão frontal                | 94  | 30    | 0   | 10     | 7            | 1   | 6      | 12            | 0   | 9      | 9     | 3   | 5      | 2        |
| Abalroamento em sentido oposto | 136   | 72    | 3   | 25     | 10           | 0   | 3      | 4             | 0   | 8      | 2     | 1   | 4      | 4        |
| Abalroamento transversal       | 182   | 86    | 1   | 31     | 21           | 0   | 6      | 20            | 2   | 6      | 1     | 2   | 3      | 3        |
| Tombamento                     | 50  | 18    | 1   | 5      | 9            | 0   | 10     | 3             | 0   | 2      | 0     | 1   | 1      | 0        |
| Saída de pista                 | 277   | 127   | 4   | 30     | 54           | 2   | 19     | 15            | 3   | 12     | 4     | 1   | 1      | 5        |
| Atropelamento e fuga           | 14  | 1     | 0   | 9      | 0            | 0   | 0      | 0             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 4        |
| Queda de veículo               | 39  | 3     | 0   | 0      | 18           | 0   | 3      | 11            | 0   | 3      | 1     | 0   | 0      | 0        |
| Outros tipos                   | 45  | 31    | 0   | 9      | 2            | 0   | 2      | 1             | 0   | 0      | 0     | 0   | 0      | 0        |
| * Total                        | 1.484   | 738   | 16  | 247    | 186          | 5   | 54     | 94            | 7   | 48     | 23    | 9   | 19     | 38       |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0306 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR INGESTÃO DE ÁLCOOL

| INGESTÃO DE ÁLCOOL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO CONDUTOR |       |          |           |       |          |
|---------------------|--|-------|----------|-----------|-------|----------|
|                     | TOTAL  | Ileso | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Não existe vestígio | 968  | 761   | 150      | 49        | 8     | 0        |
| Existe vestígio     | 55   | 22    | 21       | 10        | 2     | 0        |
| Não informado       | 461  | 218   | 74       | 90        | 41    | 38       |
| * Total             | 1.484  | 1.001 | 245      | 149       | 51    | 38       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0307 - NÚMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO

| FINALIDADE DO VEÍCULO E HORAS DIRIGINDO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO QUILOMETROS PERCORRIDOS |           |               |                |                 |                 |                | Não Inf. |
|---|--|-----------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------|
|   | TOTAL  | Até 10 KM | De 11 a 50 KM | De 51 a 200 KM | De 201 a 500 KM | De 501 a 800 KM | Mais de 800 KM |          |
| <b>Passelo</b>                          |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 62   | 47        | 6             | 4              | 3               | 2               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 76   | 12        | 41            | 22             | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 54   | 0         | 0             | 45             | 7               | 0               | 0              | 2        |
| De 3:01 a 6 h                           | 26   | 2         | 0             | 1              | 20              | 1               | 1              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 12   | 0         | 0             | 0              | 5               | 5               | 2              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 5  | 0         | 0             | 0              | 1               | 1               | 3              | 0        |
| Não Informado                           | 202  | 10        | 18            | 9              | 12              | 5               | 2              | 146      |
| * Total                                 | 437  | 71        | 65            | 81             | 49              | 14              | 8              | 149      |
| <b>Carga</b>                            |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 73   | 46        | 11            | 6              | 10              | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 122  | 10        | 72            | 35             | 0               | 1               | 2              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 117  | 1         | 5             | 102            | 7               | 0               | 2              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 70   | 0         | 1             | 11             | 57              | 0               | 0              | 1        |
| De 6:01 a 10 h                          | 40   | 0         | 0             | 0              | 28              | 7               | 3              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 11   | 0         | 0             | 1              | 0               | 4               | 5              | 1        |
| Não Informado                           | 305  | 5         | 14            | 17             | 13              | 5               | 6              | 245      |
| * Total                                 | 738  | 62        | 103           | 172            | 115             | 17              | 18             | 251      |
| <b>Coletivo</b>                         |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 6  | 3         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 16   | 3         | 10            | 3              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 7  | 0         | 0             | 6              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 7  | 0         | 0             | 0              | 7               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 3  | 0         | 0             | 0              | 1               | 2               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 1  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 1              | 0        |
| Não Informado                           | 18   | 0         | 2             | 1              | 1               | 0               | 0              | 14       |
| * Total                                 | 58   | 6         | 12            | 11             | 11              | 2               | 1              | 15       |
| <b>Motocicleta</b>                      |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 53   | 47        | 3             | 2              | 0               | 0               | 0              | 1        |
| De 16 min a 1 h                         | 33   | 8         | 20            | 5              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 2  | 1         | 0             | 1              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 2  | 0         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 108  | 7         | 7             | 1              | 0               | 0               | 0              | 93       |
| * Total                                 | 198  | 63        | 30            | 10             | 1               | 0               | 0              | 94       |
| <b>Não Informado</b>                    |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 3  | 3         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 16 min a 1 h                         | 4  | 0         | 2             | 2              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 1:01 a 3 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| De 3:01 a 6 h                           | 2  | 0         | 0             | 1              | 1               | 0               | 0              | 0        |
| De 6:01 a 10 h                          | 2  | 0         | 0             | 0              | 1               | 1               | 0              | 0        |
| Acima de 10 h                           | 0  | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 0        |
| Não Informado                           | 42   | 0         | 0             | 0              | 0               | 0               | 0              | 42       |
| * Total                                 | 53   | 3         | 2             | 3              | 2               | 1               | 0              | 42       |
| <b>*** TOTAIS</b>                       |  |           |               |                |                 |                 |                |          |
| Até 15 min                              | 197  | 146       | 20            | 13             | 14              | 2               | 0              | 2        |
| De 16 min a 1 h                         | 251  | 33        | 145           | 67             | 1               | 1               | 2              | 2        |
| De 1:01 a 3 h                           | 180  | 2         | 5             | 154            | 15              | 0               | 2              | 2        |
| De 3:01 a 6 h                           | 107  | 2         | 1             | 14             | 86              | 1               | 1              | 2        |
| De 6:01 a 10 h                          | 57   | 0         | 0             | 0              | 35              | 15              | 5              | 2        |
| Acima de 10 h                           | 17   | 0         | 0             | 1              | 1               | 5               | 9              | 1        |
| Não Informado                           | 675  | 22        | 41            | 28             | 26              | 10              | 8              | 540      |
| * Total                                 | 1.484  | 205       | 212           | 277            | 178             | 34              | 27             | 551      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0401 - NÚMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETÁRIA

