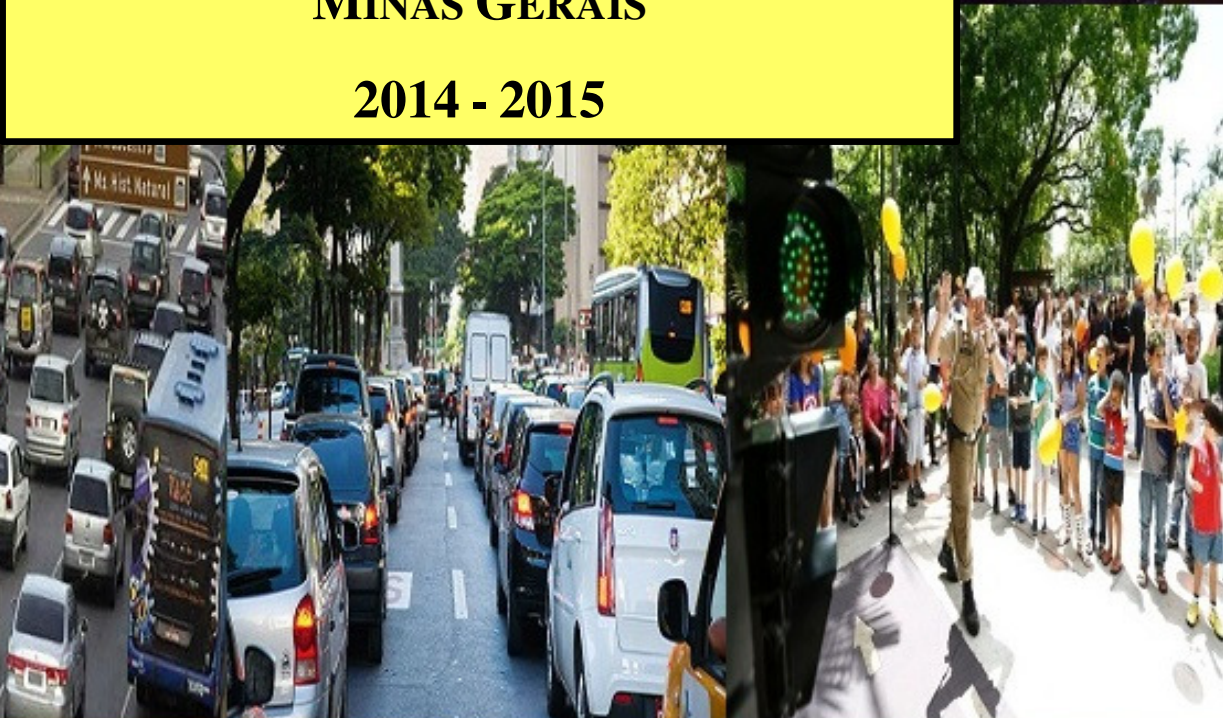




**DIAGNÓSTICO DE
ACIDENTES DE TRÂNSITO
MINAS GERAIS
2014 - 2015**



CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL - CINDS



**BELO HORIZONTE
ABRIL
2016**

**FOTOS: BLITZ LEI SECA
FONTE: ASCOM / SEDS**



GOVERNO DO ESTADO DE MINAS GERAIS
SISTEMA INTEGRADO DE DEFESA SOCIAL
CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL

GOVERNADOR DO ESTADO DE MINAS GERAIS
FERNANDO DAMATA PIMENTEL

SECRETÁRIO DE ESTADO DE DEFESA SOCIAL
ANTÔNIO ARMANDO DOS ANJOS

SECRETÁRIO ADJUNTO DE DEFESA SOCIAL
RODRIGO MELO TEIXEIRA

**SUBSECRETÁRIO DE PROMOÇÃO DA QUALIDADE E INTEGRAÇÃO
DO SISTEMA DE DEFESA SOCIAL**
MAURÍCIO ANTÔNIO DOS SANTOS

**SUPERINTENDENTE DE ANÁLISE INTEGRADA E A AVALIAÇÃO
DAS INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL**
ALEXANDRE ARAÚJO VERDOLIN

COORDENAÇÃO DO CENTRO INTEGRADO DE INFORMAÇÕES DE DEFESA SOCIAL
TC PM DÉLIO DE ASSIS QUINTÃO – PMMG
DRA ADRIANA PATRÍCIA CORTOPASSI COELHO – PCMG
TEN BM RAFAELLA RÔMER TIMÓTEO GOMES – CBMMG
ANA LUIZA WERNECK PASSOS VERONEZI – SEDS

EQUIPE TÉCNICA

FLÁVIO PIMENTA – SEDS

CINDS: Rua Paraíba, N° 167 - 3° Andar - Bairro Funcionários - Belo Horizonte - MG - CEP: 30.130-140
Telefone: (31) 2129-9421

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO.....	6
2. METODOLOGIA.....	7
3. CARACTERIZAÇÃO DA MALHA VIÁRIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS.....	10
4. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	12
4.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015.....	12
4.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015.....	14
4.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015.....	15
4.4. TIPO DE LOCAL DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015.....	16
4.5. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE LOCAL – 2014-2015.....	17
4.6. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015	18
4.7. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR ÓRGÃO DE REGISTRO DA OCORRÊNCIA – 2014-2015	19
4.8. TOTAL DE ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM E COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO – 2014-2015.....	20
4.9. TOTAL DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM E COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE VEÍCULO – 2014-2015	21
5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015.....	22
5.1. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	23
5.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015.....	24
6. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	25
7. DISTRIBUIÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015.....	26
7.1. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015.....	26
7.2. DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DOS REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	27
7.3. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015.....	28

7.4. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015	29
7.5. RANKING DOS 20 MUNICÍPIOS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	30
7.6. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	31
7.7. DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DO RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	32
7.8. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NAS RISP DE 2 A 18 – 2014-2015	33
8. CARACTERÍSTICAS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	34
8.1. TIPO DE LOCAL DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	34
8.2. DISTRIBUIÇÃO POR DIA DA SEMANA E FAIXA DE 6 HORAS (MADRUGADA / MANHÃ / TARDE / NOITE) DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	35
8.3. DISTRIBUIÇÃO POR DIA DA SEMANA E FAIXA DE 1 HORA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	36
8.4. TIPOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	37
8.5. CAUSA PRESUMIDA (MOTIVAÇÃO) DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	38
8.6. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR ÓRGÃO DE REGISTRO DA OCORRÊNCIA – 2014-2015	39
8.7. VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE VEÍCULO – 2014-2015	40
9. DISTRIBUIÇÃO DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	41
9.1. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015	41
9.2. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DE VÍTIMAS GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015	42
9.3. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DE VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015	43
9.4. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DE VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE LOCAL – 2014-2015	44
9.5. RANKING DOS 20 MUNICÍPIOS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	45

9.6. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	46
9.7. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NAS RISP DE 2 A 18 – 2014-2015	47
10. PERFIL DAS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRANSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	48
10.1. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO – 2014-2015	48
10.2. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR SEXO – 2014-2015	49
10.3. PERFIL DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS SEGUNDO SEXO – 2014-2015	50
10.4. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR FAIXAS ETÁRIAS – 2014-2015	51
10.5. PERFIL DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS SEGUNDO FAIXAS ETÁRIAS – 2014-2015	52
10.6. PERCENTUAL PROPORCIONAL DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR SEXO E FAIXAS ETÁRIAS – 2014-2015	53
10.7. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS PELO TIPO DE VEÍCULO EM QUE AS VÍTIMAS SE ENCONTRAVAM E/OU OCUPAVAM NO MOMENTO DO ACIDENTE – 2014-2015	54
11. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	55
11.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	55
11.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	57
11.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	58
11.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	59
11.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	60
11.6. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	61
12. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015	62
13. CRONOGRAMA DA VITIMIZAÇÃO NO TRÂNSITO DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015	63
14. CONSIDERAÇÕES FINAIS	64
15. ANEXOS	66
15.1. REGIÕES INTEGRADAS DE SEGURANÇA PÚBLICA – RISP – DO ESTADO DE MINAS GERAIS	66
15.2. QUANTITATIVO DE MUNICÍPIOS, POPULAÇÃO E FROTA VEICULAR CIRCULANTE POR RISP DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2015	67
15.3. EVOLUÇÃO DA POPULAÇÃO DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2006-2015	68
15.4. FROTA VEICULAR CIRCULANTE DO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE VEÍCULO – 2015	69
15.5. EVOLUÇÃO DA FROTA VEICULAR CIRCULANTE DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2006-2015	70

1. APRESENTAÇÃO

Esse diagnóstico foi produzido para subsidiar decisões relacionadas à temática de trânsito no estado de Minas Gerais e apresenta as seguintes unidades de análise, para o período de janeiro de 2014 a dezembro de 2015:

- Registros e vítimas de acidentes de trânsito sem e com vítimas;
- Registros e vítimas de acidentes de trânsito, por Região Integrada de Segurança Pública (RISP);
- Ranking dos 20 (vinte) municípios com os maiores quantitativos de registros e de vítimas de acidentes trânsito;
- Quantitativo de registros e de vítimas de acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte e ranking das 15 (quinze) vias com os maiores quantitativos de registros e de vítimas de acidentes de trânsito do município;
- Ranking das 15 (quinze) vias críticas com maiores quantitativos de registros e de vítimas de acidentes de trânsito nas RISP 2 à 18 do estado de Minas Gerais;
- Acidentes de trânsito por tipo de acidente, causa presumida, tipo de local, dia da semana e faixas horárias;
- Perfil das vítimas de acidentes de trânsito, segundo tipo de envolvimento, sexo e faixas etárias.

As análises dos dados visam subsidiar as políticas públicas dos órgãos que compõem o Sistema Integrado de Defesa Social do estado de Minas Gerais: Secretaria de Estado de Defesa Social, Polícia Militar, Polícia Civil e Corpo de Bombeiros; que juntamente com outros órgãos, como a Polícia Rodoviária Federal, o DER/MG e o DNIT, são os responsáveis pela segurança e fiscalização do trânsito nas vias mineiras.

A partir deste Diagnóstico de Acidentes de Trânsito dos anos de 2014 e 2015, foi possível traçar uma análise mais detalhada das características dos acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais e o perfil das vítimas envolvidas nestas ocorrências, e com isso, suprindo e subsidiando informações tanto para os níveis gerenciais, como para os operacionais; e consequentemente com isso, auxiliando no planejamento de intervenções e ações a fim de promover a redução destas incidências.

2. METODOLOGIA

Para a realização deste trabalho foi constituída uma base de dados de acidentes de trânsito a partir dos Registros de Eventos de Defesa Social (REDS), denominada “REDS CINDS”, sendo que esta foi extraída e fornecida pela Assessoria Técnica do Sistema Integrado de Defesa Social (AT-SIDS), por meio da FUNDEP, Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa da Universidade Federal de Minas Gerais – UFMG.

A base de dados extraída constitui-se de 2 (duas) categorias de subclasses de ocorrências policiais e suas respectivas codificações:

- **T00008 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA;**
- **T00009 – ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA.**

Importante destacar que o REDS, por se tratar de um ambiente dinâmico atemporal, permite a inserção de novos registros referentes a datas retroativas. Isso significa que um determinado fato pode ser registrado em um dia diferente do ocorrido. Em consequência desta dinâmica, pesquisas realizadas em tempos distintos, podem não resultar na produção de indicadores iguais. Sendo assim, para a confecção deste relatório, os dados foram atualizados no dia **15/02/2016** e abrangeram as ocorrências registradas no REDS entre os dias 01/01/2014 e 31/12/2015; e se referem aos universos “**OCORRENCIAS**”, “**ENVOLVIDOS**” e “**VEICULOS**” do REDS.

Após a extração da base de dados, iniciou-se a elaboração de um critério na separação das ocorrências de acidentes de trânsito pelo grau de lesão das vítimas envolvidas. Sabe-se, que os graus de lesão dos envolvidos que são possíveis de serem registrados nos REDS (Registros de Eventos de Defesa Social) são: Fatal, Grave ou Inconsciente, Leve, Outras Lesões e Sem Lesões Aparentes. Então, para se classificar uma ocorrência pelo grau de lesão, sendo que, quem possui grau de lesão são os envolvidos ou as vítimas; foi necessário classificar a ocorrência pelo grau de lesão mais grave, pois em um mesmo registro pode haver envolvidos com mais de um tipo de lesão. Por exemplo: se em uma ocorrência, uma vítima se acidentou com grau de lesão leve e outra com grau de lesão fatal, a classificação da ocorrência seria “**FATAL**”. Em outro caso: se em uma ocorrência, uma vítima se acidentou com grau de lesão grave ou inconsciente e outra vítima resultou sem lesões aparentes, a classificação da ocorrência seria “**GRAVE OU INCONSCIENTE**”. Neste sentido, cabe destacar que em um mesmo evento, pode resultar em múltiplas vítimas, com diferentes graus de lesão. E com esta metodologia, consolidamos que em uma mesma ocorrência, não há a possibilidade do registro ser

considerado e classificado em contagens diferentes de acidentes de trânsito com múltiplas vítimas e com graus de lesões diferenciados. Esta classificação do Grau de Lesão da Ocorrência sendo feita com programa de software estatístico de planilha de dados.

Evidenciamos que as vítimas que apresentem grau de lesão diferente de “FATAL” podem evoluir para o óbito em momento posterior ao registro do fato. Estes registros posteriores não serão contemplados nos dados deste documento, podendo com isso, haver distorções nos valores disponibilizados por outras fontes.

Pretende-se, com a evolução dos trabalhos, estabelecer estudos comparativos aos dados do SIM-DATASUS, visando uma maior acúrcia dos dados, no que se refere a mortes posteriores ou aquelas não registradas no SIDS.

O local da ocorrência dos óbitos apresentados neste relatório são relacionados aos acontecidos no momento do registro do fato, ou seja, **vítimas fatais na via pública**, não constando com isso, os falecimentos posteriores nas unidades de saúde em que os envolvidos foram encaminhados. Pela Organização Mundial de Saúde (OMS), as vítimas graves ou inconscientes seriam aquelas que necessitam de internação hospitalar por um período igual ou superior a 24 horas.

Reiteramos que os dados do período analisado, de janeiro de 2014 a dezembro de 2015, podem sofrer alterações em função de auditorias por parte do CINDS, Centro Integrado de Informações de Defesa Social.

Entendem-se como acidentes de trânsito com vítimas, aqueles registros nos quais foi informada a existência de pelo menos uma vítima. Os graus de lesão de vítimas possíveis de serem preenchimento no REDS são: “Fatal”, “Grave ou Inconsciente”, “Leve”, “Outras Lesões” e “Sem Lesões Aparentes”. Abaixo, serão detalhados dados dos acidentes de trânsito em que os graus de lesão “Fatal” e “Grave ou Inconsciente” tenham sido informados para pelo menos uma vítima. O motivo desta priorização é a maior relevância dos acidentes que resultam nestes graus de lesão.

As variações percentuais totais apresentadas nos gráficos e tabelas comparativas, correspondem a períodos idênticos confrontados, ou seja, a comparação foi feita entre os meses de janeiro e dezembro do ano de 2014 e janeiro e dezembro do ano de 2015. As variações comparativas mensais correspondem à meses iguais.

O processo de consolidação deste diagnóstico, depois de gerada a extração da base de dados, foi iniciado com a elaboração de um ranking dos municípios de todo o estado com o maior número de registros de acidentes de trânsito com vítimas fatais e graves ou inconscientes. Assim, foi possível listar os 20 (vinte) municípios de maior destaque no que se refere à ocorrência de vítimas destes tipos. A partir disso, um ranking de vias pertencentes ao estado de Minas Gerais foi traçado a fim de definir aquelas 15 (quinze) mais críticas no município de Belo Horizonte e as 15 (quinze) mais críticas nos outros municípios das RISP 2 à 18.

No ranking das 15 (quinze) vias (Logradouros) com os maiores quantitativos de registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” nas RISP de 2 à 18 estabeleceu-se que como metodologia para a indicação dos municípios que perpassam estas vias, pois uma determinada rodovia transpassa por vários municípios, o trecho da rodovia onde ocorreram as maiores incidências de registros. Por exemplo, o trecho com maiores incidências de acidentes de trânsito na MG 050 aconteceram no município de Divinópolis e o trecho com os maiores quantitativos de acidentes de trânsito na BR 381 sucederam no município de Ipatinga.

As informações referentes à frota veicular circulante foram obtidas junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN), e aquelas referentes à população foram extraídas da projeção da estimativa populacional do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) e as determinações de faixa etária seguiram os padrões estabelecidos pela Secretaria Nacional de Segurança Pública (SENASP).

3. CARACTERIZAÇÃO DA MALHA VIÁRIA DO ESTADO DE MINAS GERAIS

O estado de Minas Gerais abriga a maior malha viária nacional, a qual se inclui as rodovias federais, rodovias estaduais, e estradas municipais. Dentre as rodovias federais, se destacam a BR-381, BR-262, BR-040, BR-135, BR-050 e BR-116 como as principais que passam pelo estado.

Segundo o Relatório dos Levantamentos Funcionais das Rodovias Federais¹, realizado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), revela que cerca de 90,4% da rede rodoviária de Minas Gerais não possui pavimentação, sendo que destas, 96,7% são de competências municipais.

Estima-se que o território de Minas Gerais, possua aproximadamente 238 mil quilômetros de estradas municipais, no entanto não existe um levantamento preciso sobre esta extensão.

Segundo dados do Departamento de Estradas de Rodagem de Minas Gerais, DER/MG, sob sua circunscrição, encontram-se 27.491 km de rodovias estaduais e federais estadualizadas/delegadas, enquanto 9.231 km são rodovias federais sob responsabilidade do DNIT.

Tabela 1 – Caracterização da malha viária do estado de Minas Gerais – Valores absolutos em quilômetros.

CIRCUNSCRICAO	REDE RODOVIARIA EM KM		
	PAVIMENTADA	NAO PAVIMENTADA	TOTAL
ESTADUAL (DER/MG)	21.256	6.235	27.491
FEDERAL (DNIT)	8.717	514	9.231
TOTAL GERAL MG	29.973	6.749	36.722

FONTE: DER/MG – Dezembro de 2015

DISPONÍVEL EM: <<http://www.der.mg.gov.br/saiba-sobre/rede-rodoviaria/52-malha-do-estado>>

ACESSO EM: 30 março 2016.

Defronte da magnitude dos dados exibidos na **Tabela 1** e da constatação de que o estado de Minas Gerais possui uma malha rodoviária com proporções maiores que a de muitos países, o

¹ DNIT. Relatório dos Levantamentos Funcionais das Rodovias Federais, 2013.

Disponível em: <<http://www.dnit.gov.br/download/planejamento-e-pesquisa/planejamento/evolucao-da-malha-rodoviaria/relatorio-sgp-2012-2013-mg.pdf>>. Acesso em: 30 de mar. 2016.

conteúdo deste documento ganha relevância, enquanto subsídio para intervenções no sentido de uma orientação para a redução destes registros de acidentes de trânsito.

Neste contexto, podemos destacar o município de Belo Horizonte no qual se situam entroncamentos de grandes rodovias, o que permite a integração de Minas Gerais com os maiores centros urbanos do país:

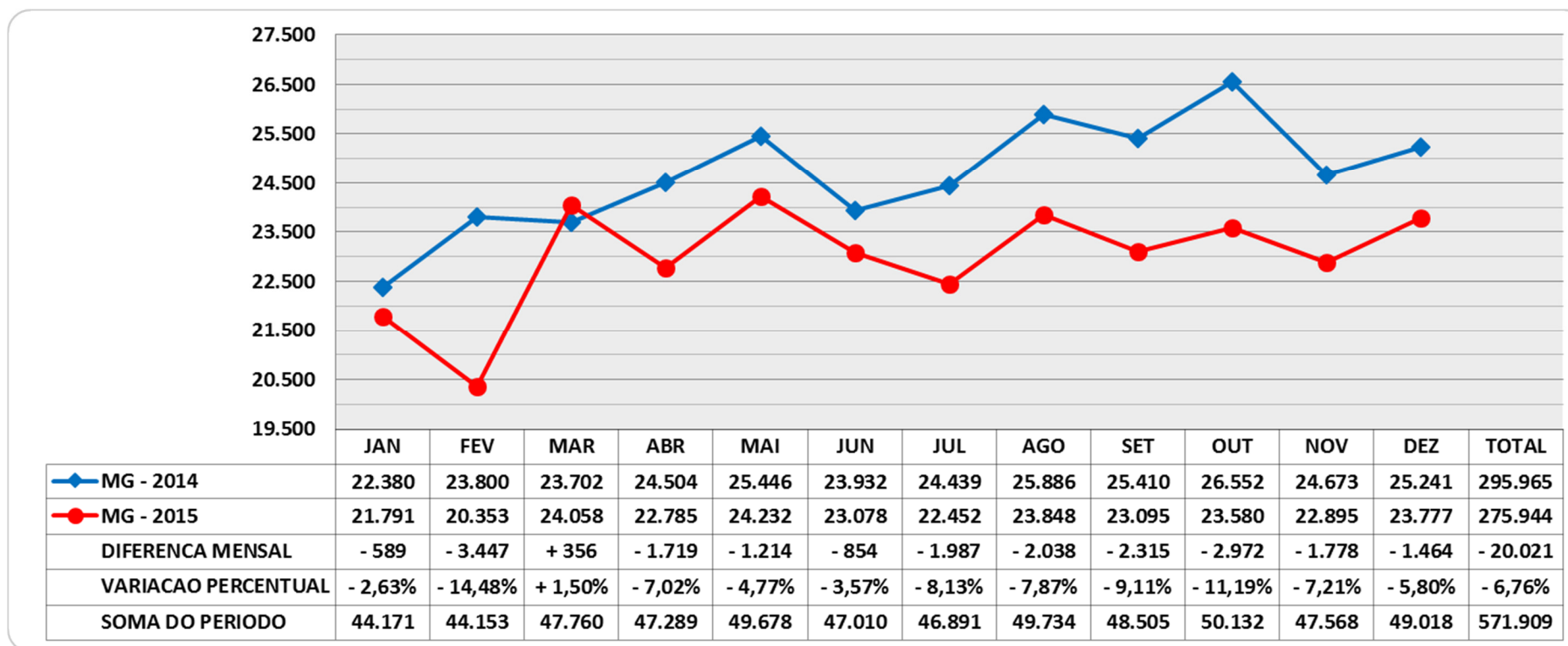
- **Rodovia Fernão Dias (BR 381):** é a principal ligação entre as regiões metropolitanas de Belo Horizonte e São Paulo;
- **Rio de Janeiro - Belo Horizonte - Brasília (BR 040):** atravessa todo o estado de Minas Gerais, ligando o município do Rio de Janeiro à capital federal;
- **BR 262:** liga Vitória, capital do Espírito Santo, ao Triângulo Mineiro, passando pela Região Metropolitana de Belo Horizonte;
- **BR 356:** liga Belo Horizonte ao norte do estado do Rio de Janeiro.

