

Seminário de Políticas para o trânsito Seguro de Motos

Saúde, Processo de Habilitação e Questões Socioeducativas

Marta Maria Alves da Silva
CGDANT/DASIS/SVS/MS

Brasília/DF, 13 de setembro de 2012

2009: INFORMES GLOBAL E REGIONAL SOBRE O ESTADO DA SEGURANÇA NO TRÂNSITO

- Pesquisa realizada em 2008 (OMS/OPAS);
- 178 países;
- Do total de vítimas fatais no trânsito mundial, **62% das ocorrem em dez países** na seguinte ordem de magnitude: **Índia, China, Estados Unidos, Rússia, Brasil, Irã, México, Indonésia, África do Sul e Egito** (OMS, 2009);
- **Brasil: 5º lugar em nº de mortes no trânsito.**



GLOBAL STATUS REPORT
ON ROAD SAFETY
TIME FOR ACTION



2004



Informe mundial
sobre prevención
de los traumatismos
causados por
el tránsito

prevención

PONTOS DESTACADOS NO INFORME GLOBAL SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

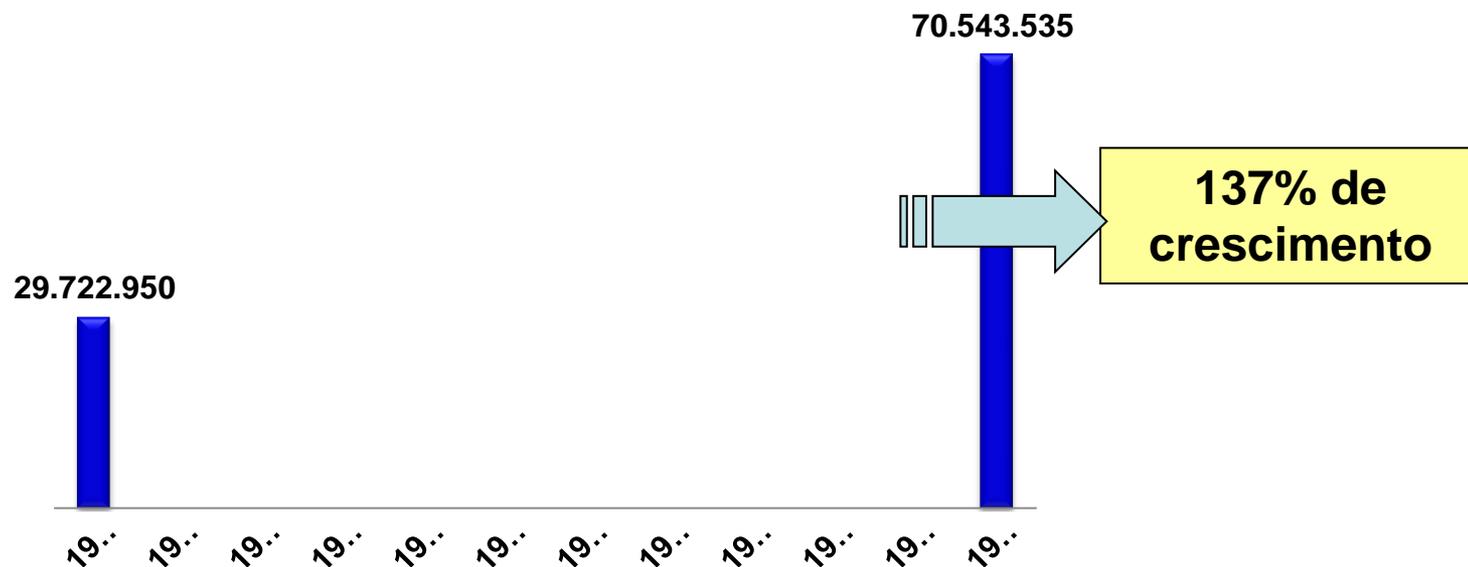
- Historicamente, as medidas tem sido voltada a ocupantes de carros. No entanto, metade das vítimas fatais são **pedestres, ciclistas, motociclistas, e usuários de transporte público** – particularmente no países em desenvolvimento;
- **Pouco se fez** em relação a estes segmentos mais vulneráveis;
- Projeção: até 2030, em não se agindo, serão **2,4 milhões** de óbitos/ano no trânsito, que passará da **9ª para a 5ª** causa de óbitos no planeta.