| FAIXA ETÁRIA  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O SEXO E ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |           |          |       |      |          |          |       |      |          |
|---------------|---|-----------|----------|-------|------|----------|----------|-------|------|----------|
|               | TOTAL   | MASCULINO |          |       |      | FEMININO |          |       |      | NÃO INF. |
|               |   | L.Leves   | L.Graves | Morto | N.I. | L.Leves  | L.Graves | Morto | N.I. |          |
| Menos de 8    | 22  | 10        | 4        | 2     | 0    | 3        | 3        | 0     | 0    | 0        |
| 8  — 11       | 19  | 4         | 4        | 0     | 0    | 8        | 2        | 1     | 0    | 0        |
| 11  — 13      | 11  | 6         | 2        | 0     | 0    | 2        | 1        | 0     | 0    | 0        |
| 13  — 18      | 35  | 9         | 5        | 1     | 0    | 10       | 8        | 2     | 0    | 0        |
| 18  — 23      | 94  | 43        | 18       | 9     | 1    | 11       | 9        | 2     | 0    | 1        |
| 23  — 28      | 102   | 42        | 25       | 8     | 1    | 20       | 4        | 2     | 0    | 0        |
| 28  — 33      | 120   | 51        | 33       | 8     | 0    | 19       | 8        | 1     | 0    | 0        |
| 33  — 38      | 112   | 59        | 26       | 7     | 0    | 10       | 7        | 2     | 0    | 1        |
| 38  — 43      | 72  | 24        | 17       | 8     | 0    | 15       | 7        | 1     | 0    | 0        |
| 43  — 48      | 70  | 31        | 11       | 6     | 0    | 14       | 3        | 5     | 0    | 0        |
| 48  — 53      | 65  | 28        | 18       | 6     | 0    | 7        | 3        | 3     | 0    | 0        |
| 53  — 58      | 33  | 10        | 16       | 2     | 0    | 2        | 2        | 1     | 0    | 0        |
| 58  — 63      | 17  | 7         | 5        | 1     | 0    | 3        | 0        | 1     | 0    | 0        |
| 63  — 68      | 22  | 10        | 3        | 3     | 0    | 4        | 1        | 0     | 0    | 1        |
| 68 ou mais    | 27  | 10        | 7        | 4     | 0    | 3        | 1        | 1     | 0    | 1        |
| Não Informado | 147   | 27        | 25       | 7     | 3    | 17       | 33       | 0     | 0    | 35       |
| * Total       | 968   | 371       | 219      | 72    | 5    | 148      | 92       | 22    | 0    | 39       |

Quadro 0402 - NÚMERO DE VITIMADOS POR OCUPAÇÃO PRINCIPAL

| OCUPAÇÃO PRINCIPAL  | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|---|--|----------|-----------|-------|----------|
|   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Membros superiores do poder público, dirigentes de organizações de interesse público e de empresas e gerentes | 5  | 5        | 0         | 0     | 0        |
| Profissionais das ciências e artes  | 67   | 48       | 12        | 7     | 0        |
| Técnicos de nível médio   | 21   | 14       | 5         | 2     | 0        |
| Trabalhadores de serviços administrativos   | 17   | 9        | 6         | 2     | 0        |
| Trabalhadores dos serviços, vendedores do comércio em lojas e mercados  | 60   | 31       | 22        | 7     | 0        |
| Trabalhadores agropecuários, florestais, de caça e pesca  | 54   | 22       | 22        | 10    | 0        |
| Trabalhadores da produção de bens e serviços industriais  | 160  | 94       | 51        | 15    | 0        |
| Trabalhadores de reparação e manutenção   | 15   | 7        | 7         | 1     | 0        |
| Membros das forças armadas, policiais e bombeiros militares   | 6  | 3        | 3         | 0     | 0        |
| Ocupações mal especificadas   | 563  | 290      | 185       | 50    | 38       |
| * Total   | 968  | 523      | 313       | 94    | 38       |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0403 - NÚMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUÁRIO

| TIPO DE USUÁRIO   | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO DO VITIMADO |          |           |       |          |
|-------------------|--|----------|-----------|-------|----------|
|                   | TOTAL  | L. Leves | L. Graves | Morto | Não Inf. |
| Motociclistas     | 180  | 87       | 73        | 19    | 1        |
| Demais Condutores | 303  | 158      | 76        | 32    | 37       |
| Passageiro        | 434  | 260      | 143       | 31    | 0        |
| Pedestre          | 22   | 5        | 9         | 8     | 0        |
| Cavaleiro         | 0  | 0        | 0         | 0     | 0        |
| Ciclista          | 29   | 13       | 12        | 4     | 0        |
| * Total           | 968  | 523      | 313       | 94    | 38       |