O Anel Rodoviário de Belo Horizonte é a via que representa o entroncamento de 3 (três) rodovias: BR 381, BR 040 e BR 262; e todas convergem dentro dos limites do município de Belo Horizonte. Isto implica no aumento do já grande fluxo urbano de veículos existente e conseqüentemente das possibilidades de acidentes de trânsito. E neste Diagnóstico de Acidentes de Trânsito do estado de Minas Gerais, também foram contempladas as informações relativas ao município de Belo Horizonte e seu Anel Rodoviário.

4. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

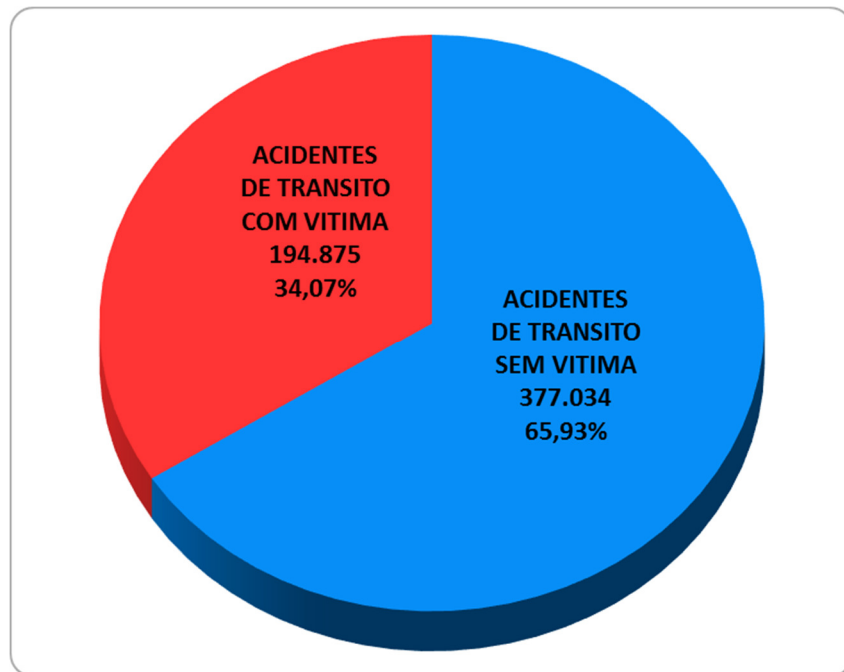
4.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Gráfico 1 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

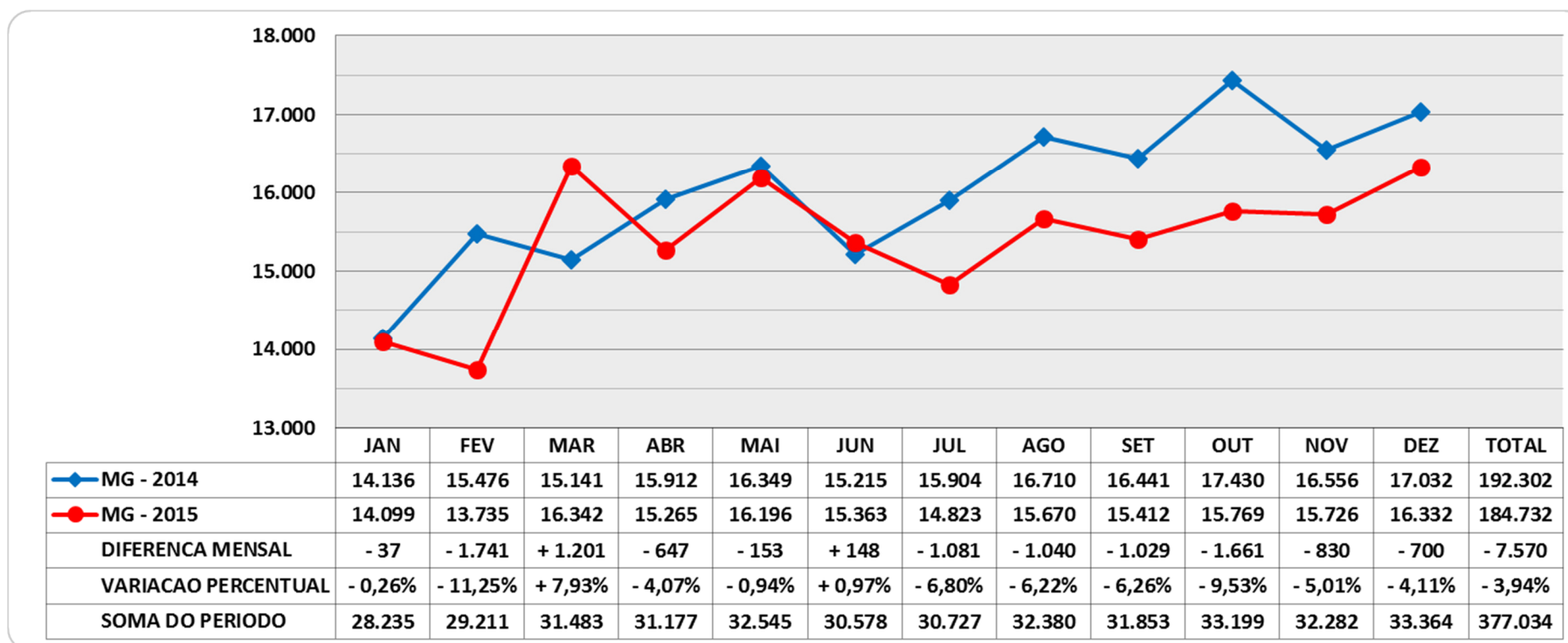
Gráfico 2 – Registros de acidentes de trânsito sem e com vítima no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e percentuais – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

4.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

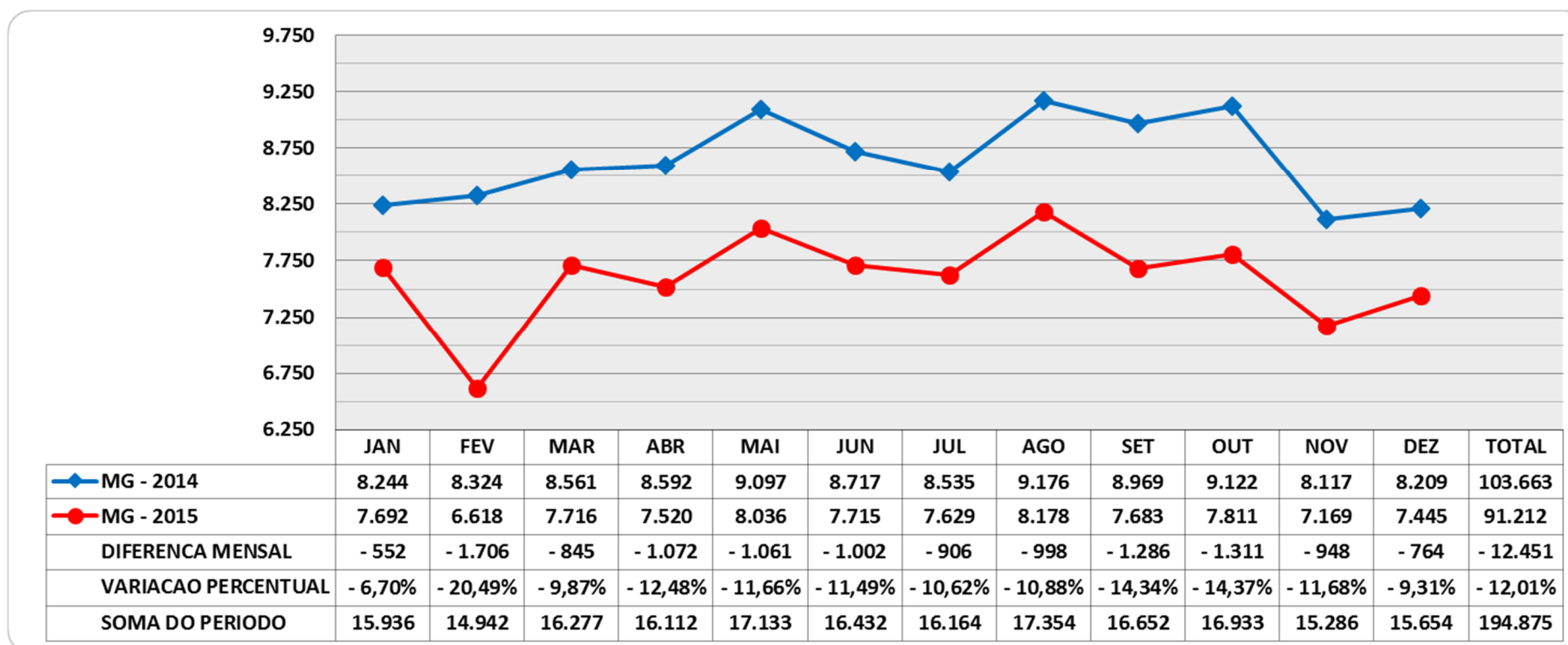
Gráfico 3 – Registros de acidentes de trânsito sem vítima no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

4.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Gráfico 4 – Registros de acidentes de trânsito com vítima no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

4.4. TIPO DE LOCAL DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 2 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por Tipo de Local – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE LOCAL DO ACIDENTE	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2015				
VIA URBANA	160.100	76.700	236.800	153.679	67.993	221.672	- 15.128	- 6,39%	458.472	80,17%
RODOVIA	21.537	17.052	38.589	21.251	14.915	36.166	- 2.423	- 6,28%	74.755	13,07%
OUTROS LOCAIS OU NAO INFORMADO	10.665	9.911	20.576	9.802	8.304	18.106	- 2.470	- 12,00%	38.682	6,76%
TOTAL MINAS GERAIS	192.302	103.663	295.965	184.732	91.212	275.944	- 20.021	- 6,76%	571.909	100,0%

FONTE: REDS CINDS

4.5. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE LOCAL – 2014-2015

Tabela 3 – Taxas por 100.000 habitantes e 10.000 veículos dos registros de acidentes de trânsito com vítima no estado de Minas Gerais por Tipo de Local – Valores absolutos, taxas e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE LOCAL DO ACIDENTE	2014					2015					DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	ACIDENTES COM VITIMA	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS	ACIDENTES COM VITIMA	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS				
VIA URBANA	76.700	20.734.097	369,92	9.437.008	81,28	67.993	20.869.101	325,81	9.877.798	68,83	- 8.707	- 11,35 %	144.693	74,25 %
RODOVIA	17.052		82,24		18,07	14.915		71,47		15,10	- 2.137	- 12,53 %	31.967	16,40 %
OUTROS LOCAIS OU NAO INFORMADO	9.911		47,80		10,50	8.304		39,79		8,41	- 1.607	- 16,21 %	18.215	9,35 %
TOTAL MINAS GERAIS	103.663		499,96		109,85	91.212		437,07		92,34	- 12.451	- 12,01 %	194.875	100,0 %

FONTE: REDS CINDS / IBGE / DENATRAN

4.6. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015

Tabela 4 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

RISP	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2015				
RISP 1 - BELO HORIZONTE	62.207	15.095	77.302	62.073	12.520	74.593	- 2.709	- 3,50%	151.895	26,56%
RISP 2 - CONTAGEM	24.530	6.315	30.845	24.647	5.587	30.234	- 611	- 1,98%	61.079	10,68%
RISP 3 - VESPASIANO	10.037	4.255	14.292	9.729	3.625	13.354	- 938	- 6,56%	27.646	4,83%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	10.093	7.151	17.244	9.094	7.013	16.107	- 1.137	- 6,59%	33.351	5,83%
RISP 5 - UBERABA	8.028	4.202	12.230	7.804	4.053	11.857	- 373	- 3,05%	24.087	4,21%
RISP 6 - LAVRAS	5.876	2.937	8.813	5.332	2.777	8.109	- 704	- 7,99%	16.922	2,96%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	9.143	5.232	14.375	8.368	5.115	13.483	- 892	- 6,21%	27.858	4,87%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	3.880	4.668	8.548	3.693	4.030	7.723	- 825	- 9,65%	16.271	2,85%
RISP 9 - UBERLANDIA	6.747	8.151	14.898	6.760	7.470	14.230	- 668	- 4,48%	29.128	5,09%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	4.098	3.323	7.421	3.996	3.278	7.274	- 147	- 1,98%	14.695	2,57%
RISP 11 - MONTES CLAROS	5.194	13.572	18.766	4.174	8.089	12.263	- 6.503	- 34,65%	31.029	5,43%
RISP 12 - IPATINGA	11.460	8.422	19.882	10.388	8.772	19.160	- 722	- 3,63%	39.042	6,83%
RISP 13 - BARBACENA	6.024	2.607	8.631	5.593	2.491	8.084	- 547	- 6,34%	16.715	2,92%
RISP 14 - CURVELO	5.034	5.365	10.399	4.885	4.584	9.469	- 930	- 8,94%	19.868	3,47%
RISP 15 - TEOFILÓ OTONI	3.872	3.550	7.422	3.510	3.555	7.065	- 357	- 4,81%	14.487	2,53%
RISP 16 - UNAI	2.569	1.884	4.453	2.114	1.739	3.853	- 600	- 13,47%	8.306	1,45%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	5.931	2.595	8.526	5.409	2.518	7.927	- 599	- 7,03%	16.453	2,88%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	7.579	4.339	11.918	7.163	3.996	11.159	- 759	- 6,37%	23.077	4,04%
TOTAL MINAS GERAIS	192.302	103.663	295.965	184.732	91.212	275.944	- 20.021	- 6,76%	571.909	100,0%

FONTE: REDS CINDS

4.7. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR ÓRGÃO DE REGISTRO DA OCORRÊNCIA – 2014-2015

Tabela 5 – Registros de acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por Órgão de Registro da Ocorrência – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

ORGAO DE REGISTRO DA OCORRENCIA	2014			2015			DIFERENCA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014	ACIDENTES SEM VITIMA	ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2015				
PMMG	150.244	89.977	240.221	119.390	83.947	203.337	- 36.884	- 15,35%	443.558	77,56%
DELEGACIA VIRTUAL	29.883	0	29.883	56.984	0	56.984	+ 27.101	+ 90,69%	86.867	15,19%
PCMG	12.175	13.686	25.861	8.358	7.265	15.623	- 10.238	- 39,59%	41.484	7,25%
TOTAL MINAS GERAIS	192.302	103.663	295.965	184.732	91.212	275.944	- 20.021	- 6,76%	571.909	100,0%

FORTE: REDS CINDS

4.8. TOTAL DE ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM E COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO – 2014-2015

Tabela 6 – Quantitativo de Envolvidos em registros de acidentes de trânsito sem e com vítima no estado de Minas Gerais por Tipo de Envolvimento – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE ENVOLVIMENTO	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE ENVOLVIDOS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE ENVOLVIDOS EM ACIDENTES SEM VITIMA	QTDE ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014	QTDE ENVOLVIDOS EM ACIDENTES SEM VITIMA	QTDE ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2015				
CONDUTOR DO VEICULO	291.319	146.039	437.358	273.011	131.217	404.228	- 33.130	- 7,58%	841.586	82,02%
PASSAGEIRO DE VEICULO	6.511	33.871	40.382	7.518	32.083	39.601	- 781	- 1,93%	79.983	7,80%
PEDESTRE	69	12.209	12.278	37	10.110	10.147	- 2.131	- 17,36%	22.425	2,19%
TIPO DE ENVOLVIMENTO NAO ESPECIFICADO	22.071	24.485	46.556	13.989	21.476	35.465	- 11.091	- 23,82%	82.021	7,99%
TOTAL MINAS GERAIS	319.970	216.604	536.574	294.555	194.886	489.441	- 47.133	- 8,78%	1.026.015	100,0%

FONTE: REDS CINDS

4.9. TOTAL DE VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM E COM VÍTIMA NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE VEÍCULO – 2014-2015

Tabela 7 – Quantitativo de Veículos Envolvidos em registros de acidentes de trânsito sem e com vítima no estado de Minas Gerais por Tipo de Veículo – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE VEICULO	2014			2015			DIFERENCA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VEICULOS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE VEICULOS EM ACIDENTES SEM VITIMA	QTDE VEICULOS EM ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2014	QTDE VEICULOS EM ACIDENTES SEM VITIMA	QTDE VEICULOS EM ACIDENTES COM VITIMA	TOTAL 2015				
AUTOMOVEL	240.156	58.906	299.062	242.992	54.066	297.058	- 2.004	- 0,67%	596.120	63,38%
MOTOCICLETA	16.998	61.116	78.114	15.643	56.401	72.044	- 6.070	- 7,77%	150.158	15,96%
CAMINHAO	21.360	3.850	25.210	19.845	3.216	23.061	- 2.149	- 8,52%	48.271	5,13%
CAMINHONETE	17.733	4.230	21.963	18.573	3.834	22.407	+ 444	+ 2,02%	44.370	4,72%
ONIBUS	16.305	4.776	21.081	15.123	3.729	18.852	- 2.229	- 10,57%	39.933	4,25%
CAMINHAO TRATOR	5.298	1.185	6.483	4.794	948	5.742	- 741	- 11,43%	12.225	1,30%
CAMIONETA	4.398	1.085	5.483	4.392	910	5.302	- 181	- 3,30%	10.785	1,15%
BICICLETA	359	4.039	4.398	347	4.202	4.549	+ 151	+ 3,43%	8.947	0,95%
MOTONETA	588	2.720	3.308	544	2.694	3.238	- 70	- 2,12%	6.546	0,70%
SEMI-REBOQUE	2.323	821	3.144	2.022	741	2.763	- 381	- 12,12%	5.907	0,63%
MICROONIBUS	2.084	555	2.639	2.053	505	2.558	- 81	- 3,07%	5.197	0,55%
UTILITARIO	1.306	185	1.491	2.033	137	2.170	+ 679	+ 45,54%	3.661	0,39%
REBOQUE	1.374	419	1.793	1.238	365	1.603	- 190	- 10,60%	3.396	0,36%
CICLOMOTOR	129	564	693	118	668	786	+ 93	+ 13,42%	1.479	0,16%
TRATOR DE RODAS	381	126	507	269	102	371	- 136	- 26,82%	878	0,09%
TRATOR MISTO	125	17	142	81	17	98	- 44	- 30,99%	240	0,03%
TRICICLO	42	30	72	45	42	87	+ 15	+ 20,83%	159	0,02%
COMPOSICAO FERREA (TREM / METRO)	21	45	66	12	38	50	- 16	- 24,24%	116	0,01%
SIDE-CAR	20	11	31	10	3	13	- 18	- 58,06%	44	0,00%
TRATOR DE ESTEIRAS	17	0	17	12	4	16	- 1	- 5,88%	33	0,00%
QUADRICICLO	2	6	8	3	4	7	- 1	- 12,50%	15	0,00%
OUTROS TIPOS DE VEICULOS OU NAO INFORMADO	711	591	1.302	602	218	820	- 482	- 37,02%	2.122	0,23%
TOTAL MINAS GERAIS	331.730	145.277	477.007	330.751	132.844	463.595	- 13.412	- 2,81%	940.602	100,0%

FONTES: ARMAZEM DE INFORMACOES SIDS REDS

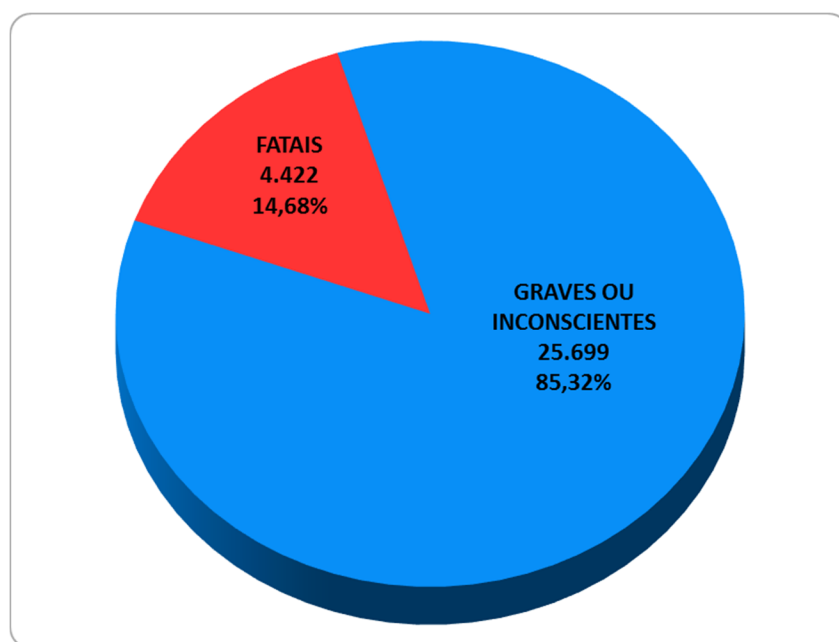
5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 8 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