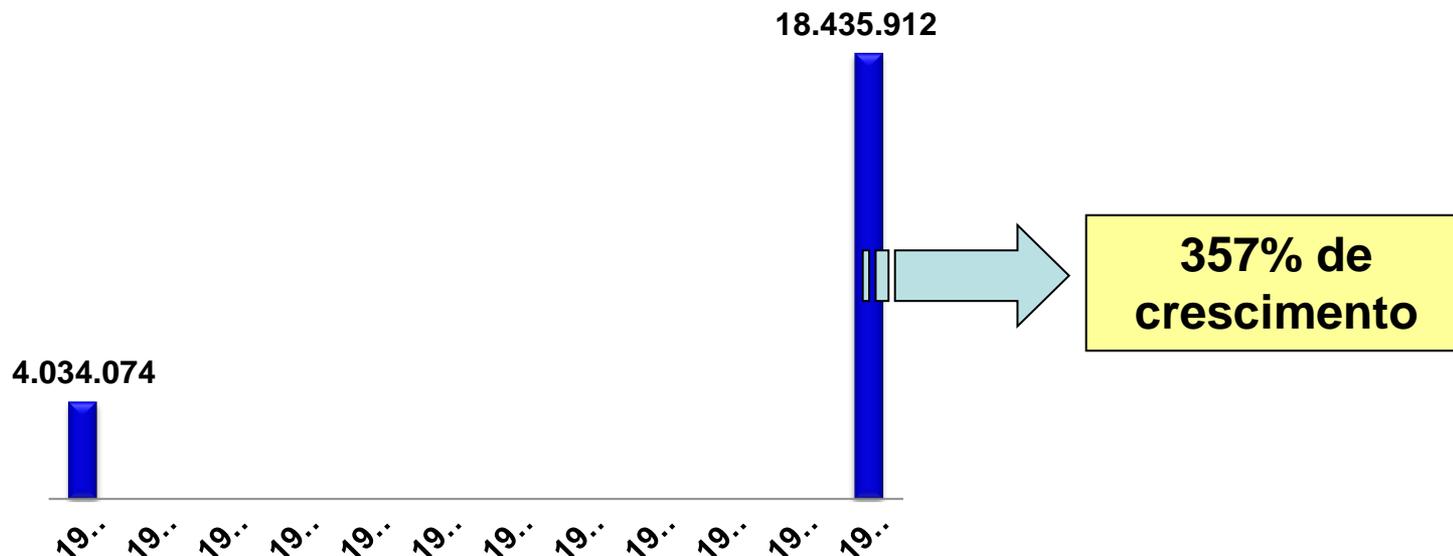
BRASIL

EVOLUÇÃO DA FROTA TOTAL DE VEÍCULOS. 2000 - 2011



Fonte: DENATRAN

EVOLUÇÃO DA FROTA DE MOTOCICLETAS*. 2000 - 2011



AC, PA, RO, RR, TO, CE, MA e PI: Frota de motocicleta maior do que a frota de automóveis.

PI, MA e RO: % da Frota de Motocicleta é > 50% do total de veículos registrados.

(*) A frota de motocicleta deve ser contabilizada com: motocicleta, motoneta, ciclomotor, side car e triciclo (este último de acordo com a definição de ciclomotor contida no anexo I do CTB).

Fonte: DENATRAN

Principais causas de morte segundo faixa etária. Brasil, 2010.

	Faixa etária (anos)										Total*
	<1	1-4	5-9	10-14	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60+	
1ª	Afeções Perinatais 23.664	Causas Externas 1.493	Causas Externas 1.358	Causas Externas 2.458	Causas Externas 13.774	Causas Externas 38.890	Causas Externas 26.498	DAC 20.185	DAC 41.024	DAC 253.444	DAC 326.371
2ª	Anomalia Congênita 7.709	DAR 1.108	Neoplasia 603	Neoplasia 705	Neoplasia 910	Neoplasia 2.727	DAC 7.008	Causas Externas 19.002	Neoplasia 33.155	Neoplasia 118.060	Neoplasia 178.990
3ª	DIP 1.950	DIP 904	Sistema Nervoso 457	Sistema Nervoso 529	DAC 613	DIP 2.682	Neoplasia 5.968	Neoplasia 16.107	Causas Externas 13.068	DAR 95.179	Causas Externas 143.256
4ª	DAR 1.936	Anomalia Congênita 703	DIP 359	DIP 350	Sistema Nervoso 594	DAC 2.604	DIP 5.824	Aparelho Digestivo 8.273	Aparelho Digestivo 11.045	Endócrina 54.869	DAR 119.114
5ª	Causas Externas 965	Sistema Nervoso 648	DAR 348	DAR 348	DAR 550	DAR 1.711	Aparelho Digestivo 3.738	DIP 7.212	DAR 9.793	Aparelho Digestivo 32.730	Endócrina 70.276
6ª	Sistema Nervoso 534	Neoplasia 575	Anomalia Congênita 224	DAC 278	DIP 440	Aparelho Digestivo 1.192	DAR 2.704	DAR 5.193	Endócrina 8.478	Causas Externas 23.618	Aparelho Digestivo 58.061

DAC-Doenças do Aparelho Circulatorio

DAR-Doenças do Aparelho Respiratório

DIP-Doenças Infecciosas e Parasitárias

* Inclui 3.967 casos com idade ignorada.

Fonte: SIM/SVS/MS (04 maio 2012).

Óbitos por Causas Externas – Brasil, 2010

	Faixa etária (anos)										Total
	<1	1-4	5-9	10-14	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60+	
1ª	Outras CE 651	Outras CE 835	Outras CE 600	AT 798	Homicídio 7.757	Homicídio 20.220	Homicídio 11.587	AT 6.617	AT 4.981	Outras CE 9.850	Homicídio 52.260
2ª	AT 124	AT 457	AT 568	Outras CE 739	AT 3.509	AT 11.549	AT 8.516	Homicídio 5.885	Homicídio 2.803	AT 6.479	AT 43.908
3ª	Intenção Indeterm. 97	Homicídio 102	Homicídio 105	Homicídio 649	Outras CE 1.128	Outras CE 2.847	Outras CE 2.835	Outras CE 3.132	Outras CE 2.767	Intenção Indeterm. 2.951	Outras CE 25.624
4ª	Homicídio 73	Intenção Indeterm. 90	Intenção Indeterm. 71	Intenção Indeterm. 149	Suicídio 605	Suicídio 2.210	Suicídio 1.996	Suicídio 1.842	Suicídio 1.240	Homicídio 1.967	Intenção Indeterm. 9.703
5ª	Complic. Assistênc. 18	Complic. Assistênc. 8	Complic. Assistênc. 6	Suicídio 101	Intenção Indeterm. 552	Intenção Indeterm. 1.594	Intenção Indeterm. 1.378	Intenção Indeterm. 1.357	Intenção Indeterm. 1.043	Suicídio 1.426	Suicídio 9.448
6ª	Sequela de CE 2	Sequela de CE 1	Sequela de CE 5	Complic. Assistênc. 10	Interv. Legal 199	Interv. Legal 386	Interv. Legal 98	Complic. Assistênc. 92	Complic. Assistênc. 175	Complic. Assistênc. 778	Complic. Assistênc. 1.198