Quadro 0501 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE

| FINALIDADE DO VEÍCULO | DISTRIBUIÇÃO SEGUNDO A IDADE DO VEÍCULO (ANOS) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |
|-----------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|                       | TOTAL  | Até 1 | 1 a 2 | 2 a 3 | 3 a 4 | 4 a 5 | 5 a 6 | 6 a 7 | 7 a 8 | 8 a 9 | + de 9 | N.Inf. |
| Passeio               | 437  | 40    | 81    | 48    | 42    | 29    | 30    | 19    | 18    | 17    | 112    | 1      |
| Carga                 | 738  | 21    | 90    | 75    | 68    | 43    | 46    | 31    | 35    | 30    | 299    | 0      |
| Coletivo              | 58   | 0     | 2     | 5     | 1     | 5     | 4     | 2     | 2     | 3     | 34     | 0      |
| Motocicleta           | 198  | 11    | 47    | 29    | 23    | 15    | 14    | 12    | 9     | 6     | 32     | 0      |
| Não Informado         | 53   | 1     | 0     | 1     | 2     | 1     | 0     | 0     | 0     | 0     | 48     | 0      |
| * Total               | 1.484  | 73    | 220   | 158   | 136   | 93    | 94    | 64    | 64    | 56    | 525    | 1      |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0502 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE

| GRAVIDADE<br>E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                           | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>Com Morto</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 24                  | 5   | 2   | 1   | 0   | 0   | 1   | 3   | 4   | 0   | 3   | 2   | 3   |
| Carga                     | 61                  | 1   | 6   | 13  | 2   | 3   | 1   | 6   | 6   | 5   | 3   | 5   | 10  |
| Coletivo                  | 7                   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| Motocicleta               | 23                  | 3   | 3   | 0   | 2   | 2   | 2   | 2   | 2   | 1   | 1   | 3   | 2   |
| Não Informado             | 9                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   |
| * Total                   | 124                 | 10  | 11  | 14  | 6   | 5   | 4   | 15  | 12  | 6   | 7   | 12  | 22  |
| <b>Com Ferido</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 168                 | 18  | 10  | 18  | 7   | 13  | 8   | 24  | 15  | 15  | 8   | 7   | 25  |
| Carga                     | 234                 | 15  | 13  | 19  | 24  | 22  | 15  | 24  | 21  | 27  | 16  | 19  | 19  |
| Coletivo                  | 18                  | 1   | 1   | 0   | 3   | 2   | 3   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 2   |
| Motocicleta               | 165                 | 18  | 10  | 15  | 13  | 13  | 16  | 19  | 15  | 13  | 11  | 9   | 13  |
| Não Informado             | 22                  | 1   | 3   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 4   | 1   | 1   | 6   | 4   |
| * Total                   | 607                 | 53  | 37  | 53  | 48  | 50  | 42  | 69  | 56  | 58  | 36  | 42  | 63  |
| <b>Sem Vítima</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 245                 | 21  | 21  | 6   | 22  | 22  | 12  | 27  | 20  | 22  | 9   | 17  | 46  |
| Carga                     | 442                 | 28  | 34  | 23  | 38  | 57  | 32  | 35  | 43  | 36  | 28  | 41  | 47  |
| Coletivo                  | 33                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 5   | 4   | 4   | 2   | 2   | 5   | 2   | 4   |
| Motocicleta               | 10                  | 4   | 0   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado             | 22                  | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 3   | 1   | 3   | 3   | 7   |
| * Total                   | 752                 | 54  | 56  | 32  | 62  | 86  | 52  | 67  | 69  | 61  | 45  | 64  | 104 |
| <b>Não Informado</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                     | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Coletivo                  | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta               | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total                   | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| <b>*** TOTAIS</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                   | 437                 | 44  | 33  | 25  | 29  | 35  | 21  | 54  | 39  | 37  | 20  | 26  | 74  |
| Carga                     | 738                 | 44  | 53  | 55  | 64  | 82  | 49  | 65  | 70  | 68  | 47  | 65  | 76  |
| Coletivo                  | 58                  | 2   | 2   | 2   | 6   | 7   | 7   | 8   | 3   | 4   | 5   | 3   | 9   |
| Motocicleta               | 198                 | 25  | 13  | 16  | 16  | 15  | 20  | 21  | 18  | 14  | 12  | 13  | 15  |
| Não Informado             | 53                  | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 7   | 2   | 4   | 11  | 15  |
| * Total                   | 1.484               | 117 | 104 | 99  | 116 | 141 | 99  | 151 | 137 | 125 | 88  | 118 | 189 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0504 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| DIA SEMANA E<br>FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                            | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>DOMINGO</b>             |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 81                  | 6   | 8   | 10  | 3   | 10  | 4   | 5   | 6   | 4   | 10  | 4   | 11  |
| Carga                      | 113                 | 5   | 10  | 3   | 11  | 13  | 10  | 8   | 11  | 8   | 12  | 10  | 12  |
| Coletivo                   | 10                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 2   |
| Motocicleta                | 47                  | 8   | 2   | 3   | 0   | 3   | 4   | 6   | 8   | 4   | 2   | 5   | 2   |
| Não Informado              | 10                  | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 3   | 2   |
| * Total                    | 261                 | 19  | 21  | 16  | 15  | 27  | 19  | 19  | 28  | 19  | 26  | 23  | 29  |
| <b>SEGUNDA-FEIRA</b>       |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 53                  | 4   | 1   | 2   | 3   | 4   | 6   | 9   | 3   | 3   | 0   | 4   | 14  |
| Carga                      | 97                  | 8   | 5   | 11  | 2   | 8   | 10  | 5   | 9   | 1   | 16  | 14  | 8   |
| Coletivo                   | 6                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   |
| Motocicleta                | 23                  | 0   | 2   | 3   | 3   | 3   | 2   | 0   | 1   | 1   | 3   | 1   | 4   |
| Não Informado              | 6                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   |
| * Total                    | 185                 | 12  | 9   | 18  | 8   | 15  | 19  | 14  | 14  | 5   | 21  | 21  | 29  |
| <b>TERÇA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 40                  | 2   | 4   | 4   | 1   | 1   | 2   | 5   | 3   | 2   | 1   | 3   | 12  |
| Carga                      | 77                  | 5   | 4   | 12  | 6   | 4   | 3   | 6   | 7   | 11  | 7   | 4   | 8   |
| Coletivo                   | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 20                  | 3   | 1   | 3   | 2   | 2   | 2   | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 2   |
| Não Informado              | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total                    | 145                 | 10  | 11  | 19  | 9   | 7   | 8   | 15  | 11  | 15  | 9   | 7   | 24  |
| <b>QUARTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 64                  | 6   | 3   | 2   | 7   | 6   | 0   | 12  | 2   | 11  | 0   | 4   | 11  |
| Carga                      | 99                  | 4   | 4   | 8   | 13  | 11  | 6   | 12  | 5   | 14  | 1   | 9   | 12  |
| Coletivo                   | 12                  | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   |
| Motocicleta                | 27                  | 2   | 1   | 3   | 5   | 1   | 3   | 4   | 3   | 5   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado              | 7                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   |
| * Total                    | 209                 | 13  | 8   | 13  | 29  | 20  | 12  | 29  | 10  | 30  | 2   | 15  | 28  |
| <b>QUINTA-FEIRA</b>        |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 58                  | 3   | 6   | 2   | 4   | 6   | 2   | 9   | 4   | 4   | 5   | 3   | 10  |
| Carga                      | 104                 | 6   | 5   | 7   | 12  | 14  | 8   | 8   | 9   | 9   | 4   | 6   | 16  |
| Coletivo                   | 9                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 3   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta                | 21                  | 2   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 2   | 4   | 0   | 1   | 3   | 3   |
| Não Informado              | 6                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| * Total                    | 198                 | 11  | 11  | 10  | 18  | 24  | 14  | 22  | 17  | 14  | 11  | 15  | 31  |
| <b>SEXTA-FEIRA</b>         |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 77                  | 15  | 6   | 2   | 6   | 3   | 3   | 6   | 13  | 7   | 3   | 5   | 8   |
| Carga                      | 112                 | 9   | 11  | 8   | 8   | 21  | 7   | 13  | 10  | 8   | 5   | 9   | 3   |
| Coletivo                   | 6                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta                | 27                  | 5   | 4   | 1   | 2   | 1   | 3   | 2   | 0   | 1   | 3   | 3   | 2   |
| Não Informado              | 6                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total                    | 228                 | 30  | 21  | 11  | 17  | 28  | 13  | 23  | 26  | 16  | 11  | 17  | 15  |