ANO / GRAU DE LESAO	REGISTROS			VITIMAS		
	FATAIS	GRAVES OU INCONSCIENTES	TOTAL	FATAIS	GRAVES OU INCONSCIENTES	TOTAL
MG - 2014	2.381	13.460	15.841	2.663	15.529	18.192
MG - 2015	2.041	12.239	14.280	2.251	13.932	16.183
DIFERENCA 2015 - 2014	- 340	- 1.221	- 1.561	- 412	- 1.597	- 2.009
VARIACAO % 2015 - 2014	- 14,28%	- 9,07%	- 9,85%	- 15,47%	- 10,28%	- 11,04%
TOTAL MG 2014 + 2015	4.422	25.699	30.121	4.914	29.461	34.375

FONTE: REDS CINDS

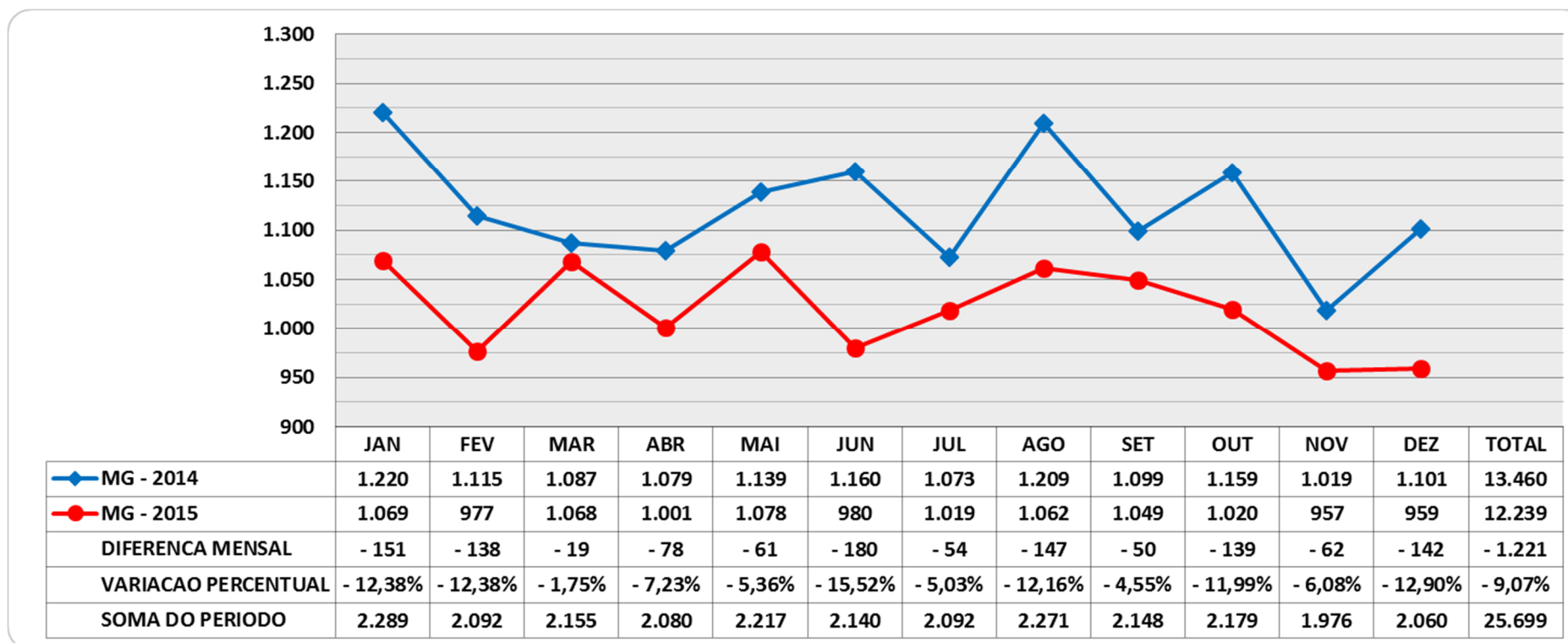
Gráfico 5 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e percentuais – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

5.1. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

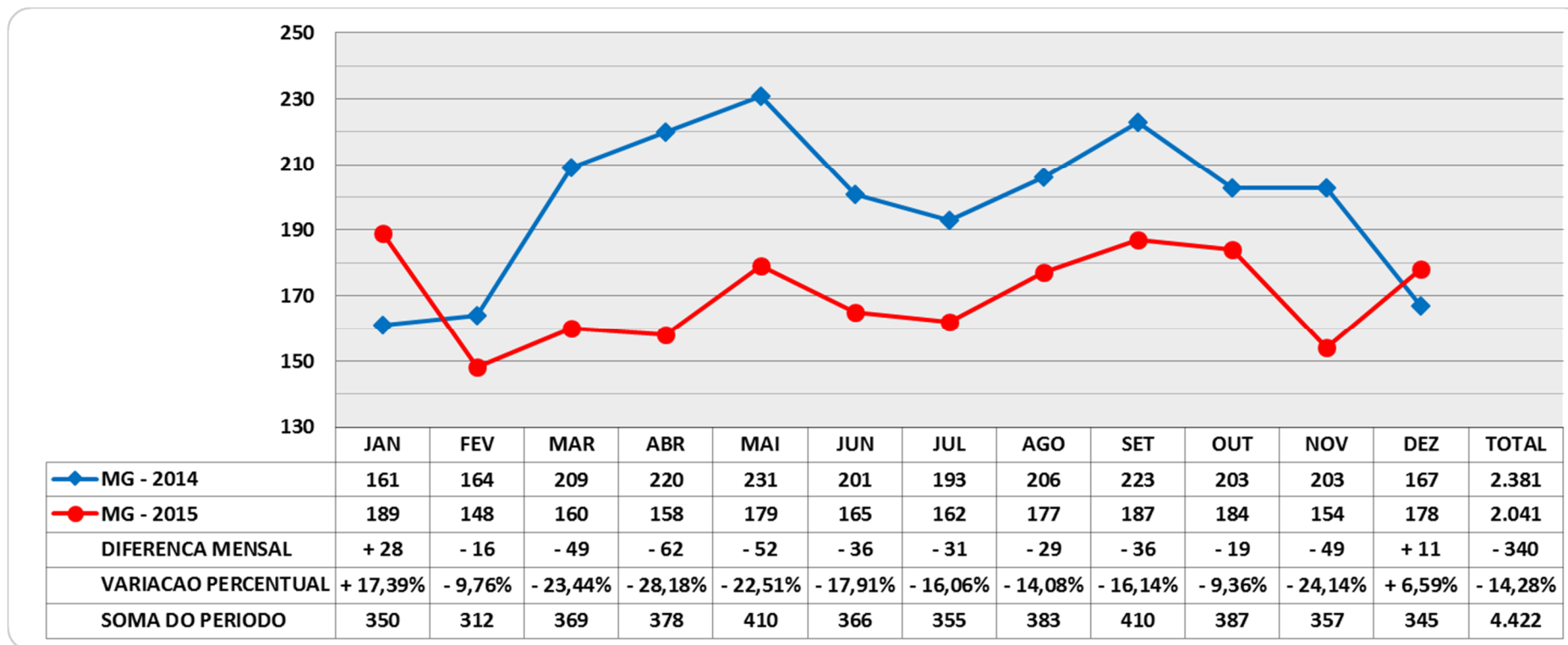
Gráfico 6 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

5.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

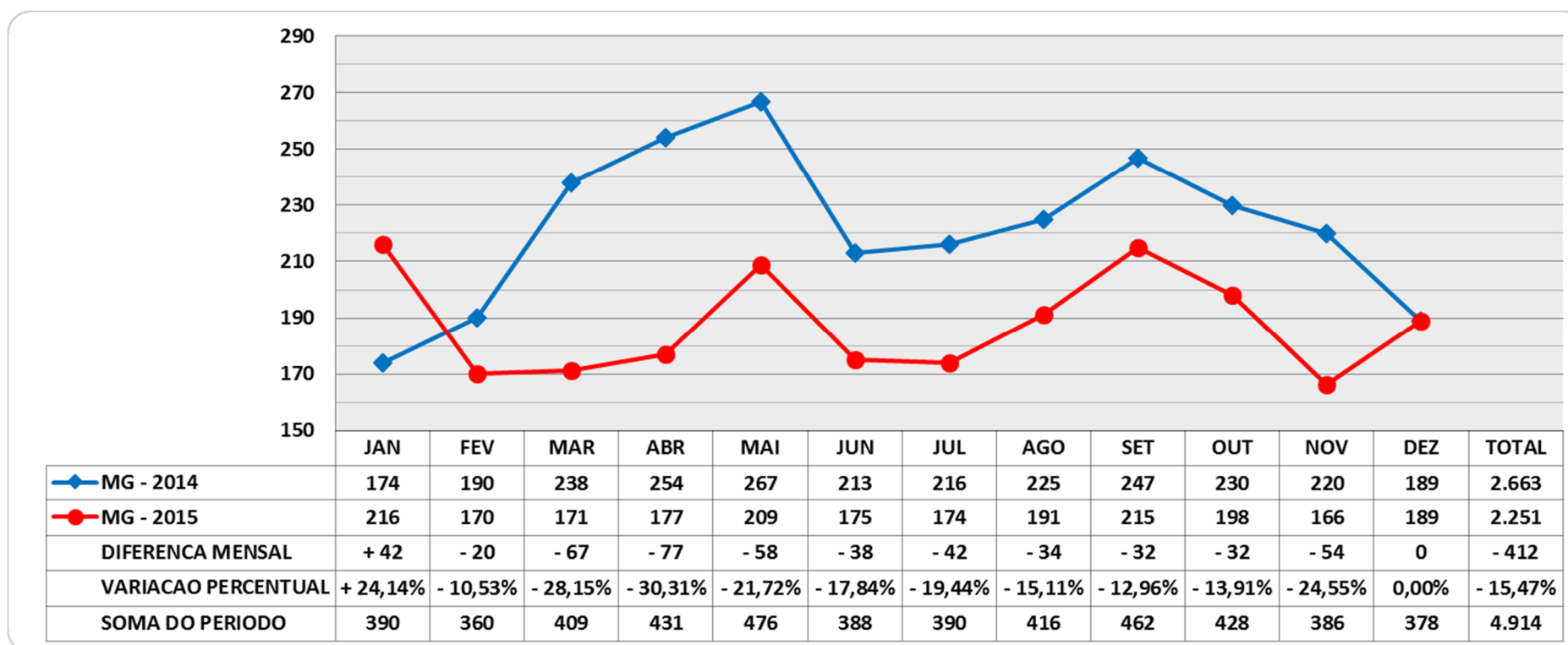
Gráfico 7 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

6. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Gráfico 8 – Total de óbitos em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

7. DISTRIBUIÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

7.1. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015

Tabela 9 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

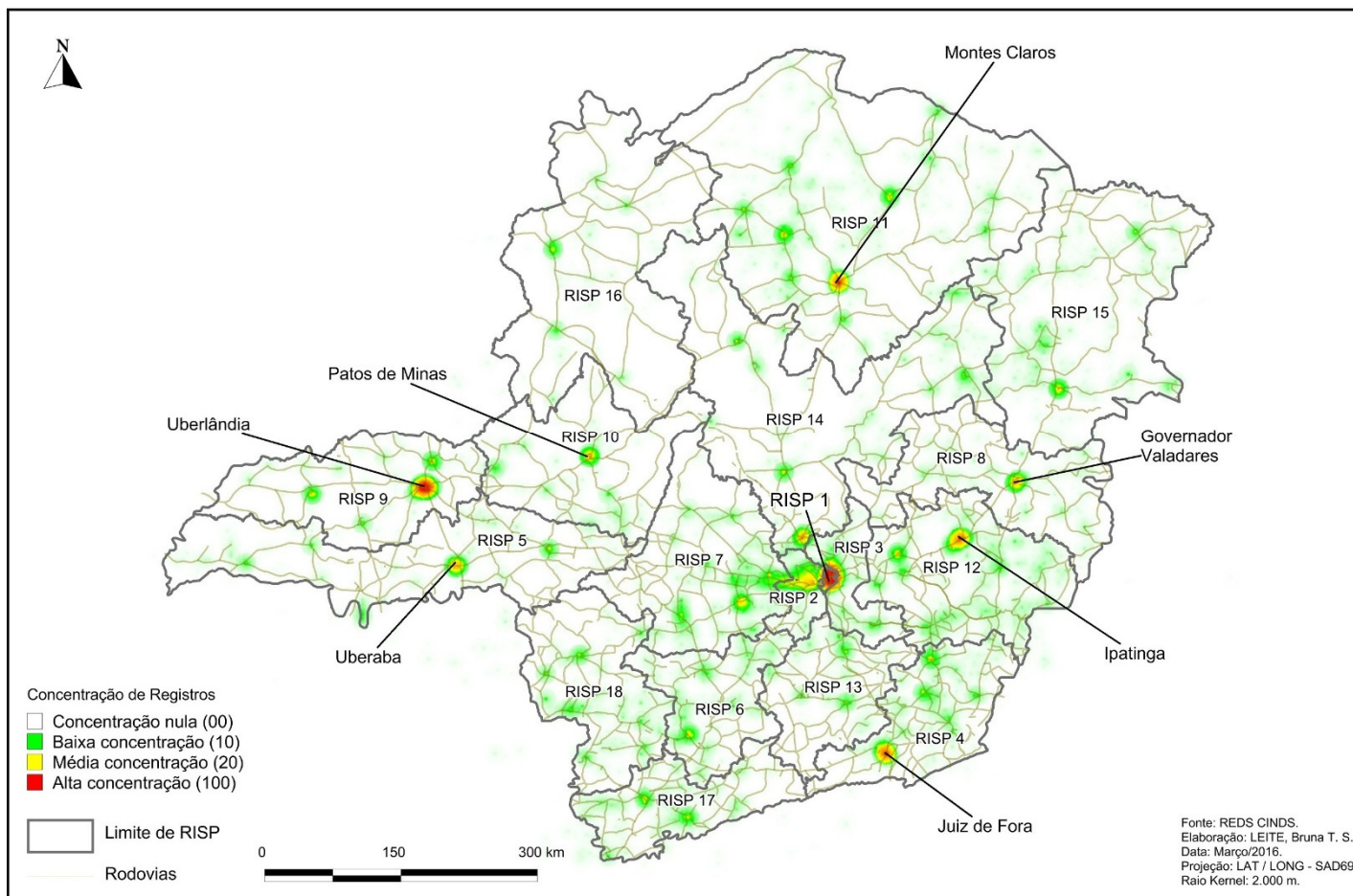
RISP	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
RISP 1 - BELO HORIZONTE	168	1.445	1.613	143	1.150	1.293	- 320	- 19,84%	2.906	9,65%
RISP 2 - CONTAGEM	123	740	863	117	702	819	- 44	- 5,10%	1.682	5,58%
RISP 3 - VESPASIANO	127	546	673	98	531	629	- 44	- 6,54%	1.302	4,32%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	170	896	1.066	165	810	975	- 91	- 8,54%	2.041	6,78%
RISP 5 - UBERABA	133	465	598	107	440	547	- 51	- 8,53%	1.145	3,80%
RISP 6 - LAVRAS	93	358	451	97	315	412	- 39	- 8,65%	863	2,87%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	169	701	870	136	732	868	- 2	- 0,23%	1.738	5,77%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	129	675	804	86	724	810	+ 6	+ 0,75%	1.614	5,36%
RISP 9 - UBERLANDIA	92	1.115	1.207	94	1.013	1.107	- 100	- 8,29%	2.314	7,68%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	67	667	734	62	452	514	- 220	- 29,97%	1.248	4,14%
RISP 11 - MONTES CLAROS	208	1.586	1.794	186	1.230	1.416	- 378	- 21,07%	3.210	10,66%
RISP 12 - IPATINGA	226	1.267	1.493	172	1.252	1.424	- 69	- 4,62%	2.917	9,68%
RISP 13 - BARBACENA	95	319	414	102	356	458	+ 44	+ 10,63%	872	2,89%
RISP 14 - CURVELO	145	777	922	101	683	784	- 138	- 14,97%	1.706	5,66%
RISP 15 - TEOFILO OTONI	122	716	838	113	705	818	- 20	- 2,39%	1.656	5,50%
RISP 16 - UNAI	57	320	377	45	256	301	- 76	- 20,16%	678	2,25%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	114	324	438	102	385	487	+ 49	+ 11,19%	925	3,07%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	143	543	686	115	503	618	- 68	- 9,91%	1.304	4,33%
TOTAL MINAS GERAIS	2.381	13.460	15.841	2.041	12.239	14.280	- 1.561	- 9,85%	30.121	100,0%

FONTE: REDS CINDS

7.2. DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DOS REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Mapa 1 – Distribuição espacial e concentrações dos registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais – 2014-2015.

CONCENTRAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA FATAL OU GRAVE - MINAS GERAIS - 2014-2015



FONTE: REDS CINDS

7.3. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015

Tabela 10 – Taxas por 100.000 habitantes e 10.000 veículos dos registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos, taxas e variações percentuais – 2014-2015.

RISP	2014					2015					DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE REGISTROS GRAVES	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS				
RISP 1 - BELO HORIZONTE	1.445	2.491.109	58,01	1.664.487	8,68	1.150	2.502.557	45,95	1.714.233	6,71	- 295	- 20,42%	2.595	10,10%
RISP 2 - CONTAGEM	740	1.858.935	39,81	747.471	9,90	702	1.879.383	37,35	777.990	9,02	- 38	- 5,14%	1.442	5,61%
RISP 3 - VESPASIANO	546	1.081.165	50,50	417.246	13,09	531	1.091.461	48,65	439.638	12,08	- 15	- 2,75%	1.077	4,19%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	896	1.635.431	54,79	701.430	12,77	810	1.645.243	49,23	737.398	10,98	- 86	- 9,60%	1.706	6,64%
RISP 5 - UBERABA	465	790.537	58,82	437.755	10,62	440	798.929	55,07	456.203	9,64	- 25	- 5,38%	905	3,52%
RISP 6 - LAVRAS	358	887.478	40,34	389.774	9,18	315	892.565	35,29	409.397	7,69	- 43	- 12,01%	673	2,62%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	701	1.137.083	61,65	590.899	11,86	732	1.147.693	63,78	617.176	11,86	+ 31	+ 4,42%	1.433	5,58%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	675	778.014	86,76	275.531	24,50	724	780.042	92,82	291.715	24,82	+ 49	+ 7,26%	1.399	5,44%
RISP 9 - UBERLANDIA	1.115	1.042.627	106,94	612.650	18,20	1.013	1.052.437	96,25	637.547	15,89	- 102	- 9,15%	2.128	8,28%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	667	512.875	130,05	277.105	24,07	452	515.920	87,61	291.904	15,48	- 215	- 32,23%	1.119	4,35%
RISP 11 - MONTES CLAROS	1.586	1.488.960	106,52	483.644	32,79	1.230	1.496.979	82,17	515.926	23,84	- 356	- 22,45%	2.816	10,96%
RISP 12 - IPATINGA	1.267	1.783.802	71,03	719.102	17,62	1.252	1.793.232	69,82	753.235	16,62	- 15	- 1,18%	2.519	9,80%
RISP 13 - BARBACENA	319	870.079	36,66	373.151	8,55	356	874.369	40,72	392.844	9,06	+ 37	+ 11,60%	675	2,63%
RISP 14 - CURVELO	777	995.806	78,03	364.955	21,29	683	1.000.974	68,23	385.254	17,73	- 94	- 12,10%	1.460	5,68%
RISP 15 - TEOFILO OTONI	716	898.317	79,70	204.781	34,96	705	900.155	78,32	220.702	31,94	- 11	- 1,54%	1.421	5,53%
RISP 16 - UNAI	320	373.653	85,64	143.305	22,33	256	376.425	68,01	152.623	16,77	- 64	- 20,00%	576	2,24%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	324	987.686	32,80	447.801	7,24	385	994.264	38,72	472.064	8,16	+ 61	+ 18,83%	709	2,76%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	543	1.120.540	48,46	585.921	9,27	503	1.126.473	44,65	611.949	8,22	- 40	- 7,37%	1.046	4,07%
TOTAL MINAS GERAIS	13.460	20.734.097	64,92	9.437.008	14,26	12.239	20.869.101	58,65	9.877.798	12,39	- 1.221	- 9,07%	25.699	100,0%

FONTE: REDS CINDS / IBGE / DENATRAN

7.4. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015

Tabela 11 – Taxas por 100.000 habitantes e 10.000 veículos dos registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos, taxas e variações percentuais – 2014-2015.