AT-Acidentes de Transporte

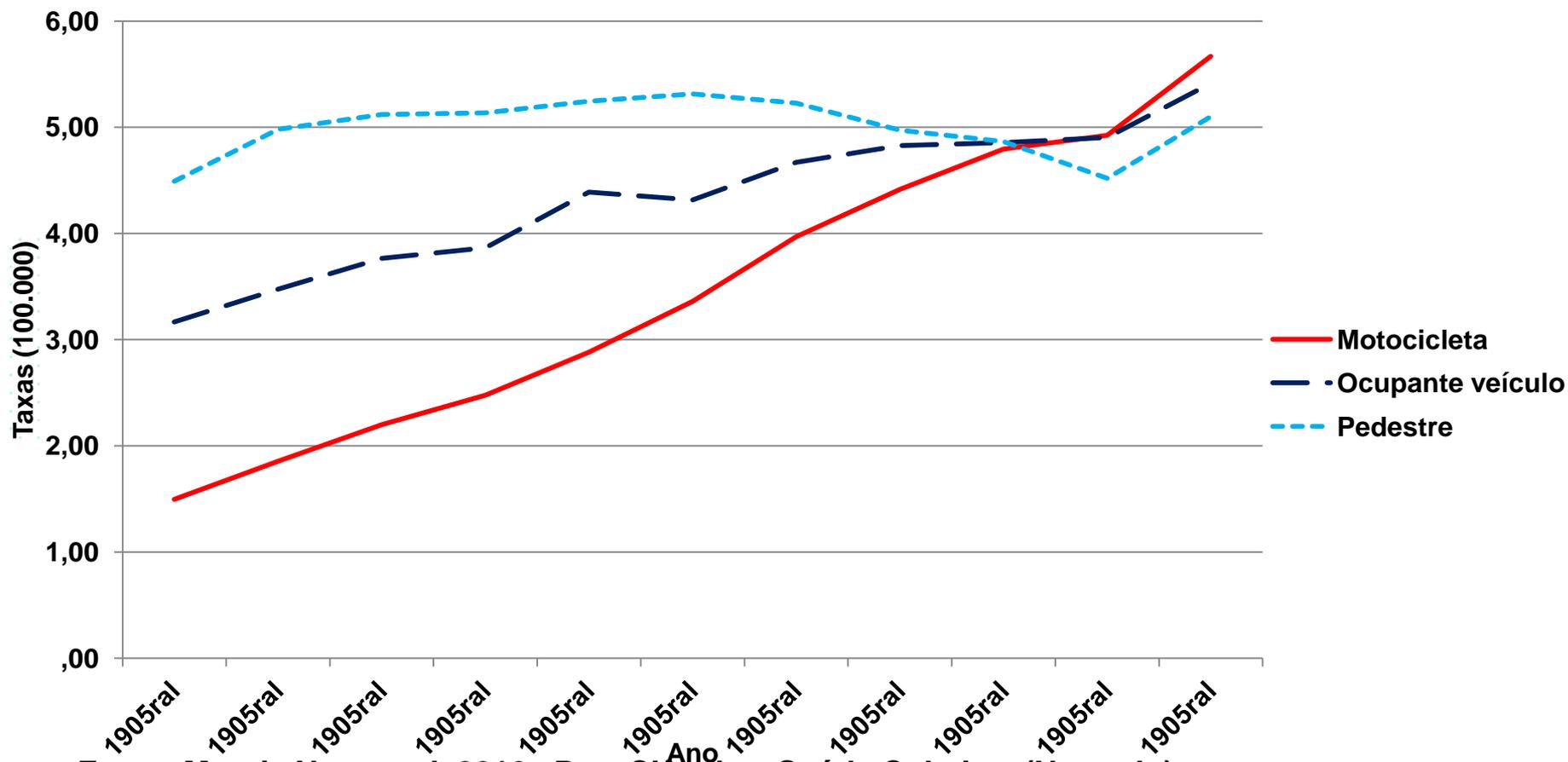
CE-Causas Externas

Outras CE-Inclui quedas, afogamentos, queimaduras

*Incluir 2.132 casos com idade ignorada.