| <b>SÁBADO</b>              |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 64                  | 8   | 5   | 3   | 5   | 5   | 4   | 8   | 8   | 6   | 1   | 3   | 8   |
| Carga                      | 136                 | 7   | 14  | 6   | 12  | 11  | 5   | 13  | 19  | 17  | 2   | 13  | 17  |
| Coletivo                   | 11                  | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   |
| Motocicleta                | 33                  | 5   | 3   | 2   | 3   | 4   | 3   | 5   | 2   | 1   | 2   | 1   | 2   |
| Não Informado              | 14                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 5   |
| * Total                    | 258                 | 22  | 23  | 12  | 20  | 20  | 14  | 29  | 31  | 26  | 8   | 20  | 33  |
| <b>*** TOTAIS</b>          |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio                    | 437                 | 44  | 33  | 25  | 29  | 35  | 21  | 54  | 39  | 37  | 20  | 26  | 74  |
| Carga                      | 738                 | 44  | 53  | 55  | 64  | 82  | 49  | 65  | 70  | 68  | 47  | 65  | 76  |
| Coletivo                   | 58                  | 2   | 2   | 2   | 6   | 7   | 7   | 8   | 3   | 4   | 5   | 3   | 9   |
| Motocicleta                | 198                 | 25  | 13  | 16  | 16  | 15  | 20  | 21  | 18  | 14  | 12  | 13  | 15  |
| Não Informado              | 53                  | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 7   | 2   | 4   | 11  | 15  |
| * Total                    | 1.484               | 117 | 104 | 99  | 116 | 141 | 99  | 151 | 137 | 125 | 88  | 118 | 189 |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>00  — 01</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 8                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 3   |
| Carga                | 11                  | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 5   | 1   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 4                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 26                  | 2   | 0   | 2   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 6   | 3   | 2   | 5   |
| <b>01  — 02</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Carga                | 8                   | 1   | 0   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 19                  | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 0   | 6   |
| <b>02  — 03</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 11                  | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   | 3   | 1   | 2   |
| Carga                | 11                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| * Total              | 27                  | 1   | 0   | 1   | 1   | 4   | 3   | 4   | 2   | 0   | 5   | 2   | 4   |
| <b>03  — 04</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 2                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 13                  | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 1   | 0   | 4   | 2   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 21                  | 2   | 0   | 0   | 2   | 4   | 0   | 1   | 4   | 2   | 0   | 4   | 2   |
| <b>04  — 05</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 2   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   |
| Carga                | 24                  | 1   | 1   | 5   | 1   | 5   | 0   | 0   | 4   | 2   | 3   | 1   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 37                  | 3   | 1   | 5   | 2   | 6   | 0   | 0   | 5   | 4   | 3   | 4   | 4   |
| <b>05  — 06</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 16                  | 1   | 1   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 3   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| Carga                | 14                  | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 3   | 4   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| Motocicleta          | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 39                  | 2   | 2   | 5   | 2   | 2   | 2   | 6   | 4   | 0   | 0   | 7   | 7   |
| <b>06  — 07</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 10                  | 2   | 1   | 0   | 1   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Carga                | 24                  | 3   | 2   | 1   | 0   | 2   | 3   | 2   | 1   | 4   | 0   | 1   | 5   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 6                   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 41                  | 6   | 4   | 3   | 2   | 6   | 5   | 2   | 1   | 4   | 0   | 1   | 7   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>07  — 08</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 20                  | 2   | 1   | 1   | 5   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 0   | 1   | 4   |
| Carga                | 30                  | 2   | 2   | 0   | 5   | 8   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 2   | 6   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 65                  | 6   | 5   | 1   | 12  | 11  | 4   | 1   | 5   | 3   | 0   | 3   | 14  |
| <b>08  — 09</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 22                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 4   | 0   | 2   | 1   | 4   | 5   |
| Carga                | 48                  | 1   | 3   | 2   | 4   | 3   | 2   | 6   | 7   | 7   | 6   | 2   | 5   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 13                  | 0   | 1   | 1   | 1   | 0   | 3   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 84                  | 1   | 5   | 4   | 6   | 4   | 7   | 12  | 8   | 11  | 8   | 7   | 11  |
| <b>09  — 10</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 20                  | 3   | 1   | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   | 3   | 2   | 2   | 2   | 0   |
| Carga                | 42                  | 2   | 6   | 2   | 3   | 3   | 3   | 4   | 0   | 5   | 4   | 7   | 3   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 7                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 74                  | 6   | 7   | 3   | 5   | 5   | 8   | 7   | 3   | 8   | 10  | 9   | 3   |
| <b>10  — 11</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 31                  | 1   | 4   | 1   | 0   | 1   | 1   | 4   | 4   | 4   | 0   | 6   | 5   |
| Carga                | 42                  | 1   | 2   | 2   | 4   | 6   | 4   | 3   | 4   | 2   | 7   | 3   | 4   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 85                  | 2   | 7   | 3   | 6   | 9   | 5   | 7   | 9   | 6   | 11  | 10  | 10  |
| <b>11  — 12</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 26                  | 3   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 6   | 2   | 4   | 1   | 0   | 7   |
| Carga                | 42                  | 5   | 1   | 3   | 4   | 5   | 5   | 0   | 5   | 8   | 0   | 1   | 5   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 13                  | 0   | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 2   | 0   | 1   | 4   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 85                  | 8   | 5   | 4   | 4   | 7   | 6   | 6   | 8   | 14  | 1   | 2   | 20  |
| <b>12  — 13</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 24                  | 3   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 3   | 4   | 4   | 1   | 1   | 4   |
| Carga                | 38                  | 1   | 2   | 2   | 3   | 4   | 0   | 4   | 10  | 3   | 5   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 0                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 3   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 75                  | 7   | 2   | 3   | 5   | 6   | 0   | 10  | 17  | 8   | 6   | 5   | 6   |
| <b>13  — 14</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 26                  | 6   | 4   | 0   | 3   | 1   | 1   | 3   | 0   | 1   | 2   | 1   | 4   |
| Carga                | 38                  | 2   | 2   | 7   | 7   | 8   | 2   | 4   | 1   | 0   | 1   | 3   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 5                   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 73                  | 10  | 7   | 8   | 11  | 10  | 3   | 8   | 1   | 1   | 3   | 6   | 5   |



ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>14  — 15</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 32                  | 2   | 3   | 3   | 6   | 6   | 1   | 2   | 0   | 2   | 0   | 1   | 6   |
| Carga                | 62                  | 4   | 5   | 1   | 7   | 9   | 3   | 11  | 3   | 8   | 2   | 8   | 1   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 9                   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 2   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 2   |
| * Total              | 110                 | 7   | 9   | 5   | 13  | 16  | 6   | 14  | 3   | 12  | 3   | 10  | 12  |
| <b>15  — 16</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 22                  | 2   | 4   | 2   | 0   | 3   | 2   | 3   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   |
| Carga                | 44                  | 5   | 4   | 4   | 3   | 1   | 5   | 7   | 3   | 3   | 3   | 2   | 4   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| Motocicleta          | 7                   | 4   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 77                  | 11  | 8   | 7   | 4   | 4   | 8   | 10  | 4   | 5   | 4   | 3   | 9   |
| <b>16  — 17</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 28                  | 5   | 1   | 3   | 2   | 2   | 1   | 3   | 2   | 5   | 0   | 0   | 4   |
| Carga                | 50                  | 3   | 5   | 4   | 5   | 5   | 3   | 2   | 1   | 4   | 4   | 7   | 7   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 1   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   | 2   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   |
| * Total              | 95                  | 9   | 8   | 9   | 9   | 7   | 6   | 6   | 6   | 11  | 6   | 7   | 11  |
| <b>17  — 18</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 27                  | 2   | 1   | 1   | 0   | 3   | 1   | 4   | 2   | 2   | 0   | 2   | 9   |
| Carga                | 34                  | 2   | 3   | 4   | 4   | 4   | 0   | 4   | 5   | 3   | 0   | 4   | 1   |
| Coletivo             | 2                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 3   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| * Total              | 73                  | 7   | 4   | 5   | 5   | 8   | 1   | 11  | 8   | 6   | 1   | 6   | 11  |
| <b>18  — 19</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 23                  | 2   | 2   | 1   | 3   | 2   | 2   | 2   | 3   | 3   | 0   | 1   | 2   |
| Carga                | 40                  | 1   | 0   | 1   | 5   | 2   | 7   | 2   | 5   | 2   | 0   | 7   | 8   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 1   | 2   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 14                  | 2   | 0   | 1   | 2   | 2   | 2   | 1   | 2   | 0   | 1   | 1   | 0   |
| Não Informado        | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| * Total              | 84                  | 5   | 2   | 3   | 11  | 6   | 12  | 7   | 11  | 6   | 1   | 10  | 10  |
| <b>19  — 20</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 18                  | 3   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 5   | 3   | 2   |
| Carga                | 33                  | 3   | 7   | 0   | 1   | 2   | 2   | 2   | 2   | 6   | 3   | 2   | 3   |
| Coletivo             | 3                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   |
| Motocicleta          | 19                  | 1   | 0   | 1   | 3   | 2   | 3   | 0   | 1   | 2   | 2   | 3   | 1   |
| Não Informado        | 5                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   |
| * Total              | 78                  | 8   | 8   | 1   | 5   | 5   | 5   | 4   | 5   | 10  | 11  | 10  | 6   |
| <b>20  — 21</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 20                  | 1   | 2   | 3   | 1   | 2   | 0   | 3   | 4   | 1   | 0   | 0   | 3   |
| Carga                | 18                  | 2   | 2   | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 4   | 1   | 0   | 1   | 0   |
| Coletivo             | 3                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Motocicleta          | 14                  | 1   | 2   | 2   | 0   | 1   | 0   | 3   | 2   | 1   | 0   | 1   | 1   |
| Não Informado        | 3                   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   |
| * Total              | 58                  | 4   | 7   | 7   | 3   | 5   | 1   | 9   | 10  | 3   | 0   | 3   | 6   |