RISP	2014					2015					DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE REGISTROS FATAIS	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS	QTDE DE REGISTROS FATAIS	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS				
RISP 1 - BELO HORIZONTE	168	2.491.109	6,74	1.664.487	1,01	143	2.502.557	5,71	1.714.233	0,83	- 25	- 14,88%	311	7,03%
RISP 2 - CONTAGEM	123	1.858.935	6,62	747.471	1,65	117	1.879.383	6,23	777.990	1,50	- 6	- 4,88%	240	5,43%
RISP 3 - VESPASIANO	127	1.081.165	11,75	417.246	3,04	98	1.091.461	8,98	439.638	2,23	- 29	- 22,83%	225	5,09%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	170	1.635.431	10,39	701.430	2,42	165	1.645.243	10,03	737.398	2,24	- 5	- 2,94%	335	7,58%
RISP 5 - UBERABA	133	790.537	16,82	437.755	3,04	107	798.929	13,39	456.203	2,35	- 26	- 19,55%	240	5,43%
RISP 6 - LAVRAS	93	887.478	10,48	389.774	2,39	97	892.565	10,87	409.397	2,37	+ 4	+ 4,30%	190	4,30%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	169	1.137.083	14,86	590.899	2,86	136	1.147.693	11,85	617.176	2,20	- 33	- 19,53%	305	6,90%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	129	778.014	16,58	275.531	4,68	86	780.042	11,03	291.715	2,95	- 43	- 33,33%	215	4,86%
RISP 9 - UBERLANDIA	92	1.042.627	8,82	612.650	1,50	94	1.052.437	8,93	637.547	1,47	+ 2	+ 2,17%	186	4,21%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	67	512.875	13,06	277.105	2,42	62	515.920	12,02	291.904	2,12	- 5	- 7,46%	129	2,92%
RISP 11 - MONTES CLAROS	208	1.488.960	13,97	483.644	4,30	186	1.496.979	12,43	515.926	3,61	- 22	- 10,58%	394	8,91%
RISP 12 - IPATINGA	226	1.783.802	12,67	719.102	3,14	172	1.793.232	9,59	753.235	2,28	- 54	- 23,89%	398	9,00%
RISP 13 - BARBACENA	95	870.079	10,92	373.151	2,55	102	874.369	11,67	392.844	2,60	+ 7	+ 7,37%	197	4,45%
RISP 14 - CURVELO	145	995.806	14,56	364.955	3,97	101	1.000.974	10,09	385.254	2,62	- 44	- 30,34%	246	5,56%
RISP 15 - TEOFILO OTONI	122	898.317	13,58	204.781	5,96	113	900.155	12,55	220.702	5,12	- 9	- 7,38%	235	5,31%
RISP 16 - UNAI	57	373.653	15,25	143.305	3,98	45	376.425	11,95	152.623	2,95	- 12	- 21,05%	102	2,31%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	114	987.686	11,54	447.801	2,55	102	994.264	10,26	472.064	2,16	- 12	- 10,53%	216	4,88%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	143	1.120.540	12,76	585.921	2,44	115	1.126.473	10,21	611.949	1,88	- 28	- 19,58%	258	5,83%
TOTAL MINAS GERAIS	2.381	20.734.097	11,48	9.437.008	2,52	2.041	20.869.101	9,78	9.877.798	2,07	- 340	- 14,28%	4.422	100,0%

FONTE: REDS CINDS / IBGE / DENATRAN

7.5. RANKING DOS 20 MUNICÍPIOS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 12 – Ranking dos 20 (vinte) municípios com os maiores quantitativos de registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

Nº	RISP	MUNICÍPIO	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
			QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
1	RISP 1	BELO HORIZONTE	168	1.445	1.613	143	1.150	1.293	- 320	- 19,84%	2.906	9,65%
2	RISP 9	UBERLANDIA	41	770	811	45	758	803	- 8	- 0,99%	1.614	5,36%
3	RISP 11	MONTES CLAROS	44	510	554	39	349	388	- 166	- 29,96%	942	3,13%
4	RISP 4	JUIZ DE FORA	24	386	410	39	294	333	- 77	- 18,78%	743	2,47%
5	RISP 2	CONTAGEM	59	318	377	35	283	318	- 59	- 15,65%	695	2,31%
6	RISP 8	GOVERNADOR VALADARES	40	272	312	20	297	317	+ 5	+ 1,60%	629	2,09%
7	RISP 12	IPATINGA	23	246	269	12	248	260	- 9	- 3,35%	529	1,76%
8	RISP 10	PATOS DE MINAS	12	277	289	12	183	195	- 94	- 32,53%	484	1,61%
9	RISP 5	UBERABA	41	183	224	23	159	182	- 42	- 18,75%	406	1,35%
10	RISP 14	SETE LAGOAS	27	172	199	16	152	168	- 31	- 15,58%	367	1,22%
11	RISP 2	BETIM	17	154	171	26	144	170	- 1	- 0,58%	341	1,13%
12	RISP 7	DIVINOPOLIS	23	131	154	17	142	159	+ 5	+ 3,25%	313	1,04%
13	RISP 11	BRASILIA DE MINAS	3	169	172	5	73	78	- 94	- 54,65%	250	0,83%
14	RISP 15	TEOFILO OTONI	21	95	116	19	105	124	+ 8	+ 6,90%	240	0,80%
15	RISP 3	SANTA LUZIA	14	97	111	16	103	119	+ 8	+ 7,21%	230	0,76%
16	RISP 9	ITUIUTABA	8	144	152	11	64	75	- 77	- 50,66%	227	0,75%
17	RISP 12	ITABIRA	10	90	100	9	92	101	+ 1	+ 1,00%	201	0,67%
18	RISP 7	PARA DE MINAS	14	84	98	9	88	97	- 1	- 1,02%	195	0,65%
19	RISP 15	ARACUAI	7	108	115	5	71	76	- 39	- 33,91%	191	0,63%
20	RISP 4	UBA	14	78	92	13	82	95	+ 3	+ 3,26%	187	0,62%
SOMA DOS MUNICIPIOS LISTADOS			610	5.729	6.339	514	4.837	5.351	- 988	- 15,59%	11.690	38,81%
DEMAIS MUNICIPIOS DE MG			1.771	7.731	9.502	1.527	7.402	8.929	- 573	- 6,03%	18.431	61,19%
TOTAL MINAS GERAIS			2.381	13.460	15.841	2.041	12.239	14.280	- 1.561	- 9,85%	30.121	100,0%

FONTE: REDS CINDS

7.6. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

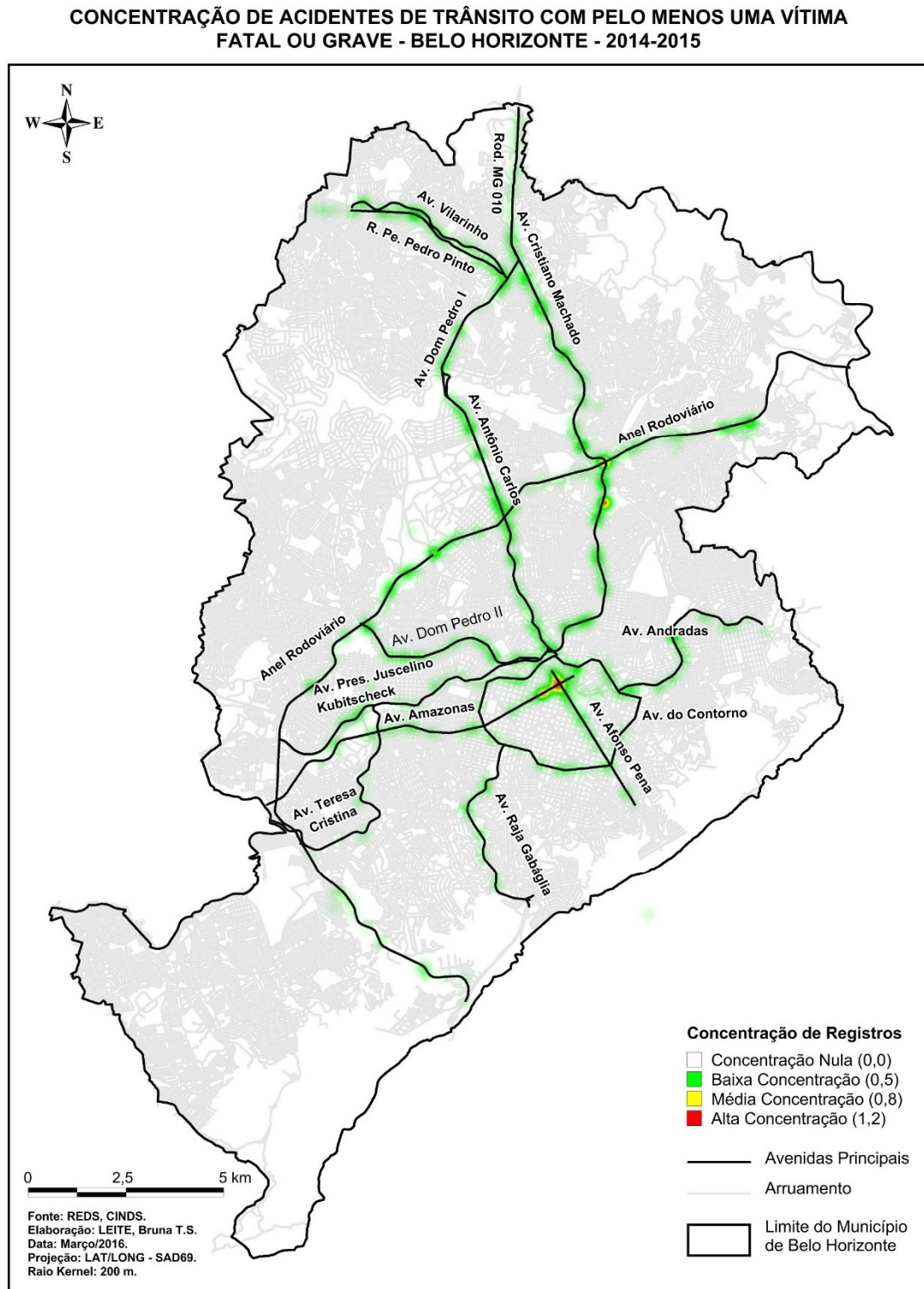
Tabela 13 – Ranking das 15 (quinze) vias (Logradouros) com os maiores quantitativos de registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

Nº	RISP	MUNICÍPIO	TIPO DE LOGRADOURO	VIA	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A BH 2014 + 2015
					QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
1	RISP 1	BELO HORIZONTE	RODOVIA	ANEL RODOVIARIO	36	120	156	26	95	121	- 35	- 22,44%	277	9,53%
2	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	CRISTIANO MACHADO	9	78	87	8	62	70	- 17	- 19,54%	157	5,40%
3	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	PRESIDENTE ANTONIO CARLOS	11	43	54	11	30	41	- 13	- 24,07%	95	3,27%
4	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	AMAZONAS	3	37	40	3	32	35	- 5	- 12,50%	75	2,58%
5	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	CONTORNO	2	29	31	2	24	26	- 5	- 16,13%	57	1,96%
6	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	ANDRADAS	4	25	29	2	24	26	- 3	- 10,34%	55	1,89%
7	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	DOM PEDRO II	4	25	29	3	22	25	- 4	- 13,79%	54	1,86%
8	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	AFONSO PENA	1	24	25	3	21	24	- 1	- 4,00%	49	1,69%
9	RISP 1	BELO HORIZONTE	RODOVIA	MG 010	3	23	26	3	15	18	- 8	- 30,77%	44	1,51%
10	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	VILARINHO	1	23	24	0	19	19	- 5	- 20,83%	43	1,48%
11	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	TEREZA CRISTINA	6	16	22	1	16	17	- 5	- 22,73%	39	1,34%
12	RISP 1	BELO HORIZONTE	RUA	PADRE PEDRO PINTO	2	17	19	3	11	14	- 5	- 26,32%	33	1,14%
13	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	DOM PEDRO I	2	15	17	3	12	15	- 2	- 11,76%	32	1,10%
14	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	RAJA GABAGLIA	3	8	11	3	11	14	+ 3	+ 27,27%	25	0,86%
15	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHECK	1	9	10	3	9	12	+ 2	+ 20,00%	22	0,76%
SOMA DAS VIAS LISTADAS					88	492	580	74	403	477	- 103	- 17,76%	1.057	36,37%
DEMAIS VIAS DE BELO HORIZONTE					80	953	1.033	69	747	816	- 217	- 21,01%	1.849	63,63%
TOTAL BELO HORIZONTE					168	1.445	1.613	143	1.150	1.293	- 320	- 19,84%	2.906	100,0%

FONTE: REDS CINDS

7.7. DISTRIBUIÇÃO ESPACIAL DO RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Mapa 2 – Distribuição espacial e concentrações do ranking das 15 (quinze) vias (Logradouros) com os maiores quantitativos de registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no município de Belo Horizonte – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

7.8. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NAS RISP DE 2 A 18 – 2014-2015

Tabela 14 – Ranking das 15 (quinze) vias (Logradouros) com os maiores quantitativos de registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” nas RISP de 2 a 18 – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

Nº	RISP	MUNICIPIO	TIPO DE LOGRADOURO	VIA	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A RISP 2 A 18 2014 + 2015
					QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
1	RISP 7	DIVINOPOLIS	RODOVIA	MG 050	29	94	123	38	94	132	+ 9	+ 7,32%	255	0,94%
2	RISP 12	IPATINGA	RODOVIA	BR 381	50	96	146	26	74	100	- 46	- 31,51%	246	0,90%
3	RISP 15	TEOFILO OTONI	RODOVIA	BR 116	55	74	129	25	28	53	- 76	- 58,91%	182	0,67%
4	RISP 12	FERROS	RODOVIA	MGC 120	25	72	97	19	53	72	- 25	- 25,77%	169	0,62%
5	RISP 13	SAO JOAO DEL REI	RODOVIA	BR 265	32	63	95	24	48	72	- 23	- 24,21%	167	0,61%
6	RISP 7	ARCOS	RODOVIA	BR 354	38	48	86	23	40	63	- 23	- 26,74%	149	0,55%
7	RISP 14	GOUVEIA	RODOVIA	BR 259	18	55	73	12	49	61	- 12	- 16,44%	134	0,49%
8	RISP 18	ALFENAS	RODOVIA	BR 491	16	47	63	19	49	68	+ 5	+ 7,94%	131	0,48%
9	RISP 15	ARACUAI	RODOVIA	BR 367	14	52	66	11	43	54	- 12	- 18,18%	120	0,44%
10	RISP 12	IPATINGA	RODOVIA	BR 458	16	54	70	5	36	41	- 29	- 41,43%	111	0,41%
11	RISP 3	NOVA LIMA	RODOVIA	BR 040	43	20	63	27	14	41	- 22	- 34,92%	104	0,38%
12	RISP 3	VESPASIANO	RODOVIA	MG 010	18	37	55	10	39	49	- 6	- 10,91%	104	0,38%
13	RISP 8	GOVERNADOR VALADARES	RODOVIA	MGC 259	11	38	49	13	37	50	+ 1	+ 2,04%	99	0,36%
14	RISP 11	MONTES CLAROS	RODOVIA	MGC 135	13	38	51	13	32	45	- 6	- 11,76%	96	0,35%
15	RISP 3	VESPASIANO	RODOVIA	MG 424	10	38	48	14	32	46	- 2	- 4,17%	94	0,35%
SOMA DAS VIAS LISTADAS					388	826	1.214	279	668	947	- 267	- 21,99%	2.161	7,94%
DEMAIS VIAS DAS RISP 2 A 18					1.825	11.189	13.014	1.619	10.421	12.040	- 974	- 7,48%	25.054	92,06%
TOTAL RISP 2 A 18					2.213	12.015	14.228	1.898	11.089	12.987	- 1.241	- 8,72%	27.215	100,0%

FONTES: REDS CINDS

8. CARACTERÍSTICAS DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

8.1. TIPO DE LOCAL DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 15 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por Tipo de Local – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE LOCAL DO ACIDENTE	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
VIA URBANA	658	8.312	8.970	634	7.562	8.196	- 774	- 8,63%	17.166	56,99%
RODOVIA	1.439	3.408	4.847	1.143	2.951	4.094	- 753	- 15,54%	8.941	29,68%
OUTROS LOCAIS OU NAO INFORMADO	284	1.740	2.024	264	1.726	1.990	- 34	- 1,68%	4.014	13,33%
TOTAL MINAS GERAIS	2.381	13.460	15.841	2.041	12.239	14.280	- 1.561	- 9,85%	30.121	100,0%

FONTE: REDS CINDS

8.2. DISTRIBUIÇÃO POR DIA DA SEMANA E FAIXA DE 6 HORAS (MADRUGADA / MANHÃ / TARDE / NOITE) DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 16 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por dia da semana e faixa de 6 (seis) horas (Madrugada / Manhã / Tarde / Noite) – Valores absolutos e distribuições percentuais – 2014-2015.

FAIXA HORARIA	DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SABADO	QTDE DE REGISTROS	%
De 00:00 as 05:59	1.184	400	265	248	314	405	781	3.597	11,94%
De 06:00 as 11:59	834	978	897	884	854	971	1.029	6.447	21,40%
De 12:00 as 17:59	1.869	1.369	1.292	1.143	1.360	1.358	1.775	10.166	33,75%
De 18:00 as 23:59	1.962	979	979	1.108	1.220	1.526	2.137	9.911	32,90%
TOTAL MG	5.849	3.726	3.433	3.383	3.748	4.260	5.722	30.121	100,0%
%	19,42%	12,37%	11,40%	11,23%	12,44%	14,14%	19,00%	100,0%	[CINDS]

FONTE: REDS CINDS

8.3. DISTRIBUIÇÃO POR DIA DA SEMANA E FAIXA DE 1 HORA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 17 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por dia da semana e faixa de 1 (uma) hora – Valores absolutos e distribuições percentuais – 2014-2015.

FAIXA HORARIA	DOMINGO	SEGUNDA	TERCA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SABADO	QTDE DE REGISTROS	%
De 00:00 as 00:59	291	169	126	105	130	159	234	1.214	4,03%
De 01:00 as 01:59	178	67	38	34	49	56	104	526	1,75%
De 02:00 as 02:59	195	42	19	25	33	51	113	478	1,59%
De 03:00 as 03:59	174	21	18	23	24	48	113	421	1,40%
De 04:00 as 04:59	178	42	20	20	28	34	105	427	1,42%
De 05:00 as 05:59	168	59	44	41	50	57	112	531	1,76%
De 06:00 as 06:59	105	133	103	100	108	122	124	795	2,64%
De 07:00 as 07:59	99	219	163	155	167	204	145	1.152	3,82%
De 08:00 as 08:59	111	155	153	148	144	146	150	1.007	3,34%
De 09:00 as 09:59	144	137	147	153	135	140	181	1.037	3,44%
De 10:00 as 10:59	183	162	163	154	130	184	196	1.172	3,89%
De 11:00 as 11:59	192	172	168	174	170	175	233	1.284	4,26%
De 12:00 as 12:59	225	188	184	176	205	207	228	1.413	4,69%
De 13:00 as 13:59	209	193	202	156	194	184	251	1.389	4,61%
De 14:00 as 14:59	300	203	182	158	188	180	264	1.475	4,90%
De 15:00 as 15:59	333	225	173	189	218	203	280	1.621	5,38%
De 16:00 as 16:59	397	248	245	207	254	261	364	1.976	6,56%
De 17:00 as 17:59	405	312	306	257	301	323	388	2.292	7,61%
De 18:00 as 18:59	470	290	276	287	310	344	416	2.393	7,94%
De 19:00 as 19:59	420	198	210	253	260	301	413	2.055	6,82%
De 20:00 as 20:59	376	168	175	167	204	264	431	1.785	5,93%
De 21:00 as 21:59	293	130	137	160	165	243	337	1.465	4,86%
De 22:00 as 22:59	231	111	115	142	138	198	254	1.189	3,95%
De 23:00 as 23:59	172	82	66	99	143	176	286	1.024	3,40%
TOTAL MG	5.849	3.726	3.433	3.383	3.748	4.260	5.722	30.121	100,0%
%	19,42%	12,37%	11,40%	11,23%	12,44%	14,14%	19,00%	100,0%	[CINDS]

FONTES: REDS CINDS

8.4. TIPOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 18 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por Tipo de Acidente – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE ACIDENTE	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
ABALROAMENTO / COLISAO ENTRE VEICULOS	901	5.254	6.155	817	5.040	5.857	- 298	- 4,84%	12.012	39,88%
QUEDA DE PESSOA OU CARGA DE VEICULO	180	2.179	2.359	144	2.040	2.184	- 175	- 7,42%	4.543	15,08%
ATROPELAMENTO DE PESSOA	372	1.742	2.114	319	1.574	1.893	- 221	- 10,45%	4.007	13,30%
CHOQUE CONTRA OBSTACULO FIXO	382	1.492	1.874	327	1.402	1.729	- 145	- 7,74%	3.603	11,96%
CAPOTAMENTO / TOMBAMENTO	306	968	1.274	271	912	1.183	- 91	- 7,14%	2.457	8,16%
ATROPELAMENTO DE ANIMAL	30	386	416	30	305	335	- 81	- 19,47%	751	2,49%
SAIDA DE PISTA	55	184	239	67	217	284	+ 45	+ 18,83%	523	1,74%
INCENDIO EM VEICULO	2	3	5	2	1	3	- 2	- 40,00%	8	0,03%
SUBMERSAO DE VEICULO	1	0	1	1	1	2	+ 1	+ 100,00%	3	0,01%
TIPO DE ACIDENTE NAO ESPECIFICADO	152	1.252	1.404	63	747	810	- 594	- 42,31%	2.214	7,35%
TOTAL MINAS GERAIS	2.381	13.460	15.841	2.041	12.239	14.280	- 1.561	- 9,85%	30.121	100,0%

FONTE: REDS CINDS

8.5. CAUSA PRESUMIDA (MOTIVAÇÃO) DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 19 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por Causa Presumida (Motivação) – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