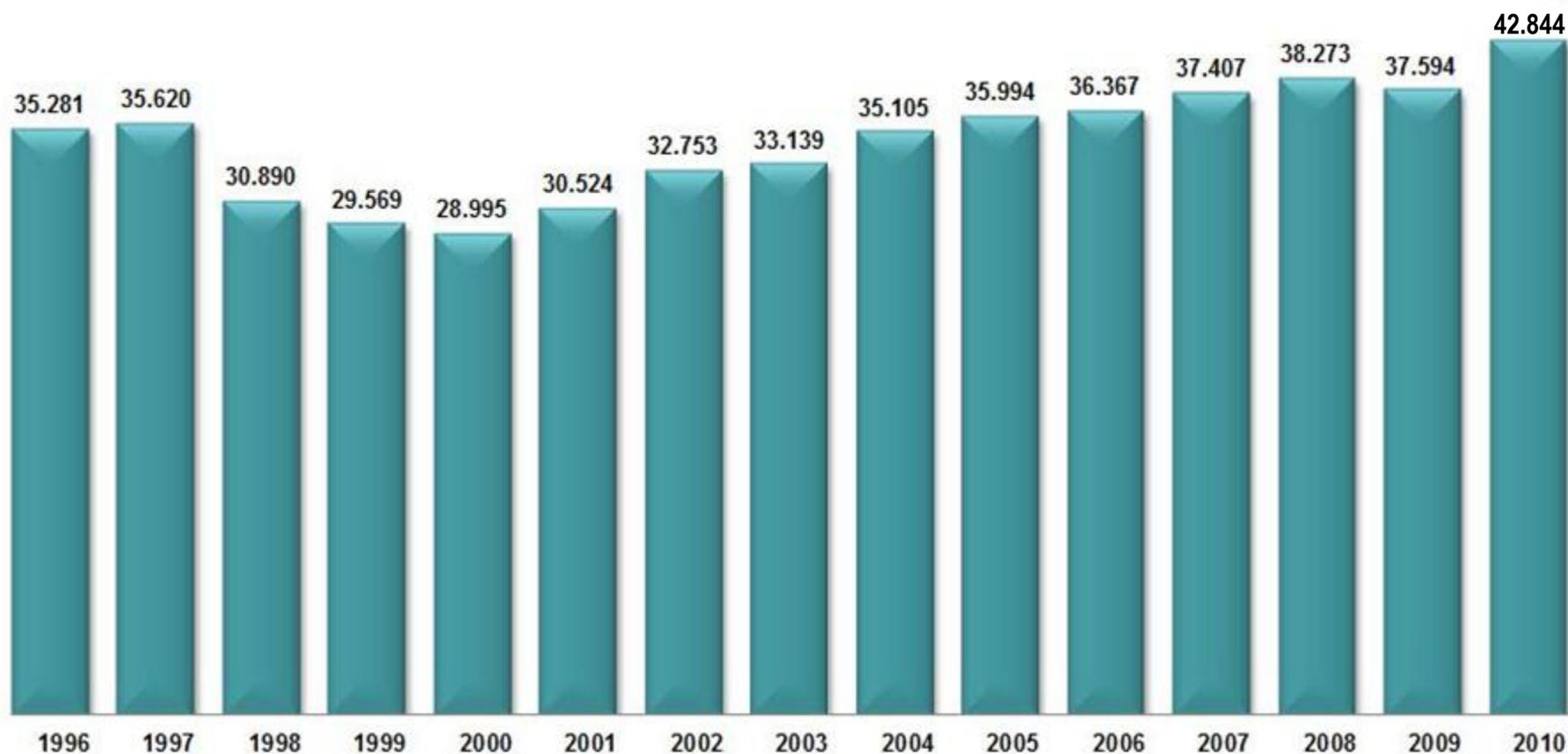
Fonte: SIM/SVS/MS (04 maio 2012).

Taxa padronizada de mortalidade por acidentes de transporte terrestre, segundo os meios de transporte, Brasil, 2000 a 2010



Fonte: Moraes Neto et al. 2012. Rev. Ciência e Saúde Coletiva (No prelo)

NÚMERO DE ÓBITOS POR ATT (Acidente Transporte Terrestre) – BRASIL, 1996 A 2010.



Fonte: SIM/SVS/MS

NÚMERO DE ÓBITOS POR ATT (Acidente Transporte Terrestre) – BRASIL, 1996 A 2010.



10.894 mortos de motociclistas nas vias e rodovias no país

Fonte: SIM/SVS/MS

NÚMERO DE ÓBITOS POR ATT (Acidente Transporte Terrestre) – BRASIL, 1996 A 2010.



117 mortos por acidentes de trânsito por dia nas vias e rodovias no país

Fonte: SIM/SVS/MS

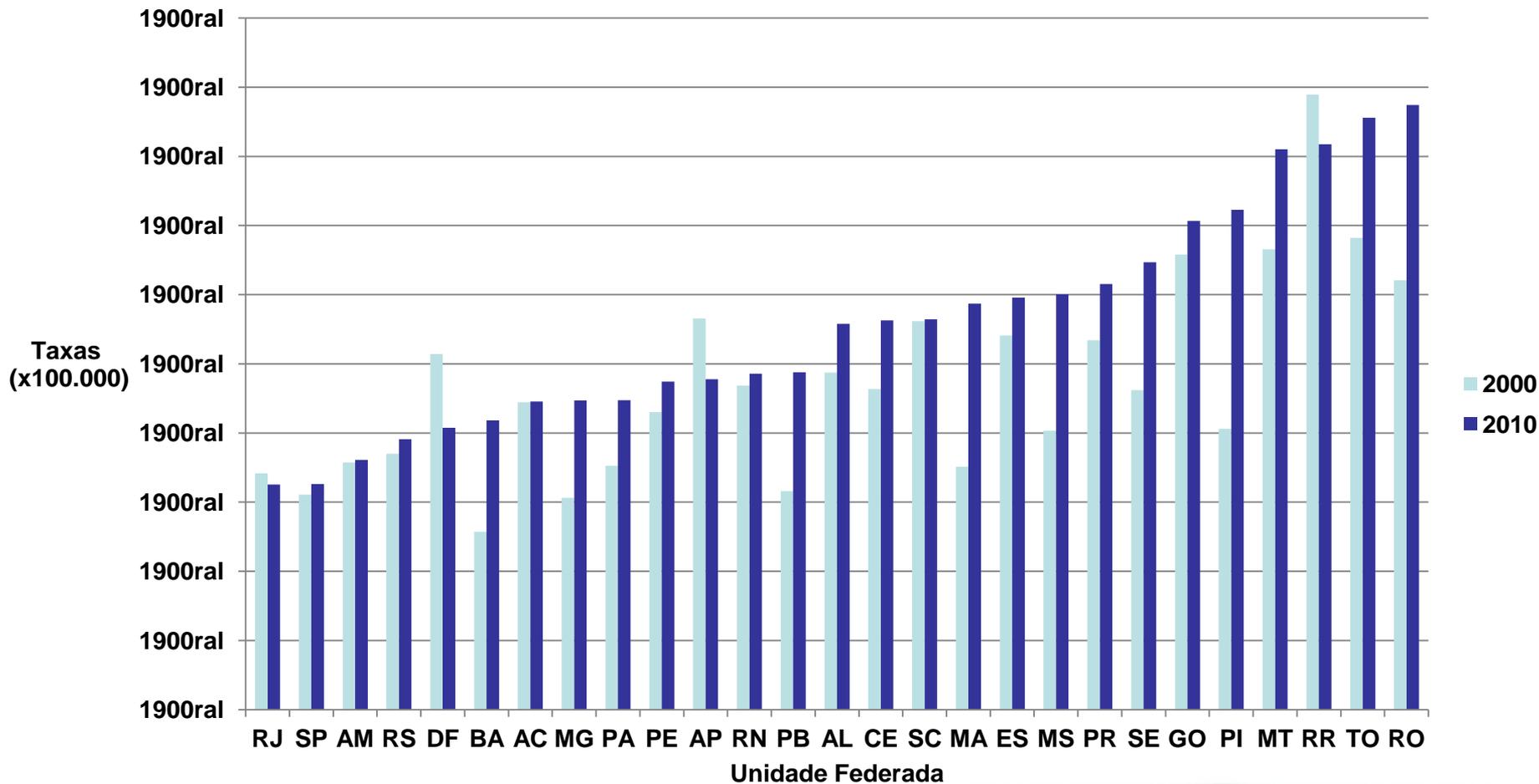
NÚMERO DE ÓBITOS POR ATT (Acidente Transporte Terrestre) – BRASIL, 1996 A 2010.