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES - ANO DE 2009 - UF: TOCANTINS - EMITIDA EM 30/11/2010

Quadro 0505 - NÚMERO DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRÊNCIA E FINALIDADE

| HORÁRIO E FINALIDADE | DISTRIBUIÇÃO MENSAL |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                      | TOTAL               | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez |
| <b>21  — 22</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 2   | 4   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 3   |
| Carga                | 30                  | 1   | 3   | 6   | 2   | 3   | 1   | 1   | 3   | 0   | 5   | 2   | 3   |
| Coletivo             | 4                   | 0   | 0   | 2   | 0   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 11                  | 1   | 1   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 4                   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| * Total              | 64                  | 4   | 9   | 11  | 3   | 8   | 3   | 4   | 6   | 0   | 6   | 2   | 8   |
| <b>22  — 23</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 15                  | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 3   | 6   | 0   | 0   | 0   | 3   |
| Carga                | 21                  | 3   | 1   | 4   | 1   | 3   | 1   | 0   | 3   | 1   | 1   | 0   | 3   |
| Coletivo             | 1                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 9                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 4   | 3   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| Não Informado        | 2                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   |
| * Total              | 48                  | 3   | 1   | 4   | 2   | 4   | 6   | 6   | 11  | 1   | 1   | 0   | 9   |
| <b>23  — 24</b>      |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 7                   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 1   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |
| Carga                | 21                  | 0   | 1   | 4   | 0   | 1   | 1   | 6   | 0   | 2   | 2   | 1   | 3   |
| Coletivo             | 6                   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| Motocicleta          | 8                   | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 1   | 1   | 0   | 2   | 0   |
| Não Informado        | 4                   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 2   | 0   |
| * Total              | 46                  | 2   | 1   | 4   | 2   | 3   | 4   | 13  | 3   | 3   | 3   | 5   | 3   |
| <b>*** TOTAIS</b>    |                     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Passeio              | 437                 | 44  | 33  | 25  | 29  | 35  | 21  | 54  | 39  | 37  | 20  | 26  | 74  |
| Carga                | 738                 | 44  | 53  | 55  | 64  | 82  | 49  | 65  | 70  | 68  | 47  | 65  | 76  |
| Coletivo             | 58                  | 2   | 2   | 2   | 6   | 7   | 7   | 8   | 3   | 4   | 5   | 3   | 9   |
| Motocicleta          | 198                 | 25  | 13  | 16  | 16  | 15  | 20  | 21  | 18  | 14  | 12  | 13  | 15  |
| Não Informado        | 53                  | 2   | 3   | 1   | 1   | 2   | 2   | 3   | 7   | 2   | 4   | 11  | 15  |
| * Total              | 1.484               | 117 | 104 | 99  | 116 | 141 | 99  | 151 | 137 | 125 | 88  | 118 | 189 |

**PARTE V – AÇÕES DE ENFRENTAMENTO AO CRIME - 2009**



**DPRF - INFORMATIVO DE APREENSÕES GERAIS**  
**RELATÓRIO ADMINISTRATIVO DE ANÁLISE CRIMINAL**  
**BRASIL – 2009**

| <b>DROGAS</b>              |            |            |
|----------------------------|------------|------------|
| Descrição                  | Unidade    | Quantidade |
| Anfetaminas / Barbitúricos | unid.      | 1.037      |
| Cocaína                    | quilograma | 3.702,10   |
| Maconha                    | tonelada   | 61,91      |
| Haxixe                     | unid.      | 150.588    |
| Crack                      | quilograma | 750,16     |
| Merla                      | quilograma | 1,79       |
| Pés de maconha             | unid.      | 52.852     |

| <b>CONTRABANDO</b> |         |            |
|--------------------|---------|------------|
| Descrição          | Unidade | Quantidade |
| Bebida             | litro   | 152.752    |
| Cigarro            | pacote  | 2.709.295  |
| Eletrônicos        | unid.   | 431.379    |
| Medicamentos       | unid.   | 3.228.915  |
| CD/VHS/DVD         | unid.   | 9.132.720  |
| Combustíveis       | litro   | 503.565    |
| Equip. Informática | unid.   | 105.771    |

| <b>BÉLICOS</b> |         |            |
|----------------|---------|------------|
| Descrição      | Unidade | Quantidade |
| Munição        | unid.   | 101.119    |
| Armas          | unid.   | 1.644      |

| <b>CARGAS</b> |            |            |
|---------------|------------|------------|
| Descrição     | Unidade    | Quantidade |
| Roubada       | ocorrência | 224        |
| Recuperada    | ocorrência | 175        |

**DPRF - INFORMATIVO DE APREENSÕES GERAIS  
RELATÓRIO ADMINISTRATIVO DE ANÁLISE CRIMINAL  
BRASIL – 2009 (continuação)**

| <b>CRIMES AMBIENTAIS</b>                    |                   |                   |
|---|-------------------|-------------------|
| <b>Descrição</b>                            | <b>Unidade</b>    | <b>Quantidade</b> |
| Animais Silvestres                          | unid.             | 17.169            |
| Madeira                                     | m³                | 437.398           |
| Transporte Incorreto de Substâncias Tóxicas | quilograma/litro  | 264.084           |
| Carvão                                      | m³                | 18.779            |
| Pescados                                    | tonelada          | 102,66            |
| Produtos e Subprodutos Florestais           | unid.             | 3.893.739         |
| <b>Total de Crimes Ambientais</b>           | <b>ocorrência</b> | <b>1.551</b>      |

| <b>DIVERSOS</b>       |                |                   |
|-----------------------|----------------|-------------------|
| <b>Descrição</b>      | <b>Unidade</b> | <b>Quantidade</b> |
| Total de Detidos      | unid.          | 32.292            |
| Trabalhador Libertado | unid.          | 797               |
| Veículos Recuperados  | unid.          | 3.993             |
| Menores Vítimas       | unid.          | 502               |
| Menores Infratores    | unid.          | 1.392             |

| <b>DETENÇÕES</b>          |                |                   |
|---------------------------|----------------|-------------------|
| <b>Descrição</b>          | <b>Unidade</b> | <b>Quantidade</b> |
| Assaltantes de Carga      | unid.          | 204               |
| Assaltantes de Ônibus     | unid.          | 107               |
| Estrangeiros Ilegais      | unid.          | 328               |
| Mandados de Prisão        | unid.          | 2.515             |
| Tráfico de Entorpecentes  | unid.          | 1.758             |
| Roubo / Furto de Veículos | unid.          | 1.832             |
| Contrabando / Descaminho  | unid.          | 1.771             |
| Crimes de Trânsito        | unid.          | 14.789            |
| Crimes Ambientais         | unid.          | 1.480             |
| Outras Tipificações       | unid.          | 7.508             |
| <b>Total de Detidos</b>   |                | <b>32.292</b>     |