CAUSA PRESUMIDA DO ACIDENTE (MOTIVACAO)	2014			2015			DIFERENCA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
FALTA DE ATENCAO E/OU IMPRUDENCIA	381	3.116	3.497	430	4.059	4.489	+ 992	+ 28,37%	7.986	26,51%
DERRAPAGEM	65	710	775	74	882	956	+ 181	+ 23,35%	1.731	5,75%
VELOCIDADE INCOMPATIVEL	213	511	724	244	568	812	+ 88	+ 12,15%	1.536	5,10%
ANIMAL NA PISTA	34	592	626	40	481	521	- 105	- 16,77%	1.147	3,81%
DIRIGIR EMBRIAGADO / ALCOOLIZADO	80	437	517	99	496	595	+ 78	+ 15,09%	1.112	3,69%
NAO OBEDECER A SINALIZACAO EXISTENTE	30	416	446	35	451	486	+ 40	+ 8,97%	932	3,09%
CONTRAMAO DE DIRECAO	163	280	443	133	314	447	+ 4	+ 0,90%	890	2,95%
DEFEITO NA VIA OU NA SINALIZACAO	14	419	433	18	427	445	+ 12	+ 2,77%	878	2,91%
MA VISIBILIDADE	53	311	364	69	389	458	+ 94	+ 25,82%	822	2,73%
ULTRAPASSAGEM PROIBIDA OU FORCADA	90	203	293	70	233	303	+ 10	+ 3,41%	596	1,98%
DEFEITO NO VEICULO	51	244	295	44	248	292	- 3	- 1,02%	587	1,95%
CONDUTA INADEQUADA DO PEDESTRE	38	129	167	61	216	277	+ 110	+ 65,87%	444	1,47%
NAO MANTER DISTANCIA DE SEGURANCA	17	129	146	12	121	133	- 13	- 8,90%	279	0,93%
DORMIR AO VOLANTE	20	71	91	20	111	131	+ 40	+ 43,96%	222	0,74%
NAO DAR PREFERENCIA	4	50	54	6	103	109	+ 55	+ 101,85%	163	0,54%
AQUAPLANAGEM / SIMILAR (LAMA / OLEO)	13	54	67	9	51	60	- 7	- 10,45%	127	0,42%
CARGA MAL ACONDICIONADA	4	8	12	5	15	20	+ 8	+ 66,67%	32	0,11%
LINHA COM CEROL (PAPAGAIO / PIPA)	1	3	4	0	17	17	+ 13	+ 325,00%	21	0,07%
OUTRAS CAUSAS RELACIONADAS A TRANSITO	4	13	17	3	14	17	0	0,00%	34	0,11%
CAUSA PRESUMIDA NAO ESPECIFICADA	1.106	5.764	6.870	669	3.043	3.712	- 3.158	- 45,97%	10.582	35,13%
TOTAL MINAS GERAIS	2.381	13.460	15.841	2.041	12.239	14.280	- 1.561	- 9,85%	30.121	100,0%

FONTE: REDS CINDS

8.6. REGISTROS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR ÓRGÃO DE REGISTRO DA OCORRÊNCIA – 2014-2015

Tabela 20 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por Órgão de Registro da Ocorrência – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

ORGAO DE REGISTRO DA OCORRENCIA	2014			2015			DIFERENCA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE REGISTROS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE REGISTROS FATAIS	QTDE DE REGISTROS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
PMMG	2.101	10.919	13.020	1.872	10.845	12.717	- 303	- 2,33%	25.737	85,45%
PCMG	280	2.541	2.821	169	1.394	1.563	- 1.258	- 44,59%	4.384	14,55%
TOTAL MINAS GERAIS	2.381	13.460	15.841	2.041	12.239	14.280	- 1.561	- 9,85%	30.121	100,0%

FONTE: REDS CINDS

8.7. VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE VEÍCULO – 2014-2015

Tabela 21 – Quantitativo de Veículos Envolvidos em registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no estado de Minas Gerais por Tipo de Veículo – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE VEICULO	2014			2015			DIFERENCA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VEICULOS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE VEICULOS ENVOLVIDOS EM REG FATAIS	QTDE VEICULOS ENVOLVIDOS EM REG GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE VEICULOS ENVOLVIDOS EM REG FATAIS	QTDE VEICULOS ENVOLVIDOS EM REG GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
MOTOCICLETA	897	8.843	9.740	839	8.349	9.188	- 552	- 5,67%	18.928	46,58%
AUTOMOVEL	1.238	5.859	7.097	1.083	5.472	6.555	- 542	- 7,64%	13.652	33,59%
CAMINHAO	370	642	1.012	277	522	799	- 213	- 21,05%	1.811	4,46%
CAMINHONETE	181	539	720	149	486	635	- 85	- 11,81%	1.355	3,33%
ONIBUS	120	476	596	109	339	448	- 148	- 24,83%	1.044	2,57%
BICICLETA	76	430	506	75	440	515	+ 9	+ 1,78%	1.021	2,51%
CAMINHAO TRATOR	166	199	365	130	136	266	- 99	- 27,12%	631	1,55%
MOTONETA	16	274	290	17	281	298	+ 8	+ 2,76%	588	1,45%
SEMI-REBOQUE	105	147	252	98	104	202	- 50	- 19,84%	454	1,12%
CAMIONETA	38	130	168	28	92	120	- 48	- 28,57%	288	0,71%
REBOQUE	40	78	118	44	54	98	- 20	- 16,95%	216	0,53%
MICROONIBUS	31	53	84	19	71	90	+ 6	+ 7,14%	174	0,43%
CICLOMOTOR	8	71	79	7	73	80	+ 1	+ 1,27%	159	0,39%
TRATOR DE RODAS	30	24	54	19	22	41	- 13	- 24,07%	95	0,23%
COMPOSICAO FERREA (TREM / METRO)	11	13	24	14	9	23	- 1	- 4,17%	47	0,12%
UTILITARIO	2	17	19	1	16	17	- 2	- 10,53%	36	0,09%
TRATOR MISTO	1	5	6	3	5	8	+ 2	+ 33,33%	14	0,03%
TRICICLO	0	3	3	1	5	6	+ 3	+ 100,00%	9	0,02%
QUADRICICLO	1	0	1	1	0	1	0	0,00%	2	0,00%
OUTROS TIPOS DE VEICULOS OU NAO INFORMADO	22	49	71	15	29	44	- 27	- 38,03%	115	0,28%
TOTAL MINAS GERAIS	3.353	17.852	21.205	2.929	16.505	19.434	- 1.771	- 8,35%	40.639	100,0%

FONTE: ARMAZEM DE INFORMACOES SIDS REDS

9. DISTRIBUIÇÃO DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

9.1. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015

Tabela 22 – Quantitativo de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

RISP	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
RISP 1 - BELO HORIZONTE	173	1.542	1.715	147	1.217	1.364	- 351	- 20,47%	3.079	8,96%
RISP 2 - CONTAGEM	130	831	961	120	780	900	- 61	- 6,35%	1.861	5,41%
RISP 3 - VESPASIANO	141	633	774	105	617	722	- 52	- 6,72%	1.496	4,35%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	192	1.054	1.246	176	950	1.126	- 120	- 9,63%	2.372	6,90%
RISP 5 - UBERABA	152	538	690	110	498	608	- 82	- 11,88%	1.298	3,78%
RISP 6 - LAVRAS	112	443	555	111	375	486	- 69	- 12,43%	1.041	3,03%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	196	849	1.045	158	834	992	- 53	- 5,07%	2.037	5,93%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	152	780	932	96	814	910	- 22	- 2,36%	1.842	5,36%
RISP 9 - UBERLANDIA	106	1.219	1.325	108	1.104	1.212	- 113	- 8,53%	2.537	7,38%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	77	730	807	70	511	581	- 226	- 28,00%	1.388	4,04%
RISP 11 - MONTES CLAROS	226	1.808	2.034	206	1.411	1.617	- 417	- 20,50%	3.651	10,62%
RISP 12 - IPATINGA	243	1.496	1.739	197	1.421	1.618	- 121	- 6,96%	3.357	9,77%
RISP 13 - BARBACENA	104	399	503	118	437	555	+ 52	+ 10,34%	1.058	3,08%
RISP 14 - CURVELO	172	942	1.114	114	794	908	- 206	- 18,49%	2.022	5,88%
RISP 15 - TEOFILÓ OTONI	131	813	944	125	800	925	- 19	- 2,01%	1.869	5,44%
RISP 16 - UNAI	66	379	445	47	293	340	- 105	- 23,60%	785	2,28%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	134	402	536	110	475	585	+ 49	+ 9,14%	1.121	3,26%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	156	671	827	133	601	734	- 93	- 11,25%	1.561	4,54%
TOTAL MINAS GERAIS	2.663	15.529	18.192	2.251	13.932	16.183	- 2.009	- 11,04%	34.375	100,0%

FONTE: REDS CINDS

9.2. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DE VÍTIMAS GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015

Tabela 23 – Taxas por 100.000 habitantes e 10.000 veículos de vítimas graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos, taxas e variações percentuais – 2014-2015.

RISP	2014					2015					DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE VITIMAS GRAVES	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS				
RISP 1 - BELO HORIZONTE	1.542	2.491.109	61,90	1.664.487	9,26	1.217	2.502.557	48,63	1.714.233	7,10	- 325	- 21,08%	2.759	9,36%
RISP 2 - CONTAGEM	831	1.858.935	44,70	747.471	11,12	780	1.879.383	41,50	777.990	10,03	- 51	- 6,14%	1.611	5,47%
RISP 3 - VESPASIANO	633	1.081.165	58,55	417.246	15,17	617	1.091.461	56,53	439.638	14,03	- 16	- 2,53%	1.250	4,24%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	1.054	1.635.431	64,45	701.430	15,03	950	1.645.243	57,74	737.398	12,88	- 104	- 9,87%	2.004	6,80%
RISP 5 - UBERABA	538	790.537	68,06	437.755	12,29	498	798.929	62,33	456.203	10,92	- 40	- 7,43%	1.036	3,52%
RISP 6 - LAVRAS	443	887.478	49,92	389.774	11,37	375	892.565	42,01	409.397	9,16	- 68	- 15,35%	818	2,78%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	849	1.137.083	74,66	590.899	14,37	834	1.147.693	72,67	617.176	13,51	- 15	- 1,77%	1.683	5,71%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	780	778.014	100,26	275.531	28,31	814	780.042	104,35	291.715	27,90	+ 34	+ 4,36%	1.594	5,41%
RISP 9 - UBERLANDIA	1.219	1.042.627	116,92	612.650	19,90	1.104	1.052.437	104,90	637.547	17,32	- 115	- 9,43%	2.323	7,89%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	730	512.875	142,33	277.105	26,34	511	515.920	99,05	291.904	17,51	- 219	- 30,00%	1.241	4,21%
RISP 11 - MONTES CLAROS	1.808	1.488.960	121,43	483.644	37,38	1.411	1.496.979	94,26	515.926	27,35	- 397	- 21,96%	3.219	10,93%
RISP 12 - IPATINGA	1.496	1.783.802	83,87	719.102	20,80	1.421	1.793.232	79,24	753.235	18,87	- 75	- 5,01%	2.917	9,90%
RISP 13 - BARBACENA	399	870.079	45,86	373.151	10,69	437	874.369	49,98	392.844	11,12	+ 38	+ 9,52%	836	2,84%
RISP 14 - CURVELO	942	995.806	94,60	364.955	25,81	794	1.000.974	79,32	385.254	20,61	- 148	- 15,71%	1.736	5,89%
RISP 15 - TEOFILO OTONI	813	898.317	90,50	204.781	39,70	800	900.155	88,87	220.702	36,25	- 13	- 1,60%	1.613	5,48%
RISP 16 - UNAI	379	373.653	101,43	143.305	26,45	293	376.425	77,84	152.623	19,20	- 86	- 22,69%	672	2,28%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	402	987.686	40,70	447.801	8,98	475	994.264	47,77	472.064	10,06	+ 73	+ 18,16%	877	2,98%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	671	1.120.540	59,88	585.921	11,45	601	1.126.473	53,35	611.949	9,82	- 70	- 10,43%	1.272	4,32%
TOTAL MINAS GERAIS	15.529	20.734.097	74,90	9.437.008	16,46	13.932	20.869.101	66,76	9.877.798	14,10	- 1.597	- 10,28%	29.461	100,0%

FONTE: REDS CINDS / IBGE / DENATRAN

9.3. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DE VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR RISP – 2014-2015

Tabela 24 – Taxas por 100.000 habitantes e 10.000 veículos de vítimas fatais (Taxas de Mortalidade) em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por RISP – Valores absolutos, taxas e variações percentuais – 2014-2015.

RISP	2014					2015					DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE VITIMAS FATAIS	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS	QTDE DE VITIMAS FATAIS	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS				
RISP 1 - BELO HORIZONTE	173	2.491.109	6,94	1.664.487	1,04	147	2.502.557	5,87	1.714.233	0,86	- 26	- 15,03%	320	6,51%
RISP 2 - CONTAGEM	130	1.858.935	6,99	747.471	1,74	120	1.879.383	6,39	777.990	1,54	- 10	- 7,69%	250	5,09%
RISP 3 - VESPASIANO	141	1.081.165	13,04	417.246	3,38	105	1.091.461	9,62	439.638	2,39	- 36	- 25,53%	246	5,01%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	192	1.635.431	11,74	701.430	2,74	176	1.645.243	10,70	737.398	2,39	- 16	- 8,33%	368	7,49%
RISP 5 - UBERABA	152	790.537	19,23	437.755	3,47	110	798.929	13,77	456.203	2,41	- 42	- 27,63%	262	5,33%
RISP 6 - LAVRAS	112	887.478	12,62	389.774	2,87	111	892.565	12,44	409.397	2,71	- 1	- 0,89%	223	4,54%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	196	1.137.083	17,24	590.899	3,32	158	1.147.693	13,77	617.176	2,56	- 38	- 19,39%	354	7,20%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	152	778.014	19,54	275.531	5,52	96	780.042	12,31	291.715	3,29	- 56	- 36,84%	248	5,05%
RISP 9 - UBERLANDIA	106	1.042.627	10,17	612.650	1,73	108	1.052.437	10,26	637.547	1,69	+ 2	+ 1,89%	214	4,35%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	77	512.875	15,01	277.105	2,78	70	515.920	13,57	291.904	2,40	- 7	- 9,09%	147	2,99%
RISP 11 - MONTES CLAROS	226	1.488.960	15,18	483.644	4,67	206	1.496.979	13,76	515.926	3,99	- 20	- 8,85%	432	8,79%
RISP 12 - IPATINGA	243	1.783.802	13,62	719.102	3,38	197	1.793.232	10,99	753.235	2,62	- 46	- 18,93%	440	8,95%
RISP 13 - BARBACENA	104	870.079	11,95	373.151	2,79	118	874.369	13,50	392.844	3,00	+ 14	+ 13,46%	222	4,52%
RISP 14 - CURVELO	172	995.806	17,27	364.955	4,71	114	1.000.974	11,39	385.254	2,96	- 58	- 33,72%	286	5,82%
RISP 15 - TEOFILO OTONI	131	898.317	14,58	204.781	6,40	125	900.155	13,89	220.702	5,66	- 6	- 4,58%	256	5,21%
RISP 16 - UNAI	66	373.653	17,66	143.305	4,61	47	376.425	12,49	152.623	3,08	- 19	- 28,79%	113	2,30%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	134	987.686	13,57	447.801	2,99	110	994.264	11,06	472.064	2,33	- 24	- 17,91%	244	4,97%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	156	1.120.540	13,92	585.921	2,66	133	1.126.473	11,81	611.949	2,17	- 23	- 14,74%	289	5,88%
TOTAL MINAS GERAIS	2.663	20.734.097	12,84	9.437.008	2,82	2.251	20.869.101	10,79	9.877.798	2,28	- 412	- 15,47%	4.914	100,0%

FONTE: REDS CINDS / IBGE / DENATRAN

9.4. TAXAS POR 100 MIL HABITANTES E 10 MIL VEÍCULOS DE VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE LOCAL – 2014-2015

Tabela 25 – Taxas por 100.000 habitantes e 10.000 veículos de vítimas fatais (Taxas de Mortalidade) em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por Tipo de Local – Valores absolutos, taxas e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE LOCAL DO ACIDENTE	2014					2015					DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS FATAIS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	VITIMAS FATAIS	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS	VITIMAS FATAIS	POPULACAO	TAXA 100.000 HABITANTES	FROTA CIRCULANTE	TAXA 10.000 VEICULOS				
RODOVIA	1.685	20.734.097	8,13	9.437.008	1,79	1.333	6,39	9.877.798	1,35	- 352	- 20,89%	3.018	61,42%	
VIA URBANA	685		3,30		0,73	648	3,11		0,66	- 37	- 5,40%	1.333	27,13%	
OUTROS LOCAIS OU NAO INFORMADO	293		1,41		0,31	270	1,29		0,27	- 23	- 7,85%	563	11,46%	
TOTAL MINAS GERAIS	2.663		12,84		2,82	2.251	10,79		2,28	- 412	- 15,47%	4.914	100,0%	

FONTE: REDS CINDS / IBGE / DENATRAN

9.5. RANKING DOS 20 MUNICÍPIOS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Tabela 26 – Ranking dos 20 (vinte) municípios com os maiores quantitativos de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

Nº	RISP	MUNICÍPIO	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
			QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
1	RISP 1	BELO HORIZONTE	173	1.542	1.715	147	1.217	1.364	- 351	- 20,47%	3.079	8,96%
2	RISP 9	UBERLANDIA	43	840	883	51	805	856	- 27	- 3,06%	1.739	5,06%
3	RISP 11	MONTES CLAROS	48	577	625	39	400	439	- 186	- 29,76%	1.064	3,10%
4	RISP 4	JUIZ DE FORA	25	438	463	41	329	370	- 93	- 20,09%	833	2,42%
5	RISP 2	CONTAGEM	61	357	418	36	321	357	- 61	- 14,59%	775	2,25%
6	RISP 8	GOVERNADOR VALADARES	48	298	346	23	320	343	- 3	- 0,87%	689	2,00%
7	RISP 12	IPATINGA	26	265	291	12	274	286	- 5	- 1,72%	577	1,68%
8	RISP 10	PATOS DE MINAS	14	284	298	12	201	213	- 85	- 28,52%	511	1,49%
9	RISP 5	UBERABA	48	207	255	23	176	199	- 56	- 21,96%	454	1,32%
10	RISP 14	SETE LAGOAS	28	181	209	16	171	187	- 22	- 10,53%	396	1,15%
11	RISP 2	BETIM	18	170	188	26	154	180	- 8	- 4,26%	368	1,07%
12	RISP 7	DIVINOPOLIS	26	154	180	17	157	174	- 6	- 3,33%	354	1,03%
13	RISP 11	BRASILIA DE MINAS	3	180	183	6	79	85	- 98	- 53,55%	268	0,78%
14	RISP 15	TEOFILO OTONI	23	100	123	20	114	134	+ 11	+ 8,94%	257	0,75%
15	RISP 3	SANTA LUZIA	15	113	128	16	124	140	+ 12	+ 9,38%	268	0,78%
16	RISP 9	ITUIUTABA	8	153	161	12	71	83	- 78	- 48,45%	244	0,71%
17	RISP 12	ITABIRA	10	95	105	9	98	107	+ 2	+ 1,90%	212	0,62%
18	RISP 7	PARA DE MINAS	15	93	108	11	100	111	+ 3	+ 2,78%	219	0,64%
19	RISP 15	ARACUAI	7	117	124	5	74	79	- 45	- 36,29%	203	0,59%
20	RISP 4	UBA	19	87	106	14	105	119	+ 13	+ 12,26%	225	0,65%
SOMA DOS MUNICIPIOS LISTADOS			658	6.251	6.909	536	5.290	5.826	- 1.083	- 15,68%	12.735	37,05%
DEMAIS MUNICIPIOS DE MG			2.005	9.278	11.283	1.715	8.642	10.357	- 926	- 8,21%	21.640	62,95%
TOTAL MINAS GERAIS			2.663	15.529	18.192	2.251	13.932	16.183	- 2.009	- 11,04%	34.375	100,0%

FONTE: REDS CINDS

9.6. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Tabela 27 – Ranking das 15 (quinze) vias (Logradouros) com os maiores quantitativos de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

N°	RISP	MUNICÍPIO	TIPO DE LOGRADOURO	VIA	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A BH 2014 + 2015
					QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
1	RISP 1	BELO HORIZONTE	RODOVIA	ANEL RODOVIARIO	36	144	180	26	107	133	- 47	- 26,11%	313	10,17%
2	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	CRISTIANO MACHADO	9	86	95	8	70	78	- 17	- 17,89%	173	5,62%
3	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	PRESIDENTE ANTONIO CARLOS	12	49	61	12	30	42	- 19	- 31,15%	103	3,35%
4	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	AMAZONAS	3	41	44	3	34	37	- 7	- 15,91%	81	2,63%
5	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	CONTORNO	2	31	33	2	24	26	- 7	- 21,21%	59	1,92%
6	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	ANDRADAS	4	28	32	2	24	26	- 6	- 18,75%	58	1,88%
7	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	DOM PEDRO II	4	27	31	3	23	26	- 5	- 16,13%	57	1,85%
8	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	AFONSO PENA	1	25	26	3	24	27	+ 1	+ 3,85%	53	1,72%
9	RISP 1	BELO HORIZONTE	RODOVIA	MG 010	3	26	29	3	16	19	- 10	- 34,48%	48	1,56%
10	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	VILARINHO	1	24	25	0	19	19	- 6	- 24,00%	44	1,43%
11	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	TEREZA CRISTINA	7	18	25	1	18	19	- 6	- 24,00%	44	1,43%
12	RISP 1	BELO HORIZONTE	RUA	PADRE PEDRO PINTO	2	18	20	3	11	14	- 6	- 30,00%	34	1,10%
13	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	DOM PEDRO I	2	15	17	3	13	16	- 1	- 5,88%	33	1,07%
14	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	RAJA GABAGLIA	3	9	12	3	12	15	+ 3	+ 25,00%	27	0,88%
15	RISP 1	BELO HORIZONTE	AVENIDA	PRESIDENTE JUSCELINO KUBITSCHECK	1	9	10	5	10	15	+ 5	+ 50,00%	25	0,81%
SOMA DAS VIAS LISTADAS					90	550	640	77	435	512	- 128	- 20,00%	1.152	37,41%
DEMAIS VIAS DE BELO HORIZONTE					83	992	1.075	70	782	852	- 223	- 20,74%	1.927	62,59%
TOTAL BELO HORIZONTE					173	1.542	1.715	147	1.217	1.364	- 351	- 20,47%	3.079	100,0%