Cerca de 80% das vítimas dos acidentes de trânsito são homens jovens e adultos jovens

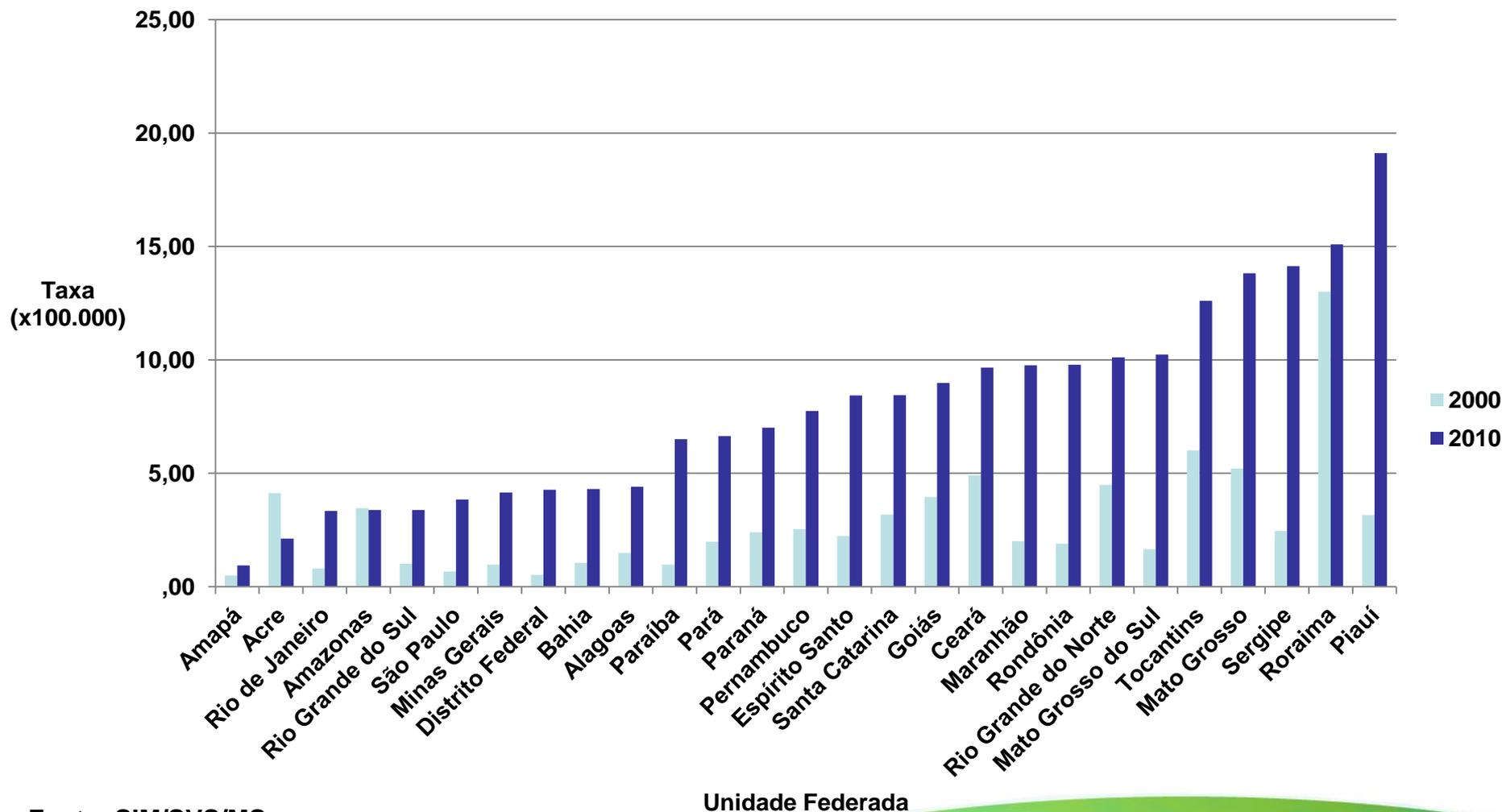
Fonte: SIM/SVS/MS

Taxa padronizada de mortalidade por Acidentes Transporte Terrestre segundo as Unidades Federadas – UF, 2000 e 2010.