**DPRF - RELATÓRIO ADMINISTRATIVO DE ANÁLISE CRIMINAL  
ASSALTOS A ÔNIBUS NAS RODOVIAS FEDERAIS  
BRASIL – 2009**

| <b>NÚMERO DE OCORRÊNCIAS POR UNIDADE DA FEDERAÇÃO</b> |                   |
|---|-------------------|
| <b>UF</b>   | <b>Quantidade</b> |
| AM  | 0                 |
| RR  | 0                 |
| AP  | 0                 |
| PA  | 7                 |
| CE  | 4                 |
| PE  | 9                 |
| BA  | 29                |
| MG  | 48                |
| RJ  | 1                 |
| SP  | 5                 |
| PR  | 12                |
| RS  | 0                 |
| MT  | 1                 |
| GO  | 81                |
| DF  | 12                |
| PB  | 0                 |
| RN  | 0                 |
| MA  | 29                |
| SC  | 0                 |
| ES  | 0                 |
| PI  | 1                 |
| MS  | 11                |
| AL  | 20                |
| SE  | 1                 |
| RO  | 0                 |
| AC  | 0                 |
| TO  | 0                 |
| <b>TOTAL</b>  | <b>271</b>        |

**DPRF - RELATÓRIO ADMINISTRATIVO DE ANÁLISE CRIMINAL  
 MAPEAMENTO DOS PONTOS VULNERÁVEIS À EXPLORAÇÃO SEXUAL DE  
 CRIANÇAS E ADOLESCENTES NAS RODOVIAS FEDERAIS  
 BRASIL – 2009**

| <b>NÚMERO DE PONTOS VULNERÁVEIS POR UNIDADE DAS<br/>FEDERAÇÕES E USO DO SOLO</b> |              |               |              |
|--|--------------|---------------|--------------|
| <b>UF</b>  | <b>RURAL</b> | <b>URBANO</b> | <b>TOTAL</b> |
| AM   | 3            | 1             | 4            |
| RR   | 1            | 24            | 25           |
| AP   | 2            | 4             | 6            |
| PA   | 12           | 57            | 69           |
| CE   | 11           | 33            | 44           |
| PE   | 17           | 70            | 87           |
| BA   | 71           | 77            | 148          |
| MG   | 77           | 56            | 133          |
| RJ   | 10           | 88            | 98           |
| SP   | 29           | 63            | 92           |
| PR   | 53           | 115           | 168          |
| RS   | 43           | 111           | 154          |
| MT   | 6            | 39            | 45           |
| GO   | 45           | 72            | 117          |
| DF   | 4            | 6             | 10           |
| PB   | 8            | 21            | 29           |
| RN   | 32           | 78            | 110          |
| MA   | 8            | 22            | 30           |
| SC   | 31           | 46            | 77           |
| ES   | 17           | 31            | 48           |
| PI   | 10           | 37            | 47           |
| MS   | 41           | 68            | 109          |
| AL   | 6            | 26            | 32           |
| SE   | 8            | 10            | 18           |
| RO   | 23           | 26            | 49           |
| AC   | 5            | 14            | 19           |
| TO   | 18           | 34            | 52           |
| <b>TOTAL</b>   | <b>591</b>   | <b>1.229</b>  | <b>1.820</b> |

| <b>NÚMERO DE PONTOS VULNERÁVEIS POR RODOVIAS FEDERAIS (BR)</b> |               |           |               |           |               |           |               |           |               |
|--|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| <b>BR</b>  | <b>Quant.</b> | <b>BR</b> | <b>Quant.</b> | <b>BR</b> | <b>Quant.</b> | <b>BR</b> | <b>Quant.</b> | <b>BR</b> | <b>Quant.</b> |
| 116  | 262           | 393       | 37            | 10        | 18            | 452       | 5             | 495       | 1             |
| 101  | 187           | 262       | 34            | 376       | 17            | 408       | 5             | 469       | 1             |
| 364  | 116           | 267       | 32            | 104       | 16            | 308       | 5             | 467       | 1             |
| 153  | 106           | 304       | 29            | 20        | 16            | 365       | 4             | 451       | 1             |
| 163  | 97            | 324       | 29            | 406       | 13            | 235       | 4             | 432       | 1             |
| 277  | 67            | 407       | 27            | 60        | 12            | 412       | 4             | 428       | 1             |
| 316  | 51            | 222       | 27            | 369       | 12            | 367       | 3             | 424       | 1             |
| 40   | 50            | 285       | 24            | 135       | 11            | 110       | 3             | 272       | 1             |
| 386  | 48            | 282       | 24            | 343       | 11            | 319       | 2             | 374       | 1             |
| 230  | 47            | 476       | 23            | 392       | 11            | 356       | 2             | 259       | 1             |
| 232  | 39            | 405       | 23            | 70        | 10            | 156       | 2             | 383       | 1             |
| 381  | 39            | 174       | 23            | 470       | 10            | 472       | 1             | 377       | 1             |
| 158  | 38            | 427       | 21            | 226       | 10            | 293       | 1             | 447       | 1             |