FONTES: REDS CINDS

9.7. RANKING DAS 15 VIAS COM OS MAIORES QUANTITATIVOS DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NAS RISP DE 2 A 18 – 2014-2015

Tabela 28 – Ranking das 15 (quinze) vias (Logradouros) com os maiores quantitativos de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito nas RISP de 2 a 18 – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

N°	RISP	MUNICIPIO	TIPO DE LOGRADOURO	VIA	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A RISP 2 A 18 2014 + 2015
					QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
1	RISP 7	DIVINOPOLIS	RODOVIA	MG 050	34	119	153	46	126	172	+ 19	+ 12,42%	325	1,04%
2	RISP 12	IPATINGA	RODOVIA	BR 381	59	123	182	28	86	114	- 68	- 37,36%	296	0,95%
3	RISP 15	TEOFILO OTONI	RODOVIA	BR 116	66	94	160	25	33	58	- 102	- 63,75%	218	0,70%
4	RISP 12	FERROS	RODOVIA	MGC 120	27	99	126	20	83	103	- 23	- 18,25%	229	0,73%
5	RISP 13	SAO JOAO DEL REI	RODOVIA	BR 265	39	108	147	30	67	97	- 50	- 34,01%	244	0,78%
6	RISP 7	ARCOS	RODOVIA	BR 354	51	72	123	31	57	88	- 35	- 28,46%	211	0,67%
7	RISP 14	GOUVEIA	RODOVIA	BR 259	28	84	112	14	62	76	- 36	- 32,14%	188	0,60%
8	RISP 18	ALFENAS	RODOVIA	BR 491	21	65	86	21	67	88	+ 2	+ 2,33%	174	0,56%
9	RISP 15	ARACUAI	RODOVIA	BR 367	14	68	82	12	65	77	- 5	- 6,10%	159	0,51%
10	RISP 12	IPATINGA	RODOVIA	BR 458	18	74	92	8	44	52	- 40	- 43,48%	144	0,46%
11	RISP 3	NOVA LIMA	RODOVIA	BR 040	48	32	80	31	28	59	- 21	- 26,25%	139	0,44%
12	RISP 3	VESPASIANO	RODOVIA	MG 010	19	42	61	10	44	54	- 7	- 11,48%	115	0,37%
13	RISP 8	GOVERNADOR VALADARES	RODOVIA	MGC 259	12	52	64	13	50	63	- 1	- 1,56%	127	0,41%
14	RISP 11	MONTES CLAROS	RODOVIA	MGC 135	14	55	69	14	55	69	0	0,00%	138	0,44%
15	RISP 3	VESPASIANO	RODOVIA	MG 424	12	51	63	16	41	57	- 6	- 9,52%	120	0,38%
SOMA DAS VIAS LISTADAS					462	1.138	1.600	319	908	1.227	- 373	- 23,31%	2.827	9,03%
DEMAIS VIAS DAS RISP 2 A 18					2.028	12.849	14.877	1.785	11.807	13.592	- 1.285	- 8,64%	28.469	90,97%
TOTAL RISP 2 A 18					2.490	13.987	16.477	2.104	12.715	14.819	- 1.658	- 10,06%	31.296	100,0%

FONTES: REDS CINDS

10. PERFIL DAS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRANSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

10.1. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE ENVOLVIMENTO – 2014-2015

Tabela 29 – Quantitativo de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por Tipo de Envolvimento – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

TIPO DE ENVOLVIMENTO	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
CONDUTOR DO VEICULO	1.640	10.236	11.876	1.435	9.345	10.780	- 1.096	- 9,23%	22.656	65,91%
PASSAGEIRO DE VEICULO	497	2.864	3.361	426	2.630	3.056	- 305	- 9,07%	6.417	18,67%
PEDESTRE	344	1.711	2.055	312	1.534	1.846	- 209	- 10,17%	3.901	11,35%
TIPO DE ENVOLVIMENTO NAO ESPECIFICADO	182	718	900	78	423	501	- 399	- 44,33%	1.401	4,08%
TOTAL MINAS GERAIS	2.663	15.529	18.192	2.251	13.932	16.183	- 2.009	- 11,04%	34.375	100,0%

FORNTE: REDS CINDS

10.2. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR SEXO – 2014-2015

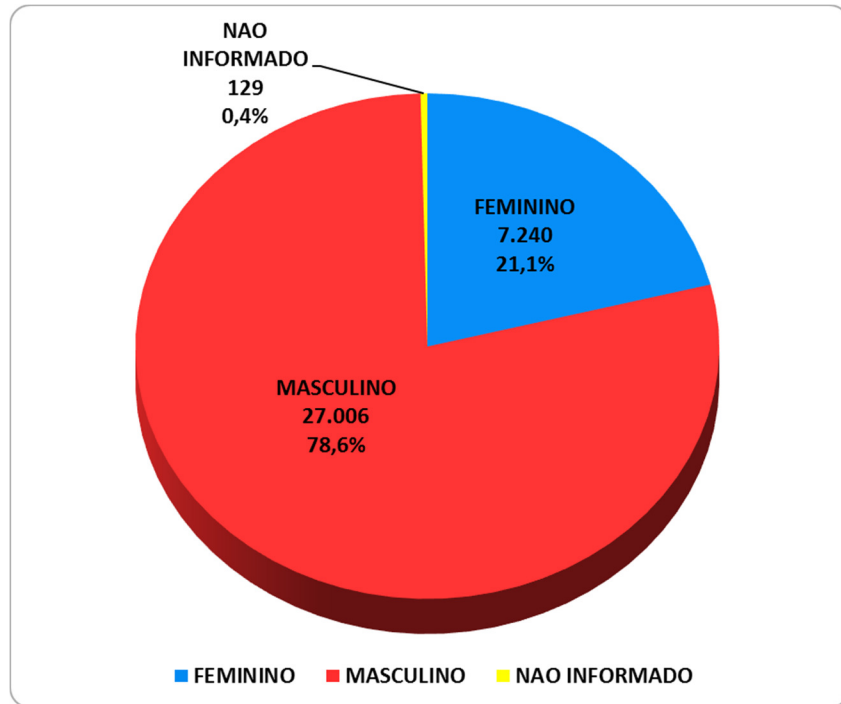
Tabela 30 – Quantitativo de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por Sexo – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

SEXO	2014			2015			DIFERENÇA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
MASCULINO	2.182	12.086	14.268	1.865	10.873	12.738	- 1.530	- 10,72%	27.006	78,56%
FEMININO	453	3.397	3.850	374	3.016	3.390	- 460	- 11,95%	7.240	21,06%
NAO INFORMADO	28	46	74	12	43	55	- 19	- 25,68%	129	0,38%
TOTAL MINAS GERAIS	2.663	15.529	18.192	2.251	13.932	16.183	- 2.009	- 11,04%	34.375	100,0%

FONTE: REDS CINDS

10.3. PERFIL DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS SEGUNDO SEXO – 2014-2015

Gráfico 9 – Perfil das vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais segundo Sexo – Valores absolutos e percentuais – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

10.4. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR FAIXAS ETÁRIAS – 2014-2015

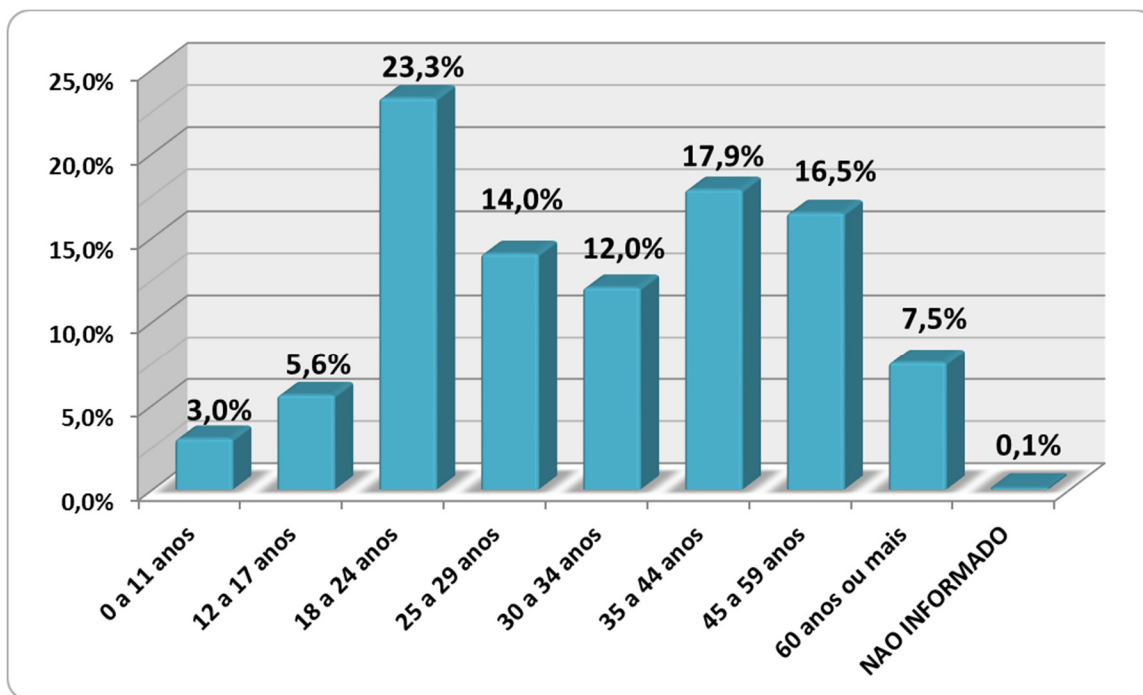
Tabela 31 – Quantitativo de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por Faixas Etárias – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

FAIXA ETARIA SENASP	2014			2015			DIFERENCA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
0 A 11 ANOS	75	469	544	60	434	494	- 50	- 9,19%	1.038	3,02%
12 A 17 ANOS	121	920	1.041	106	780	886	- 155	- 14,89%	1.927	5,61%
18 A 24 ANOS	490	3.730	4.220	389	3.398	3.787	- 433	- 10,26%	8.007	23,29%
25 A 29 ANOS	324	2.260	2.584	286	1.959	2.245	- 339	- 13,12%	4.829	14,05%
30 A 34 ANOS	299	1.949	2.248	236	1.655	1.891	- 357	- 15,88%	4.139	12,04%
35 A 44 ANOS	483	2.704	3.187	441	2.508	2.949	- 238	- 7,47%	6.136	17,85%
45 A 59 ANOS	550	2.432	2.982	452	2.228	2.680	- 302	- 10,13%	5.662	16,47%
60 ANOS OU MAIS	312	1.044	1.356	278	960	1.238	- 118	- 8,70%	2.594	7,55%
NAO INFORMADO	9	21	30	3	10	13	- 17	- 56,67%	43	0,13%
TOTAL MINAS GERAIS	2.663	15.529	18.192	2.251	13.932	16.183	- 2.009	- 11,04%	34.375	100,0%

FONTE: REDS CINDS

10.5. PERFIL DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS SEGUNDO FAIXAS ETÁRIAS – 2014-2015

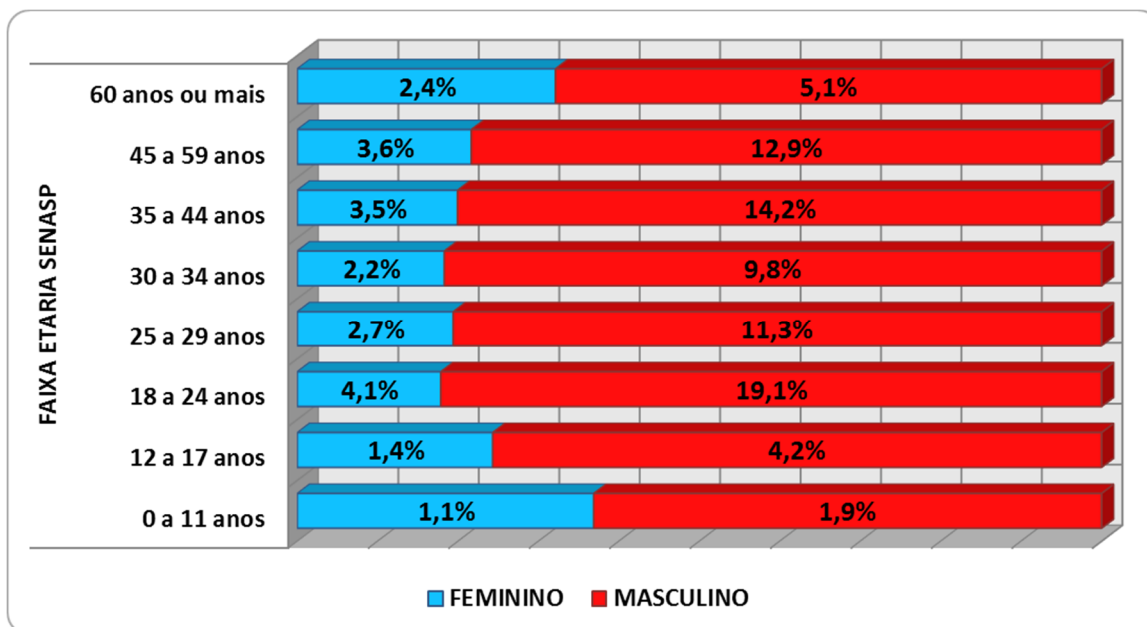
Gráfico 10 – Perfil das vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais segundo faixas etárias – Valores percentuais – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

10.6. PERCENTUAL PROPORCIONAL DAS VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS POR SEXO E FAIXAS ETÁRIAS – 2014-2015

Gráfico 11 – Percentual proporcional das vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais por sexo e faixas etárias – Valores percentuais – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

10.7. QUANTITATIVO DE VÍTIMAS FATAIS E GRAVES OU INCONSCIENTES EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO ESTADO DE MINAS GERAIS PELO TIPO DE VEÍCULO EM QUE AS VÍTIMAS SE ENCONTRAVAM E/OU OCUPAVAM NO MOMENTO DO ACIDENTE – 2014-2015

Tabela 32 – Quantitativo de vítimas fatais e graves ou inconscientes em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais pelo Tipo de Veículo em que as vítimas se encontravam e/ou ocupavam no momento do acidente – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

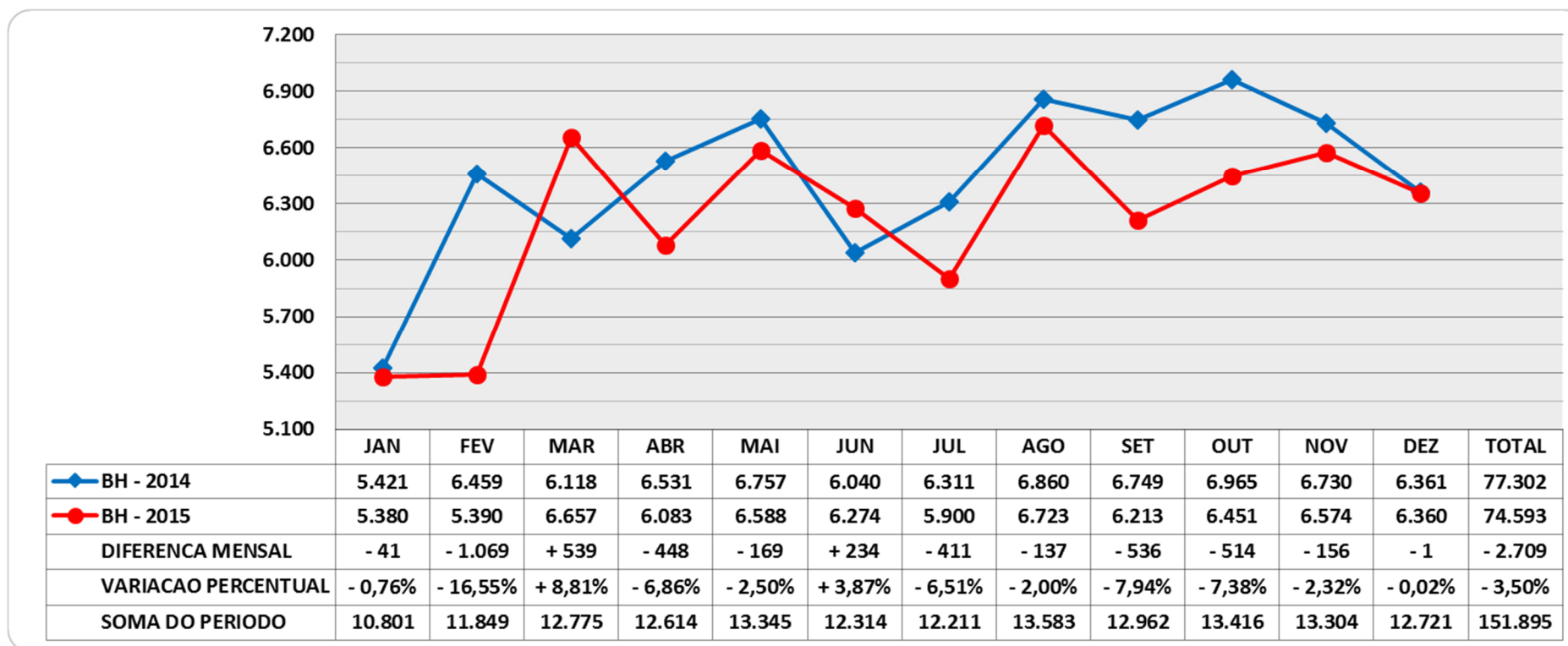
TIPO DE VEICULO EM QUE AS VITIMAS SE ENCONTRAVAM E/OU OCUPAVAM NO MOMENTO DO ACIDENTE	2014			2015			DIFERENCA ANUAL 2015 - 2014	VARIACAO % 2015 - 2014	TOTAL DE VITIMAS 2014 + 2015	% EM RELACAO A MG 2014 + 2015
	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES	QTDE DE VITIMAS FATAIS	QTDE DE VITIMAS GRAVES	TOTAL FATAIS + GRAVES				
MOTOCICLETA	799	7.630	8.429	748	7.071	7.819	- 610	- 7,24%	16.248	47,27%
PEDESTRE	344	1.711	2.055	312	1.534	1.846	- 209	- 10,17%	3.901	11,35%
AUTOMOVEL	511	1.456	1.967	424	1.245	1.669	- 298	- 15,15%	3.636	10,58%
BICICLETA	69	390	459	70	387	457	- 2	- 0,44%	916	2,66%
MOTONETA	14	248	262	15	255	270	+ 8	+ 3,05%	532	1,55%
CAMINHAO	85	112	197	58	103	161	- 36	- 18,27%	358	1,04%
CAMINHONETE	65	131	196	52	106	158	- 38	- 19,39%	354	1,03%
CICLOMOTOR	9	64	73	8	74	82	+ 9	+ 12,33%	155	0,45%
CAMINHAO TRATOR	38	53	91	30	23	53	- 38	- 41,76%	144	0,42%
CAMIONETA	13	34	47	10	19	29	- 18	- 38,30%	76	0,22%
TRATOR DE RODAS	14	5	19	7	6	13	- 6	- 31,58%	32	0,09%
ONIBUS	3	20	23	1	4	5	- 18	- 78,26%	28	0,08%
MICROONIBUS	0	6	6	1	6	7	+ 1	+ 16,67%	13	0,04%
UTILITARIO	2	1	3	0	4	4	+ 1	+ 33,33%	7	0,02%
TRICICLO	0	3	3	1	3	4	+ 1	+ 33,33%	7	0,02%
REBOQUE	1	1	2	1	1	2	0	0,00%	4	0,01%
SEMI-REBOQUE	1	0	1	1	0	1	0	0,00%	2	0,01%
QUADRICICLO	1	0	1	1	0	1	0	0,00%	2	0,01%
OUTROS TIPOS DE VEICULOS OU NAO INFORMADO	694	3.664	4.358	511	3.091	3.602	- 756	- 17,35%	7.960	23,16%
TOTAL MINAS GERAIS	2.663	15.529	18.192	2.251	13.932	16.183	- 2.009	- 11,04%	34.375	100,0%