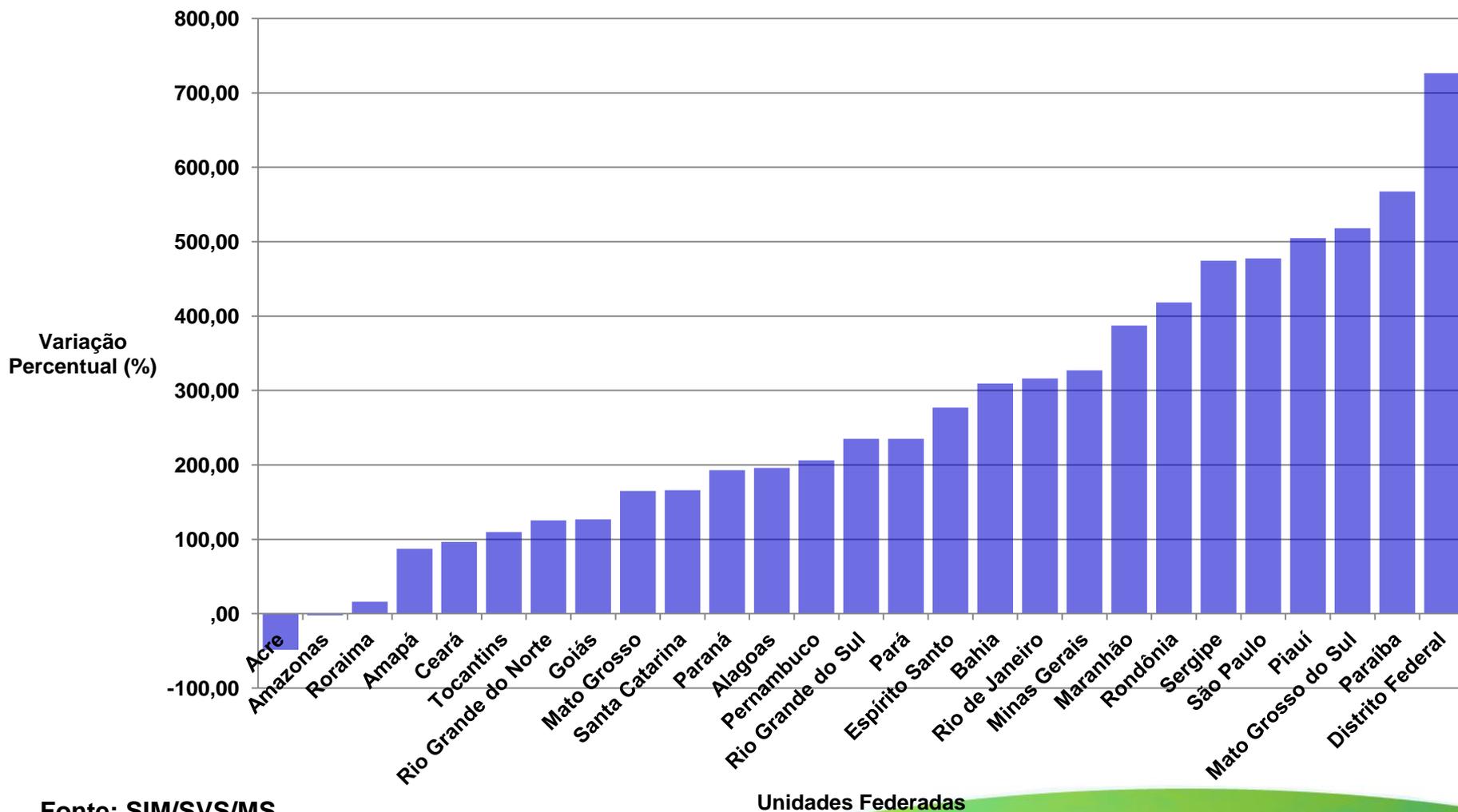
Fonte: SIM/SVS/MS

Taxa padronizada de mortalidade segundo as unidades federadas e Condição da Vítima – **Motociclista**. Brasil, 2000 e 2010.



Fonte: SIM/SVS/MS

Variação percentual da taxa padronizada de mortalidade entre 2000 e 2010 segundo a Condição da Vítima (**Motociclista**) e Unidades Federadas.