FONTE: REDS CINDS

11. ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

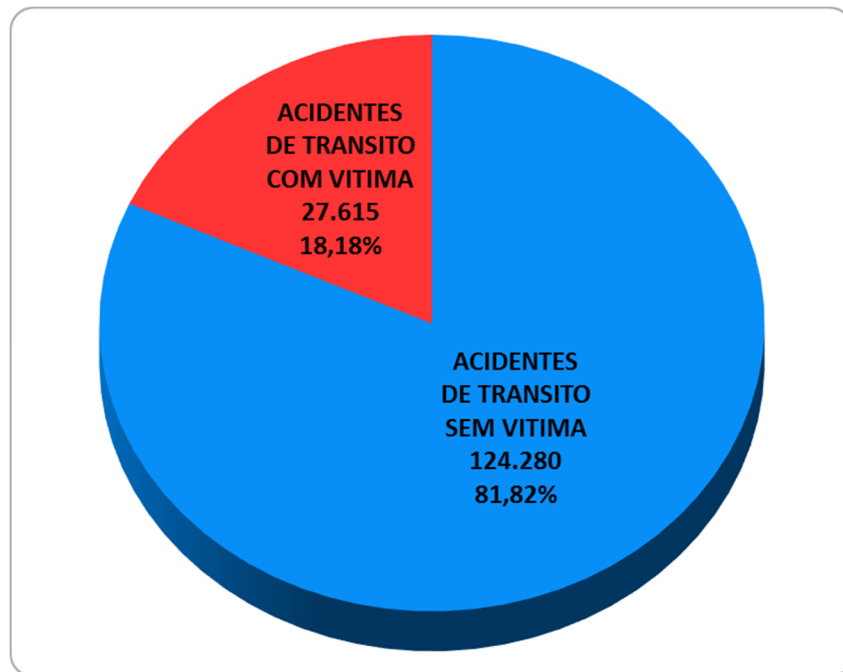
11.1. TOTAL DE ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Gráfico 12 – Registros de acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

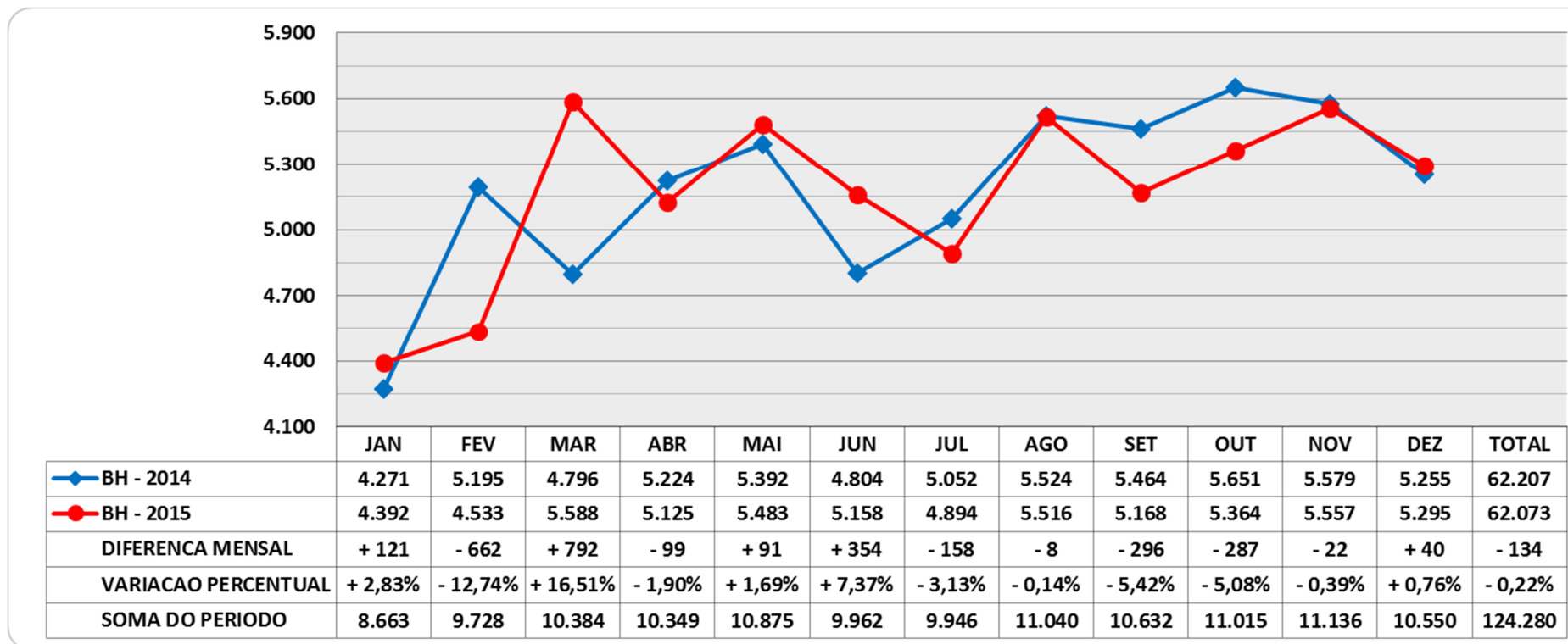
Gráfico 13 – Registros de acidentes de trânsito sem e com vítima no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e percentuais – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

11.2. ACIDENTES DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

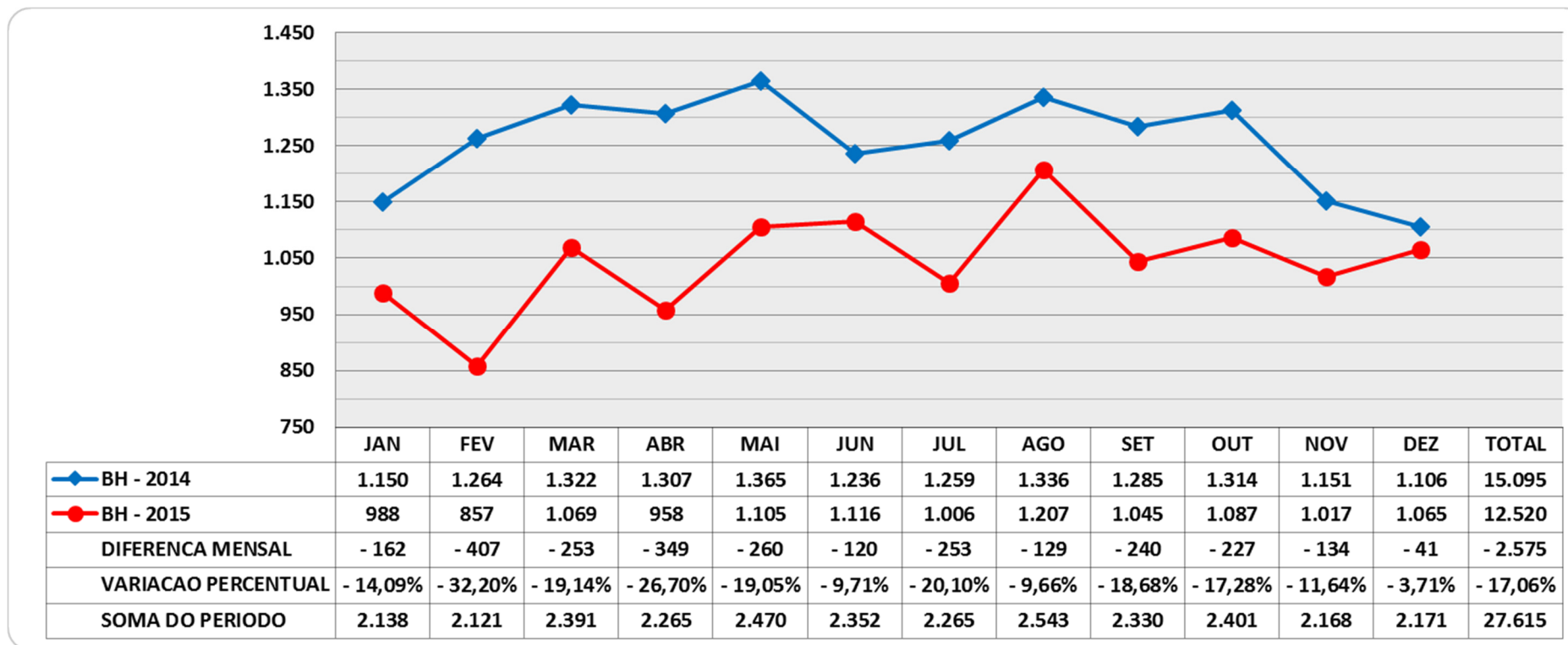
Gráfico 14 – Registros de acidentes de trânsito sem vítima no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

11.3. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMA NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Gráfico 15 – Registros de acidentes de trânsito com vítima no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

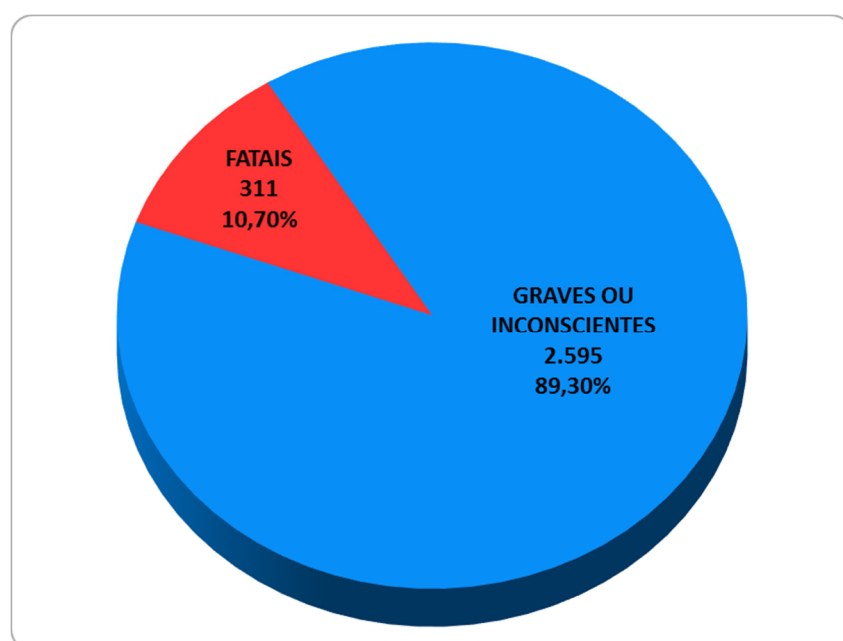
11.4. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAUS DE LESÃO “FATAL” OU “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Tabela 33 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variações percentuais – 2014-2015.

ANO / GRAU DE LESAO	REGISTROS			VITIMAS		
	FATAIS	GRAVES OU INCONSCIENTES	TOTAL	FATAIS	GRAVES OU INCONSCIENTES	TOTAL
BH - 2014	168	1.445	1.613	173	1.542	1.715
BH - 2015	143	1.150	1.293	147	1.217	1.364
DIFERENCA 2015 - 2014	- 25	- 295	- 320	- 26	- 325	- 351
VARIACAO % 2015 - 2014	- 14,88%	- 20,42%	- 19,84%	- 15,03%	- 21,08%	- 20,47%
TOTAL BH 2014 + 2015	311	2.595	2.906	320	2.759	3.079

FONTE: REDS CINDS

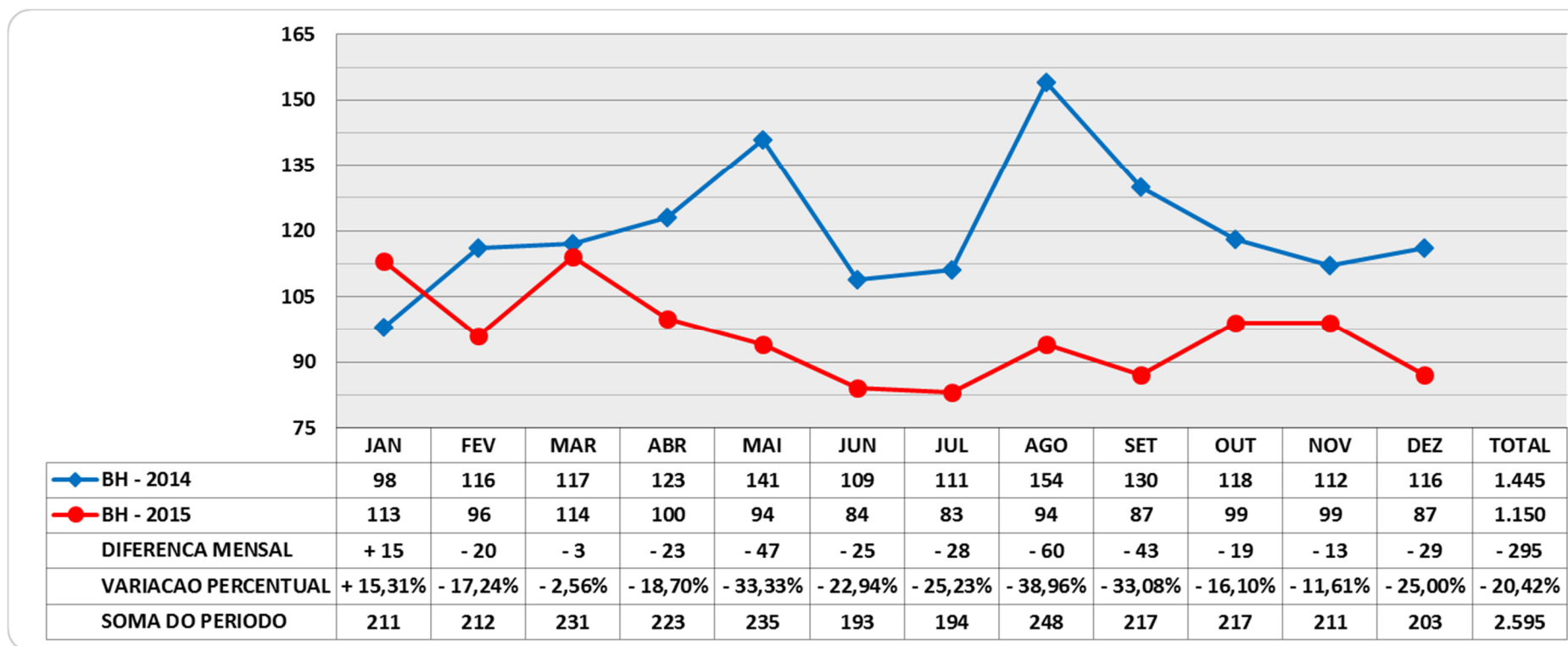
Gráfico 16 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” ou “grave ou inconsciente” no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e percentuais – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

11.5. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “GRAVE OU INCONSCIENTE” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

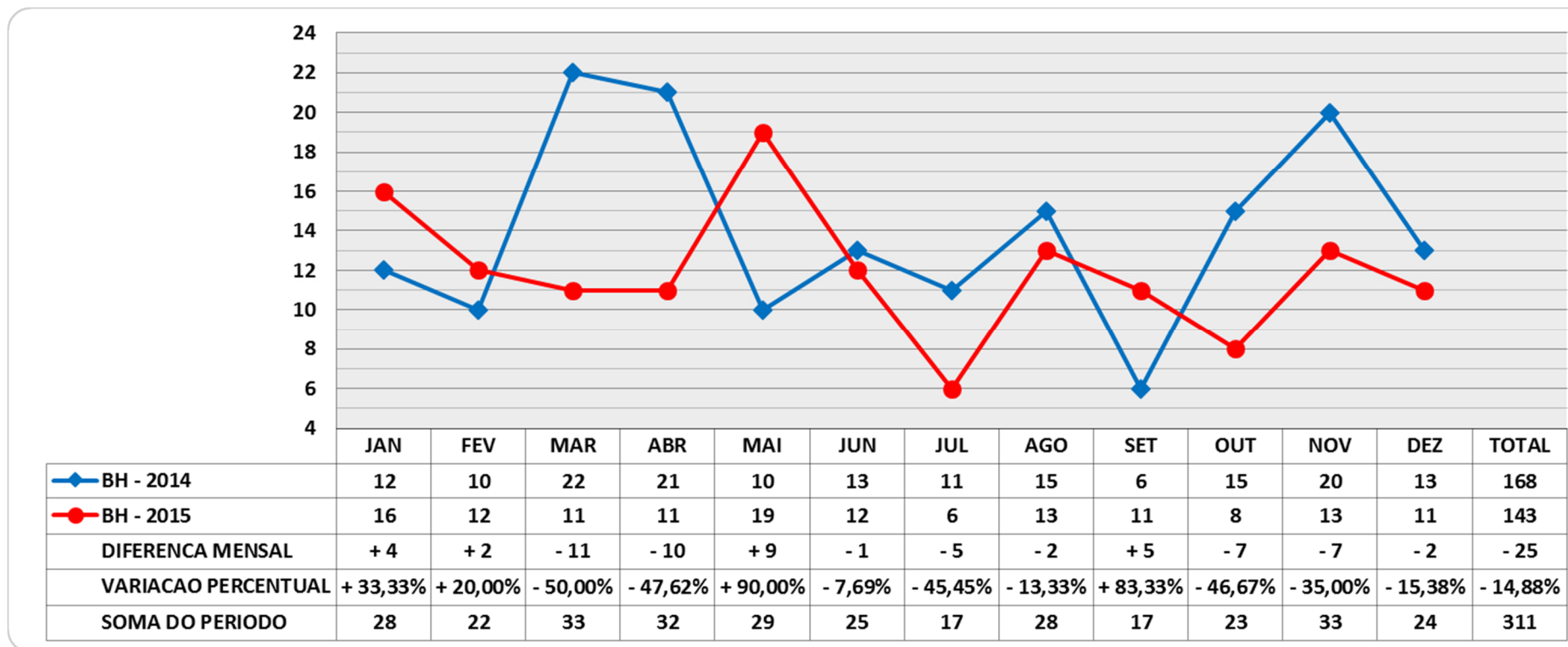
Gráfico 17 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “grave ou inconsciente” no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

11.6. ACIDENTES DE TRÂNSITO COM PELO MENOS UMA VÍTIMA COM GRAU DE LESÃO “FATAL” NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

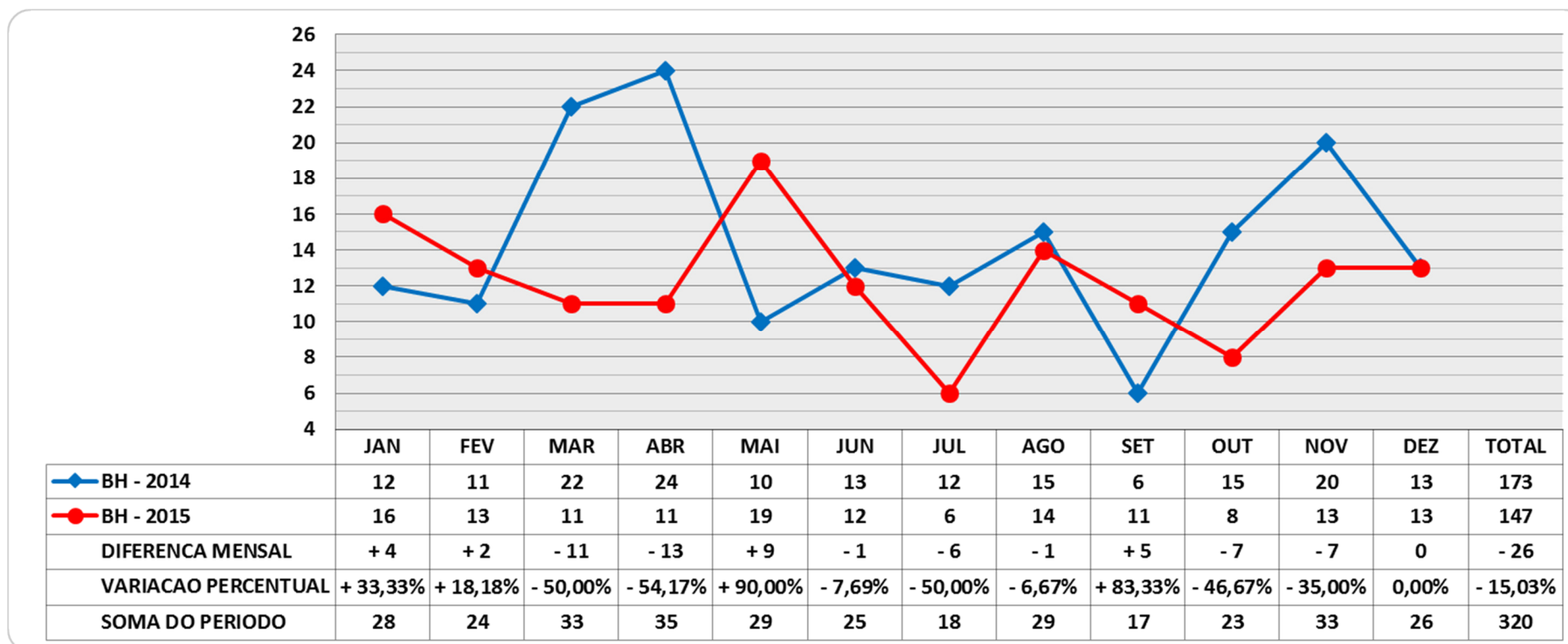
Gráfico 18 – Registros de acidentes de trânsito com pelo menos uma vítima “fatal” no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



FONTE: REDS CINDS

12. VÍTIMAS FATAIS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – 2014-2015

Gráfico 19 – Total de óbitos em acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte – Valores absolutos e variação percentual mensal – 2014-2015.