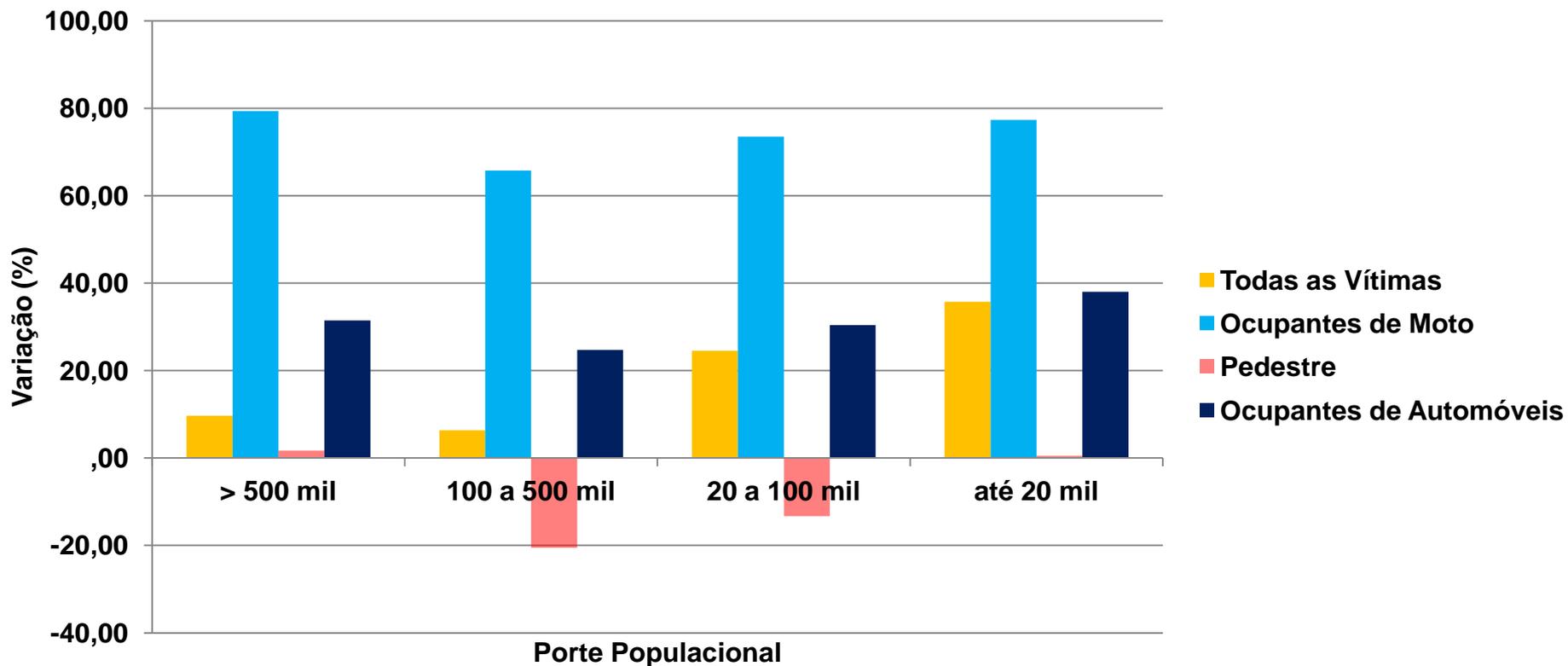
Fonte: SIM/SVS/MS

Aglomerados de municípios de alto risco de mortalidade por Acidente de Transporte Terrestre segundo a Condição da Vítima (**Motociclista**). Brasil, 2000 e 2010.



Fonte: Morais Neto et al. 2012. Rev. Ciência e Saúde Coletiva (No prelo)

Varição percentual das taxas padronizadas de ATT entre 2010 e 2000, segundo o porte populacional dos municípios e o tipo de vítima



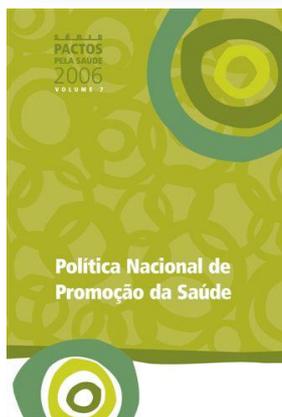
Fonte: Moraes Neto et al. 2012. Rev. Ciência e Saúde Coletiva (No prelo)

POLÍTICAS PARA ENFRETAMENTO DA VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO E PROMOÇÃO DA CULTURA DE PAZ NO TRÂNSITO NO ÂMBITO DO SUS:

Avanços e Desafios

Marcos Referenciais:

- **1998:** Código de Trânsito Brasileiro (CTB)
- **2001:** Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências
- **2002:** Projeto de Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito
- **2004:** Rede Nacional de Núcleos de Prevenção de Violências e Promoção da Saúde
- **2006:** Política Nacional de Promoção da Saúde
- **2010:** Projeto Vida no Trânsito (RS-10) em 5 capitais
- **2011 e 2012:** Expansão Projeto Vida no Trânsito para todas as capitais e estados
- **2011:** Reformula a Política Nacional de Atenção às Urgências e institui a Rede de Atenção às Urgências no Sistema Único de Saúde (SUS).



Projeto de Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito

2004/2005 (Recursos DPVAT)

- São Paulo
- Goiânia
- Belo Horizonte
- Recife
- Curitiba

2006/2007 (Recursos do MS)

- Boa Vista
- Porto Velho
- Palmas
- Campo Grande
- Cuiabá
- Brasília
- Teresina
- Fortaleza
- Salvador
- Florianópolis
- Rio de Janeiro

2008/2009/2010 (Recursos do MS)

- São Paulo
- Goiânia
- Belo Horizonte
- Recife
- Curitiba
- Boa Vista
- Porto Velho
- Palmas
- Campo Grande
- Cuiabá
- Brasília
- Teresina
- Fortaleza
- Salvador
- Florianópolis
- Rio de Janeiro

2009 a 2011

(Recursos do MS – Portarias e Editais)

- ~130 Cidades (portarias – Rede PVPS)



PACTO NACIONAL PELA REDUÇÃO DE ACIDENTES NO TRÂNSITO

- Ação do Governo Federal, lançada em **11/05/2011** pelos Ministérios da Saúde e das Cidades;
- Resposta brasileira à demanda da OMS;
- Parceria com a sociedade e governo;
- Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020;
- Articulações intersetoriais.



Rede de Atenção às Urgências – RUE



Incorporação dos componentes de **PROMOÇÃO E PREVENÇÃO** – foco: **Violências Interpessoais e Trânsito**



OBJETIVO PROJETO VIDA NO TRÂNSITO (RS-10):

Subsidiar gestores nacionais no fortalecimento de **políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito** por meio da qualificação, planejamento, monitoramento, acompanhamento e avaliação das ações.



Comissão Nacional
do Projeto Vida
no Trânsito

OUTROS OBJETIVOS PROJETO VIDA NO TRÂNSITO



Implantar ou implementar o **Projeto Vida no Trânsito** através da articulação intersetorial entre as Secretarias de Saúde e outros setores, governamentais e não-governamentais, subsidiando gestores nas políticas de lesões e mortes no trânsito, buscando:

- Qualificar e integrar as **informações** sobre as lesões e mortes causadas pelo trânsito;
- Identificar os **fatores de risco principais e grupos de vítimas (vulneráveis)** mais importantes nas cidades;
- Desenvolver **programas e projetos de intervenção** focados nos fatores de risco e grupos de vítimas (população vulnerável);
- Desenvolver programas e projetos de intervenção que **modifiquem a cultura de segurança no trânsito** de forma a reduzir o número de mortos e feridos graves;
- Monitorar, acompanhar e avaliar as ações desenvolvidas.

● Vida no Trânsito:

1. Fatores de Risco Nacionais:

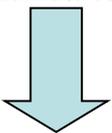
- Velocidade excessiva e/ou inadequada;
- Associação entre álcool e direção



- ### 2. Fatores de Risco e/ou Grupo de Vítimas/Vulneráveis:
- definidos em âmbito local a partir da análise dos dados (exemplo: capacete, cinto de segurança, motociclistas, pedestres, outros)



VIDA
NO TRÂNSITO



2010/211/2012
R\$ 27.784.375,00

PORTARIA MS nº 3.023 dezembro/2011

EXPANSÃO

**100% CAPITAIS BRASILEIRAS e RECURSOS
FINANCEIROS PARA TODOS ESTADOS E
DISTRITO FEDERAL**

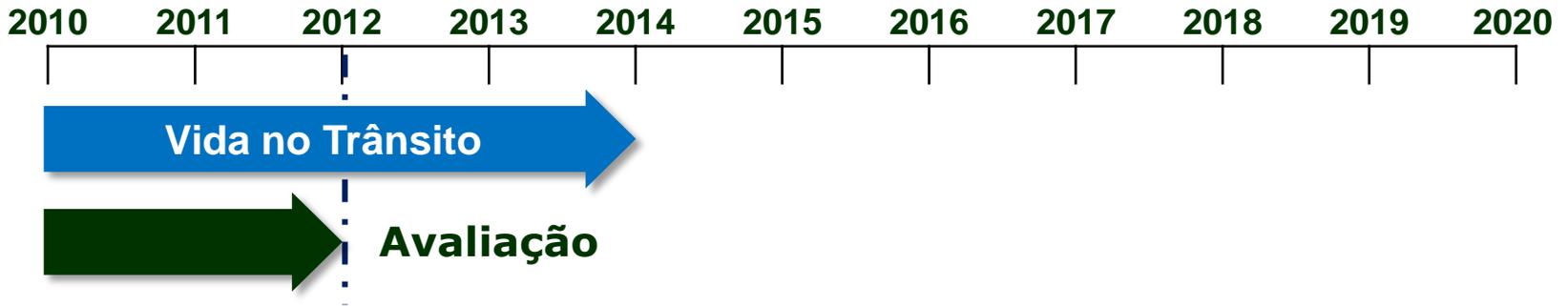
PORTARIA MS nº 1.934, de 10/setembro/2012

**CAPITAIS BRASILEIRAS E DOIS MUNICÍPIOS COM
MAIS DE UM MILHÃO DE HABITANTES (Campinas
e Guarulhos) e RECURSOS FINANCEIROS PARA
TODOS ESTADOS E DISTRITO FEDERAL**

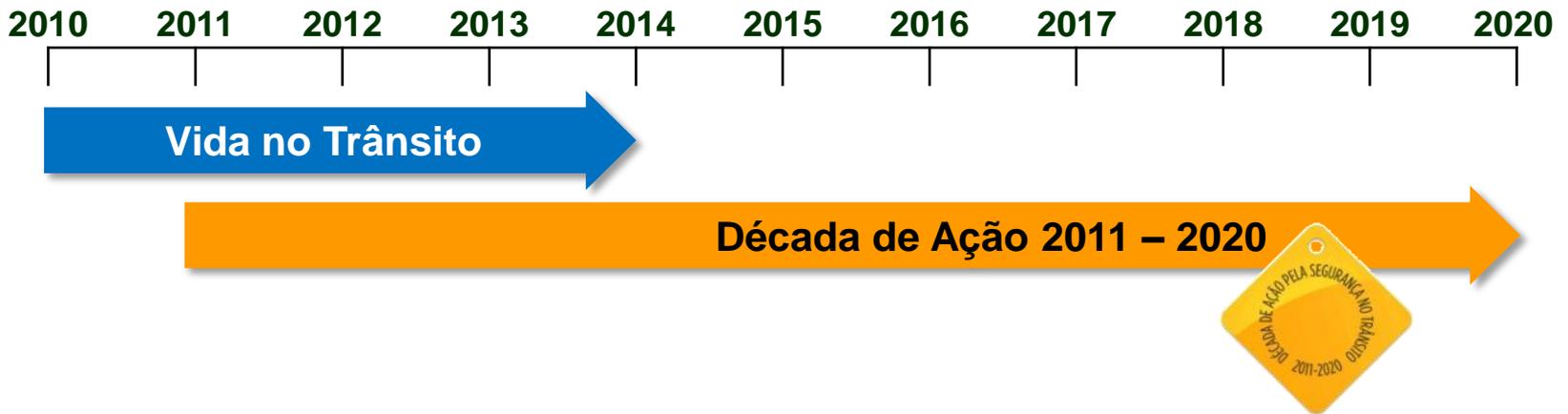
R\$ 12,8 milhões

DESAFIO

Projeto VIDA NO TRÂNSITO



Plano de Ação local e Plano da Década



Obrigada!

61 3315 7713/7714

marta.silva@saude.gov.br

cheila.lima@saude.gov.br

luizo.maciел@saude.gov.br

cgdant@saude.gov.br