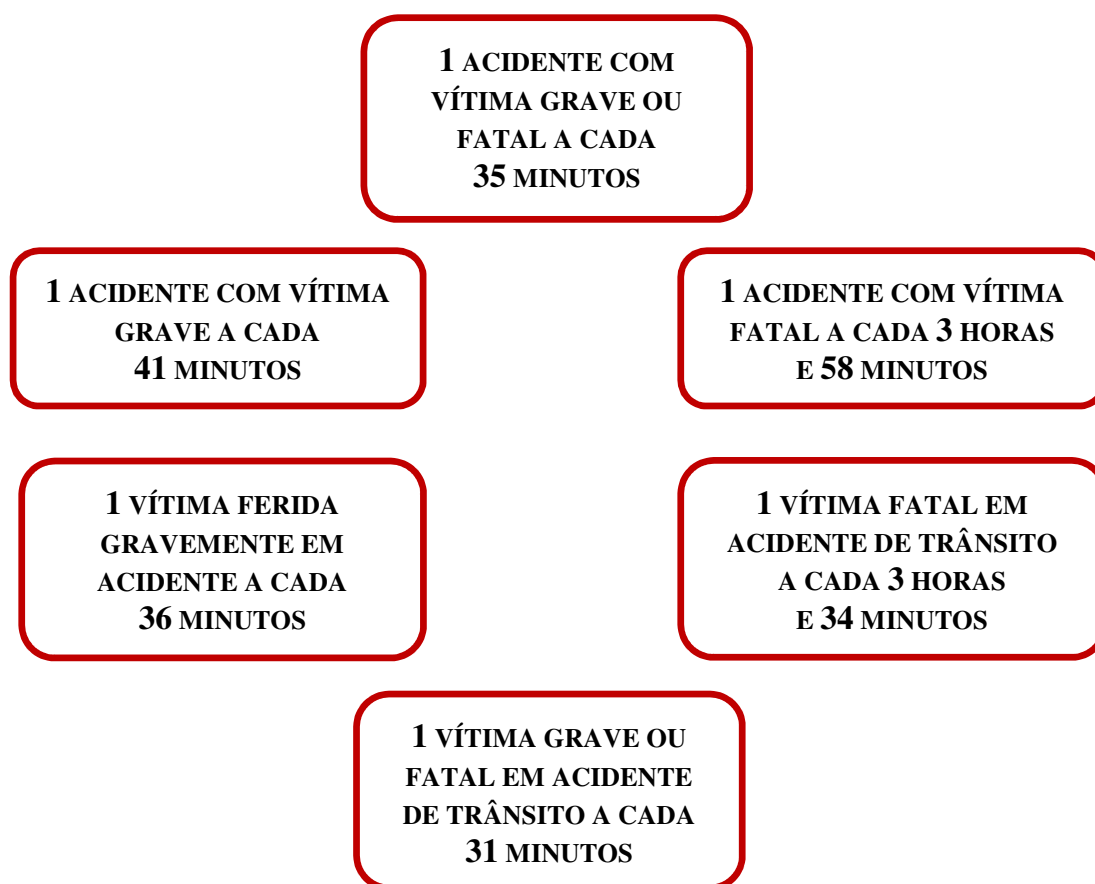
FONTE: REDS CINDS

13. CRONOGRAMA DA VITIMIZAÇÃO NO TRÂNSITO DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2014-2015

Neste tópico vamos apresentar uma pequena e resumida análise da vitimização nos acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais, no período de janeiro de 2014 a dezembro de 2015. Nesta seção, a variável tempo é preponderante, sendo esta confrontada com o período necessário para o registro das ocorrências e das vítimas.

No período analisado, houve na média, 1 (um) acidente de trânsito com pelo menos uma vítima com os graus de lesão “grave ou inconsciente” ou “fatal” a cada 35 minutos. Isto quer dizer que a cada 35 minutos uma ocorrência de acidente de trânsito é registrada no estado de Minas Gerais. A cada 31 minutos uma pessoa entra em óbito ou se fere gravemente em um acidente de trânsito no estado de Minas Gerais. No período de janeiro de 2014 a dezembro de 2015 foi registrada uma morte a cada 3 horas e 34 minutos nas vias dentro dos limites do estado de Minas Gerais.

Abaixo, segue o cronograma esquematizando a vitimização nos acidentes de trânsito com vítimas fatais e graves ou inconscientes no período de janeiro de 2014 a dezembro de 2015 nas vias do estado de Minas Gerais:



FONTE: REDS CINDS

14. CONSIDERAÇÕES FINAIS

No período de janeiro de 2014 a dezembro de 2015, no estado de Minas Gerais, foram registrados 30.121 acidentes de trânsito que ocasionaram em 4.914 vítimas fatais, ou óbitos, e 29.461 vítimas graves ou inconscientes.

É importante esclarecer que este Diagnóstico de Acidentes de Trânsito é apenas uma contribuição inicial para o estudo e a compreensão dos acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais, partindo de uma base de dados extraída do REDS CINDS, e tem a pretensão de fornecer mais uma possibilidade de análise para a diminuição das incidências de acidentes de trânsito nas estradas e vias mineiras.

Assim como a apuração, outro item importante deste relatório refere-se à coleta dos dados, uma vez que estes só podem ser fidedignos se os registros das ocorrências forem devidamente efetuados. Muito mais que um procedimento burocrático, o registro da ocorrência vai além do lançamento inicial. O acompanhamento e atualização dessas informações são preponderantes para o Sistema de Defesa Social do estado de Minas Gerais e os registros de informações devidamente efetuados permitem análises e estatísticas mais precisas.

Neste diagnóstico, houve grande dificuldade de validação de diversas ocorrências devido ao preenchimento incorreto do endereço do fato, impossibilitando a determinação das vias e acarretando na restrição de apresentarmos análises mais precisas.

Como exemplo, segue uma forma de preenchimento errôneo que foi observado nos REDS: a Avenida ou Rua Juscelino Kubitschek, logradouro este compartilhado em inúmeros municípios do estado de Minas Gerais. Além da forma correta de grafia, são inseridas no sistema inúmeras outras denominações: Jus Kubitschek, J. Kubtichek, JK (sem espaço), J.K. (com pontos), J K (com espaço). E com a nomenclatura dos logradouros registrada erroneamente, o problema é agravado pela ausência dos números de logradouros, seja esta por inexistência ou por não preenchimento.

Com estas observações, podemos concluir que a necessidade de reciclagem, reforços nos treinamentos e alteração das metodologias de trabalho ficam evidentes.

Este documento é mais uma ferramenta para se identificar os padrões nas incidências de acidentes de trânsito com vítimas “graves ou inconscientes” e “fatais” nas vias mineiras.

Atualmente as características das ocorrências e o perfil das vítimas envolvidas em acidentes de trânsito no estado de Minas Gerais é o acidente em vias urbanas e o tipo de acidente mais encontrado é o abalroamento ou colisão entre veículos. As vítimas geralmente são do sexo masculino entre 18 e 24 anos e os motivos para os acidentes, em sua maioria, são gerados pela falta de atenção, velocidades incompatíveis com os determinados trechos de vias; originados em virtude da imprudência dos condutores dos veículos.

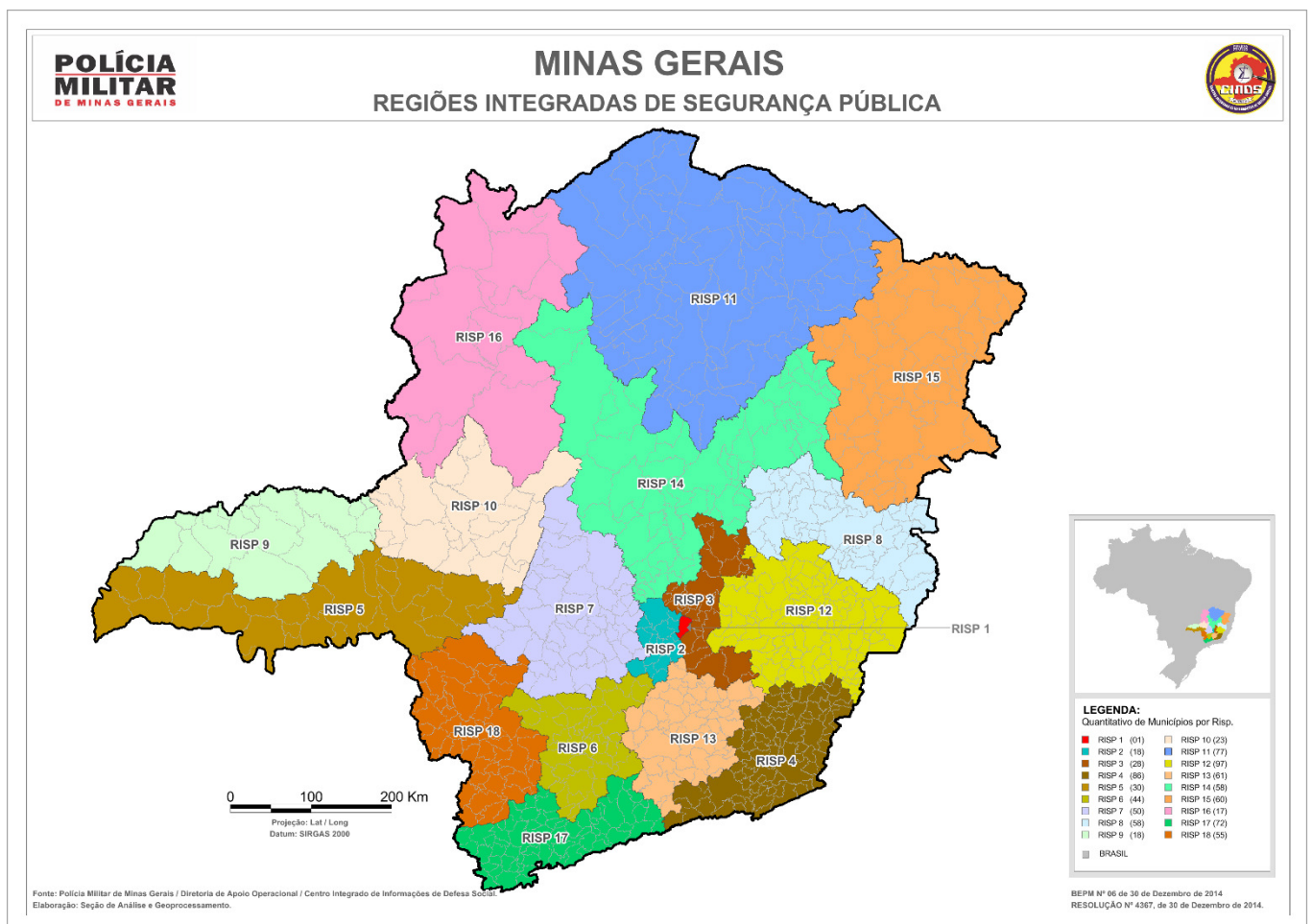
Outra finalidade deste relatório é subsidiar informações para o PMDI – Plano Mineiro de Desenvolvimento Integrado, estratégia governamental que tem por diretriz tornar Minas Gerais no melhor estado para se viver no Brasil. E um dos objetivos do PMDI é a diminuição drástica das incidências de acidentes de trânsito nas vias mineiras até o ano de 2030.

15. ANEXOS

15.1. REGIÕES INTEGRADAS DE SEGURANÇA PÚBLICA – RISP – DO ESTADO DE MINAS GERAIS

A Região Integrada de Segurança Pública (RISP) visa sistematizar o trabalho policial de Defesa Social em áreas geográficas coincidentes, facilitando e otimizando o processo de integração entre Polícia Militar, Polícia Civil e Corpo de Bombeiros. As RISP também subsidiam a organização do planejamento e gestão na área de segurança pública e defesa social no estado de Minas Gerais.

Mapa 3 – Regiões Integradas de Segurança Pública – RISP – do estado de Minas Gerais.



FONTE: CINDS / PMMG

15.2. QUANTITATIVO DE MUNICÍPIOS, POPULAÇÃO E FROTA VEICULAR CIRCULANTE POR RISP DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2015

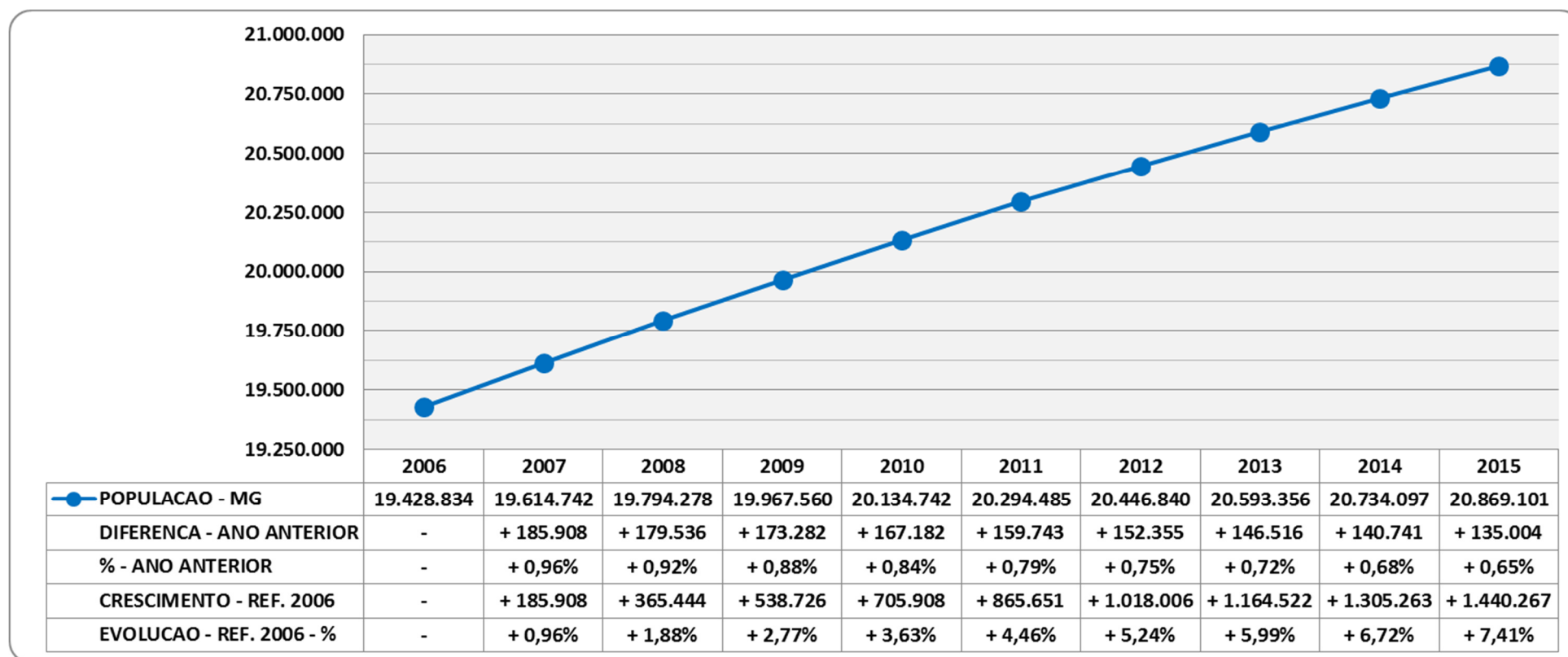
Tabela 34 – Quantitativo de municípios, frota veicular circulante e população por RISP do estado de Minas Gerais – Valores absolutos e percentuais em dezembro de 2015.

RISP	QTDE DE MUNICIPIOS	POPULACAO 2015	% DA POP EM RELACAO A MG	FROTA CIRCULANTE DE VEICULOS 2015	% DA FROTA EM RELACAO A MG
RISP 1 - BELO HORIZONTE	1	2.502.557	11,99%	1.714.233	17,35%
RISP 2 - CONTAGEM	18	1.879.383	9,01%	777.990	7,88%
RISP 3 - VESPASIANO	28	1.091.461	5,23%	439.638	4,45%
RISP 4 - JUIZ DE FORA	86	1.645.243	7,88%	737.398	7,47%
RISP 5 - UBERABA	30	798.929	3,83%	456.203	4,62%
RISP 6 - LAVRAS	44	892.565	4,28%	409.397	4,14%
RISP 7 - DIVINOPOLIS	50	1.147.693	5,50%	617.176	6,25%
RISP 8 - GOVERNADOR VALADARES	58	780.042	3,74%	291.715	2,95%
RISP 9 - UBERLANDIA	18	1.052.437	5,04%	637.547	6,45%
RISP 10 - PATOS DE MINAS	23	515.920	2,47%	291.904	2,96%
RISP 11 - MONTES CLAROS	77	1.496.979	7,17%	515.926	5,22%
RISP 12 - IPATINGA	97	1.793.232	8,59%	753.235	7,63%
RISP 13 - BARBACENA	61	874.369	4,19%	392.844	3,98%
RISP 14 - CURVELO	58	1.000.974	4,80%	385.254	3,90%
RISP 15 - TEOFILO OTONI	60	900.155	4,31%	220.702	2,23%
RISP 16 - UNAI	17	376.425	1,80%	152.623	1,55%
RISP 17 - POUSO ALEGRE	72	994.264	4,76%	472.064	4,78%
RISP 18 - POCOS DE CALDAS	55	1.126.473	5,40%	611.949	6,20%
TOTAL MINAS GERAIS	853	20.869.101	100,0%	9.877.798	100,0%

FONTE: IBGE / DENATRAN

15.3. EVOLUÇÃO DA POPULAÇÃO DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2006-2015

Gráfico 20 – Evolução da população do estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual anual – 2006-2015.



FONTE: IBGE

15.4. FROTA VEICULAR CIRCULANTE DO ESTADO DE MINAS GERAIS POR TIPO DE VEÍCULO – 2015

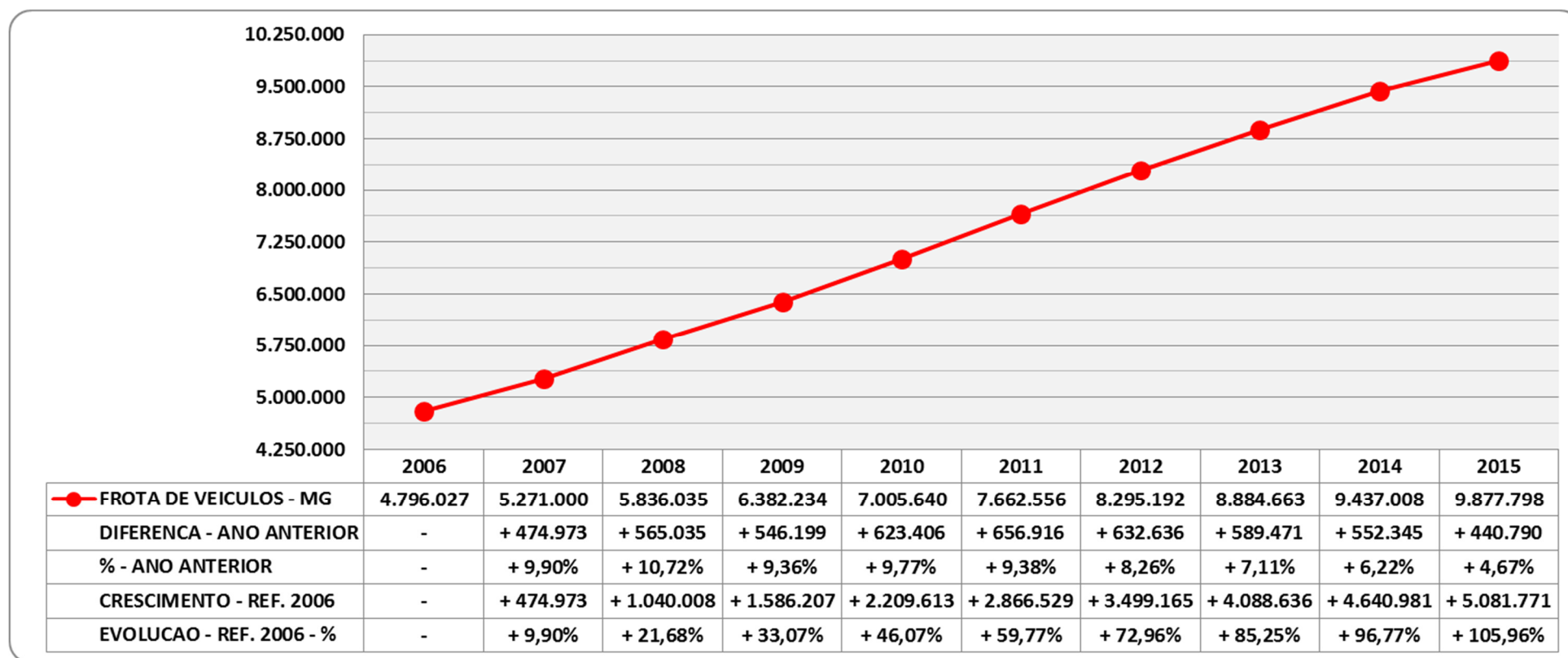
Tabela 35 – Frota veicular circulante do estado de Minas Gerais por tipo de veículo – Valores absolutos e percentuais em dezembro de 2015.

TIPO DE VEICULO	QTDE DE VEICULOS 2015	% EM RELACAO A MG
AUTOMOVEL	5.441.609	55,09%
MOTOCICLETA	2.308.174	23,37%
CAMINHONETE	783.208	7,93%
CAMINHAO	318.436	3,22%
CAMIONETA	273.991	2,77%
MOTONETA	257.972	2,61%
REBOQUE	151.140	1,53%
SEMI-REBOQUE	75.741	0,77%
ONIBUS	71.950	0,73%
CAMINHAO TRATOR	63.067	0,64%
UTILITARIO	51.271	0,52%
MICROONIBUS	43.346	0,44%
CICLOMOTOR	28.749	0,29%
TRICICLO	4.493	0,05%
TRATOR DE RODAS	2.052	0,02%
SIDE-CAR	1.416	0,01%
OUTROS TIPOS DE VEICULOS	1.104	0,01%
TRATOR ESTEIRA	46	0,00%
CHASSI PLATAFORMA	24	0,00%
QUADRICICLO	9	0,00%
TOTAL MINAS GERAIS	9.877.798	100,0%

FORTE: DENATRAN

15.5. EVOLUÇÃO DA FROTA VEICULAR CIRCULANTE DO ESTADO DE MINAS GERAIS – 2006-2015

Gráfico 21 – Evolução da frota veicular circulante do estado de Minas Gerais – Valores absolutos e variação percentual anual – 2006-2015.



FONTE: DENATRAN

